

Diese Information stammt aus dem Internetangebot des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. Bitte beachten Sie den rechtlichen Hinweis unter <http://www.bmvbw.de/Impressum-rechtlicher-Hinweis-.364.htm>.

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
<b>Laufende und fest disponierte Vorhaben</b>							
1	A 1	Kelberg–Daun	04KB	8,8	110,1		
2	A 60	AS Hechtsheim/W–AS Mainz-Laubenheim	46KB	4,9	96,6		
3	A 61	AK Frankenthal–AK Mutterstadt	46KB	13,5	59,6	RP5623	A
4	A 61	AK Mutterstadt–Rheinbrücke Speyer	46KB	18,5	65,7	RP5623	A
5	A 63	AS Sembach–AS Kaiserslautern/O	04KB	9,8	21,9		
6	B 9	Oppenheim–OU Guntersblum	02KK	6,1	16,0		
7	B 10	AS Pirmasens–Fehrbach	24KK	3,1	7,7		
8	B 10	AS B 270–Haseneck	24KK	1,8	18,8		
9	B 10	Haseneck–Waldfriedhof	24KK	1,2	2,6		
10	B 10	Wallmersbach–Hinterweidenthal	24KK	3,8	38,9		
11	B 37	OU Hochspeyer	02KK	4,4	13,5		
12	B 39	OU Geinsheim	02KK	3,4	3,8		
13	B 41	Rüdesheim–Bad Kreuznach	24KK	3,5	14,7		
14	B 42	Koblenz-Pfaffendorf Brückenkopf (2. Baustufe)	24KK	1,3	0,7		
15	B 42	OU Ehrenbreitstein	04KK	0,6	11,5		
16	B 47	Rheinbrücke Worms	24KK	4,5	61,2		
17	B 47	A 61–Worms (2. FB) (Kolpingstraße/K 17)	24KK	1,0	2,1		
18	B 49	OU Neuhäusel	02KK	3,8	23,1		
19	B 50	A 1/A 60–B 50 alt (Platten)	04KK	5,3	47,0		
20	B 50	B 50 alt (Platten)–Zubringer B 53 neu	04KK	5,9	23,1		F
21	B 50	Zubringer B 53 neu–B 50 alt (Longkamp)	04KK	13,8	70,0		
22	B 53	OU Biewer und Pfalzel	02KK	4,0	13,7		
23	B 257	OU Hönningen/Ahr	02KK	1,7	0,7		
24	B 260	OU Fachbach–Bad Ems	02KK	4,1	42,5		
25	B 270	OU Wolfstein	02KK	1,7	7,8		
26		Restbeträge für unter Verkehr befindliche VKE			0,8		
27		+ Refin 50 % Länderanteil			214,0		
28		+ PROGRAMMREALISIERUNG 2001/02 GESAMT			125,0		
		SUMME			1.112,8		

Neue Vorhaben

29	A 6	AS Kaiserslautern/W–AS Kaiserslautern/O	46KB	7,5	62,8	RP7604	
30	A 60	AD Mainz–AS Mainz/Finthen	46KB	2,0	48,6	RP5009	
31	A 60	AS Mainz/Finthen–AK Mainz/Süd	46KB	4,3	57,8	RP5009	
32	A 650	Feuerberg–AS Maxdorf	24KB	3,3	2,5		
33	B 10	Fehrbach–AS B 270	24KK	1,5	19,0		
34	B 10	Münchweiler–Wallmersbach	24KK	2,9	20,3		
35	B 38	OU Impflingen	02KK	3,0	16,7	RP8036	
36	B 41	OU Martinstein	02KK	2,0	20,4	RP7609	
37	B 41	OU Hochstetten und Dhaun	02KK	0,8	11,5	RP7609	
38	B 41	OU Niederbrombach, Oberbrombach, Rötweiler	02KK	6,4	36,8	RP7609	
39	B 47	OU Eisenberg	02KK	3,1	6,8		
40	B 47	Verlegung bei Worms	04KK	2,3	21,9	RP8048	

**Vordringlicher Bedarf**

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
41	B 48	OU Enkenbach-Alsenborn	02KK	0,6	5,1	RP8621	
42	B 48	OU Klängenmünster	02KK	3,8	11,2	RP8058	
43	B 50	FH Hahn–Nieder Kostenz	24KK	6,7	18,5	RP6612	
44	B 50	Nieder Kostenz–Kauerhof	24KK	7,5	30,3	RP6612	
45	B 50	Kauerhof–Simmern/Ost	24KK	6,5	39,3	RP6612	RWA
46	B 51	OU Konz-Könen	02KK	4,3	11,9	RP7064	
47	B 54	OU Rennerod	02KK	2,3	8,5	RP8072	RWA
48	B 54	OU Flacht–Niederneisen	02KK	3,0	11,0	HE7620	RWA
49	B 62	OU Mudersbach	02KK	5,2	19,0	RP8077	
50	B 255	OU Rothenbach und Langenhahn	02KK	8,0	11,1		
51	B 255	OU Niederahr–Ettinghausen–Hahner Kreuz	02KK	6,0	33,9		
52	B 256	OU Straßenhaus	02KK	3,0	10,2	RP8086	
53	B 256	OU Krufft	02KK	3,5	10,8	RP8136	
54	B 256	OU Rengsdorf	02KK	4,2	32,9		
55	B 257	OU Wolsfeld	02KK	2,9	7,6	RP8089	
56	B 260	OU Dausenau	02KK	1,0	8,0	RP8616	
57	B 266	Ahrquerung, 1.FB	02KK	1,6	9,9	RP8093	
58	B 266	Bad Neuenahr (A 573)–Bad Neuenahr/Ost	04KK	1,8	40,6		
59	B 270	OU Olsbrücken	02KK	2,3	8,6	RP6100	
60	B 271	OU Kirchheim	02KK	3,5	14,4	RP8102	
61	B 271	OU Herxheim	02KK	3,4	9,2	RP8102	
62	B 271	OU Herxheim–Bad Dürkheim	02KK	4,5	11,8	RP8102	
63	B 327	OU Kastellaun	02KK	4,8	22,0	RP8105	
64	B 327	OU Gödenroth	02KK	2,9	6,8	RP8104	
65	B 417	OU Diez (kleine Tunnellösung)	02KK	0,7	9,2	RP8618	
66	B 427	OU Bad Bergzabern	02KK	4,1	38,6	RP8619	RWA
		SUMME			765,6		

**Neue Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für VB (siehe Kap. 3.4.6.2)**

67	A 1	Lommersdorf–Adenau	04KB	4,0	36,5	RP5001	
68	A 1	Adenau–Kelberg	04KB	10,0	148,7	RP5001	
69	B 9	OU Nierstein	02KK	5,2	38,4	HE5227	
70	B 10	2. Rheinbrücke Wörth–Karlsruhe	04KK	6,4	77,7	RP5522	
71	B 48	OU Imsweiler	02KK	1,7	10,7	RP8610	
		SUMME			312,0		

**GESAMT für Vordringlichen Bedarf**

**2.190,4**

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
<b>Neue Vorhaben mit Planungsrecht (WB*)</b>							
72	A 643	Rheinbrücke Schierstein–AD Mainz	46BB	4,2	20,5	HE7605	
73	B 10	Hinterweidenthal–Rinnthal	24KK	14,0	118,1	RP5025	
74	B 10	Queichhambach–Landau (A 65)	24KK	10,9	58,8	RP7505	
75	B 54	Lgr. HE/RP (L 319)–Freiendiez	02KK	2,3	7,1	HE7620	
76	B 54n	Lgr. HE/RP (L 319)–B 54	02KK	1,4	4,0	HE7620	
77	B 266	Ahrquerung, 2.FB	24KK	1,6	5,1	RP8093	
78	B 427	OU Hinterweidenthal	02KK	1,0	18,4	RP5032	
79	B 427	OU Dahn	02KK	2,7	23,0	RP5032	
80	B 410	OU Dockweiler	02KK	3,7	8,2	RP8132	
		SUMME			263,1		

Neue Vorhaben

81	A 6	Lgr. SL/RP – AK Landstuhl	46KB	12,5	74,8	RP5002	
82	A 6	AK Landstuhl–Kaiserslautern/W	46KB	13,5	72,3	RP5501	
83	A 6	AD Kaiserslautern/O–AS Grünstadt	46KB	31,0	122,7	RP7602	
84	A 6	AS Grünstadt–AK Frankenthal	46KB	9,7	35,0	RP7603	
85	A 6	AK Frankenthal–Lgr. RP/BW	46KB	7,8	44,8	RP6601	
86	A 60	AS Heidesheim–AD Mainz	46KB	3,5	46,5	RP5009	
87	A 60	AS Ingelheim/W–AS Heidesheim	56LB	8,2	63,9	RP5518	
88	A 60	Winterspelt (Bgr. D/B)–AS Prüm	24KB	18,2	48,1		
89	A 61	AS Bad Neuenahr-Ahrweiler–AS Mendig	46KB	26,4	95,0	RP5010	
90	A 61	AS Kruft–AK Koblenz	46KB	11,4	56,6	RP5010	
91	A 61	AS Mendig–AS Kruft	46KB	5,7	18,6	RP5010	
92	A 61	Lgr. NW/RP–AS Bad Neuenahr-Ahrweiler	46KB	6,5	15,7	RP5010	
93	A 61	AK Koblenz–AS Rheinböllen	46KB	48,0	210,8		NB
94	A 61	AS Rheinböllen–AD Nahetal	46KB	19,0	150,8	RP6502	
95	A 61	AD Nahetal–AS Kreuznach	46KB	4,2	30,9		NB
96	A 61	AS Kreuznach–AK Frankenthal	46KB	51,7	291,3		NB
97	A 62	AS Pirmasens–AS Bann	24KB	19,4	41,9		
98	A 63	AS Kleinwinternheim–AS Niederolm	46KB	4,6	27,5	RP7016	
99	A 64	AS Trier–Trier/Ehrang	24KB	2,3	7,3		
100	B 8	OU Höchstenbach	02KK	2,9	10,0	RP8116	
101	B 8	OU Hasselbach	02KK	0,8	5,1	RP8130	
102	B 9	OU Bad Breisig	02KK	4,1	25,6	RP8019	
103	B 9	Bad Breisig–Brohl	24KK	2,8	9,5	RP8020	
104	B 9	Verlegung bei Worms	02KK	1,8	8,3		
105	B 10	Rinnthal–AS Queichhambach	24KK	9,0	134,0	RP5025	
106	B 38	OU Ingenheim	02KK	3,9	14,3	RP8035	
107	B 38	Oberotterbach–Schweigen	02KK	5,7	21,0	RP8608	
108	B 39	N-OU Neustadt adW	02KK	3,1	45,2	RP8131	
109	B 39	Ausbau Speyer/S	24KK	4,0	19,4	RP8039	
110	B 41	OU Waldböckelheim	04KK	5,4	40,0	RP8040	
111	B 42	OU Leutesdorf	02KK	1,1	10,2	RP8045	
112	B 42	T-OU Neuwied	04KK	1,1	21,5	RP8046	

**Weiterer Bedarf**

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BVWP-Nr.	Bemerkung
113	B 47	OU Wachenheim	02KK	3,2	11,7	RP8049	
114	B 48	OU Waldrohrbach	02KK	1,6	5,9	RP8057	
115	B 48	Bad Kreuznach (Tunnel)	02KK	2,0	30,7	RP8611	
116	B 49	OU Wittlich-Neuerburg	02KK	3,0	6,1	RP8059	
117	B 51	OU Ayl	02KK	2,9	4,0	RP8701	
118	B 53	OU Andel	02KK	1,4	5,2	RP8068	
119	B 54	OU Rennerod/Emmerichenhain	02KK	1,5	5,6	RP8069	
120	B 54	OU Irmtraut	02KK	1,5	5,5	RP8073	
121	B 54	OU Hahnstätten	02KK	4,0	14,7	RP8076	
122	B 54	OU Waldmühlen	02KK	1,5	5,6	RP8072	
123	B 255	OU Hellenhahn-Schellenberg	02KK	3,0	11,1	RP7081	
124	B 255	OU Höhn	02KK	3,6	13,3	RP7081	
125	B 255	OU Ailertchen	02KK	2,5	9,2	RP7081	
126	B 256	OU Plaidt	04KK	2,0	13,3	RP8516	
127	B 256	Ausbau Kretz	24KK	2,9	10,3	RP8516	
128	B 257	OU Altenahr, 2. BA	02KK	0,3	7,2		
129	B 258	OU Virneburg	02KK	1,7	6,2	RP8090	
130	B 266	OU Bad Bodendorf	04KK	1,9	19,1	RP8093	
131	B 266	Remagen (B 9)–Linz (B 42) (Rheinbrücke)	02KK	3,0	43,5	RP8092	
132	B 270	OU Hirschhorn	02KK	2,5	9,2	RP6100	
133	B 270	OU Katzweiler	02KK	4,0	14,7	RP6100	
134	B 271	OU Bockenheim	02KK	3,4	12,5	RP8617	
135	B 327	Pfaffenheck (A 61)–Koblenz/Karthause	24KK	10,3	33,2	RP6106	
136	B 410	OU Watzerath	02KK	4,0	14,7	RP8107	
137	B 412	OU Burgbrohl	02KK	3,5	25,6	RP8109	
138	B 413	OU Mündersbach	02KK	2,0	7,4	RP8117	
139	B 413	OU Dierdorf	02KK	3,3	6,4	RP8118	
140	B 413	OU Höchstenbach	02KK	1,4	3,6	RP8512	
141	B 413	OU Merkelbach	02KK	1,7	5,2	RP8512	
142	B 413	OU Wied	02KK	1,3	4,0	RP8512	
143	B 414	OU Nister-Möhrendorf	02KK	1,1	4,1	RP8119	
144	B 414	OU Kirburg	02KK	2,8	10,3	RP8517	
145	B 417	OU Altendiez	02KK	4,5	20,4	RP8121	
146	B 420	Rheinbrücke Nierstein	02KK	0,8	25,1	HE5227	
147	B 420	Wörrstadt-Sulzheim	02KK	2,0	7,3	RP8134	
148	B 420	OU Gau-Bickelheim	02KK	3,0	11,7	RP8138	
149	B 421	OU Stadtkyll	02KK	2,8	10,3	RP8124	
150	B 423	OU Schönenberg–Kübelberg	02KK	2,5	9,2	RP8126	
151	B 427	OU Busenberg	02KK	4,4	16,2	RP5032	
152	B 427	OU Lauterschwan–Birkenhördt	02KK	4,7	17,3	RP5032	
		SUMME			2.315,2		

**Weiterer Bedarf**

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
<b>Neue Vorhaben mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für WB* (siehe Kap. 3.4.6.2)</b>							
153	A 65	Kandel/Wörth–Neulauterburg (Bgr. D/F)	04KB	11,4	80,0	RP7605	
		SUMME			80,0		
<b>Neue Vorhaben mit festgestelltem hohem ökologischen Risiko</b>							
154	A 48	Mogendorf (A 3)–Siegen (A 45)	04KB	50,5	568,3	RP5133	
155	A 64	Nordumgehung Trier, 1. BA	04KB	2,7	23,0	RP8504	
156	A 64	Nordumgehung Trier, 2. BA	04KB	7,3	120,2	RP5017	
157	B 48	OU Mannweiler-Coelln	02KK	1,4	5,2	RP7055	
158	B 48	OU Dielkirchen-Steingruben	02KK	2,8	10,4	RP7055	
159	B 48	OU Steckweiler	02KK	1,5	5,6	RP7055	
160	B 50	Longkamp–Hochscheid (B 327)	04KK	9,9	132,3	RP6612	
161	B 51	Konz–AS A 64 (Moselaufstieg); 1. BA (B 419-B 49)	02KK	1,4	11,3	RP7063	
162	B 51	Konz–AS A 64 (Moselaufstieg); 2. BA (B 49-A 64)	04KK	4,6	32,2	RP7063	
163	B 255	OU Rehe	02KK	3,1	11,4	RP8614	
164	B 267	S-OU Altenahr	02KK	0,6	2,2	RP8095	
165	B 269	OU Birkenfeld	02KK	4,8	15,1	RP8096	
166	B 410	OU Gerolstein–Pelm	02KK	4,0	9,2	RP8108	
167	B 417	OU Hirschberg	02KK	2,0	7,4	RP8120	
168	B 427	OU Oberhausen-Hergersw.–Winden-Minderslachen	02KK	17,8	52,9	RP5032	
		SUMME			1.006,6		
<b>GESAMT Weiterer Bedarf</b>					<b>3.665,0</b>		