

MiD 2008



Mobilität in Deutschland 2008

Tabellenband

infas



beauftragt vom



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

MOBILITÄT



IN DEUTSCHLAND

Bietergemeinschaft



infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH

Friedrich-Wilhelm-Straße 18, 53113 Bonn

Robert Follmer
Dana Gruschwitz
Birgit Jesske
Sylvia Quandt

Telefon +49 (0) 228 3822-0

Telefax +49 (0) 228 310071

Internet: www.infas.de



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Institut für Verkehrsforschung

Rutherfordstraße 2, 12489 Berlin

Claudia Nobis
Katja Köhler

Telefon +49 (0)30 67055-204

Telefax +49 (0)30 67055-283

Internet: www.dlr.de/vf



Projektseite: www.mobilitaet-in-deutschland.de



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Die diesem Bericht zugrunde liegenden Arbeiten wurden im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung unter FE-Nr. 70.801/2006 durchgeführt.

Die Verantwortung für den Inhalt liegt allein beim Autor.

Bonn und Berlin, Februar 2010

PN 3849

VORBEMERKUNG

Die vorliegende Studie „Mobilität in Deutschland 2008“ (MiD 2008) setzt eine Reihe von Verkehrserhebungen fort, die bereits seit Mitte der 1970er Jahre für das Bundesgebiet mit jeweils ähnlichem Erhebungsdesign erhoben wurde. Ziel der Befragungen privater Haushalte war es, repräsentative Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung einschließlich wesentlicher Basisvariablen des Haushalts und der Personen zu erfassen. Auftraggeber dieser Studien war das jeweilige Verkehrsministerium.

In den Jahren 1976, 1982 und 1989 wurden die kontinuierlichen Erhebungen zum Verkehrsverhalten (KONTIV) in Westdeutschland durchgeführt. In der Fortsetzung dieser Tradition wurde nach einer umfangreichen Vorstudie im Jahr 2001 eine neue KONTIV-Erhebung unter dem Namen „Mobilität in Deutschland 2002“ (MiD 2002) beauftragt. Mit der Durchführung wurden das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH und das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW Berlin) betraut. Die MiD 2002 knüpfte als erstes gesamtdeutsches Projekt in den Kernelementen an die KONTIV-Erhebungen in Westdeutschland an: Über ein Jahr wurden zufällig ausgewählte Haushalte zu ihrem Verkehrsverhalten an einem vorgegebenen Stichtag befragt und zusätzlich um die Angabe verkehrsrelevanter Informationen zum gesamten Haushalt und zu den einzelnen Mitgliedern des Haushalts gebeten.

Im Jahr 2008 wurde diese Studie durch die vorliegende Erhebung aktualisiert. Um die bisher gewonnene Zeitreihe zu verlängern, stand eine weitgehende Replikation des Studiendesigns der MiD 2002 im Vordergrund. Im Ergebnis können aktuelle Informationen zur Alltagsmobilität gewonnen und aus dem Vergleich der beiden Erhebungen 2002 und 2008 wichtige Erkenntnisse zu Veränderungen der Alltagsmobilität abgeleitet werden. Mit der gemeinsamen Durchführung wurden

das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH in Bonn sowie das Institut für Verkehrsforschung am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) in Berlin beauftragt.

Eine ausführliche Darstellung des Studiendesigns und des Vorgehens liefert der getrennt vorliegende Methodenbericht. Er enthält auch eine Dokumentation aller im Verlauf der Studie eingesetzten Materialien. Zusammen mit dem inhaltlichen Ergebnisbericht und einem ausführlichem Nutzerhandbuch steht der Methodenbericht auf den Internetseiten des Projekts unter www.mobilitaet-in-deutschland.de zum Download zur Verfügung.

Die Erhebung umfasst in der bundesweiten Basisstichprobe 25.922 Haushalte, in denen 60.713 Personen befragt und 193.290 Wege erfasst wurden. Daneben wurden Informationen über die in diesen Haushalten vorhandenen 34.601 Autos und zu 36.182 unternommenen Reisen erhoben und ausgewertet.

Zusätzlich zur Basisstichprobe liegen 13 regionale Aufstockungen für unterschiedliche Teilgebiete vor. Die für diese Zwecke zusätzlich durchgeführten Interviews werden einschließlich des regionalen Anteils aus der Basisstichprobe in eigenen Tabellenbänden dokumentiert.

In der tabellarischen Auswertung werden fünf Ebenen unterschieden:

- Haushaltsebene: Grundgesamtheit sind alle Haushalte in Deutschland.
- Personenebene: Grundgesamtheit sind alle Personen ab 0 Jahre, die in Deutschland leben.
- Wegebene: Grundgesamtheit sind alle Wege, die von der Wohnbevölkerung innerhalb Deutschlands zurückgelegt werden.

- Fahrzeugebene: Grundgesamtheit sind alle Fahrzeuge in Privathaushalten in Deutschland.
- Reiseebene: Grundgesamtheit sind alle Reisen, die von Personen ab 14 Jahre in den letzten drei Monaten mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung unternommen wurden.

Neben dem Gesamtergebnis auf den einzelnen Ebenen werden gewichtete Kennzahlen und Verteilungen für verschiedene analytische Gruppen und Raumvariablen ausgewiesen. Hochgerechnete Ergebnisse (z.B. die Anzahl der zurückgelegte Wege in Deutschland) stehen im Tabellierungswerkzeug MiT (Mobilität in Tabellen) online zur Verfügung bzw. können in den Datensätzen ermittelt werden. Zugang zum Tabellierungswerkzeug MiT sowie die Datensätze können gemäß den Nutzungsbedingungen bei der Clearingstelle für Verkehr am Institut für Verkehrsforschung im DLR bestellt werden.

ANALYTISCHE VARIABLEN

Für einige Fragestellungen wurden analytische Variablen gebildet. Diese enthalten Informationen, die aus vorliegenden Angaben abgeleitet wurden. Genaue Informationen zur Bildung der Variablen sind im Nutzerhandbuch enthalten. An dieser Stelle werden die wichtigsten Informationen zu den analytischen Variablen zusammengestellt, die im Tabellenband aufgeführt sind:

- **„Ökonomischer Status“:** Der ökonomische Status eines Haushalts wird nach dem Prinzip des Äquivalenzeinkommens (nach der OECD-Skala) bestimmt. Das Äquivalenzeinkommen ist ein Pro-Kopf-Einkommen, bei dessen Berechnung das Haushaltseinkommen durch eine nach Alter und Haushaltsgröße gewichtete Summe der Haushaltsmitglieder geteilt wird. Mithilfe dieser Gewichtung der Haushaltsmitglieder werden Einspareffekte größerer Haushalte, die

durch die gemeinsame Nutzung der Ressourcen wie Wohnraum und Haushaltsgegenständen gegenüber kleineren Haushalten entstehen, berücksichtigt. In Anlehnung an die neue Berechnungsskala der OECD gehen Kinder bis 14 Jahre mit dem Faktor 0,3 ein. Von den Personen ab 15 Jahre erhält eine Person den Faktor 1, alle weiteren Personen ab 15 Jahre erhalten den Faktor 0,5. Für eine vierköpfige Familie mit zwei Kindern unter 14 Jahre ergibt sich eine gewichtete Haushaltsgröße von $1 + 0,5 + 0,3 + 0,3 = 2,1$ gegenüber einer ungewichteten Haushaltsgröße von 4.

Die Haushalte werden anhand einer Matrix aus dem Haushaltsnettoeinkommen und der gewichteten Haushaltsgröße einem von fünf ökonomischen Status (von sehr niedrig bis sehr hoch) zugewiesen. Haushalte, für die keine Angabe zum Haushaltseinkommen vorliegt, werden über den statushöchsten Pkw des Haushalts zugeordnet. Sofern kein Pkw vorhanden ist oder keine Angabe zum Haushaltsauto vorliegt, wird der ökonomische Status über den Local-Wohnquartierstyp (als Indikator für die Wohnlage des Haushalts) bestimmt.

- **„Haushaltstyp“:** Zur Bildung dieser Analysegruppe wurden die Haushaltsgröße und das Alter der dort lebenden Personen verwendet. Unterschieden werden im Ergebnis elf Haushaltstypen, deren unterschiedliche Zusammensetzung sich auch auf die Mobilitätsbedürfnisse auswirkt:
 - Alleinlebende wohnen in Einpersonenhaushalten, die je nach Alter der Person noch einmal differenziert werden:
 - junge Alleinlebende: Personen zwischen 18 und 29 Jahre
 - Alleinlebende mittleren Alters: Personen zwischen 30 und 59 Jahre
 - ältere Alleinlebende: Personen über 60 Jahre
 - In Zweipersonenhaushalten leben zwei Erwachsene. Diese Haushalte werden

nach dem Alter der jüngeren Person noch einmal differenziert in:

- junge Zweipersonenhaushalte: die jüngere Person ist zwischen 18 und 29 Jahre alt
- Zweipersonenhaushalte mittleren Alters: die jüngere Person ist zwischen 30 und 59 Jahre alt
- ältere Zweipersonenhaushalte: die jüngere Personen ist über 60 Jahre alt
- Haushalte mit mindestens drei Erwachsenen
- Haushalte mit mindestens zwei Erwachsenen und Kindern. Diese werden nach dem Alter des jüngsten Kindes noch einmal differenziert in:
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter sechs Jahre
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter 14 Jahre
 - Haushalte mit mindestens einem Kind unter 18 Jahre
- Alleinerziehende: Haushalte mit einem Erwachsenen und mindestens einem Kind
- **„Verkehrsmittelnutzersegmente“:** Für diese Segmentierung werden die generelle ÖPNV-Nutzungshäufigkeit, die generelle Auto-Verfügbarkeit, die Fahrradnutzung und die (subjektive) Bewertung der Erreichbarkeit üblicher Ziele mit dem ÖPNV miteinander kombiniert. Daraus ergeben sich folgende sieben Gruppen:
 - Wenig-Mobile: verfügen nicht über ein Auto und nutzen den ÖPNV seltener als wöchentlich
 - Fahrradfahrer: verfügen nicht über ein Auto und nutzen das Fahrrad (fast) täglich
 - ÖPNV-Captives: verfügen nicht über ein Auto und nutzen den ÖPNV mindestens wöchentlich
 - Stammnutzer: verfügen über ein Auto und nutzen den ÖPNV (fast) täglich

- Gelegenheitskunden: verfügen über ein Auto und nutzen den ÖPNV zumindest monatlich
- ÖPNV-Potential: verfügen über ein Auto, nutzen den ÖPNV seltener als monatlich und können ihre Ziele mit dem ÖPNV (nach eigener Einschätzung) (sehr) gut erreichen
- IV-Stammnutzer: verfügen über ein Auto, nutzen den ÖPNV seltener als monatlich, können ihre täglichen Ziele mit dem ÖPNV (nach eigener Einschätzung) schlecht erreichen

Im Gegensatz zur MiD 2002 wurde die Erreichbarkeit der Ziele in der MiD 2008 differenzierter abgefragt (Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes bzw. der Schule oder Ausbildungsstätte und der Möglichkeiten zur täglichen Versorgung), um größere Kenntnisse über die ÖPNV-Nutzungsmöglichkeiten der Befragten zu gewinnen. Diese differenziertere Abfrage führt zu einer modifizierten Bildung der beiden Gruppen ÖPNV-Potentialkunden und IV-Stammkunden. Bei einem Vergleich der Ergebnisse der MiD 2002 und der *MiD 2008* muss dies berücksichtigt werden.

- **„Verhaltenshomogene Personengruppen“:** Die Zugehörigkeit zu den zwölf Kategorien dieser Variable setzt sich aus dem Alter, dem Erwerbsstatus und der Auto-Verfügbarkeit zusammen. Es werden:
 - Erwerbstätige
 - Nichterwerbstätige
 - Studenten
 - Auszubildende
 - Schüler ab 11 Jahre

jeweils mit und ohne verfügbarem Auto sowie

- Kinder bis 6 Jahre
- Schüler bis 10 Jahre

unterschieden.

- **„Lebensphase“:** Die Zugehörigkeit zu einer der sieben Gruppen wird über die Tätigkeit der Person definiert:

- Vollzeit Erwerbstätige
- Teilzeit Erwerbstätige
- Schüler
- Studenten
- Kinder
- Hausfrauen / Hausmänner
- Rentner

- **„Hauptverkehrsmittel“:** Für jeden Weg wurden alle genutzten Verkehrsmittel aufgenommen. Wurde nur ein Verkehrsmittel für den Weg angegeben, so ist dieses das Hauptverkehrsmittel. Für Wege, bei denen mehrere Verkehrsmittel genutzt wurden, erfolgt die Bestimmung des Hauptverkehrsmittels auf Basis einer Hierarchie aller genutzten Verkehrsmittel. Die Hierarchie spiegelt wider, mit welchem Verkehrsmittel aller Wahrscheinlichkeit nach die größte Wegstrecke zurückgelegt wurde:

1. Flugzeug
2. Reisebus
3. Fernzug
4. Lkw als Fahrer oder Mitfahrer
5. S-Bahn, Nahverkehrszug
6. U-Bahn, Straßenbahn
7. Linienbus, Stadtbus
8. Taxi
9. Pkw als Fahrer oder Mitfahrer
10. Motorrad als Fahrer oder Mitfahrer
11. Moped, Mofa
12. Fahrrad
13. zu Fuß
14. Schiff, Fähre
15. anderes

Je nach Fragestellung werden drei unterschiedliche Varianten angeboten:

- Hauptverkehrsmittel: differenziertes Hauptverkehrsmittel mit Unterscheidung des MIV in Moped/Mofa, Motorrad, Auto als Mitfahrer, Auto als Fahrer und Lkw

sowie des ÖPV in ÖPNV, Taxi, Schiff / Bahn / Bus / Flugzeug

- Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst): zusammengefasste Kategorien beim MIV in Fahrer und Mitfahrer sowie ÖPV
- Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst mit Unterscheidung ÖPNV und ÖPFV): zusammengefasste Kategorien beim MIV und Differenzierung des ÖPV in ÖPNV und ÖPFV

- **„Hauptzweck des Weges“:** Der Zweck jedes Weges wurde zunächst grob in eine der Kategorien Einkaufen, zur Arbeit / Ausbildungsstelle, Freizeit, dienstlich / geschäftlich, private Erledigung, Bringen und Holen von Personen sowie Wege nach Hause und Rückweg vom vorherigen Weg zugeordnet. Anschließend erfolgte eine differenzierte Erfassung des Wegezwecks, für die mehr als 40 Detailzwecke vorgesehen waren.

Zur Bildung des Hauptzwecks wurde den Rückwegen vom vorherigen Weg und den Wegen nach Hause der Zweck des zuvor genannten Wegs zugeordnet. Damit hat der Hauptwegezweck folgende Ausprägungen:

- Weg zur Arbeit
- dienstlich oder geschäftlicher Weg
- Weg zur Ausbildungsstätte
- Weg zum Einkauf
- Weg zur Erledigung
- Weg zur Freizeit
- Weg als Begleitung einer anderen Person

Innerhalb des Wegezwecks dienstlich bzw. geschäftlich sind auch die regelmäßig beruflichen Wege (rbw) enthalten. Zusammengefasst werden diese Wege in der MiD 2008 auch als Wirtschaftsverkehr bezeichnet. Die regelmäßig beruflichen Wege wurden analog zur MiD 2002 im Interview als Summe erfasst, in der MiD 2008 jedoch als Teilmenge der dienstlichen bzw. ge-

schäftlichen Wege in die Wegedatensätze und Wegetabellen integriert. Beim Vergleich der Wegezwecke der MiD 2002 und MiD 2008 muss dieser Unterschied berücksichtigt werden. Weitere Informationen dazu können dem Nutzerhandbuch entnommen werden.

• **„Charakterisierung der Wegebegleitung“:** Die Wegebegleitung typisiert die Begleiter auf einem Weg. Ausgangspunkt ist dabei immer die Person, die den Weg unternimmt. Es gibt grundsätzlich drei Arten von Wegebegleitungen:

- allein unterwegs
- begleitet durch Personen aus dem Haushalt
- begleitet durch Personen nicht aus dem Haushalt

Die Begleiter aus dem Haushalt werden noch einmal nach dem Alter differenziert: Personen bis 13 Jahre werden als Kinder, Personen zwischen 14 und 17 Jahre als Jugendliche und Personen ab 18 Jahre als Erwachsene gezählt und je nach Zusammensetzung einer der folgenden Gruppen zugeordnet:

- Kind(er)
- Jugendliche(r)
- Erwachsene(r)
- Kind(er) und Jugendliche(r)
- Kind(er) und Erwachsene(r)
- Jugendliche(r) und Erwachsene(r)
- Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)

Angaben zu Begleitern wurden für die regelmäßigen beruflichen Wege nicht erhoben.

• **„CO₂-Emissionen“:** Zur Berechnung der Gesamt-CO₂-Emission, die durch die Mobilität der Person am Stichtag verursacht wurde, werden die CO₂-Emissionen aller Wege der Person aufsummiert. Die Berechnung der mittleren CO₂-Emission des Weges erfolgt in Abhängigkeit des Hauptverkehrsmittels. Der CO₂-Ausstoß des Gesamtweges ergibt sich, indem die durchschnittliche CO₂-Emission pro Kilometer mit der Wegelänge multipliziert wird. Zur Berechnung der CO₂-Jahresemission wird der mittlere CO₂-Ausstoß pro Kilometer mit der Jahresfahrleistung multipliziert. Methodische Erläuterungen hierzu sind dem Ergebnisbericht Kapitel 4.1 zu entnehmen.

AUFBAU DER TABELLENSEITEN

Jede Frage wird auf zwei Seiten (A und B) mit unterschiedlichen Aufrissen dokumentiert. Über der Überschrift jeder Tabelle ist jeweils die Auswertungsebene (Haushalte, Personen, Wege, Autos und Reisen) ausgewiesen. Die Kopfzeile jeder Tabelle liefert das Gesamtergebnis. Die darunter stehende Auflistung von Teilgruppen bietet die Möglichkeit, das Ergebnis für die Analysegruppe abzulesen - jeweils in Zeilenprozenten.

Vor dem Block der Prozentuierung werden die hinter dem Ergebnis stehenden gewichteten Fallzahlen ausgewiesen (Haushalte, Personen, Wege, Autos, Reisen). Alle Prozentangaben erfolgen mit einer Nachkommastelle. Aufgrund der vorgenommenen Rundungen steht der Wert „0,0“ für einen Prozentanteil unter 0,05. Wenn die Fallzahl der betrachteten Gruppe zu klein ist, wird kein Prozentanteil, sondern ein Sternchen „*“ ausgewiesen.

Aufgrund von Rundungsabweichungen kann es in Einzelfällen vorkommen, dass die Zeilenprozentsumme von 100 abweicht.

Bei Fragen, die Mehrfachnennungen zulassen, wird grundsätzlich auf die Zahl der Befragten und nicht auf die Zahl der Antworten Prozentuierung, so dass sich bei diesem Fragentyp auch deutlich von 100 abweichende Prozentsummen ergeben können.

Bei metrisch skalierten Variablen wird zudem der Mittelwert ausgewiesen.

Am unteren Rand der Tabelle sind der Frage- text sowie die entsprechende Nummer der Frage im Fragebogen wiedergegeben. Die im Tabellenband dokumentierten Variablen orientieren sich in der Reihenfolge an der Anordnung im Fragebogen.

HINWEISE ZU DEN FILTERTEXTEN

Unter der Tabellenüberschrift ist jeweils der Filter für die Frage vermerkt. Die Filter geben an, welcher Teilgruppe diese Frage zur Beantwortung vorgelegt wurde. Ist kein Filtertext vorhanden, ging die Frage an die gesamte Gruppe. Im Personen- und im Wegeband gibt es fünf generelle Fragebogenvarianten, die teilweise durch weitere inhaltliche Filter erweitert werden:

1. Personen ab 14 Jahre antworten selbst
2. Personen ab 14 Jahre geben Stellvertreterinterview für anderen Personen ab 14 Jahre im Haushalt
3. Kind zwischen 10 und 13 Jahre antwortet selbst
4. Personen ab 14 Jahre geben Stellvertreterinterview für Kinder im Alter zwischen 10 und 13 Jahre
5. Personen ab 14 Jahre geben Stellvertreterinterview für Kinder unter 10 Jahre

MUSTER TABELLENSEITE MIT ERLÄUTERUNGEN

HAUSHALTE

Auswertungsebene

Tabelle H 2.1 A Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder im Haushalt

Zeilenfz	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder im Haushalt								Mittel
		kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 Fahrräder	mehr als 4 Fahrräder	verweiger	weiß nicht	keine Angabe	
Insgesamt	25022	17.4	24.8	27.5	13.1	16.4	0.0	0.1	0.6	2.0
Haushaltsgröße insgesamt										
1 Person	10070	29.3	47.2	15.9	3.9	2.1	0.1	0.2	1.2	1.0
2 Personen	8714	14.9	14.4		11.0	9.1	0.0	0.1	0.2	1.9
3 Personen	3493	5.5	8.7				0.0	0.0	0.1	2.7
4 Personen	2075	2.2	3.2				0.0	0.0	0.1	3.8
5 Personen und mehr	906	1.6	2.9	6.5	8.9	79.7	0.1	0.2	0.0	4.9
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	4993	35.5	37.6	16.4	4.3	2.4	0.0	0.1	2.7	1.0
1 Auto	13735	17.4	29.7	30.1	10.5	11.9	0.0			1.8
2 Autos	6267	6.4	8.5	31.7	22.4	30.9	0.0			1.9
3 Autos und mehr	1511	4.1	6.2	19.2	26.4	43.9	0.0	0.1	0.0	3.4
Fahrräder im Haushalt										
ja	21207	0.0	30.3	39.6	16.0	20.1	0.0	0.0	0.0	2.4
nein	4615	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	738	22.2	62.2	10.5		1.7	0.0	0.2	1.1	1.0
Alleinlebende mittleren Alters	4078	18.9	53.3	18.8	5.1		0.2	0.2	0.6	1.2
ältere Alleinlebende	5179	38.8	40.3	14.3						0.9
junge 2-Personenhaushalte	710	14.6	17.4	50.0						1.8
2-Personenhaushalte mittleren Alters	3548	11.0	11.6	54.7	12.4	10.1	0.0	0.1	0.1	2.1
ältere 2-Personenhaushalte	4178	18.6	15.7	46.5	9.7	9.1	0.0	0.0	0.2	1.8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	6.7	8.6	22.2	32.7	29.6	0.0	0.0	0.1	2.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	3.1	5.8	22.7	25.5	42.7	0.1	0.0	0.2	3.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1006	0.5	2.9	6.4	23.4	66.7	0.0	0.1	0.0	4.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	3.4	4.9	12.5	30.0	49.0	0.0	0.0	0.1	3.5
Alleinziehende	409	5.4	16.2	35.0	26.0	16.5	0.0	0.0	0.9	2.4
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 500 pro Monat	503	32.3	45.4	14.1	2.7	1.7	0.0	0.0	3.8	1.0
500 bis unter 900	1797	32.6	47.3	13.0	3.4	1.0	0.0	0.6	2.0	0.9
900 bis unter 1.500	4646	28.1	38.4	23.3	5.1	3.4	0.0	0.3	1.4	1.2
1.500 bis unter 2.000	4039	19.5	31.1	30.3	10.1	8.5	0.1	0.1	0.3	1.6
2.000 bis unter 3.000	5884	12.1	18.8	32.9	16.9	19.1	0.0	0.0	0.2	2.2
3.000 bis unter 4.000	3064	7.2	11.5	30.1	20.5	30.6	0.0	0.1	0.1	2.8
4.000 bis unter 5.000	1361	5.6	8.1	29.1	21.3	35.9	0.0	0.0	0.0	3.1
5.000 bis unter 6.000	659	4.9	5.9	27.9	22.6	38.8	0.0	0.0	0.0	3.2
6.000 bis 7.000	276	4.1	8.9	27.1	17.8	42.0	0.0	0.0	0.3	3.2
mehr als 7.000	314	8.4	9.6	23.6	18.2	40.2	0.0	0.0	0.0	3.1
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	2135	19.7	24.8	33.3	10.3	10.1	0.0	0.4	1.5	1.8
niedrig	3106	23.6	33.6	14.0	10.0	17.2	0.0	0.4	1.3	1.8
mittel	10990	19.4	23.7	28.8	12.2	15.0	0.1	0.1	0.6	1.9
hoch	7602	13.7	24.2	28.3	15.1	18.3	0.0	0.1	0.2	2.1
sehr hoch	2468	10.3	20.2	31.5	16.8	21.2	0.0	0.0	0.0	2.3

Zeilenprozent

Mittelwert

gewichtete Fallzahl

Ergebnis für Untergruppe

4. Bei den folgenden Fragen geht es um die Fahrzeuge in Ihrem Haushalt. Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen. Sagen Sie mir bitte jeweils, wie viele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind.
Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder:

Frageformulierung

Haushalte

1	Haushaltsgröße insgesamt	1
2.1	Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder im Haushalt	3
2.2	Anzahl Motorräder, Mopeds, Mofas im Haushalt	5
2.3	Anzahl Autos im Haushalt.....	7
3.1	Gründe für das Fehlen eines Autos	9
3.2	Gründe für Fehlen eines Autos (Priorisierung der Gründe)	11
4.1	Kraftstoffverbrauch, CO ₂ -Emissionen für Mobilität und Pkw-Kilometer pro Jahr und Person (Mittel)	13
4.2	CO ₂ -Emissionen des Haushalts am Stichtag (Mittel).....	15
5	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt in km	17
6	Haushaltstyp	19
7	Nettohaushaltseinkommen in Euro (pro Monat).....	21
8	Ökonomischer Status des Haushalts.....	23
9	Differenzierter Regionstyp	25
10	Kreistypen.....	27
11	Gemeindegröße.....	29
12	West-Ost.....	31
13	Bundesland.....	33

Personen

1	Autoverfügbarkeit als Fahrer.....	1
2	Besitz eines Fahrrads	3
2.1	Tragehäufigkeit eines Fahrradhelms	5
3.1	Allgemeine Nutzung: Fahrrad	7
3.2	Allgemeine Nutzung: Auto	9
3.3	Allgemeine Nutzung: Bus oder Bahn in der Region.....	11
3.4	Allgemeine Nutzung: Bahn ab 100 Kilometer einfache Strecke.....	13
3.5	Allgemeine Nutzung: Flugzeug	15
4.1	Entfernung zur nächsten Bushaltestelle	17
4.2	Entfernung zur nächsten Bahnhaltstelle	19
5	Berufstätigkeit	21
6	Hauptbeschäftigung.....	23
7.1.1	Erreichbarkeit der Schule zu Fuß	25
7.1.2	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe zu Fuß.....	27
7.2.1	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Fahrrad	29
7.2.2	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Fahrrad.....	31
7.2.3	Erreichbarkeit der Schule mit dem Fahrrad	33
7.2.4	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Fahrrad.....	35
7.3.1	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln.....	37
7.3.2	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln	39
7.3.3	Erreichbarkeit der Schule mit öffentlichen Verkehrsmitteln.....	41

7.3.4	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit öffentlichen Verkehrsmitteln.....	43
7.4.1	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Auto.....	45
7.4.2	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Auto	47
7.4.3	Erreichbarkeit der Schule mit dem Auto.....	49
7.4.4	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Auto	51
8.1.1	Überwiegende Fahrscheinart im ÖPNV I	53
8.1.2	Überwiegende Fahrscheinart im ÖPNV II	55
9.1	Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten I.....	57
9.2	Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten II.....	59
10	Geschlecht.....	61
11	Alter	63
12.1	Führerscheinbesitz.....	65
12.2.1	Art des Führerscheins I.....	67
12.2.2	Art des Führerscheins II.....	69
12.3	Jahr Führerscheinerwerb: Mofa/Moped/Motorroller	71
12.4	Jahr Führerscheinerwerb: Motorrad.....	73
12.5	Jahr Führerscheinerwerb: Auto.....	75
12.6	Jahr Führerscheinerwerb: Lkw.....	77
13.1	Schulabschluss	79
13.2	Besuchte Schulart oder Einrichtung.....	81
13.3	Fachhochschul- oder Universitätsabschluss	83
14	Organisation der Arbeitszeiten.....	85
15	Hauptbeschäftigung	87
16.1	Verfügbarkeit über technische Geräte	89
16.2.1	Von gesundheitlicher Einschränkung betroffen.....	91
16.2.2	Gesundheitliche Einschränkung durch.....	93
16.2.3.1	Mobilitätseinschränkung durch Behinderung I	95
16.2.3.2	Mobilitätseinschränkung durch Behinderung II	97
17	Wohndauer am Wohnort.....	99
18	Wetter am Stichtag	101
19	Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeugs am Stichtag einschließlich Mitfahrer	103
20.1	Normalität des Stichtags	105
20.2	Gründe für den unüblichen Tagesablauf.....	107
21	Zurückgelegte Urlaubswege	109
22	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag.....	111
23.1	Branche I.....	113
23.2	Branche II.....	115
23.3	Branche III.....	117
24	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege.....	119
25	Zurückgelegte Kilometer auf den regelmäßigen beruflichen Wegen.....	121
26	Zurückgelegte berufliche Wege	123
27	Hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel auf den regelmäßigen beruflichen Wegen..	125

28	Mobilität am Stichtag	127
29.1	Anzahl der Wege am Stichtag I	129
29.2	Anzahl der Wege am Stichtag II	131
29.3.1	Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer I	133
29.3.2	Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer II	135
29.4.1	Unterwegszeit am Stichtag (Minuten pro Person) I.....	137
29.4.2	Unterwegszeit am Stichtag (Minuten pro Person) II.....	139
30	Summe CO ₂ am Stichtag für Mobilität (Mittel)	141
31	Verhaltenshomogene Personengruppen	143
32	Verkehrsmittelnutzersegmente	145
33	Lebensphase	147
34	Stichtag.....	149
35	Haushaltsgröße	151
36	Ökonomischer Status des Haushalts.....	153
37	Haushaltstyp	155
38	West-Ost.....	157
39	Bundesland.....	159
40	Differenzierter Regionstyp	161
41	Kreistypen.....	163
42	Gemeindegröße.....	165

Wege

1	Ausgangspunkt erster Weg.....	1
2.1	Hauptzweck des Weges	3
2.2	Wegzweck Einkauf differenziert	5
2.3.1	Wegzweck private Erledigung differenziert I	7
2.3.2	Wegzweck private Erledigung differenziert II.....	9
2.4.1	Wegzweck Freizeitaktivität differenziert I	11
2.4.2	Wegzweck Freizeitaktivität differenziert II.....	13
3.1	Wegeziel.....	15
3.2	Zielpunkt bei Einkäufen, Erledigungen	17
4.1.1	Genutzte Verkehrsmittel für den Weg I.....	19
4.1.2	Genutzte Verkehrsmittel für den Weg II.....	21
4.2	Hauptverkehrsmittel.....	23
4.3	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst).....	25
4.4	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst mit Unterscheidung ÖPNV und ÖPFV)	27
4.5	Verkehrsmittelkombination.....	29
5.1	Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?.....	31
5.2	Auto aus eigenem Haushalt.....	33
5.3	Welches Auto?.....	35
6.1	Anzahl der Personen als Wegbegleiter.....	37
6.2	Wegbegleiter aus dem Haushalt.....	39

7	Weglänge in km	41
8.1	Startzeit.....	43
8.2	Ankunftszeit	45
8.3	Wegdauer	47
9	CO ₂ -Ausstoß Gesamtweg / pro Kilometer (Mittel).....	49
10	Stichtag.....	51
11	Wetter am Stichtag	53
12	Alter	55
13	Geschlecht.....	57
14	Autoverfügbarkeit.....	59
15	Verhaltenshomogene Personengruppen	61
16	Wegbegleitung charakterisiert.....	63
17	Haushaltsgröße.....	65
18	Ökonomischer Status des Haushalts	67
19	Lebensphase	69
20	West-Ost.....	71
21	Bundesland.....	73
22	Differenzierter Regionstyp.....	75
23	Kreistypen	77
24	Gemeindegröße	79

Autos

1.1	Hersteller I.....	1
1.2	Hersteller II.....	3
1.3	Hersteller III.....	5
2	Art der Zulassung.....	7
3	Antriebsart.....	9
4	Leistungsangabe in kW.....	11
5	Üblicher Stellplatz	13
6	Suche nach Abstellmöglichkeit	15
7	Baujahr	17
8	Erwerbsjahr.....	19
9.1	Kilometerstand I.....	21
9.2	Kilometerstand II.....	23
10.1	Jahresfahrleistung (in km) I.....	25
10.2	Jahresfahrleistung (in km) II.....	27
11	Geschlecht des Hauptnutzers	29
12	Alter des Hauptnutzers	31
13	Kraftstoffverbrauch und CO ₂ -Ausstoß pro Kilometer / pro Jahr (Mittel)	33
14	Grobkategorisierung Typklasse	35
15	Grobklassifizierung Autostatus.....	37
16.1	Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr I.....	39

16.2	Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr II.....	41
17	Haushaltstyp.....	43
18	Ökonomischer Status des Haushalts.....	45
19	Berufstätigkeit des Hauptnutzers.....	47
20	West-Ost.....	49
21	Bundesland.....	51
22	Differenzierter Regionstyp.....	53
23	Kreistypen.....	55
24	Gemeindegröße.....	57

Reisen

1	Hauptsächlicher Zweck.....	1
2	Reiseziel.....	3
3	Genutzte Verkehrsmittel.....	5
4	Hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel.....	7
5	Anzahl der Übernachtungen.....	9
6	Anzahl Begleiter aus Haushalt.....	11
7	Entfernung zum Reiseziel.....	13
8	Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands.....	15
9	Haushaltsgröße.....	17
10	Haushaltstyp.....	19
11	Ökonomischer Status des Haushalts.....	21
12	Geschlecht des Reisenden.....	23
13	Alter des Reisenden.....	25
14	Berufstätigkeit des Reisenden.....	27
15	Schulabschluss des Reisenden.....	29
16	West-Ost.....	31
17	Bundesland.....	33
18	Differenzierter Regionstyp.....	35
19	Kreistypen.....	37
20	Gemeindegröße.....	39

Haushaltstabellen

Tabelle H 1 A Haushaltsgröße insgesamt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Haushaltsgröße insgesamt								Mittel
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	25922	38.8	33.6	13.5	10.3	3.7	0.0	0.0	0.0	2.1
Haushaltsgröße insgesamt										
1 Person	10070	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
2 Personen	8714	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
3 Personen	3493	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
4 Personen	2675	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
5 Personen und mehr	966	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	4593	80.8	14.7	3.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.3
1 Auto	13735	43.5	38.9	8.8	6.4	2.4	0.0	0.0	0.0	1.9
2 Autos	6267	4.8	40.5	27.0	21.2	6.5	0.0	0.0	0.0	2.8
3 Autos und mehr	1311	5.1	12.0	34.7	32.4	15.8	0.0	0.0	0.0	3.4
Fahrräder im Haushalt										
ja	21207	32.8	34.8	15.5	12.3	4.5	0.0	0.0	0.0	2.2
nein	4515	65.4	28.7	4.2	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	1.4
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	738	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
Alleinlebende mittleren Alters	4078	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
ältere Alleinlebende	5179	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
junge Zweipersonenhaushalte	710	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	0.0	0.0	72.6	23.3	4.1	0.0	0.0	0.0	3.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	0.0	0.0	38.4	42.2	19.4	0.0	0.0	0.0	3.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	0.0	0.0	27.3	49.7	23.0	0.0	0.0	0.0	4.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	0.0	0.0	42.2	45.3	12.5	0.0	0.0	0.0	3.7
Alleinerziehende	409	0.0	57.8	34.0	5.4	2.7	0.0	0.0	0.0	2.5
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 500 pro Monat	503	92.8	5.9	0.5	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1
500 bis unter 900	1797	87.9	9.7	2.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	1.1
900 bis unter 1.500	4646	72.1	21.9	4.3	1.3	0.5	0.0	0.0	0.0	1.4
1.500 bis unter 2.000	4039	46.0	39.6	8.5	4.5	1.3	0.0	0.0	0.0	1.8
2.000 bis unter 3.000	5884	22.6	41.8	18.2	13.4	4.0	0.0	0.0	0.0	2.3
3.000 bis unter 4.000	3064	10.6	39.6	22.8	19.5	7.4	0.0	0.0	0.0	2.7
4.000 bis unter 5.000	1351	4.2	37.4	25.7	22.9	9.7	0.0	0.0	0.0	3.0
5.000 bis unter 6.000	659	5.3	35.1	24.0	24.6	11.0	0.0	0.0	0.0	3.0
6.000 bis 7.000	276	7.0	35.7	21.2	23.5	12.6	0.0	0.0	0.0	3.0
mehr als 7.000	314	8.4	38.2	19.5	23.5	10.4	0.0	0.0	0.0	2.9
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	2135	21.9	54.1	11.2	7.8	4.9	0.0	0.0	0.1	2.2
niedrig	3106	59.4	6.5	11.9	14.5	7.7	0.0	0.0	0.0	2.0
mittel	10590	37.4	38.4	12.2	9.1	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0
hoch	7602	39.7	30.5	15.0	11.4	3.4	0.0	0.0	0.0	2.1
sehr hoch	2468	31.2	39.1	18.4	9.4	2.0	0.0	0.0	0.0	2.1

2.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?
Denken Sie dabei bitte auch an alle im Haushalt lebenden Kinder.

Tabelle H 1 B Haushaltsgröße insgesamt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Haushaltsgröße insgesamt								Mittel
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	25922	38.8	33.6	13.5	10.3	3.7	0.0	0.0	0.0	2.1
West-Ost										
West	20316	38.1	33.3	13.2	11.1	4.2	0.0	0.0	0.0	2.1
Ost	5606	41.5	34.7	14.3	7.6	2.0	0.0	0.0	0.0	1.9
Bundesland										
Schleswig-Holstein	890	36.7	36.5	12.8	10.2	3.8	0.0	0.0	0.0	2.1
Hamburg	626	50.1	29.9	10.2	7.1	2.6	0.0	0.1	0.0	1.8
Niedersachsen	2486	39.2	33.2	12.7	10.7	4.3	0.0	0.0	0.0	2.1
Bremen	231	48.5	32.2	9.5	7.6	2.2	0.0	0.0	0.0	1.8
Nordrhein-Westfalen	5553	37.2	34.7	13.1	10.9	4.1	0.0	0.0	0.0	2.1
Hessen	1896	37.2	34.5	13.5	10.9	3.9	0.0	0.0	0.0	2.1
Rheinland-Pfalz	1230	36.5	33.4	14.5	11.6	4.1	0.0	0.0	0.0	2.1
Baden-Württemberg	3229	36.9	32.1	13.5	12.5	4.9	0.0	0.0	0.0	2.2
Bayern	3852	38.5	31.6	13.7	11.6	4.5	0.0	0.0	0.0	2.1
Saarland	324	38.6	33.5	14.9	9.5	3.6	0.0	0.0	0.0	2.1
Berlin	1267	52.7	29.5	10.0	5.7	2.0	0.0	0.0	0.0	1.7
Brandenburg	812	35.4	36.8	17.0	9.0	1.9	0.0	0.0	0.0	2.1
Mecklenburg-Vorpommern	559	37.6	36.4	16.0	8.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0
Sachsen	1442	41.3	36.1	13.3	7.5	1.8	0.0	0.0	0.0	1.9
Sachsen-Anhalt	783	36.2	36.9	17.1	7.9	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0
Thüringen	743	37.9	35.1	16.5	8.4	2.2	0.0	0.0	0.0	2.0
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	38.5	34.5	13.1	10.4	3.6	0.0	0.0	0.0	2.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	45.1	32.5	11.7	8.2	2.6	0.0	0.0	0.0	1.9
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	33.9	33.9	15.0	12.2	5.0	0.0	0.0	0.0	2.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	39.6	32.0	14.3	10.5	3.7	0.0	0.0	0.0	2.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	32.3	35.7	14.2	12.1	5.8	0.0	0.0	0.0	2.2
ländliche Räume höherer Dichte	2142	34.4	34.9	14.8	11.5	4.4	0.0	0.0	0.0	2.2
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	37.6	33.3	15.0	10.8	3.3	0.0	0.0	0.0	2.1
Kreistypen										
Kernstädte	7820	46.7	32.7	11.1	7.3	2.2	0.0	0.0	0.0	1.9
verdichtete Kreise	11962	35.4	34.4	14.0	11.7	4.5	0.0	0.0	0.0	2.2
ländliche Kreise	6140	35.6	33.3	15.4	11.6	4.1	0.0	0.0	0.0	2.2
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1148	32.7	29.9	17.9	15.2	4.3	0.0	0.0	0.0	2.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	38.5	29.8	14.6	12.5	4.5	0.0	0.0	0.0	2.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	34.4	34.4	14.6	11.7	4.8	0.0	0.0	0.0	2.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	33.5	36.8	14.3	11.1	4.3	0.0	0.0	0.0	2.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	37.5	34.8	13.5	10.7	3.4	0.0	0.0	0.0	2.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	43.5	34.6	11.8	7.8	2.2	0.0	0.0	0.0	1.9
500.000 und mehr Einwohner	4168	50.8	30.4	10.2	6.5	2.0	0.0	0.0	0.0	1.8

2.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?
Denken Sie dabei bitte auch an alle im Haushalt lebenden Kinder.

HAUSHALTE

Tabelle H 2.1 A Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder im Haushalt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder im Haushalt								Mittel
		kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 Fahrräder	4 Fahrräder und mehr	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	25922	17.4	24.8	27.5	13.1	16.4	0.0	0.1	0.6	2.0
Haushaltsgröße insgesamt										
1 Person	10070	29.3	47.2	15.9	3.9	2.1	0.1	0.2	1.2	1.0
2 Personen	8714	14.9	14.4	50.3	11.0	9.1	0.0	0.1	0.2	1.9
3 Personen	3493	5.5	8.7	23.4	43.1	19.1	0.0	0.0	0.1	2.7
4 Personen	2675	2.2	3.2	9.9	17.0	67.5	0.0	0.0	0.1	3.8
5 Personen und mehr	966	1.6	2.9	6.5	8.9	79.7	0.1	0.2	0.0	4.9
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	4593	36.5	37.6	16.4	4.3	2.4	0.0	0.1	2.7	1.0
1 Auto	13735	17.4	29.7	30.1	10.5	11.9	0.0	0.2	0.2	1.8
2 Autos	6267	6.4	8.5	31.7	22.4	30.9	0.0	0.0	0.0	2.9
3 Autos und mehr	1311	4.1	6.2	19.2	26.4	43.9	0.0	0.1	0.0	3.4
Fahrräder im Haushalt										
ja	21207	0.0	30.3	33.6	16.0	20.1	0.0	0.0	0.0	2.4
nein	4515	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	738	22.2	62.2	10.5	2.1	1.7	0.0	0.2	1.1	1.0
Alleinlebende mittleren Alters	4078	18.9	53.3	18.8	5.1	2.9	0.2	0.2	0.6	1.2
ältere Alleinlebende	5179	38.8	40.3	14.3	3.3	1.5	0.0	0.2	1.6	0.9
junge Zweipersonenhaushalte	710	14.6	17.4	50.0	10.7	5.7	0.0	1.2	0.4	1.8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	11.0	11.6	54.7	12.4	10.1	0.0	0.1	0.1	2.1
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	18.6	15.7	46.5	9.7	9.1	0.0	0.0	0.2	1.8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	6.7	8.6	22.2	32.7	29.6	0.0	0.0	0.1	2.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	3.1	5.8	22.7	25.5	42.7	0.1	0.0	0.2	3.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	0.5	2.9	6.4	23.4	66.7	0.0	0.1	0.0	4.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	3.4	4.9	12.5	30.0	49.0	0.0	0.0	0.1	3.5
Alleinerziehende	409	5.4	16.2	35.0	26.0	16.5	0.0	0.0	0.9	2.4
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 500 pro Monat	503	32.3	45.4	14.1	2.7	1.7	0.0	0.0	3.8	1.0
500 bis unter 900	1797	32.6	47.3	13.0	3.4	1.0	0.0	0.6	2.0	0.9
900 bis unter 1.500	4646	28.1	38.4	23.3	5.1	3.4	0.0	0.3	1.4	1.2
1.500 bis unter 2.000	4039	19.5	31.1	30.3	10.1	8.5	0.1	0.1	0.3	1.6
2.000 bis unter 3.000	5884	12.1	18.8	32.9	16.9	19.1	0.0	0.0	0.2	2.2
3.000 bis unter 4.000	3064	7.2	11.5	30.1	20.5	30.6	0.0	0.1	0.1	2.8
4.000 bis unter 5.000	1351	5.6	8.1	29.1	21.3	35.9	0.0	0.0	0.0	3.1
5.000 bis unter 6.000	659	4.9	5.9	27.9	22.6	38.8	0.0	0.0	0.0	3.2
6.000 bis 7.000	276	4.1	8.9	27.1	17.8	42.0	0.0	0.0	0.3	3.2
mehr als 7.000	314	8.4	9.6	23.6	18.2	40.2	0.0	0.0	0.0	3.1
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	2135	19.7	24.8	33.3	10.3	10.1	0.0	0.4	1.5	1.8
niedrig	3106	23.6	33.6	14.0	10.0	17.2	0.0	0.4	1.3	1.8
mittel	10590	19.4	23.7	28.8	12.2	15.0	0.1	0.1	0.6	1.9
hoch	7602	13.7	24.2	28.3	15.1	18.3	0.0	0.1	0.2	2.1
sehr hoch	2468	10.3	20.2	31.5	16.8	21.2	0.0	0.0	0.0	2.3

4.

Bei den folgenden Fragen geht es um die Fahrzeuge in Ihrem Haushalt. Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie viele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind.

Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder:

Tabelle H 2.1 B Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder im Haushalt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder im Haushalt								Mittel
		kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahr- räder	3 Fahr- räder	4 Fahr- räder und mehr	verwei- gert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	25922	17.4	24.8	27.5	13.1	16.4	0.0	0.1	0.6	2.0
West-Ost										
West	20316	16.6	24.7	27.2	13.3	17.5	0.0	0.1	0.5	2.0
Ost	5606	20.4	25.2	28.7	12.2	12.6	0.0	0.1	0.8	1.8
Bundesland										
Schleswig-Holstein	890	11.6	25.6	28.9	15.3	17.8	0.1	0.0	0.7	2.2
Hamburg	626	24.0	27.3	24.6	11.1	12.4	0.0	0.0	0.6	1.7
Niedersachsen	2486	9.5	24.9	31.0	14.3	19.4	0.2	0.1	0.6	2.2
Bremen	231	11.2	23.9	32.2	12.3	16.8	0.0	2.9	0.8	2.1
Nordrhein-Westfalen	5553	18.8	24.9	26.9	13.0	15.7	0.0	0.1	0.6	1.9
Hessen	1896	21.2	22.9	25.5	13.9	16.0	0.0	0.0	0.5	1.9
Rheinland-Pfalz	1230	22.1	24.7	25.3	12.5	15.1	0.0	0.1	0.3	1.9
Baden-Württemberg	3229	17.3	25.7	25.2	12.6	18.7	0.2	0.1	0.3	2.0
Bayern	3852	12.7	24.0	28.1	14.0	20.4	0.0	0.3	0.6	2.2
Saarland	324	28.5	20.9	26.5	10.3	13.4	0.0	0.4	0.0	1.7
Berlin	1267	25.1	28.2	23.2	11.2	11.0	0.0	0.0	1.3	1.7
Brandenburg	812	8.4	24.5	33.1	16.5	16.5	0.1	0.6	0.4	2.2
Mecklenburg-Vorpommern	559	13.0	26.6	29.1	13.9	16.8	0.0	0.0	0.7	2.0
Sachsen	1442	22.8	23.3	31.8	9.7	11.4	0.0	0.1	0.9	1.7
Sachsen-Anhalt	783	16.6	25.2	31.3	13.0	13.3	0.0	0.0	0.6	1.9
Thüringen	743	30.3	23.7	23.9	11.9	9.5	0.0	0.1	0.6	1.5
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	20.5	24.4	26.2	12.6	15.5	0.1	0.1	0.6	1.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	17.7	26.2	28.0	12.4	14.7	0.0	0.2	0.8	1.9
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	15.1	22.8	28.9	14.0	18.5	0.1	0.1	0.4	2.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	18.0	25.7	27.4	12.6	15.6	0.0	0.2	0.5	1.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	13.2	24.1	27.7	13.9	20.7	0.0	0.1	0.4	2.2
ländliche Räume höherer Dichte	2142	14.3	23.8	27.7	14.6	18.8	0.0	0.3	0.4	2.2
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	12.1	26.5	29.0	14.2	17.4	0.0	0.1	0.7	2.1
Kreistypen										
Kernstädte	7820	23.3	27.4	25.2	10.6	12.0	0.0	0.2	1.1	1.7
verdichtete Kreise	11962	15.8	23.4	28.3	13.9	18.2	0.0	0.1	0.4	2.1
ländliche Kreise	6140	13.1	24.2	28.9	14.7	18.6	0.0	0.2	0.4	2.2
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1148	15.1	19.7	30.3	15.0	19.9	0.0	0.0	0.0	2.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	16.1	26.5	25.3	13.7	17.7	0.2	0.1	0.4	2.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	13.2	23.2	29.0	14.4	19.8	0.0	0.2	0.3	2.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	15.8	22.5	29.1	14.6	17.5	0.0	0.0	0.4	2.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	17.1	24.8	28.5	13.0	16.1	0.0	0.3	0.2	2.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	24.0	25.8	25.5	10.5	12.3	0.1	0.3	1.4	1.7
500.000 und mehr Einwohner	4168	21.6	29.5	25.4	10.5	11.9	0.0	0.1	1.0	1.7

4.

Bei den folgenden Fragen geht es um die Fahrzeuge in Ihrem Haushalt. Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie viele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind.

Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder:

HAUSHALTE

Tabelle H 2.2 A Anzahl Motorräder, Mopeds, Mofas im Haushalt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds, Mofas im Haushalt							keine Angabe	Mittel
		kein Motorrad, Mofa etc.	1 Motorrad, Mofa etc.	2 Motorräder, Mofas etc.	3 Motorräder, Mofas etc.	4 und mehr Motorräder, Mofas etc.	verweigert	weiß nicht		
insgesamt	25922	85.0	11.6	1.8	0.4	0.2	0.1	0.2	0.6	0.2
Haushaltsgröße insgesamt										
1 Person	10070	90.3	7.3	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	1.2	0.1
2 Personen	8714	87.8	9.8	1.4	0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1
3 Personen	3493	77.2	18.1	3.2	0.8	0.4	0.0	0.1	0.1	0.3
4 Personen	2675	71.4	21.6	4.8	1.2	0.6	0.2	0.0	0.1	0.4
5 Personen und mehr	966	71.6	20.8	4.9	1.9	0.6	0.1	0.0	0.0	0.4
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	4593	93.9	3.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	2.6	0.0
1 Auto	13735	87.7	10.4	1.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1
2 Autos	6267	78.2	16.9	3.6	0.8	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3
3 Autos und mehr	1311	60.5	27.5	6.8	2.6	2.3	0.0	0.2	0.0	0.7
Fahrräder im Haushalt										
ja	21207	83.7	13.2	2.1	0.5	0.3	0.1	0.2	0.0	0.2
nein	4515	95.0	4.2	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	738	92.9	5.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1
Alleinlebende mittleren Alters	4078	84.3	13.1	1.0	0.3	0.3	0.2	0.3	0.6	0.2
ältere Alleinlebende	5179	94.8	3.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.2	1.6	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	710	81.0	16.3	1.9	0.1	0.0	0.2	0.2	0.3	0.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	82.4	13.8	2.4	0.4	0.3	0.1	0.5	0.1	0.2
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	93.4	5.5	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	74.6	19.1	4.2	1.2	0.6	0.1	0.1	0.1	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	79.3	16.9	2.8	0.5	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	72.8	21.5	3.9	0.8	0.7	0.2	0.1	0.0	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	68.5	23.1	5.7	2.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.4
Alleinerziehende	409	90.0	8.1	0.8	0.0	0.1	0.1	0.1	0.8	0.1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 500 pro Monat	503	90.4	5.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.1
500 bis unter 900	1797	93.5	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.9	0.0
900 bis unter 1.500	4646	90.4	6.9	0.6	0.2	0.2	0.1	0.3	1.4	0.1
1.500 bis unter 2.000	4039	87.6	10.3	1.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.3	0.1
2.000 bis unter 3.000	5884	81.7	14.6	2.4	0.6	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2
3.000 bis unter 4.000	3064	79.3	16.4	2.9	0.7	0.3	0.1	0.2	0.1	0.3
4.000 bis unter 5.000	1351	80.0	15.5	3.0	0.9	0.4	0.0	0.1	0.0	0.3
5.000 bis unter 6.000	659	79.9	14.7	3.5	0.8	0.7	0.2	0.0	0.2	0.3
6.000 bis 7.000	276	77.8	15.9	3.8	1.5	0.7	0.0	0.0	0.3	0.3
mehr als 7.000	314	81.3	14.1	3.4	0.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	2135	86.9	9.9	1.0	0.4	0.1	0.1	0.3	1.4	0.1
niedrig	3106	86.1	9.9	1.9	0.4	0.1	0.0	0.4	1.2	0.2
mittel	10590	85.5	11.2	1.8	0.4	0.3	0.1	0.2	0.6	0.2
hoch	7602	83.9	12.9	1.8	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
sehr hoch	2468	83.4	13.2	2.2	0.5	0.4	0.0	0.1	0.1	0.2

4.
Bei den folgenden Fragen geht es um die Fahrzeuge in Ihrem Haushalt. Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen. Sagen Sie mir bitte jeweils, wie viele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind.
Motorräder, Mopeds, Mofas:

Tabelle H 2.2 B Anzahl Motorräder, Mopeds, Mofas im Haushalt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds, Mofas im Haushalt								Mittel
		kein Motorrad, Mofa etc.	1 Motor- rad, Mofa etc.	2 Motor- räder, Mofas etc.	3 Motor- räder, Mofas etc.	4 und mehr Motor- räder, Mofas etc.	verwei- gert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	25922	85.0	11.6	1.8	0.4	0.2	0.1	0.2	0.6	0.2
West-Ost										
West	20316	84.4	12.2	1.9	0.4	0.3	0.1	0.2	0.5	0.2
Ost	5606	87.4	9.5	1.5	0.4	0.2	0.1	0.2	0.8	0.1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	890	88.4	8.9	1.0	0.3	0.2	0.3	0.2	0.6	0.1
Hamburg	626	91.0	7.2	0.5	0.1	0.0	0.1	0.5	0.6	0.1
Niedersachsen	2486	85.7	11.4	1.6	0.1	0.2	0.2	0.2	0.6	0.2
Bremen	231	85.9	9.1	0.6	0.3	0.1	0.3	2.9	0.7	0.1
Nordrhein-Westfalen	5553	85.6	10.9	2.0	0.4	0.2	0.1	0.2	0.6	0.2
Hessen	1896	85.0	11.5	1.9	0.5	0.4	0.0	0.1	0.5	0.2
Rheinland-Pfalz	1230	84.9	11.9	1.7	0.5	0.4	0.0	0.3	0.3	0.2
Baden-Württemberg	3229	84.2	12.2	2.2	0.7	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2
Bayern	3852	79.6	16.6	2.2	0.3	0.4	0.2	0.1	0.6	0.3
Saarland	324	82.6	13.6	1.6	1.1	0.5	0.0	0.5	0.0	0.2
Berlin	1267	91.0	6.0	1.2	0.1	0.1	0.0	0.1	1.3	0.1
Brandenburg	812	85.6	11.3	1.2	0.5	0.1	0.1	0.7	0.4	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	559	86.5	10.2	1.9	0.2	0.5	0.0	0.1	0.7	0.2
Sachsen	1442	86.8	10.1	1.4	0.6	0.1	0.1	0.2	0.7	0.2
Sachsen-Anhalt	783	88.9	8.2	1.8	0.4	0.1	0.0	0.1	0.6	0.1
Thüringen	743	83.4	12.7	2.1	0.7	0.2	0.2	0.1	0.6	0.2
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	86.3	10.4	1.7	0.4	0.2	0.1	0.2	0.6	0.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	87.6	9.5	1.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.7	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	84.2	12.2	1.9	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	82.7	13.6	2.2	0.5	0.2	0.1	0.3	0.5	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	81.4	15.2	1.9	0.7	0.4	0.0	0.2	0.4	0.2
ländliche Räume höherer Dichte	2142	82.2	14.1	2.2	0.4	0.6	0.1	0.1	0.4	0.3
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	81.9	13.9	2.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.7	0.2
Kreistypen										
Kernstädte	7820	89.1	7.9	1.1	0.2	0.1	0.2	0.3	1.1	0.1
verdichtete Kreise	11962	84.3	12.3	2.0	0.5	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2
ländliche Kreise	6140	81.3	14.9	2.3	0.5	0.4	0.1	0.2	0.4	0.2
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1148	75.3	19.2	3.5	1.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	79.7	16.1	2.7	0.5	0.3	0.3	0.1	0.4	0.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	82.1	14.1	2.1	0.6	0.4	0.1	0.2	0.3	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	85.9	11.1	1.8	0.4	0.2	0.1	0.1	0.4	0.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	88.5	9.4	1.2	0.3	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	88.4	8.1	1.3	0.2	0.1	0.2	0.4	1.3	0.1
500.000 und mehr Einwohner	4168	90.1	7.4	1.0	0.1	0.0	0.2	0.3	1.0	0.1

4.

Bei den folgenden Fragen geht es um die Fahrzeuge in Ihrem Haushalt. Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie viele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind.

Motorräder, Mopeds, Mofas:

Tabelle H 2.3 A Anzahl Autos im Haushalt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt								Mittel
		kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos	4 und mehr Autos	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	25922	17.7	53.0	24.2	4.0	1.0	0.0	0.1	0.0	1.2
Haushaltsgröße insgesamt										
1 Person	10070	36.9	59.4	3.0	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.7
2 Personen	8714	7.8	61.3	29.2	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	1.3
3 Personen	3493	3.9	34.7	48.4	11.6	1.4	0.0	0.0	0.0	1.7
4 Personen	2675	1.8	32.7	49.7	11.9	4.0	0.0	0.0	0.0	1.8
5 Personen und mehr	966	2.2	34.2	42.2	14.7	6.7	0.0	0.0	0.0	1.9
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	4593	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1 Auto	13735	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
2 Autos	6267	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
3 Autos und mehr	1311	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	3.3
Fahrräder im Haushalt										
ja	21207	13.1	53.3	27.7	4.7	1.2	0.0	0.0	0.0	1.3
nein	4515	37.1	52.8	8.8	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	738	37.6	57.8	3.2	0.9	0.4	0.0	0.2	0.0	0.7
Alleinlebende mittleren Alters	4078	25.1	69.1	4.6	0.8	0.2	0.0	0.1	0.0	0.8
ältere Alleinlebende	5179	45.5	52.3	1.7	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.6
junge Zweipersonenhaushalte	710	15.9	42.9	39.6	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0	1.3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	4.4	50.0	42.5	2.5	0.5	0.0	0.0	0.0	1.4
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	8.3	73.2	17.6	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	1.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	2.5	22.4	46.2	23.0	6.0	0.0	0.0	0.0	2.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	3.0	42.1	51.1	2.6	1.2	0.0	0.0	0.0	1.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	1.9	38.6	52.4	5.6	1.4	0.0	0.0	0.0	1.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	2.4	35.3	48.2	11.8	2.2	0.0	0.0	0.0	1.8
Alleinerziehende	409	22.9	75.0	1.7	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.8
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 500 pro Monat	503	66.5	32.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
500 bis unter 900	1797	59.4	38.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4
900 bis unter 1.500	4646	34.5	60.8	4.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.7
1.500 bis unter 2.000	4039	16.2	71.5	11.3	0.7	0.2	0.0	0.1	0.0	1.0
2.000 bis unter 3.000	5884	6.5	59.0	30.6	3.3	0.6	0.0	0.0	0.0	1.3
3.000 bis unter 4.000	3064	2.7	44.1	44.0	7.5	1.7	0.0	0.0	0.0	1.6
4.000 bis unter 5.000	1351	1.5	29.0	52.5	14.1	2.9	0.0	0.0	0.0	1.9
5.000 bis unter 6.000	659	2.4	23.1	53.1	17.7	3.7	0.0	0.0	0.0	2.0
6.000 bis 7.000	276	0.3	22.3	55.1	16.1	6.3	0.0	0.0	0.0	2.1
mehr als 7.000	314	0.8	22.3	47.7	20.1	9.2	0.0	0.0	0.0	2.2
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	2135	31.6	56.4	10.7	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8
niedrig	3106	40.7	42.1	13.0	3.3	0.8	0.0	0.1	0.0	0.8
mittel	10590	16.1	58.8	21.8	2.5	0.7	0.0	0.1	0.0	1.1
hoch	7602	10.5	52.2	30.4	5.5	1.3	0.0	0.0	0.0	1.4
sehr hoch	2468	4.9	41.7	41.0	9.8	2.6	0.0	0.0	0.0	1.6

4.

Bei den folgenden Fragen geht es um die Fahrzeuge in Ihrem Haushalt. Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie viele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind.

Auto (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Wohnmobil):

Tabelle H 2.3 B Anzahl Autos im Haushalt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt								Mittel
		kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos	4 und mehr Autos	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	25922	17.7	53.0	24.2	4.0	1.0	0.0	0.1	0.0	1.2
West-Ost										
West	20316	15.0	53.9	25.6	4.3	1.1	0.0	0.0	0.0	1.2
Ost	5606	27.4	49.5	19.1	3.2	0.7	0.0	0.1	0.0	1.0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	890	18.7	56.2	21.0	3.1	0.9	0.0	0.0	0.0	1.1
Hamburg	626	34.0	51.1	13.3	1.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8
Niedersachsen	2486	13.3	57.2	24.8	3.8	0.7	0.0	0.2	0.0	1.2
Bremen	231	27.6	55.5	15.6	1.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.9
Nordrhein-Westfalen	5553	16.7	52.6	25.6	3.9	1.0	0.0	0.1	0.0	1.2
Hessen	1896	15.0	50.8	28.7	4.2	1.2	0.0	0.0	0.0	1.3
Rheinland-Pfalz	1230	13.5	51.6	28.4	5.4	1.0	0.0	0.0	0.2	1.3
Baden-Württemberg	3229	11.4	54.9	27.7	4.6	1.4	0.0	0.0	0.0	1.3
Bayern	3852	12.8	55.1	25.5	5.2	1.4	0.0	0.0	0.0	1.3
Saarland	324	12.7	53.7	25.1	7.0	1.0	0.0	0.4	0.0	1.3
Berlin	1267	41.2	46.5	11.3	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7
Brandenburg	812	21.6	50.1	22.6	4.4	0.9	0.0	0.4	0.0	1.1
Mecklenburg-Vorpommern	559	23.8	52.3	21.5	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	1.0
Sachsen	1442	22.9	50.3	21.8	3.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.1
Sachsen-Anhalt	783	26.5	50.1	19.2	3.7	0.4	0.0	0.0	0.0	1.0
Thüringen	743	22.7	49.9	21.4	4.6	1.4	0.0	0.0	0.0	1.1
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	16.8	52.5	25.7	3.9	1.0	0.0	0.1	0.0	1.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	25.5	52.3	18.7	2.8	0.6	0.0	0.1	0.0	1.0
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	13.1	53.7	26.7	5.1	1.3	0.0	0.1	0.0	1.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	16.0	53.5	25.1	4.2	1.1	0.0	0.0	0.1	1.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	11.5	54.9	27.6	4.8	1.1	0.0	0.0	0.0	1.3
ländliche Räume höherer Dichte	2142	13.3	53.5	26.9	5.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	17.2	52.9	23.9	4.8	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2
Kreistypen										
Kernstädte	7820	29.1	52.7	15.6	2.1	0.4	0.0	0.1	0.0	0.9
verdichtete Kreise	11962	12.3	53.3	28.4	4.7	1.2	0.0	0.0	0.0	1.3
ländliche Kreise	6140	13.7	52.8	26.8	5.2	1.4	0.0	0.1	0.0	1.3
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1148	9.3	47.6	33.6	7.4	2.2	0.0	0.0	0.0	1.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	10.9	53.0	28.8	5.7	1.6	0.0	0.0	0.0	1.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	11.0	52.8	29.6	5.2	1.4	0.0	0.1	0.0	1.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	14.5	54.5	26.2	3.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	15.4	54.5	24.6	4.4	0.9	0.0	0.0	0.1	1.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	24.2	55.3	17.3	2.6	0.4	0.0	0.1	0.0	1.0
500.000 und mehr Einwohner	4168	34.7	49.9	13.5	1.5	0.3	0.0	0.1	0.0	0.8

4.

Bei den folgenden Fragen geht es um die Fahrzeuge in Ihrem Haushalt. Ich werde Ihnen verschiedene Fahrzeugtypen nennen.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie viele davon in Ihrem Haushalt vorhanden sind.

Auto (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Wohnmobil):

Tabelle H 3.1 A Gründe für das Fehlen eines Autos

Haushalte, die kein Auto besitzen;
Mehrfachnennung möglich.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Gründe für das Fehlen eines Autos								
		kein Auto nötig	bewus- ter Ver- zicht	zu teuer	gesund- heitliche Gründe	Alters- gründe	andere Gründe	verweigert	weiß nicht	keine An- gabe
insgesamt	4593	44.9	42.9	50.3	20.4	21.1	25.1	0.0	0.2	0.1
Haushaltsgröße insgesamt										
1 Person	3711	45.5	42.6	49.7	19.7	21.9	26.9	0.0	0.2	0.1
2 Personen	676	43.9	45.0	47.4	27.1	22.4	17.9	0.0	0.1	0.0
3 Personen	136	31.4	36.7	72.0	13.8	5.0	13.0	0.7	0.3	0.0
4 Personen	48	51.9	44.6	66.3	3.8	0.0	22.1	0.0	0.0	0.0
5 Personen und mehr	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	4593	44.9	42.9	50.3	20.4	21.1	25.1	0.0	0.2	0.1
Fahrräder im Haushalt										
ja	2789	48.5	46.7	54.6	15.0	13.5	23.4	0.0	0.2	0.1
nein	1676	39.9	38.5	43.4	30.4	33.1	29.1	0.1	0.2	0.0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	277	62.2	31.3	80.7	3.3	0.0	14.0	0.0	1.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	1024	52.5	46.8	59.0	13.8	2.6	18.9	0.0	0.0	0.2
ältere Alleinlebende	2358	40.1	42.7	41.6	24.5	32.9	32.3	0.0	0.3	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	113	50.5	42.4	77.4	4.8	0.7	11.1	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	157	45.5	44.8	54.6	23.7	10.1	20.4	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	346	42.3	45.7	29.6	39.0	37.5	20.5	0.0	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	61	41.6	45.1	66.5	15.5	11.0	12.5	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	39	40.7	42.2	72.2	5.3	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	36	33.2	47.1	68.2	13.6	0.0	31.3	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	31	44.0	43.1	67.4	17.1	0.5	9.8	3.0	1.4	0.0
Alleinerziehende	94	32.0	36.2	77.9	7.0	3.5	10.7	0.0	0.0	0.0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 500 pro Monat	335	40.1	22.2	61.3	18.1	21.0	21.9	0.0	0.0	0.7
500 bis unter 900	1068	38.6	35.8	68.7	18.1	19.2	24.8	0.0	0.0	0.0
900 bis unter 1.500	1602	44.7	43.1	52.5	21.4	21.2	28.0	0.1	0.1	0.0
1.500 bis unter 2.000	656	55.9	53.7	37.0	20.9	21.0	24.4	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 3.000	383	47.5	55.4	28.6	22.3	20.1	14.7	0.0	0.2	0.0
3.000 bis unter 4.000	82	69.3	66.8	30.6	22.0	8.7	8.6	0.0	0.0	0.0
4.000 bis unter 5.000	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.000 bis unter 6.000	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6.000 bis 7.000	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mehr als 7.000	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	675	38.4	28.6	63.9	20.9	18.2	19.4	0.1	0.0	0.4
niedrig	1265	39.4	37.0	63.1	18.2	20.3	26.3	0.0	0.1	0.0
mittel	1710	45.1	45.0	47.2	21.7	23.2	28.6	0.0	0.1	0.0
hoch	799	55.9	57.3	29.7	20.6	21.6	22.3	0.0	0.4	0.0
sehr hoch	121	59.0	58.0	20.1	23.6	12.2	13.2	0.0	2.2	0.0

4.0

Aus welchen der folgenden Gründe hat Ihr Haushalt kein Pkw?

Tabelle H 3.1 B Gründe für das Fehlen eines Autos

Haushalte, die kein Auto besitzen;
Mehrfachnennung möglich.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Gründe für das Fehlen eines Autos								
		kein Auto nötig	bewus- ster Ver- zicht	zu teuer	gesund- heitliche Gründe	Alters- gründe	andere Gründe	verwei- gert	weiß nicht	keine An- gabe
insgesamt	4593	44.9	42.9	50.3	20.4	21.1	25.1	0.0	0.2	0.1
West-Ost										
West	3054	45.7	43.6	49.9	19.2	18.4	24.9	0.0	0.3	0.1
Ost	1538	43.3	41.5	50.9	22.9	26.6	25.6	0.0	0.1	0.0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	166	33.0	42.3	53.8	10.6	18.8	30.6	0.0	0.0	0.0
Hamburg	213	56.4	61.6	47.4	13.8	18.4	17.6	0.0	0.7	0.0
Niedersachsen	330	40.7	39.2	55.0	23.5	18.8	22.5	0.0	0.0	0.0
Bremen	64	52.8	46.4	58.7	16.8	13.0	20.8	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	929	43.3	40.6	49.3	21.5	19.5	26.5	0.1	0.0	0.0
Hessen	284	42.7	39.9	56.7	18.8	21.0	24.2	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	166	44.0	35.9	46.3	26.4	19.0	23.9	0.0	0.0	1.5
Baden-Württemberg	368	48.6	36.8	49.7	15.8	16.2	29.2	0.0	0.0	0.0
Bayern	492	53.6	55.2	44.2	18.5	17.0	21.0	0.0	1.2	0.0
Saarland	41	33.7	33.3	48.6	7.2	11.1	49.4	0.0	0.0	0.0
Berlin	522	56.0	46.5	51.8	17.3	18.5	18.5	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	176	45.9	43.4	44.2	23.0	25.1	26.4	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	133	40.3	39.8	54.7	25.8	31.3	28.5	0.0	0.0	0.0
Sachsen	331	33.3	39.3	53.3	25.8	29.4	29.9	0.0	0.6	0.0
Sachsen-Anhalt	208	32.6	34.9	47.6	26.4	34.6	28.1	0.0	0.0	0.0
Thüringen	169	36.4	37.9	51.7	27.9	34.4	32.5	0.0	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	1275	45.1	41.9	52.2	19.5	17.5	26.2	0.1	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1634	50.1	47.3	50.5	17.8	18.9	21.6	0.0	0.4	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	494	40.0	37.5	47.2	16.8	21.9	33.7	0.0	0.7	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	545	43.7	41.2	48.6	22.8	26.1	23.9	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	176	44.2	36.4	48.6	34.9	33.4	23.8	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	285	32.5	38.5	51.9	27.6	27.1	29.2	0.0	0.0	0.8
ländliche Räume geringerer Dichte	184	33.9	43.3	47.7	27.9	28.1	25.2	0.0	0.0	0.0
Kreistypen										
Kernstädte	2275	51.9	47.6	51.1	16.0	17.7	21.4	0.0	0.1	0.0
verdichtete Kreise	1475	39.4	38.6	49.4	25.0	23.5	29.2	0.1	0.5	0.0
ländliche Kreise	843	35.7	37.8	49.6	24.3	26.1	28.1	0.0	0.0	0.3
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	106	29.9	31.2	44.4	26.8	35.0	39.8	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	317	32.2	34.5	46.5	24.0	25.2	30.8	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	709	36.4	33.9	47.0	24.7	26.3	29.7	0.0	0.6	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	765	40.8	41.5	50.4	27.2	25.5	29.2	0.0	0.5	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	324	38.9	42.2	50.7	25.7	19.0	23.7	0.3	0.0	0.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	926	46.4	43.8	50.4	17.5	20.2	24.4	0.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	1445	55.6	50.3	52.9	14.1	15.5	19.3	0.0	0.1	0.0

4.0

Aus welchen der folgenden Gründe hat Ihr Haushalt kein Pkw?

Tabelle H 3.2 A Gründe für Fehlen eines Autos (Priorisierung der Gründe)

Haushalte, die kein Auto besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Gründe für Fehlen eines Autos (Priorisierung der Gründe)					
		zu teuer	Gesundheits- oder Alters- gründe	kein Auto nö- tig	bewusster Verzicht	sonstige Grün- de	keine Angabe
insgesamt	4593	50.3	18.8	16.1	5.4	9.2	0.3
Haushaltsgröße insgesamt							
1 Person	3711	49.7	18.5	16.5	5.0	9.9	0.3
2 Personen	676	47.4	24.4	15.4	6.9	5.9	0.1
3 Personen	136	72.0	7.4	7.3	7.1	5.2	1.0
4 Personen	48	66.3	1.8	18.7	5.3	7.9	0.0
5 Personen und mehr	21	*	*	*	*	*	*
Anzahl Autos im Haushalt							
kein Auto	4593	50.3	18.8	16.1	5.4	9.2	0.3
Fahrräder im Haushalt							
ja	2789	54.6	12.6	17.7	6.1	8.7	0.3
nein	1676	43.4	28.5	13.4	4.2	10.3	0.2
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	277	80.7	0.0	12.6	1.8	3.9	1.0
Alleinlebende mittleren Alters	1024	59.0	7.0	21.0	6.2	6.5	0.2
ältere Alleinlebende	2358	41.6	25.8	15.1	5.0	12.3	0.3
junge Zweipersonenhaushalte	113	77.4	0.8	12.7	6.6	2.4	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	157	54.6	14.3	14.2	6.6	10.3	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	346	29.6	39.0	18.5	7.2	5.5	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	61	66.5	11.7	11.6	5.1	5.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	39	72.2	0.8	11.1	5.8	10.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	36	68.2	3.5	6.7	9.5	12.2	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	31	67.4	7.6	14.1	6.0	0.5	4.4
Alleinerziehende	94	77.9	5.5	5.2	7.3	4.2	0.0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro							
bis unter 500 pro Monat	335	61.3	16.0	12.9	0.6	8.4	0.7
500 bis unter 900	1068	68.7	10.7	7.8	3.7	9.1	0.0
900 bis unter 1.500	1602	52.5	18.9	14.3	4.8	9.3	0.1
1.500 bis unter 2.000	656	37.0	23.5	26.8	5.3	7.3	0.0
2.000 bis unter 3.000	383	28.6	27.5	25.1	12.5	6.1	0.2
3.000 bis unter 4.000	82	30.6	19.8	38.2	7.8	3.6	0.0
4.000 bis unter 5.000	20	*	*	*	*	*	*
5.000 bis unter 6.000	16	*	*	*	*	*	*
6.000 bis 7.000	1	*	*	*	*	*	*
mehr als 7.000	2	*	*	*	*	*	*
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	675	63.9	16.0	10.7	2.2	6.7	0.5
niedrig	1265	63.1	13.2	9.3	3.9	10.4	0.1
mittel	1710	47.2	20.9	15.4	5.9	10.4	0.1
hoch	799	29.7	24.8	29.0	8.2	8.0	0.4
sehr hoch	121	20.1	25.9	38.6	11.3	1.9	2.2

Analytische Variable: Gründe für Fehlen eines Autos (Priorisierung der Gründe)

Tabelle H 3.2 B Gründe für Fehlen eines Autos (Priorisierung der Gründe)

Haushalte, die kein Auto besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Gründe für Fehlen eines Autos (Priorisierung der Gründe)					
		zu teuer	Gesundheits- oder Alters- gründe	kein Auto nö- tig	bewusster Verzicht	sonstige Grün- de	keine Angabe
insgesamt	4593	50.3	18.8	16.1	5.4	9.2	0.3
West-Ost							
West	3054	49.9	17.0	17.4	5.4	9.9	0.4
Ost	1538	50.9	22.4	13.5	5.3	7.8	0.1
Bundesland							
Schleswig-Holstein	166	53.8	19.2	5.3	8.5	13.2	0.0
Hamburg	213	47.4	16.1	24.4	6.9	4.5	0.7
Niedersachsen	330	55.0	18.0	14.2	2.7	10.1	0.0
Bremen	64	58.7	11.8	15.7	7.3	6.6	0.0
Nordrhein-Westfalen	929	49.3	17.1	18.8	3.2	11.6	0.1
Hessen	284	56.7	18.0	14.0	4.2	7.0	0.0
Rheinland-Pfalz	166	46.3	17.7	17.4	6.4	10.8	1.5
Baden-Württemberg	368	49.7	14.2	16.6	3.9	15.7	0.0
Bayern	492	44.2	18.6	20.9	10.8	4.2	1.2
Saarland	41	48.6	7.5	15.3	6.5	22.0	0.0
Berlin	522	51.8	17.6	18.7	5.2	6.6	0.0
Brandenburg	176	44.2	21.1	19.5	7.2	8.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	133	54.7	18.7	13.1	5.1	8.4	0.0
Sachsen	331	53.3	25.7	7.8	4.7	8.0	0.6
Sachsen-Anhalt	208	47.6	25.8	8.6	6.7	11.3	0.0
Thüringen	169	51.7	30.7	8.5	3.3	5.8	0.0
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	1275	52.2	15.6	18.2	3.7	10.2	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1634	50.5	18.5	16.7	7.0	6.8	0.4
verstädterte Räume höherer Dichte	494	47.2	16.3	12.9	6.0	16.9	0.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	545	48.6	22.4	16.0	5.0	8.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	176	48.6	29.7	11.8	2.2	7.7	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	285	51.9	22.8	11.9	4.0	8.6	0.8
ländliche Räume geringerer Dichte	184	47.7	23.1	14.7	6.5	8.1	0.0
Kreistypen							
Kernstädte	2275	51.1	15.7	20.5	6.1	6.6	0.1
verdichtete Kreise	1475	49.4	22.6	10.4	4.5	12.5	0.6
ländliche Kreise	843	49.6	20.5	14.0	5.0	10.5	0.3
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	106	44.4	25.0	16.6	3.2	10.7	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	317	46.5	24.0	10.1	4.3	15.1	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	709	47.0	25.4	10.7	3.4	13.0	0.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	765	50.4	20.8	12.2	6.0	10.1	0.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	324	50.7	19.4	13.1	4.9	10.9	1.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	926	50.4	17.4	18.9	6.0	7.2	0.0
500.000 und mehr Einwohner	1445	52.9	13.7	20.9	6.2	6.3	0.1

Analytische Variable: Gründe für Fehlen eines Autos (Priorisierung der Gründe)

Tabelle H 4.1 A Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen für Mobilität und Pkw-Kilometer pro Jahr und Person (Mittel)*Nur Haushalte mit Auto und angegebener Jahreskilometerleistung.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kraftstoffverbrauch pro Jahr und Person (in l)	CO2-Emissionen pro Jahr und Person (in kg)	Pkw-Kilometer pro Jahr und Person
insgesamt	25922	751.5	1813.9	8726.9
Haushaltsgröße insgesamt				
1 Person	10070	1025.8	2459.8	13438.8
2 Personen	8714	671.7	1624.7	7421.6
3 Personen	3493	677.4	1646.4	6627.7
4 Personen	2675	538.0	1308.8	5035.7
5 Personen und mehr	966	445.0	1086.5	3982.0
Anzahl Autos im Haushalt				
kein Auto	4593	*	*	*
1 Auto	13735	651.7	1563.3	8884.4
2 Autos	6267	897.0	2184.8	8483.4
3 Autos und mehr	1311	1101.1	2665.9	8143.4
Fahrräder im Haushalt				
ja	21207	749.2	1810.9	8592.6
nein	4515	758.1	1814.8	9460.6
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	738	1250.6	2961.1	16759.0
Alleinlebende mittleren Alters	4078	1275.4	3089.3	16865.5
ältere Alleinlebende	5179	717.5	1693.3	9150.1
junge Zweipersonenhaushalte	710	870.6	2099.3	9703.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	838.5	2046.1	9116.2
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	500.7	1197.2	5604.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	692.4	1675.4	6082.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	514.2	1258.6	5338.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	533.1	1304.7	5341.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	588.5	1431.4	5830.0
Alleinerziehende	409	458.6	1082.7	6271.5
Netto-Haushaltseinkommen in Euro				
bis unter 500 pro Monat	503	712.6	1698.1	9524.1
500 bis unter 900	1797	792.8	1855.5	9976.3
900 bis unter 1.500	4646	699.9	1654.6	9220.8
1.500 bis unter 2.000	4039	697.3	1664.8	8950.8
2.000 bis unter 3.000	5884	701.8	1696.4	8347.8
3.000 bis unter 4.000	3064	839.5	2047.2	8918.8
4.000 bis unter 5.000	1351	846.8	2074.7	8291.6
5.000 bis unter 6.000	659	971.6	2385.6	9071.8
6.000 bis 7.000	276	1051.1	2628.2	10421.8
mehr als 7.000	314	1112.0	2752.5	10728.4
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	2135	457.9	1089.2	5537.1
niedrig	3106	604.1	1430.0	6952.5
mittel	10590	644.8	1542.7	7571.9
hoch	7602	842.5	2043.0	9930.5
sehr hoch	2468	1188.5	2925.2	12820.2

Analytische Variablen: Kraftstoffverbrauch, CO2- Emissionen für Mobilität und Pkw-Kilometer pro Jahr und Person

Tabelle H 4.1 B Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen für Mobilität und Pkw-Kilometer pro Jahr und Person (Mittel)*Nur Haushalte mit Auto und angegebener Jahreskilometerleistung.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kraftstoffverbrauch pro Jahr und Person (in l)	CO2-Emissionen pro Jahr und Person (in kg)	Pkw-Kilometer pro Jahr und Person
insgesamt	25922	751.5	1813.9	8726.9
West-Ost				
West	20316	765.8	1853.1	8884.5
Ost	5606	690.9	1647.6	8058.9
Bundesland				
Schleswig-Holstein	890	711.6	1724.9	8334.4
Hamburg	626	650.3	1554.7	7960.3
Niedersachsen	2486	881.6	2132.1	10514.9
Bremen	231	605.7	1447.1	7227.2
Nordrhein-Westfalen	5553	736.7	1782.5	8655.1
Hessen	1896	857.2	2099.7	9900.6
Rheinland-Pfalz	1230	798.7	1919.1	8775.6
Baden-Württemberg	3229	704.3	1699.5	7961.1
Bayern	3852	766.3	1853.8	8840.9
Saarland	324	734.0	1782.3	8625.7
Berlin	1267	647.1	1537.1	7902.4
Brandenburg	812	744.2	1784.5	8384.2
Mecklenburg-Vorpommern	559	718.4	1717.6	8505.4
Sachsen	1442	696.5	1650.0	7992.3
Sachsen-Anhalt	783	673.6	1614.4	7987.8
Thüringen	743	674.7	1616.4	7772.5
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	766.1	1856.5	8891.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	726.8	1746.4	8638.7
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	769.6	1861.8	9098.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	799.9	1925.4	9103.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	666.1	1606.3	7363.4
ländliche Räume höherer Dichte	2142	744.0	1797.5	8513.5
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	704.3	1691.3	7946.5
Kreistypen				
Kernstädte	7820	678.7	1627.9	8252.9
verdichtete Kreise	11962	773.5	1873.4	8899.8
ländliche Kreise	6140	784.0	1890.6	8881.0
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	1148	830.5	2007.9	9071.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	861.0	2067.5	9637.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	761.4	1844.1	8594.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	736.2	1787.9	8586.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	770.3	1856.9	9256.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	685.3	1647.5	8217.1
500.000 und mehr Einwohner	4168	679.6	1627.0	8436.7

Analytische Variablen: Kraftstoffverbrauch, CO2- Emissionen für Mobilität und Pkw-Kilometer pro Jahr und Person

Tabelle H 4.2 A CO2-Emissionen des Haushalts am Stichtag (Mittel)*Nur Haushalte mit Angaben zur Mobilität am Stichtag.*

Wert	Zahl der Haushalte (gewichtet)	CO2-Emissionen des Haushalts am Stichtag (in kg)
insgesamt	23174	8.8
Haushaltsgröße insgesamt		
1 Person	9165	4.7
2 Personen	7769	8.1
3 Personen	3061	14.1
4 Personen	2358	16.9
5 Personen und mehr	818	19.1
Anzahl Autos im Haushalt		
kein Auto	4132	1.8
1 Auto	12342	7.3
2 Autos	5546	14.8
3 Autos und mehr	1138	21.2
Fahrräder im Haushalt		
ja	19012	9.8
nein	3984	4.3
Haushaltstyp		
junge Alleinlebende	662	7.6
Alleinlebende mittleren Alters	3726	7.0
ältere Alleinlebende	4706	2.4
junge Zweipersonenhaushalte	592	10.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3123	11.0
ältere Zweipersonenhaushalte	3808	5.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2124	15.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1192	14.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1684	16.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1067	16.8
Alleinerziehende	364	7.3
Netto-Haushaltseinkommen in Euro		
bis unter 500 pro Monat	435	2.9
500 bis unter 900	1609	3.0
900 bis unter 1.500	4193	4.2
1.500 bis unter 2.000	3629	6.6
2.000 bis unter 3.000	5346	9.9
3.000 bis unter 4.000	2737	13.3
4.000 bis unter 5.000	1212	16.6
5.000 bis unter 6.000	587	19.1
6.000 bis 7.000	248	21.7
mehr als 7.000	278	15.2
ökonomischer Status des Haushalts		
sehr niedrig	1830	5.4
niedrig	2742	6.6
mittel	9525	7.7
hoch	6833	10.4
sehr hoch	2223	14.3

Analytische Variablen: CO2-Emissionen des Haushalts am Stichtag

Tabelle H 4.2 B CO₂-Emissionen des Haushalts am Stichtag (Mittel)

Nur Haushalte mit Angaben zur Mobilität am Stichtag.

Wert	Zahl der Haushalte (gewichtet)	CO ₂ -Emissionen des Haushalts am Stichtag (in kg)
insgesamt	23174	8.8
West-Ost		
West	18155	9.0
Ost	5019	8.1
Bundesland		
Schleswig-Holstein	804	9.1
Hamburg	560	5.0
Niedersachsen	2225	9.8
Bremen	214	6.9
Nordrhein-Westfalen	4957	8.7
Hessen	1694	8.7
Rheinland-Pfalz	1083	9.3
Baden-Württemberg	2898	9.2
Bayern	3443	9.5
Saarland	276	8.1
Berlin	1146	5.7
Brandenburg	717	10.6
Mecklenburg-Vorpommern	507	10.5
Sachsen	1298	7.7
Sachsen-Anhalt	701	7.2
Thüringen	650	9.7
differenzierter Regionstyp		
hochverdichtete Agglomerationsräume	6767	8.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5767	7.8
verstädterte Räume höherer Dichte	3372	9.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3049	9.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1353	9.1
ländliche Räume höherer Dichte	1904	9.2
ländliche Räume geringerer Dichte	962	10.3
Kreistypen		
Kernstädte	7052	6.8
verdichtete Kreise	10653	9.6
ländliche Kreise	5470	9.9
Gemeindegröße		
unter 2.000 Einwohner	1015	12.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2614	10.8
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	5760	9.8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	4689	8.9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1878	8.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3435	7.5
500.000 und mehr Einwohner	3783	6.2

Analytische Variablen: CO₂-Emissionen des Haushalts am Stichtag

Tabelle H 5 A Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt in km

Nur Haushalte mit Auto.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt in km							Wert nicht zu berechnen	Mittel
		unter 5.000	5.000- 9.999	10.000- 14.999	15.000- 19.999	20.000- 24.999	25.000- 49.999	50.000 und mehr		
insgesamt	20190	8.4	19.7	20.0	14.7	11.4	19.5	6.3	0.0	20118.7
Haushaltsgröße insgesamt										
1 Person	6212	15.1	28.3	23.7	13.8	8.1	8.7	2.4	0.0	13884.7
2 Personen	7666	7.9	22.3	22.8	14.9	11.2	15.9	5.0	0.0	18157.2
3 Personen	3086	2.9	9.3	13.5	15.3	14.3	33.9	10.8	0.0	27882.3
4 Personen	2386	2.5	7.0	12.1	16.8	14.8	34.0	12.8	0.0	28989.4
5 Personen und mehr	838	2.1	6.0	12.6	12.5	16.4	37.8	12.6	0.0	30424.4
Anzahl Autos im Haushalt										
1 Auto	13234	12.4	28.4	26.3	15.2	9.0	7.0	1.7	0.0	13161.2
2 Autos	5805	1.0	3.6	9.0	15.9	17.4	41.1	12.1	0.0	30943.9
3 Autos und mehr	1151	0.1	0.9	2.2	3.7	8.7	53.9	30.6	0.0	45535.1
Fahrräder im Haushalt										
ja	17444	6.9	18.4	19.6	15.3	12.0	21.0	6.7	0.0	21007.1
nein	2691	18.4	27.8	21.9	11.4	7.3	9.7	3.6	0.0	14278.3
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	437	4.9	14.0	30.5	17.9	12.4	17.8	2.4	0.0	17720.2
Alleinlebende mittleren Alters	3014	8.1	21.2	24.9	18.5	10.6	13.1	3.6	0.0	17448.2
ältere Alleinlebende	2745	24.4	38.2	21.3	8.0	4.8	2.3	1.1	0.0	9366.4
junge Zweipersonenhaushalte	548	3.3	9.7	16.7	14.7	16.1	29.3	10.1	0.0	25143.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3227	4.0	13.3	19.4	15.7	14.9	24.5	8.1	0.0	23374.0
ältere Zweipersonenhaushalte	3680	12.2	32.0	26.4	14.1	7.1	6.7	1.6	0.0	12705.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2117	2.8	7.6	10.1	13.3	13.3	38.5	14.4	0.0	31223.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1185	2.4	7.7	13.7	17.3	17.6	33.0	8.3	0.0	25965.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1751	2.3	8.0	14.4	16.6	15.2	32.5	11.1	0.0	27574.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1111	2.7	7.8	12.8	15.6	14.2	34.6	12.4	0.0	29440.7
Alleinerziehende	305	4.4	21.5	31.6	18.3	13.8	7.5	2.8	0.0	15387.6
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 500 pro Monat	157	16.5	27.7	27.6	14.1	11.8	2.1	0.3	0.0	10641.0
500 bis unter 900	693	25.4	38.7	18.1	7.6	4.8	3.0	2.3	0.0	11542.9
900 bis unter 1.500	2920	16.6	33.0	23.9	12.0	6.4	6.4	1.5	0.0	11863.9
1.500 bis unter 2.000	3251	11.9	27.2	25.8	14.8	8.8	9.2	2.3	0.0	14512.2
2.000 bis unter 3.000	5276	6.2	17.4	21.6	17.0	12.7	20.3	4.8	0.0	19694.6
3.000 bis unter 4.000	2870	2.3	10.6	15.5	16.1	15.2	30.4	9.9	0.0	26181.2
4.000 bis unter 5.000	1270	2.4	4.5	11.2	13.5	15.2	38.6	14.7	0.0	32150.5
5.000 bis unter 6.000	615	1.0	4.6	7.9	12.3	13.1	40.9	20.2	0.0	35587.0
6.000 bis 7.000	268	1.6	4.9	7.5	12.3	9.7	38.8	25.1	0.0	40009.2
mehr als 7.000	297	0.2	3.6	7.6	9.3	13.3	42.8	23.1	0.0	37376.3
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	1338	14.4	28.8	24.0	12.7	9.7	7.8	2.6	0.0	13704.3
niedrig	1708	15.0	22.8	19.5	13.6	9.6	14.8	4.7	0.0	17335.6
mittel	8447	9.3	23.8	22.0	15.0	10.6	15.5	3.7	0.0	16977.1
hoch	6417	6.3	15.2	19.0	15.2	12.5	23.8	8.0	0.0	22717.1
sehr hoch	2280	2.9	9.2	13.0	14.4	13.3	32.5	14.8	0.0	30295.3

Analytische Variable: Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt in km

Tabelle H 5 B Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt in km

Nur Haushalte mit Auto.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt in km								Mittel
		unter 5.000	5.000- 9.999	10.000- 14.999	15.000- 19.999	20.000- 24.999	25.000- 49.999	50.000 und mehr	Wert nicht zu berechnen	
insgesamt	20190	8.4	19.7	20.0	14.7	11.4	19.5	6.3	0.0	20118.7
West-Ost										
West	16337	8.1	19.1	20.0	14.8	11.5	20.0	6.4	0.0	20436.0
Ost	3852	9.9	22.3	19.6	14.4	10.7	17.2	5.9	0.0	18773.1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	696	9.3	19.7	20.1	13.0	12.8	19.6	5.6	0.0	20278.6
Hamburg	392	9.3	25.8	25.0	14.9	8.9	13.0	3.0	0.0	15115.8
Niedersachsen	2015	7.3	19.0	19.2	14.2	13.9	18.4	7.9	0.0	22158.6
Bremen	161	12.4	28.5	21.6	14.1	7.9	12.0	3.5	0.0	14617.1
Nordrhein-Westfalen	4354	8.6	18.2	19.5	15.2	12.0	20.2	6.3	0.0	20432.1
Hessen	1525	8.2	20.4	18.5	12.6	10.5	22.4	7.5	0.0	22139.8
Rheinland-Pfalz	1004	6.7	20.0	19.1	13.8	11.1	22.3	7.1	0.0	21270.0
Baden-Württemberg	2714	8.4	20.5	20.4	15.4	10.5	19.8	5.1	0.0	18957.6
Bayern	3210	7.4	16.7	21.5	16.1	11.2	20.5	6.6	0.0	20443.0
Saarland	266	9.0	19.1	17.7	13.7	11.1	20.6	8.7	0.0	21318.2
Berlin	713	12.7	24.4	23.0	16.8	9.7	11.4	2.0	0.0	15631.2
Brandenburg	593	9.5	20.8	16.0	14.2	10.2	20.7	8.6	0.0	21313.7
Mecklenburg-Vorpommern	407	8.9	19.6	19.1	14.5	11.0	20.9	5.9	0.0	19692.2
Sachsen	1056	9.6	22.5	19.7	15.4	11.0	16.3	5.5	0.0	18315.5
Sachsen-Anhalt	545	9.2	23.8	19.1	12.0	12.3	16.9	6.5	0.0	19166.9
Thüringen	538	9.0	20.8	20.0	11.6	10.1	20.4	8.2	0.0	19940.4
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	5953	9.0	19.9	19.8	14.2	10.9	19.8	6.3	0.0	20198.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4557	9.2	21.1	21.3	14.8	10.8	17.5	5.4	0.0	18645.0
verstädterte Räume höherer Dichte	3103	7.1	17.8	19.9	14.6	13.5	20.0	7.0	0.0	21465.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2707	8.2	20.5	19.3	15.6	10.0	19.6	6.8	0.0	20608.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1262	6.6	22.5	20.1	13.8	11.3	19.3	6.4	0.0	19520.7
ländliche Räume höherer Dichte	1768	8.1	15.8	18.9	16.8	12.5	21.7	6.2	0.0	20934.7
ländliche Räume geringerer Dichte	839	9.9	18.1	18.0	13.2	11.8	21.9	7.1	0.0	20174.5
Kreistypen										
Kernstädte	5250	10.8	23.4	23.5	14.4	9.7	14.0	4.2	0.0	16771.2
verdichtete Kreise	9930	7.4	18.7	18.7	14.7	12.1	21.5	6.9	0.0	21179.1
ländliche Kreise	5009	7.9	17.6	18.9	15.1	11.7	21.4	7.3	0.0	21525.4
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	979	3.7	16.2	19.3	11.2	14.0	26.3	9.2	0.0	24690.7
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2464	7.8	15.9	19.0	14.6	10.8	24.1	7.7	0.0	22386.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	5465	7.5	17.9	17.2	15.6	12.7	22.3	6.9	0.0	21241.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	4256	9.0	20.1	20.0	14.3	10.5	19.5	6.7	0.0	20481.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1686	6.5	20.5	19.1	16.8	12.8	17.6	6.8	0.0	20144.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2744	11.2	22.9	22.8	13.7	10.0	14.9	4.5	0.0	17052.4
500.000 und mehr Einwohner	2595	10.4	23.5	24.5	14.9	10.0	12.9	3.8	0.0	16506.4

Analytische Variable: Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt in km

HAUSHALTE

Tabelle H 6 A Haushaltstyp

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Haushaltstyp											
		junge Alleinlebende	Alleinlebende mittleren Alters	ältere Alleinlebende	junge Zweipersonenhaushalte	Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	ältere Zweipersonenhaushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Alleinerziehende	nicht zuzuordnen
insgesamt	25922	2.8	15.7	20.0	2.7	13.7	16.1	9.5	5.0	7.4	4.9	1.6	0.5
Haushaltsgröße insgesamt													
1 Person	10070	7.3	40.5	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
2 Personen	8714	0.0	0.0	0.0	8.2	40.7	47.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.5
3 Personen	3493	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.4	14.2	14.9	15.4	4.0	0.2
4 Personen	2675	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	20.4	35.4	21.5	0.8	0.3
5 Personen und mehr	966	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	26.0	45.4	16.4	1.2	0.6
Anzahl Autos im Haushalt													
kein Auto	4593	6.0	22.3	51.3	2.5	3.4	7.5	1.3	0.8	0.8	0.7	2.0	1.3
1 Auto	13735	3.1	20.5	19.7	2.2	12.9	22.3	4.0	4.0	5.4	3.3	2.2	0.4
2 Autos	6267	0.4	3.0	1.4	4.5	24.1	11.7	18.2	10.5	16.0	9.8	0.1	0.4
3 Autos und mehr	1311	0.7	3.1	1.2	0.9	8.3	2.8	54.6	3.7	10.2	13.6	0.1	0.7
Fahrräder im Haushalt													
ja	21207	2.7	15.4	14.5	2.8	14.9	16.0	10.8	5.9	8.9	5.8	1.8	0.5
nein	4515	3.6	17.0	44.5	2.3	8.6	17.3	3.7	0.9	0.2	1.0	0.5	0.4
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	738	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	4078	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	5179	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	710	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	409	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro													
bis unter 500 pro Monat	503	22.1	38.2	27.2	1.7	1.2	2.1	0.1	0.2	0.0	0.5	0.8	5.8
500 bis unter 900	1797	11.1	24.4	51.2	2.0	2.6	3.7	0.8	0.4	0.4	0.5	1.8	1.3
900 bis unter 1.500	4646	4.4	24.8	42.6	2.6	5.4	12.0	1.9	1.1	1.1	0.9	2.9	0.2
1.500 bis unter 2.000	4039	2.6	23.0	20.5	2.7	10.3	25.1	4.6	2.9	3.1	2.5	2.5	0.2
2.000 bis unter 3.000	5884	1.0	12.6	9.0	3.8	17.8	19.3	11.3	7.4	10.4	5.7	1.4	0.2
3.000 bis unter 4.000	3064	0.5	6.2	3.8	3.2	21.1	14.9	16.7	9.8	13.7	9.0	0.8	0.3
4.000 bis unter 5.000	1351	0.4	2.5	1.3	2.4	22.8	12.3	23.2	8.8	14.9	11.2	0.2	0.1
5.000 bis unter 6.000	659	0.0	2.4	2.9	1.9	22.7	10.4	20.8	10.4	16.7	11.6	0.3	0.1
6.000 bis 7.000	276	0.0	4.7	2.2	1.6	25.6	8.6	23.7	6.3	13.3	13.3	0.5	0.3
mehr als 7.000	314	0.0	6.0	2.4	1.1	24.4	12.6	21.1	9.3	15.6	7.3	0.0	0.1
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	2135	5.2	9.0	6.4	7.7	14.2	29.7	6.8	3.9	5.1	5.3	5.3	1.4
niedrig	3106	6.7	16.3	35.5	0.3	1.5	2.4	10.6	5.7	8.9	7.4	3.5	1.1
mittel	10590	2.2	13.3	21.8	2.8	13.3	21.4	8.5	4.3	7.0	3.9	1.2	0.4
hoch	7602	2.1	20.2	17.3	2.5	15.5	11.8	10.9	5.4	7.6	5.5	0.8	0.4
sehr hoch	2468	1.1	17.5	12.5	2.1	24.5	12.3	11.1	6.5	8.0	3.8	0.3	0.3

Analytische Variable: Haushaltstyp

Tabelle H 6 B Haushaltstyp

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Haushaltstyp											
		junge Alleinlebende	Alleinlebende mit älteren Alters	ältere Alleinlebende	junge Zweipersonenhaushalte	Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	ältere Zweipersonenhaushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	Haushalte mit 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Alleinerziehende	nicht zuzuordnen
insgesamt	25922	2.8	15.7	20.0	2.7	13.7	16.1	9.5	5.0	7.4	4.9	1.6	0.5
West-Ost													
West	20316	2.8	15.9	19.1	2.9	13.6	15.7	9.2	5.3	7.9	5.4	1.6	0.5
Ost	5606	3.0	15.1	23.0	2.2	13.9	17.7	10.8	3.8	5.3	3.2	1.4	0.7
Bundesland													
Schleswig-Holstein	890	2.0	12.5	22.3	2.3	12.1	20.9	7.4	5.7	7.3	5.4	1.7	0.5
Hamburg	626	4.2	18.6	26.3	4.6	9.6	14.8	6.4	4.6	5.1	3.2	1.1	1.5
Niedersachsen	2486	2.2	17.3	19.5	2.5	14.4	15.2	8.4	5.8	7.7	4.8	1.8	0.5
Bremen	231	2.4	21.4	24.6	2.1	12.8	16.3	6.9	3.6	4.3	4.1	1.0	0.4
Nordrhein-Westfalen	5553	2.9	16.1	18.1	2.7	14.1	16.8	9.8	4.6	7.6	5.2	1.5	0.3
Hessen	1896	1.6	15.1	19.8	2.8	14.2	16.3	9.0	4.3	8.8	5.3	1.9	1.0
Rheinland-Pfalz	1230	4.1	13.6	18.8	3.2	13.7	15.1	9.9	4.9	8.0	6.2	2.2	0.4
Baden-Württemberg	3229	2.8	15.7	18.0	2.4	13.2	15.6	9.9	6.0	8.6	5.6	1.6	0.6
Bayern	3852	3.3	16.3	18.7	3.7	13.6	13.2	8.8	6.1	8.3	5.9	1.5	0.5
Saarland	324	3.2	12.8	21.8	2.8	13.1	16.9	11.5	3.9	6.7	5.4	1.0	0.9
Berlin	1267	3.5	19.3	29.9	2.3	9.4	16.3	6.4	3.2	4.7	2.9	1.8	0.3
Brandenburg	812	2.7	12.0	19.9	2.2	14.3	19.1	14.2	4.3	5.3	3.9	1.0	1.2
Mecklenburg-Vorpommern	559	3.9	16.0	17.2	1.8	17.5	16.4	10.5	4.0	7.5	3.4	1.3	0.6
Sachsen	1442	2.6	17.0	21.4	2.3	16.1	17.1	10.7	3.9	5.2	2.0	1.3	0.6
Sachsen-Anhalt	783	2.3	10.9	22.9	1.8	13.8	20.2	12.5	4.0	5.3	4.2	1.8	0.3
Thüringen	743	3.0	11.5	22.1	2.4	14.3	17.7	13.1	4.2	5.3	3.9	1.4	1.3
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	2.8	16.1	19.3	2.6	13.5	17.3	9.4	4.2	7.5	5.1	1.6	0.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	3.4	19.0	22.4	3.0	12.5	15.7	7.9	4.6	5.9	3.5	1.6	0.6
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	2.3	13.8	17.8	2.4	14.9	15.7	10.7	6.3	8.4	5.9	1.5	0.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	3.9	14.6	20.3	2.7	13.0	15.2	10.2	5.2	7.5	4.8	1.6	1.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	2.0	12.0	17.7	2.6	15.9	16.0	10.9	6.1	8.6	5.6	1.8	0.7
ländliche Räume höherer Dichte	2142	1.8	13.3	19.4	3.6	14.9	15.6	9.9	5.8	8.1	5.9	1.5	0.3
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	2.0	14.3	21.1	2.2	14.6	15.5	10.8	4.6	7.4	5.5	1.7	0.2
Kreistypen													
Kernstädte	7820	4.0	18.0	24.2	3.3	11.5	16.5	7.5	4.0	5.0	3.4	1.7	0.9
verdichtete Kreise	11962	2.4	15.1	17.6	2.4	14.9	16.1	10.1	5.3	8.5	5.6	1.5	0.4
ländliche Kreise	6140	2.1	14.1	19.3	2.7	14.0	15.7	11.0	5.7	8.1	5.5	1.4	0.4
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	1148	1.6	14.1	17.0	1.6	16.3	11.2	13.3	6.7	10.5	6.2	1.1	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	2.2	15.6	20.7	3.0	12.7	13.2	9.6	6.9	8.3	5.8	1.9	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	1.8	14.6	17.8	2.2	15.3	16.0	10.3	5.5	9.0	5.6	1.5	0.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	2.6	13.2	17.5	2.5	14.8	18.4	10.7	4.7	8.1	5.4	1.5	0.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	3.2	15.9	18.2	3.5	13.4	17.1	10.6	3.9	6.9	5.3	1.3	0.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	4.5	15.7	22.6	3.3	12.7	17.6	8.2	4.2	5.0	3.7	1.6	1.0
500.000 und mehr Einwohner	4168	3.9	21.2	25.3	3.2	10.8	15.0	6.4	4.0	4.7	3.0	1.8	0.7

Analytische Variable: Haushaltstyp

HAUSHALTE

Tabelle H 7 A Nettohaushaltseinkommen in Euro (pro Monat)

		Nettohaushaltseinkommen in Euro (pro Monat)																		
Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	bis unter 500 pro Monat	500 bis unter 900	900 bis unter 1.500	1.500 bis unter 2.000	2.000 bis unter 2.600	2.600 bis unter 3.000	3.000 bis unter 3.600	3.600 bis unter 4.000	4.000 bis unter 4.600	4.600 bis unter 5.000	5.000 bis unter 5.600	5.600 bis unter 6.000	6.000 bis unter 6.600	6.600 bis unter 7.000	7.000 bis unter 7.000	mehr als 7.000	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
		insgesamt	25922	1.9	6.9	17.9	15.6	15.0	7.7	8.5	3.3	3.7	1.5	1.9	0.7	0.7	0.3	1.2	9.0	4.0
Haushaltsgröße insgesamt																				
1 Person	10070	4.6	15.7	33.2	18.5	10.2	3.0	2.8	0.5	0.4	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.3	7.7	2.4	0.1	
2 Personen	8714	0.3	2.0	11.7	18.4	18.9	9.3	10.0	3.9	4.1	1.7	2.0	0.7	0.8	0.4	1.4	10.7	3.7	0.2	
3 Personen	3493	0.1	1.0	5.7	9.9	18.5	12.2	14.1	6.0	7.1	2.9	3.4	1.1	1.0	0.6	1.8	8.7	5.8	0.2	
4 Personen	2675	0.1	0.2	2.2	6.8	16.9	12.6	15.6	6.7	8.2	3.3	4.5	1.6	1.7	0.7	2.8	9.3	6.6	0.2	
5 Personen und mehr	966	0.1	0.2	2.4	5.5	13.4	11.2	15.7	7.9	8.9	4.7	5.5	2.0	2.4	1.2	3.4	6.9	8.3	0.2	
Anzahl Autos im Haushalt																				
kein Auto	4593	7.3	23.3	34.9	14.3	6.6	1.7	1.3	0.5	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	6.7	2.5	0.1	
1 Auto	13735	1.2	5.1	20.6	21.0	17.8	7.5	7.5	2.3	2.1	0.7	0.9	0.2	0.3	0.1	0.5	8.8	3.3	0.1	
2 Autos	6267	0.1	0.5	3.0	7.3	16.5	12.2	15.1	6.5	7.9	3.5	4.0	1.5	1.7	0.8	2.4	11.2	5.7	0.3	
3 Autos und mehr	1311	0.0	0.1	1.5	2.7	8.6	8.9	13.7	7.9	11.9	5.6	7.0	3.8	2.9	1.9	7.0	8.7	7.8	0.2	
Fahrräder im Haushalt																				
ja	21207	1.5	5.5	15.4	15.2	15.8	8.6	9.6	3.7	4.2	1.8	2.1	0.8	0.9	0.4	1.4	8.9	4.1	0.1	
nein	4515	3.6	13.0	28.9	17.5	11.9	3.8	3.7	1.2	1.2	0.5	0.5	0.2	0.2	0.1	0.6	9.7	3.3	0.1	
Haushaltstyp																				
junge Alleinlebende	738	15.1	27.0	27.8	14.0	7.3	0.7	1.8	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.8	0.0	
Alleinlebende mittleren Alters	4078	4.7	10.7	28.3	22.7	14.2	3.9	3.9	0.7	0.6	0.3	0.3	0.1	0.3	0.0	0.5	6.7	1.9	0.0	
ältere Alleinlebende	5179	2.6	17.8	38.3	16.0	7.6	2.6	2.0	0.3	0.3	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	9.0	2.8	0.2	
junge Zweipersonenhaushalte	710	1.2	5.1	16.9	15.5	20.5	11.4	9.7	4.1	3.5	0.9	1.3	0.4	0.4	0.2	0.5	4.3	3.8	0.3	
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	0.2	1.3	7.0	11.7	17.9	11.7	12.6	5.6	5.9	2.7	3.1	1.1	1.4	0.6	2.2	10.6	4.1	0.2	
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	0.3	1.6	13.3	24.2	19.7	7.5	8.3	2.6	2.9	1.1	1.2	0.4	0.3	0.3	1.0	11.8	3.4	0.1	
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	0.0	0.5	3.6	7.6	15.1	11.7	14.1	6.6	8.8	3.9	4.0	1.5	1.8	0.9	2.7	8.5	8.4	0.1	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	0.1	0.5	3.9	9.1	21.5	12.4	16.9	6.4	7.0	2.2	3.9	1.4	0.7	0.7	2.3	6.6	4.4	0.3	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	0.0	0.3	2.6	6.6	19.1	13.0	15.8	6.2	7.3	3.2	4.3	1.5	1.2	0.7	2.6	10.0	5.2	0.3	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	0.2	0.7	3.4	8.1	14.3	12.1	14.6	7.2	8.2	3.7	4.7	1.3	2.2	0.7	1.8	9.6	6.9	0.3	
Alleinerziehende	409	1.0	7.9	32.7	25.0	15.7	4.9	3.3	2.4	0.5	0.2	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	4.5	1.0	0.0	
Netto-Haushaltseinkommen in Euro																				
bis unter 500 pro Monat	503	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
500 bis unter 900	1797	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
900 bis unter 1.500	4646	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
1.500 bis unter 2.000	4039	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2.000 bis unter 3.000	5884	0.0	0.0	0.0	0.0	66.2	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
3.000 bis unter 4.000	3064	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.2	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
4.000 bis unter 5.000	1351	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.7	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
5.000 bis unter 6.000	659	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.9	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
6.000 bis 7.000	276	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.8	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
mehr als 7.000	314	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	
ökonomischer Status des Haushalts																				
sehr niedrig	2135	23.6	10.2	57.8	7.0	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
niedrig	3106	0.0	50.9	2.1	13.8	10.8	6.0	1.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	3.8	0.2	
mittel	10590	0.0	0.0	31.6	15.1	23.5	5.0	3.2	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	5.9	0.2	
hoch	7602	0.0	0.0	0.0	24.5	13.8	12.7	20.4	9.9	5.9	1.3	1.8	0.5	0.3	0.0	0.0	5.2	3.6	0.1	
sehr hoch	2468	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	11.3	2.0	19.3	12.0	14.0	5.6	6.9	3.5	12.7	0.4	0.1	0.0	

7.

Können Sie mir bitte sagen, wie hoch das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts ist?

Ich meine damit das gesamte Einkommen aller Personen, die zum Haushaltseinkommen beitragen

- also die monatliche Summe aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug von Steuern und Sozialversicherungsbeiträgen.

Dazu gehören auch Leistungen wie Kindergeld, Arbeitslosengeld, Wohngeld oder Sozialhilfe oder sonstige Einkünfte. (Analytische Variable)

Tabelle H 7 B Nettohaushaltseinkommen in Euro (pro Monat)

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Nettohaushaltseinkommen in Euro (pro Monat)																	
		bis 500 unter 900	500 bis 1.500 unter 1.500	900 bis 2.000 unter 2.000	1.500 bis 2.600 unter 2.600	2.000 bis 3.000 unter 3.000	2.600 bis 3.600 unter 3.600	3.000 bis 4.000 unter 4.000	3.600 bis 4.600 unter 4.600	4.000 bis 5.000 unter 5.000	4.600 bis 5.600 unter 5.600	5.000 bis 6.000 unter 6.000	5.600 bis 6.600 unter 6.600	6.000 bis 7.000 unter 7.000	6.600 mehr als 7.000	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	25922	1.9	6.9	17.9	15.6	15.0	7.7	8.5	3.3	3.7	1.5	1.9	0.7	0.7	0.3	1.2	9.0	4.0	0.2
West-Ost																			
West	20316	1.7	5.7	16.4	15.0	15.3	8.2	9.1	3.5	4.0	1.7	2.1	0.8	0.8	0.4	1.4	9.5	4.2	0.1
Ost	5606	2.7	11.4	23.6	17.5	13.9	5.6	6.4	2.5	2.6	1.0	1.1	0.4	0.6	0.1	0.6	7.0	2.9	0.2
Bundesland																			
Schleswig-Holstein	890	1.4	5.9	17.8	16.9	15.2	7.3	9.7	3.9	3.7	1.3	1.8	0.4	0.9	0.2	1.5	8.9	2.8	0.3
Hamburg	626	1.0	6.6	19.5	15.0	14.1	7.9	8.8	3.4	4.0	1.0	1.2	0.5	0.8	0.7	2.2	10.1	3.0	0.1
Niedersachsen	2486	2.3	7.0	17.2	14.6	14.7	8.7	9.5	3.2	3.2	1.1	2.0	0.9	0.3	0.2	1.4	9.5	4.2	0.1
Bremen	231	1.4	12.2	13.9	19.8	17.7	5.6	6.9	3.0	3.7	0.6	1.6	0.3	0.5	0.4	0.8	8.8	2.7	0.2
Nordrhein-Westfalen	5553	1.5	5.5	16.1	15.8	14.8	8.5	8.3	3.5	4.0	1.8	2.2	0.7	0.7	0.4	1.1	9.9	5.1	0.2
Hessen	1896	1.7	5.1	15.6	13.6	14.9	7.9	10.9	3.9	4.2	2.2	2.2	0.9	1.3	0.6	1.3	9.7	3.9	0.2
Rheinland-Pfalz	1230	1.4	5.9	17.6	15.7	13.9	7.0	8.9	3.4	3.7	2.1	1.8	0.4	0.8	0.2	1.4	11.0	4.5	0.3
Baden-Württemberg	3229	1.8	4.8	16.5	13.7	14.9	9.2	8.9	3.7	4.8	1.9	2.3	0.8	1.0	0.4	1.2	9.7	4.4	0.1
Bayern	3852	1.9	5.6	15.2	15.0	17.6	8.0	9.8	3.4	3.9	1.5	2.1	1.0	0.6	0.4	2.0	8.3	3.7	0.1
Saarland	324	1.8	6.4	18.4	16.7	16.0	7.8	7.6	2.9	3.8	1.8	1.4	0.3	1.0	0.2	0.8	8.8	4.1	0.2
Berlin	1267	2.2	10.9	22.7	16.7	13.5	5.3	7.0	2.9	3.4	1.5	1.6	0.7	0.6	0.2	1.4	7.2	2.0	0.1
Brandenburg	812	2.4	11.1	22.4	14.2	12.8	7.2	7.4	3.4	3.5	1.3	1.0	0.7	0.5	0.1	0.5	7.3	4.0	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	559	2.1	11.6	23.1	15.6	15.1	6.8	6.7	2.1	2.3	0.3	0.7	0.2	0.8	0.4	0.3	8.1	3.7	0.3
Sachsen	1442	2.7	11.9	25.7	18.6	14.5	4.9	5.6	1.5	1.8	0.6	0.7	0.3	0.6	0.1	0.3	6.3	3.6	0.4
Sachsen-Anhalt	783	2.7	10.7	25.2	19.4	13.6	5.7	5.3	2.3	2.2	0.7	1.2	0.3	0.2	0.0	0.2	8.2	1.6	0.3
Thüringen	743	4.4	12.2	21.0	20.0	14.4	4.4	6.6	2.9	2.1	1.3	1.2	0.2	0.5	0.1	0.1	5.8	2.5	0.1
differenzierter Regionstyp																			
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	1.8	5.3	15.9	15.1	14.4	8.5	8.8	3.7	4.1	1.9	2.4	0.7	1.1	0.4	1.2	10.0	4.7	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	1.9	8.2	19.8	15.2	14.6	7.0	8.5	3.2	3.6	1.5	1.7	0.8	0.5	0.3	1.5	8.6	2.9	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	1.3	6.4	16.5	15.8	15.9	7.7	8.5	3.0	3.6	1.3	2.0	0.5	0.6	0.4	1.4	9.7	5.2	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	2.9	8.6	19.6	16.4	14.5	7.2	8.2	3.1	3.3	1.3	1.4	0.9	0.7	0.2	0.9	7.4	3.0	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	2.8	5.4	17.8	15.0	14.8	9.3	8.9	3.3	4.5	1.3	1.7	0.4	0.9	0.2	0.6	8.8	3.8	0.4
ländliche Räume höherer Dichte	2142	1.5	6.9	17.2	17.6	18.2	6.8	8.8	3.0	3.2	1.4	1.6	0.8	0.4	0.2	1.1	8.0	3.4	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	2.5	9.8	22.4	14.5	14.2	6.7	7.4	3.2	2.5	1.1	0.4	0.4	0.2	0.2	0.6	8.6	5.2	0.2
Kreistypen																			
Kernstädte	7820	2.3	8.0	18.7	16.2	14.7	7.3	7.7	3.0	3.5	1.4	1.7	0.6	0.8	0.3	1.4	8.7	3.3	0.2
verdichtete Kreise	11962	1.8	5.7	16.5	15.1	14.4	8.2	9.3	3.6	4.0	1.8	2.2	0.7	0.8	0.4	1.2	9.7	4.5	0.1
ländliche Kreise	6140	1.8	8.0	19.6	15.8	16.7	7.1	8.2	3.1	3.2	1.1	1.3	0.8	0.5	0.2	1.0	7.9	3.7	0.2
Gemeindegröße																			
unter 2.000 Einwohner	1148	1.5	8.9	17.8	14.2	19.7	6.1	7.3	3.3	3.5	0.8	0.9	0.3	1.1	0.3	1.0	8.4	4.7	0.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	2.3	7.7	19.3	16.4	15.2	6.9	8.4	3.4	3.5	1.4	1.7	0.9	0.5	0.1	0.7	7.8	3.5	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	2.0	5.9	16.9	14.9	15.2	8.1	9.4	3.5	3.8	1.8	1.8	0.7	0.7	0.3	1.2	9.4	4.3	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	1.6	5.7	16.7	15.8	14.4	8.3	9.2	3.5	3.9	1.6	2.4	0.9	0.7	0.4	1.1	9.5	4.2	0.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	0.8	6.0	19.7	14.2	15.2	7.7	8.3	3.0	4.0	1.7	1.7	0.4	1.0	0.4	1.2	9.8	4.8	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	2.2	7.7	19.1	16.2	14.9	7.6	7.6	2.8	2.9	1.3	1.9	0.6	0.8	0.3	1.1	8.7	4.0	0.2
500.000 und mehr Einwohner	4168	2.5	8.8	18.2	16.3	14.3	7.1	7.7	3.2	4.0	1.4	1.7	0.6	0.7	0.3	1.7	8.4	2.8	0.1

7.
 Können Sie mir bitte sagen, wie hoch das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts ist?
 Ich meine damit das gesamte Einkommen aller Personen, die zum Haushaltseinkommen beitragen
 - also die monatliche Summe aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug von Steuern und Sozialversicherungsbeiträgen.
 Dazu gehören auch Leistungen wie Kindergeld, Arbeitslosengeld, Wohngeld oder Sozialhilfe oder sonstige Einkünfte. (Analytische Variable)

Tabelle H 8 A Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	25900	8.2	12.0	40.9	29.4	9.5
Haushaltsgröße insgesamt						
1 Person	10055	4.6	18.3	39.3	30.0	7.7
2 Personen	8709	13.3	2.3	46.7	26.6	11.1
3 Personen	3493	6.9	10.6	36.9	32.7	13.0
4 Personen	2674	6.2	16.8	36.0	32.3	8.6
5 Personen und mehr	966	10.9	24.8	32.4	26.8	5.1
Anzahl Autos im Haushalt						
kein Auto	4571	14.8	27.7	37.4	17.5	2.7
1 Auto	13735	8.8	9.5	45.3	28.9	7.5
2 Autos	6267	3.6	6.4	36.9	36.9	16.2
3 Autos und mehr	1311	2.1	9.7	25.6	39.5	23.2
Fahrräder im Haushalt						
ja	21196	7.9	11.0	39.9	30.8	10.4
nein	4504	9.3	16.3	45.7	23.0	5.6
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	738	15.1	28.1	31.7	21.4	3.7
Alleinlebende mittleren Alters	4071	4.7	12.4	34.5	37.7	10.6
ältere Alleinlebende	5171	2.7	21.3	44.6	25.5	6.0
junge Zweipersonenhaushalte	710	23.2	1.5	41.0	27.0	7.3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3542	8.5	1.3	39.7	33.3	17.1
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	15.2	1.8	54.3	21.5	7.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	5.9	13.3	36.3	33.5	11.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	6.4	13.8	35.6	31.9	12.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	5.8	14.5	39.1	30.2	10.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1270	8.9	18.0	32.7	32.9	7.5
Alleinerziehende	409	27.4	26.4	30.1	14.4	1.6
Netto-Haushaltseinkommen in Euro						
bis unter 500 pro Monat	503	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
500 bis unter 900	1797	12.1	87.9	0.0	0.0	0.0
900 bis unter 1.500	4646	26.6	1.4	72.1	0.0	0.0
1.500 bis unter 2.000	4039	3.7	10.6	39.6	46.0	0.0
2.000 bis unter 3.000	5884	0.5	8.8	51.3	34.3	5.1
3.000 bis unter 4.000	3064	0.0	1.8	12.3	75.2	10.7
4.000 bis unter 5.000	1351	0.0	0.0	2.3	40.7	57.1
5.000 bis unter 6.000	659	0.0	0.0	0.0	26.5	73.5
6.000 bis 7.000	276	0.0	0.0	0.0	7.2	92.8
mehr als 7.000	314	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	2135	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
niedrig	3106	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
mittel	10590	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
hoch	7602	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
sehr hoch	2468	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

Tabelle H 8 B Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	25900	8.2	12.0	40.9	29.4	9.5
West-Ost						
West	20297	7.2	10.8	40.0	31.4	10.6
Ost	5603	12.2	16.3	44.1	21.8	5.7
Bundesland						
Schleswig-Holstein	890	7.2	12.0	39.6	31.9	9.2
Hamburg	623	4.6	10.2	39.2	33.9	12.1
Niedersachsen	2486	8.5	12.4	39.5	29.6	10.0
Bremen	230	6.4	16.4	36.8	31.7	8.7
Nordrhein-Westfalen	5546	7.1	10.6	40.6	31.7	10.1
Hessen	1894	7.0	9.7	37.9	32.2	13.3
Rheinland-Pfalz	1230	8.0	11.8	41.1	29.1	10.0
Baden-Württemberg	3227	6.8	10.0	40.8	31.9	10.4
Bayern	3849	6.9	10.5	39.7	31.7	11.2
Saarland	324	8.1	10.4	42.6	31.8	7.1
Berlin	1267	6.8	15.4	38.8	29.6	9.4
Brandenburg	810	11.9	14.3	44.1	23.9	5.8
Mecklenburg-Vorpommern	558	11.4	17.7	47.5	18.7	4.6
Sachsen	1442	13.3	17.6	47.7	17.2	4.2
Sachsen-Anhalt	783	15.8	16.1	45.8	19.4	2.8
Thüringen	743	16.2	16.4	41.9	19.8	5.7
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	7568	6.6	9.6	39.7	32.4	11.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6406	7.4	12.4	40.0	29.6	10.5
verstädterte Räume höherer Dichte	3781	7.9	12.8	43.4	27.6	8.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	10.4	13.7	40.5	27.7	7.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1532	10.9	12.7	41.2	26.9	8.4
ländliche Räume höherer Dichte	2142	9.2	12.5	42.5	28.7	7.2
ländliche Räume geringerer Dichte	1066	13.6	15.8	43.5	22.3	4.8
Kreistypen						
Kernstädte	7805	7.3	12.0	39.0	30.6	11.2
verdichtete Kreise	11958	7.8	11.1	40.9	30.3	9.8
ländliche Kreise	6137	10.3	13.7	43.3	25.8	6.9
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1148	9.6	15.9	45.7	21.8	7.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	10.6	13.2	40.6	28.1	7.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	8.7	11.6	41.7	29.3	8.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5292	7.8	11.1	41.3	30.4	9.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2094	7.5	10.7	44.4	27.7	9.8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3827	7.5	12.0	42.1	28.1	10.3
500.000 und mehr Einwohner	4158	7.1	12.5	35.2	33.0	12.2

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

Tabelle H 9 A Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstädterte Räume höherer Dichte	verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	25922	29.2	24.7	14.6	13.1	5.9	8.3	4.1
Haushaltsgröße insgesamt								
1 Person	10070	28.9	28.7	12.8	13.4	4.9	7.3	4.0
2 Personen	8714	30.0	23.9	14.7	12.5	6.3	8.6	4.1
3 Personen	3493	28.4	21.6	16.2	13.9	6.2	9.1	4.6
4 Personen	2675	29.4	19.5	17.3	13.4	6.9	9.2	4.3
5 Personen und mehr	966	28.1	17.0	19.4	12.9	9.2	9.8	3.6
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	4593	27.8	35.6	10.8	11.9	3.8	6.2	4.0
1 Auto	13735	28.9	24.4	14.8	13.3	6.1	8.3	4.1
2 Autos	6267	31.1	19.1	16.1	13.6	6.8	9.2	4.1
3 Autos und mehr	1311	28.6	16.7	18.6	13.9	7.0	10.3	4.9
Fahrräder im Haushalt								
ja	21207	28.1	24.6	15.0	13.0	6.2	8.6	4.4
nein	4515	34.4	25.2	12.7	13.6	4.5	6.8	2.9
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	738	29.0	29.1	11.6	18.0	4.2	5.1	2.9
Alleinlebende mittleren Alters	4078	29.9	29.9	12.8	12.2	4.5	7.0	3.7
ältere Alleinlebende	5179	28.3	27.8	13.0	13.3	5.2	8.0	4.4
junge Zweipersonenhaushalte	710	27.7	27.2	12.9	12.7	5.6	10.7	3.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	28.8	22.5	15.9	12.5	6.9	9.0	4.4
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	31.5	24.1	14.2	12.4	5.9	8.0	4.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	28.9	20.5	16.4	14.0	6.8	8.6	4.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	24.6	22.7	18.3	13.7	7.2	9.6	3.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	30.0	19.8	16.7	13.4	6.9	9.1	4.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	30.6	17.5	17.5	13.0	6.8	10.0	4.7
Alleinerziehende	409	29.1	24.7	13.5	13.5	6.8	8.1	4.4
Netto-Haushaltseinkommen in Euro								
bis unter 500 pro Monat	503	26.5	23.8	10.1	19.7	8.4	6.2	5.4
500 bis unter 900	1797	22.3	29.3	13.4	16.4	4.6	8.2	5.8
900 bis unter 1.500	4646	25.9	27.4	13.4	14.4	5.9	7.9	5.1
1.500 bis unter 2.000	4039	28.3	24.1	14.8	13.9	5.7	9.3	3.8
2.000 bis unter 3.000	5884	29.5	23.6	15.2	12.6	6.3	9.1	3.8
3.000 bis unter 4.000	3064	30.9	24.4	14.1	12.5	6.1	8.2	3.7
4.000 bis unter 5.000	1351	34.0	24.0	13.8	11.6	6.6	7.3	2.8
5.000 bis unter 6.000	659	35.0	24.4	14.7	11.8	5.0	7.7	1.3
6.000 bis 7.000	276	42.4	20.4	13.0	12.0	6.1	4.6	1.5
mehr als 7.000	314	28.7	31.5	17.2	9.9	2.7	7.8	2.1
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	2135	23.3	22.2	14.1	16.6	7.8	9.2	6.8
niedrig	3106	23.5	25.6	15.6	15.0	6.3	8.6	5.4
mittel	10590	28.3	24.2	15.5	13.0	6.0	8.6	4.4
hoch	7602	32.3	25.0	13.7	12.4	5.4	8.1	3.1
sehr hoch	2468	35.9	27.3	12.6	10.7	5.2	6.3	2.1

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

Tabelle H 9 B Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstäderte Räume höherer Dichte	verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	25922	29.2	24.7	14.6	13.1	5.9	8.3	4.1
West-Ost								
West	20316	37.3	17.6	16.3	11.5	6.5	8.4	2.3
Ost	5606	0.0	50.5	8.3	19.2	3.7	7.7	10.6
Bundesland								
Schleswig-Holstein	890	0.0	32.8	42.2	0.0	0.0	25.0	0.0
Hamburg	626	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	2486	0.0	32.5	28.9	18.0	8.1	4.6	7.9
Bremen	231	0.0	81.5	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	5553	77.3	7.0	10.3	2.3	3.1	0.0	0.0
Hessen	1896	63.4	0.0	0.0	14.5	16.9	5.2	0.0
Rheinland-Pfalz	1230	21.6	0.0	21.0	44.6	0.0	12.9	0.0
Baden-Württemberg	3229	46.3	0.0	31.6	12.1	10.0	0.0	0.0
Bayern	3852	0.0	33.2	9.6	12.9	8.2	29.0	7.1
Saarland	324	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	1267	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	812	0.0	66.1	0.0	20.5	0.0	0.0	13.5
Mecklenburg-Vorpommern	559	0.0	0.0	0.0	25.7	0.0	0.0	74.3
Sachsen	1442	0.0	71.3	14.4	0.0	14.3	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	783	0.0	0.0	33.0	37.8	0.0	20.1	9.1
Thüringen	743	0.0	0.0	0.0	63.4	0.0	36.6	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstäderte Räume höherer Dichte	3783	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2142	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Kreistypen								
Kernstädte	7820	38.9	42.3	7.8	11.0	0.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	11962	37.9	19.2	22.9	8.7	11.2	0.0	0.0
ländliche Kreise	6140	0.0	13.1	7.0	24.4	3.2	34.9	17.4
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1148	0.0	12.3	49.7	19.0	0.0	9.4	9.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	13.9	8.3	7.8	30.9	3.9	19.2	16.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	21.9	21.1	17.3	10.4	12.2	12.6	4.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	40.1	19.2	14.9	11.7	7.9	5.1	1.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	30.3	6.3	18.8	9.4	10.3	18.5	6.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	44.8	16.4	17.9	20.9	0.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	4168	30.7	69.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

Tabelle H 10 A Kreistypen

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	25922	30.2	46.1	23.7
Haushaltsgröße insgesamt				
1 Person	10070	36.3	42.0	21.7
2 Personen	8714	29.3	47.2	23.5
3 Personen	3493	24.9	48.1	27.0
4 Personen	2675	21.3	52.1	26.6
5 Personen und mehr	966	17.6	56.0	26.3
Anzahl Autos im Haushalt				
kein Auto	4593	49.5	32.1	18.3
1 Auto	13735	30.0	46.4	23.6
2 Autos	6267	19.5	54.3	26.2
3 Autos und mehr	1311	14.6	54.2	31.2
Fahrräder im Haushalt				
ja	21207	27.8	47.2	25.0
nein	4515	40.4	41.8	17.8
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	738	42.9	39.7	17.4
Alleinlebende mittleren Alters	4078	34.5	44.4	21.2
ältere Alleinlebende	5179	36.5	40.6	22.9
junge Zweipersonenhaushalte	710	36.3	40.3	23.4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	25.4	50.4	24.2
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	31.0	46.0	23.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	23.7	48.9	27.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	24.1	49.0	26.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	20.4	53.3	26.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	21.0	52.5	26.6
Alleinerziehende	409	33.4	44.9	21.7
Netto-Haushaltseinkommen in Euro				
bis unter 500 pro Monat	503	35.2	42.9	21.9
500 bis unter 900	1797	34.9	37.7	27.4
900 bis unter 1.500	4646	31.6	42.6	25.9
1.500 bis unter 2.000	4039	31.4	44.6	24.0
2.000 bis unter 3.000	5884	29.2	46.0	24.8
3.000 bis unter 4.000	3064	27.4	50.1	22.6
4.000 bis unter 5.000	1351	28.6	51.9	19.5
5.000 bis unter 6.000	659	27.9	52.9	19.2
6.000 bis 7.000	276	31.4	53.5	15.1
mehr als 7.000	314	35.8	44.9	19.3
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	2135	26.7	43.8	29.5
niedrig	3106	30.0	42.9	27.1
mittel	10590	28.7	46.2	25.1
hoch	7602	31.4	47.7	20.8
sehr hoch	2468	35.3	47.5	17.2

Analytische Variable: Kreistypen

Tabelle H 10 B Kreistypen

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	25922	30.2	46.1	23.7
West-Ost				
West	20316	27.1	53.2	19.7
Ost	5606	41.3	20.6	38.1
Bundesland				
Schleswig-Holstein	890	15.4	47.6	37.0
Hamburg	626	100.0	0.0	0.0
Niedersachsen	2486	8.6	54.1	37.3
Bremen	231	100.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	5553	38.4	60.3	1.3
Hessen	1896	22.6	64.7	12.7
Rheinland-Pfalz	1230	19.0	62.4	18.5
Baden-Württemberg	3229	18.3	70.9	10.8
Bayern	3852	20.6	31.2	48.2
Saarland	324	35.7	64.3	0.0
Berlin	1267	100.0	0.0	0.0
Brandenburg	812	20.0	0.0	80.0
Mecklenburg-Vorpommern	559	25.7	0.0	74.3
Sachsen	1442	27.9	57.7	14.4
Sachsen-Anhalt	783	20.9	28.9	50.1
Thüringen	743	23.9	12.6	63.4
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	40.1	59.9	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	51.6	35.9	12.6
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	16.1	72.5	11.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	25.3	30.6	44.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	0.0	87.2	12.8
ländliche Räume höherer Dichte	2142	0.0	0.0	100.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	0.0	0.0	100.0
Kreistypen				
Kernstädte	7820	100.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	11962	0.0	100.0	0.0
ländliche Kreise	6140	0.0	0.0	100.0
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	1148	0.0	26.2	73.8
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	0.0	45.6	54.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	0.7	67.7	31.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	0.0	79.6	20.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	5.2	66.8	27.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	96.7	3.3	0.0
500.000 und mehr Einwohner	4168	95.0	5.0	0.0

Analytische Variable: Kreistypen

Tabelle H 11 A Gemeindegröße

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	25922	4.4	11.2	25.0	20.4	8.1	14.8	16.1
Haushaltsgröße insgesamt								
1 Person	10070	3.7	11.1	22.1	17.6	7.8	16.6	21.0
2 Personen	8714	3.9	10.0	25.6	22.3	8.4	15.2	14.6
3 Personen	3493	5.9	12.2	27.0	21.7	8.1	13.0	12.1
4 Personen	2675	6.5	13.6	28.3	21.9	8.4	11.1	10.2
5 Personen und mehr	966	5.2	13.6	32.4	23.7	7.5	8.9	8.8
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	4593	2.3	6.9	15.4	16.7	7.1	20.2	31.5
1 Auto	13735	4.0	11.2	24.9	21.0	8.3	15.4	15.2
2 Autos	6267	6.2	13.4	30.6	22.1	8.2	10.6	9.0
3 Autos und mehr	1311	8.4	16.3	32.7	19.6	8.6	8.9	5.7
Fahrräder im Haushalt								
ja	21207	4.6	11.4	26.3	20.9	8.2	13.4	15.2
nein	4515	3.8	10.4	18.9	18.6	7.9	20.4	20.0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	738	2.4	8.5	16.1	18.7	9.1	23.2	21.9
Alleinlebende mittleren Alters	4078	4.0	11.1	23.2	17.2	8.2	14.7	21.7
ältere Alleinlebende	5179	3.8	11.6	22.2	17.9	7.4	16.7	20.4
junge Zweipersonenhaushalte	710	2.6	12.3	19.7	18.3	10.4	18.0	18.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	5.3	10.4	27.9	22.1	8.0	13.7	12.7
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	3.1	9.2	24.8	23.3	8.6	16.1	15.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	6.2	11.3	27.1	23.0	9.0	12.7	10.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	6.0	15.5	27.7	19.4	6.3	12.3	12.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	6.3	12.7	30.4	22.5	7.6	10.1	10.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	5.6	13.3	28.7	22.6	8.8	11.2	9.8
Alleinerziehende	409	3.2	13.8	23.4	19.1	6.8	14.8	18.7
Netto-Haushaltseinkommen in Euro								
bis unter 500 pro Monat	503	3.5	13.6	25.3	16.5	3.4	17.0	20.7
500 bis unter 900	1797	5.7	12.4	21.4	16.7	7.0	16.4	20.4
900 bis unter 1.500	4646	4.4	12.1	23.5	19.0	8.9	15.7	16.3
1.500 bis unter 2.000	4039	4.0	11.8	23.9	20.7	7.4	15.3	16.8
2.000 bis unter 3.000	5884	5.1	10.9	25.6	20.5	8.2	14.6	15.1
3.000 bis unter 4.000	3064	4.0	11.2	27.2	21.9	7.8	13.1	14.9
4.000 bis unter 5.000	1351	3.6	10.7	26.5	21.4	8.9	12.1	16.8
5.000 bis unter 6.000	659	2.0	11.2	24.7	26.5	6.6	14.3	14.8
6.000 bis 7.000	276	5.6	6.9	25.1	20.5	10.7	16.0	15.2
mehr als 7.000	314	3.5	6.9	25.6	19.3	8.3	13.9	22.5
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	2135	5.2	14.4	26.4	19.3	7.3	13.4	13.9
niedrig	3106	5.9	12.4	24.1	18.9	7.2	14.8	16.7
mittel	10590	5.0	11.2	25.5	20.6	8.8	15.2	13.8
hoch	7602	3.3	10.7	25.0	21.1	7.6	14.2	18.0
sehr hoch	2468	3.3	8.8	22.8	20.2	8.3	16.0	20.6

Analytische Variable: Gemeindegröße;

Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.

Tabelle H 11 B Gemeindegröße

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	25922	4.4	11.2	25.0	20.4	8.1	14.8	16.1
West-Ost								
West	20316	3.7	11.1	27.0	21.7	8.6	14.6	13.3
Ost	5606	7.1	11.7	17.6	15.9	6.3	15.3	26.0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	890	6.4	17.5	25.4	20.9	14.3	15.4	0.0
Hamburg	626	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Niedersachsen	2486	3.8	11.7	33.2	28.0	4.3	10.6	8.4
Bremen	231	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	81.5
Nordrhein-Westfalen	5553	0.0	0.0	17.4	34.4	9.8	23.0	15.5
Hessen	1896	0.0	6.3	42.0	22.2	7.0	12.6	9.9
Rheinland-Pfalz	1230	23.3	18.9	14.6	6.5	26.6	10.1	0.0
Baden-Württemberg	3229	2.4	17.8	32.9	20.9	5.4	13.4	7.2
Bayern	3852	6.1	22.8	33.0	8.9	8.6	10.1	10.5
Saarland	324	0.0	0.0	49.1	28.5	0.0	22.4	0.0
Berlin	1267	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Brandenburg	812	2.3	0.1	46.4	23.6	7.6	20.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	559	17.1	19.4	13.3	0.0	24.5	25.7	0.0
Sachsen	1442	10.1	7.8	26.7	16.8	10.7	14.6	13.3
Sachsen-Anhalt	783	6.7	21.2	7.4	43.8	0.0	20.9	0.0
Thüringen	743	11.7	36.1	12.8	15.5	0.0	23.9	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	0.0	5.3	18.7	28.0	8.4	22.6	16.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	2.2	3.8	21.3	15.9	2.1	9.8	45.0
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	15.1	6.0	29.5	20.9	10.4	18.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	6.4	26.4	19.7	18.1	5.8	23.5	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	0.0	7.3	51.5	27.1	14.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2142	5.1	26.1	38.1	12.7	18.1	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	10.4	43.7	27.8	5.3	12.8	0.0	0.0
Kreistypen								
Kernstädte	7820	0.0	0.0	0.6	0.0	1.4	47.4	50.6
verdichtete Kreise	11962	2.5	11.1	36.6	35.2	11.7	1.0	1.7
ländliche Kreise	6140	13.8	25.8	33.3	17.6	9.5	0.0	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1148	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	4168	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

Analytische Variable: Gemeindegröße;

Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.

Tabelle H 12 A West-Ost

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	25922	78.4	21.6
Haushaltsgröße insgesamt			
1 Person	10070	76.9	23.1
2 Personen	8714	77.7	22.3
3 Personen	3493	77.1	22.9
4 Personen	2675	84.2	15.8
5 Personen und mehr	966	88.6	11.4
Anzahl Autos im Haushalt			
kein Auto	4593	66.5	33.5
1 Auto	13735	79.8	20.2
2 Autos	6267	82.9	17.1
3 Autos und mehr	1311	83.5	16.5
Fahrräder im Haushalt			
ja	21207	79.2	20.8
nein	4515	74.7	25.3
Haushaltstyp			
junge Alleinlebende	738	77.6	22.4
Alleinlebende mittleren Alters	4078	79.2	20.8
ältere Alleinlebende	5179	75.1	24.9
junge Zweipersonenhaushalte	710	82.9	17.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	78.0	22.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	76.3	23.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	75.6	24.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	83.3	16.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	84.3	15.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	86.0	14.0
Alleinerziehende	409	80.2	19.8
Netto-Haushaltseinkommen in Euro			
bis unter 500 pro Monat	503	69.7	30.3
500 bis unter 900	1797	64.5	35.5
900 bis unter 1.500	4646	71.5	28.5
1.500 bis unter 2.000	4039	75.7	24.3
2.000 bis unter 3.000	5884	81.4	18.6
3.000 bis unter 4.000	3064	83.8	16.2
4.000 bis unter 5.000	1351	85.3	14.7
5.000 bis unter 6.000	659	87.2	12.8
6.000 bis 7.000	276	85.9	14.1
mehr als 7.000	314	90.2	9.8
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	2135	68.1	31.9
niedrig	3106	70.7	29.3
mittel	10590	76.7	23.3
hoch	7602	84.0	16.0
sehr hoch	2468	87.2	12.8

Analytische Variable: West-Ost

Tabelle H 12 B West-Ost

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	25922	78.4	21.6
West-Ost			
West	20316	100.0	0.0
Ost	5606	0.0	100.0
Bundesland			
Schleswig-Holstein	890	100.0	0.0
Hamburg	626	100.0	0.0
Niedersachsen	2486	100.0	0.0
Bremen	231	100.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	5553	100.0	0.0
Hessen	1896	100.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1230	100.0	0.0
Baden-Württemberg	3229	100.0	0.0
Bayern	3852	100.0	0.0
Saarland	324	100.0	0.0
Berlin	1267	0.0	100.0
Brandenburg	812	0.0	100.0
Mecklenburg-Vorpommern	559	0.0	100.0
Sachsen	1442	0.0	100.0
Sachsen-Anhalt	783	0.0	100.0
Thüringen	743	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	100.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	55.9	44.1
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	87.7	12.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	68.4	31.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	86.5	13.5
ländliche Räume höherer Dichte	2142	80.0	20.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	44.2	55.8
Kreistypen			
Kernstädte	7820	70.4	29.6
verdichtete Kreise	11962	90.4	9.6
ländliche Kreise	6140	65.2	34.8
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	1148	65.2	34.8
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	77.4	22.6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	84.7	15.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	83.1	16.9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	83.2	16.8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	77.6	22.4
500.000 und mehr Einwohner	4168	65.0	35.0

Analytische Variable: West-Ost

HAUSHALTE

Tabelle H 13 A Bundesland

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Bundesland															
		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen
insgesamt	25922	3.4	2.4	9.6	0.9	21.4	7.3	4.7	12.5	14.9	1.2	4.9	3.1	2.2	5.6	3.0	2.9
Haushaltsgröße insgesamt																	
1 Person	10070	3.2	3.1	9.7	1.1	20.5	7.0	4.5	11.8	14.7	1.2	6.6	2.9	2.1	5.9	2.8	2.8
2 Personen	8714	3.7	2.2	9.5	0.9	22.1	7.5	4.7	11.9	14.0	1.2	4.3	3.4	2.3	6.0	3.3	3.0
3 Personen	3493	3.3	1.8	9.0	0.6	20.9	7.3	5.1	12.5	15.1	1.4	3.6	3.9	2.6	5.5	3.8	3.5
4 Personen	2675	3.4	1.7	9.9	0.7	22.5	7.7	5.3	15.1	16.7	1.1	2.7	2.7	1.7	4.1	2.3	2.3
5 Personen und mehr	966	3.5	1.7	11.0	0.5	23.7	7.6	5.2	16.4	17.9	1.2	2.6	1.6	1.2	2.7	1.6	1.7
Anzahl Autos im Haushalt																	
kein Auto	4593	3.6	4.6	7.2	1.4	20.2	6.2	3.6	8.0	10.7	0.9	11.4	3.8	2.9	7.2	4.5	3.7
1 Auto	13735	3.6	2.3	10.3	0.9	21.3	7.0	4.6	12.9	15.4	1.3	4.3	3.0	2.1	5.3	2.9	2.7
2 Autos	6267	3.0	1.3	9.8	0.6	22.7	8.7	5.6	14.3	15.7	1.3	2.3	2.9	1.9	5.0	2.4	2.5
3 Autos und mehr	1311	2.7	0.8	8.6	0.2	21.1	7.9	6.0	14.7	19.4	2.0	0.9	3.2	1.0	5.4	2.5	3.4
Fahrräder im Haushalt																	
ja	21207	3.7	2.2	10.5	0.9	21.1	7.0	4.5	12.5	15.7	1.1	4.4	3.5	2.3	5.2	3.1	2.4
nein	4515	2.3	3.3	5.2	0.6	23.2	8.9	6.0	12.3	10.8	2.0	7.0	1.5	1.6	7.3	2.9	5.0
Haushaltstyp																	
junge Alleinlebende	738	2.4	3.6	7.3	0.7	21.8	4.1	6.8	12.1	17.4	1.4	5.9	2.9	3.0	5.1	2.5	3.0
Alleinlebende mittleren Alters	4078	2.7	2.9	10.5	1.2	22.0	7.0	4.1	12.5	15.4	1.0	6.0	2.4	2.2	6.0	2.1	2.1
ältere Alleinlebende	5179	3.8	3.2	9.4	1.1	19.5	7.2	4.5	11.2	13.9	1.4	7.3	3.1	1.9	6.0	3.5	3.2
junge Zweipersonenhaushalte	710	2.9	4.1	8.8	0.7	21.4	7.4	5.5	10.9	20.0	1.3	4.1	2.6	1.5	4.6	2.0	2.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3548	3.0	1.7	10.1	0.8	22.1	7.6	4.8	12.0	14.7	1.2	3.4	3.3	2.7	6.5	3.0	3.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4178	4.4	2.2	9.1	0.9	22.3	7.4	4.4	12.0	12.2	1.3	4.9	3.7	2.2	5.9	3.8	3.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2470	2.7	1.6	8.5	0.6	22.0	6.9	5.0	13.0	13.7	1.5	3.3	4.7	2.4	6.2	4.0	3.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1293	3.9	2.2	11.2	0.6	20.0	6.4	4.7	15.1	18.3	1.0	3.2	2.7	1.7	4.3	2.4	2.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1906	3.4	1.7	10.0	0.5	22.3	8.8	5.2	14.5	16.9	1.1	3.1	2.2	2.2	3.9	2.2	2.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1271	3.8	1.6	9.4	0.7	22.9	7.9	6.0	14.3	18.0	1.4	2.8	2.5	1.5	2.3	2.6	2.3
Alleinerziehende	409	3.7	1.6	10.8	0.6	20.8	8.6	6.5	12.6	14.3	0.8	5.6	1.9	1.8	4.6	3.4	2.5
Netto-Haushaltseinkommen in Euro																	
bis unter 500 pro Monat	503	2.5	1.3	11.1	0.6	17.1	6.3	3.3	11.6	14.6	1.1	5.5	3.9	2.3	7.8	4.2	6.6
500 bis unter 900	1797	2.9	2.3	9.7	1.6	16.9	5.4	4.0	8.7	11.9	1.1	7.7	5.0	3.6	9.5	4.7	5.1
900 bis unter 1.500	4646	3.4	2.6	9.2	0.7	19.2	6.4	4.6	11.5	12.6	1.3	6.2	3.9	2.8	8.0	4.3	3.4
1.500 bis unter 2.000	4039	3.7	2.3	9.0	1.1	21.8	6.4	4.8	10.9	14.3	1.3	5.3	2.8	2.2	6.6	3.8	3.7
2.000 bis unter 3.000	5884	3.4	2.3	9.9	0.9	21.9	7.3	4.4	13.2	16.8	1.3	4.0	2.8	2.1	4.7	2.6	2.4
3.000 bis unter 4.000	3064	4.0	2.5	10.3	0.8	21.4	9.1	4.9	13.2	16.5	1.1	4.1	2.9	1.6	3.4	1.9	2.3
4.000 bis unter 5.000	1351	3.3	2.3	7.9	0.7	23.9	8.9	5.3	16.1	15.4	1.3	4.5	2.9	1.0	2.6	1.7	1.9
5.000 bis unter 6.000	659	3.0	1.7	10.9	0.7	24.0	9.0	3.9	15.1	18.1	0.8	4.4	2.1	0.8	2.1	1.8	1.5
6.000 bis 7.000	276	3.6	3.3	4.9	0.7	22.8	13.5	4.7	16.2	14.8	1.3	3.7	2.0	2.3	3.7	0.6	1.8
mehr als 7.000	314	4.3	4.4	10.8	0.6	18.9	7.7	5.3	12.8	24.5	0.8	5.8	1.2	0.6	1.4	0.6	0.2
ökonomischer Status des Haushalts																	
sehr niedrig	2135	3.0	1.3	9.9	0.7	18.4	6.2	4.6	10.3	12.4	1.2	4.0	4.5	3.0	9.0	5.8	5.6
niedrig	3106	3.5	2.0	9.9	1.2	18.9	5.9	4.7	10.4	13.0	1.1	6.3	3.7	3.2	8.2	4.1	3.9
mittel	10590	3.3	2.3	9.3	0.8	21.2	6.8	4.8	12.4	14.4	1.3	4.6	3.4	2.5	6.5	3.4	2.9
hoch	7602	3.7	2.8	9.7	1.0	23.1	8.0	4.7	13.6	16.0	1.4	4.9	2.5	1.4	3.3	2.0	1.9
sehr hoch	2468	3.3	3.1	10.1	0.8	22.7	10.2	5.0	13.6	17.5	0.9	4.8	1.9	1.0	2.4	0.9	1.7

Analytische Variable: Bundesland

Tabelle H 13 B Bundesland

		Bundesland															
		Schle- swig- Hol- stein	Ham- burg	Nie- der- sach- sen	Bre- men	Nord- rhein- West- falen	Hes- sen	Rhein- land- Pfalz	Baden- - Würt- tem- berg	Bay- ern	Saar- land	Berlin	Brand- enburg	Meck- len- burg- Vor- pom- mern	Sach- sen	Sach- sen- Anhalt	Thü- ringen
Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)																
insgesamt	25922	3.4	2.4	9.6	0.9	21.4	7.3	4.7	12.5	14.9	1.2	4.9	3.1	2.2	5.6	3.0	2.9
West-Ost																	
West	20316	4.4	3.1	12.2	1.1	27.3	9.3	6.1	15.9	19.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ost	5606	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	14.5	10.0	25.7	14.0	13.3	
Bundesland																	
Schleswig-Holstein	890	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hamburg	626	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	2486	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bremen	231	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	5553	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hessen	1896	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1230	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baden-Württemberg	3229	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bayern	3852	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Saarland	324	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	1267	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	812	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	559	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen	1442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	783	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Thüringen	743	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp																	
hochverdichtete Agglomerationsräume	7577	0.0	0.0	0.0	0.0	56.7	15.9	3.5	19.7	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6413	4.6	9.8	12.6	2.9	6.1	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	19.8	8.4	0.0	16.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	3783	9.9	0.0	19.0	0.0	15.1	0.0	6.8	27.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	6.8	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3405	0.0	0.0	13.1	1.3	3.7	8.1	16.1	11.5	14.6	0.0	0.0	4.9	4.2	0.0	8.7	13.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1535	0.0	0.0	13.1	0.0	11.1	20.9	0.0	21.0	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2142	10.4	0.0	5.4	0.0	0.0	4.6	7.4	0.0	52.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	12.7
ländliche Räume geringerer Dichte	1067	0.0	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.7	0.0	0.0	10.2	38.9	0.0	6.7	0.0
Kreistypen																	
Kernstädte	7820	1.8	8.0	2.7	3.0	27.3	5.5	3.0	7.5	10.1	1.5	16.2	2.1	1.8	5.1	2.1	2.3
verdichtete Kreise	11962	3.5	0.0	11.2	0.0	28.0	10.3	6.4	19.1	10.1	1.7	0.0	0.0	0.0	7.0	1.9	0.8
ländliche Kreise	6140	5.4	0.0	15.1	0.0	1.2	3.9	3.7	5.7	30.2	0.0	0.0	10.6	6.8	3.4	6.4	7.7
Gemeindegröße																	
unter 2.000 Einwohner	1148	5.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	24.9	6.7	20.4	0.0	0.0	1.6	8.3	12.7	4.6	7.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2908	5.4	0.0	10.0	0.0	0.0	4.1	8.0	19.7	30.2	0.0	0.0	0.0	3.7	3.9	5.7	9.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6471	3.5	0.0	12.7	0.0	14.9	12.3	2.8	16.4	19.6	2.5	0.0	5.8	1.1	5.9	0.9	1.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5293	3.5	0.0	13.2	0.0	36.1	7.9	1.5	12.7	6.5	1.7	0.0	3.6	0.0	4.6	6.5	2.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2100	6.1	0.0	5.1	0.0	26.0	6.3	15.6	8.3	15.8	0.0	0.0	2.9	6.5	7.3	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3832	3.6	0.0	6.9	1.1	33.3	6.3	3.2	11.3	10.1	1.9	0.0	4.2	3.7	5.5	4.3	4.6
500.000 und mehr Einwohner	4168	0.0	15.0	5.0	4.5	20.6	4.5	0.0	5.6	9.7	0.0	30.4	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0

Analytische Variable: Bundesland

Personentabellen

PERSONEN

Tabelle P 1 A Autoverfügbarkeit als Fahrer
Personen ab 17 Jahre

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Autoverfügbarkeit als Fahrer					
		jederzeit	gelegentlich	gar nicht	habe keinen Führerschein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	39722	71.8	11.1	10.2	6.9	0.0	0.0
Geschlecht							
männlich	18391	79.4	9.6	7.1	3.8	0.0	0.0
weiblich	21323	65.2	12.4	12.8	9.5	0.0	0.0
Alter							
14 - 17 Jahre	389	10.5	20.9	12.0	56.6	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5825	59.9	22.4	9.8	7.9	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	79.3	11.8	6.1	2.7	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	81.7	10.6	5.5	2.2	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	77.7	9.7	7.7	4.8	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2545	79.0	6.8	8.5	5.8	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	71.9	5.6	13.0	9.4	0.0	0.1
65 Jahre und älter	9769	62.3	6.0	19.1	12.6	0.0	0.0
75 Jahre und älter	4047	48.7	6.5	27.6	17.2	0.0	0.0
Schulabschluss							
Hauptschulabschluss	10638	65.9	8.7	13.6	11.7	0.0	0.0
Realschulabschluss	12829	76.2	9.6	8.4	5.8	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3475	80.3	11.3	5.9	2.5	0.0	0.1
Hochschulreife	11530	73.3	13.8	9.8	3.1	0.0	0.0
noch Schüler/in	603	24.1	35.3	6.5	34.1	0.0	0.0
anderes	535	53.1	9.0	22.4	15.5	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	28523	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6770	0.0	0.0	59.7	40.3	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit							
ja	30901	75.5	11.5	7.8	5.2	0.0	0.0
nein	8804	58.9	9.7	18.7	12.6	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) täglich/wöchentlich	33525	82.1	9.6	3.9	4.4	0.0	0.0
monatlich/seltener	4056	20.6	25.1	34.0	20.4	0.0	0.0
nie	2085	7.5	8.0	64.5	20.1	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) täglich	4835	36.0	24.7	24.7	14.7	0.0	0.0
wöchentlich	4522	46.9	17.7	21.9	13.5	0.0	0.1
monatlich	6149	68.8	12.2	11.1	7.8	0.0	0.0
seltener	7158	82.9	7.9	5.4	3.7	0.0	0.0
nie	17015	85.1	6.5	4.5	3.8	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13693	91.7	6.1	1.1	1.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1433	24.3	29.1	36.6	9.9	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17192	81.7	8.8	4.8	4.7	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4404	9.5	15.1	48.6	26.7	0.0	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	939	61.9	33.0	2.4	2.6	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	6.9	47.5	38.9	6.8	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	591	59.2	19.1	8.2	13.5	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	188	3.1	29.8	35.3	31.8	0.1	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	589	27.7	35.2	6.6	30.5	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	172	8.3	29.6	16.3	45.8	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente							
Wenig-Mobile	2318	0.0	0.0	55.1	44.4	0.2	0.3
Fahrradfahrer	1626	0.0	0.0	62.0	37.9	0.0	0.1
ÖPNV-Captives	2842	0.0	0.0	61.8	38.1	0.0	0.1
ÖPNV-Stammkunden	2933	59.3	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7903	80.4	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	91.8	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	92.8	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15948	83.2	9.0	5.0	2.7	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5933	76.0	13.4	6.6	4.0	0.0	0.0
Schüler	817	24.9	33.0	8.7	33.3	0.0	0.0
Studenten	1446	42.6	38.1	15.2	4.1	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	64.1	14.3	11.0	10.5	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	65.0	5.9	17.9	11.2	0.0	0.0
Stichtag							
Montag	5715	71.1	12.9	8.7	7.2	0.0	0.0
Dienstag	5791	71.5	11.4	10.6	6.5	0.0	0.0
Mittwoch	5655	72.1	10.7	11.3	5.9	0.0	0.1
Donnerstag	5560	72.4	10.6	10.2	6.8	0.0	0.0
Freitag	5788	71.9	9.7	10.7	7.6	0.0	0.0
Samstag	5635	70.9	12.4	9.5	7.3	0.0	0.0
Sonntag	5577	72.9	10.1	10.3	6.7	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	28510	71.8	11.1	10.3	6.8	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	17006	72.0	10.9	10.7	6.4	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	11212	71.9	11.2	9.9	7.0	0.0	0.0

1. 1.

Wie oft können Sie als Fahrer / FahrerIn über ein Auto verfügen?

PERSONEN

Tabelle P 1 B Autoverfügbarkeit als Fahrer

Personen ab 17 Jahre

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Autoverfügbarkeit als Fahrer					
		jederzeit	gelegentlich	gar nicht	habe keinen Führerschein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	39722	71.8	11.1	10.2	6.9	0.0	0.0
Haushaltsgröße							
1 Person	11351	61.8	8.0	20.6	9.5	0.0	0.0
2 Personen	14816	76.6	9.1	7.8	6.5	0.0	0.0
3 Personen	6390	75.6	14.6	4.8	5.0	0.0	0.1
4 Personen	5147	76.0	16.3	3.1	4.5	0.1	0.0
5 Personen und mehr	2011	70.4	19.1	4.0	6.5	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	3466	50.3	16.3	18.2	15.2	0.0	0.0
niedrig	4360	50.6	16.7	20.3	12.4	0.0	0.0
mittel	15810	72.7	10.3	9.9	7.1	0.0	0.0
hoch	12079	79.9	9.7	6.6	3.7	0.0	0.1
sehr hoch	3979	85.9	7.8	3.9	2.2	0.0	0.1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	1367	59.4	18.6	14.9	7.1	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	74.8	6.7	14.1	4.3	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	4809	49.9	5.6	28.7	15.9	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	70.2	14.7	8.9	6.2	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	79.9	10.5	5.3	4.3	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	75.8	5.7	9.8	8.6	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4736	71.2	18.1	5.0	5.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2789	81.5	13.8	2.4	2.1	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3365	80.2	13.4	2.8	3.5	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2387	67.9	17.9	4.9	9.3	0.0	0.0
Alleinerziehende	656	68.8	11.5	10.5	9.2	0.0	0.0
West-Ost							
West	31295	74.1	11.0	8.8	6.0	0.0	0.0
Ost	8427	63.5	11.4	15.1	10.0	0.0	0.0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1342	72.3	9.2	11.7	6.9	0.0	0.0
Hamburg	915	60.2	11.2	21.2	7.4	0.0	0.0
Niedersachsen	3786	75.5	11.1	7.7	5.6	0.0	0.0
Bremen	341	59.0	13.1	17.0	10.9	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8554	72.3	11.6	8.7	7.3	0.0	0.0
Hessen	2915	74.1	10.6	9.4	5.9	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1933	75.2	10.1	7.7	6.9	0.0	0.0
Baden-Württemberg	5004	76.0	11.6	7.3	5.1	0.0	0.1
Bayern	5999	76.6	10.7	8.2	4.4	0.0	0.1
Saarland	505	78.0	8.4	8.8	4.8	0.0	0.0
Berlin	1804	51.1	13.9	23.3	11.7	0.0	0.0
Brandenburg	1261	68.3	10.9	11.2	9.5	0.1	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	833	66.2	10.2	13.3	10.3	0.0	0.0
Sachsen	2172	66.8	10.7	13.1	9.4	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1216	65.1	9.5	15.6	9.8	0.0	0.0
Thüringen	1140	67.5	12.1	11.4	8.9	0.0	0.1
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	11625	72.0	11.1	9.7	7.2	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9752	65.7	12.1	14.3	7.8	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5655	75.5	10.6	8.0	5.8	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5332	73.8	10.6	9.1	6.4	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2367	74.2	12.5	7.0	6.3	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3368	76.8	10.2	7.5	5.5	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1623	74.3	8.3	9.8	7.4	0.0	0.2
Kreistypen							
Kernstädte	11753	61.0	13.0	16.6	9.3	0.0	0.0
verdichtete Kreise	18473	76.2	10.8	7.2	5.7	0.0	0.0
ländliche Kreise	9496	76.6	9.3	7.9	6.1	0.0	0.0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	1767	81.6	8.8	3.9	5.8	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4471	79.3	9.5	6.1	5.1	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9955	78.6	9.8	6.6	4.9	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8198	73.7	11.0	8.3	6.9	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3285	72.5	11.1	9.6	6.8	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5886	64.3	12.7	14.0	8.9	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6160	56.9	13.6	19.8	9.6	0.0	0.1

1.1.

Wie oft können Sie als Fahrer / FahrerIn über ein Auto verfügen?

PERSONEN

Tabelle P 2 A Besitz eines Fahrrads
Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Besitz eines Fahrrads			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	48489	78.1	21.8	0.0	0.0
Geschlecht					
männlich	22901	80.5	19.5	0.0	0.0
weiblich	25563	76.0	23.9	0.0	0.0
Alter					
0 - 6 Jahre	3605	57.1	42.9	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	2360	97.8	2.2	0.0	0.0
11 - 13 Jahre	1872	95.5	4.4	0.0	0.1
14 - 17 Jahre	1302	88.5	11.5	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5827	76.0	23.9	0.0	0.1
30 - 39 Jahre	6706	86.6	13.4	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	87.7	12.2	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	81.2	18.8	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	80.1	19.9	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	73.8	26.2	0.0	0.0
65 Jahre und älter	9769	61.5	38.5	0.0	0.0
75 Jahre und älter	4047	44.1	55.9	0.0	0.0
Schulabschluss					
Hauptschulabschluss	10703	70.7	29.3	0.0	0.0
Realschulabschluss	12899	78.7	21.3	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3482	83.5	16.5	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	82.4	17.6	0.0	0.0
noch Schüler/in	1390	87.8	12.0	0.0	0.2
anderes	541	60.8	39.0	0.0	0.2
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	28535	81.8	18.2	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	80.5	19.4	0.0	0.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	59.2	40.8	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit					
ja	37885	100.0	0.0	0.0	0.0
nein	10585	0.0	100.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	34318	80.6	19.4	0.0	0.0
monatlich/seltener	4136	66.1	33.9	0.0	0.0
nie	2146	60.9	39.1	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	5369	74.1	25.9	0.0	0.0
wöchentlich	4653	72.8	27.2	0.0	0.0
monatlich	6273	81.7	18.3	0.0	0.0
seltener	7206	81.6	18.4	0.0	0.1
nie	17112	78.0	22.0	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	84.4	15.6	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	80.4	19.5	0.0	0.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	77.8	22.2	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	54.8	45.1	0.0	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	939	82.4	17.6	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	78.8	21.2	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	76.1	23.5	0.0	0.4
Auszubildende ohne Auto	194	66.9	33.1	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	3605	57.1	42.9	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahren	2360	97.8	2.2	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1959	92.5	7.5	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1518	91.9	7.9	0.1	0.1
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	2427	45.1	54.7	0.2	0.0
Fahrradfahrer	1971	98.7	1.3	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3305	54.4	45.6	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	81.0	19.0	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	83.1	16.8	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7672	79.9	20.0	0.0	0.1
IV-Stammkunden	14440	81.8	18.2	0.0	0.0
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	16020	83.5	16.4	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5942	86.5	13.5	0.0	0.1
Schüler	6140	94.3	5.7	0.0	0.0
Studenten	1446	81.1	18.9	0.0	0.0
Kinder	3232	53.9	46.1	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3640	76.7	23.2	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10353	64.3	35.7	0.0	0.0
Stichtag					
Montag	6998	77.5	22.4	0.0	0.0
Dienstag	6982	79.6	20.3	0.0	0.0
Mittwoch	6862	76.9	23.1	0.0	0.0
Donnerstag	6903	77.9	22.1	0.0	0.0
Freitag	6962	77.3	22.7	0.0	0.0
Samstag	6920	78.6	21.4	0.0	0.0
Sonntag	6863	79.1	20.9	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	34707	77.9	22.1	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	20746	78.1	21.8	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	13782	78.8	21.1	0.0	0.0

2.
Besitzen Sie zur Zeit ein funktionstüchtiges Fahrrad?

PERSONEN

Tabelle P 2 B Besitz eines Fahrrads

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Besitz eines Fahrrads			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	48489	78.1	21.8	0.0	0.0
Haushaltsgröße					
1 Person	11358	67.9	32.1	0.0	0.0
2 Personen	15119	78.0	21.9	0.0	0.0
3 Personen	8558	80.4	19.6	0.0	0.0
4 Personen	9094	85.8	14.1	0.0	0.0
5 Personen und mehr	4352	84.7	15.2	0.0	0.1
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	4187	69.3	30.6	0.0	0.0
niedrig	5793	73.3	26.7	0.0	0.0
mittel	18945	77.6	22.3	0.0	0.1
hoch	14705	81.1	18.9	0.0	0.0
sehr hoch	4831	84.4	15.6	0.0	0.0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	1367	72.2	27.8	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	81.0	19.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	52.6	47.4	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	77.7	22.2	0.0	0.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	82.6	17.4	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	73.0	27.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	80.3	19.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6625	72.7	27.2	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7056	94.4	5.5	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2892	86.8	13.2	0.0	0.0
Alleinerziehende	1374	82.2	17.8	0.0	0.0
West-Ost					
West	38708	78.4	21.5	0.0	0.0
Ost	9780	76.9	23.1	0.0	0.0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1671	82.4	17.6	0.0	0.0
Hamburg	1085	75.6	24.4	0.0	0.0
Niedersachsen	4712	84.8	15.2	0.0	0.0
Bremen	405	82.7	17.2	0.1	0.0
Nordrhein-Westfalen	10600	76.6	23.4	0.0	0.0
Hessen	3586	74.7	25.2	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	2389	73.8	26.2	0.0	0.0
Baden-Württemberg	6246	77.2	22.8	0.0	0.0
Bayern	7408	81.6	18.3	0.0	0.0
Saarland	607	68.3	31.7	0.0	0.0
Berlin	2120	74.1	25.9	0.0	0.0
Brandenburg	1466	85.9	14.0	0.1	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	970	82.9	17.1	0.0	0.0
Sachsen	2500	74.6	25.4	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1401	81.0	19.0	0.0	0.0
Thüringen	1324	66.9	33.0	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	14202	75.3	24.7	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11586	79.3	20.7	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	7140	79.6	20.4	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6492	76.7	23.3	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2958	80.4	19.6	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	4161	80.4	19.5	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1950	83.4	16.6	0.0	0.0
Kreistypen					
Kernstädte	13762	73.0	26.9	0.0	0.0
verdichtete Kreise	23008	79.5	20.5	0.0	0.0
ländliche Kreise	11719	81.4	18.5	0.0	0.0
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	2246	79.9	20.1	0.0	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	5669	78.6	21.4	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	12493	81.2	18.8	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	10074	80.2	19.8	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3924	78.1	21.9	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	6846	71.8	28.2	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	7236	75.1	24.9	0.0	0.0

2.

Besitzen Sie zur Zeit ein funktionstüchtiges Fahrrad?

PERSONEN

Tabelle P 2.1 A Tragehäufigkeit eines Fahrradhelms

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview;
Personen, die ein funktionstüchtiges Fahrrad besitzen.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Tragehäufigkeit eines Fahrradhelms					
		(fast) immer	manchmal	nie	fahre nicht Fahrrad	verweigert	weiß nicht
insgesamt	37885	22.7	9.3	64.6	3.5	0.0	0.0
Geschlecht							
männlich	18438	25.3	10.6	61.5	2.6	0.0	0.0
weiblich	19430	20.2	7.9	67.6	4.3	0.0	0.0
Alter							
0 - 6 Jahre	2057	87.5	5.3	5.1	2.0	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	2307	86.9	9.4	3.5	0.2	0.0	0.0
11 - 13 Jahre	1788	57.8	20.0	22.1	0.1	0.0	0.0
14 - 17 Jahre	1153	14.4	17.6	66.5	1.5	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	4429	10.9	8.2	79.2	1.7	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	5806	12.5	10.0	76.1	1.4	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	7071	14.0	9.0	75.0	1.9	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	5190	12.2	8.6	75.9	3.4	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2038	10.5	9.1	75.2	5.1	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	4223	9.9	7.5	75.0	7.5	0.0	0.0
65 Jahre und älter	6008	8.8	6.7	73.3	11.2	0.0	0.0
75 Jahre und älter	1785	6.0	4.7	69.2	20.0	0.0	0.1
Schulabschluss							
Hauptschulabschluss	7567	9.7	7.3	76.0	7.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	10149	10.5	7.5	78.2	3.9	0.0	0.0
Fachhochschulreife	2908	13.0	10.5	74.0	2.5	0.0	0.0
Hochschulreife	9499	14.2	10.4	73.0	2.3	0.0	0.0
noch Schüler/in	1220	13.8	15.7	69.1	1.3	0.0	0.0
anderes	329	10.6	9.0	73.4	6.9	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	23338	12.4	8.7	75.3	3.6	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3555	12.4	10.2	74.9	2.5	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	4027	6.6	6.6	78.6	8.1	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit							
ja	37885	22.7	9.3	64.6	3.5	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) täglich/wöchentlich	27657	12.2	9.1	74.9	3.8	0.0	0.0
monatlich/seltener	2732	9.3	8.1	78.4	4.1	0.0	0.1
nie	1306	8.4	6.7	77.7	7.1	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) täglich	3980	12.4	12.3	72.6	2.6	0.0	0.0
wöchentlich	3385	12.4	10.9	72.8	3.8	0.0	0.1
monatlich	5123	11.8	9.3	75.2	3.7	0.0	0.0
seltener	5877	12.0	8.8	75.7	3.4	0.0	0.0
nie	13347	11.4	7.2	76.6	4.8	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	11554	14.3	9.5	74.2	1.9	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1153	9.9	10.8	78.6	0.7	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	13381	10.6	7.7	75.8	5.8	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	2416	7.1	6.3	78.0	8.5	0.0	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	774	11.5	10.3	77.0	1.2	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	399	9.1	10.9	79.7	0.4	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	466	8.5	9.0	79.8	2.8	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	130	7.9	5.1	85.6	1.4	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	2057	87.5	5.3	5.1	2.0	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahren	2307	86.9	9.4	3.5	0.2	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1812	34.7	16.5	48.0	0.8	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1395	42.4	21.0	36.0	0.6	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente							
Wenig-Mobile	1094	6.3	6.7	66.9	20.1	0.0	0.0
Fahrradfahrer	1946	7.6	6.1	86.2	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	1800	10.2	13.1	70.2	6.3	0.0	0.1
ÖPNV-Stammkunden	2376	13.1	12.2	72.0	2.7	0.1	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6575	13.2	10.4	73.5	2.9	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	6130	12.3	7.9	76.3	3.5	0.0	0.0
IV-Stammkunden	11812	11.9	7.9	76.3	3.9	0.0	0.0
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	13384	13.9	9.6	74.7	1.8	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5139	10.9	8.4	78.2	2.5	0.0	0.0
Schüler	5789	59.6	14.2	25.7	0.5	0.0	0.0
Studenten	1173	10.6	10.5	77.9	0.9	0.0	0.0
Kinder	1740	87.7	5.3	4.5	2.4	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	2793	11.1	6.0	77.3	5.5	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	6657	9.5	7.4	73.1	10.0	0.0	0.1
Stichtag							
Montag	5426	22.3	9.2	64.9	3.7	0.0	0.0
Dienstag	5560	23.5	8.6	64.4	3.5	0.0	0.0
Mittwoch	5277	21.7	9.2	66.5	2.6	0.0	0.0
Donnerstag	5376	23.0	8.8	64.8	3.4	0.0	0.0
Freitag	5380	22.5	9.9	64.0	3.5	0.0	0.1
Samstag	5437	23.0	9.1	63.9	4.0	0.0	0.0
Sonntag	5428	22.7	9.9	63.8	3.6	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	27020	22.6	9.1	64.9	3.3	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	16213	22.7	8.9	65.2	3.2	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	10865	22.8	9.5	63.9	3.8	0.0	0.0

2.1.

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm

PERSONEN

Tabelle P 2.1 B Tragehäufigkeit eines Fahrradhelms

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview;
Personen, die ein funktionstüchtiges Fahrrad besitzen.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Tragehäufigkeit eines Fahrradhelms					
		(fast) immer	manchmal	nie	fahre nicht Fahrrad	verweigert	weiß nicht
insgesamt	37885	22.7	9.3	64.6	3.5	0.0	0.0
Haushaltsgröße							
1 Person	7709	9.8	7.7	77.0	5.5	0.0	0.0
2 Personen	11796	11.8	8.1	75.1	5.0	0.0	0.0
3 Personen	6880	26.3	8.4	63.2	2.2	0.0	0.0
4 Personen	7804	39.7	10.9	48.0	1.4	0.0	0.0
5 Personen und mehr	3688	41.4	14.5	42.9	1.1	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	2902	15.2	9.6	70.3	4.9	0.0	0.0
niedrig	4246	24.5	9.3	63.1	3.0	0.0	0.0
mittel	14710	21.6	9.0	65.3	4.1	0.0	0.0
hoch	11931	23.6	9.0	64.5	2.9	0.0	0.0
sehr hoch	4076	27.4	10.5	59.7	2.4	0.0	0.0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	988	10.9	6.3	81.3	1.6	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	4092	11.2	9.3	77.5	2.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	2530	7.0	5.7	74.3	12.9	0.0	0.1
junge Zweipersonenhaushalte	1529	9.1	7.9	81.5	1.5	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5191	11.8	8.1	77.0	3.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4438	9.9	7.4	73.7	8.9	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3803	11.3	8.2	78.0	2.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4819	50.1	8.6	39.6	1.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	6661	45.4	13.0	40.7	0.9	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2510	12.8	12.1	72.9	2.2	0.0	0.0
Alleinerziehende	1130	38.1	12.0	48.5	1.4	0.0	0.0
West-Ost							
West	30365	24.5	9.6	62.4	3.4	0.0	0.0
Ost	7519	15.4	7.7	73.3	3.5	0.0	0.0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1376	18.6	7.1	71.2	3.2	0.0	0.0
Hamburg	820	17.6	9.7	69.1	3.6	0.0	0.0
Niedersachsen	3995	16.2	6.6	74.2	3.1	0.0	0.0
Bremen	335	12.8	4.4	79.6	3.1	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8115	23.0	8.6	64.9	3.5	0.0	0.0
Hessen	2679	28.3	10.4	57.6	3.7	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1763	28.4	10.6	56.0	4.8	0.1	0.0
Baden-Württemberg	4821	33.1	11.9	51.6	3.4	0.0	0.0
Bayern	6047	24.2	11.5	61.4	3.0	0.0	0.0
Saarland	414	36.8	11.3	44.5	7.4	0.0	0.0
Berlin	1570	17.4	8.5	70.8	3.2	0.0	0.0
Brandenburg	1259	10.8	6.4	79.9	2.9	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	804	10.6	6.9	78.5	3.9	0.0	0.1
Sachsen	1865	18.9	7.8	69.6	3.6	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1134	13.2	6.2	77.8	2.8	0.0	0.0
Thüringen	886	18.4	10.4	65.9	5.3	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	10691	25.1	9.7	61.3	3.8	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9184	18.0	8.4	70.6	3.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5683	24.6	9.1	62.8	3.6	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4977	23.3	9.0	64.0	3.7	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2377	28.1	10.5	58.6	2.9	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3346	24.0	10.4	62.8	2.8	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1626	13.7	8.8	72.9	4.6	0.0	0.0
Kreistypen							
Kernstädte	10050	21.0	9.1	66.0	3.9	0.0	0.0
verdichtete Kreise	18290	24.9	9.4	62.4	3.3	0.0	0.0
ländliche Kreise	9545	20.2	9.1	67.4	3.2	0.0	0.0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	1794	23.5	8.6	63.6	4.3	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4457	24.0	10.6	61.9	3.3	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10145	25.0	10.4	61.6	3.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8075	21.8	7.4	67.2	3.5	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3065	21.6	9.7	65.4	3.3	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4915	22.7	9.0	64.2	4.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	5433	18.6	9.0	68.8	3.5	0.0	0.0

2.1.

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm

PERSONEN

Tabelle P 3.1 A Allgemeine Nutzung: Fahrrad
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Fahrrad							
		(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	habe kein Fahrrad	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	18.8	20.3	14.2	9.9	23.4	13.4	0.0	0.1
Geschlecht									
männlich	18832	18.9	22.4	16.7	9.5	21.4	10.9	0.0	0.1
weiblich	21787	18.7	18.4	12.1	10.1	25.1	15.5	0.0	0.1
Alter									
14 - 17 Jahre	1291	37.3	22.3	14.8	7.6	14.4	3.5	0.0	0.1
18 - 29 Jahre	5827	19.4	19.8	15.8	11.5	22.4	11.2	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	18.5	22.9	19.5	12.5	19.8	6.8	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	8062	19.7	23.0	18.1	12.0	20.3	6.8	0.0	0.1
50 - 59 Jahre	6394	18.0	20.9	15.1	11.5	23.6	10.9	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2545	19.7	21.5	11.6	8.9	25.4	12.9	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	19.4	19.9	8.5	6.2	28.3	17.6	0.0	0.2
65 Jahre und älter	9769	15.6	15.5	6.6	4.8	29.5	27.8	0.0	0.2
75 Jahre und älter	4047	10.2	9.4	3.9	2.9	31.2	42.3	0.0	0.1
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10684	16.6	19.1	10.1	7.5	27.4	19.1	0.0	0.1
Realschulabschluss	12896	16.8	20.0	14.7	10.8	24.8	12.9	0.0	0.1
Fachhochschulreife	3479	16.8	22.3	17.2	11.7	21.5	10.4	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	21.6	21.3	16.8	10.9	19.3	10.0	0.0	0.1
noch Schüler/in	1385	36.9	21.4	14.3	7.6	15.8	3.9	0.0	0.1
anderes	540	14.6	15.0	11.3	5.9	26.8	26.3	0.0	0.2
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28525	14.6	22.2	16.6	11.6	24.1	10.9	0.0	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	33.6	18.3	11.7	7.7	18.2	10.4	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	24.0	13.1	6.1	4.4	25.1	27.2	0.0	0.2
Fahrradverfügbarkeit									
ja	31715	23.9	25.6	17.7	11.8	20.1	0.8	0.0	0.1
nein	8896	0.6	1.2	1.9	3.0	35.0	58.2	0.0	0.1
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	34296	16.7	21.6	15.6	10.8	23.7	11.5	0.0	0.1
monatlich/seltener	4129	30.9	13.8	7.5	5.5	19.3	22.8	0.0	0.1
nie	2143	27.9	12.0	4.9	3.0	26.2	25.9	0.0	0.1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5364	17.5	20.0	15.3	11.0	23.2	13.0	0.0	0.1
wöchentlich	4649	25.1	18.6	10.6	6.1	20.8	18.7	0.0	0.0
monatlich	6273	25.0	20.4	14.4	7.4	21.7	11.0	0.0	0.1
seltener	7198	19.4	20.5	15.4	13.6	20.0	11.1	0.0	0.1
nie	17098	14.9	20.7	14.4	9.9	26.1	13.9	0.0	0.1
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	13.7	22.6	20.0	13.7	21.9	8.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	35.6	18.7	12.1	7.4	17.0	9.2	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	18.1	20.6	12.0	8.7	25.9	14.7	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	22.1	12.3	5.1	3.5	25.2	31.7	0.0	0.2
Studenten mit verfügbarem Auto	939	24.7	21.8	18.2	10.3	17.5	7.5	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	38.1	18.6	11.4	6.2	15.2	10.6	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	15.3	19.6	15.7	13.8	26.7	8.9	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	28.0	10.3	10.4	15.2	17.0	19.1	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	35.4	20.4	15.4	8.5	16.7	3.4	0.0	0.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	36.1	24.5	12.9	7.3	14.8	4.3	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2418	0.0	16.2	5.2	4.2	35.8	38.0	0.2	0.4
Fahrradfahrer	1969	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3301	0.0	21.7	12.3	7.9	29.2	28.8	0.0	0.1
ÖPNV-Stammkunden	2934	18.5	19.4	17.4	13.9	22.2	8.6	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	22.7	22.5	15.6	8.1	21.3	9.8	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	15.6	20.8	14.5	11.9	25.4	11.7	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	14.7	22.1	16.5	11.7	23.5	11.4	0.0	0.1
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	15.9	22.0	19.0	13.2	21.6	8.3	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	22.4	23.2	15.7	10.4	20.5	7.8	0.0	0.1
Schüler	1677	35.4	21.6	14.5	8.1	16.0	4.4	0.0	0.1
Studenten	1446	29.4	20.7	15.8	8.8	16.7	8.6	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	18.8	18.7	10.2	9.9	27.2	15.0	0.0	0.1
Rentner/Pensionäre	10343	16.4	16.3	7.8	5.3	28.5	25.6	0.0	0.1
Stichtag									
Montag	5856	18.8	20.5	14.0	9.7	23.0	14.0	0.0	0.1
Dienstag	5937	19.2	20.1	14.3	9.4	24.1	12.7	0.0	0.1
Mittwoch	5774	19.0	20.3	13.0	10.2	23.8	13.6	0.0	0.1
Donnerstag	5685	18.1	18.7	15.0	10.4	24.1	13.6	0.0	0.0
Freitag	5897	18.4	21.4	13.5	10.2	22.5	13.9	0.0	0.1
Samstag	5764	19.8	20.0	14.8	9.1	23.6	12.7	0.0	0.0
Sonntag	5713	18.0	20.9	15.1	9.9	22.7	13.2	0.0	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	18.7	20.2	13.9	10.0	23.5	13.6	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	17396	18.8	19.7	14.1	10.0	24.0	13.3	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	11477	18.9	20.4	14.9	9.5	23.1	13.0	0.0	0.1

3. Bitte geben Sie mir jeweils an, wie häufig Sie in der Regel diese Verkehrsmittel benutzen.
Wie häufig benutzen Sie ein Fahrrad?

PERSONEN

Tabelle P 3.1 B Allgemeine Nutzung: Fahrrad

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Fahrrad							
		(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	habe kein Fahrrad	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	18.8	20.3	14.2	9.9	23.4	13.4	0.0	0.1
Haushaltsgröße									
1 Person	11351	17.7	17.6	11.5	7.6	23.9	21.5	0.0	0.1
2 Personen	14873	17.9	19.5	13.1	10.0	25.7	13.8	0.0	0.1
3 Personen	6597	18.5	21.5	17.6	11.8	22.4	8.1	0.0	0.1
4 Personen	5527	21.1	24.3	17.9	11.7	19.5	5.3	0.1	0.0
5 Personen und mehr	2270	25.0	25.0	16.4	10.1	18.1	5.4	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	3578	21.3	17.2	11.3	7.2	24.2	18.6	0.0	0.1
niedrig	4526	22.3	19.6	11.2	7.6	21.7	17.5	0.0	0.1
mittel	16125	18.5	20.0	13.2	9.1	24.9	14.1	0.0	0.1
hoch	12343	18.1	21.0	16.2	11.3	22.6	10.9	0.0	0.1
sehr hoch	4024	15.7	22.7	18.3	13.5	21.0	8.9	0.0	0.1
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	20.4	24.8	16.7	7.7	15.4	15.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	21.0	19.5	16.6	11.3	20.4	11.1	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	13.0	13.8	4.8	3.7	30.0	34.5	0.0	0.2
junge Zweipersonenhaushalte	1967	18.4	20.1	15.1	12.3	23.7	10.5	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	16.9	20.4	15.9	12.2	24.5	10.1	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	18.6	18.5	8.9	6.8	28.0	19.1	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	17.9	21.0	15.8	12.2	23.9	9.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	17.5	24.7	19.7	11.0	20.3	6.7	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	23.7	26.4	18.7	10.9	16.8	3.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	23.7	21.3	16.9	11.5	20.2	6.4	0.0	0.0
Alleinerziehende	757	20.1	20.0	19.7	11.5	20.5	8.0	0.0	0.2
West-Ost									
West	32084	18.3	20.4	14.4	10.0	23.5	13.2	0.0	0.1
Ost	8542	20.5	19.7	13.4	9.2	22.9	14.2	0.0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1376	28.3	20.4	13.4	8.1	19.6	9.9	0.0	0.3
Hamburg	932	21.3	20.2	13.7	8.1	24.0	12.8	0.0	0.0
Niedersachsen	3888	28.2	23.9	13.4	8.2	17.4	8.8	0.0	0.1
Bremen	346	36.9	23.2	10.4	7.6	14.3	7.5	0.0	0.1
Nordrhein-Westfalen	8772	16.7	18.9	15.0	10.7	23.7	14.8	0.0	0.1
Hessen	2993	12.9	17.2	16.0	10.8	27.9	15.1	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1988	10.9	16.9	13.8	11.4	30.0	17.0	0.0	0.1
Baden-Württemberg	5138	14.7	20.6	14.7	9.9	26.4	13.6	0.0	0.1
Bayern	6136	19.6	23.3	14.3	10.1	20.9	11.7	0.0	0.1
Saarland	516	6.4	14.5	10.9	13.2	34.9	20.0	0.0	0.0
Berlin	1839	21.4	19.1	11.2	8.9	23.9	15.5	0.0	0.0
Brandenburg	1278	25.2	23.2	17.5	9.1	17.0	7.8	0.1	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	844	27.4	19.0	14.9	9.2	20.2	9.2	0.0	0.1
Sachsen	2193	16.0	19.3	13.9	10.1	24.0	16.7	0.0	0.1
Sachsen-Anhalt	1230	28.3	22.0	10.8	7.8	18.0	13.2	0.0	0.0
Thüringen	1158	9.4	16.0	13.2	9.7	32.7	19.0	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	15.0	18.5	14.9	10.4	25.5	15.5	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	22.4	20.8	14.0	9.5	20.5	12.6	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	20.0	21.0	14.8	9.5	22.1	12.6	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	16.9	20.3	13.2	10.1	25.7	13.6	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	19.9	20.3	11.9	9.4	26.1	12.3	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	3451	19.1	22.5	14.5	9.8	21.9	12.0	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	23.0	22.6	14.4	8.8	21.6	9.5	0.0	0.1
Kreistypen									
Kernstädte	11950	19.4	17.3	12.8	9.3	24.4	16.8	0.0	0.1
verdichtete Kreise	18956	17.5	20.8	14.9	10.4	23.5	12.7	0.0	0.1
ländliche Kreise	9720	20.3	22.9	14.5	9.5	22.1	10.6	0.0	0.1
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1818	13.9	22.2	15.1	10.9	25.9	12.1	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	13.9	23.2	14.7	10.6	25.3	12.3	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	18.8	22.0	15.2	10.2	22.2	11.5	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	21.0	21.0	14.2	9.4	22.0	12.3	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	17.7	19.4	15.0	10.4	24.4	13.0	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	18.4	15.9	12.6	9.8	25.4	17.8	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	6258	21.6	18.5	13.2	8.9	22.7	15.0	0.0	0.1

3.
Bitte geben Sie mir jeweils an, wie häufig Sie in der Regel diese Verkehrsmittel benutzen.
Wie häufig benutzen Sie ein Fahrrad?

PERSONEN

Tabelle P 3.2 A Allgemeine Nutzung: Auto
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Auto						
		(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	53.9	30.5	7.3	2.9	5.3	0.0	0.1
Geschlecht								
männlich	18832	59.7	27.8	6.3	2.2	3.9	0.0	0.2
weiblich	21787	49.0	32.8	8.1	3.5	6.4	0.0	0.1
Alter								
14 - 17 Jahre	1291	41.7	45.0	6.3	1.5	5.3	0.0	0.2
18 - 29 Jahre	5827	54.9	27.0	10.7	3.6	3.8	0.0	0.1
30 - 39 Jahre	6706	66.8	21.2	6.2	2.4	3.4	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	69.2	22.0	3.8	1.5	3.4	0.0	0.1
50 - 59 Jahre	6394	62.0	26.4	4.9	2.3	4.3	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2545	48.8	38.7	5.5	2.3	4.6	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	5723	35.0	47.0	8.0	3.4	6.4	0.0	0.3
65 Jahre und älter	9769	29.6	44.6	11.0	4.6	9.9	0.0	0.3
75 Jahre und älter	4047	22.0	41.1	15.3	6.4	14.8	0.0	0.4
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	10684	44.1	36.4	8.1	3.4	7.9	0.0	0.2
Realschulabschluss	12896	60.3	28.1	5.1	2.0	4.4	0.0	0.1
Fachhochschulreife	3479	63.9	24.9	6.2	2.3	2.7	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	55.2	27.8	9.3	3.4	4.2	0.0	0.1
noch Schüler/in	1385	42.2	45.2	6.5	1.6	4.3	0.0	0.2
anderes	540	38.8	27.6	8.3	8.9	15.3	0.0	1.1
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	28525	70.1	26.4	2.4	0.6	0.5	0.0	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	21.0	52.1	17.0	6.1	3.8	0.0	0.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	9.2	32.0	21.7	10.8	26.0	0.0	0.4
Fahrradverfügbarkeit								
ja	31715	56.3	30.8	6.3	2.3	4.1	0.0	0.1
nein	8896	45.5	29.2	10.7	5.0	9.4	0.0	0.2
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	34296	63.9	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
monatlich/seltener	4129	0.0	0.0	71.5	28.5	0.0	0.0	0.0
nie	2143	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	5364	25.0	39.7	16.3	7.4	11.4	0.0	0.1
wöchentlich	4649	29.4	39.3	13.9	4.9	12.3	0.0	0.1
monatlich	6273	51.3	31.5	8.6	3.2	5.3	0.0	0.1
seltener	7198	65.5	25.3	4.1	2.4	2.7	0.0	0.1
nie	17098	65.9	27.0	3.5	1.0	2.5	0.0	0.1
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	79.2	16.9	2.5	0.7	0.7	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	20.6	26.6	22.6	10.5	19.4	0.0	0.3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	51.8	40.7	4.5	1.3	1.6	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	6.7	28.7	23.1	12.1	28.9	0.0	0.5
Studenten mit verfügbarem Auto	939	44.6	37.5	13.9	2.6	1.4	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	4.3	22.3	36.9	18.0	18.4	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	65.4	27.0	5.6	1.1	0.8	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	15.9	32.0	24.3	10.2	17.6	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	48.6	43.5	4.8	0.9	2.1	0.0	0.2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	28.1	47.4	9.0	3.4	11.6	0.0	0.4
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	2418	11.8	36.1	20.3	9.8	21.1	0.2	0.8
Fahrradfahrer	1969	11.3	35.8	20.0	9.0	23.7	0.0	0.2
ÖPNV-Captives	3301	14.6	30.0	19.7	9.9	25.6	0.0	0.2
ÖPNV-Stammkunden	2934	29.9	47.7	14.0	5.4	2.8	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	54.5	35.7	6.6	1.7	1.5	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	72.2	24.1	2.4	0.6	0.6	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	70.7	26.0	2.1	0.6	0.5	0.0	0.1
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	72.5	18.5	4.7	1.7	2.5	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	5939	64.9	25.4	4.6	2.2	2.9	0.0	0.0
Schüler	1677	42.7	43.7	6.8	1.8	4.7	0.0	0.3
Studenten	1446	30.5	32.2	21.9	8.0	7.3	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	38.4	45.8	7.7	2.7	5.2	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	31.7	43.9	10.1	4.3	9.6	0.0	0.3
Stichtag								
Montag	5856	53.7	31.4	7.5	2.6	4.6	0.0	0.1
Dienstag	5937	53.6	31.1	7.4	2.6	5.1	0.0	0.2
Mittwoch	5774	52.9	30.3	8.0	2.8	5.9	0.0	0.1
Donnerstag	5685	55.7	29.4	6.2	3.0	5.4	0.0	0.3
Freitag	5897	53.6	30.2	7.6	2.8	5.7	0.0	0.1
Samstag	5764	53.2	30.9	7.2	3.9	4.7	0.0	0.0
Sonntag	5713	54.9	30.1	6.8	2.6	5.5	0.0	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	53.9	30.5	7.4	2.8	5.3	0.0	0.2
Kernwoche (Di-Do)	17396	54.1	30.3	7.2	2.8	5.5	0.0	0.2
Wochenende (Sa,So)	11477	54.0	30.5	7.0	3.2	5.1	0.0	0.1

3.1
Bitte geben Sie mir jeweils an, wie häufig Sie in der Regel diese Verkehrsmittel benutzen.
Und wie häufig benutzen Sie ein Auto?

PERSONEN

Tabelle P 3.2 B Allgemeine Nutzung: Auto

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Auto						
		(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	53.9	30.5	7.3	2.9	5.3	0.0	0.1
Haushaltsgröße								
1 Person	11351	42.6	27.6	12.8	5.6	11.2	0.0	0.2
2 Personen	14873	52.1	34.9	6.5	2.4	3.9	0.0	0.2
3 Personen	6597	64.1	28.0	3.9	1.5	2.4	0.0	0.1
4 Personen	5527	66.7	27.3	3.4	1.1	1.5	0.1	0.1
5 Personen und mehr	2270	62.2	30.6	3.9	0.8	2.3	0.0	0.1
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	3578	34.9	35.7	12.7	5.1	11.4	0.0	0.2
niedrig	4526	38.8	31.9	11.8	6.4	10.8	0.0	0.2
mittel	16125	52.1	33.6	6.6	2.4	5.1	0.0	0.2
hoch	12343	62.5	26.7	5.8	2.0	2.8	0.0	0.1
sehr hoch	4024	69.0	23.5	4.2	1.6	1.6	0.0	0.1
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1367	49.9	21.0	19.2	6.4	3.4	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	59.4	19.1	8.7	3.9	8.8	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	4809	23.7	38.5	14.7	7.0	15.7	0.0	0.3
junge Zweipersonenhaushalte	1967	58.2	23.5	9.4	3.4	5.5	0.0	0.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	63.2	26.7	5.0	2.0	2.9	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	38.0	48.2	6.8	2.4	4.4	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	61.2	29.8	4.9	1.7	2.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	68.5	26.4	3.0	0.9	1.2	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	69.8	26.1	1.9	0.8	1.3	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	61.8	30.0	4.1	1.0	3.1	0.0	0.0
Alleinerziehende	757	58.2	23.2	9.2	4.3	5.1	0.0	0.1
West-Ost								
West	32084	56.2	30.1	6.5	2.6	4.6	0.0	0.1
Ost	8542	45.3	32.0	10.3	4.1	8.0	0.0	0.2
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1376	51.4	33.2	5.9	2.4	6.9	0.0	0.2
Hamburg	932	38.8	30.4	13.1	7.0	10.6	0.0	0.2
Niedersachsen	3888	55.4	31.0	5.8	2.4	5.2	0.0	0.2
Bremen	346	36.2	33.2	12.9	7.2	10.3	0.0	0.1
Nordrhein-Westfalen	8772	57.9	28.2	6.8	2.4	4.6	0.0	0.1
Hessen	2993	58.2	29.0	6.4	2.6	3.7	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1988	60.9	27.9	5.5	2.1	3.5	0.0	0.1
Baden-Württemberg	5138	57.2	32.3	4.6	2.2	3.5	0.0	0.2
Bayern	6136	55.3	31.1	7.0	2.6	4.0	0.0	0.0
Saarland	516	64.4	25.9	5.7	0.6	3.4	0.0	0.1
Berlin	1839	31.1	30.3	15.9	7.5	14.9	0.0	0.4
Brandenburg	1278	47.1	33.0	8.4	4.3	6.9	0.1	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	844	46.3	35.3	8.4	3.8	6.0	0.0	0.3
Sachsen	2193	50.9	31.5	9.0	3.1	5.3	0.0	0.1
Sachsen-Anhalt	1230	47.1	32.2	10.5	2.6	7.4	0.0	0.1
Thüringen	1158	53.0	31.7	7.4	2.6	5.4	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	55.8	29.6	7.1	2.6	4.8	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	45.4	30.4	11.0	4.8	8.2	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	58.4	31.1	4.3	1.8	4.3	0.0	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	56.2	30.8	6.1	2.5	4.1	0.0	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	57.4	31.8	4.8	2.6	3.3	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	3451	58.3	30.7	6.4	1.4	3.1	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	54.3	32.2	5.5	2.1	5.7	0.0	0.2
Kreistypen								
Kernstädte	11950	41.3	31.6	12.6	5.4	9.0	0.0	0.1
verdichtete Kreise	18956	60.1	29.5	4.8	2.0	3.5	0.0	0.1
ländliche Kreise	9720	57.6	30.9	5.6	1.7	4.1	0.0	0.1
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1818	65.0	27.1	3.6	1.2	3.0	0.0	0.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	62.6	28.6	4.6	1.3	2.8	0.0	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	61.1	29.7	4.3	1.6	3.2	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	56.4	31.6	5.9	2.0	3.9	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	57.0	30.6	5.3	2.3	4.7	0.0	0.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	45.4	33.0	10.5	4.4	6.7	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6258	36.0	30.2	15.0	6.7	11.8	0.0	0.2

3.1

Bitte geben Sie mir jeweils an, wie häufig Sie in der Regel diese Verkehrsmittel benutzen.
Und wie häufig benutzen Sie ein Auto?

PERSONEN

Tabelle P 3.3 A Allgemeine Nutzung: Bus oder Bahn in der Region

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Bus oder Bahn in der Region						
		(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	13.2	11.4	15.4	17.7	42.1	0.0	0.1
Geschlecht								
männlich	18832	13.1	10.4	15.2	17.4	43.9	0.0	0.0
weiblich	21787	13.3	12.3	15.7	18.0	40.5	0.0	0.1
Alter								
14 - 17 Jahre	1291	57.0	14.3	13.8	4.9	10.0	0.0	0.1
18 - 29 Jahre	5827	29.1	13.9	15.1	14.3	27.4	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	11.9	9.5	15.5	18.7	44.3	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	9.6	7.4	14.3	20.9	47.7	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	9.7	7.6	14.0	20.0	48.6	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	6.0	11.9	16.4	20.5	45.0	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	5723	5.3	15.0	18.0	17.9	43.8	0.0	0.1
65 Jahre und älter	9769	6.0	16.6	17.4	15.8	43.9	0.0	0.3
75 Jahre und älter	4047	7.0	18.8	16.6	12.9	44.1	0.0	0.6
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	10684	6.6	9.9	13.1	17.1	53.2	0.0	0.2
Realschulabschluss	12896	9.6	8.9	14.4	18.8	48.2	0.0	0.1
Fachhochschulreife	3479	14.9	10.9	15.9	20.7	37.6	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	17.8	15.6	18.9	17.6	30.0	0.0	0.1
noch Schüler/in	1385	55.2	13.3	15.0	6.3	10.2	0.0	0.0
anderes	540	13.8	11.7	12.8	16.6	44.8	0.0	0.2
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	28525	6.1	7.4	14.8	20.8	50.8	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	27.1	18.1	17.0	12.8	24.9	0.0	0.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	28.2	23.6	17.2	9.7	21.0	0.0	0.4
Fahrradverfügbarkeit								
ja	31715	12.5	10.7	16.2	18.5	42.1	0.0	0.1
nein	8896	15.6	14.2	12.9	14.9	42.2	0.0	0.2
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	34296	10.1	9.3	15.1	19.0	46.3	0.0	0.0
monatlich/seltener	4129	30.8	21.3	17.9	11.2	18.6	0.0	0.2
nie	2143	28.6	26.7	15.5	9.0	19.8	0.0	0.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	5364	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
wöchentlich	4649	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
monatlich	6273	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
seltener	7198	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
nie	17098	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	9.1	6.3	14.3	21.0	49.4	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	42.3	16.8	12.9	11.2	16.8	0.0	0.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	4.4	10.2	16.0	19.7	49.7	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	19.1	25.9	18.3	11.2	25.1	0.0	0.4
Studenten mit verfügbarem Auto	939	40.4	22.5	16.9	8.7	11.5	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	55.8	25.3	11.2	5.1	2.6	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	34.5	11.9	17.8	12.7	23.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	62.7	13.6	13.0	3.6	7.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	54.2	13.9	14.5	6.5	10.7	0.0	0.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	58.8	13.4	13.0	5.1	9.7	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	2418	0.0	0.0	33.5	18.1	47.3	0.2	0.8
Fahrradfahrer	1969	20.2	23.4	24.3	13.2	18.7	0.0	0.3
ÖPNV-Captives	3301	61.6	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	0.0	36.9	63.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	0.0	0.0	0.0	34.9	64.9	0.0	0.1
IV-Stammkunden	14432	0.0	0.0	0.0	26.5	73.5	0.0	0.0
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	13.7	7.6	14.3	19.6	44.8	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	10.5	8.8	14.3	20.8	45.5	0.0	0.0
Schüler	1677	55.3	13.4	14.2	6.6	10.4	0.0	0.1
Studenten	1446	45.8	23.5	14.9	7.5	8.4	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	4.2	11.7	15.5	19.6	48.9	0.0	0.1
Rentner/Pensionäre	10343	5.8	16.0	17.2	16.4	44.2	0.0	0.3
Stichtag								
Montag	5856	13.0	12.0	15.8	17.2	41.7	0.0	0.2
Dienstag	5937	13.6	10.7	16.4	17.2	42.1	0.0	0.1
Mittwoch	5774	13.0	11.8	14.2	18.5	42.5	0.0	0.1
Donnerstag	5685	13.0	11.2	15.2	18.2	42.3	0.0	0.1
Freitag	5897	13.0	11.7	15.5	17.6	42.1	0.0	0.1
Samstag	5764	13.2	12.0	15.5	18.3	41.1	0.0	0.0
Sonntag	5713	13.7	10.7	15.5	17.1	42.9	0.0	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	13.1	11.5	15.4	17.7	42.1	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	17396	13.2	11.2	15.3	17.9	42.3	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	11477	13.4	11.4	15.5	17.7	42.0	0.0	0.0

3.2

Bitte geben Sie mir jeweils an, wie häufig Sie in der Regel diese Verkehrsmittel benutzen.
Und wie häufig benutzen Sie einen Bus oder die Bahn in der Region?

PERSONEN

Tabelle P 3.3 B Allgemeine Nutzung: Bus oder Bahn in der Region

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Bus oder Bahn in der Region						
		(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	13.2	11.4	15.4	17.7	42.1	0.0	0.1
Haushaltsgröße								
1 Person	11351	13.8	15.6	16.3	16.8	37.2	0.0	0.2
2 Personen	14873	10.1	11.1	16.0	17.9	44.8	0.0	0.1
3 Personen	6597	14.5	8.8	14.4	17.8	44.5	0.0	0.0
4 Personen	5527	15.9	8.4	14.2	18.9	42.5	0.1	0.0
5 Personen und mehr	2270	19.5	8.4	13.6	18.0	40.4	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	3578	19.2	11.6	14.7	13.2	41.1	0.0	0.1
niedrig	4526	17.1	14.2	15.0	14.7	38.8	0.0	0.1
mittel	16125	11.5	11.0	14.3	18.0	45.2	0.0	0.1
hoch	12343	12.8	10.9	15.8	19.4	41.0	0.0	0.1
sehr hoch	4024	11.7	11.1	20.1	19.1	37.8	0.0	0.1
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1367	27.6	16.5	13.0	18.9	24.1	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	15.0	10.7	17.0	18.8	38.5	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	8.6	19.9	16.3	14.5	40.3	0.0	0.4
junge Zweipersonenhaushalte	1967	25.5	11.4	15.4	13.6	34.1	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	9.9	8.6	13.6	19.4	48.3	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	4.4	13.5	18.5	18.0	45.4	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	16.8	9.1	15.0	17.2	41.9	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	8.4	8.0	14.6	20.6	48.3	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	13.0	7.0	12.8	19.6	47.6	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	24.3	9.9	14.5	16.6	34.6	0.0	0.0
Alleinerziehende	757	23.4	11.1	15.1	12.6	37.9	0.0	0.0
West-Ost								
West	32084	12.5	10.9	15.3	18.7	42.4	0.0	0.1
Ost	8542	15.9	13.3	15.8	13.8	41.0	0.0	0.2
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1376	9.4	12.0	16.8	21.4	40.3	0.0	0.1
Hamburg	932	29.9	23.7	22.7	11.3	12.4	0.0	0.0
Niedersachsen	3888	8.8	7.7	13.8	20.1	49.6	0.0	0.0
Bremen	346	19.0	21.7	25.0	16.3	17.6	0.0	0.3
Nordrhein-Westfalen	8772	12.9	11.1	15.9	18.7	41.3	0.0	0.1
Hessen	2993	13.0	12.4	14.2	16.1	44.2	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1988	10.0	7.3	11.7	19.6	51.3	0.0	0.0
Baden-Württemberg	5138	13.4	10.0	16.3	19.4	40.9	0.0	0.1
Bayern	6136	12.1	11.4	14.9	19.0	42.4	0.0	0.1
Saarland	516	8.8	8.3	9.6	19.6	53.4	0.0	0.1
Berlin	1839	34.6	23.9	17.8	10.6	13.0	0.0	0.2
Brandenburg	1278	12.0	9.9	17.7	16.0	44.3	0.1	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	844	12.0	9.2	15.3	15.8	47.6	0.0	0.1
Sachsen	2193	11.4	11.4	16.3	13.6	47.1	0.0	0.2
Sachsen-Anhalt	1230	9.1	9.3	11.5	15.3	54.5	0.0	0.2
Thüringen	1158	8.8	11.4	14.5	14.2	50.9	0.0	0.2
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	14.9	12.9	17.3	17.8	37.0	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	20.1	17.1	19.2	15.5	28.0	0.0	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	8.9	7.9	12.9	19.7	50.5	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	9.0	9.8	13.3	18.8	49.1	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	7.7	5.0	10.4	16.9	59.8	0.0	0.2
ländliche Räume höherer Dichte	3451	7.6	6.0	11.0	20.8	54.5	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	8.5	5.6	12.4	14.8	58.6	0.0	0.1
Kreistypen								
Kernstädte	11950	23.7	22.2	20.3	13.3	20.3	0.0	0.2
verdichtete Kreise	18956	9.6	7.5	14.4	20.0	48.5	0.0	0.1
ländliche Kreise	9720	7.3	6.0	11.6	18.7	56.3	0.0	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1818	6.2	3.7	7.2	17.9	65.0	0.0	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	7.4	5.9	11.4	18.4	56.9	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	8.0	5.6	12.3	20.4	53.7	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	9.4	7.1	15.0	19.8	48.7	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	12.2	11.3	17.8	19.1	39.4	0.0	0.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	18.6	19.6	19.2	16.1	26.2	0.0	0.3
500.000 und mehr Einwohner	6258	28.6	25.4	21.6	10.9	13.4	0.0	0.1

3.2

Bitte geben Sie mir jeweils an, wie häufig Sie in der Regel diese Verkehrsmittel benutzen.
Und wie häufig benutzen Sie einen Bus und die Bahn in der Region?

PERSONEN

Tabelle P 3.4 A Allgemeine Nutzung: Bahn ab 100 Kilometer einfache Strecke

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Bahn ab 100 Kilometer einfache Strecke						
		(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	0.4	1.0	5.7	28.7	64.0	0.0	0.1
Geschlecht								
männlich	18832	0.5	1.2	6.7	28.2	63.2	0.0	0.1
weiblich	21787	0.4	0.9	4.8	29.1	64.7	0.0	0.1
Alter								
14 - 17 Jahre	1291	0.8	1.8	9.0	26.2	61.8	0.0	0.4
18 - 29 Jahre	5827	0.9	2.6	11.6	29.7	55.1	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	0.8	1.5	6.6	31.6	59.4	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	8062	0.3	0.7	4.2	29.2	65.6	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	0.3	0.6	4.6	28.5	65.9	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	0.2	0.7	4.2	29.4	65.4	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	0.1	0.5	4.0	27.4	67.9	0.0	0.2
65 Jahre und älter	9769	0.1	0.3	3.5	26.0	69.9	0.0	0.2
75 Jahre und älter	4047	0.1	0.1	2.9	24.0	72.7	0.0	0.2
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	10684	0.3	0.5	2.2	20.2	76.7	0.0	0.1
Realschulabschluss	12896	0.3	0.5	3.3	26.3	69.6	0.0	0.1
Fachhochschulreife	3479	1.0	1.3	6.6	33.8	57.2	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	0.6	2.1	11.0	37.9	48.4	0.0	0.1
noch Schüler/in	1385	0.9	1.4	8.5	29.7	59.3	0.0	0.2
anderes	540	0.4	0.7	6.4	25.2	66.5	0.0	0.8
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	28525	0.4	0.6	4.1	28.4	66.5	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	0.5	2.6	11.7	30.8	54.4	0.0	0.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	0.8	1.7	8.3	28.9	60.1	0.0	0.2
Fahrradverfügbarkeit								
ja	31715	0.4	1.0	6.0	30.1	62.3	0.0	0.1
nein	8896	0.5	1.0	4.5	23.8	70.1	0.0	0.1
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	34296	0.4	0.7	4.7	28.4	65.8	0.0	0.1
monatlich/seltener	4129	0.2	3.0	12.1	33.2	51.3	0.0	0.1
nie	2143	1.2	2.6	9.7	25.9	60.4	0.0	0.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	5364	2.5	3.0	13.1	35.5	45.7	0.0	0.3
wöchentlich	4649	0.4	3.4	13.4	34.7	48.1	0.0	0.1
monatlich	6273	0.1	0.7	9.3	36.9	53.0	0.0	0.1
seltener	7198	0.1	0.2	2.0	43.0	54.7	0.0	0.0
nie	17098	0.1	0.2	1.5	16.0	82.1	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	0.6	0.9	5.3	30.1	63.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	1.2	4.8	16.9	35.3	41.5	0.0	0.3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	0.2	0.3	2.9	26.6	70.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	0.2	0.9	6.7	28.7	63.2	0.0	0.3
Studenten mit verfügbarem Auto	939	0.7	4.7	15.5	31.3	47.8	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	1.3	5.0	33.2	39.8	20.7	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	1.9	3.4	9.0	23.8	61.9	0.0	0.1
Auszubildende ohne Auto	194	0.6	8.6	18.7	28.1	44.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	0.6	1.2	9.6	32.2	56.2	0.0	0.2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	1.8	2.2	7.1	26.4	62.1	0.0	0.4
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	2418	0.1	0.1	3.5	17.7	78.0	0.2	0.4
Fahrradfahrer	1969	0.5	2.1	10.7	33.9	52.8	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3301	1.4	2.7	10.4	33.4	51.9	0.0	0.3
ÖPNV-Stammkunden	2934	3.0	3.3	14.1	35.3	44.2	0.0	0.2
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	0.2	1.8	11.5	37.8	48.6	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	0.2	0.3	1.8	25.0	72.7	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	0.1	0.2	1.5	24.4	73.8	0.0	0.0
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	0.7	1.5	6.7	30.3	60.8	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	5939	0.2	0.6	3.7	31.0	64.3	0.0	0.0
Schüler	1677	0.9	1.5	8.5	30.9	57.9	0.0	0.2
Studenten	1446	0.9	4.8	21.7	34.3	38.3	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	0.1	0.3	2.3	24.4	72.7	0.0	0.1
Rentner/Pensionäre	10343	0.1	0.3	3.7	25.7	70.1	0.0	0.1
Stichtag								
Montag	5856	0.2	1.2	5.4	30.4	62.7	0.0	0.1
Dienstag	5937	0.6	1.2	5.4	29.2	63.5	0.0	0.1
Mittwoch	5774	0.5	0.7	5.0	28.9	64.9	0.0	0.1
Donnerstag	5685	0.5	0.7	6.3	27.7	64.7	0.0	0.1
Freitag	5897	0.5	0.9	5.7	28.3	64.5	0.0	0.1
Samstag	5764	0.5	1.5	6.1	29.2	62.7	0.0	0.0
Sonntag	5713	0.4	1.0	6.0	27.3	65.1	0.0	0.2
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	0.4	0.9	5.6	28.9	64.1	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	17396	0.5	0.9	5.6	28.6	64.4	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	11477	0.5	1.3	6.1	28.2	63.9	0.0	0.1

3.4

Bitte geben Sie mir jeweils an, wie häufig Sie in der Regel diese Verkehrsmittel benutzen.
Und wie häufig benutzen Sie die Bahn auf längeren Strecken ab etwa 100 Kilometer einfache Entfernung?

PERSONEN

Tabelle P 3.4 B Allgemeine Nutzung: Bahn ab 100 Kilometer einfache Strecke

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Bahn ab 100 Kilometer einfache Strecke						
		(fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	0.4	1.0	5.7	28.7	64.0	0.0	0.1
Haushaltsgröße								
1 Person	11351	0.4	1.4	7.7	31.4	58.9	0.0	0.1
2 Personen	14873	0.4	0.8	4.9	27.6	66.4	0.0	0.0
3 Personen	6597	0.5	1.0	4.6	26.9	66.9	0.0	0.1
4 Personen	5527	0.4	1.0	5.3	28.5	64.5	0.1	0.1
5 Personen und mehr	2270	0.6	1.3	5.1	28.5	64.4	0.0	0.1
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	3578	0.8	1.4	7.5	21.7	68.3	0.0	0.2
niedrig	4526	0.4	1.4	6.2	25.5	66.5	0.0	0.1
mittel	16125	0.4	0.6	4.4	26.0	68.4	0.0	0.1
hoch	12343	0.4	1.3	5.8	32.2	60.3	0.0	0.0
sehr hoch	4024	0.4	1.2	8.2	38.7	51.4	0.0	0.0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1367	0.6	3.6	15.3	34.4	46.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	0.8	1.6	8.3	33.5	55.8	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	4809	0.1	0.4	4.2	28.6	66.4	0.0	0.2
junge Zweipersonenhaushalte	1967	1.1	1.3	9.7	30.9	57.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	0.4	1.0	4.7	28.3	65.6	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	0.2	0.3	3.3	25.1	71.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	0.6	1.5	5.7	27.9	64.2	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	0.4	0.6	4.0	27.5	67.3	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	0.3	0.7	4.7	28.0	66.2	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	0.5	1.3	5.3	27.3	65.4	0.0	0.1
Alleinerziehende	757	1.3	0.3	4.9	33.5	60.1	0.0	0.0
West-Ost								
West	32084	0.4	0.9	5.6	29.8	63.2	0.0	0.1
Ost	8542	0.6	1.4	6.2	24.7	67.1	0.0	0.1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1376	0.6	0.6	4.6	30.0	64.1	0.0	0.0
Hamburg	932	0.4	2.6	9.5	34.4	52.9	0.0	0.2
Niedersachsen	3888	0.3	0.9	6.1	31.2	61.5	0.0	0.0
Bremen	346	0.3	1.1	9.7	29.4	59.5	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8772	0.3	1.1	4.6	27.2	66.7	0.0	0.1
Hessen	2993	0.6	0.5	7.1	29.5	62.3	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1988	0.6	1.0	5.3	30.0	63.1	0.0	0.0
Baden-Württemberg	5138	0.6	1.0	6.2	31.1	61.0	0.0	0.1
Bayern	6136	0.4	0.8	5.1	30.9	62.7	0.0	0.1
Saarland	516	0.2	1.0	2.7	29.5	66.3	0.0	0.3
Berlin	1839	1.0	2.2	9.9	36.0	50.7	0.0	0.2
Brandenburg	1278	1.1	2.2	5.9	22.6	67.9	0.1	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	844	0.6	1.7	6.3	22.7	68.2	0.0	0.4
Sachsen	2193	0.2	0.4	3.9	19.8	75.7	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1230	0.4	1.3	4.8	22.5	70.9	0.0	0.1
Thüringen	1158	0.2	0.8	6.2	21.8	71.1	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	0.4	1.0	5.6	28.7	64.1	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	0.5	1.4	7.3	30.5	60.2	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	0.5	0.5	3.8	28.0	67.1	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	0.2	1.2	5.7	27.8	64.9	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	0.5	0.7	6.5	27.9	64.4	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	3451	0.5	0.5	4.2	28.4	66.5	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	0.8	2.0	5.4	25.2	66.7	0.0	0.0
Kreistypen								
Kernstädte	11950	0.6	1.8	8.7	31.6	57.2	0.0	0.2
verdichtete Kreise	18956	0.4	0.7	4.5	28.1	66.3	0.0	0.1
ländliche Kreise	9720	0.4	0.9	4.4	26.3	68.0	0.0	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1818	0.3	1.3	2.2	20.8	75.4	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	0.3	0.7	4.3	27.3	67.3	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	0.5	0.6	3.9	27.0	67.9	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	0.3	0.6	4.4	28.3	66.3	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	0.6	0.7	6.1	30.2	62.3	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	0.5	1.5	7.8	29.4	60.6	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	6258	0.6	2.2	10.2	33.9	53.0	0.0	0.2

3.4

Bitte geben Sie mir jeweils an, wie häufig Sie in der Regel diese Verkehrsmittel benutzen.

Und wie häufig benutzen Sie die Bahn auf längeren Strecken ab etwa 100 Kilometer einfache Entfernung?

PERSONEN

Tabelle P 3.5 A Allgemeine Nutzung: Flugzeug
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	allgemeine Nutzung: Flugzeug							
		mindestens monatlich	mindestens alle zwei bis drei Monate	mindestens einmal alle drei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	1.4	0.2	6.1	24.1	33.3	34.7	0.0	0.0
Geschlecht									
männlich	18832	2.4	0.3	7.6	24.7	32.8	32.2	0.0	0.0
weiblich	21787	0.6	0.2	4.9	23.7	33.8	36.8	0.0	0.0
Alter									
14 - 17 Jahre	1291	0.3	0.0	2.2	21.4	37.5	38.6	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5827	0.7	0.1	6.2	27.6	40.5	24.8	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	3.0	0.4	8.7	27.0	38.7	22.1	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	2.3	0.3	6.5	25.4	37.2	28.3	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	1.4	0.2	6.2	26.0	34.7	31.5	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	0.8	0.6	7.0	27.5	30.1	34.0	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	5723	0.5	0.1	5.7	22.5	25.8	45.4	0.0	0.1
65 Jahre und älter	9769	0.5	0.1	4.3	17.3	21.5	56.2	0.0	0.1
75 Jahre und älter	4047	0.5	0.0	2.4	10.0	15.5	71.5	0.0	0.1
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10684	0.2	0.0	2.1	16.4	27.9	53.3	0.0	0.1
Realschulabschluss	12896	0.8	0.0	4.8	23.7	35.9	34.9	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3479	2.5	0.5	8.9	30.4	35.0	22.7	0.0	0.1
Hochschulreife	11530	3.2	0.6	11.2	30.6	34.8	19.7	0.0	0.0
noch Schüler/in	1385	0.3	0.0	2.8	23.1	38.7	35.1	0.0	0.0
anderes	540	1.0	0.0	1.8	15.2	26.1	55.9	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28525	1.8	0.3	7.0	26.2	34.7	29.9	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	0.8	0.2	5.9	24.8	38.3	30.1	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	0.6	0.1	3.3	15.3	23.7	56.9	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	31715	1.6	0.2	6.6	25.5	35.7	30.3	0.0	0.0
nein	8896	0.9	0.1	4.7	19.2	24.8	50.1	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	34296	1.6	0.2	6.4	25.3	34.8	31.7	0.0	0.0
monatlich/seltener	4129	1.0	0.0	5.7	19.8	28.2	45.3	0.0	0.0
nie	2143	0.6	0.4	3.7	13.5	20.7	61.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5364	1.4	0.3	7.4	26.9	35.1	29.0	0.0	0.0
wöchentlich	4649	1.6	0.7	7.8	24.9	29.3	35.7	0.0	0.0
monatlich	6273	2.1	0.2	8.1	26.5	33.1	29.9	0.0	0.0
seltener	7198	1.4	0.1	6.2	26.0	37.6	28.6	0.0	0.0
nie	17098	1.2	0.1	4.6	21.4	32.2	40.4	0.0	0.1
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	3.1	0.4	9.5	29.3	35.9	21.8	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	3.7	1.1	10.6	30.0	31.7	22.9	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	0.5	0.1	4.1	22.2	32.4	40.6	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	0.1	0.0	3.6	12.5	22.4	61.3	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	939	0.3	0.0	8.8	32.1	42.9	16.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	1.7	0.0	7.9	31.8	44.7	14.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	0.2	0.0	2.0	21.2	42.1	34.5	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	0.3	0.0	1.0	13.9	47.0	37.9	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	0.4	0.0	3.2	22.6	40.2	33.7	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	0.0	0.0	2.2	22.3	35.0	40.5	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2418	0.1	0.0	1.1	9.4	16.1	73.2	0.2	0.0
Fahrradfahrer	1969	0.8	0.2	3.7	18.9	31.2	45.3	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3301	0.8	0.2	4.3	19.0	28.3	47.4	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	1.7	0.5	9.8	30.8	36.4	21.0	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	2.5	0.5	9.7	29.9	34.2	23.3	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	1.1	0.2	5.8	26.7	34.5	31.6	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	1.5	0.1	5.2	22.6	35.9	34.5	0.0	0.1
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	3.0	0.4	9.2	28.8	35.9	22.6	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	0.6	0.1	3.8	24.2	40.8	30.4	0.0	0.0
Schüler	1677	0.3	0.0	2.9	23.1	38.8	34.9	0.0	0.0
Studenten	1446	0.8	0.0	8.5	32.0	43.5	15.3	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	0.2	0.3	3.3	19.2	33.2	43.8	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	0.2	0.1	4.4	19.0	22.9	53.3	0.0	0.1
Stichtag									
Montag	5856	1.2	0.1	5.5	23.5	34.6	35.1	0.0	0.0
Dienstag	5937	1.5	0.4	7.0	24.1	32.6	34.3	0.0	0.0
Mittwoch	5774	2.0	0.4	5.9	24.5	32.1	35.0	0.0	0.0
Donnerstag	5685	1.2	0.3	7.1	24.7	32.6	34.2	0.0	0.0
Freitag	5897	0.9	0.1	5.6	24.1	33.8	35.4	0.0	0.0
Samstag	5764	1.3	0.1	6.3	24.2	34.1	34.0	0.0	0.1
Sonntag	5713	1.9	0.1	5.7	23.8	33.4	34.8	0.0	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	1.4	0.3	6.2	24.2	33.1	34.8	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	17396	1.6	0.4	6.7	24.4	32.4	34.5	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	11477	1.6	0.1	6.0	24.0	33.8	34.4	0.0	0.1

3.5.

Und wie häufig benutzen Sie ein Flugzeug

PERSONEN

Tabelle P 3.5 B Allgemeine Nutzung: Flugzeug

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

		allgemeine Nutzung: Flugzeug							
		mindest- monatlich	mindest- tens alle zwei bis drei Mo- nate	mindest- tens ein- mal alle drei bis sechs Mo- nate	mindest- tens ein- mal alle sechs bis zwölf Mo- nate	seltener	nie	verweigert	weiß nicht
Zeilen%	Zahl der Befrag- ten (gewichtet)								
insgesamt	40626	1.4	0.2	6.1	24.1	33.3	34.7	0.0	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	11351	1.7	0.3	7.2	22.5	28.7	39.4	0.0	0.1
2 Personen	14873	1.2	0.2	6.6	26.6	31.2	34.2	0.0	0.0
3 Personen	6597	1.6	0.1	5.3	25.5	38.0	29.5	0.0	0.1
4 Personen	5527	1.4	0.2	4.9	22.6	40.7	30.1	0.1	0.0
5 Personen und mehr	2270	1.7	0.0	3.2	16.1	38.5	40.5	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	3578	0.4	0.0	1.7	12.6	29.9	55.3	0.0	0.0
niedrig	4526	0.4	0.0	2.0	17.8	31.1	48.6	0.1	0.0
mittel	16125	0.7	0.1	4.3	22.2	34.5	38.1	0.0	0.0
hoch	12343	1.8	0.2	7.9	28.9	35.8	25.3	0.0	0.1
sehr hoch	4024	5.3	1.3	16.8	34.5	26.6	15.5	0.0	0.0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	0.7	0.0	10.9	28.6	38.6	21.2	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	3.0	0.5	9.0	27.5	35.1	24.9	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	0.7	0.3	4.5	15.3	19.0	60.1	0.0	0.2
junge Zweipersonenhaushalte	1967	2.0	0.2	8.4	30.9	38.2	20.3	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	1.8	0.4	7.8	30.0	33.7	26.3	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	0.3	0.1	4.9	22.0	25.8	46.9	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	0.9	0.1	4.6	24.6	36.8	32.9	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	2.4	0.3	6.8	22.3	42.7	25.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	2.0	0.1	4.3	21.1	40.0	32.3	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	1.0	0.0	3.9	23.3	38.7	33.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	757	0.8	0.0	4.3	21.5	38.2	35.2	0.0	0.0
West-Ost									
West	32084	1.5	0.2	6.3	24.2	33.9	33.8	0.0	0.0
Ost	8542	1.4	0.1	5.5	23.8	31.0	38.1	0.0	0.1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1376	1.7	0.0	6.6	21.1	33.9	36.7	0.0	0.0
Hamburg	932	3.6	0.2	13.3	33.2	26.9	22.7	0.0	0.0
Niedersachsen	3888	1.3	0.7	4.7	22.2	32.7	38.4	0.0	0.0
Bremen	346	1.0	0.0	9.8	24.5	33.3	31.4	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8772	1.7	0.3	6.7	26.5	32.4	32.4	0.0	0.0
Hessen	2993	1.3	0.0	6.6	25.6	35.8	30.5	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1988	0.8	0.1	5.3	23.8	35.2	34.7	0.0	0.1
Baden-Württemberg	5138	1.3	0.2	6.4	24.3	33.8	33.9	0.0	0.1
Bayern	6136	1.3	0.2	5.7	21.2	36.8	34.8	0.0	0.0
Saarland	516	0.7	0.1	5.9	23.0	33.8	36.6	0.0	0.0
Berlin	1839	4.1	0.5	12.0	31.3	29.0	23.0	0.0	0.0
Brandenburg	1278	1.6	0.0	5.7	21.8	32.9	37.8	0.1	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	844	0.3	0.0	3.3	20.2	32.4	43.4	0.0	0.3
Sachsen	2193	0.6	0.0	3.5	23.6	31.2	40.9	0.0	0.1
Sachsen-Anhalt	1230	0.5	0.0	2.2	20.5	28.9	47.8	0.0	0.0
Thüringen	1158	0.3	0.1	3.6	20.1	33.1	42.8	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	1.5	0.3	7.3	26.3	32.7	31.9	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	2.7	0.4	8.8	27.4	31.5	29.3	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	0.9	0.1	4.9	22.8	34.6	36.7	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	0.6	0.3	3.8	21.7	35.1	38.6	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	1.9	0.0	3.3	20.4	34.2	40.0	0.0	0.2
ländliche Räume höherer Dichte	3451	0.3	0.0	4.1	18.9	36.8	39.9	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	0.6	0.0	2.4	18.8	30.3	47.8	0.0	0.2
Kreistypen									
Kernstädte	11950	2.2	0.4	9.4	27.7	30.6	29.7	0.0	0.0
verdichtete Kreise	18956	1.4	0.2	5.4	24.5	34.2	34.4	0.0	0.1
ländliche Kreise	9720	0.6	0.1	3.6	19.1	35.0	41.5	0.1	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1818	0.5	0.2	3.3	19.8	35.5	40.5	0.0	0.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	0.6	0.2	4.3	19.8	34.6	40.5	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	1.4	0.1	4.5	22.5	35.1	36.4	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	1.2	0.1	5.3	23.7	33.2	36.5	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	1.1	0.3	5.2	25.2	35.4	32.8	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	1.4	0.2	7.2	25.9	31.5	33.7	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6258	3.0	0.7	11.6	29.6	29.7	25.4	0.0	0.0

3.5.

Und wie häufig benutzen Sie ein Flugzeug

PERSONEN

Tabelle P 4.1 A Entfernung zur nächsten Bushaltestelle
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Fußwegentfernung Bushaltestelle									
		unter 100 m	100 bis unter 200 m	200 bis unter 400 m	400 m bis unter einem km	1 bis unter 2km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	weiter als 10 km	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	16.9	14.4	23.2	33.0	7.1	2.8	0.4	0.2	0.0	2.0
Geschlecht											
männlich	18832	16.4	14.7	24.8	33.1	6.7	2.5	0.4	0.1	0.1	1.3
weiblich	21787	17.4	14.2	21.8	32.9	7.3	3.0	0.4	0.3	0.0	2.7
Alter											
14 - 17 Jahre	1291	23.5	15.1	18.5	33.2	6.5	1.6	0.5	0.0	0.0	1.0
18 - 29 Jahre	5827	23.0	15.1	20.9	31.4	4.8	2.4	0.3	0.0	0.0	2.0
30 - 39 Jahre	6706	17.0	13.6	22.6	35.9	5.9	2.9	0.4	0.1	0.0	1.6
40 - 49 Jahre	8062	15.5	13.8	23.2	34.3	8.2	2.9	0.4	0.1	0.0	1.5
50 - 59 Jahre	6394	15.0	13.7	24.4	34.2	7.8	2.9	0.3	0.3	0.0	1.4
60 - 64 Jahre	2545	15.8	16.0	24.3	30.6	7.4	2.8	0.6	0.3	0.0	2.1
65 - 74 Jahre	5723	14.1	15.3	24.6	32.9	7.4	2.7	0.4	0.3	0.0	2.1
65 Jahre und älter	9769	15.1	15.1	24.4	30.6	7.8	2.9	0.4	0.4	0.1	3.2
75 Jahre und älter	4047	16.5	14.9	24.1	27.2	8.3	3.1	0.4	0.4	0.2	4.8
Schulabschluss											
Hauptschulabschluss	10684	17.3	14.1	21.7	32.3	8.2	3.3	0.5	0.4	0.0	2.3
Realschulabschluss	12896	15.8	13.9	22.9	35.0	7.5	2.8	0.4	0.1	0.0	1.6
Fachhochschulreife	3479	19.1	13.8	22.6	33.6	6.2	2.2	0.4	0.0	0.0	2.1
Hochschulreife	11530	16.4	15.6	25.4	31.7	5.8	2.5	0.3	0.2	0.0	2.1
noch Schüler/in	1385	23.0	14.6	20.1	31.3	7.5	1.8	0.5	0.1	0.0	1.0
anderes	540	17.5	13.5	24.5	27.3	6.1	3.6	0.9	0.2	1.6	5.0
Autoverfügbarkeit											
jederzeit	28525	15.2	13.8	23.7	34.5	7.6	2.9	0.4	0.2	0.0	1.6
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	18.8	17.8	21.7	31.6	5.9	2.4	0.3	0.2	0.0	1.3
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	22.2	14.7	22.7	27.4	5.6	2.8	0.2	0.1	0.1	4.1
Fahrradverfügbarkeit											
ja	31715	16.1	14.2	23.7	34.0	7.1	2.8	0.4	0.2	0.0	1.6
nein	8896	19.8	15.2	21.5	29.5	6.8	2.8	0.3	0.2	0.1	3.6
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) täglich/wöchentlich	34296	16.0	14.1	23.2	34.0	7.4	2.9	0.4	0.2	0.0	1.6
monatlich/seltener	4129	21.2	16.5	24.8	26.4	5.0	2.5	0.1	0.2	0.2	3.0
nie	2143	23.5	15.3	19.4	29.1	4.5	2.1	0.1	0.3	0.0	5.7
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) täglich	5364	22.9	15.6	24.8	28.1	4.7	1.6	0.2	0.0	0.2	2.0
wöchentlich	4649	19.5	17.9	22.4	30.7	4.8	1.5	0.3	0.2	0.0	2.8
monatlich	6273	17.6	15.5	24.6	32.4	5.8	2.1	0.2	0.1	0.0	1.7
seltener	7198	16.2	14.8	24.4	32.8	7.3	2.1	0.3	0.2	0.0	1.8
nie	17098	14.4	12.5	21.9	35.5	8.8	4.1	0.6	0.3	0.0	2.0
verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	16.4	13.7	23.8	34.5	6.7	2.9	0.4	0.1	0.0	1.5
Erwerbstätige ohne Auto	1434	19.5	14.7	23.7	31.4	5.0	2.0	0.3	0.4	0.0	3.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	14.5	14.5	23.5	34.1	8.0	2.9	0.5	0.3	0.0	1.7
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	21.4	15.0	21.8	26.7	6.5	3.2	0.2	0.0	0.2	5.0
Studenten mit verfügbarem Auto	939	22.3	17.4	21.7	31.3	4.1	2.2	0.0	0.0	0.0	1.1
Studenten ohne Auto	507	27.2	17.8	22.6	26.4	2.2	0.8	0.0	0.0	0.0	2.9
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	27.8	15.5	19.6	30.0	4.3	2.1	0.1	0.0	0.0	0.7
Auszubildende ohne Auto	194	20.8	14.7	29.5	22.7	3.2	4.1	0.0	0.0	0.0	5.1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	21.4	15.3	20.8	31.6	7.6	2.2	0.3	0.1	0.0	0.6
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	23.9	14.5	17.0	33.5	7.3	0.9	0.7	0.0	0.0	2.2
Verkehrsmittelnutzersegmente											
Wenig-Mobile	2418	20.3	13.5	21.1	28.8	6.4	3.8	0.4	0.3	0.2	5.2
Fahrradfahrer	1969	22.1	13.8	21.4	29.9	6.0	3.8	0.3	0.1	0.0	2.6
ÖPNV-Captives	3301	23.9	16.5	23.2	26.4	5.2	1.0	0.2	0.0	0.3	3.5
ÖPNV-Stammkunden	2934	20.9	15.9	24.8	30.9	4.3	1.6	0.1	0.0	0.0	1.6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	17.6	16.7	24.3	32.2	5.2	2.0	0.3	0.2	0.0	1.5
ÖPNV-Potential	7668	19.9	16.2	24.9	30.6	5.5	1.2	0.2	0.1	0.0	1.4
IV-Stammkunden	14432	11.3	11.7	22.0	37.7	10.1	4.4	0.7	0.4	0.0	1.7
Lebensphase der Person											
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	17.2	13.8	23.6	33.9	6.4	2.8	0.4	0.1	0.0	1.6
Teilzeitbeschäftigte	5939	15.8	13.8	22.3	35.6	7.6	2.9	0.4	0.2	0.0	1.5
Schüler	1677	22.2	14.9	20.1	31.8	7.4	1.8	0.4	0.1	0.0	1.2
Studenten	1446	24.0	17.5	22.0	29.6	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	16.3	14.6	22.6	33.2	7.4	3.0	0.4	0.4	0.0	2.1
Rentner/Pensionäre	10343	15.3	14.9	24.1	31.2	7.8	2.7	0.5	0.3	0.1	3.1
Stichtag											
Montag	5856	16.0	14.5	23.6	33.3	7.3	2.5	0.3	0.3	0.0	2.1
Dienstag	5937	16.9	14.2	21.9	33.4	7.2	3.6	0.5	0.2	0.0	2.0
Mittwoch	5774	17.5	14.7	23.4	31.9	7.2	2.4	0.4	0.1	0.0	2.5
Donnerstag	5685	16.4	14.2	22.9	34.5	6.8	2.7	0.4	0.2	0.2	1.7
Freitag	5897	16.9	15.0	22.7	33.3	6.9	2.6	0.3	0.2	0.0	2.2
Samstag	5764	16.6	13.9	23.3	34.0	7.2	2.9	0.4	0.2	0.0	1.6
Sonntag	5713	18.3	14.4	24.6	30.5	6.8	2.8	0.4	0.3	0.1	1.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	16.8	14.5	22.9	33.3	7.1	2.8	0.4	0.2	0.0	2.1
Kernwoche (Di-Do)	17396	17.0	14.4	22.7	33.2	7.0	2.9	0.5	0.2	0.1	2.1
Wochenende (Sa,So)	11477	17.4	14.1	23.9	32.3	7.0	2.9	0.4	0.2	0.0	1.7

5.2

Jetzt geht es um Fußwegentfernungen von Ihnen zu Hause zu den nächsten Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs. Wie weit ist es von Ihrer Wohnung bis zur nächstgelegenen Bushaltestelle?

PERSONEN

Tabelle P 4.1 B Entfernung zur nächsten Bushaltestelle

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Fußwegentfernung Bushaltestelle									
		unter 100 m	100 bis unter 200 m	200 bis unter 400 m	400 m bis unter einem km	1 bis unter 2km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	weiter als 10 km	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	16.9	14.4	23.2	33.0	7.1	2.8	0.4	0.2	0.0	2.0
Haushaltsgröße											
1 Person	11351	18.3	15.0	23.0	30.7	6.0	3.0	0.2	0.2	0.0	3.6
2 Personen	14873	16.3	14.7	23.6	32.9	7.4	2.6	0.5	0.3	0.1	1.7
3 Personen	6597	16.6	13.2	23.4	35.4	6.6	2.9	0.3	0.1	0.0	1.4
4 Personen	5527	16.1	14.2	23.0	34.5	8.1	2.6	0.5	0.0	0.1	0.9
5 Personen und mehr	2270	17.6	13.6	21.5	34.4	8.2	3.4	0.5	0.0	0.0	0.7
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	3578	22.2	14.9	21.6	29.4	6.6	3.0	0.9	0.0	0.0	1.3
niedrig	4526	20.9	15.2	19.3	32.0	7.2	2.3	0.3	0.1	0.0	2.8
mittel	16125	16.0	14.2	23.4	33.2	7.6	2.8	0.3	0.2	0.0	2.3
hoch	12343	15.8	14.1	24.0	34.0	6.8	3.0	0.3	0.3	0.1	1.6
sehr hoch	4024	15.0	14.7	25.8	33.4	5.9	2.7	0.4	0.2	0.0	1.9
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	1367	25.8	16.7	20.7	28.9	3.0	1.6	0.4	0.0	0.0	2.9
Alleinlebende mittleren Alters	5055	17.5	14.3	24.0	33.4	5.2	2.9	0.2	0.0	0.0	2.4
ältere Alleinlebende	4809	16.8	15.2	22.3	28.5	7.9	3.5	0.2	0.5	0.0	5.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	24.6	15.6	20.0	30.2	4.2	2.4	0.3	0.2	0.0	2.4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	15.2	13.8	22.6	34.5	8.6	3.0	0.5	0.3	0.0	1.5
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	14.2	15.2	26.1	32.0	7.5	2.3	0.6	0.3	0.1	1.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	17.3	14.4	22.7	33.3	7.5	3.0	0.4	0.1	0.0	1.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	15.5	11.7	22.9	37.7	6.8	3.3	0.7	0.0	0.0	1.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	14.5	14.1	23.6	36.1	8.1	2.4	0.2	0.0	0.0	1.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	18.6	13.6	23.1	33.3	7.5	2.8	0.4	0.0	0.0	0.8
Alleinerziehende	757	20.4	16.6	18.7	36.1	5.0	1.9	0.0	0.1	0.0	1.3
West-Ost											
West	32084	17.0	14.3	23.1	33.0	7.2	2.9	0.4	0.2	0.0	1.9
Ost	8542	16.8	14.8	23.5	32.7	6.6	2.5	0.3	0.1	0.1	2.5
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1376	17.0	15.5	23.4	34.1	6.3	2.3	0.0	0.1	0.0	1.4
Hamburg	932	19.3	15.6	24.2	33.6	4.7	0.7	0.0	0.1	0.0	1.8
Niedersachsen	3888	14.0	11.5	20.3	36.7	10.0	4.2	0.7	0.3	0.0	2.2
Bremen	346	18.7	15.2	26.2	30.8	6.5	1.1	0.0	0.0	0.0	1.6
Nordrhein-Westfalen	8772	18.1	14.8	23.2	31.9	6.9	2.7	0.2	0.1	0.0	2.1
Hessen	2993	18.8	15.4	25.9	30.3	5.8	1.5	0.2	0.1	0.0	1.9
Rheinland-Pfalz	1988	18.5	14.6	24.3	31.0	6.8	2.6	0.1	0.1	0.0	2.1
Baden-Württemberg	5138	16.2	15.4	25.1	32.2	6.2	2.3	0.4	0.3	0.0	1.9
Bayern	6136	15.6	13.2	21.0	34.9	8.0	4.3	0.8	0.4	0.2	1.6
Saarland	516	21.4	16.2	21.0	32.4	7.3	1.1	0.0	0.1	0.0	0.6
Berlin	1839	20.9	16.2	24.2	28.3	4.6	1.7	0.3	0.0	0.0	3.9
Brandenburg	1278	16.0	13.5	24.6	34.5	6.0	1.6	0.4	0.4	0.3	2.8
Mecklenburg-Vorpommern	844	16.2	15.6	25.7	31.2	6.2	3.8	0.1	0.2	0.0	0.9
Sachsen	2193	14.9	14.6	22.6	35.4	7.0	2.7	0.4	0.1	0.1	2.2
Sachsen-Anhalt	1230	17.6	13.9	21.0	32.3	9.1	2.8	0.3	0.1	0.1	2.7
Thüringen	1158	14.4	14.7	24.2	34.4	6.9	3.5	0.4	0.0	0.0	1.5
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	18.4	15.8	24.0	31.1	6.1	1.9	0.2	0.1	0.0	2.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	17.2	14.5	22.7	33.4	6.8	2.2	0.4	0.2	0.1	2.5
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	16.2	14.2	25.3	33.6	6.0	2.7	0.3	0.1	0.0	1.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	16.1	14.6	22.9	33.8	7.7	2.9	0.3	0.2	0.1	1.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	17.3	12.2	22.0	34.0	8.6	3.4	0.9	0.5	0.0	1.0
ländliche Räume höherer Dichte	3451	16.0	12.6	21.9	33.1	9.1	5.2	0.3	0.3	0.1	1.3
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	11.4	10.9	18.0	37.2	10.6	7.4	1.7	0.4	0.0	2.3
Kreistypen											
Kernstädte	11950	20.9	17.2	24.6	28.2	4.5	1.4	0.2	0.1	0.1	2.9
verdichtete Kreise	18956	15.7	13.8	23.1	35.0	7.4	2.8	0.4	0.2	0.0	1.5
ländliche Kreise	9720	14.4	12.2	21.6	35.0	9.4	4.5	0.7	0.3	0.1	1.9
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1818	14.3	11.2	25.1	38.2	7.1	2.8	0.2	0.1	0.0	1.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	10.5	10.8	21.0	39.0	11.0	5.2	0.9	0.2	0.0	1.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	13.1	11.8	21.5	36.7	10.0	4.2	0.7	0.5	0.0	1.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	18.2	15.3	23.3	31.7	6.6	2.5	0.2	0.1	0.0	2.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	21.3	16.9	25.0	31.0	3.1	1.1	0.2	0.0	0.0	1.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	21.5	17.5	24.9	27.7	4.1	1.2	0.1	0.1	0.2	2.6
500.000 und mehr Einwohner	6258	20.3	16.8	24.2	28.9	4.8	1.6	0.2	0.1	0.0	3.1

5.2

Jetzt geht es um Fußwegentfernungen von Ihnen zu Hause zu den nächsten Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs. Wie weit ist es von Ihrer Wohnung bis zur nächstgelegenen Bushaltestelle?

PERSONEN

Tabelle P 4.2 A Entfernung zur nächsten Bahnhaltestelle

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Fußwegentfernung Bahnhaltestelle									
		unter 100 m	100 bis unter 200 m	200 bis unter 400 m	400 m bis unter einem km	1 bis unter 2km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	weiter als 10 km	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	3.0	3.1	6.5	19.3	16.3	23.6	13.4	13.4	0.0	1.4
Geschlecht											
männlich	18832	2.8	3.2	6.4	19.9	17.0	23.9	13.3	13.0	0.0	0.4
weiblich	21787	3.1	3.0	6.5	18.8	15.8	23.3	13.5	13.7	0.0	2.2
Alter											
14 - 17 Jahre	1291	2.5	2.9	4.7	17.2	16.5	23.3	15.7	14.8	0.0	2.3
18 - 29 Jahre	5827	5.4	3.4	6.6	21.3	16.0	22.9	11.0	12.7	0.0	0.6
30 - 39 Jahre	6706	3.3	3.7	7.1	19.6	16.9	22.8	12.7	13.5	0.0	0.5
40 - 49 Jahre	8062	2.5	2.6	5.9	19.2	15.6	23.9	15.0	14.4	0.0	0.8
50 - 59 Jahre	6394	1.9	2.6	6.1	17.6	17.0	24.6	14.9	14.3	0.0	0.8
60 - 64 Jahre	2545	2.3	2.9	6.3	17.2	17.7	24.3	14.8	13.3	0.0	1.3
65 - 74 Jahre	5723	2.4	2.9	6.7	19.5	16.8	24.3	13.3	12.6	0.0	1.6
65 Jahre und älter	9769	2.7	3.2	6.9	20.0	15.9	23.4	12.4	12.1	0.0	3.3
75 Jahre und älter	4047	3.3	3.6	7.3	20.7	14.7	22.0	11.2	11.4	0.0	5.7
Schulabschluss											
Hauptschulabschluss	10684	2.1	2.5	4.9	17.5	15.3	23.1	14.8	17.2	0.0	2.6
Realschulabschluss	12896	2.4	2.6	6.0	17.8	16.4	23.9	14.3	15.5	0.0	1.0
Fachhochschulreife	3479	3.9	3.6	5.0	20.2	16.8	25.4	13.5	11.1	0.0	0.6
Hochschulreife	11530	4.1	3.9	9.1	22.6	17.1	23.1	11.1	8.3	0.0	0.7
noch Schüler/in	1385	3.6	3.0	5.0	17.4	16.7	24.4	15.3	13.0	0.0	1.8
anderes	540	2.8	6.0	5.6	23.5	15.8	18.7	11.5	10.3	0.0	5.7
Autoverfügbarkeit											
jederzeit	28525	2.2	2.2	5.4	18.1	16.6	25.0	15.0	14.9	0.0	0.6
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	4.1	4.1	8.4	21.9	17.2	21.6	10.7	11.0	0.0	1.2
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	5.7	5.9	10.0	23.3	14.7	18.7	8.5	8.5	0.0	4.6
Fahrradverfügbarkeit											
ja	31715	2.8	2.9	6.2	19.2	16.7	24.4	13.5	13.5	0.0	0.8
nein	8896	3.7	3.7	7.4	19.8	15.2	20.5	13.3	12.9	0.0	3.5
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) täglich/wöchentlich	34296	2.3	2.4	5.4	18.4	16.6	24.9	14.8	14.4	0.0	0.9
monatlich/seltener	4129	6.9	7.1	13.9	24.0	14.8	16.8	6.5	7.3	0.0	2.7
nie	2143	7.1	6.5	8.5	25.8	14.4	16.1	5.7	9.4	0.0	6.5
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) täglich	5364	6.2	5.9	10.8	25.3	15.3	19.5	8.7	6.5	0.0	1.6
wöchentlich	4649	6.0	5.9	11.0	25.7	16.4	19.5	8.6	4.5	0.0	2.4
monatlich	6273	3.4	4.0	8.4	23.1	17.9	22.3	11.1	8.7	0.0	0.9
seltener	7198	2.2	2.3	5.1	18.6	17.7	26.0	14.5	12.7	0.0	0.9
nie	17098	1.3	1.4	3.7	14.7	15.4	25.4	16.6	20.0	0.0	1.4
verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	2.7	2.4	6.0	18.5	16.6	23.9	15.0	14.7	0.0	0.4
Erwerbstätige ohne Auto	1434	7.3	8.0	12.8	25.8	14.7	18.2	5.6	6.4	0.0	1.4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	2.0	2.3	5.6	18.1	16.5	25.2	14.6	14.6	0.0	1.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	4.8	5.9	9.0	22.3	14.7	19.4	8.3	9.8	0.0	5.9
Studenten mit verfügbarem Auto	939	6.8	2.5	6.0	26.7	19.1	20.8	10.4	7.6	0.0	0.1
Studenten ohne Auto	507	7.6	10.5	10.2	33.6	14.0	16.9	3.5	2.1	0.0	1.5
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	3.0	2.4	6.9	18.6	15.6	26.6	12.5	13.3	0.0	1.1
Auszubildende ohne Auto	194	9.1	4.5	13.7	20.4	18.9	17.4	3.7	9.3	0.0	3.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	2.4	2.8	4.3	15.5	17.5	25.0	16.4	14.4	0.0	1.7
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	3.9	4.7	6.3	21.6	16.0	21.7	11.3	11.7	0.0	2.7
Verkehrsmittelnutzersegmente											
Wenig-Mobile	2418	4.1	4.2	6.9	21.6	13.7	18.5	10.8	13.8	0.2	6.2
Fahrradfahrer	1969	4.9	4.0	8.7	24.9	17.7	21.6	7.3	8.5	0.0	2.4
ÖPNV-Captives	3301	6.6	7.7	11.6	21.9	14.1	18.4	9.2	6.2	0.0	4.3
ÖPNV-Stammkunden	2934	5.9	5.2	10.2	27.5	16.7	19.5	8.5	5.8	0.0	0.7
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	4.1	4.1	9.3	24.2	18.1	22.5	10.5	6.6	0.0	0.6
ÖPNV-Potential	7668	2.3	2.7	5.6	18.4	16.9	25.7	14.0	13.6	0.0	0.8
IV-Stammkunden	14432	0.9	1.0	3.1	13.8	15.8	26.2	17.9	20.8	0.0	0.7
Lebensphase der Person											
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	3.2	2.9	6.8	19.2	16.4	23.4	13.9	13.8	0.0	0.5
Teilzeitbeschäftigte	5939	2.5	2.7	5.1	18.1	16.4	24.4	15.1	15.0	0.0	0.7
Schüler	1677	3.3	3.3	5.5	17.3	16.9	23.9	14.6	13.4	0.0	1.9
Studenten	1446	7.1	5.3	7.5	29.1	17.4	19.4	8.0	5.7	0.0	0.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	2.1	2.3	5.7	16.5	15.2	25.4	14.4	16.3	0.0	2.1
Rentner/Pensionäre	10343	2.7	3.3	6.9	19.9	16.4	23.4	12.4	12.0	0.0	3.0
Stichtag											
Montag	5856	3.1	2.4	6.9	18.9	17.3	23.6	12.7	13.5	0.0	1.5
Dienstag	5937	2.5	3.3	6.6	18.9	15.8	23.9	13.6	13.8	0.0	1.5
Mittwoch	5774	3.0	3.5	5.6	19.1	17.0	23.5	13.1	13.6	0.0	1.6
Donnerstag	5685	3.2	3.2	6.7	20.1	16.3	23.1	12.9	13.3	0.0	1.2
Freitag	5897	3.1	3.1	6.1	20.2	15.3	24.0	14.0	12.9	0.0	1.3
Samstag	5764	2.9	3.1	6.7	19.3	15.9	24.1	13.2	13.3	0.0	1.5
Sonntag	5713	3.2	3.0	6.7	18.9	16.7	22.7	14.3	13.3	0.1	1.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	3.0	3.1	6.4	19.4	16.4	23.6	13.3	13.4	0.0	1.4
Kernwoche (Di-Do)	17396	2.9	3.3	6.3	19.3	16.4	23.5	13.2	13.6	0.0	1.4
Weekende (Sa,So)	11477	3.0	3.1	6.7	19.1	16.3	23.4	13.8	13.3	0.0	1.3

5.4

Und wie weit ist es von Ihrer Wohnung bis zur nächstgelegenen Haltestelle, an der Sie in eine Bahn oder einen Zug einsteigen können - gemeint sind z.B. U-Bahnen, S- oder Straßenbahnen oder Nahverkehrszüge?

PERSONEN

Tabelle P 4.2 B Entfernung zur nächsten Bahnhaltestelle

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Fußwegentfernung Bahnhaltestelle									
		unter 100 m	100 bis unter 200 m	200 bis unter 400 m	400 m bis unter einem km	1 bis unter 2km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	weiter als 10 km	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	3.0	3.1	6.5	19.3	16.3	23.6	13.4	13.4	0.0	1.4
Haushaltsgröße											
1 Person	11351	4.4	4.4	8.5	21.2	15.8	20.8	10.6	11.6	0.0	2.7
2 Personen	14873	3.0	3.1	6.4	19.7	16.9	24.2	13.1	12.6	0.0	1.1
3 Personen	6597	2.1	2.3	5.6	18.2	15.6	25.6	15.4	14.7	0.0	0.7
4 Personen	5527	1.8	1.9	4.7	17.2	16.6	24.4	16.2	16.4	0.1	0.8
5 Personen und mehr	2270	1.9	1.8	3.4	16.0	17.1	25.7	17.1	16.2	0.0	0.7
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	3578	4.4	4.4	6.7	20.0	14.1	21.1	12.4	15.1	0.0	1.7
niedrig	4526	4.5	3.2	7.7	20.7	14.8	20.1	11.9	14.4	0.0	2.6
mittel	16125	2.5	2.9	6.1	19.4	16.0	23.8	13.7	14.0	0.0	1.6
hoch	12343	2.6	3.0	6.3	18.3	17.8	24.4	13.8	13.0	0.0	0.9
sehr hoch	4024	3.1	3.0	7.0	19.8	16.9	26.1	13.9	9.5	0.0	0.6
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	1367	9.6	4.1	9.2	24.7	17.1	20.8	6.0	8.5	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	4.1	4.9	9.1	22.4	16.0	20.7	10.0	11.9	0.0	1.0
ältere Alleinlebende	4809	3.1	3.8	7.7	19.4	15.3	20.5	12.5	12.5	0.0	5.3
junge Zweipersonenhaushalte	1967	5.2	4.2	7.1	21.6	15.8	21.0	11.3	13.0	0.0	0.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	2.5	2.9	5.8	18.6	17.1	24.7	14.5	13.2	0.0	0.8
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	2.5	2.8	6.6	20.0	17.0	25.3	12.5	11.9	0.0	1.4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	2.1	1.9	5.2	18.2	16.1	25.3	15.4	15.0	0.0	0.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	2.5	1.9	5.4	17.5	15.4	24.9	16.2	15.7	0.1	0.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	1.4	2.2	4.4	16.3	16.5	26.3	16.2	16.0	0.0	0.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	1.8	1.9	4.6	16.9	17.2	24.3	16.7	15.6	0.0	1.0
Alleinerziehende	757	4.2	4.3	8.4	24.1	15.1	16.4	11.7	14.6	0.0	1.3
West-Ost											
West	32084	2.5	2.5	5.5	18.1	16.7	24.8	14.6	14.0	0.0	1.3
Ost	8542	4.8	5.4	10.3	24.1	14.9	19.1	8.9	11.0	0.0	1.7
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1376	1.2	0.6	2.6	16.0	22.2	37.9	15.4	2.8	0.0	1.2
Hamburg	932	2.8	2.2	10.3	29.7	26.4	20.5	3.4	2.7	0.0	2.1
Niedersachsen	3888	1.5	1.7	2.9	12.1	13.2	26.5	14.6	26.3	0.0	1.2
Bremen	346	7.5	5.9	14.2	24.7	18.1	21.3	5.4	1.4	0.0	1.3
Nordrhein-Westfalen	8772	3.2	2.9	6.2	18.7	15.7	24.1	15.7	12.1	0.0	1.6
Hessen	2993	2.8	2.6	5.7	17.1	16.7	23.8	15.0	14.6	0.0	1.6
Rheinland-Pfalz	1988	1.7	2.4	4.8	17.1	18.0	27.7	13.8	12.7	0.0	1.8
Baden-Württemberg	5138	2.4	3.1	5.5	18.6	16.5	23.0	15.6	14.1	0.0	1.1
Bayern	6136	2.5	2.1	5.9	20.3	17.4	23.2	14.1	13.9	0.0	0.7
Saarland	516	1.4	1.7	2.0	11.7	17.5	29.1	18.5	16.5	0.0	1.6
Berlin	1839	8.6	9.3	18.1	32.6	14.5	11.5	2.3	1.0	0.0	2.1
Brandenburg	1278	4.6	3.7	8.2	22.3	18.1	24.1	9.9	7.8	0.1	1.3
Mecklenburg-Vorpommern	844	3.6	4.2	9.5	27.1	14.3	21.3	7.4	11.2	0.0	1.5
Sachsen	2193	3.5	4.9	8.2	19.0	14.1	21.2	14.0	13.6	0.0	1.5
Sachsen-Anhalt	1230	4.0	4.0	7.4	21.3	15.5	21.9	10.5	12.9	0.0	2.6
Thüringen	1158	3.1	4.3	7.5	23.0	13.2	16.8	7.8	23.3	0.0	1.1
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	3.6	3.6	7.1	20.3	16.8	25.1	14.4	7.5	0.0	1.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	4.9	4.8	10.4	25.2	16.6	18.6	8.8	9.2	0.0	1.5
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	1.7	1.8	3.5	15.0	13.4	27.1	17.3	18.9	0.0	1.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	2.3	3.0	5.2	16.6	14.5	19.5	17.5	20.3	0.0	1.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	1.3	1.1	2.7	13.2	17.7	26.1	17.0	19.5	0.0	1.4
ländliche Räume höherer Dichte	3451	0.8	0.9	3.2	14.9	20.3	32.2	9.8	16.5	0.1	1.3
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	1.0	1.4	5.1	19.6	17.6	21.1	9.6	23.6	0.0	1.0
Kreistypen											
Kernstädte	11950	7.2	7.1	13.7	27.0	16.1	18.5	6.3	2.2	0.0	1.9
verdichtete Kreise	18956	1.2	1.5	3.4	16.7	16.0	25.6	17.4	17.0	0.0	1.3
ländliche Kreise	9720	1.2	1.3	3.6	15.1	17.3	25.9	14.5	20.1	0.0	1.0
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1818	0.6	0.3	1.8	4.1	3.9	18.0	23.3	47.5	0.0	0.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	0.8	1.3	2.6	12.4	11.9	14.8	19.9	35.3	0.0	1.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	1.1	0.9	3.3	18.7	18.2	23.1	15.9	17.7	0.0	1.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	1.3	1.6	3.8	16.3	19.4	32.0	14.4	9.6	0.0	1.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	1.3	1.5	4.2	17.0	17.0	37.7	16.6	3.2	0.0	1.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	6.4	5.9	11.3	22.7	16.0	23.9	9.2	2.6	0.0	2.0
500.000 und mehr Einwohner	6258	8.2	8.9	16.1	31.9	16.0	13.2	3.0	1.1	0.0	1.6

5.4

Und wie weit ist es von Ihrer Wohnung bis zur nächstgelegenen Haltestelle, an der Sie in eine Bahn oder einen Zug einsteigen können - gemeint sind z.B. U-Bahnen, S- oder Straßenbahnen oder Nahverkehrszüge?

PERSONEN

Tabelle P 5 A Berufstätigkeit
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Berufstätigkeit			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	53.7	46.3	0.0	0.0
Geschlecht					
männlich	18832	58.7	41.2	0.0	0.0
weiblich	21787	49.3	50.6	0.0	0.0
Alter					
14 - 17 Jahre	1291	9.5	90.5	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5827	57.2	42.7	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	82.6	17.3	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	8062	86.6	13.3	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	75.0	25.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	28.3	71.7	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	4.2	95.8	0.0	0.0
65 Jahre und älter	9769	3.0	97.0	0.0	0.0
75 Jahre und älter	4047	1.3	98.7	0.0	0.0
Schulabschluss					
Hauptschulabschluss	10684	36.9	63.1	0.0	0.0
Realschulabschluss	12896	61.5	38.5	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3479	68.1	31.9	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	63.2	36.7	0.0	0.0
noch Schüler/in	1385	1.2	98.8	0.0	0.0
anderes	540	38.6	61.4	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	28525	62.2	37.7	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	50.0	50.0	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	26.7	73.3	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit					
ja	31715	58.0	42.0	0.0	0.0
nein	8896	38.4	61.6	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	34296	57.7	42.3	0.0	0.0
monatlich/seltener	4129	34.5	65.5	0.0	0.0
nie	2143	27.0	73.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	5364	51.8	48.1	0.0	0.1
wöchentlich	4649	36.8	63.2	0.0	0.0
monatlich	6273	49.5	50.5	0.0	0.0
seltener	7198	60.5	39.5	0.0	0.0
nie	17098	57.7	42.3	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	100.0	0.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	100.0	0.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	30.3	69.7	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	16.9	83.1	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	939	0.0	100.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	0.0	100.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	89.1	10.9	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	87.8	12.2	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	0.0	100.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	0.0	100.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	2418	11.0	88.8	0.2	0.0
Fahrradfahrer	1969	34.2	65.8	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3301	27.7	72.3	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	64.4	35.4	0.0	0.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	53.7	46.3	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	68.5	31.5	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	59.4	40.6	0.0	0.0
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	99.2	0.8	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	100.0	0.0	0.0	0.0
Schüler	1677	0.0	100.0	0.0	0.0
Studenten	1446	0.0	100.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	0.0	100.0	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	0.0	100.0	0.0	0.0
Stichtag					
Montag	5856	51.9	48.0	0.1	0.1
Dienstag	5937	53.0	47.0	0.0	0.0
Mittwoch	5774	55.6	44.4	0.0	0.0
Donnerstag	5685	55.1	44.9	0.0	0.0
Freitag	5897	53.4	46.5	0.0	0.0
Samstag	5764	52.0	47.9	0.0	0.0
Sonntag	5713	54.8	45.1	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	53.8	46.2	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	17396	54.5	45.4	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	11477	53.4	46.5	0.0	0.0

15.

Sind Sie zur Zeit berufstätig?

PERSONEN

Tabelle P 5 B Berufstätigkeit
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Berufstätigkeit			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	53.7	46.3	0.0	0.0
Haushaltsgröße					
1 Person	11351	47.9	52.1	0.0	0.0
2 Personen	14873	46.3	53.7	0.0	0.0
3 Personen	6597	67.8	32.2	0.0	0.0
4 Personen	5527	67.4	32.5	0.1	0.0
5 Personen und mehr	2270	56.8	43.2	0.1	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	3578	30.5	69.5	0.0	0.0
niedrig	4526	41.0	58.9	0.0	0.1
mittel	16125	49.7	50.3	0.0	0.0
hoch	12343	64.3	35.6	0.0	0.0
sehr hoch	4024	71.9	28.1	0.0	0.0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	1367	66.0	34.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	83.1	16.8	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	4809	6.1	93.9	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	73.5	26.5	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	75.0	25.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	6.2	93.8	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	63.6	36.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	67.8	32.0	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	73.4	26.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	59.0	41.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	757	64.7	35.1	0.2	0.0
West-Ost					
West	32084	54.2	45.8	0.0	0.0
Ost	8542	51.8	48.1	0.0	0.0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1376	51.6	48.4	0.0	0.0
Hamburg	932	57.4	42.5	0.0	0.1
Niedersachsen	3888	53.0	46.9	0.1	0.0
Bremen	346	44.4	55.6	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8772	53.6	46.4	0.0	0.0
Hessen	2993	53.8	46.2	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1988	52.9	47.1	0.0	0.0
Baden-Württemberg	5138	55.8	44.2	0.0	0.0
Bayern	6136	55.7	44.3	0.0	0.0
Saarland	516	53.2	46.8	0.0	0.0
Berlin	1839	53.1	46.7	0.0	0.2
Brandenburg	1278	54.7	45.1	0.2	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	844	54.7	45.3	0.0	0.0
Sachsen	2193	50.3	49.7	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1230	48.4	51.6	0.0	0.0
Thüringen	1158	51.1	48.9	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	52.4	47.6	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	54.3	45.6	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	55.7	44.3	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	52.5	47.5	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	54.4	45.6	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3451	54.7	45.2	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	53.2	46.8	0.0	0.0
Kreistypen					
Kernstädte	11950	50.1	49.8	0.0	0.0
verdichtete Kreise	18956	55.0	45.0	0.0	0.0
ländliche Kreise	9720	55.4	44.5	0.1	0.0
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1818	60.8	39.2	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	54.8	45.2	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	55.7	44.3	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	54.3	45.7	0.1	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	53.3	46.7	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	47.6	52.4	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6258	52.7	47.2	0.0	0.1

15.

Sind Sie zur Zeit berufstätig?

PERSONEN

Tabelle P 7.1.1 A Erreichbarkeit der Schule zu Fuß

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen, die nicht berufstätig und unter 18 Jahre alt sind.*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Schule zu Fuß							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	1110	20.6	15.9	12.5	19.1	27.0	5.0	0.0	0.0
Geschlecht									
männlich	542	18.6	16.9	14.1	19.7	26.1	4.6	0.0	0.0
weiblich	568	22.5	14.9	10.9	18.5	27.8	5.4	0.0	0.0
Alter									
14 - 17 Jahre	1110	20.6	15.9	12.5	19.1	27.0	5.0	0.0	0.0
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	44	20.4	14.7	10.3	35.0	15.2	4.3	0.0	0.0
Realschulabschluss	96	23.0	10.0	13.7	16.2	32.1	5.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Hochschulreife	1	*	*	*	*	*	*	*	*
noch Schüler/in	959	20.3	16.3	12.4	18.8	27.1	5.1	0.0	0.0
anderes	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	26	*	*	*	*	*	*	*	*
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	50	11.9	12.0	2.7	12.9	49.1	11.4	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	200	20.0	14.2	18.0	17.2	27.3	3.4	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	1000	20.5	16.0	12.7	19.0	26.8	5.0	0.0	0.0
nein	110	21.2	14.9	10.7	19.8	28.5	4.9	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	958	20.0	15.5	12.6	18.8	28.9	4.2	0.0	0.0
monatlich/seltener	89	23.7	18.4	11.0	19.9	16.7	10.4	0.0	0.0
nie	60	27.4	17.8	12.5	23.9	12.2	6.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	646	7.3	9.4	11.3	25.2	39.9	6.9	0.0	0.0
wöchentlich	153	33.6	22.2	13.6	14.0	13.2	3.5	0.0	0.0
monatlich	152	46.6	24.3	12.6	7.9	6.7	1.9	0.0	0.0
seltener	51	42.0	28.4	14.7	6.1	5.3	3.4	0.0	0.0
nie	107	35.3	28.3	15.6	12.0	8.0	0.7	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Nichterwerbstätige ohne Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	724	20.0	15.6	11.8	19.6	27.9	5.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	370	21.3	16.5	13.6	18.4	25.1	5.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	105	60.0	18.8	3.9	6.2	8.1	3.0	0.0	0.0
Fahrradfahrer	402	22.4	21.7	17.8	16.5	19.0	2.7	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	526	11.5	11.3	11.5	24.4	34.6	6.6	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	46	12.7	2.5	3.6	18.9	52.3	10.1	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	15	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Potential	10	*	*	*	*	*	*	*	*
IV-Stammkunden	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler	1094	20.5	15.9	12.4	19.2	27.0	5.0	0.0	0.0
Stichtag									
Montag	184	18.4	14.8	12.6	21.2	29.7	3.1	0.0	0.0
Dienstag	170	25.1	12.9	9.6	17.9	29.9	4.6	0.0	0.0
Mittwoch	142	20.0	16.5	14.3	14.7	30.0	4.6	0.0	0.0
Donnerstag	143	20.9	18.0	10.8	19.1	23.9	7.3	0.0	0.0
Freitag	148	18.9	23.3	12.7	19.4	21.8	3.9	0.0	0.0
Samstag	157	19.0	16.2	15.4	18.3	26.8	4.3	0.0	0.0
Sonntag	165	21.6	10.7	12.1	22.3	25.8	7.4	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	788	20.7	16.9	12.0	18.6	27.3	4.6	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	456	22.2	15.6	11.4	17.2	28.1	5.5	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	322	20.4	13.4	13.7	20.4	26.3	5.9	0.0	0.0

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad, mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können

- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.1.1 B Erreichbarkeit der Schule zu Fuß

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen, die nicht berufstätig und unter 18 Jahre alt sind.*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Schule zu Fuß							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	1110	20.6	15.9	12.5	19.1	27.0	5.0	0.0	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	2	*	*	*	*	*	*	*	*
2 Personen	64	33.2	17.3	10.6	11.2	24.5	3.1	0.0	0.0
3 Personen	281	23.1	15.6	10.0	19.5	24.6	7.2	0.0	0.0
4 Personen	461	17.7	16.8	14.3	20.0	27.2	3.9	0.0	0.0
5 Personen und mehr	302	20.1	14.6	12.4	18.3	29.5	5.1	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	129	21.6	18.9	11.5	18.0	22.8	7.2	0.0	0.0
niedrig	210	22.1	20.1	13.7	15.1	24.2	4.8	0.0	0.0
mittel	386	19.4	15.4	13.4	20.2	25.8	5.9	0.0	0.0
hoch	322	21.3	13.4	11.5	18.5	31.6	3.7	0.0	0.0
sehr hoch	60	17.9	11.1	8.2	30.2	29.8	2.8	0.0	0.0
Haushaltstyp									
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	44	18.2	19.6	10.6	21.4	23.8	6.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	302	18.1	12.9	13.1	18.8	31.0	6.2	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	648	20.8	15.6	12.8	20.2	26.4	4.2	0.0	0.0
Alleinerziehende	114	27.5	24.3	9.8	10.9	21.5	6.0	0.0	0.0
West-Ost									
West	946	20.3	15.3	12.3	19.4	27.9	4.8	0.0	0.0
Ost	164	22.5	19.1	13.4	17.2	21.8	6.0	0.0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	43	17.4	29.0	10.2	19.2	20.9	3.3	0.0	0.0
Hamburg	17	*	*	*	*	*	*	*	*
Niedersachsen	129	18.9	12.4	17.3	15.6	28.1	7.8	0.0	0.0
Bremen	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	260	24.5	18.8	14.2	16.7	23.3	2.5	0.0	0.0
Hessen	89	20.8	17.1	10.8	23.7	23.4	4.2	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	66	14.5	10.0	6.6	20.3	38.1	10.5	0.0	0.0
Baden-Württemberg	160	21.6	13.2	11.5	21.4	26.8	5.6	0.0	0.0
Bayern	162	16.2	9.9	9.3	21.8	38.4	4.4	0.0	0.0
Saarland	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	39	27.9	19.7	16.8	18.6	11.9	5.0	0.0	0.0
Brandenburg	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	17	*	*	*	*	*	*	*	*
Sachsen	33	17.2	15.2	19.8	22.9	22.9	2.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	24	*	*	*	*	*	*	*	*
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	335	23.8	17.0	14.2	18.3	24.2	2.6	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	217	21.8	19.2	13.0	16.7	25.2	4.1	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	197	19.9	17.8	9.5	18.1	28.3	6.4	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	149	22.0	9.1	8.9	18.4	32.4	9.3	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	78	18.3	15.8	15.9	24.6	22.1	3.4	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	90	13.1	11.3	17.1	25.1	28.3	5.2	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	44	9.0	14.2	7.0	22.0	38.9	8.9	0.0	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	239	22.8	21.7	14.4	19.7	18.3	3.1	0.0	0.0
verdichtete Kreise	599	21.0	15.4	12.5	19.0	27.6	4.6	0.0	0.0
ländliche Kreise	272	17.7	11.8	10.8	18.8	33.3	7.6	0.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	63	3.4	4.3	7.8	11.7	59.2	13.6	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	143	9.9	9.1	6.6	22.0	40.3	12.1	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	305	19.6	14.4	11.2	21.1	29.5	4.2	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	253	32.0	18.8	14.3	15.0	18.4	1.5	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	110	15.6	15.7	16.1	23.8	22.4	6.5	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	123	19.8	22.4	15.8	18.2	22.2	1.6	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	113	26.6	21.3	14.6	19.7	14.4	3.4	0.0	0.0

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.1.2 A Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe zu Fuß

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe zu Fuß							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	33.7	31.1	13.0	10.6	7.8	3.6	0.0	0.1
Geschlecht									
männlich	18832	31.3	33.5	13.5	11.2	7.6	2.8	0.0	0.1
weiblich	21787	35.8	29.1	12.5	10.2	8.0	4.2	0.0	0.1
Alter									
14 - 17 Jahre	1291	31.5	35.1	15.8	9.8	6.3	1.4	0.0	0.1
18 - 29 Jahre	5827	38.7	30.3	12.4	9.4	7.6	1.5	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	38.9	26.7	13.1	10.5	7.9	2.8	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	33.0	29.4	13.3	11.3	9.5	3.5	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	32.2	31.3	12.6	11.8	8.2	3.9	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2545	33.0	33.0	11.9	11.7	6.8	3.4	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	5723	33.7	36.1	11.5	9.2	5.3	4.1	0.0	0.1
65 Jahre und älter	9769	29.4	34.8	13.1	10.0	6.7	5.5	0.0	0.4
75 Jahre und älter	4047	23.4	33.0	15.4	11.1	8.7	7.5	0.1	0.8
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10684	27.1	34.5	12.8	11.5	8.4	5.3	0.0	0.3
Realschulabschluss	12896	34.0	30.2	12.2	10.9	8.8	3.8	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3479	36.5	29.8	13.4	10.1	7.7	2.3	0.0	0.1
Hochschulreife	11530	39.3	28.9	13.4	9.8	6.4	2.2	0.0	0.1
noch Schüler/in	1385	31.3	34.5	16.1	10.5	6.4	1.1	0.0	0.1
anderes	540	29.7	31.1	14.4	12.2	6.5	6.0	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28525	31.4	30.4	13.4	11.9	9.0	3.9	0.0	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	39.0	33.4	11.9	8.1	5.3	2.2	0.0	0.2
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	40.7	32.3	11.7	7.2	4.4	3.4	0.0	0.3
Fahrradverfügbarkeit									
ja	31715	34.6	31.5	12.9	10.5	7.4	3.0	0.0	0.1
nein	8896	30.6	29.9	13.2	11.1	9.4	5.5	0.0	0.3
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	34296	31.6	30.9	13.5	11.5	8.6	3.8	0.0	0.1
monatlich/seltener	4129	48.6	31.5	9.4	5.4	2.9	2.1	0.0	0.1
nie	2143	39.9	33.5	11.9	6.6	4.5	3.1	0.1	0.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5364	42.2	31.1	13.9	7.7	4.2	0.8	0.0	0.1
wöchentlich	4649	43.0	33.8	11.0	6.5	4.1	1.5	0.0	0.1
monatlich	6273	40.4	32.3	13.0	8.6	3.9	1.8	0.0	0.0
seltener	7198	32.4	32.2	14.3	10.9	7.8	2.3	0.0	0.1
nie	17098	26.7	29.6	12.6	13.4	11.4	6.1	0.0	0.2
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	31.8	30.6	13.4	12.1	9.0	3.1	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	50.3	31.6	9.3	4.7	3.1	1.1	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	32.5	30.4	12.8	11.0	8.4	4.6	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	36.8	33.9	12.1	8.1	4.8	3.7	0.0	0.6
Studenten mit verfügbarem Auto	939	40.5	27.4	15.9	8.1	6.7	1.4	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	49.3	35.8	9.6	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	30.6	32.3	14.2	11.8	7.6	3.6	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	49.7	37.2	7.7	3.7	1.5	0.3	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	29.3	34.3	16.5	11.4	7.4	1.0	0.0	0.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	34.7	35.2	16.4	7.4	5.3	1.1	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2418	31.2	31.7	13.9	8.8	6.3	7.2	0.2	0.6
Fahrradfahrer	1969	42.6	36.6	10.0	6.7	3.1	1.0	0.0	0.1
ÖPNV-Captives	3301	43.7	31.1	12.1	7.0	4.4	1.6	0.0	0.1
ÖPNV-Stammkunden	2934	40.8	31.6	14.3	8.1	4.5	0.8	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	41.5	32.0	12.6	8.2	4.1	1.6	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	37.0	35.4	11.8	8.7	5.2	2.0	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	23.3	27.5	14.0	15.2	13.6	6.2	0.0	0.2
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	33.6	30.9	13.0	11.3	8.3	2.9	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	36.4	26.7	12.8	11.1	9.3	3.8	0.0	0.0
Schüler	1677	31.6	34.0	16.2	10.5	6.5	1.0	0.0	0.1
Studenten	1446	43.6	30.3	13.7	6.5	5.0	0.9	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	35.4	28.8	12.9	9.7	8.7	4.5	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	29.9	34.8	12.7	10.3	6.6	5.1	0.0	0.4
Stichtag									
Montag	5856	35.4	29.9	12.9	10.0	7.6	4.0	0.1	0.2
Dienstag	5937	33.0	30.5	13.1	11.0	8.4	3.9	0.0	0.1
Mittwoch	5774	34.2	32.6	12.9	9.9	7.2	3.0	0.0	0.1
Donnerstag	5685	32.1	31.9	13.0	11.1	7.9	3.8	0.0	0.2
Freitag	5897	35.0	31.7	12.1	10.7	7.6	2.9	0.0	0.1
Samstag	5764	32.4	31.7	14.0	10.8	7.9	3.2	0.0	0.0
Sonntag	5713	34.1	29.7	12.8	11.2	8.0	4.0	0.0	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	33.9	31.3	12.8	10.5	7.7	3.5	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	17396	33.1	31.7	13.0	10.6	7.8	3.6	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	11477	33.2	30.7	13.4	11.0	8.0	3.6	0.0	0.1

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.1.2 B Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe zu Fuß

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe zu Fuß							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	33.7	31.1	13.0	10.6	7.8	3.6	0.0	0.1
Haushaltsgröße									
1 Person	11351	35.8	32.3	12.6	9.2	6.1	3.7	0.0	0.3
2 Personen	14873	34.1	31.8	12.3	10.6	7.3	3.8	0.0	0.1
3 Personen	6597	33.0	29.1	13.7	11.7	9.4	3.1	0.0	0.1
4 Personen	5527	31.3	30.4	13.8	11.1	9.9	3.3	0.1	0.0
5 Personen und mehr	2270	29.2	28.2	14.7	13.8	10.4	3.6	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	3578	34.1	33.5	11.5	8.9	7.2	4.4	0.0	0.3
niedrig	4526	36.5	29.9	12.6	9.8	7.3	3.5	0.0	0.4
mittel	16125	32.3	32.0	12.9	10.7	7.9	4.1	0.0	0.1
hoch	12343	33.9	30.4	13.6	11.2	8.1	2.9	0.0	0.1
sehr hoch	4024	35.5	29.3	13.4	11.0	8.0	2.8	0.0	0.1
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	44.7	31.3	11.6	6.7	4.7	1.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	39.6	31.2	12.2	9.3	5.6	2.1	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	29.3	33.4	13.6	9.9	7.0	6.2	0.0	0.6
junge Zweipersonenhaushalte	1967	41.0	29.0	11.4	8.7	7.7	2.2	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	33.1	29.8	12.9	11.8	8.5	3.8	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	31.8	35.4	12.1	10.4	6.0	4.3	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	29.3	31.3	14.0	12.3	9.7	3.3	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	35.8	27.9	12.8	11.0	9.6	2.8	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	30.3	27.2	14.4	13.3	10.9	3.8	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	32.5	30.6	14.9	10.2	8.3	3.4	0.0	0.0
Alleinerziehende	757	45.7	27.8	10.0	7.3	7.7	1.4	0.0	0.0
West-Ost									
West	32084	32.3	31.1	13.6	11.2	8.1	3.6	0.0	0.1
Ost	8542	39.2	31.2	10.7	8.5	6.8	3.4	0.0	0.1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1376	38.6	34.4	12.8	8.8	3.5	1.8	0.0	0.0
Hamburg	932	43.7	34.0	13.8	6.2	1.9	0.4	0.0	0.0
Niedersachsen	3888	32.5	30.9	11.7	12.4	7.5	4.9	0.0	0.0
Bremen	346	44.6	32.2	10.1	8.9	2.3	1.2	0.2	0.4
Nordrhein-Westfalen	8772	33.8	32.1	14.4	10.2	6.6	2.8	0.0	0.0
Hessen	2993	28.4	31.9	12.9	11.6	10.4	4.6	0.1	0.2
Rheinland-Pfalz	1988	28.2	27.7	13.6	12.7	12.1	5.5	0.1	0.1
Baden-Württemberg	5138	31.6	31.2	13.7	11.6	8.5	3.2	0.0	0.1
Bayern	6136	30.5	29.4	13.9	12.2	9.7	4.0	0.0	0.2
Saarland	516	24.4	30.2	16.3	12.6	11.4	4.9	0.0	0.2
Berlin	1839	51.5	28.6	11.4	5.6	2.4	0.5	0.0	0.0
Brandenburg	1278	34.3	29.2	12.7	8.4	9.6	5.6	0.1	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	844	41.3	31.3	10.9	7.3	5.6	3.3	0.0	0.3
Sachsen	2193	34.1	32.2	11.3	10.9	8.3	3.2	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1230	40.2	37.1	7.6	5.6	5.5	3.3	0.0	0.6
Thüringen	1158	32.3	29.3	9.8	12.5	9.8	6.2	0.0	0.1
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	33.8	31.8	14.3	10.3	6.7	2.9	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	41.1	30.5	12.9	8.0	5.2	2.2	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	28.9	30.5	13.5	12.3	10.0	4.8	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	33.1	32.1	11.1	10.8	8.9	4.0	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	26.3	30.0	12.8	13.6	12.3	4.9	0.1	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	3451	25.8	31.1	12.9	14.7	9.7	5.4	0.1	0.4
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	35.6	31.1	8.6	9.7	9.7	5.0	0.0	0.3
Kreistypen									
Kernstädte	11950	44.1	31.9	12.5	6.8	3.2	1.3	0.0	0.1
verdichtete Kreise	18956	30.2	31.3	13.8	11.7	9.0	3.8	0.0	0.1
ländliche Kreise	9720	27.9	29.8	11.9	13.2	11.1	5.9	0.1	0.2
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1818	10.4	17.5	10.6	20.7	26.3	14.2	0.0	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	27.0	30.5	12.1	13.4	11.2	5.7	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	27.4	31.8	13.8	12.1	10.0	4.6	0.0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	33.4	32.6	13.6	11.0	6.7	2.7	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	35.4	30.8	13.7	10.8	6.8	2.4	0.1	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	42.3	32.3	12.9	7.5	3.2	1.6	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	6258	47.2	31.5	11.8	5.8	2.8	0.9	0.0	0.0

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.2.1 A Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Fahrrad

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur Erwerbstätige*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Fahrrad							
		sehr gut	gut	einiger- maßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	21059	19.2	15.0	12.0	16.5	21.0	15.9	0.0	0.3
Geschlecht									
männlich	10662	16.3	14.4	12.2	17.5	22.6	16.8	0.0	0.3
weiblich	10395	22.2	15.7	11.8	15.5	19.5	15.1	0.0	0.3
Alter									
14 - 17 Jahre	15	*	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	2754	22.2	13.9	10.4	15.8	24.9	12.6	0.0	0.1
30 - 39 Jahre	5503	19.0	11.8	14.1	16.6	23.9	14.3	0.0	0.3
40 - 49 Jahre	6967	19.1	15.8	12.0	16.3	20.2	16.3	0.0	0.3
50 - 59 Jahre	4788	18.5	17.6	10.4	17.1	18.7	17.3	0.0	0.3
60 - 64 Jahre	720	16.8	16.4	13.5	18.1	14.7	19.9	0.1	0.4
65 - 74 Jahre	241	15.1	18.3	10.1	12.0	6.7	36.8	0.0	1.0
65 Jahre und älter	292	13.6	21.7	8.5	11.2	6.0	37.7	0.0	1.3
75 Jahre und älter	51	6.5	38.0	0.9	7.7	2.8	41.6	0.0	2.5
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	3863	16.9	18.8	12.7	17.3	19.3	14.9	0.0	0.2
Realschulabschluss	7605	20.7	15.1	11.4	17.0	20.8	14.8	0.0	0.1
Fachhochschulreife	2298	17.5	12.8	13.1	14.4	26.1	16.1	0.0	0.0
Hochschulreife	7044	19.5	13.4	11.9	16.3	20.6	17.7	0.0	0.6
anderes	202	17.9	23.8	11.5	13.7	20.4	12.5	0.0	0.3
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	17411	16.0	13.8	12.0	17.8	23.2	17.0	0.0	0.3
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2047	33.3	21.9	12.1	10.3	12.0	10.4	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	1589	36.4	19.4	11.5	10.8	9.3	11.6	0.0	1.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	17836	20.3	15.4	12.1	16.0	20.4	15.5	0.0	0.3
nein	3216	12.9	13.1	11.1	19.2	24.6	18.5	0.0	0.6
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	19194	17.3	14.6	12.0	17.2	22.2	16.5	0.0	0.3
monatlich/seltener	1314	38.0	20.1	12.5	8.8	8.8	11.1	0.1	0.6
nie	539	42.6	16.2	11.2	11.4	8.8	8.5	0.0	1.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	2476	11.7	15.0	16.6	17.8	24.1	14.3	0.0	0.4
wöchentlich	1619	29.1	16.9	11.2	13.2	14.8	14.4	0.0	0.6
monatlich	2987	23.9	16.9	11.9	16.1	17.0	13.9	0.0	0.3
seltener	4270	19.8	13.9	12.3	16.8	22.0	14.9	0.0	0.3
nie	9700	17.8	14.6	10.8	16.7	22.1	17.7	0.0	0.2
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	16.0	13.7	12.1	17.3	23.6	17.0	0.0	0.3
Erwerbstätige ohne Auto	1434	32.9	19.4	10.6	10.2	13.7	12.7	0.1	0.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	5199	21.6	16.5	12.0	16.9	18.0	14.8	0.0	0.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	731	34.3	21.3	12.4	10.7	9.7	10.6	0.0	1.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	240	43.2	14.8	7.5	10.7	5.6	17.4	0.0	0.8
Fahrradfahrer	597	51.5	23.5	7.8	3.0	5.9	7.5	0.0	0.7
ÖPNV-Captives	763	22.3	17.5	15.7	16.8	13.0	13.3	0.0	1.3
ÖPNV-Stammkunden	1745	8.4	14.1	16.3	18.8	27.1	15.1	0.1	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	4108	22.9	16.6	12.1	16.0	17.8	14.2	0.0	0.3
ÖPNV-Potential	5142	20.4	16.3	12.2	16.8	19.6	14.4	0.0	0.3
IV-Stammkunden	8463	15.6	12.9	11.0	17.1	24.4	18.7	0.0	0.2
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15128	17.6	14.2	12.0	16.7	22.6	16.6	0.0	0.3
Teilzeitbeschäftigte	5931	23.2	17.1	12.0	16.1	17.0	14.2	0.0	0.3
Stichtag									
Montag	2933	17.6	16.2	10.8	17.9	21.4	15.9	0.0	0.1
Dienstag	3042	18.4	14.4	13.6	15.0	21.4	17.2	0.0	0.1
Mittwoch	3096	20.2	14.9	11.0	17.2	21.4	14.9	0.0	0.4
Donnerstag	3009	17.7	14.1	13.6	16.8	21.4	15.9	0.0	0.4
Freitag	3058	20.3	15.2	11.1	16.7	20.8	15.8	0.0	0.2
Samstag	2876	20.8	15.1	10.7	16.2	20.7	16.0	0.0	0.6
Sonntag	3044	19.5	15.3	13.0	15.8	20.2	15.9	0.0	0.3
Arbeitswoche (Mo-Fr)	15138	18.8	14.9	12.0	16.7	21.3	15.9	0.0	0.3
Kernwoche (Di-Do)	9147	18.8	14.5	12.7	16.3	21.4	16.0	0.0	0.3
Wochenende (Sa,So)	5921	20.1	15.2	11.9	16.0	20.5	15.9	0.0	0.4

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.2.1 B Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Fahrrad

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur Erwerbstätige*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Fahrrad							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	21059	19.2	15.0	12.0	16.5	21.0	15.9	0.0	0.3
Haushaltsgröße									
1 Person	5294	22.9	16.1	13.8	14.6	17.5	14.7	0.0	0.5
2 Personen	6777	17.7	14.9	11.1	16.9	21.8	17.3	0.0	0.2
3 Personen	4275	17.7	14.7	11.9	16.5	23.8	15.1	0.0	0.3
4 Personen	3536	19.1	14.2	11.6	18.1	21.6	15.2	0.0	0.2
5 Personen und mehr	1174	17.3	14.4	10.8	17.8	20.8	18.6	0.1	0.3
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	951	25.2	18.4	11.5	17.4	13.8	13.5	0.1	0.0
niedrig	1669	22.0	16.4	11.8	15.2	18.9	15.4	0.1	0.1
mittel	7777	20.7	15.8	11.0	16.6	20.5	15.0	0.0	0.3
hoch	7795	17.3	14.0	13.0	16.8	22.7	15.9	0.0	0.3
sehr hoch	2850	16.2	13.7	12.2	16.1	21.9	19.6	0.0	0.3
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	808	36.7	17.2	10.2	8.9	14.8	12.2	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	4171	20.8	15.7	14.3	15.4	18.8	14.4	0.0	0.5
ältere Alleinlebende	292	12.6	19.2	15.4	18.4	6.5	27.4	0.0	0.5
junge Zweipersonenhaushalte	1354	17.7	13.0	10.4	17.6	25.7	15.3	0.0	0.3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4708	17.3	15.5	11.4	16.8	21.6	17.2	0.0	0.2
ältere Zweipersonenhaushalte	375	17.9	16.6	10.4	14.2	12.8	27.1	0.0	1.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2765	17.3	17.2	11.7	17.6	21.4	14.5	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1901	15.5	10.7	11.2	17.5	27.3	17.6	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2588	20.4	13.5	11.2	16.8	21.5	16.2	0.0	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1545	18.6	15.7	12.8	18.0	20.4	14.2	0.0	0.3
Alleinerziehende	476	23.3	14.6	10.0	16.2	21.0	14.7	0.0	0.2
West-Ost									
West	16813	18.0	14.6	12.3	17.0	21.8	15.9	0.0	0.3
Ost	4246	23.8	16.5	10.7	14.5	18.0	16.2	0.0	0.2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	689	25.1	15.2	11.5	13.8	16.0	18.0	0.0	0.2
Hamburg	497	24.6	14.4	11.3	20.4	17.8	11.4	0.0	0.0
Niedersachsen	1991	20.2	14.7	11.6	14.6	21.3	17.4	0.0	0.2
Bremen	147	34.1	16.0	12.5	19.6	8.6	8.9	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen	4541	15.3	15.3	12.5	17.0	24.1	15.4	0.0	0.5
Hessen	1573	16.4	13.4	11.6	17.7	23.5	16.7	0.0	0.7
Rheinland-Pfalz	1009	15.8	13.2	10.4	15.4	24.9	20.1	0.0	0.1
Baden-Württemberg	2784	19.0	14.5	13.1	18.6	19.6	14.9	0.0	0.1
Bayern	3319	18.3	14.6	13.1	17.3	21.1	15.2	0.0	0.3
Saarland	263	14.1	14.7	11.1	17.5	26.2	15.7	0.0	0.6
Berlin	943	23.4	16.3	18.2	15.2	15.1	11.5	0.1	0.1
Brandenburg	678	23.7	14.9	7.0	13.2	21.3	19.3	0.0	0.6
Mecklenburg-Vorpommern	448	28.6	15.5	9.7	12.6	15.0	18.4	0.0	0.1
Sachsen	1050	21.6	18.5	9.6	16.4	17.7	16.1	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	565	30.1	18.4	7.3	13.2	17.7	13.2	0.0	0.0
Thüringen	563	18.7	14.0	8.5	14.3	22.2	21.7	0.0	0.5
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	6040	16.7	13.6	12.2	17.8	23.8	15.3	0.0	0.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5205	21.2	15.3	12.7	16.0	18.8	15.9	0.0	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	3116	18.2	15.3	12.7	16.5	21.5	15.5	0.0	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2755	20.4	15.8	12.2	14.9	20.5	15.8	0.0	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1277	21.6	18.2	8.9	16.1	19.6	15.3	0.0	0.2
ländliche Räume höherer Dichte	1826	18.2	16.0	11.7	17.4	19.4	17.0	0.0	0.3
ländliche Räume geringerer Dichte	840	22.8	12.8	8.0	14.1	21.1	21.0	0.0	0.2
Kreistypen									
Kernstädte	5767	22.6	17.1	14.0	16.8	16.7	12.2	0.0	0.5
verdichtete Kreise	10076	17.2	13.9	11.6	16.9	23.2	17.0	0.0	0.2
ländliche Kreise	5215	19.3	14.8	10.6	15.4	21.6	18.0	0.0	0.3
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1063	12.3	11.2	10.6	16.6	29.0	20.2	0.0	0.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2443	14.0	10.3	9.9	18.0	26.7	20.8	0.0	0.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	5528	16.9	13.6	11.6	17.9	22.0	17.7	0.0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	4371	21.1	16.2	11.0	15.1	20.7	15.5	0.0	0.3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1733	20.0	18.1	12.8	13.5	21.0	14.3	0.0	0.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2734	23.6	18.9	11.7	15.8	16.5	12.6	0.0	0.8
500.000 und mehr Einwohner	3187	22.6	15.7	15.8	17.1	16.7	12.0	0.0	0.2

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.2.2 A Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Fahrrad

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur Auszubildende

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Fahrrad							
		sehr gut	gut	einiger- maßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	716	19.0	16.4	11.1	18.9	27.7	6.9	0.0	0.0
Geschlecht									
männlich	382	16.9	15.8	12.5	23.5	26.4	4.9	0.0	0.0
weiblich	334	21.4	17.1	9.5	13.6	29.3	9.2	0.0	0.0
Alter									
14 - 17 Jahre	100	24.9	16.8	8.1	17.7	24.1	8.4	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	580	18.6	16.5	10.6	20.2	28.3	6.0	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	31	8.8	16.7	32.1	2.3	24.5	15.5	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	80	24.5	17.8	5.2	28.3	20.5	3.8	0.0	0.0
Realschulabschluss	322	17.6	18.8	12.3	19.1	24.3	7.9	0.0	0.0
Fachhochschulreife	71	16.2	18.8	7.0	17.6	37.0	3.4	0.0	0.0
Hochschulreife	228	19.0	12.4	13.1	15.9	32.0	7.5	0.0	0.0
noch Schüler/in	8	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Autovfügbarkeit									
jederzeit	323	14.1	16.0	10.5	20.0	32.9	6.6	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	157	18.2	20.7	10.5	15.3	25.4	10.0	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	212	27.8	14.5	12.6	18.6	21.5	5.1	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	530	21.2	13.9	13.5	18.4	25.4	7.6	0.0	0.0
nein	183	12.7	24.0	4.2	20.7	33.5	4.9	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	576	16.4	17.5	10.5	19.0	29.7	6.9	0.0	0.0
monatlich/seltener	105	29.7	15.0	7.8	18.1	21.6	7.7	0.0	0.0
nie	35	28.4	3.3	30.3	19.0	14.5	4.5	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	291	11.3	17.6	14.3	22.8	28.1	5.8	0.0	0.0
wöchentlich	89	36.7	14.2	8.5	13.3	17.6	9.7	0.0	0.0
monatlich	111	29.9	15.2	8.1	19.3	17.7	9.8	0.0	0.0
seltener	81	18.4	13.4	10.2	17.0	35.5	5.4	0.0	0.0
nie	145	15.4	18.0	9.0	15.3	36.5	5.8	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Auszubildende mit verfügbarem Auto	546	17.1	15.2	10.2	19.4	30.6	7.4	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	170	24.8	20.3	13.9	17.2	18.8	5.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	71	48.5	13.8	8.5	19.7	5.4	4.2	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	141	16.2	14.2	15.3	21.4	29.9	3.0	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	145	9.3	19.7	12.7	19.7	30.3	8.2	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	131	25.2	15.8	8.5	21.6	19.5	9.3	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	103	14.3	19.6	11.7	19.7	28.3	6.4	0.0	0.0
IV-Stammkunden	100	12.7	14.3	8.5	11.5	46.9	6.1	0.0	0.0
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	716	19.0	16.4	11.1	18.9	27.7	6.9	0.0	0.0
Stichtag									
Montag	99	18.4	29.6	7.9	18.5	21.0	4.5	0.0	0.0
Dienstag	101	15.8	17.1	10.4	20.4	32.8	3.5	0.0	0.0
Mittwoch	108	15.8	20.8	17.1	11.4	29.3	5.6	0.0	0.0
Donnerstag	113	24.0	7.2	19.2	20.7	27.7	1.2	0.0	0.0
Freitag	90	16.5	16.8	6.2	21.7	25.3	13.4	0.0	0.0
Samstag	120	21.4	12.5	7.4	18.6	31.6	8.6	0.0	0.0
Sonntag	84	19.7	12.1	7.7	22.2	25.0	13.4	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	511	18.3	18.1	12.5	18.4	27.3	5.4	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	322	18.7	14.8	15.7	17.5	29.8	3.4	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	204	20.7	12.3	7.5	20.1	28.9	10.6	0.0	0.0

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.2.2 B Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Fahrrad

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur Auszubildende*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Fahrrad							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	716	19.0	16.4	11.1	18.9	27.7	6.9	0.0	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	129	15.7	24.8	13.7	14.7	24.9	6.2	0.0	0.0
2 Personen	100	25.4	8.8	16.3	25.7	17.9	5.8	0.0	0.0
3 Personen	193	19.3	19.1	11.2	18.2	27.7	4.6	0.0	0.0
4 Personen	184	16.7	13.9	8.4	20.0	32.5	8.4	0.0	0.0
5 Personen und mehr	110	20.0	13.0	7.5	17.1	32.3	10.1	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	137	23.2	20.6	9.6	19.9	20.2	6.6	0.0	0.0
niedrig	175	22.2	16.9	9.1	16.1	29.3	6.3	0.0	0.0
mittel	223	20.2	14.5	10.1	19.2	33.0	3.1	0.0	0.0
hoch	140	7.5	18.2	13.8	20.2	26.7	13.7	0.0	0.0
sehr hoch	41	23.6	4.9	20.9	21.6	21.5	7.5	0.0	0.0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	95	10.5	33.7	8.0	20.0	27.7	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	20	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	91	25.1	8.9	17.9	24.4	17.4	6.3	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	0	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	244	16.4	14.7	12.4	17.4	32.9	6.1	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	69	27.1	18.9	9.2	15.1	23.6	6.1	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	149	18.4	17.3	6.0	20.3	29.1	8.9	0.0	0.0
Alleinerziehende	13	*	*	*	*	*	*	*	*
West-Ost									
West	548	17.2	15.7	10.3	19.8	30.3	6.8	0.0	0.0
Ost	168	24.8	18.8	13.6	16.0	19.5	7.2	0.0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Hamburg	36	22.1	0.0	15.2	22.4	38.8	1.5	0.0	0.0
Niedersachsen	68	16.9	14.2	9.2	19.1	33.7	6.9	0.0	0.0
Bremen	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	154	10.5	19.4	12.8	25.3	28.7	3.3	0.0	0.0
Hessen	33	13.0	17.7	25.2	9.3	18.5	16.3	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	40	5.7	11.4	13.2	20.8	36.1	12.8	0.0	0.0
Baden-Württemberg	83	18.1	20.2	3.1	18.8	31.6	8.2	0.0	0.0
Bayern	99	20.6	15.7	4.9	18.8	31.5	8.4	0.0	0.0
Saarland	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Brandenburg	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Sachsen	51	33.5	15.4	15.1	19.9	11.2	4.8	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	28	*	*	*	*	*	*	*	*
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	193	10.0	17.8	14.0	26.5	26.0	5.9	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	166	22.5	13.1	10.5	18.0	28.9	7.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	120	24.8	17.1	3.1	9.6	34.3	11.1	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	97	16.4	21.6	16.7	19.9	20.1	5.3	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	41	37.1	20.0	12.8	6.3	23.7	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	61	16.4	9.6	11.8	19.6	33.4	9.2	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	38	21.9	15.3	6.9	23.9	26.1	5.9	0.0	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	207	23.9	11.0	15.9	17.9	20.5	10.8	0.0	0.0
verdichtete Kreise	342	16.8	19.2	9.1	19.0	31.4	4.5	0.0	0.0
ländliche Kreise	167	17.2	17.5	9.2	20.0	29.4	6.8	0.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	43	3.7	17.4	7.4	10.8	48.6	12.2	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	66	14.3	8.7	7.1	30.2	33.1	6.5	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	154	16.4	19.4	7.9	21.7	31.6	3.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	182	17.4	20.5	9.9	19.4	28.5	4.2	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	62	29.6	23.1	10.6	7.7	20.4	8.6	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	107	31.7	9.5	20.1	12.6	15.3	10.8	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	101	15.3	12.3	13.0	23.2	25.8	10.4	0.0	0.0

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.2.3 A Erreichbarkeit der Schule mit dem Fahrrad

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen, die nicht berufstätig und unter 18 Jahre alt sind.*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Schule mit dem Fahrrad							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	1110	34.3	24.0	17.7	14.3	7.7	1.8	0.0	0.1
Geschlecht									
männlich	542	35.9	24.6	15.3	14.2	7.7	2.2	0.0	0.1
weiblich	568	32.8	23.4	20.0	14.5	7.7	1.5	0.0	0.1
Alter									
14 - 17 Jahre	1110	34.3	24.0	17.7	14.3	7.7	1.8	0.0	0.1
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	44	27.2	19.2	27.9	19.8	3.7	2.2	0.0	0.0
Realschulabschluss	96	38.6	18.6	11.8	16.2	11.8	3.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Hochschulreife	1	*	*	*	*	*	*	*	*
noch Schüler/in	959	34.0	24.7	17.9	14.0	7.5	1.7	0.0	0.1
anderes	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	26	*	*	*	*	*	*	*	*
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	50	23.7	16.4	28.5	25.1	5.0	1.4	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	200	34.9	26.5	10.7	12.3	13.2	2.1	0.0	0.3
Fahrradverfügbarkeit									
ja	1000	34.9	24.2	17.2	14.3	7.6	1.7	0.0	0.1
nein	110	29.1	22.2	22.3	14.5	8.9	3.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	958	33.0	24.4	18.4	14.5	8.2	1.5	0.0	0.1
monatlich/seltener	89	46.2	23.2	10.9	14.2	3.6	1.9	0.0	0.0
nie	60	38.6	20.0	18.0	12.8	6.6	2.7	0.0	1.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	646	13.5	25.5	24.6	22.3	11.3	2.7	0.0	0.2
wöchentlich	153	56.2	22.3	13.5	4.2	2.7	1.1	0.0	0.0
monatlich	152	71.7	18.5	4.5	1.5	3.4	0.4	0.0	0.0
seltener	51	70.1	20.5	1.9	4.8	2.7	0.0	0.0	0.0
nie	107	58.1	27.2	8.2	3.7	2.1	0.7	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Nichterwerbstätige ohne Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	724	32.8	25.5	17.3	14.7	7.8	1.8	0.0	0.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	370	37.1	21.4	18.8	13.0	7.6	1.9	0.0	0.2
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	105	60.5	21.5	8.6	4.6	4.0	0.7	0.0	0.0
Fahrradfahrer	402	50.4	24.8	8.7	10.4	3.9	1.8	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	526	17.2	25.2	25.4	18.8	11.2	2.0	0.0	0.3
ÖPNV-Stammkunden	46	12.7	17.6	34.6	22.8	9.4	2.9	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	15	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Potential	10	*	*	*	*	*	*	*	*
IV-Stammkunden	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler	1094	34.2	24.1	17.8	14.1	7.7	1.9	0.0	0.1
Stichtag									
Montag	184	30.8	25.7	17.1	15.9	9.7	0.5	0.0	0.4
Dienstag	170	35.3	21.8	17.5	16.7	7.2	1.5	0.0	0.0
Mittwoch	142	35.8	23.6	16.3	13.3	9.4	1.5	0.0	0.0
Donnerstag	143	36.5	23.5	17.9	11.3	7.3	3.5	0.0	0.0
Freitag	148	39.8	25.4	14.5	12.9	6.0	0.9	0.0	0.4
Samstag	157	30.1	26.2	22.1	12.3	7.2	2.1	0.0	0.0
Sonntag	165	33.0	21.8	18.3	16.8	7.0	3.0	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	788	35.4	24.0	16.7	14.2	8.0	1.5	0.0	0.2
Kernwoche (Di-Do)	456	35.9	22.9	17.2	13.9	7.9	2.2	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	322	31.6	24.0	20.2	14.6	7.1	2.6	0.0	0.0

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad, mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können

- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.2.3 B Erreichbarkeit der Schule mit dem Fahrrad

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen, die nicht berufstätig und unter 18 Jahre alt sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Schule mit dem Fahrrad							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	1110	34.3	24.0	17.7	14.3	7.7	1.8	0.0	0.1
Haushaltsgröße									
1 Person	2	*	*	*	*	*	*	*	*
2 Personen	64	42.5	21.6	16.4	8.7	8.1	1.5	0.0	1.3
3 Personen	281	36.0	24.1	17.6	12.5	7.0	2.8	0.0	0.0
4 Personen	461	35.0	21.6	18.5	15.5	8.2	1.3	0.0	0.0
5 Personen und mehr	302	30.2	27.5	17.0	15.6	7.7	1.8	0.0	0.2
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	129	33.9	19.9	18.2	17.8	7.7	2.0	0.0	0.6
niedrig	210	34.0	27.0	15.4	14.1	8.1	1.3	0.0	0.0
mittel	386	33.6	26.7	18.9	11.8	6.5	2.3	0.0	0.2
hoch	322	35.5	20.3	18.0	15.9	8.9	1.4	0.0	0.0
sehr hoch	60	31.5	26.0	15.8	15.8	8.2	2.5	0.0	0.0
Haushaltstyp									
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	44	32.3	32.0	15.1	9.9	10.0	0.7	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	302	32.5	21.7	20.8	15.7	6.5	2.6	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	648	34.2	24.5	17.1	14.4	8.4	1.4	0.0	0.0
Alleinerziehende	114	41.3	22.6	14.2	12.2	6.5	2.6	0.0	0.7
West-Ost									
West	946	33.9	23.3	18.0	14.6	8.0	2.1	0.0	0.1
Ost	164	36.3	28.2	15.9	12.9	5.8	0.3	0.0	0.5
Bundesland									
Schleswig-Holstein	43	50.8	23.3	12.1	7.6	6.3	0.0	0.0	0.0
Hamburg	17	*	*	*	*	*	*	*	*
Niedersachsen	129	34.2	18.4	13.3	21.1	8.4	4.5	0.0	0.0
Bremen	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	260	40.2	23.6	16.9	11.8	6.6	0.6	0.0	0.2
Hessen	89	28.8	29.5	17.6	14.9	7.5	1.7	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	66	14.0	31.1	24.6	18.0	6.6	5.6	0.0	0.0
Baden-Württemberg	160	35.6	23.2	18.9	12.6	7.6	2.2	0.0	0.0
Bayern	162	26.0	19.1	22.8	17.5	12.5	2.1	0.0	0.0
Saarland	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	39	47.9	31.3	13.5	3.5	1.8	0.0	0.0	2.1
Brandenburg	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	17	*	*	*	*	*	*	*	*
Sachsen	33	32.0	30.0	23.6	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	24	*	*	*	*	*	*	*	*
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	335	38.5	27.4	16.4	10.8	5.8	0.9	0.0	0.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	217	39.7	25.2	13.4	14.0	7.1	0.3	0.0	0.4
verstädterte Räume höherer Dichte	197	35.4	16.2	22.0	15.0	9.1	2.3	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	149	25.6	20.8	23.1	19.2	6.2	5.1	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	78	32.0	21.0	20.3	18.7	7.0	1.1	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	90	27.0	37.6	13.2	9.2	10.6	2.3	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	44	19.3	16.1	15.3	26.4	19.6	3.2	0.0	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	239	47.4	27.1	12.8	9.8	2.3	0.2	0.0	0.3
verdichtete Kreise	599	33.0	23.3	19.5	14.2	8.2	1.7	0.0	0.1
ländliche Kreise	272	25.6	22.9	17.9	18.5	11.5	3.6	0.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	63	4.6	10.2	16.8	39.0	23.2	6.2	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	143	15.5	15.3	28.0	25.3	10.6	5.4	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	305	25.6	26.7	21.2	15.3	9.6	1.4	0.0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	253	51.0	22.8	10.6	8.3	6.3	0.9	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	110	31.3	30.6	24.4	8.4	3.7	1.6	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	123	46.1	27.4	11.1	12.0	3.0	0.4	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	113	50.6	28.0	12.3	5.8	2.6	0.0	0.0	0.7

4.1
Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.2.4 A Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Fahrrad

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Fahrrad							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	41,5	30,9	10,6	7,6	3,6	5,0	0,1	0,7
Geschlecht									
männlich	18832	40,2	33,7	10,6	8,0	3,0	3,9	0,0	0,5
weiblich	21787	42,6	28,5	10,6	7,2	4,0	6,0	0,1	0,9
Alter									
14 - 17 Jahre	1291	52,3	30,3	9,7	5,9	1,4	0,3	0,0	0,1
18 - 29 Jahre	5827	51,5	27,3	11,1	5,8	3,1	1,2	0,0	0,0
30 - 39 Jahre	6706	48,3	28,2	10,3	7,6	3,8	1,5	0,0	0,2
40 - 49 Jahre	8062	41,8	30,9	11,9	9,0	4,0	2,4	0,0	0,1
50 - 59 Jahre	6394	38,8	32,6	11,1	9,6	4,0	3,4	0,0	0,4
60 - 64 Jahre	2545	39,3	33,9	10,5	7,4	3,4	4,7	0,1	0,8
65 - 74 Jahre	5723	38,7	34,2	8,9	6,3	2,7	8,0	0,2	1,0
65 Jahre und älter	9769	31,4	33,1	9,3	6,5	3,3	13,6	0,2	2,4
75 Jahre und älter	4047	21,2	31,6	9,9	6,8	4,2	21,5	0,3	4,4
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10684	30,4	35,2	10,9	8,7	4,6	8,5	0,2	1,5
Realschulabschluss	12896	40,0	31,1	11,1	8,1	4,3	4,8	0,0	0,5
Fachhochschulreife	3479	46,3	30,4	11,1	5,8	3,2	2,8	0,0	0,4
Hochschulreife	11530	51,1	27,1	9,7	6,7	2,2	2,9	0,0	0,3
noch Schüler/in	1385	53,4	29,6	9,7	5,6	1,3	0,3	0,0	0,1
anderes	540	30,1	31,5	11,6	8,5	3,0	11,9	0,0	3,3
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28525	39,2	31,7	11,6	8,9	4,0	4,1	0,0	0,4
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	51,3	29,6	8,7	5,2	2,1	2,8	0,0	0,4
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	43,4	28,3	7,9	4,0	2,7	11,0	0,3	2,4
Fahrradverfügbarkeit									
ja	31715	45,2	31,5	10,5	7,1	3,1	2,3	0,0	0,2
nein	8896	28,3	28,7	11,0	9,2	5,3	14,6	0,2	2,6
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	34296	39,9	31,8	11,4	8,3	3,8	4,2	0,0	0,4
monatlich/seltener	4129	53,5	25,4	5,7	3,6	2,0	7,9	0,1	1,8
nie	2143	43,8	26,1	6,9	4,1	2,7	12,5	0,5	3,3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5364	50,5	30,4	9,0	4,7	1,7	2,7	0,1	0,8
wöchentlich	4649	51,5	29,0	7,1	3,2	1,9	6,2	0,0	1,1
monatlich	6273	49,9	30,3	8,6	4,8	1,3	4,1	0,0	0,9
seltener	7198	40,8	33,2	10,8	8,1	2,8	3,7	0,1	0,4
nie	17098	33,2	30,9	12,7	10,5	5,8	6,3	0,1	0,7
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	41,2	31,4	11,8	9,3	3,9	2,2	0,0	0,1
Erwerbstätige ohne Auto	1434	55,7	29,5	7,1	4,4	1,3	2,0	0,0	0,1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	38,5	31,4	10,9	7,9	3,9	6,7	0,1	0,7
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	37,7	30,4	7,6	4,6	3,7	12,2	0,3	3,5
Studenten mit verfügbarem Auto	939	57,5	26,2	9,9	3,7	2,1	0,6	0,0	0,0
Studenten ohne Auto	507	67,6	22,4	4,4	2,2	1,7	1,8	0,0	0,0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	44,3	32,7	12,7	6,9	2,9	0,3	0,0	0,1
Auszubildende ohne Auto	194	66,3	23,1	7,9	1,6	0,4	0,8	0,0	0,0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	49,3	31,8	11,4	6,0	1,3	0,1	0,0	0,1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	57,9	27,1	7,4	5,5	1,4	0,6	0,0	0,0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2418	29,5	28,8	9,5	5,5	4,0	18,3	0,8	3,6
Fahrradfahrer	1969	64,6	26,5	5,7	1,4	0,9	0,9	0,0	0,0
ÖPNV-Captives	3301	43,1	29,8	8,2	5,1	2,5	8,9	0,1	2,3
ÖPNV-Stammkunden	2934	52,2	31,1	9,3	4,6	1,4	1,0	0,1	0,3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	52,1	29,8	8,4	4,4	1,4	3,4	0,0	0,5
ÖPNV-Potential	7668	44,9	36,3	8,7	5,6	2,0	2,2	0,0	0,3
IV-Stammkunden	14432	30,2	29,8	14,5	12,8	6,5	5,7	0,0	0,5
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	43,0	31,2	11,4	8,7	3,6	2,1	0,0	0,1
Teilzeitbeschäftigte	5939	42,6	30,3	11,3	8,7	4,3	2,6	0,0	0,1
Schüler	1677	51,9	30,0	10,4	6,0	1,3	0,4	0,0	0,1
Studenten	1446	61,0	24,9	7,9	3,2	2,0	1,0	0,0	0,0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	41,3	29,5	11,1	7,1	4,6	5,5	0,0	0,9
Rentner/Pensionäre	10343	33,2	32,8	9,4	6,5	3,3	12,4	0,2	2,3
Stichtag									
Montag	5856	42,9	30,5	9,9	7,0	3,3	5,4	0,1	1,0
Dienstag	5937	41,0	30,0	11,4	8,0	3,6	5,3	0,0	0,8
Mittwoch	5774	41,5	31,7	10,1	7,3	3,6	4,9	0,0	0,9
Donnerstag	5685	40,5	31,2	10,4	8,1	3,6	5,4	0,0	0,8
Freitag	5897	43,3	30,0	10,1	7,3	3,8	4,9	0,1	0,6
Samstag	5764	40,1	33,1	10,9	7,5	3,4	4,4	0,1	0,6
Sonntag	5713	41,2	30,0	11,6	8,1	3,6	4,8	0,1	0,5
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	41,8	30,7	10,4	7,5	3,6	5,2	0,1	0,8
Kernwoche (Di-Do)	17396	41,0	30,9	10,6	7,8	3,6	5,2	0,0	0,8
Wochenende (Sa,So)	11477	40,6	31,5	11,3	7,8	3,5	4,6	0,1	0,6

4.1
*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
 Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
 mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
 - ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.2.4 B Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Fahrrad

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Fahrrad							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	41.5	30.9	10.6	7.6	3.6	5.0	0.1	0.7
Haushaltsgröße									
1 Person	11351	41.0	30.5	9.1	6.6	2.8	8.0	0.1	1.8
2 Personen	14873	41.0	32.2	10.0	7.2	3.4	5.5	0.1	0.5
3 Personen	6597	42.3	29.8	11.9	9.2	4.2	2.3	0.0	0.2
4 Personen	5527	43.2	29.6	12.5	8.2	4.4	2.0	0.1	0.1
5 Personen und mehr	2270	40.8	30.5	13.8	8.8	4.2	1.9	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	3578	40.3	30.6	9.9	7.1	4.2	6.8	0.1	0.9
niedrig	4526	42.6	29.8	10.0	6.9	3.8	5.7	0.2	1.0
mittel	16125	39.1	31.9	10.9	7.6	3.8	5.6	0.1	1.0
hoch	12343	43.3	30.3	10.7	8.0	3.1	4.2	0.0	0.4
sehr hoch	4024	45.4	30.4	10.4	7.3	3.2	2.9	0.0	0.3
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	56.0	27.9	9.0	4.8	1.7	0.7	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	47.2	31.9	9.6	7.0	2.0	1.9	0.0	0.4
ältere Alleinlebende	4809	29.6	30.0	8.8	6.9	3.9	16.6	0.3	3.8
junge Zweipersonenhaushalte	1967	54.0	25.8	9.4	5.8	2.9	1.8	0.0	0.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	40.8	31.8	10.8	8.9	4.1	3.4	0.0	0.2
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	35.9	35.4	9.6	6.2	2.8	9.0	0.1	1.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	39.1	31.7	13.3	8.8	4.0	2.8	0.1	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	47.0	26.9	11.4	8.5	4.8	1.3	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	41.6	29.0	13.1	9.1	4.9	2.2	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	43.6	30.6	11.5	8.6	3.7	1.8	0.0	0.1
Alleinerziehende	757	53.7	26.8	7.8	5.2	3.8	2.7	0.0	0.0
West-Ost									
West	32084	40.3	31.1	11.2	8.1	3.6	4.9	0.1	0.7
Ost	8542	46.0	30.1	8.4	5.8	3.2	5.5	0.1	0.9
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1376	49.0	32.9	8.4	4.4	0.9	3.8	0.1	0.5
Hamburg	932	56.8	30.3	5.9	1.6	0.6	4.1	0.0	0.6
Niedersachsen	3888	44.0	29.1	11.7	8.0	2.6	4.0	0.0	0.6
Bremen	346	62.2	23.2	8.0	1.4	0.7	4.1	0.2	0.3
Nordrhein-Westfalen	8772	40.1	32.9	11.2	6.9	2.8	5.1	0.0	0.9
Hessen	2993	35.8	30.3	12.0	10.0	4.7	6.6	0.1	0.5
Rheinland-Pfalz	1988	31.0	29.4	14.2	11.7	5.5	7.1	0.2	0.9
Baden-Württemberg	5138	39.4	30.8	11.7	8.9	4.4	4.1	0.1	0.6
Bayern	6136	39.7	31.2	10.4	8.8	4.8	4.5	0.0	0.6
Saarland	516	27.5	31.9	14.6	12.4	6.0	6.8	0.0	0.8
Berlin	1839	60.0	27.9	4.3	1.2	0.9	4.9	0.1	0.7
Brandenburg	1278	43.4	30.5	8.9	6.9	4.1	5.1	0.4	0.6
Mecklenburg-Vorpommern	844	52.5	28.9	4.5	5.1	2.7	5.0	0.1	1.1
Sachsen	2193	39.2	32.1	11.4	7.6	3.5	5.2	0.0	0.9
Sachsen-Anhalt	1230	49.4	31.3	7.4	3.9	3.3	3.7	0.1	1.1
Thüringen	1158	30.9	28.8	12.4	10.6	6.0	10.0	0.0	1.3
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	40.8	31.1	11.3	7.4	3.2	5.3	0.1	0.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	50.6	30.5	8.0	4.3	2.0	3.9	0.1	0.7
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	36.3	32.9	12.0	9.2	4.4	4.5	0.1	0.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	38.4	31.1	10.2	8.7	4.7	6.1	0.0	0.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	34.9	28.1	15.1	10.8	5.5	4.7	0.2	0.7
ländliche Räume höherer Dichte	3451	34.6	30.7	12.8	10.4	4.6	6.0	0.1	0.7
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	44.6	28.5	7.0	8.8	4.5	6.2	0.1	0.2
Kreistypen									
Kernstädte	11950	51.5	29.5	7.2	3.6	1.6	5.3	0.1	1.1
verdichtete Kreise	18956	38.3	32.3	12.3	8.4	3.8	4.3	0.1	0.5
ländliche Kreise	9720	35.5	29.9	11.4	10.9	5.5	6.0	0.1	0.7
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1818	13.2	21.4	17.0	23.6	14.5	9.4	0.2	0.8
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	33.0	29.9	13.2	11.2	6.1	6.2	0.0	0.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	36.0	33.3	12.3	9.2	4.1	4.6	0.1	0.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	42.8	32.0	11.1	6.6	2.5	4.2	0.1	0.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	42.4	32.7	10.8	7.2	2.4	3.7	0.0	0.8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	48.3	30.2	8.0	4.6	2.1	5.6	0.1	1.2
500.000 und mehr Einwohner	6258	56.2	28.9	5.9	2.2	1.0	4.9	0.0	0.9

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.3.1 A Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur Erwerbstätige*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln							
		sehr gut	gut	einiger- maßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	21059	11.7	17.3	15.7	20.1	15.5	18.6	0.1	1.0
Geschlecht									
männlich	10662	9.3	16.7	16.1	21.2	17.5	18.1	0.0	1.0
weiblich	10395	14.1	17.9	15.4	18.9	13.4	19.1	0.1	1.1
Alter									
14 - 17 Jahre	15	*	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	2754	14.8	20.7	17.2	20.1	15.9	10.0	0.0	1.2
30 - 39 Jahre	5503	12.0	18.3	16.6	21.8	16.5	13.6	0.1	1.1
40 - 49 Jahre	6967	11.0	16.2	15.4	19.6	16.2	20.6	0.1	1.0
50 - 59 Jahre	4788	10.6	16.5	14.8	19.8	13.8	23.6	0.0	0.9
60 - 64 Jahre	720	12.2	15.0	16.2	18.4	10.9	26.6	0.0	0.7
65 - 74 Jahre	241	9.6	11.7	11.1	11.5	11.1	43.2	0.0	1.7
65 Jahre und älter	292	8.6	11.2	10.0	10.3	9.8	48.0	0.0	2.0
75 Jahre und älter	51	3.7	9.1	4.9	4.6	4.1	70.3	0.0	3.2
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	3863	8.0	15.0	12.3	19.6	18.5	25.6	0.1	1.0
Realschulabschluss	7605	11.0	15.5	14.4	20.5	16.7	20.8	0.1	1.1
Fachhochschulreife	2298	11.5	18.7	16.2	21.9	17.2	13.8	0.2	0.5
Hochschulreife	7044	14.5	20.0	19.2	19.3	11.7	14.1	0.0	1.1
anderes	202	13.9	17.3	8.7	20.9	18.2	19.8	0.0	1.2
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	17411	8.4	15.1	16.6	22.3	17.3	19.1	0.1	1.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2047	21.9	26.8	12.9	11.1	8.2	18.6	0.0	0.5
gar nicht bzw. kein Führerschein	1589	34.3	28.9	10.0	7.6	4.7	13.2	0.0	1.3
Fahrradverfügbarkeit									
ja	17836	11.2	17.1	15.8	20.4	15.5	18.9	0.1	1.0
nein	3216	14.5	18.5	15.2	18.6	15.2	16.8	0.1	1.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	19194	9.3	16.3	16.3	21.4	16.5	19.1	0.1	1.1
monatlich/seltener	1314	36.3	28.0	11.0	6.2	4.0	13.4	0.2	0.9
nie	539	35.0	27.6	7.6	8.0	8.5	12.6	0.0	0.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	2476	46.9	35.9	9.9	3.7	1.6	1.8	0.0	0.2
wöchentlich	1619	20.5	29.9	18.3	12.7	5.5	12.4	0.2	0.4
monatlich	2987	9.6	21.5	22.1	21.7	10.3	14.2	0.0	0.6
seltener	4270	6.5	14.0	18.3	24.2	17.2	19.0	0.0	0.7
nie	9700	4.1	10.6	13.7	23.2	21.5	25.2	0.0	1.6
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	9.5	15.7	16.2	22.3	17.4	17.9	0.1	1.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	28.4	30.0	11.1	9.4	7.1	13.4	0.1	0.6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	5199	10.0	16.3	16.5	19.1	14.3	22.5	0.1	1.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	731	30.9	28.6	11.2	7.8	4.6	15.5	0.0	1.5
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	240	19.4	21.7	4.7	12.5	9.2	30.7	0.0	1.7
Fahrradfahrer	597	25.1	26.8	15.6	9.8	5.5	15.5	0.0	1.6
ÖPNV-Captives	763	45.9	32.6	7.2	4.5	2.7	6.2	0.0	0.8
ÖPNV-Stammkunden	1745	45.1	37.3	10.4	3.8	1.7	1.5	0.1	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	4108	12.5	24.0	21.7	19.5	8.9	12.8	0.1	0.5
ÖPNV-Potential	5142	11.9	30.0	12.5	18.4	11.9	14.4	0.0	0.8
IV-Stammkunden	8463	0.0	0.0	17.0	27.1	25.7	28.5	0.1	1.6
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15128	11.3	17.1	15.7	21.0	16.4	17.4	0.1	0.9
Teilzeitbeschäftigte	5931	12.6	17.8	15.8	17.7	13.1	21.6	0.1	1.3
Stichtag									
Montag	2933	10.7	17.3	15.6	20.8	15.9	18.8	0.1	0.8
Dienstag	3042	12.3	17.1	16.3	19.9	14.9	18.8	0.0	0.6
Mittwoch	3096	11.1	18.4	17.1	19.7	16.5	16.2	0.0	1.1
Donnerstag	3009	11.1	16.6	15.7	20.9	16.3	18.0	0.1	1.2
Freitag	3058	12.3	16.7	14.5	21.0	15.6	18.5	0.0	1.5
Samstag	2876	11.4	17.1	16.3	20.2	15.2	18.5	0.1	1.0
Sonntag	3044	12.7	17.6	14.8	18.2	13.9	21.6	0.0	1.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	15138	11.5	17.2	15.8	20.5	15.8	18.0	0.1	1.0
Kernwoche (Di-Do)	9147	11.5	17.4	16.4	20.1	15.9	17.7	0.1	1.0
Wochenende (Sa,So)	5921	12.1	17.4	15.5	19.2	14.5	20.1	0.1	1.1

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.3.1 B Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur Erwerbstätige*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	21059	11.7	17.3	15.7	20.1	15.5	18.6	0.1	1.0
Haushaltsgröße									
1 Person	5294	14.0	19.0	16.2	18.3	13.0	18.3	0.1	1.1
2 Personen	6777	12.5	17.3	15.9	20.0	14.8	18.6	0.0	1.0
3 Personen	4275	10.3	17.0	15.9	20.8	17.2	17.7	0.0	1.1
4 Personen	3536	9.6	15.9	15.4	21.8	17.4	18.9	0.1	1.0
5 Personen und mehr	1174	8.2	14.7	13.1	21.4	18.7	22.8	0.1	0.9
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	951	13.3	18.7	13.8	17.8	11.4	23.9	0.2	0.8
niedrig	1669	12.8	16.9	13.1	18.7	16.6	20.7	0.1	1.2
mittel	7777	11.4	17.7	14.0	18.9	16.0	20.7	0.0	1.4
hoch	7795	11.6	17.3	17.1	21.8	15.6	15.9	0.0	0.8
sehr hoch	2850	11.4	15.9	19.1	20.6	14.7	17.4	0.2	0.7
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	808	17.0	20.3	14.2	18.3	15.7	12.1	0.0	2.5
Alleinlebende mittleren Alters	4171	13.6	19.4	16.7	18.8	12.6	18.0	0.1	0.9
ältere Alleinlebende	292	12.3	10.5	15.6	13.1	9.4	38.4	0.0	0.8
junge Zweipersonenhaushalte	1354	15.6	20.1	17.0	21.5	13.7	11.1	0.1	0.8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4708	11.5	16.3	15.7	20.1	15.7	19.9	0.0	0.9
ältere Zweipersonenhaushalte	375	12.7	17.0	12.0	15.1	8.5	33.0	0.0	1.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2765	10.4	19.0	15.2	20.0	16.0	18.5	0.1	0.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1901	8.7	14.3	15.1	23.2	20.8	16.8	0.1	1.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2588	9.0	14.3	16.0	21.2	17.4	20.7	0.1	1.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1545	11.0	17.4	14.7	21.3	16.5	18.3	0.0	0.8
Alleinerziehende	476	12.4	18.3	17.0	18.4	13.8	17.7	0.0	2.4
West-Ost									
West	16813	10.5	16.9	15.5	20.8	16.7	18.5	0.1	1.1
Ost	4246	16.2	18.7	16.9	17.3	10.8	19.2	0.1	0.9
Bundesland									
Schleswig-Holstein	689	9.5	15.3	16.1	23.4	16.4	18.4	0.0	1.0
Hamburg	497	24.2	25.2	17.1	16.3	8.9	8.2	0.0	0.1
Niedersachsen	1991	8.8	12.2	13.1	20.8	18.2	25.6	0.0	1.3
Bremen	147	22.3	25.7	24.7	12.3	6.8	7.9	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen	4541	8.8	18.6	16.3	21.7	16.3	16.7	0.1	1.5
Hessen	1573	11.3	18.8	18.1	20.2	17.2	13.5	0.0	1.0
Rheinland-Pfalz	1009	7.6	15.5	14.5	20.7	18.6	22.1	0.1	0.8
Baden-Württemberg	2784	12.0	16.9	14.7	21.4	15.4	18.5	0.1	0.9
Bayern	3319	10.8	15.8	14.6	19.9	17.7	20.1	0.1	0.9
Saarland	263	11.5	14.5	15.2	20.5	21.7	16.3	0.0	0.2
Berlin	943	31.6	25.4	19.7	11.2	2.6	9.3	0.1	0.1
Brandenburg	678	15.3	17.1	15.3	18.3	9.5	23.5	0.0	1.1
Mecklenburg-Vorpommern	448	14.8	19.9	13.9	17.8	10.5	21.2	0.0	1.8
Sachsen	1050	10.4	18.4	18.3	20.0	13.1	19.2	0.0	0.6
Sachsen-Anhalt	565	10.4	15.4	15.7	19.0	15.4	23.3	0.0	0.8
Thüringen	563	9.3	12.4	14.7	19.3	17.7	24.6	0.2	1.9
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	6040	12.4	20.1	18.0	20.6	14.6	13.0	0.0	1.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5205	18.8	19.9	18.4	16.7	10.3	15.1	0.1	0.7
verstädterte Räume höherer Dichte	3116	7.4	16.0	14.4	22.8	18.6	19.8	0.0	1.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2755	8.5	14.3	13.1	20.3	18.0	24.7	0.1	1.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1277	5.2	12.1	13.6	20.9	20.6	26.6	0.0	1.0
ländliche Räume höherer Dichte	1826	6.7	12.0	10.8	23.9	20.1	25.3	0.1	1.1
ländliche Räume geringerer Dichte	840	9.4	14.5	11.4	17.2	16.0	29.9	0.0	1.7
Kreistypen									
Kernstädte	5767	22.4	24.7	19.3	15.9	7.5	9.4	0.1	0.6
verdichtete Kreise	10076	7.8	16.0	15.9	21.8	18.3	19.3	0.0	1.0
ländliche Kreise	5215	7.4	11.6	11.5	21.5	18.8	27.5	0.1	1.6
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1063	3.9	10.2	12.4	20.3	25.1	26.3	0.1	1.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2443	4.8	10.9	12.7	22.0	20.7	27.7	0.1	1.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	5528	7.0	13.5	13.2	21.1	19.3	24.9	0.0	1.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	4371	9.3	15.6	15.1	23.5	16.5	18.5	0.0	1.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1733	9.7	21.1	19.0	20.3	15.4	13.3	0.0	1.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2734	18.2	21.9	20.8	18.3	9.4	10.5	0.1	0.8
500.000 und mehr Einwohner	3187	26.4	27.3	18.3	13.6	5.5	8.3	0.2	0.5

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.3.2 A Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur Auszubildende

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln							
		sehr gut	gut	einiger- maßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	708	23.3	30.5	16.1	15.7	9.2	4.7	0.0	0.3
Geschlecht									
männlich	381	20.0	33.2	16.1	17.1	10.7	2.7	0.0	0.3
weiblich	327	27.3	27.5	16.2	14.2	7.4	7.1	0.0	0.3
Alter									
14 - 17 Jahre	99	21.7	26.2	24.7	15.6	9.3	2.5	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	573	24.5	28.9	15.0	16.3	9.6	5.4	0.0	0.4
30 - 39 Jahre	31	11.5	75.0	10.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	80	29.8	29.8	8.6	18.6	8.0	4.5	0.0	0.7
Realschulabschluss	322	23.8	24.7	21.3	15.9	9.3	4.9	0.0	0.0
Fachhochschulreife	71	21.5	21.2	19.2	21.1	11.6	5.4	0.0	0.0
Hochschulreife	228	21.0	41.8	10.7	13.0	8.3	4.5	0.0	0.7
anderes	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	317	14.7	23.7	18.1	21.8	17.1	4.2	0.0	0.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	157	28.3	31.1	17.4	11.1	1.6	10.2	0.0	0.4
gar nicht bzw. kein Führerschein	212	32.4	41.7	10.7	9.8	3.5	1.9	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	525	23.3	31.0	15.0	16.2	9.4	4.9	0.0	0.3
nein	183	23.6	29.3	19.4	14.4	8.7	4.3	0.0	0.4
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	569	21.8	27.5	18.0	17.2	10.3	4.7	0.0	0.4
monatlich/seltener	104	29.5	40.0	6.2	12.0	5.8	6.5	0.0	0.0
nie	35	29.7	50.8	14.5	2.8	2.1	0.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	289	37.8	43.8	9.7	5.1	2.8	0.9	0.0	0.0
wöchentlich	85	21.9	28.8	21.7	8.9	6.3	12.4	0.0	0.0
monatlich	111	16.8	18.8	22.3	28.2	8.6	5.2	0.0	0.0
seltener	78	9.0	14.7	22.3	25.8	22.4	5.7	0.0	0.0
nie	145	8.1	22.6	17.6	26.1	17.0	7.1	0.0	1.5
verhaltenshomogene Personengruppen									
Auszubildende mit verfügbarem Auto	539	21.2	27.0	17.7	17.7	11.4	4.5	0.0	0.4
Auszubildende ohne Auto	169	30.1	41.8	11.1	9.3	2.1	5.4	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	71	28.5	32.6	12.8	19.0	4.0	3.1	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	140	36.2	46.0	9.3	5.1	2.5	0.9	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	145	37.0	41.9	9.9	4.7	4.7	1.7	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	128	17.7	21.5	24.0	19.6	7.0	10.1	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	100	14.2	35.2	15.2	15.3	12.6	6.8	0.0	0.7
IV-Stammkunden	100	0.0	0.0	24.2	39.2	28.3	6.8	0.0	1.5
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	708	23.3	30.5	16.1	15.7	9.2	4.7	0.0	0.3
Stichtag									
Montag	99	25.5	22.2	22.8	15.6	8.6	5.2	0.0	0.0
Dienstag	98	19.5	28.5	14.3	15.9	16.2	5.6	0.0	0.0
Mittwoch	108	19.0	39.5	12.4	17.7	3.6	7.7	0.0	0.0
Donnerstag	110	45.8	14.8	8.6	14.9	15.4	0.5	0.0	0.0
Freitag	90	19.0	33.0	20.3	16.5	4.7	6.6	0.0	0.0
Samstag	120	11.5	42.8	18.0	16.9	8.0	2.4	0.0	0.6
Sonntag	84	23.0	31.8	17.8	11.9	7.2	6.5	0.0	1.8
Arbeitswoche (Mo-Fr)	504	26.2	27.4	15.4	16.1	9.8	5.0	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	315	28.5	27.5	11.7	16.2	11.7	4.5	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	204	16.2	38.2	17.9	14.8	7.7	4.1	0.0	1.1

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.3.2 B Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur Auszubildende

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit öffentlichen Verkehrsmitteln							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	708	23.3	30.5	16.1	15.7	9.2	4.7	0.0	0.3
Haushaltsgröße									
1 Person	125	30.5	41.0	10.6	7.4	7.1	3.4	0.0	0.0
2 Personen	97	31.5	34.5	13.0	10.5	6.2	4.3	0.0	0.0
3 Personen	192	19.6	28.8	15.6	21.3	9.5	4.8	0.0	0.5
4 Personen	183	20.7	28.5	16.9	18.7	10.9	3.6	0.0	0.7
5 Personen und mehr	110	19.0	21.6	24.9	15.3	10.8	8.5	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	136	29.4	32.5	16.8	9.6	6.1	5.6	0.0	0.0
niedrig	172	25.8	36.1	11.2	15.4	5.4	5.8	0.0	0.3
mittel	219	18.9	27.1	19.1	18.2	12.4	3.9	0.0	0.4
hoch	140	16.9	27.2	16.7	21.2	14.3	3.3	0.0	0.5
sehr hoch	41	38.4	30.7	16.7	6.2	1.2	6.8	0.0	0.0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	95	33.0	35.4	12.4	9.8	9.4	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	20	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	89	31.7	35.9	10.1	10.6	6.8	4.8	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	0	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	243	19.6	28.7	13.3	21.7	10.9	5.1	0.0	0.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	69	13.8	31.2	22.3	13.0	10.2	9.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	148	24.2	22.5	23.2	15.2	10.8	3.7	0.0	0.4
Alleinerziehende	13	*	*	*	*	*	*	*	*
West-Ost									
West	545	21.8	32.1	14.8	15.5	10.1	5.2	0.0	0.4
Ost	164	28.4	25.5	20.4	16.5	6.2	3.1	0.0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Hamburg	36	20.8	43.0	3.7	19.2	13.3	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	68	14.6	21.7	16.2	28.9	10.8	7.8	0.0	0.0
Bremen	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	151	18.0	39.8	14.7	15.6	6.7	3.7	0.0	1.4
Hessen	32	12.3	24.0	22.6	9.6	16.3	15.1	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	40	9.3	28.8	20.3	19.2	11.2	11.1	0.0	0.0
Baden-Württemberg	83	29.8	33.8	13.4	11.9	4.7	6.5	0.0	0.0
Bayern	99	31.2	24.8	13.6	9.1	18.8	2.4	0.0	0.0
Saarland	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Brandenburg	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Sachsen	51	35.2	30.0	17.0	13.7	3.0	1.2	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	25	*	*	*	*	*	*	*	*
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	189	22.2	39.6	15.6	10.9	4.2	6.3	0.0	1.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	166	27.3	29.0	18.2	16.2	5.6	3.7	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	120	16.1	35.4	14.1	22.7	8.9	2.9	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	94	26.8	24.2	14.4	16.5	12.7	5.4	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	41	39.4	25.2	15.9	9.4	4.7	5.3	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	61	13.5	14.4	18.5	20.9	28.2	4.4	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	38	24.3	23.9	16.5	12.8	16.7	5.8	0.0	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	200	33.5	36.4	11.7	9.2	4.5	4.8	0.0	0.0
verdichtete Kreise	341	19.8	30.8	19.4	18.2	6.9	4.4	0.0	0.6
ländliche Kreise	167	18.5	23.0	14.8	18.6	19.6	5.5	0.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	43	27.4	15.7	15.4	26.9	11.2	3.4	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	66	10.0	18.5	15.9	25.7	21.1	8.9	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	154	15.3	22.4	22.6	19.2	15.0	5.6	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	181	18.1	38.5	16.7	16.2	5.9	3.4	0.0	1.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	62	35.2	32.5	12.1	7.8	9.1	3.3	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	104	39.9	38.6	8.8	7.2	2.0	3.4	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	98	28.1	33.4	15.7	11.9	4.9	6.1	0.0	0.0

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.3.3 A Erreichbarkeit der Schule mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen, die nicht berufstätig sind und unter 18 Jahre alt.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Schule mit öffentlichen Verkehrsmitteln							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	1110	41.1	35.5	11.0	4.9	2.6	4.6	0.0	0.3
Geschlecht									
männlich	542	40.5	35.2	11.0	6.3	2.4	4.2	0.0	0.5
weiblich	568	41.7	35.8	11.0	3.6	2.8	5.0	0.0	0.1
Alter									
14 - 17 Jahre	1110	41.1	35.5	11.0	4.9	2.6	4.6	0.0	0.3
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	44	37.8	45.8	6.5	4.6	2.0	1.8	0.0	1.4
Realschulabschluss	96	45.5	28.9	17.4	4.1	1.0	3.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Hochschulreife	1	*	*	*	*	*	*	*	*
noch Schüler/in	959	40.9	36.0	10.3	5.0	2.6	4.9	0.0	0.3
anderes	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	26	*	*	*	*	*	*	*	*
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	50	21.9	50.8	13.4	3.3	2.9	7.8	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	200	42.9	30.1	13.6	5.0	2.8	5.3	0.0	0.3
Fahrradverfügbarkeit									
ja	1000	40.8	35.0	11.4	5.3	2.7	4.6	0.0	0.3
nein	110	44.0	40.6	7.3	1.7	1.7	4.3	0.0	0.4
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	958	42.0	35.0	11.1	4.9	2.5	4.3	0.0	0.1
monatlich/seltener	89	42.6	28.7	12.1	6.2	2.4	6.8	0.0	1.1
nie	60	25.3	51.5	8.9	4.0	3.4	5.5	0.0	1.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	646	53.2	37.8	6.2	1.3	0.8	0.6	0.0	0.0
wöchentlich	153	25.0	36.2	16.6	6.7	3.3	10.9	0.0	1.3
monatlich	152	23.3	31.1	19.9	10.2	5.0	9.8	0.0	0.7
seltener	51	17.1	32.7	22.1	18.0	7.2	2.9	0.0	0.0
nie	107	27.2	28.5	14.5	10.8	6.4	12.6	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Nichterwerbstätige ohne Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	724	41.1	35.1	12.4	4.5	2.8	3.9	0.0	0.3
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	370	40.9	36.6	8.2	5.9	1.9	6.2	0.0	0.3
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	105	25.7	30.4	13.3	10.4	4.9	14.9	0.0	0.5
Fahrradfahrer	402	34.7	31.9	16.2	7.8	4.0	4.9	0.0	0.5
ÖPNV-Captives	526	51.0	37.8	6.6	1.7	0.8	2.0	0.0	0.1
ÖPNV-Stammkunden	46	32.3	55.2	8.5	1.8	2.3	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	15	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Potential	10	*	*	*	*	*	*	*	*
IV-Stammkunden	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler	1094	41.0	35.6	10.9	5.0	2.5	4.6	0.0	0.3
Stichtag									
Montag	184	47.2	30.7	9.5	5.1	3.3	4.3	0.0	0.0
Dienstag	170	38.4	35.6	12.3	5.2	2.3	6.3	0.0	0.0
Mittwoch	142	38.6	39.8	13.0	5.1	2.4	1.0	0.0	0.0
Donnerstag	143	36.2	38.9	10.3	5.5	3.8	4.9	0.0	0.4
Freitag	148	37.6	37.2	10.9	3.7	2.7	7.0	0.0	0.9
Samstag	157	41.6	34.8	11.7	3.9	2.2	5.0	0.0	0.7
Sonntag	165	46.4	33.4	9.8	5.8	1.3	3.3	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	788	39.9	36.1	11.1	4.9	2.9	4.7	0.0	0.2
Kernwoche (Di-Do)	456	37.8	37.9	11.9	5.3	2.8	4.2	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	322	44.0	34.1	10.7	4.9	1.8	4.2	0.0	0.4

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad, mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können - ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.3.3 B Erreichbarkeit der Schule mit öffentlichen Verkehrsmitteln

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen, die nicht berufstätig sind und unter 18 Jahre alt.*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Schule mit öffentlichen Verkehrsmitteln							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	1110	41.1	35.5	11.0	4.9	2.6	4.6	0.0	0.3
Haushaltsgröße									
1 Person	2	*	*	*	*	*	*	*	*
2 Personen	64	40.5	32.6	11.0	11.4	0.8	3.6	0.0	0.0
3 Personen	281	41.4	35.4	11.3	3.9	2.3	5.8	0.0	0.0
4 Personen	461	38.6	35.0	12.2	5.9	2.9	5.1	0.0	0.4
5 Personen und mehr	302	44.4	37.3	9.0	3.2	2.7	3.0	0.0	0.4
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	129	45.4	31.6	11.0	4.2	1.8	4.7	0.0	1.4
niedrig	210	38.9	36.2	10.4	3.8	2.7	8.0	0.0	0.0
mittel	386	42.4	36.2	9.5	6.4	2.0	3.4	0.0	0.2
hoch	322	39.0	37.2	12.6	4.1	3.0	4.0	0.0	0.2
sehr hoch	60	44.5	29.9	14.7	5.7	3.4	1.8	0.0	0.0
Haushaltstyp									
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	44	43.5	31.9	11.5	3.2	2.5	4.6	0.0	2.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	302	41.6	37.3	9.2	4.6	2.5	4.4	0.0	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	648	41.0	34.7	12.4	4.8	2.7	4.4	0.0	0.1
Alleinerziehende	114	38.6	37.7	8.0	7.3	2.3	6.2	0.0	0.0
West-Ost									
West	946	41.4	34.8	11.0	5.0	2.7	4.8	0.0	0.3
Ost	164	39.4	39.7	11.0	4.7	1.7	3.5	0.0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	43	16.5	53.5	19.6	7.2	0.9	2.3	0.0	0.0
Hamburg	17	*	*	*	*	*	*	*	*
Niedersachsen	129	39.8	34.1	13.7	6.6	3.7	1.5	0.0	0.6
Bremen	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	260	41.1	28.9	12.5	6.0	3.1	7.8	0.0	0.6
Hessen	89	44.4	38.0	8.9	3.0	0.4	4.3	0.0	1.0
Rheinland-Pfalz	66	43.9	44.1	3.8	1.2	4.3	2.7	0.0	0.0
Baden-Württemberg	160	48.6	29.6	10.6	3.8	2.7	4.6	0.0	0.0
Bayern	162	42.1	39.1	8.0	4.7	1.5	4.7	0.0	0.0
Saarland	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	39	46.6	37.5	5.9	8.8	0.0	1.2	0.0	0.0
Brandenburg	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	17	*	*	*	*	*	*	*	*
Sachsen	33	35.3	40.1	15.2	6.6	2.8	0.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	24	*	*	*	*	*	*	*	*
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	335	46.6	31.7	9.9	3.8	2.5	4.9	0.0	0.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	217	40.2	36.6	11.0	5.9	2.2	3.8	0.0	0.3
verstädterte Räume höherer Dichte	197	37.3	35.2	12.6	6.0	3.6	5.0	0.0	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	149	37.4	42.0	11.6	2.3	2.7	4.1	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	78	34.9	42.4	10.9	4.3	2.3	5.2	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	90	45.9	28.2	11.4	8.5	2.6	3.4	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	44	35.5	41.1	9.5	7.1	0.0	6.8	0.0	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	239	47.2	30.6	11.9	4.4	2.0	3.9	0.0	0.0
verdichtete Kreise	599	39.9	36.2	10.6	5.2	3.3	4.4	0.0	0.5
ländliche Kreise	272	38.6	38.3	11.2	4.8	1.6	5.4	0.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	63	41.6	49.1	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	143	49.2	36.7	5.3	1.7	2.5	4.5	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	305	40.3	39.7	8.8	4.8	2.7	3.2	0.0	0.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	253	32.5	32.0	17.3	8.6	1.9	7.2	0.0	0.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	110	39.6	36.0	7.7	4.8	5.3	6.5	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	123	50.3	25.5	13.8	1.4	2.8	6.2	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	113	43.6	33.4	11.2	7.8	2.4	1.6	0.0	0.0

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.3.4 A Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit öffentlichen Verkehrsmitteln							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	16.6	25.2	13.9	13.3	7.6	21.6	0.1	1.7
Geschlecht									
männlich	18832	15.1	25.6	14.3	14.5	8.1	20.8	0.1	1.5
weiblich	21787	17.9	24.8	13.7	12.2	7.1	22.3	0.1	1.8
Alter									
14 - 17 Jahre	1291	31.5	33.0	14.8	8.4	3.4	8.5	0.0	0.4
18 - 29 Jahre	5827	23.2	28.7	17.0	12.4	6.6	11.1	0.1	1.1
30 - 39 Jahre	6706	18.5	23.0	15.3	15.0	9.1	17.4	0.1	1.5
40 - 49 Jahre	8062	14.6	23.9	14.6	15.5	9.1	20.8	0.1	1.6
50 - 59 Jahre	6394	13.7	22.4	13.9	15.0	9.0	24.9	0.0	1.2
60 - 64 Jahre	2545	14.6	23.1	10.9	14.7	7.8	27.2	0.1	1.7
65 - 74 Jahre	5723	14.0	25.9	12.0	11.3	5.8	28.8	0.1	2.1
65 Jahre und älter	9769	13.6	27.0	11.5	9.9	5.4	29.7	0.2	2.7
75 Jahre und älter	4047	13.1	28.6	10.7	8.1	4.9	30.9	0.2	3.5
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10684	12.8	28.0	13.1	12.7	7.6	23.7	0.1	2.0
Realschulabschluss	12896	15.9	24.7	14.1	13.9	8.1	21.5	0.0	1.8
Fachhochschulreife	3479	15.8	23.2	15.0	14.1	8.5	22.1	0.1	1.1
Hochschulreife	11530	19.9	22.7	14.2	13.4	7.1	21.3	0.1	1.5
noch Schüler/in	1385	28.4	33.8	15.5	9.3	4.4	8.3	0.0	0.3
anderes	540	14.0	26.9	12.7	13.6	6.2	22.6	0.0	4.0
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28525	13.2	23.3	14.9	15.3	8.7	22.6	0.1	1.7
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	20.8	28.0	13.5	11.1	6.2	19.1	0.0	1.2
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	26.2	30.3	10.1	6.6	4.1	20.7	0.1	1.8
Fahrradverfügbarkeit									
ja	31715	16.3	24.5	14.2	14.0	7.9	21.4	0.1	1.6
nein	8896	17.6	27.7	13.1	10.8	6.4	22.5	0.1	1.8
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	34296	14.5	24.6	14.7	14.6	8.2	21.8	0.0	1.6
monatlich/seltener	4129	28.7	27.7	9.6	7.0	4.5	20.4	0.1	2.0
nie	2143	28.0	29.9	10.4	4.0	3.9	21.9	0.1	1.7
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5364	36.3	30.0	10.3	7.9	3.2	11.9	0.0	0.4
wöchentlich	4649	25.8	32.6	11.8	7.2	3.9	17.9	0.1	0.7
monatlich	6273	18.3	28.2	15.3	11.3	5.4	20.2	0.1	1.2
seltener	7198	12.4	25.1	15.3	15.6	7.5	22.5	0.1	1.4
nie	17098	9.1	20.6	14.6	16.4	10.8	25.9	0.1	2.6
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	14.9	24.6	14.9	15.5	9.4	19.2	0.0	1.5
Erwerbstätige ohne Auto	1434	26.3	28.9	10.5	8.0	5.8	19.5	0.0	1.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	13.2	23.0	14.0	14.0	7.5	26.3	0.1	1.9
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	22.6	29.8	10.0	7.7	5.3	22.0	0.1	2.6
Studenten mit verfügbarem Auto	939	22.7	26.9	18.9	13.2	4.9	12.2	0.2	1.1
Studenten ohne Auto	507	32.6	27.2	14.2	7.9	6.7	10.2	0.0	1.1
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	24.0	31.6	14.8	15.3	4.2	9.4	0.0	0.7
Auszubildende ohne Auto	194	40.6	28.0	18.8	4.1	1.1	7.4	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	29.0	34.1	16.0	9.6	4.0	7.2	0.0	0.2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	26.4	32.4	14.7	8.7	5.4	11.9	0.0	0.5
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2418	15.5	27.4	10.5	7.7	6.5	29.0	0.3	3.2
Fahrradfahrer	1969	24.3	29.9	13.4	8.7	4.6	17.6	0.0	1.5
ÖPNV-Captives	3301	36.6	33.3	9.0	5.2	1.8	13.3	0.0	0.6
ÖPNV-Stammkunden	2934	31.3	29.1	11.5	10.3	4.0	13.4	0.0	0.4
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	20.7	28.3	14.3	10.8	5.4	19.5	0.1	0.8
ÖPNV-Potential	7668	28.0	62.5	2.9	2.2	0.9	3.3	0.0	0.3
IV-Stammkunden	14432	0.0	0.0	21.9	24.6	14.9	35.4	0.1	3.1
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	16.6	25.3	14.5	14.7	8.8	18.7	0.0	1.4
Teilzeitbeschäftigte	5939	16.0	22.7	15.5	14.4	8.3	21.6	0.1	1.4
Schüler	1677	28.3	32.9	15.7	10.1	4.3	8.4	0.0	0.3
Studenten	1446	26.2	27.0	17.2	11.3	5.5	11.5	0.1	1.1
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	15.1	22.5	14.2	14.1	7.7	24.4	0.0	2.0
Rentner/Pensionäre	10343	13.7	26.0	11.4	10.8	6.0	29.4	0.1	2.5
Stichtag									
Montag	5856	16.6	24.8	13.2	13.3	7.7	22.6	0.1	1.8
Dienstag	5937	17.5	22.9	14.4	13.7	7.6	22.3	0.0	1.5
Mittwoch	5774	16.3	24.8	14.5	13.5	7.0	21.8	0.1	2.0
Donnerstag	5685	16.3	25.7	13.5	13.5	8.5	20.9	0.0	1.5
Freitag	5897	16.6	26.4	13.7	13.7	6.9	20.9	0.1	1.6
Samstag	5764	16.2	26.0	14.8	12.4	7.8	21.3	0.1	1.4
Sonntag	5713	16.9	25.8	13.4	12.8	7.6	21.6	0.1	1.7
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	16.6	24.9	13.9	13.6	7.5	21.7	0.1	1.7
Kernwoche (Di-Do)	17396	16.7	24.5	14.2	13.6	7.7	21.7	0.0	1.7
Wochenende (Sa,So)	11477	16.6	25.9	14.1	12.6	7.7	21.5	0.1	1.5

4.1
*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
 Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
 mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
 - ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.3.4 B Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit öffentlichen Verkehrsmitteln							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	16.6	25.2	13.9	13.3	7.6	21.6	0.1	1.7
Haushaltsgröße									
1 Person	11351	18.5	26.5	12.3	11.0	6.6	22.8	0.1	2.3
2 Personen	14873	16.1	24.8	12.8	13.1	7.4	24.2	0.1	1.6
3 Personen	6597	15.8	24.6	16.4	14.7	8.1	18.7	0.1	1.6
4 Personen	5527	15.7	24.5	16.2	15.9	8.5	18.0	0.1	1.1
5 Personen und mehr	2270	15.5	24.9	17.1	15.1	9.7	16.7	0.1	0.9
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	3578	18.7	27.6	13.7	11.4	6.9	20.0	0.1	1.6
niedrig	4526	18.7	27.6	13.9	10.6	7.4	19.8	0.1	1.9
mittel	16125	16.4	26.0	13.3	13.4	7.6	21.6	0.1	1.6
hoch	12343	15.3	24.1	14.8	14.1	7.8	22.0	0.0	1.8
sehr hoch	4024	17.1	20.3	14.3	15.1	7.7	24.2	0.0	1.4
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	26.7	30.1	16.1	9.4	8.0	8.9	0.0	0.8
Alleinlebende mittleren Alters	5055	19.5	25.3	12.5	14.0	7.5	19.8	0.0	1.4
ältere Alleinlebende	4809	14.7	26.9	10.6	8.6	5.2	30.3	0.2	3.6
junge Zweipersonenhaushalte	1967	22.9	26.5	13.4	13.0	7.4	15.8	0.1	0.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	15.3	22.5	13.8	14.6	8.8	23.3	0.0	1.7
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	13.8	26.4	11.7	11.9	6.0	28.4	0.1	1.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	14.7	26.9	16.8	15.3	7.7	17.2	0.1	1.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	14.6	20.6	16.4	16.9	10.0	19.4	0.2	1.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	14.8	22.6	15.9	16.2	9.5	19.7	0.1	1.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	19.4	27.0	16.6	12.5	7.5	16.2	0.0	0.8
Alleinerziehende	757	23.3	25.4	13.9	11.5	6.4	18.4	0.0	1.1
West-Ost									
West	32084	15.2	24.3	14.3	14.0	8.1	22.4	0.1	1.6
Ost	8542	22.1	28.5	12.5	10.5	5.6	18.7	0.1	1.9
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1376	16.8	26.2	12.9	13.6	6.0	22.5	0.0	2.0
Hamburg	932	27.6	28.1	12.6	8.5	4.2	18.4	0.0	0.7
Niedersachsen	3888	12.5	21.4	13.4	14.3	10.3	26.3	0.1	1.7
Bremen	346	27.7	29.9	11.0	7.6	5.4	17.1	0.3	0.9
Nordrhein-Westfalen	8772	16.5	27.0	13.5	11.9	7.2	21.7	0.0	2.2
Hessen	2993	15.5	23.1	16.0	15.1	8.2	20.6	0.1	1.3
Rheinland-Pfalz	1988	13.2	23.4	15.1	14.8	8.8	22.8	0.1	1.7
Baden-Württemberg	5138	13.5	24.6	16.0	16.0	7.4	21.0	0.2	1.3
Bayern	6136	13.9	21.2	14.1	15.9	9.5	24.3	0.1	1.1
Saarland	516	13.6	29.0	17.0	13.5	8.8	16.4	0.0	1.6
Berlin	1839	37.3	29.8	8.6	7.1	1.6	14.8	0.0	0.7
Brandenburg	1278	16.7	26.1	14.2	13.0	6.8	21.5	0.2	1.5
Mecklenburg-Vorpommern	844	20.2	27.6	11.5	7.1	7.6	23.8	0.1	2.2
Sachsen	2193	18.9	30.6	14.6	11.7	5.5	16.5	0.0	2.2
Sachsen-Anhalt	1230	15.8	29.7	12.0	10.0	7.5	22.1	0.0	2.9
Thüringen	1158	18.4	24.8	14.5	14.0	7.2	18.4	0.1	2.7
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	17.3	26.6	14.1	12.5	7.0	20.6	0.1	1.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	23.4	25.7	12.5	11.0	5.7	20.3	0.0	1.4
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	13.0	26.6	16.3	15.2	7.1	20.0	0.1	1.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	15.6	25.1	14.4	12.9	8.0	22.4	0.1	1.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	10.1	22.9	15.5	16.1	10.9	22.6	0.1	1.8
ländliche Räume höherer Dichte	3451	10.2	21.1	13.7	18.1	10.6	24.3	0.1	1.9
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	10.1	19.5	10.5	13.0	11.7	33.4	0.1	1.8
Kreistypen									
Kernstädte	11950	28.7	30.7	11.0	7.6	3.8	17.1	0.1	1.1
verdichtete Kreise	18956	12.1	23.5	15.4	15.5	8.4	23.1	0.1	1.9
ländliche Kreise	9720	10.5	21.8	14.7	16.1	10.6	24.5	0.1	1.8
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1818	7.4	21.4	21.3	20.3	14.0	13.6	0.2	1.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	7.9	19.3	14.3	17.3	11.1	28.7	0.1	1.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	9.6	19.5	13.9	16.7	10.4	28.0	0.1	1.8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	13.2	25.4	16.2	14.6	7.6	20.6	0.1	2.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	18.6	32.2	15.1	11.1	4.5	16.5	0.1	1.8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	27.4	32.2	11.7	8.0	4.2	15.2	0.1	1.2
500.000 und mehr Einwohner	6258	30.4	29.2	10.2	7.2	3.3	18.7	0.0	1.0

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.4.1 A Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Auto

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen mit Führerschein, die mind. 17 Jahre alt und erwerbstätig sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Auto							
		sehr gut	gut	einiger- maßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	21054	60.9	27.4	4.0	1.9	0.6	4.8	0.0	0.3
Geschlecht									
männlich	10659	58.3	29.5	4.6	1.8	0.6	4.8	0.0	0.4
weiblich	10393	63.6	25.3	3.4	1.9	0.6	4.8	0.0	0.3
Alter									
14 - 17 Jahre	11	*	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	2753	68.7	21.9	4.8	1.8	0.5	2.0	0.0	0.2
30 - 39 Jahre	5503	63.8	25.7	4.3	2.0	0.5	3.4	0.0	0.3
40 - 49 Jahre	6967	60.3	27.6	4.0	1.9	0.7	4.9	0.1	0.5
50 - 59 Jahre	4788	55.6	31.9	3.6	1.8	0.6	6.4	0.0	0.3
60 - 64 Jahre	720	52.2	32.3	3.5	2.0	0.5	9.2	0.1	0.3
65 - 74 Jahre	241	52.9	22.1	1.5	2.1	0.3	20.6	0.0	0.6
65 Jahre und älter	292	52.0	23.2	1.3	2.2	0.3	19.9	0.0	1.1
75 Jahre und älter	51	48.0	28.8	0.6	2.8	0.0	16.6	0.0	3.2
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	3862	59.1	31.8	2.2	0.9	0.6	5.3	0.0	0.1
Realschulabschluss	7602	66.0	24.8	2.7	1.7	0.3	4.3	0.0	0.2
Fachhochschulreife	2298	59.1	28.1	5.4	1.5	0.6	4.8	0.2	0.2
Hochschulreife	7044	57.2	27.6	6.0	2.7	0.8	5.0	0.0	0.7
anderes	201	56.4	28.0	4.9	1.3	0.5	8.7	0.0	0.3
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	17411	63.4	27.0	3.2	1.3	0.5	4.4	0.0	0.2
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2047	50.7	30.5	7.3	4.3	1.2	5.9	0.0	0.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	1589	46.0	28.7	9.2	5.5	0.9	7.7	0.0	2.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	17832	60.5	27.6	4.2	2.0	0.5	4.8	0.0	0.3
nein	3214	62.8	26.7	3.3	1.3	0.8	4.6	0.1	0.4
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	19189	62.8	27.3	3.3	1.4	0.5	4.4	0.0	0.2
monatlich/seltener	1314	38.5	30.6	13.2	7.0	1.9	7.5	0.1	1.1
nie	539	46.3	25.4	6.1	6.8	1.8	11.1	0.0	2.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	2475	41.0	31.6	14.7	8.3	1.3	2.0	0.0	1.1
wöchentlich	1617	51.0	28.6	5.6	3.7	2.1	8.1	0.2	0.8
monatlich	2985	61.4	27.2	3.6	1.8	0.5	5.3	0.0	0.3
seltener	4270	64.6	26.6	2.7	0.5	0.3	5.0	0.0	0.2
nie	9700	65.8	26.6	1.8	0.6	0.3	4.7	0.0	0.2
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13693	62.2	27.5	3.7	1.5	0.5	4.3	0.0	0.2
Erwerbstätige ohne Auto	1433	46.4	30.8	9.1	4.7	1.2	6.6	0.1	1.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	5197	63.5	26.3	2.6	1.7	0.5	5.1	0.0	0.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	731	45.7	27.8	9.3	5.5	1.3	9.0	0.0	1.4
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	239	59.8	19.4	1.5	5.5	1.4	12.2	0.0	0.1
Fahrradfahrer	596	44.4	29.4	10.1	5.2	0.2	8.1	0.0	2.6
ÖPNV-Captives	760	43.2	30.9	10.9	5.8	1.2	6.0	0.0	2.1
ÖPNV-Stammkunden	1745	40.3	32.5	15.1	9.2	1.4	1.1	0.1	0.2
ÖPNV-Gelegenheitskunden	4108	59.4	27.5	4.0	2.1	1.1	5.5	0.1	0.4
ÖPNV-Potential	5142	70.8	23.1	1.7	0.4	0.2	3.7	0.0	0.1
IV-Stammkunden	8463	62.6	28.8	2.2	0.5	0.3	5.3	0.0	0.2
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15126	60.7	27.8	4.3	1.8	0.6	4.5	0.0	0.3
Teilzeitbeschäftigte	5928	61.3	26.5	3.5	2.2	0.6	5.6	0.0	0.4
Stichtag									
Montag	2932	59.8	28.4	4.0	2.1	1.0	4.6	0.0	0.1
Dienstag	3041	60.9	26.5	4.2	1.7	0.4	5.9	0.0	0.3
Mittwoch	3096	61.4	27.9	3.7	2.0	0.7	4.0	0.0	0.3
Donnerstag	3009	60.8	27.6	4.1	2.1	0.8	4.4	0.1	0.2
Freitag	3056	59.9	28.6	4.0	1.5	0.4	5.4	0.0	0.3
Samstag	2875	62.6	26.0	4.2	2.0	0.3	4.4	0.0	0.5
Sonntag	3044	61.0	27.0	4.0	1.9	0.5	5.1	0.0	0.6
Arbeitswoche (Mo-Fr)	15134	60.5	27.8	4.0	1.9	0.6	4.8	0.0	0.3
Kernwoche (Di-Do)	9146	61.0	27.3	4.0	1.9	0.6	4.8	0.1	0.3
Wochenende (Sa,So)	5919	61.8	26.5	4.1	1.9	0.4	4.7	0.0	0.6

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.4.1 B Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Auto

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen mit Führerschein, die mind. 17 Jahre alt und erwerbstätig sind.*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes mit dem Auto							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	21054	60.9	27.4	4.0	1.9	0.6	4.8	0.0	0.3
Haushaltsgröße									
1 Person	5294	59.6	26.9	4.8	2.4	0.7	5.1	0.1	0.6
2 Personen	6776	59.1	28.7	4.1	2.1	0.4	5.2	0.0	0.3
3 Personen	4274	64.9	25.2	3.2	1.6	0.8	4.0	0.0	0.3
4 Personen	3535	61.4	28.6	3.7	1.3	0.5	4.2	0.0	0.2
5 Personen und mehr	1171	60.8	27.3	4.1	0.7	0.5	6.0	0.1	0.4
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	951	60.7	27.7	2.3	1.8	0.5	7.0	0.1	0.1
niedrig	1668	60.2	27.2	3.3	2.5	0.5	6.0	0.1	0.1
mittel	7775	62.4	26.8	3.5	1.7	0.6	4.5	0.0	0.4
hoch	7794	60.9	27.5	4.8	1.5	0.7	4.1	0.0	0.4
sehr hoch	2850	57.2	29.2	4.2	2.8	0.4	5.8	0.2	0.2
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	808	69.6	20.5	5.0	1.6	1.0	2.4	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	4171	57.9	28.0	4.9	2.6	0.7	5.0	0.1	0.7
ältere Alleinlebende	292	55.7	28.9	2.5	1.0	0.0	11.5	0.0	0.4
junge Zweipersonenhaushalte	1354	65.1	23.3	5.6	2.1	0.2	3.0	0.0	0.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4708	57.7	30.5	3.9	2.0	0.5	5.3	0.0	0.2
ältere Zweipersonenhaushalte	375	51.3	26.8	2.1	2.8	0.8	15.3	0.0	1.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2765	62.9	27.6	3.4	1.2	0.5	4.2	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1900	62.7	26.2	4.4	1.6	1.0	3.8	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2588	63.2	26.3	3.5	1.4	0.6	4.6	0.0	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1542	63.1	27.6	3.2	1.3	0.4	4.2	0.0	0.2
Alleinerziehende	475	65.2	24.3	2.8	2.8	0.1	4.8	0.0	0.0
West-Ost									
West	16809	60.7	27.8	4.1	1.7	0.6	4.8	0.0	0.4
Ost	4244	61.6	25.9	3.9	2.7	0.7	5.0	0.1	0.3
Bundesland									
Schleswig-Holstein	689	62.6	26.2	2.9	1.4	1.4	5.1	0.0	0.3
Hamburg	497	48.2	29.3	7.1	6.0	2.7	5.5	0.0	1.1
Niedersachsen	1991	57.8	29.4	4.7	1.7	0.5	5.5	0.0	0.2
Bremen	147	47.8	31.1	12.1	2.1	1.2	5.5	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen	4540	58.8	30.7	4.2	1.5	0.4	3.9	0.0	0.4
Hessen	1571	63.0	26.8	3.5	1.5	0.5	4.4	0.0	0.3
Rheinland-Pfalz	1008	63.9	26.0	3.4	1.2	0.8	4.5	0.0	0.1
Baden-Württemberg	2784	62.6	27.3	3.6	1.2	0.3	4.7	0.0	0.3
Bayern	3318	62.7	24.8	3.8	2.1	0.4	5.7	0.1	0.4
Saarland	263	69.7	23.1	3.9	0.2	0.0	3.0	0.0	0.0
Berlin	942	42.6	33.2	9.8	6.5	1.6	5.9	0.1	0.3
Brandenburg	678	63.8	24.8	3.4	1.9	0.2	5.2	0.0	0.7
Mecklenburg-Vorpommern	448	70.3	20.7	1.1	0.9	0.5	6.4	0.0	0.0
Sachsen	1050	66.3	25.2	2.5	1.2	0.1	4.6	0.0	0.2
Sachsen-Anhalt	564	65.4	24.4	2.3	2.5	0.9	4.4	0.0	0.2
Thüringen	563	71.0	21.9	0.8	1.7	0.6	3.5	0.2	0.3
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	6038	60.0	28.2	4.9	1.6	0.5	4.3	0.0	0.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5205	54.3	28.2	6.3	3.8	0.9	5.9	0.1	0.5
verstädterte Räume höherer Dichte	3115	64.9	27.4	2.1	0.8	0.3	4.3	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2754	65.2	26.4	1.9	1.4	0.5	4.2	0.0	0.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1277	62.7	28.5	2.4	0.8	0.3	5.0	0.0	0.3
ländliche Räume höherer Dichte	1825	65.6	25.7	2.5	0.8	0.7	4.4	0.1	0.2
ländliche Räume geringerer Dichte	840	65.9	23.2	3.2	1.3	0.3	6.0	0.0	0.1
Kreistypen									
Kernstädte	5766	53.3	29.0	6.9	4.0	1.1	5.0	0.1	0.7
verdichtete Kreise	10075	62.9	27.6	3.4	1.1	0.4	4.5	0.0	0.2
ländliche Kreise	5213	65.4	25.5	2.2	1.0	0.4	5.2	0.0	0.3
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1063	66.0	27.6	1.0	0.8	0.1	4.3	0.0	0.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2443	65.6	25.6	2.7	0.5	0.3	5.0	0.0	0.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	5528	63.7	27.7	2.3	0.8	0.3	5.0	0.0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	4369	62.4	27.4	3.4	1.7	0.3	4.6	0.0	0.3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1732	66.8	23.0	3.8	1.3	0.9	4.3	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2732	59.3	26.8	4.5	2.9	0.8	4.8	0.0	0.7
500.000 und mehr Einwohner	3186	46.8	31.3	9.6	4.8	1.5	5.1	0.2	0.7

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.4.2 A Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Auto

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Auszubildende mit Führerschein ab 17 Jahren ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Auto							
		sehr gut	gut	einiger- maßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	685	56.4	30.6	8.8	1.8	0.9	1.2	0.0	0.3
Geschlecht									
männlich	367	60.8	29.4	6.9	1.1	1.6	0.0	0.0	0.3
weiblich	319	51.5	32.0	10.9	2.7	0.0	2.7	0.0	0.3
Alter									
14 - 17 Jahre	76	60.1	31.1	5.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	573	55.7	30.3	9.6	1.5	1.0	1.5	0.0	0.3
30 - 39 Jahre	31	60.9	32.1	4.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	75	70.9	20.7	4.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	307	60.7	28.9	7.2	1.7	0.9	0.6	0.0	0.0
Fachhochschulreife	69	50.2	41.8	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
Hochschulreife	228	48.0	33.5	12.0	3.1	0.0	3.0	0.0	0.4
anderes	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	317	64.3	28.4	6.3	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	157	50.3	29.6	8.9	5.8	0.0	4.8	0.0	0.5
gar nicht bzw. kein Führerschein	212	49.1	34.6	12.3	0.7	2.8	0.0	0.0	0.5
Fahrradverfügbarkeit									
ja	507	54.4	31.0	9.5	2.4	1.2	1.2	0.0	0.4
nein	178	62.3	29.4	6.8	0.1	0.0	1.4	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	552	60.7	29.9	6.7	1.7	0.5	0.3	0.0	0.2
monatlich/seltener	100	31.8	40.1	17.4	3.2	0.0	6.7	0.0	0.8
nie	33	60.7	12.4	16.9	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	275	41.4	35.3	17.4	3.4	1.0	1.2	0.0	0.3
wöchentlich	81	64.0	22.8	5.6	1.1	0.0	5.2	0.0	1.4
monatlich	107	59.3	38.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
seltener	77	64.9	34.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
nie	145	74.2	18.3	3.5	1.1	2.3	0.7	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Auszubildende mit verfügbarem Auto	521	59.6	31.0	6.7	2.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Auszubildende ohne Auto	165	46.4	29.4	15.4	1.1	3.6	4.1	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	19	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	66	36.5	47.8	9.0	0.0	5.0	0.0	0.0	1.7
ÖPNV-Captives	126	49.4	32.3	15.1	1.1	2.1	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	145	37.2	36.4	18.1	5.5	0.0	2.3	0.0	0.6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	128	64.6	28.6	2.8	0.7	0.0	3.3	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	100	81.5	15.4	2.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0
IV-Stammkunden	100	64.2	31.6	2.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	685	56.4	30.6	8.8	1.8	0.9	1.2	0.0	0.3
Stichtag									
Montag	96	57.4	34.4	3.0	1.6	2.7	0.0	0.0	0.9
Dienstag	97	51.2	35.3	8.1	3.5	0.0	1.8	0.0	0.0
Mittwoch	105	67.4	25.5	3.4	2.6	0.0	0.0	0.0	1.1
Donnerstag	103	46.3	47.7	4.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Freitag	89	61.3	23.4	12.5	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0
Samstag	117	56.4	25.2	14.0	1.6	2.8	0.0	0.0	0.0
Sonntag	79	54.9	20.6	17.2	1.8	0.0	5.4	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	490	56.7	33.5	6.2	1.9	0.5	0.9	0.0	0.4
Kernwoche (Di-Do)	305	55.1	36.1	5.3	2.5	0.0	0.6	0.0	0.4
Wochenende (Sa,So)	195	55.8	23.3	15.3	1.7	1.7	2.2	0.0	0.0

4.1
Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.4.2 B Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Auto

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Auszubildende mit Führerschein ab 17 Jahren ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit des Ausbildungsplatzes mit dem Auto							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	685	56.4	30.6	8.8	1.8	0.9	1.2	0.0	0.3
Haushaltsgröße									
1 Person	125	41.4	45.2	10.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0
2 Personen	95	43.3	39.6	9.2	1.3	2.8	2.6	0.0	1.2
3 Personen	186	63.4	21.6	9.1	4.1	1.8	0.0	0.0	0.0
4 Personen	173	61.2	28.1	8.6	1.6	0.0	0.6	0.0	0.0
5 Personen und mehr	105	66.1	25.0	6.5	0.8	0.0	0.7	0.0	0.8
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	130	51.8	30.2	11.5	0.0	4.6	1.9	0.0	0.0
niedrig	169	55.5	27.1	12.5	1.8	0.0	3.1	0.0	0.0
mittel	212	59.0	31.9	4.9	3.3	0.0	0.4	0.0	0.5
hoch	134	63.4	27.1	8.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.6
sehr hoch	40	38.4	51.1	7.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	95	42.5	44.3	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	20	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	89	40.8	40.9	9.9	1.4	3.0	2.8	0.0	1.3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	0	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	243	65.7	20.8	10.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	17	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	63	76.7	22.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	134	55.3	28.9	8.7	3.3	2.5	1.3	0.0	0.0
Alleinerziehende	11	*	*	*	*	*	*	*	*
West-Ost									
West	524	55.6	30.3	9.2	2.1	1.1	1.6	0.0	0.0
Ost	161	59.2	31.5	7.2	0.9	0.0	0.0	0.0	1.2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Hamburg	35	24.3	66.1	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	67	58.7	24.6	7.8	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0
Bremen	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	147	59.8	21.8	15.8	2.0	0.0	0.5	0.0	0.0
Hessen	29	*	*	*	*	*	*	*	*
Rheinland-Pfalz	39	56.1	40.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baden-Württemberg	81	53.8	36.1	3.3	2.5	0.0	4.3	0.0	0.0
Bayern	90	54.4	29.3	11.2	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Saarland	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Brandenburg	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Sachsen	49	62.3	31.4	3.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	28	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	24	*	*	*	*	*	*	*	*
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	182	61.0	20.4	11.8	2.7	0.0	4.1	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	164	40.7	42.3	13.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.5
verstädterte Räume höherer Dichte	115	53.3	39.1	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	91	68.7	22.5	4.6	0.0	2.9	0.0	0.0	1.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	41	56.0	21.9	7.2	4.6	8.0	2.3	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	55	66.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	37	68.9	27.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	198	40.5	42.7	10.2	2.2	0.0	3.4	0.0	1.0
verdichtete Kreise	330	58.8	26.3	10.9	1.7	1.8	0.5	0.0	0.0
ländliche Kreise	157	71.6	24.3	2.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	40	56.2	37.6	2.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	64	69.8	24.4	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	146	65.5	29.5	2.7	1.6	0.0	0.7	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	176	65.4	15.9	15.1	1.6	1.9	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	61	51.6	37.4	7.5	2.3	0.0	1.3	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	103	53.8	32.9	6.3	0.8	2.6	2.4	0.0	1.1
500.000 und mehr Einwohner	96	23.4	53.4	14.2	3.7	0.0	4.4	0.0	0.9

4.1

*Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.*

PERSONEN

Tabelle P 7.4.3 A Erreichbarkeit der Schule mit dem Auto

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen mit Führerschein, die nicht berufstätig sind und unter 18 Jahre alt.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Schule mit dem Auto							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	276	66.6	25.8	5.9	0.8	0.4	0.6	0.0	0.0
Geschlecht									
männlich	143	65.8	25.7	6.4	1.3	0.3	0.6	0.0	0.0
weiblich	133	67.4	25.8	5.3	0.3	0.6	0.6	0.0	0.0
Alter									
14 - 17 Jahre	276	66.6	25.8	5.9	0.8	0.4	0.6	0.0	0.0
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Realschulabschluss	51	69.0	22.6	6.8	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0
Fachhochschulreife	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Hochschulreife	1	*	*	*	*	*	*	*	*
noch Schüler/in	210	66.9	25.1	6.0	1.1	0.5	0.4	0.0	0.0
anderes	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	26	*	*	*	*	*	*	*	*
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	50	69.9	19.7	9.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	200	62.8	29.2	5.7	0.9	0.6	0.8	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	240	65.8	25.7	6.4	0.9	0.5	0.7	0.0	0.0
nein	36	71.8	25.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	245	67.4	25.0	6.4	0.4	0.3	0.5	0.0	0.0
monatlich/seltener	23	*	*	*	*	*	*	*	*
nie	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	161	67.7	25.5	5.6	0.8	0.2	0.2	0.0	0.0
wöchentlich	37	54.9	40.1	3.6	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
monatlich	36	59.4	27.5	10.9	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
seltener	14	*	*	*	*	*	*	*	*
nie	27	*	*	*	*	*	*	*	*
verhaltenshomogene Personengruppen									
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Nichterwerbstätige ohne Auto	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	199	68.6	25.5	5.0	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	69	60.9	26.6	8.9	2.5	1.1	0.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	80	62.3	28.1	5.8	1.1	1.0	1.7	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	105	62.1	31.8	4.7	0.8	0.3	0.3	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	46	71.4	23.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	15	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Potential	10	*	*	*	*	*	*	*	*
IV-Stammkunden	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler	268	66.6	25.8	6.0	0.8	0.4	0.3	0.0	0.0
Stichtag									
Montag	55	65.8	24.5	6.7	1.5	1.4	0.0	0.0	0.0
Dienstag	37	62.5	32.9	3.2	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
Mittwoch	34	79.4	17.1	1.3	1.3	0.0	0.8	0.0	0.0
Donnerstag	30	*	*	*	*	*	*	*	*
Freitag	43	56.3	29.5	11.3	1.0	0.0	1.9	0.0	0.0
Samstag	38	70.9	20.3	6.6	1.4	0.9	0.0	0.0	0.0
Sonntag	39	65.1	29.2	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	198	66.0	26.1	5.8	0.9	0.4	0.8	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	100	70.4	25.5	2.8	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	78	67.9	24.8	6.1	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0

4, 1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.

Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad, mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können - ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.4.3 B Erreichbarkeit der Schule mit dem Auto

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen mit Führerschein, die nicht berufstätig sind und unter 18 Jahre alt.*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Schule mit dem Auto							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	276	66.6	25.8	5.9	0.8	0.4	0.6	0.0	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	2	*	*	*	*	*	*	*	*
2 Personen	12	*	*	*	*	*	*	*	*
3 Personen	87	72.8	20.1	5.9	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0
4 Personen	114	58.1	31.1	8.0	1.6	0.7	0.5	0.0	0.0
5 Personen und mehr	60	70.0	25.6	3.1	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	30	66.2	22.5	7.5	0.0	1.2	2.6	0.0	0.0
niedrig	59	68.1	20.4	7.5	3.0	0.0	0.9	0.0	0.0
mittel	92	67.7	28.4	3.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
hoch	75	62.0	28.1	8.2	0.6	1.0	0.0	0.0	0.0
sehr hoch	17	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp									
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	55	65.3	29.3	4.0	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	192	66.6	24.1	7.1	0.9	0.4	0.8	0.0	0.0
Alleinerziehende	22	*	*	*	*	*	*	*	*
West-Ost									
West	221	64.8	26.8	6.6	0.6	0.5	0.7	0.0	0.0
Ost	55	73.8	21.7	2.9	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	10	*	*	*	*	*	*	*	*
Hamburg	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Niedersachsen	31	50.8	33.5	11.5	1.7	0.0	2.6	0.0	0.0
Bremen	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	59	65.7	27.2	4.9	0.0	1.3	0.9	0.0	0.0
Hessen	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Rheinland-Pfalz	18	*	*	*	*	*	*	*	*
Baden-Württemberg	34	74.5	22.4	2.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
Bayern	43	62.8	25.0	10.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Saarland	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Brandenburg	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Sachsen	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Sachsen-Anhalt	10	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	7	*	*	*	*	*	*	*	*
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	71	67.6	25.6	4.9	0.0	1.1	0.8	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	58	60.4	31.1	5.8	2.2	0.0	0.5	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	49	68.5	23.9	6.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	41	66.4	28.0	4.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	22	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Räume höherer Dichte	21	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Räume geringerer Dichte	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Kreistypen									
Kernstädte	54	67.1	22.6	7.4	0.8	0.0	2.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	153	65.3	26.4	6.4	0.8	0.7	0.4	0.0	0.0
ländliche Kreise	69	69.1	26.7	3.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	16	*	*	*	*	*	*	*	*
2.000 bis unter 5000 Einwohner	33	69.8	27.6	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	78	67.5	26.2	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	66	63.3	27.4	6.0	1.5	1.7	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	27	*	*	*	*	*	*	*	*
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	37	63.6	23.0	11.3	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	19	*	*	*	*	*	*	*	*

4.1
Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.4.4 A Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Auto

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen mit Führerschein

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Auto							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	39737	59.1	30.2	4.1	2.0	0.6	3.4	0.0	0.6
Geschlecht									
männlich	18398	57.6	32.1	4.5	2.0	0.6	2.9	0.0	0.3
weiblich	21332	60.4	28.6	3.7	2.1	0.7	3.8	0.0	0.8
Alter									
14 - 17 Jahre	407	69.5	24.7	2.8	1.4	0.2	1.3	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5822	67.6	21.1	5.9	3.1	0.3	1.4	0.0	0.5
30 - 39 Jahre	6706	68.4	23.4	3.9	2.1	0.6	1.6	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	64.0	28.8	2.9	1.6	0.5	1.9	0.0	0.2
50 - 59 Jahre	6394	58.1	33.1	2.9	1.8	0.5	3.3	0.0	0.3
60 - 64 Jahre	2545	54.4	35.9	3.4	1.4	0.7	3.8	0.0	0.3
65 - 74 Jahre	5723	51.3	36.4	4.4	1.7	0.7	4.9	0.0	0.6
65 Jahre und älter	9769	44.9	38.2	5.1	2.1	1.0	7.1	0.0	1.6
75 Jahre und älter	4047	35.9	40.7	6.0	2.7	1.4	10.2	0.1	3.0
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10639	49.1	38.9	4.4	1.7	0.8	4.0	0.0	1.2
Realschulabschluss	12830	64.6	28.0	3.0	1.1	0.4	2.7	0.0	0.2
Fachhochschulreife	3475	63.3	26.9	3.8	1.8	0.3	3.7	0.0	0.4
Hochschulreife	11530	61.1	25.5	5.1	3.4	0.9	3.5	0.0	0.5
noch Schüler/in	615	65.6	27.2	4.2	1.2	0.2	1.6	0.0	0.0
anderes	535	49.2	34.9	4.2	3.2	1.1	6.0	0.0	1.3
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28524	63.8	29.4	2.9	1.5	0.4	2.0	0.0	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4411	55.0	31.4	5.7	3.3	0.8	3.4	0.0	0.4
gar nicht bzw. kein Führerschein	6786	41.8	32.8	8.0	3.5	1.7	9.3	0.1	2.8
Fahrradverfügbarkeit									
ja	30912	60.7	29.8	3.9	1.9	0.5	2.8	0.0	0.3
nein	8809	53.4	31.7	4.6	2.4	1.0	5.3	0.1	1.4
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	33539	63.0	30.0	3.2	1.3	0.4	2.0	0.0	0.1
monatlich/seltener	4057	40.2	32.1	9.9	6.5	1.5	7.7	0.1	2.1
nie	2086	33.1	29.8	7.5	4.7	3.2	17.0	0.2	4.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	4844	53.5	28.1	7.3	4.5	0.9	4.3	0.0	1.4
wöchentlich	4525	49.4	30.5	7.0	3.6	1.5	6.9	0.0	1.1
monatlich	6150	58.0	29.5	4.7	2.6	0.9	4.0	0.0	0.4
seltener	7158	63.5	28.9	2.8	1.4	0.2	2.9	0.0	0.3
nie	17016	61.8	31.5	2.8	0.9	0.4	2.2	0.0	0.4
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13693	66.3	27.5	2.7	1.4	0.4	1.6	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1433	48.6	28.8	9.3	6.2	1.3	5.1	0.0	0.7
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17192	59.3	32.4	3.4	1.4	0.4	3.0	0.0	0.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	4404	37.2	35.3	7.5	3.3	1.9	11.1	0.1	3.7
Studenten mit verfügbarem Auto	939	66.8	19.9	7.0	3.5	0.8	1.5	0.0	0.7
Studenten ohne Auto	507	40.9	21.8	16.3	9.5	2.1	6.0	0.0	3.4
Auszubildende mit verfügbarem Auto	592	66.8	26.5	3.2	2.5	0.9	0.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	188	57.9	21.2	5.6	12.8	1.6	0.9	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	601	68.3	25.2	3.9	1.4	0.2	1.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	175	61.1	27.3	4.0	3.4	0.0	4.2	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2320	39.3	35.4	7.6	2.6	2.1	9.7	0.3	3.1
Fahrradfahrer	1632	42.0	31.4	9.8	3.7	1.8	8.9	0.0	2.3
ÖPNV-Captives	2851	43.7	31.4	7.2	4.2	1.3	9.3	0.1	2.8
ÖPNV-Stammkunden	2930	57.1	28.3	7.1	4.1	0.4	2.4	0.0	0.5
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	59.6	28.3	4.6	2.9	1.0	3.6	0.0	0.1
ÖPNV-Potential	7668	69.9	26.7	1.7	1.1	0.1	0.6	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	61.6	32.2	2.7	0.9	0.3	2.2	0.0	0.1
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15948	64.6	27.5	3.3	2.0	0.5	1.9	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	5933	66.0	26.8	2.9	1.6	0.3	2.3	0.0	0.1
Schüler	832	67.0	25.4	3.7	2.2	0.1	1.6	0.0	0.0
Studenten	1446	57.7	20.5	10.2	5.6	1.3	3.1	0.0	1.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	59.8	31.5	3.5	1.5	0.5	2.8	0.0	0.4
Rentner/Pensionäre	10343	46.4	37.5	4.9	1.9	1.0	6.6	0.0	1.6
Stichtag									
Montag	5723	59.4	29.2	4.3	2.3	0.6	3.5	0.0	0.7
Dienstag	5795	58.0	31.5	4.2	1.8	0.7	3.2	0.0	0.6
Mittwoch	5657	58.1	31.6	3.3	2.3	0.5	3.4	0.0	0.7
Donnerstag	5557	59.3	29.9	3.9	2.0	1.0	3.4	0.0	0.5
Freitag	5789	59.5	29.5	4.7	1.5	0.4	3.8	0.0	0.4
Samstag	5637	59.2	30.6	3.6	2.3	0.7	3.1	0.0	0.5
Sonntag	5580	59.9	28.9	4.7	2.0	0.5	3.4	0.0	0.5
Arbeitswoche (Mo-Fr)	28521	58.9	30.4	4.1	2.0	0.6	3.5	0.0	0.6
Kernwoche (Di-Do)	17010	58.5	31.0	3.8	2.0	0.7	3.3	0.0	0.6
Wochenende (Sa,So)	11216	59.5	29.7	4.2	2.2	0.6	3.2	0.0	0.5

4.1
Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 7.4.4 B Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Auto

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Personen mit Führerschein

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe mit dem Auto							
		sehr gut	gut	einigermaßen	schlecht	sehr schlecht	gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	39737	59.1	30.2	4.1	2.0	0.6	3.4	0.0	0.6
Haushaltsgröße									
1 Person	11351	50.9	31.0	6.4	3.2	1.2	5.8	0.0	1.4
2 Personen	14816	57.6	32.8	3.5	1.8	0.5	3.4	0.0	0.4
3 Personen	6392	67.6	25.7	2.9	1.5	0.5	1.8	0.0	0.1
4 Personen	5157	67.6	27.4	2.6	1.0	0.2	1.1	0.1	0.1
5 Personen und mehr	2014	67.2	27.3	3.0	0.8	0.4	1.1	0.0	0.1
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	3469	52.1	32.5	6.2	2.7	0.9	4.4	0.1	1.1
niedrig	4362	53.5	30.4	5.9	3.0	0.7	4.9	0.1	1.6
mittel	15814	58.5	31.7	4.0	1.5	0.7	3.1	0.0	0.5
hoch	12085	62.4	28.7	3.3	1.9	0.6	2.9	0.0	0.2
sehr hoch	3980	63.6	26.4	3.2	2.6	0.4	3.6	0.0	0.3
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	61.7	20.2	10.3	5.7	0.2	0.4	0.0	1.5
Alleinlebende mittleren Alters	5055	57.4	29.0	5.1	3.3	1.2	3.5	0.0	0.6
ältere Alleinlebende	4809	41.2	36.5	6.5	2.4	1.5	9.5	0.1	2.4
junge Zweipersonenhaushalte	1967	68.8	20.7	4.3	3.0	0.6	2.5	0.0	0.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	60.0	31.9	3.4	1.6	0.4	2.5	0.0	0.2
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	50.9	38.3	3.5	1.7	0.5	4.4	0.0	0.6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4736	63.9	29.3	3.4	1.3	0.3	1.8	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2791	71.2	22.7	2.9	1.4	0.4	1.2	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3365	69.9	25.9	2.1	0.6	0.3	1.1	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2400	67.2	27.2	2.5	1.4	0.4	1.4	0.0	0.0
Alleinerziehende	657	68.7	22.6	1.9	2.2	0.3	4.0	0.0	0.3
West-Ost									
West	31309	59.0	30.6	4.0	2.0	0.6	3.2	0.0	0.5
Ost	8428	59.2	28.6	4.6	2.0	0.6	4.2	0.1	0.8
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1342	62.0	28.1	3.6	1.8	0.5	3.6	0.0	0.4
Hamburg	915	49.6	30.3	5.9	5.1	2.1	5.2	0.1	1.5
Niedersachsen	3788	57.4	33.8	4.0	1.0	0.8	2.4	0.0	0.7
Bremen	341	52.6	28.6	6.1	3.8	1.9	5.2	0.2	1.6
Nordrhein-Westfalen	8555	56.2	32.2	4.3	2.6	0.8	3.4	0.0	0.6
Hessen	2916	60.2	29.1	4.7	1.7	0.5	3.1	0.1	0.7
Rheinland-Pfalz	1935	61.6	30.7	2.7	1.4	0.3	2.7	0.0	0.6
Baden-Württemberg	5005	61.8	30.2	3.6	1.5	0.3	2.3	0.0	0.2
Bayern	6006	61.2	28.1	3.6	2.4	0.5	3.8	0.0	0.3
Saarland	505	63.5	30.6	1.8	0.1	0.4	3.2	0.0	0.3
Berlin	1804	51.7	28.1	6.1	5.0	1.7	6.8	0.1	0.5
Brandenburg	1261	62.0	27.3	4.7	1.4	0.5	2.8	0.1	1.1
Mecklenburg-Vorpommern	833	66.4	24.7	2.7	1.1	0.5	4.1	0.2	0.3
Sachsen	2173	61.5	29.2	4.4	1.0	0.2	3.0	0.0	0.7
Sachsen-Anhalt	1217	56.9	31.0	5.1	1.4	0.3	4.0	0.0	1.1
Thüringen	1140	60.4	30.0	3.3	1.3	0.3	3.9	0.0	0.9
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	11631	58.1	29.9	4.8	2.5	0.7	3.5	0.0	0.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9753	56.7	28.5	4.9	3.0	1.1	4.9	0.0	0.8
verstädterte Räume höherer Dichte	5656	60.9	31.3	3.4	1.3	0.3	2.3	0.0	0.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5332	60.1	31.1	3.9	1.1	0.3	3.1	0.0	0.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2367	61.7	31.7	2.9	1.2	0.1	1.9	0.0	0.5
ländliche Räume höherer Dichte	3373	60.9	32.3	2.2	1.5	0.5	2.0	0.1	0.4
ländliche Räume geringerer Dichte	1623	62.7	28.8	3.2	0.7	0.7	3.5	0.1	0.3
Kreistypen									
Kernstädte	11755	52.4	28.6	6.6	4.4	1.2	5.7	0.0	1.0
verdichtete Kreise	18480	61.8	30.8	3.1	1.1	0.3	2.4	0.0	0.3
ländliche Kreise	9502	62.0	30.8	2.8	0.9	0.5	2.5	0.1	0.5
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1767	64.1	31.5	2.1	0.4	0.2	1.3	0.0	0.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4473	63.1	31.3	2.2	0.6	0.3	2.2	0.0	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9962	63.6	30.5	2.3	0.6	0.2	2.4	0.0	0.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8202	60.5	31.1	3.8	1.3	0.5	2.4	0.0	0.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3286	60.8	29.5	3.5	2.1	0.5	3.3	0.0	0.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5887	54.9	29.5	6.3	3.5	0.8	4.2	0.0	0.8
500.000 und mehr Einwohner	6160	48.5	28.3	7.5	5.4	1.8	7.2	0.0	1.3

4.1

Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor.
Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad,
mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können
- ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.

PERSONEN

Tabelle P 8.1.1 B Überwiegende Fahrscheinart im ÖPNV I

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

		überwiegende Fahrscheinart im ÖPNV											
		Einzel- fahr- schein, Tages- karte, Kurz- strecke	Mehr- fach- karte, Strei- fenkarte	Wo- chen- karte, Monats- karte ohne Abo	Monats- karte im Abo, Jahres- karte	Monats- karte im Schü- lertarif	Job- ticket, Firmen- abo	Zeit- karte im Stu- denten- tarif	anderes	fahre- nie ÖPNV	verwei- gert	weiß nicht	
Zeilen%		Zahl der Befragten (gewichtet)											
insgesamt		40626	48.3	11.8	3.1	7.5	1.6	2.3	2.4	4.3	18.4	0.0	0.4
Haushaltsgröße													
1 Person		11351	46.3	11.7	3.3	9.7	0.0	2.6	3.0	5.0	18.0	0.0	0.5
2 Personen		14873	47.7	13.8	2.3	7.4	0.3	1.5	1.6	4.2	20.8	0.0	0.3
3 Personen		6597	50.7	9.7	3.6	6.5	2.6	2.4	3.1	3.5	17.6	0.0	0.3
4 Personen		5527	51.0	10.7	3.5	5.3	4.4	3.2	2.3	4.3	14.8	0.0	0.4
5 Personen und mehr		2270	47.9	9.1	4.0	4.8	7.5	3.4	2.5	4.2	16.2	0.1	0.4
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig		3578	40.6	8.4	4.9	6.4	2.2	1.9	8.0	5.0	22.2	0.0	0.4
niedrig		4526	44.3	10.2	4.7	7.1	2.3	2.6	5.4	5.2	17.9	0.0	0.3
mittel		16125	48.0	12.3	2.7	7.2	1.3	2.0	1.3	4.4	20.4	0.0	0.4
hoch		12343	50.3	11.8	2.6	8.4	1.6	2.7	1.5	4.2	16.5	0.0	0.3
sehr hoch		4024	54.4	14.9	2.3	7.3	1.0	2.2	1.1	2.8	13.7	0.0	0.3
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende		1367	45.4	3.8	4.5	9.8	0.0	5.1	17.9	4.7	8.7	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters		5055	52.2	9.6	3.8	9.9	0.1	3.9	0.8	2.8	16.7	0.0	0.1
ältere Alleinlebende		4809	41.1	16.2	2.2	9.6	0.0	0.4	0.0	7.0	22.4	0.0	1.0
junge Zweipersonenhaushalte		1967	45.4	6.9	5.9	12.1	0.9	4.8	10.8	2.7	10.3	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters		6287	51.8	11.0	2.2	7.5	0.0	1.7	0.4	3.8	21.3	0.0	0.3
ältere Zweipersonenhaushalte		6079	44.0	19.0	1.0	5.8	0.0	0.2	0.0	5.1	24.6	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen		4737	47.9	10.1	4.2	7.3	1.9	2.5	6.1	3.6	16.1	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren		2833	56.3	10.0	2.4	5.3	0.8	2.4	0.7	3.4	18.2	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren		3627	52.3	11.0	2.6	4.9	4.1	2.6	0.7	3.9	17.5	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren		2885	45.9	8.9	5.4	5.0	10.3	4.3	1.6	5.1	13.2	0.0	0.4
Alleinerziehende		757	52.0	9.1	4.7	7.1	6.3	2.7	0.3	4.7	12.7	0.0	0.4
West-Ost													
West		32084	47.6	13.2	2.8	6.9	1.7	2.4	2.2	4.4	18.3	0.0	0.3
Ost		8542	50.8	6.6	4.0	9.5	1.1	1.9	3.1	3.9	18.8	0.0	0.4
Bundesland													
Schleswig-Holstein		1376	58.6	9.4	2.3	5.8	1.2	1.5	1.8	4.3	14.9	0.0	0.3
Hamburg		932	56.8	0.6	3.0	23.8	1.4	4.8	2.6	3.7	3.3	0.0	0.0
Niedersachsen		3888	53.5	6.2	2.7	4.3	1.5	1.2	2.5	4.1	23.6	0.0	0.4
Bremen		346	35.6	22.4	2.6	17.5	0.4	2.7	6.3	8.0	4.3	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen		8772	41.9	18.8	1.4	7.5	1.7	3.3	2.5	4.7	18.0	0.0	0.3
Hessen		2993	56.5	4.6	3.1	5.3	1.7	3.3	3.6	2.5	19.1	0.0	0.3
Rheinland-Pfalz		1988	52.3	7.7	1.4	4.2	2.9	1.9	2.8	4.6	21.6	0.0	0.6
Baden-Württemberg		5138	48.2	13.2	3.4	7.1	2.1	2.4	2.0	3.7	17.8	0.0	0.1
Bayern		6136	41.7	19.1	4.7	6.7	1.2	1.5	0.9	5.8	17.8	0.0	0.5
Saarland		516	57.0	2.2	3.2	4.5	1.7	1.6	1.5	4.5	23.4	0.0	0.4
Berlin		1839	48.8	3.3	7.6	20.7	2.3	4.6	6.2	2.9	3.6	0.0	0.0
Brandenburg		1278	56.5	3.4	4.8	7.0	1.0	1.1	2.1	4.7	18.6	0.1	0.6
Mecklenburg-Vorpommern		844	53.5	4.5	3.5	6.2	0.6	1.0	1.6	5.1	23.4	0.1	0.5
Sachsen		2193	49.6	9.2	2.1	7.8	1.0	0.8	3.1	3.1	22.7	0.0	0.5
Sachsen-Anhalt		1230	49.0	9.6	2.8	5.4	0.7	0.8	1.7	4.8	24.3	0.0	0.8
Thüringen		1158	49.4	8.8	2.4	4.4	0.6	2.0	1.6	3.9	26.6	0.0	0.2
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume		11915	43.3	17.8	2.1	8.5	1.7	3.9	2.5	4.2	15.7	0.0	0.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren		9918	48.7	11.6	5.1	13.3	1.4	2.5	3.1	3.9	10.1	0.0	0.4
verstädterte Räume höherer Dichte		5815	51.2	9.9	2.8	4.9	1.6	1.1	1.8	3.9	22.6	0.0	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren		5448	52.3	9.2	2.0	4.8	1.7	1.3	2.4	4.3	21.6	0.0	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren		2424	51.8	3.9	2.6	2.0	1.7	1.0	3.1	5.2	28.4	0.0	0.3
ländliche Räume höherer Dichte		3451	50.6	8.7	3.0	2.0	1.2	1.4	1.3	4.8	26.3	0.0	0.6
ländliche Räume geringerer Dichte		1655	47.4	4.2	2.3	3.1	1.3	0.9	0.9	6.9	31.9	0.1	0.9
Kreistypen													
Kernstädte		11950	39.1	19.3	4.6	16.6	1.6	3.9	4.4	3.9	6.3	0.0	0.1
verdichtete Kreise		18956	52.4	9.9	2.4	4.1	1.6	1.9	1.8	4.1	21.3	0.0	0.4
ländliche Kreise		9720	51.4	6.5	2.4	2.8	1.3	1.1	1.1	5.1	27.7	0.0	0.6
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner		1818	50.5	4.5	1.3	1.6	2.2	0.9	0.4	3.8	34.3	0.0	0.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner		4588	51.8	7.0	2.7	2.4	1.8	1.6	0.7	4.3	27.2	0.0	0.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner		10207	52.8	7.2	2.3	3.2	1.7	1.4	1.4	4.4	25.2	0.0	0.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner		8402	52.3	10.1	2.2	4.5	1.1	1.5	1.6	4.4	21.6	0.0	0.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner		3372	50.4	14.4	2.9	4.8	1.8	2.9	3.0	5.1	14.3	0.0	0.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner		5981	40.2	21.0	3.6	13.5	1.6	3.0	4.7	4.1	8.2	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner		6258	38.8	17.3	5.7	19.5	1.5	4.7	4.5	4.0	4.0	0.0	0.1

7. Welche Fahrkartenart nutzen Sie überwiegend, wenn Sie im öffentlichen Nahverkehr fahren - also mit Bussen oder Bahnen in Ihrer Region?

PERSONEN

Tabelle P 8.1.2 A Überwiegende Fahrscheinart im ÖPNV II

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur ÖPNV-Nutzer

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	überwiegende Fahrscheinart im ÖPNV							
		Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfach- karte, Streifen- karte	Wochen- karte, Monats- karte ohne Abo	Monats- karte im Abo, Jahreskarte	Monatskar- te im Schü- lertarif	Jobticket, Firmenabo	Zeitkarte im Studen- tentarif	anderes
insgesamt	32992	59.4	14.6	3.8	9.2	1.9	2.8	3.0	5.3
Geschlecht									
männlich	14977	61.5	12.7	3.8	8.8	2.0	3.1	3.3	5.0
weiblich	18009	57.8	16.2	3.7	9.6	1.9	2.6	2.7	5.6
Alter									
14 - 17 Jahre	1248	28.9	5.7	11.4	2.0	35.2	10.3	0.0	6.5
18 - 29 Jahre	5345	47.2	6.2	7.4	9.7	3.5	5.2	16.7	4.1
30 - 39 Jahre	5576	66.6	10.4	3.7	10.2	0.1	3.9	1.4	3.8
40 - 49 Jahre	6592	68.0	14.1	2.8	8.4	0.0	2.4	0.0	4.3
50 - 59 Jahre	4945	65.2	15.2	2.4	9.9	0.0	2.3	0.0	5.1
60 - 64 Jahre	1974	62.5	19.4	2.6	8.3	0.0	0.9	0.0	6.4
65 - 74 Jahre	4371	58.2	24.5	1.7	8.9	0.0	0.1	0.0	6.6
65 Jahre und älter	7286	55.6	24.2	2.0	9.9	0.0	0.3	0.0	8.0
75 Jahre und älter	2915	51.9	23.7	2.5	11.4	0.0	0.4	0.0	10.1
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	7649	63.5	17.9	2.9	7.8	0.2	1.1	0.0	6.5
Realschulabschluss	10188	66.0	13.8	3.6	8.2	0.5	1.9	0.0	6.0
Fachhochschulreife	3005	57.3	15.2	2.8	12.8	0.2	3.4	3.6	4.7
Hochschulreife	10307	54.6	13.8	4.2	11.1	0.1	4.2	8.3	3.7
noch Schüler/in	1340	29.3	5.8	9.1	0.2	40.7	8.9	0.0	6.1
anderes	423	55.3	15.0	2.4	15.5	0.6	1.3	1.2	8.6
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	22183	68.6	14.7	2.2	5.9	0.2	2.0	1.7	4.7
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3965	44.3	14.7	6.1	13.8	2.8	3.9	10.0	4.5
gar nicht bzw. kein Führerschein	5982	40.1	15.5	7.4	19.5	2.4	3.8	3.4	7.9
Fahrradverfügbarkeit									
ja	26208	61.0	14.4	3.6	8.3	2.1	2.9	3.0	4.8
nein	6777	53.2	15.4	4.5	12.7	1.3	2.7	2.7	7.4
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	27340	64.1	14.5	3.1	6.7	2.0	2.6	2.1	4.9
monatlich/seltener	3713	36.3	15.0	6.7	20.8	1.5	4.3	8.7	6.7
nie	1895	37.0	15.0	7.2	23.3	1.3	3.4	4.0	8.7
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5342	6.2	3.2	14.0	37.8	10.2	12.4	10.5	5.6
wöchentlich	4618	37.4	24.6	4.7	15.2	1.2	3.1	5.2	8.6
monatlich	6191	62.9	25.0	1.6	2.7	0.3	1.1	1.9	4.6
seltener	6701	78.4	14.6	0.9	0.9	0.1	0.4	0.4	4.4
nie	10101	83.0	9.6	1.2	0.9	0.1	0.3	0.2	4.7
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	10982	71.1	10.6	3.0	8.5	0.0	2.9	0.0	3.9
Erwerbstätige ohne Auto	1318	38.4	10.9	10.2	27.6	0.0	9.0	0.0	3.9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	13132	65.1	20.0	1.8	5.8	0.1	1.5	0.0	5.7
Nichterwerbstätige ohne Auto	3781	45.9	18.3	5.3	19.5	0.1	2.1	0.0	8.8
Studenten mit verfügbarem Auto	915	20.8	2.8	2.7	3.9	0.0	0.0	66.3	3.5
Studenten ohne Auto	506	9.5	4.3	4.5	5.9	0.0	0.0	72.6	3.1
Auszubildende mit verfügbarem Auto	590	44.9	6.7	15.5	20.9	0.0	5.9	0.0	6.1
Auszubildende ohne Auto	184	20.1	3.3	26.1	30.0	0.0	15.3	0.0	5.2
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1110	30.7	6.3	9.6	0.0	38.2	9.2	0.0	6.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	463	26.3	4.5	10.8	0.0	42.3	9.0	0.0	7.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	1722	67.0	21.3	1.4	1.8	0.2	0.4	0.4	7.3
Fahrradfahrer	1838	49.9	14.7	6.5	8.7	7.1	4.4	3.1	5.6
ÖPNV-Captives	3285	17.2	10.4	11.3	30.1	10.2	7.1	4.2	9.5
ÖPNV-Stammkunden	2921	5.7	3.3	13.6	40.8	4.4	13.5	14.2	4.6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7821	53.6	25.7	2.4	6.9	0.3	2.1	3.9	5.0
ÖPNV-Potential	5936	81.2	12.1	1.3	1.0	0.1	0.3	0.5	3.5
IV-Stammkunden	9468	82.2	10.6	0.7	0.7	0.0	0.4	0.3	5.1
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	13116	65.8	10.4	4.6	11.3	0.0	3.8	0.0	4.1
Teilzeitbeschäftigte	4956	63.2	16.2	2.8	8.7	0.0	4.4	0.0	4.6
Schüler	1627	30.3	5.9	9.9	0.0	38.8	9.1	0.0	6.1
Studenten	1421	16.8	3.3	3.4	4.6	0.0	0.0	68.6	3.3
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	2812	65.2	20.5	2.3	5.8	0.0	0.4	0.0	5.9
Rentner/Pensionäre	7739	57.2	22.8	1.8	9.8	0.0	0.4	0.0	8.0
Stichtag									
Montag	4795	58.8	15.9	3.2	8.4	2.4	2.8	3.8	4.5
Dienstag	4837	58.5	15.9	4.1	8.6	2.1	3.1	2.5	5.2
Mittwoch	4698	60.0	13.9	4.3	10.0	1.6	2.8	2.2	5.3
Donnerstag	4596	59.6	15.7	2.9	9.1	1.9	2.5	3.1	5.2
Freitag	4769	61.4	12.6	4.0	9.6	1.5	2.2	2.8	5.9
Samstag	4677	59.7	13.5	3.7	9.8	2.0	2.4	2.9	6.1
Sonntag	4619	58.1	14.6	4.1	9.1	2.0	3.9	3.4	4.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	23696	59.7	14.8	3.7	9.1	1.9	2.7	2.9	5.2
Kernwoche (Di-Do)	14132	59.3	15.2	3.8	9.2	1.9	2.8	2.6	5.3
Wochenende (Sa,So)	9296	58.9	14.0	3.9	9.4	2.0	3.2	3.2	5.5

7 Welche Fahrkartenart nutzen Sie überwiegend, wenn Sie im öffentlichen Nahverkehr fahren - also mit Bussen oder Bahnen in Ihrer Region?

PERSONEN

Tabelle P 8.1.2 B Überwiegende Fahrcheinart im ÖPNV II

*Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
nur ÖPNV-Nutzer*

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	überwiegende Fahrcheinart im ÖPNV							anderes
		Einzelfahr- schein, Tages- karte, Kurz- strecke	Mehrfach- karte, Streifen- karte	Wochen- karte, Monats- karte ohne Abo	Monats- karte im Abo, Jahres- karte	Monatskar- te im Schü- ler tariff	Jobticket, Firmenabo	Zeitkarte im Studen- tentariff	
insgesamt	32992	59.4	14.6	3.8	9.2	1.9	2.8	3.0	5.3
Haushaltsgröße									
1 Person	9253	56.8	14.3	4.0	11.9	0.0	3.2	3.7	6.1
2 Personen	11735	60.5	17.4	2.9	9.4	0.4	1.9	2.1	5.3
3 Personen	5417	61.8	11.9	4.4	7.9	3.1	2.9	3.8	4.3
4 Personen	4688	60.1	12.6	4.2	6.3	5.2	3.8	2.8	5.1
5 Personen und mehr	1893	57.4	10.9	4.8	5.8	9.0	4.1	3.0	5.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	2767	52.5	10.8	6.3	8.3	2.8	2.4	10.4	6.5
niedrig	3701	54.1	12.5	5.7	8.7	2.8	3.2	6.6	6.4
mittel	12774	60.6	15.6	3.4	9.0	1.7	2.5	1.7	5.6
hoch	10262	60.5	14.2	3.2	10.1	1.9	3.3	1.8	5.0
sehr hoch	3458	63.4	17.3	2.7	8.5	1.2	2.5	1.2	3.2
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1248	49.7	4.2	4.9	10.8	0.0	5.6	19.6	5.2
Alleinlebende mittleren Alters	4205	62.8	11.6	4.6	11.9	0.1	4.7	0.9	3.4
ältere Alleinlebende	3683	53.6	21.2	2.9	12.5	0.0	0.5	0.0	9.2
junge Zweipersonenhaushalte	1763	50.7	7.7	6.6	13.4	1.0	5.4	12.1	3.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4929	66.0	14.1	2.8	9.6	0.0	2.2	0.5	4.9
ältere Zweipersonenhaushalte	4565	58.6	25.3	1.3	7.8	0.0	0.2	0.0	6.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3957	57.3	12.0	5.0	8.7	2.3	2.9	7.3	4.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2308	69.1	12.3	2.9	6.5	1.0	3.0	0.9	4.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2977	63.7	13.4	3.1	6.0	5.0	3.2	0.9	4.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2494	53.1	10.3	6.2	5.8	11.9	4.9	1.9	5.9
Alleinerziehende	658	59.8	10.5	5.4	8.2	7.2	3.1	0.3	5.4
West-Ost									
West	26098	58.5	16.3	3.5	8.5	2.0	3.0	2.7	5.5
Ost	6894	62.9	8.2	4.9	11.7	1.4	2.3	3.8	4.8
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1167	69.0	11.0	2.7	6.8	1.4	1.8	2.1	5.0
Hamburg	901	58.8	0.6	3.1	24.6	1.4	4.9	2.7	3.8
Niedersachsen	2954	70.4	8.1	3.5	5.6	2.0	1.6	3.2	5.4
Bremen	330	37.3	23.4	2.8	18.3	0.4	2.9	6.6	8.3
Nordrhein-Westfalen	7164	51.3	23.0	1.7	9.2	2.0	4.1	3.0	5.7
Hessen	2411	70.2	5.7	3.8	6.6	2.1	4.1	4.5	3.1
Rheinland-Pfalz	1547	67.2	9.9	1.8	5.4	3.7	2.5	3.6	5.9
Baden-Württemberg	4219	58.7	16.1	4.2	8.7	2.5	2.9	2.4	4.5
Bayern	5011	51.1	23.4	5.8	8.2	1.5	1.9	1.1	7.1
Saarland	393	74.8	2.9	4.2	5.9	2.2	2.1	1.9	5.9
Berlin	1771	50.6	3.4	7.9	21.5	2.4	4.8	6.4	3.0
Brandenburg	1030	70.2	4.2	6.0	8.7	1.2	1.3	2.6	5.8
Mecklenburg-Vorpommern	641	70.5	5.9	4.6	8.1	0.8	1.4	2.1	6.7
Sachsen	1683	64.7	12.0	2.7	10.2	1.3	1.0	4.0	4.0
Sachsen-Anhalt	922	65.5	12.9	3.8	7.2	0.9	1.1	2.3	6.4
Thüringen	847	67.6	12.0	3.3	6.0	0.8	2.7	2.2	5.4
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	10012	51.6	21.2	2.5	10.1	2.1	4.6	3.0	5.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8880	54.4	12.9	5.7	14.8	1.6	2.8	3.5	4.3
verstädterte Räume höherer Dichte	4486	66.4	12.9	3.6	6.3	2.0	1.4	2.3	5.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4253	67.0	11.8	2.6	6.2	2.2	1.6	3.0	5.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1729	72.6	5.5	3.7	2.7	2.4	1.4	4.4	7.3
ländliche Räume höherer Dichte	2521	69.3	11.9	4.1	2.8	1.6	2.0	1.8	6.6
ländliche Räume geringerer Dichte	1110	70.7	6.3	3.5	4.6	1.9	1.4	1.3	10.3
Kreistypen									
Kernstädte	11187	41.8	20.7	4.9	17.8	1.8	4.2	4.7	4.2
verdichtete Kreise	14840	67.0	12.6	3.1	5.3	2.1	2.4	2.3	5.3
ländliche Kreise	6965	71.7	9.0	3.4	3.9	1.8	1.5	1.5	7.1
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1186	77.4	6.9	1.9	2.5	3.4	1.3	0.7	5.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3314	71.7	9.6	3.8	3.3	2.5	2.2	1.0	6.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7599	71.0	9.7	3.1	4.4	2.2	1.9	1.8	6.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	6526	67.3	13.1	2.9	5.8	1.4	1.9	2.0	5.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2878	59.1	16.9	3.4	5.7	2.1	3.5	3.5	5.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5485	43.8	22.9	3.9	14.7	1.7	3.3	5.1	4.5
500.000 und mehr Einwohner	6004	40.5	18.0	5.9	20.4	1.6	4.9	4.7	4.2

7.
Welche Fahrkartenart nutzen Sie überwiegend, wenn Sie im öffentlichen Nahverkehr fahren
- also mit Bussen oder Bahnen in Ihrer Region?

PERSONEN

Tabelle P 9.1 A Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten							Mittel
		keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 und mehr Reisen	verweigert	weiß nicht	
insgesamt	40626	46.2	25.7	12.1	6.3	9.5	0.0	0.2	1.4
Geschlecht									
männlich	18832	44.2	24.3	12.2	7.0	12.2	0.0	0.2	1.8
weiblich	21787	47.9	27.0	12.1	5.7	7.1	0.0	0.2	1.2
Alter									
14 - 17 Jahre	1291	45.6	27.5	13.8	5.9	6.2	0.0	0.9	1.1
18 - 29 Jahre	5827	39.1	23.5	14.3	7.5	15.4	0.0	0.2	1.9
30 - 39 Jahre	6706	37.7	24.2	13.6	8.1	16.2	0.0	0.2	2.2
40 - 49 Jahre	8062	42.7	27.0	12.9	7.5	9.8	0.0	0.1	1.5
50 - 59 Jahre	6394	46.8	27.0	12.0	5.8	8.2	0.0	0.1	1.3
60 - 64 Jahre	2545	45.1	27.3	13.6	6.7	7.0	0.0	0.3	1.2
65 - 74 Jahre	5723	51.8	27.6	11.2	5.0	4.1	0.1	0.1	0.9
65 Jahre und älter	9769	59.0	25.5	8.6	3.8	3.0	0.1	0.1	0.7
75 Jahre und älter	4047	69.2	22.5	4.9	2.0	1.3	0.1	0.1	0.5
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10684	65.6	23.0	6.4	2.5	2.3	0.0	0.1	0.6
Realschulabschluss	12896	49.6	27.3	11.0	5.0	7.0	0.0	0.1	1.2
Fachhochschulreife	3479	33.6	28.2	15.2	8.9	14.0	0.0	0.1	1.9
Hochschulreife	11530	27.5	25.9	17.7	10.7	17.9	0.0	0.3	2.3
noch Schüler/in	1385	42.0	27.2	15.3	6.8	8.0	0.0	0.7	1.3
anderes	540	64.7	19.8	6.3	2.7	5.8	0.0	0.7	0.9
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28525	43.0	26.6	12.9	7.0	10.3	0.0	0.2	1.6
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	42.7	26.4	13.0	6.3	11.4	0.0	0.2	1.6
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	61.5	21.5	8.2	3.4	5.1	0.1	0.2	0.8
Fahrradverfügbarkeit									
ja	31715	42.5	26.6	13.2	7.1	10.5	0.0	0.2	1.6
nein	8896	59.3	22.8	8.4	3.6	5.7	0.0	0.1	1.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	34296	44.5	26.5	12.6	6.6	9.6	0.0	0.2	1.5
monatlich/seltener	4129	49.3	22.4	11.5	6.2	10.3	0.0	0.2	1.4
nie	2143	66.4	19.1	5.8	2.8	5.9	0.0	0.0	0.8
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5364	40.7	25.8	13.4	7.5	12.2	0.0	0.3	1.7
wöchentlich	4649	40.6	26.0	14.4	7.2	11.6	0.0	0.1	1.6
monatlich	6273	39.8	25.6	13.6	8.1	12.6	0.0	0.2	1.7
seltener	7198	43.2	27.9	13.2	6.5	8.9	0.0	0.2	1.4
nie	17098	52.9	24.8	10.1	5.0	7.2	0.0	0.1	1.2
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	37.9	24.6	13.2	8.2	15.7	0.0	0.2	2.1
Erwerbstätige ohne Auto	1434	36.3	22.2	13.1	8.5	19.6	0.1	0.2	2.3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	50.2	28.0	11.8	5.2	4.7	0.0	0.1	0.9
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	66.3	21.6	6.5	2.7	2.8	0.0	0.1	0.6
Studenten mit verfügbarem Auto	939	29.8	28.0	17.9	9.0	15.3	0.0	0.0	2.1
Studenten ohne Auto	507	23.0	17.6	20.4	15.1	23.6	0.0	0.3	2.6
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	46.4	26.1	12.3	3.4	11.4	0.0	0.3	1.4
Auszubildende ohne Auto	194	52.2	14.9	12.2	6.6	13.8	0.0	0.3	1.8
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	40.8	28.7	16.0	6.6	7.4	0.0	0.5	1.4
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	47.4	24.5	12.6	5.6	8.3	0.1	1.4	1.3
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2418	76.9	15.7	3.9	1.3	1.8	0.2	0.1	0.4
Fahrradfahrer	1969	50.1	24.9	12.3	5.7	6.8	0.0	0.2	1.1
ÖPNV-Captives	3301	52.7	25.4	10.3	4.3	6.8	0.0	0.4	1.1
ÖPNV-Stammkunden	2934	33.9	26.6	14.4	9.5	15.5	0.0	0.2	2.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	33.7	26.8	15.7	8.9	14.7	0.0	0.2	1.9
ÖPNV-Potential	7668	47.4	25.6	11.6	6.3	9.0	0.0	0.1	1.4
IV-Stammkunden	14432	47.6	26.9	11.8	5.6	7.9	0.0	0.2	1.3
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	38.3	24.3	13.2	8.0	15.9	0.0	0.2	2.1
Teilzeitbeschäftigte	5939	43.6	29.8	14.1	6.3	6.2	0.0	0.1	1.1
Schüler	1677	43.0	27.6	14.9	6.1	7.6	0.0	0.8	1.3
Studenten	1446	27.4	24.3	18.8	11.2	18.2	0.0	0.1	2.3
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	56.1	25.9	10.1	4.2	3.6	0.0	0.1	0.8
Rentner/Pensionäre	10343	57.3	26.0	9.4	4.1	3.1	0.0	0.1	0.7
Stichtag									
Montag	5856	47.2	24.8	11.9	6.6	9.3	0.0	0.3	1.4
Dienstag	5937	45.7	26.1	12.5	5.8	9.8	0.0	0.1	1.4
Mittwoch	5774	46.2	26.4	12.3	5.8	9.0	0.0	0.3	1.5
Donnerstag	5685	47.2	25.0	11.6	6.8	9.0	0.1	0.3	1.4
Freitag	5897	45.0	27.0	11.9	6.2	9.8	0.0	0.1	1.5
Samstag	5764	45.5	25.9	11.8	7.0	9.5	0.0	0.1	1.4
Sonntag	5713	46.3	24.8	12.8	6.1	9.8	0.1	0.1	1.5
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	46.2	25.9	12.1	6.2	9.4	0.0	0.2	1.4
Kernwoche (Di-Do)	17396	46.4	25.9	12.1	6.1	9.3	0.0	0.2	1.4
Wochenende (Sa,So)	11477	45.9	25.4	12.3	6.5	9.7	0.0	0.1	1.5

10.

Wie viele Reisen, unabhängig vom genutzten Verkehrsmittel, mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt verstehen wir dabei als eine Reise.

PERSONEN

Tabelle P 9.1 B Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten							Mittel
		keine Reisen	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 und mehr Reisen	verweigert	weiß nicht	
insgesamt	40626	46.2	25.7	12.1	6.3	9.5	0.0	0.2	1.4
Haushaltsgröße									
1 Person	11351	49.9	22.3	10.6	5.8	11.2	0.0	0.2	1.5
2 Personen	14873	45.5	26.5	12.6	6.8	8.4	0.0	0.1	1.4
3 Personen	6597	44.4	27.0	12.6	6.5	9.4	0.0	0.2	1.4
4 Personen	5527	42.7	28.4	13.6	6.2	8.9	0.0	0.2	1.4
5 Personen und mehr	2270	45.9	27.5	11.4	5.5	9.2	0.1	0.4	1.5
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	3578	63.7	18.6	8.1	3.8	5.6	0.0	0.2	0.9
niedrig	4526	57.1	24.8	8.0	3.9	6.0	0.0	0.2	1.0
mittel	16125	51.1	26.1	10.8	5.2	6.6	0.1	0.2	1.1
hoch	12343	37.9	28.0	14.8	7.5	11.6	0.0	0.2	1.7
sehr hoch	4024	24.1	24.5	17.8	11.9	21.6	0.0	0.2	2.7
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	30.3	22.7	14.9	10.8	21.3	0.0	0.0	2.5
Alleinlebende mittleren Alters	5055	43.5	21.4	12.4	7.1	15.3	0.0	0.3	2.0
ältere Alleinlebende	4809	62.9	23.5	7.3	2.9	3.3	0.1	0.1	0.7
junge Zweipersonenhaushalte	1967	38.6	20.5	16.5	8.3	16.1	0.0	0.1	2.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	41.9	26.9	13.0	7.5	10.6	0.0	0.1	1.6
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	51.3	28.2	11.2	5.4	3.7	0.0	0.1	0.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	46.1	27.1	12.3	5.8	8.5	0.0	0.2	1.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	40.6	25.8	13.1	8.2	11.9	0.0	0.3	1.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	41.8	29.3	13.7	5.9	9.2	0.0	0.2	1.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	45.5	28.8	12.4	5.3	7.5	0.0	0.4	1.3
Alleinerziehende	757	50.2	23.1	11.4	8.5	6.6	0.0	0.2	1.1
West-Ost									
West	32084	46.4	25.4	12.2	6.3	9.5	0.0	0.2	1.4
Ost	8542	45.2	26.7	12.0	6.4	9.3	0.1	0.2	1.4
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1376	48.6	25.7	10.9	6.1	8.5	0.0	0.3	1.3
Hamburg	932	38.6	24.9	13.8	7.6	14.9	0.0	0.1	2.0
Niedersachsen	3888	46.1	25.0	11.7	6.4	10.6	0.0	0.2	1.6
Bremen	346	44.3	25.2	9.6	10.1	10.5	0.0	0.3	1.5
Nordrhein-Westfalen	8772	47.0	24.9	12.2	6.2	9.6	0.0	0.2	1.4
Hessen	2993	43.1	25.1	14.4	6.8	10.4	0.0	0.2	1.6
Rheinland-Pfalz	1988	48.2	27.0	10.9	5.5	8.3	0.0	0.1	1.3
Baden-Württemberg	5138	45.6	26.3	12.6	6.4	8.9	0.0	0.2	1.4
Bayern	6136	47.9	25.6	11.6	5.9	8.8	0.0	0.2	1.3
Saarland	516	51.9	25.0	10.9	6.3	5.6	0.1	0.2	1.2
Berlin	1839	39.3	25.5	14.9	8.1	11.9	0.1	0.2	1.7
Brandenburg	1278	42.5	29.3	11.6	6.1	9.9	0.3	0.3	1.5
Mecklenburg-Vorpommern	844	45.6	27.0	11.2	7.3	8.6	0.1	0.2	1.4
Sachsen	2193	48.6	28.1	9.8	6.0	7.0	0.0	0.4	1.2
Sachsen-Anhalt	1230	47.8	24.8	12.3	5.9	9.2	0.0	0.0	1.4
Thüringen	1158	47.9	25.3	12.2	4.8	9.7	0.0	0.0	1.5
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	45.1	25.6	13.0	6.6	9.4	0.0	0.2	1.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	41.1	25.9	13.1	7.7	11.8	0.1	0.2	1.7
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	49.1	26.2	10.8	5.2	8.5	0.0	0.2	1.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	47.6	24.9	12.0	5.6	9.8	0.0	0.1	1.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	48.5	25.2	11.9	6.3	7.9	0.0	0.2	1.5
ländliche Räume höherer Dichte	3451	52.7	26.6	10.0	4.3	6.3	0.0	0.1	1.1
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	51.8	25.3	10.0	5.7	7.0	0.1	0.1	1.2
Kreistypen									
Kernstädte	11950	41.6	24.6	13.3	7.9	12.3	0.0	0.2	1.7
verdichtete Kreise	18956	46.6	26.4	12.2	6.0	8.6	0.0	0.2	1.4
ländliche Kreise	9720	50.9	25.8	10.5	5.0	7.6	0.1	0.1	1.2
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1818	53.6	24.3	10.4	4.3	7.3	0.0	0.1	1.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	50.7	26.5	10.5	4.5	7.6	0.0	0.3	1.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	49.2	25.6	11.9	5.5	7.7	0.0	0.1	1.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	45.7	27.2	11.8	6.2	8.8	0.0	0.3	1.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	45.6	27.0	12.3	5.8	9.1	0.0	0.2	1.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	43.9	24.8	12.5	7.2	11.4	0.1	0.1	1.6
500.000 und mehr Einwohner	6258	38.8	24.0	14.2	9.1	13.7	0.0	0.2	1.8

10.

Wie viele Reisen, unabhängig vom genutzten Verkehrsmittel, mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt verstehen wir dabei als eine Reise.

PERSONEN

Tabelle P 9.2 A Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;

Personen, die in den letzten drei Monaten mindestens eine Reise mit Übernachtung unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten						Mittel
		1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 und mehr Reisen	verweigert	weiß nicht	
insgesamt	21874	47.8	22.5	11.7	17.6	0.1	0.3	2.7
Geschlecht								
männlich	10516	43.5	21.8	12.6	21.8	0.0	0.3	3.1
weiblich	11355	51.7	23.2	11.0	13.7	0.1	0.3	2.2
Alter								
14 - 17 Jahre	703	50.6	25.4	10.9	11.4	0.1	1.7	2.1
18 - 29 Jahre	3550	38.6	23.5	12.2	25.2	0.1	0.3	3.2
30 - 39 Jahre	4179	38.8	21.9	12.9	26.0	0.0	0.4	3.5
40 - 49 Jahre	4623	47.1	22.5	13.0	17.0	0.0	0.3	2.7
50 - 59 Jahre	3400	50.8	22.5	10.9	15.5	0.1	0.2	2.5
60 - 64 Jahre	1397	49.7	24.8	12.3	12.7	0.0	0.5	2.2
65 - 74 Jahre	2757	57.3	23.3	10.4	8.6	0.2	0.2	1.9
65 Jahre und älter	4006	62.2	21.0	9.2	7.3	0.2	0.2	1.7
75 Jahre und älter	1248	73.0	15.8	6.5	4.4	0.2	0.2	1.5
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	3675	67.0	18.5	7.3	6.8	0.1	0.3	1.8
Realschulabschluss	6498	54.1	21.9	9.9	13.9	0.0	0.2	2.4
Fachhochschulreife	2311	42.5	22.9	13.4	21.0	0.0	0.2	2.9
Hochschulreife	8360	35.8	24.4	14.8	24.7	0.0	0.4	3.2
noch Schüler/in	804	46.9	26.3	11.7	13.7	0.1	1.3	2.3
anderes	191	56.3	17.8	7.8	16.4	0.0	1.8	2.4
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	16245	46.6	22.6	12.3	18.1	0.0	0.3	2.8
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2528	46.0	22.6	11.0	20.0	0.0	0.4	2.7
gar nicht bzw. kein Führerschein	2612	55.9	21.4	8.9	13.3	0.1	0.4	2.2
Fahrradverfügbarkeit								
ja	18242	46.2	22.9	12.3	18.3	0.0	0.3	2.7
nein	3622	55.9	20.7	8.9	14.0	0.1	0.4	2.4
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	19041	47.8	22.7	11.8	17.3	0.0	0.3	2.7
monatlich/seltener	2091	44.2	22.8	12.3	20.3	0.1	0.3	2.8
nie	720	56.8	17.4	8.2	17.6	0.1	0.0	2.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	3179	43.6	22.6	12.7	20.6	0.0	0.5	2.9
wöchentlich	2762	43.8	24.3	12.2	19.5	0.1	0.2	2.6
monatlich	3775	42.6	22.7	13.4	21.0	0.0	0.3	2.8
seltener	4087	49.2	23.3	11.4	15.6	0.1	0.4	2.5
nie	8052	52.6	21.4	10.6	15.2	0.1	0.2	2.6
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	8501	39.6	21.3	13.3	25.4	0.0	0.4	3.4
Erwerbstätige ohne Auto	913	34.9	20.6	13.3	30.8	0.2	0.3	3.6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	8561	56.2	23.7	10.5	9.4	0.1	0.2	1.9
Nichterwerbstätige ohne Auto	1487	64.1	19.2	7.9	8.3	0.1	0.4	1.8
Studenten mit verfügbarem Auto	659	39.8	25.6	12.8	21.8	0.0	0.0	3.0
Studenten ohne Auto	390	22.8	26.5	19.7	30.6	0.0	0.4	3.4
Auszubildende mit verfügbarem Auto	328	48.8	22.9	6.4	21.3	0.0	0.6	2.7
Auszubildende ohne Auto	93	31.1	25.5	13.9	28.8	0.0	0.7	3.7
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	675	48.5	27.1	11.2	12.4	0.0	0.9	2.3
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	253	46.7	24.0	10.6	15.9	0.2	2.7	2.5
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	558	68.0	17.1	5.5	8.0	1.1	0.3	1.7
Fahrradfahrer	983	49.9	24.7	11.5	13.5	0.0	0.4	2.2
ÖPNV-Captives	1560	53.8	21.8	9.1	14.4	0.0	0.9	2.3
ÖPNV-Stammkunden	1939	40.2	21.8	14.4	23.4	0.0	0.2	3.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5242	40.4	23.7	13.5	22.2	0.0	0.2	2.9
ÖPNV-Potential	4032	48.6	22.0	12.0	17.0	0.1	0.3	2.7
IV-Stammkunden	7560	51.4	22.5	10.7	15.1	0.0	0.3	2.6
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	9853	39.4	21.3	13.0	25.8	0.0	0.4	3.4
Teilzeitbeschäftigte	3348	52.9	24.9	11.1	11.0	0.0	0.1	2.0
Schüler	956	48.5	26.1	10.7	13.3	0.0	1.3	2.4
Studenten	1049	33.5	25.9	15.4	25.1	0.0	0.1	3.2
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	1596	59.1	22.9	9.6	8.1	0.1	0.2	1.8
Rentner/Pensionäre	4418	60.9	21.9	9.7	7.2	0.1	0.2	1.7
Stichtag								
Montag	3092	46.9	22.6	12.4	17.5	0.0	0.5	2.6
Dienstag	3221	48.0	23.0	10.7	18.1	0.1	0.2	2.6
Mittwoch	3109	49.1	22.8	10.8	16.7	0.1	0.5	2.7
Donnerstag	3001	47.4	22.0	12.9	17.0	0.1	0.5	2.6
Freitag	3245	49.0	21.7	11.2	17.9	0.0	0.2	2.6
Samstag	3140	47.6	21.8	12.8	17.5	0.0	0.3	2.6
Sonntag	3066	46.1	23.9	11.3	18.3	0.1	0.2	2.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	15669	48.1	22.4	11.6	17.5	0.1	0.4	2.6
Kernwoche (Di-Do)	9331	48.2	22.6	11.4	17.3	0.1	0.4	2.6
Wochenende (Sa,So)	6205	46.9	22.8	12.1	17.9	0.1	0.3	2.7

10.

Wie viele Reisen, unabhängig vom genutzten Verkehrsmittel, mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt verstehen wir dabei als eine Reise.

PERSONEN

Tabelle P 9.2 B Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;

Personen, die in den letzten drei Monaten mindestens eine Reise mit Übernachtung unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Anzahl Reisen mit Übernachtung in den letzten drei Monaten					Mittel	
		1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 und mehr Reisen	verweigert		weiß nicht
insgesamt	21874	47.8	22.5	11.7	17.6	0.1	0.3	2.7
Haushaltsgröße								
1 Person	5692	44.5	21.1	11.6	22.4	0.1	0.4	3.0
2 Personen	8107	48.6	23.2	12.5	15.4	0.1	0.2	2.5
3 Personen	3671	48.5	22.7	11.6	16.8	0.0	0.3	2.6
4 Personen	3169	49.5	23.7	10.9	15.5	0.1	0.3	2.5
5 Personen und mehr	1229	50.9	21.1	10.1	17.0	0.1	0.8	2.7
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1300	51.1	22.4	10.4	15.5	0.1	0.5	2.6
niedrig	1942	57.8	18.6	9.1	14.0	0.1	0.4	2.2
mittel	7890	53.3	22.0	10.7	13.5	0.1	0.4	2.3
hoch	7670	45.1	23.8	12.1	18.7	0.0	0.3	2.8
sehr hoch	3053	32.3	23.4	15.6	28.4	0.0	0.2	3.5
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	953	32.6	21.4	15.5	30.5	0.0	0.0	3.6
Alleinlebende mittleren Alters	2857	37.9	21.9	12.6	27.0	0.0	0.6	3.5
ältere Alleinlebende	1784	63.2	19.7	7.7	8.9	0.2	0.2	1.8
junge Zweipersonenhaushalte	1208	33.4	26.8	13.5	26.2	0.0	0.1	3.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3653	46.2	22.3	12.9	18.3	0.1	0.2	2.8
ältere Zweipersonenhaushalte	2958	57.9	23.0	11.1	7.5	0.1	0.3	1.8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2553	50.3	22.8	10.8	15.8	0.1	0.3	2.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1684	43.5	22.1	13.8	20.1	0.1	0.5	2.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2111	50.3	23.5	10.1	15.8	0.0	0.3	2.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1571	53.0	22.7	9.7	13.8	0.0	0.8	2.3
Alleinerziehende	377	46.4	22.9	17.2	13.2	0.0	0.4	2.3
West-Ost								
West	17193	47.5	22.7	11.7	17.7	0.0	0.3	2.7
Ost	4682	48.8	21.9	11.7	17.0	0.2	0.4	2.6
Bundesland								
Schleswig-Holstein	707	50.0	21.1	11.8	16.5	0.1	0.5	2.5
Hamburg	572	40.6	22.5	12.4	24.3	0.0	0.2	3.3
Niedersachsen	2097	46.3	21.7	11.9	19.7	0.0	0.3	3.0
Bremen	192	45.2	17.3	18.2	18.8	0.0	0.5	2.7
Nordrhein-Westfalen	4651	47.0	23.1	11.6	18.0	0.0	0.3	2.7
Hessen	1703	44.1	25.3	11.9	18.3	0.1	0.4	2.8
Rheinland-Pfalz	1030	52.1	21.0	10.6	16.1	0.0	0.3	2.5
Baden-Württemberg	2796	48.4	23.2	11.7	16.4	0.0	0.4	2.6
Bayern	3196	49.1	22.3	11.4	16.9	0.0	0.3	2.5
Saarland	248	51.9	22.6	13.1	11.7	0.3	0.4	2.4
Berlin	1116	41.9	24.5	13.4	19.6	0.2	0.3	2.8
Brandenburg	734	51.0	20.1	10.7	17.2	0.5	0.5	2.6
Mecklenburg-Vorpommern	459	49.6	20.5	13.4	15.8	0.2	0.4	2.7
Sachsen	1126	54.7	19.1	11.8	13.6	0.1	0.7	2.3
Sachsen-Anhalt	642	47.5	23.5	11.3	17.5	0.0	0.1	2.6
Thüringen	603	48.6	23.5	9.1	18.7	0.0	0.1	3.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	6542	46.7	23.6	12.1	17.2	0.0	0.3	2.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5837	44.0	22.3	13.1	20.0	0.1	0.4	2.8
verstädterte Räume höherer Dichte	2962	51.4	21.2	10.3	16.7	0.1	0.4	2.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2853	47.5	22.9	10.7	18.7	0.0	0.1	2.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1249	48.8	23.2	12.2	15.3	0.0	0.5	2.9
ländliche Räume höherer Dichte	1632	56.2	21.1	9.2	13.2	0.1	0.2	2.3
ländliche Räume geringerer Dichte	798	52.5	20.7	11.9	14.6	0.1	0.2	2.5
Kreistypen								
Kernstädte	6977	42.1	22.8	13.6	21.1	0.1	0.3	2.9
verdichtete Kreise	10122	49.4	22.8	11.2	16.1	0.0	0.4	2.6
ländliche Kreise	4775	52.6	21.5	10.1	15.5	0.1	0.2	2.5
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	843	52.4	22.4	9.2	15.7	0.0	0.2	2.7
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2264	53.7	21.3	9.1	15.3	0.0	0.5	2.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	5190	50.3	23.4	10.8	15.2	0.0	0.3	2.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	4559	50.1	21.7	11.5	16.2	0.1	0.5	2.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1833	49.7	22.5	10.7	16.8	0.0	0.3	2.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3355	44.3	22.4	12.9	20.3	0.1	0.1	2.8
500.000 und mehr Einwohner	3830	39.2	23.2	14.8	22.3	0.1	0.4	3.0

10.

Wie viele Reisen, unabhängig vom genutzten Verkehrsmittel, mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt verstehen wir dabei als eine Reise.

PERSONEN

Tabelle P 10 A Geschlecht

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Geschlecht	
		männlich	weiblich
insgesamt	60685	49,0	51,0
Geschlecht			
männlich	29740	100,0	0,0
weiblich	30945	0,0	100,0
Alter			
0 - 6 Jahre	3590	51,8	48,2
7 - 10 Jahre	2357	51,5	48,5
11 - 13 Jahre	1871	52,3	47,7
14 - 17 Jahre	2681	51,0	49,0
18 - 29 Jahre	8636	53,6	46,4
30 - 39 Jahre	8252	50,2	49,8
40 - 49 Jahre	10027	47,5	52,5
50 - 59 Jahre	7970	47,3	52,7
60 - 64 Jahre	3173	46,6	53,4
65 - 74 Jahre	6953	47,6	52,4
65 Jahre und älter	12018	45,7	54,3
75 Jahre und älter	5065	43,1	56,9
Schulabschluss			
Hauptschulabschluss	10703	47,0	53,0
Realschulabschluss	12898	40,5	59,5
Fachhochschulreife	3480	54,5	45,5
Hochschulreife	11528	49,4	50,6
noch Schüler/in	1390	49,0	51,0
anderes	541	50,3	49,7
Autoverfügbarkeit			
jederzeit	28533	51,2	48,8
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4416	40,0	60,0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6796	29,8	70,2
Fahrradverfügbarkeit			
ja	37868	48,7	51,3
nein	10577	42,1	57,9
Nutzungshäufigkeit: Auto			
(fast) täglich/wöchentlich	34313	48,0	52,0
monatlich/seltener	4134	38,4	61,6
nie	2146	34,6	65,4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region			
(fast) täglich	5367	45,9	54,1
wöchentlich	4650	42,2	57,8
monatlich	6273	45,6	54,4
seltener	7206	45,5	54,5
nie	17111	48,4	51,6
verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17174	68,1	31,9
Erwerbstätige ohne Auto	2775	64,7	35,3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19607	34,1	65,9
Nichterwerbstätige ohne Auto	6616	30,7	69,3
Studenten mit verfügbarem Auto	1239	51,9	48,1
Studenten ohne Auto	736	54,3	45,7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1029	55,8	44,2
Auszubildende ohne Auto	496	54,4	45,6
Kinder bis 6 Jahre	3590	51,8	48,2
Schüler bis 10 Jahren	2357	51,5	48,5
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	48,7	51,3
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2425	52,8	47,2
Verkehrsmittelnutzersegmente			
Wenig-Mobile	2427	22,8	77,2
Fahrradfahrer	1971	41,5	58,5
ÖPNV-Captives	3303	33,1	66,9
ÖPNV-Stammkunden	2933	51,4	48,6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7906	48,7	51,3
ÖPNV-Potential	7671	50,6	49,4
IV-Stammkunden	14439	49,5	50,5
Lebensphase der Person			
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21636	66,8	33,2
Teilzeitbeschäftigte	6891	13,4	86,6
Schüler	7685	50,8	49,2
Studenten	1975	52,8	47,2
Kinder	3234	52,5	47,5
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4426	4,9	95,1
Rentner/Pensionäre	12701	49,9	50,1
Stichtag			
Montag	8673	49,2	50,8
Dienstag	8673	49,4	50,6
Mittwoch	8668	48,3	51,7
Donnerstag	8669	49,8	50,2
Freitag	8672	49,1	50,9
Samstag	8673	48,5	51,5
Sonntag	8658	48,8	51,2
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43354	49,2	50,8
Kernwoche (Di-Do)	26009	49,2	50,8
Wochenende (Sa,So)	17331	48,6	51,4

11.
Geschlecht der Person

PERSONEN

Tabelle P 10 B Geschlecht

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Geschlecht	
		männlich	weiblich
insgesamt	60685	49.0	51.0
Haushaltsgröße			
1 Person	11358	45.2	54.8
2 Personen	19644	49.3	50.7
3 Personen	11804	50.3	49.7
4 Personen	12061	50.4	49.6
5 Personen und mehr	5808	49.9	50.1
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	5393	47.2	52.8
niedrig	7131	43.7	56.3
mittel	23730	48.4	51.6
hoch	18353	51.3	48.7
sehr hoch	6048	52.2	47.8
Haushaltstyp			
junge Alleinlebende	1367	59.6	40.4
Alleinlebende mittleren Alters	5055	58.6	41.4
ältere Alleinlebende	4809	27.0	73.0
junge Zweipersonenhaushalte	2502	49.3	50.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8148	48.4	51.6
ältere Zweipersonenhaushalte	8104	52.2	47.8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7903	53.4	46.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7644	49.7	50.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8750	48.9	51.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	50.3	49.7
Alleinerziehende	1531	33.1	66.9
West-Ost			
West	48463	49.0	51.0
Ost	12222	49.2	50.8
Bundesland			
Schleswig-Holstein	2095	48.9	51.1
Hamburg	1307	49.0	51.0
Niedersachsen	5884	49.2	50.8
Bremen	489	48.9	51.1
Nordrhein-Westfalen	13281	48.9	51.1
Hessen	4483	48.6	51.4
Rheinland-Pfalz	2985	48.9	51.1
Baden-Württemberg	7934	49.1	50.9
Bayern	9239	49.0	51.0
Saarland	765	48.8	51.2
Berlin	2521	48.8	51.2
Brandenburg	1872	49.6	50.4
Mecklenburg-Vorpommern	1240	49.4	50.6
Sachsen	3116	48.6	51.4
Sachsen-Anhalt	1781	49.4	50.6
Thüringen	1690	50.0	50.0
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	17819	48.8	51.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14091	48.8	51.2
verstädterte Räume höherer Dichte	9121	49.0	51.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8091	49.4	50.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	48.7	51.3
ländliche Räume höherer Dichte	5282	49.8	50.2
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	49.5	50.5
Kreistypen			
Kernstädte	16760	47.9	52.1
verdichtete Kreise	28950	49.3	50.7
ländliche Kreise	14975	49.6	50.4
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	2880	50.8	49.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7184	49.8	50.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15860	50.1	49.9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12751	48.2	51.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	48.9	51.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8426	47.4	52.6
500.000 und mehr Einwohner	8663	48.5	51.5

11.
Geschlecht der Person

PERSONEN

Tabelle P 11 A Alter

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Alter												Mittel	
		0 - 6 Jahre	7 - 10 Jahre	11 - 13 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	unplausibler Wert		verweigert
insgesamt	60713	5.9	3.9	3.1	4.4	14.2	13.6	16.5	13.1	5.2	11.5	8.3	0.0	0.2	42.1
Geschlecht															
männlich	29740	6.3	4.1	3.3	4.6	15.6	13.9	16.0	12.7	5.0	11.1	7.3	0.0	0.2	40.9
weiblich	30945	5.6	3.7	2.9	4.2	12.9	13.3	17.0	13.6	5.5	11.8	9.3	0.0	0.2	43.3
Alter															
0 - 6 Jahre	3605	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
7 - 10 Jahre	2360	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
11 - 13 Jahre	1872	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
14 - 17 Jahre	2681	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6
18 - 29 Jahre	8640	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4
30 - 39 Jahre	8254	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0
40 - 49 Jahre	10027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4
50 - 59 Jahre	7971	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.4
60 - 64 Jahre	3174	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.0
65 - 74 Jahre	6954	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	69.0
65 Jahre und älter	12019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	42.1	0.0	0.0	74.0
75 Jahre und älter	5065	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	80.9
Schulabschluss															
Hauptschulabschluss	10703	0.1	0.0	0.1	0.7	4.5	7.2	13.2	19.1	9.5	26.7	18.8	0.0	0.1	59.6
Realschulabschluss	12899	0.0	0.0	0.0	1.5	13.0	17.4	25.3	17.6	6.5	11.9	6.9	0.0	0.1	48.0
Fachhochschulreife	3482	0.1	0.0	0.0	0.2	21.4	22.3	23.5	13.9	4.4	9.0	5.0	0.0	0.1	44.0
Hochschulreife	11530	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	24.7	21.2	13.2	4.4	8.0	7.0	0.0	0.1	44.2
noch Schüler/in	1390	0.0	0.0	0.3	72.2	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4
anderes	541	0.0	0.0	0.1	1.8	11.7	11.1	16.6	11.3	5.0	13.9	28.4	0.0	0.0	56.6
Autoverfügbarkeit															
jederzeit	28535	0.0	0.0	0.0	0.1	12.2	18.6	23.1	17.4	7.0	14.4	6.9	0.0	0.1	49.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	0.1	0.0	0.0	1.9	29.5	17.9	19.4	14.1	3.9	7.3	6.0	0.0	0.0	41.6
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	0.1	0.0	0.1	4.2	15.2	8.7	9.1	11.7	5.3	18.8	26.7	0.0	0.1	55.9
Fahrradverfügbarkeit															
ja	37885	5.4	6.1	4.7	3.0	11.7	15.3	18.7	13.7	5.4	11.1	4.7	0.0	0.1	40.5
nein	10585	14.6	0.5	0.8	1.4	13.2	8.5	9.3	11.4	4.8	14.2	21.4	0.0	0.1	47.3
Nutzungshäufigkeit: Auto															
(fast) täglich/wöchentlich	34318	0.0	0.0	0.0	3.3	13.9	17.2	21.4	16.5	6.5	13.7	7.4	0.0	0.1	47.8
monatlich/wöchentlich	4136	0.0	0.0	0.2	2.4	20.2	14.0	10.4	11.1	4.8	15.7	21.3	0.0	0.0	51.9
monatlich/seltener	2146	0.1	0.0	0.0	3.2	10.2	10.7	12.6	12.8	5.5	17.0	27.9	0.0	0.0	57.1
nie															
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region															
(fast) täglich	5369	0.1	0.0	0.0	13.7	31.6	14.9	14.4	11.6	2.9	5.6	5.3	0.0	0.0	37.2
wöchentlich	4653	0.1	0.0	0.0	4.0	17.5	13.7	12.9	10.4	6.5	18.5	16.3	0.0	0.2	51.0
monatlich	6273	0.0	0.0	0.0	2.8	14.1	16.6	18.4	14.3	6.7	16.4	10.7	0.0	0.0	49.5
seltener	7206	0.1	0.0	0.0	0.9	11.6	17.4	23.4	17.7	7.3	14.2	7.3	0.0	0.1	49.4
nie	17112	0.0	0.0	0.1	0.8	9.3	17.4	22.5	18.2	6.7	14.6	10.4	0.0	0.1	51.1
verhaltenshomogene Personengruppen															
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	0.0	0.0	0.0	0.1	16.3	25.8	31.4	22.2	3.4	0.6	0.0	0.0	0.2	41.7
Erwerbstätige ohne Auto	2775	0.0	0.0	0.0	0.2	20.4	23.8	29.6	22.1	2.8	0.6	0.2	0.0	0.4	41.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	0.0	0.0	0.0	0.1	5.3	11.9	16.3	14.2	10.4	27.2	14.6	0.0	0.1	57.4
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	0.0	0.0	0.0	0.3	6.8	9.0	8.9	11.5	7.0	22.9	33.3	0.0	0.3	62.7
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	0.0	0.0	0.0	0.2	91.5	7.5	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	24.2
Studenten ohne Auto	738	0.0	0.0	0.0	0.1	89.4	9.4	0.6	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	24.7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	0.0	0.0	0.0	13.9	82.2	3.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	20.8
Auszubildende ohne Auto	496	0.0	0.0	0.0	17.8	77.7	3.9	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	21.0
Kinder bis 6 Jahre	3605	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
Schüler bis 10 Jahren	2360	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	0.0	0.0	31.8	47.6	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2426	0.0	0.0	42.4	47.9	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
Verkehrsmittelnersegmente															
Wenig-Mobile	2427	0.0	0.0	0.3	5.2	5.8	3.5	4.5	10.0	5.2	24.7	40.7	0.0	0.1	64.7
Fahrradfahrer	1971	0.0	0.0	0.1	22.3	16.0	10.7	12.4	12.1	5.4	11.4	9.7	0.0	0.1	42.0
ÖPNV-Captives	3305	0.1	0.0	0.0	18.2	17.5	9.1	8.1	9.7	4.0	13.9	19.2	0.0	0.1	46.8
ÖPNV-Stammkunden	2934	0.0	0.0	0.0	1.9	39.1	18.6	18.1	12.7	2.9	4.0	2.8	0.0	0.0	37.3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	0.0	0.0	0.0	0.5	16.9	18.2	19.3	14.0	7.0	16.0	8.1	0.0	0.1	48.4
ÖPNV-Potential	7672	0.1	0.0	0.0	0.2	13.7	19.7	25.4	17.2	5.9	11.9	5.9	0.0	0.0	47.5
IV-Stammkunden	14440	0.1	0.0	0.0	0.1	8.7	18.1	23.8	19.4	7.6	14.9	7.3	0.0	0.1	50.5
Lebensphase der Person															
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21639	0.1	0.1	0.1	1.1	21.7	23.8	28.8	20.5	3.1	0.5	0.1	0.0	0.2	40.0
Teilzeitbeschäftigte	8692	0.0	0.0	0.0	0.3	7.8	24.9	36.1	23.6	4.2	2.4	0.6	0.0	0.1	44.4
Schüler	7689	3.7	30.1	24.0	31.1	10.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	12.6
Studenten	1978	0.0	0.0	0.0	0.1	90.7	8.2	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	24.3
Kinder	3243	99.0	0.3	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	3.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4427	0.1	0.0	0.0	0.0	6.1	18.9	18.6	20.0	10.2	16.0	9.9	0.0	0.2	52.9
Rentner/Pensionäre	12703	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.8	4.3	12.5	46.1	35.6	0.0	0.2	71.5
Stichtag															
Montag	8673	6.0	4.0	3.1	4.7	14.2	12.8	16.9	13.2	5.1	11.1	8.7	0.0	0.1	42.0
Dienstag	8673	5.2	3.8	3.0	4.5	13.6	13.6	16.1	13.5	5.4	12.2	8.9	0.0	0.2	43.0
Mittwoch	8673	5.5	3.8	3.1	4.5	14.0	13.9	17.4	13.2	5.1	11.3	8.2	0.0	0.1	42.1
Donnerstag	8673	6.8	4.2	3.1	4.2	14.2	13.7	16.7	12.9	4.9	10.9	8.2	0.0	0.3	41.5
Freitag	8673	5.4	3.6	3.2	4.1	15.0	13.3	16.2	12.7	5.8	11.9	8.7	0.0	0.2	42.7
Samstag	8673	6.3	3.8	3.1	4.4	14.4	13.7	16.0	13.0	5.5	11.6	7.9	0.0	0.2	41.8
Sonntag	8673	6.4	3.9	2.9	4.5	14.3	14.2	16.4	13.3	4.8	11.2	7.8	0.0	0.2	41.6
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43366	5.8	3.9	3.1	4.4	14.2	13.5	16.6	13.1	5.3	11.5	8.5	0.0	0.2	42.3
Kernwoche (Di-Do)	26020	5.8	4.0	3.1	4.4	13.9	13.7	16.7	13.2	5.1	11.5	8.4	0.0	0.2	42.2
Wochenende (Sa,So)	17347	6.4	3.9	3.0	4.4	14.3	13.9	16.2	13.2	5.1	11.4	7.9	0.0	0.2	41.7

13.

Wie alt sind Sie?

PERSONEN

Tabelle P 11 B Alter

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Alter												Mittel	
		0 - 6 Jahre	7 - 10 Jahre	11 - 13 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	unplausibler Wert		verweigerter
insgesamt	60713	5.9	3.9	3.1	4.4	14.2	13.6	16.5	13.1	5.2	11.5	8.3	0.0	0.2	42.1
Haushaltsgröße															
1 Person	11358	0.0	0.0	0.1	0.0	12.8	17.7	14.9	12.0	6.2	16.5	19.6	0.0	0.2	53.9
2 Personen	19647	0.5	0.4	0.4	0.8	9.4	10.0	11.3	20.0	10.7	23.9	12.5	0.0	0.2	55.3
3 Personen	11811	9.5	4.0	3.2	5.8	20.5	16.1	20.5	13.5	2.5	2.6	1.9	0.0	0.1	33.5
4 Personen	12067	13.4	8.9	7.2	9.2	16.4	14.9	21.7	6.7	0.5	0.4	0.6	0.0	0.2	26.7
5 Personen und mehr	5821	13.3	12.8	9.5	12.5	16.0	10.1	18.6	4.8	0.3	0.4	1.5	0.0	0.2	24.2
ökonomischer Status des Haushalts															
sehr niedrig	5393	5.7	3.1	2.5	5.8	21.0	9.7	10.8	11.8	5.5	14.2	9.8	0.0	0.1	42.3
niedrig	7135	7.4	6.0	4.3	7.1	20.0	11.6	16.3	8.5	3.2	7.5	8.0	0.0	0.1	36.5
mittel	23738	5.2	3.7	2.9	4.0	12.4	11.9	15.8	12.4	6.0	15.4	10.0	0.0	0.2	44.9
hoch	18367	6.1	3.7	3.1	4.1	13.6	16.8	18.0	14.5	4.6	8.6	7.0	0.0	0.2	40.9
sehr hoch	6050	6.9	3.6	2.9	2.5	10.7	16.6	20.0	18.4	6.3	7.1	5.0	0.0	0.1	41.4
Haushaltstyp															
junge Alleinlebende	1367	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5
Alleinlebende mittleren Alters	5055	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.7	33.4	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.3
ältere Alleinlebende	4809	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	39.1	46.3	0.0	0.0	73.8
junge Zweipersonenhaushalte	2502	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	14.3	6.3	6.0	0.4	0.5	0.1	0.0	0.0	29.6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.7	23.1	45.9	7.3	4.1	2.0	0.0	0.0	50.6
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	53.5	28.2	0.0	0.0	70.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	5.4	17.0	21.9	4.1	4.2	3.8	0.0	0.0	39.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	40.8	6.9	1.8	1.2	7.4	31.0	9.9	0.7	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	19.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	3.2	18.5	17.4	8.6	5.6	13.8	28.6	3.5	0.2	0.2	0.3	0.0	0.0	26.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	0.0	0.0	0.0	33.6	17.5	3.7	30.7	12.6	0.6	0.3	0.8	0.0	0.0	32.0
Alleinerziehende	1531	13.0	14.0	13.3	19.2	2.2	16.2	18.5	2.9	0.2	0.3	0.0	0.0	0.3	22.5
West-Ost															
West	48489	6.1	4.1	3.3	4.7	13.8	13.8	16.4	12.9	5.1	11.1	8.3	0.0	0.2	41.7
Ost	12224	5.1	2.9	2.1	3.3	15.9	12.6	16.9	14.2	5.6	12.8	8.4	0.0	0.1	43.7
Bundesland															
Schleswig-Holstein	2095	6.0	4.4	3.7	4.6	12.4	13.7	16.0	12.7	5.8	12.1	8.4	0.0	0.4	42.4
Hamburg	1308	5.7	3.4	2.6	3.5	16.4	16.6	15.5	11.6	5.4	10.4	8.1	0.0	0.7	41.6
Niedersachsen	5887	6.2	4.2	3.5	4.8	13.3	13.5	16.3	12.8	5.2	11.5	8.5	0.0	0.1	41.9
Bremen	490	5.8	3.3	2.9	3.8	15.3	13.9	14.9	12.9	5.8	11.6	9.2	0.0	0.4	42.7
Nordrhein-Westfalen	13289	6.1	4.3	3.4	4.8	13.6	13.6	16.4	12.9	5.1	11.3	8.4	0.0	0.2	41.8
Hessen	4484	6.3	3.7	3.2	4.6	13.5	14.1	16.6	13.2	5.2	10.9	8.4	0.0	0.2	42.0
Rheinland-Pfalz	2987	6.0	4.0	3.4	4.9	13.5	13.0	16.6	13.4	4.8	11.3	8.8	0.0	0.2	42.1
Baden-Württemberg	7938	6.3	4.3	3.3	4.8	14.2	14.0	16.6	12.6	4.9	10.7	8.0	0.0	0.1	41.2
Bayern	9246	6.2	4.2	3.3	4.6	14.2	14.1	16.5	12.7	5.1	10.8	8.1	0.0	0.2	41.4
Saarland	765	5.2	3.4	3.2	4.2	13.7	12.3	16.6	14.3	4.9	12.4	9.2	0.0	0.5	43.4
Berlin	2523	5.6	3.2	2.3	3.1	16.9	15.1	16.9	12.9	5.8	11.0	7.0	0.0	0.2	41.9
Brandenburg	1872	5.2	2.6	2.3	4.0	14.7	12.1	18.3	14.5	5.4	13.1	7.6	0.0	0.2	43.6
Mecklenburg-Vorpommern	1240	4.7	2.9	2.4	3.8	16.2	11.6	17.9	14.9	4.9	13.0	7.6	0.0	0.1	43.3
Sachsen	3116	5.1	3.0	1.8	2.8	16.3	12.1	15.6	14.2	5.9	13.3	9.8	0.0	0.2	44.5
Sachsen-Anhalt	1781	4.6	2.9	2.1	3.4	15.3	11.8	16.7	14.7	5.8	13.5	9.0	0.0	0.1	44.6
Thüringen	1690	5.1	2.6	2.0	3.5	15.7	12.2	16.8	14.8	5.6	12.9	8.7	0.0	0.0	44.1
differenzierter Regionstyp															
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	5.7	3.9	3.2	4.6	13.6	13.4	16.2	12.9	5.5	11.9	9.0	0.0	0.2	42.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	6.0	3.3	2.6	3.6	14.9	15.0	16.9	12.4	5.2	11.8	8.2	0.0	0.2	42.4
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	6.5	4.7	3.3	4.9	13.9	13.4	17.2	13.2	4.9	10.2	7.6	0.0	0.1	40.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	5.8	3.7	3.3	4.4	15.2	13.2	15.6	14.2	5.0	11.2	8.1	0.0	0.2	41.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	6.4	4.4	3.3	5.0	15.0	12.3	15.8	13.9	4.8	10.4	8.5	0.0	0.1	41.2
ländliche Räume höherer Dichte	5282	5.9	4.2	3.3	4.8	13.7	13.1	17.0	13.3	5.4	11.7	7.6	0.0	0.1	41.9
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	5.5	3.5	2.7	4.5	13.4	12.1	17.2	14.2	5.7	12.5	8.6	0.0	0.1	43.5
Kreistypen															
Kernstädte	16772	5.5	2.9	2.3	3.4	15.9	14.1	15.4	12.1	5.2	12.5	10.4	0.0	0.2	43.7
verdichtete Kreise	28965	6.1	4.3	3.5	4.8	13.5	13.6	16.9	13.4	5.3	10.9	7.5	0.0	0.2	41.3
ländliche Kreise	14976	6.0	4.1	3.2	4.7	13.8	12.9	17.0	13.8	5.2	11.4	7.7	0.0	0.2	41.9
Gemeindegröße															
unter 2.000 Einwohner	2883	6.3	5.1	3.4	5.1	13.2	13.3	19.9	14.4	4.0	9.1	6.1	0.0	0.2	39.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	7.1	4.2	3.7	5.0	13.7	13.2	17.3	12.8	5.4	9.9	7.6	0.0	0.1	40.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	6.2	4.6	3.5	4.9	12.8	13.9	16.8	13.9	4.9	11.1	7.1	0.0	0.1	41.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	5.6	4.1	3.4	4.7	13.9	12.7	16.3	13.5	5.4	11.8	8.3	0.0	0.2	42.3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	5.2	3.2	2.7	4.7	15.5	12.8	16.3	13.5	6.3	12.0	7.5	0.0	0.2	42.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	5.4	2.7	2.1	3.6	16.5	13.4	14.0	12.4	5.1	12.8	11.8	0.0	0.1	44.4
500.000 und mehr Einwohner	8669	5.8	3.0	2.4	3.1	15.3	15.3	17.0	11.6	5.2	11.9	9.0	0.0	0.3	42.9

13.

Wie alt sind Sie?

PERSONEN

Tabelle P 12.1 A Führerscheinbesitz
Personen ab 15 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Führerscheinbesitz			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40368	87.0	13.0	0.0	0.0
Geschlecht					
männlich	18705	91.8	8.2	0.0	0.0
weiblich	21657	82.8	17.1	0.0	0.0
Alter					
14 - 17 Jahre	1033	19.0	81.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5827	87.6	12.3	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	95.2	4.8	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	95.8	4.2	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	92.3	7.7	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	91.2	8.8	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	83.5	16.5	0.0	0.0
65 Jahre und älter	9769	76.4	23.6	0.0	0.0
75 Jahre und älter	4047	66.4	33.6	0.0	0.0
Schulabschluss					
Hauptschulabschluss	10676	79.1	20.9	0.0	0.0
Realschulabschluss	12895	90.0	10.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3479	95.1	4.9	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	94.6	5.4	0.0	0.0
noch Schüler/in	1138	35.1	64.9	0.0	0.0
anderes	538	69.1	30.9	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	28525	99.3	0.7	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	94.0	6.0	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6786	37.9	62.0	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit					
ja	31476	90.0	10.0	0.0	0.0
nein	8876	76.5	23.5	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	34075	92.1	7.9	0.0	0.0
monatlich/seltener	4110	64.0	36.0	0.0	0.0
nie	2126	50.2	49.7	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	5199	70.1	29.9	0.0	0.0
wöchentlich	4612	75.9	24.1	0.0	0.0
monatlich	6243	85.7	14.3	0.0	0.0
seltener	7194	93.2	6.8	0.0	0.0
nie	17077	93.1	6.9	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	98.4	1.6	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	77.3	22.7	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	92.7	7.3	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	49.1	50.9	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	939	96.8	3.2	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	86.9	13.1	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	81.0	19.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	51.0	49.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1052	40.0	60.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	315	22.5	77.5	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	2399	31.4	68.3	0.2	0.0
Fahrradfahrer	1868	39.8	60.2	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3163	36.4	63.6	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	96.5	3.5	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	97.9	2.1	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	99.0	1.0	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	99.2	0.8	0.0	0.0
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	95.2	4.8	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5937	93.7	6.3	0.0	0.0
Schüler	1422	37.5	62.5	0.0	0.0
Studenten	1446	93.3	6.7	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	82.7	17.3	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	79.3	20.7	0.0	0.0
Stichtag					
Montag	5822	86.8	13.2	0.0	0.0
Dienstag	5890	86.7	13.3	0.0	0.0
Mittwoch	5743	87.8	12.2	0.0	0.0
Donnerstag	5645	87.5	12.5	0.0	0.0
Freitag	5862	86.5	13.5	0.0	0.0
Samstag	5728	86.7	13.3	0.0	0.0
Sonntag	5679	87.2	12.7	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	28962	87.0	12.9	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	17277	87.3	12.7	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	11406	86.9	13.0	0.0	0.0

6.

Besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle P 12.1 B Führerscheinbesitz

Personen ab 15 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Führerscheinbesitz			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40368	87.0	13.0	0.0	0.0
Haushaltsgröße					
1 Person	11351	81.5	18.5	0.0	0.0
2 Personen	14859	89.1	10.9	0.0	0.0
3 Personen	6551	90.7	9.3	0.0	0.0
4 Personen	5410	89.4	10.5	0.1	0.0
5 Personen und mehr	2190	84.3	15.7	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	3548	72.6	27.4	0.0	0.0
niedrig	4486	76.6	23.3	0.1	0.0
mittel	16033	86.8	13.2	0.0	0.0
hoch	12258	92.5	7.5	0.0	0.0
sehr hoch	4013	96.0	4.0	0.0	0.0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	1367	88.2	11.8	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	91.7	8.3	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	68.9	31.1	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	90.5	9.5	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	92.9	7.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	85.6	14.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	91.8	8.1	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2818	96.0	4.0	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3548	90.4	9.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2745	77.3	22.7	0.0	0.0
Alleinerziehende	733	78.6	21.4	0.0	0.0
West-Ost					
West	31855	88.6	11.4	0.0	0.0
Ost	8513	81.3	18.7	0.0	0.0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1369	87.0	13.0	0.0	0.0
Hamburg	926	84.3	15.7	0.0	0.0
Niedersachsen	3860	89.6	10.4	0.0	0.0
Bremen	345	83.3	16.7	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8713	86.4	13.6	0.0	0.0
Hessen	2971	89.3	10.7	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1972	87.7	12.3	0.0	0.0
Baden-Württemberg	5103	90.1	9.9	0.0	0.0
Bayern	6085	90.9	9.0	0.0	0.0
Saarland	513	88.3	11.7	0.0	0.0
Berlin	1831	79.4	20.6	0.0	0.0
Brandenburg	1274	82.3	17.5	0.1	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	842	81.4	18.5	0.1	0.0
Sachsen	2188	81.9	18.1	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1226	80.0	20.0	0.0	0.0
Thüringen	1152	83.2	16.8	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	11835	86.6	13.4	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9874	85.4	14.5	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5764	88.6	11.4	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5413	87.8	12.2	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2404	89.0	11.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3430	88.3	11.6	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1648	86.3	13.7	0.1	0.0
Kreistypen					
Kernstädte	11897	82.6	17.4	0.0	0.0
verdichtete Kreise	18814	89.2	10.8	0.0	0.0
ländliche Kreise	9658	88.1	11.9	0.1	0.0
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1798	90.3	9.7	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4554	89.3	10.6	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10126	90.5	9.5	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8353	87.2	12.8	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3350	87.5	12.5	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5954	83.3	16.7	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6233	81.8	18.2	0.0	0.0

6.
Besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle P 12.2.1 A Art des Führerscheins I

Personen, die einen Führerschein besitzen;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Art des Führerscheins					
		Mofa/Moped/ Motorroller	Motorrad	Auto	Lkw	verweigert	weiß nicht
insgesamt	35127	44.7	23.6	99.4	13.1	0.0	0.0
Geschlecht							
männlich	17178	57.9	38.5	99.2	23.3	0.0	0.0
weiblich	17942	32.1	9.3	99.6	3.4	0.0	0.0
Alter							
14 - 17 Jahre	196	79.9	6.9	53.4	0.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5107	47.4	13.3	99.7	5.7	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6387	49.4	20.7	99.9	13.8	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	7724	51.8	29.6	99.8	17.3	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	5903	46.3	23.7	99.8	15.7	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2320	36.9	21.2	99.7	14.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	4779	36.0	30.1	99.5	11.7	0.0	0.0
65 Jahre und älter	7464	31.9	27.9	99.2	11.2	0.0	0.0
75 Jahre und älter	2685	24.7	24.0	98.7	10.4	0.1	0.0
Schulabschluss							
Hauptschulabschluss	8441	43.0	26.0	99.2	16.2	0.0	0.0
Realschulabschluss	11610	46.0	22.9	99.6	13.6	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3307	50.9	28.5	99.9	14.1	0.0	0.0
Hochschulreife	10910	43.0	21.6	99.8	10.5	0.0	0.0
noch Schüler/in	400	53.0	6.2	84.8	0.0	0.0	0.0
anderes	372	37.9	22.7	99.2	10.4	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	28329	46.3	25.7	99.9	14.6	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4151	43.5	16.6	99.8	7.6	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	2575	28.1	11.3	95.7	6.1	0.0	0.2
Fahrradverfügbarkeit							
ja	28322	47.0	25.0	99.4	13.7	0.0	0.0
nein	6792	35.6	17.6	99.4	10.6	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) täglich/wöchentlich	31390	45.8	24.5	99.5	13.6	0.0	0.0
monatlich/seltener	2630	37.8	16.5	98.4	8.4	0.0	0.0
nie	1068	30.5	13.1	97.8	8.9	0.0	0.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) täglich	3647	42.1	14.4	97.9	7.4	0.0	0.1
wöchentlich	3502	38.4	16.0	99.1	10.0	0.0	0.0
monatlich	5348	42.9	22.9	99.4	11.3	0.0	0.0
seltener	6706	43.5	24.8	99.7	11.8	0.0	0.0
nie	15903	47.9	27.1	99.7	16.2	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13472	55.8	30.9	99.8	20.5	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1109	47.3	19.2	99.6	13.1	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	15937	36.8	21.1	99.8	9.2	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	2165	26.8	13.6	97.8	6.9	0.1	0.3
Studenten mit verfügbarem Auto	909	50.9	11.9	100.0	4.5	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	440	38.8	11.2	100.0	4.8	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	496	55.4	9.3	96.0	3.5	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	99	52.3	15.5	95.5	0.4	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	420	54.3	8.1	85.0	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	71	50.3	4.3	88.2	0.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente							
Wenig-Mobile	754	21.4	12.0	94.1	6.1	0.0	0.1
Fahrradfahrer	743	39.1	12.5	93.2	7.8	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	1150	29.2	9.9	93.5	4.6	0.0	0.4
ÖPNV-Stammkunden	2831	44.0	15.8	99.8	8.5	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7736	42.9	21.5	99.9	11.6	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7595	45.6	25.9	99.9	13.8	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14318	48.2	27.3	99.9	15.8	0.0	0.0
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15208	55.1	29.2	99.7	19.3	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5563	38.6	13.8	99.9	5.5	0.0	0.0
Schüler	533	53.2	7.2	86.4	1.5	0.0	0.0
Studenten	1349	46.9	11.7	100.0	4.6	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3009	26.8	8.6	99.8	3.4	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	8204	35.0	28.5	99.3	12.8	0.0	0.0
Stichtag							
Montag	5052	45.7	23.2	99.4	12.8	0.1	0.0
Dienstag	5105	45.6	24.5	99.3	12.7	0.0	0.0
Mittwoch	5041	43.1	21.9	99.4	12.3	0.0	0.1
Donnerstag	4941	46.0	24.1	99.4	13.9	0.0	0.0
Freitag	5071	43.7	24.8	99.5	14.0	0.0	0.0
Samstag	4963	44.8	23.0	99.4	12.4	0.0	0.0
Sonntag	4953	44.3	23.5	99.5	13.7	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	25210	44.8	23.7	99.4	13.1	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	15087	44.9	23.5	99.4	12.9	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	9916	44.5	23.2	99.5	13.1	0.0	0.0

6.1.

Besitzen Sie einen Führerschein für...

PERSONEN

Tabelle P 12.2.1 B Art des Führerscheins I

Personen, die einen Führerschein besitzen;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Art des Führerscheins					
		Mofa/Moped/ Motorroller	Motorrad	Auto	Lkw	verweigert	weiß nicht
insgesamt	35127	44.7	23.6	99.4	13.1	0.0	0.0
Haushaltsgröße							
1 Person	9250	40.7	22.0	99.5	13.2	0.0	0.0
2 Personen	13242	42.8	25.8	99.6	13.3	0.0	0.0
3 Personen	5943	50.9	22.4	99.4	13.7	0.0	0.0
4 Personen	4839	49.5	23.1	99.0	12.3	0.0	0.0
5 Personen und mehr	1846	46.9	20.2	98.4	11.5	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	2574	45.1	21.2	98.9	13.0	0.0	0.1
niedrig	3437	46.9	20.5	98.8	12.3	0.0	0.1
mittel	13912	44.7	24.0	99.5	13.5	0.0	0.0
hoch	11339	45.1	23.9	99.6	13.1	0.0	0.0
sehr hoch	3853	41.9	25.4	99.6	12.5	0.0	0.0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	1206	48.6	15.2	100.0	10.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	4636	50.8	27.3	99.7	17.8	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	3314	23.3	17.2	99.1	8.4	0.1	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1781	48.3	15.4	99.9	8.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5843	47.1	25.5	99.7	16.3	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	5204	35.9	30.2	99.4	12.1	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4349	49.9	21.4	99.6	12.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2704	47.2	22.8	99.8	13.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3208	50.4	24.3	99.2	13.8	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2122	51.8	21.4	97.1	12.4	0.0	0.1
Alleinerziehende	576	44.9	18.8	98.8	7.0	0.0	0.0
West-Ost							
West	28208	42.5	22.1	99.5	11.9	0.0	0.0
Ost	6919	53.9	29.8	99.2	18.0	0.0	0.0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1191	40.3	19.8	99.2	13.8	0.0	0.0
Hamburg	781	37.8	13.8	99.4	8.6	0.1	0.0
Niedersachsen	3457	43.3	22.1	99.5	13.4	0.0	0.0
Bremen	287	33.3	18.7	99.4	8.6	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen	7530	43.2	21.2	99.4	11.9	0.0	0.0
Hessen	2652	41.7	22.7	99.4	10.6	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1729	44.2	22.4	99.3	12.7	0.0	0.0
Baden-Württemberg	4595	42.8	22.9	99.6	11.7	0.0	0.0
Bayern	5533	42.5	23.7	99.5	11.8	0.0	0.0
Saarland	453	39.7	24.7	99.2	12.5	0.0	0.0
Berlin	1455	43.0	21.2	99.5	12.4	0.0	0.0
Brandenburg	1049	58.2	31.6	99.1	20.4	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	685	51.1	27.9	98.7	22.0	0.0	0.2
Sachsen	1791	60.1	34.0	99.3	19.2	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	980	51.7	29.1	99.3	17.7	0.0	0.0
Thüringen	959	58.5	34.9	99.0	18.8	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	10244	41.6	21.2	99.5	11.1	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8436	45.0	23.7	99.5	13.6	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5104	44.7	24.6	99.4	13.9	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4753	46.6	23.9	99.3	14.3	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2140	44.7	25.5	99.3	12.6	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3029	48.0	26.1	99.5	13.7	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1422	52.8	26.8	98.8	17.4	0.0	0.0
Kreistypen							
Kernstädte	9832	40.2	20.1	99.5	10.9	0.0	0.1
verdichtete Kreise	16791	45.0	23.9	99.4	13.1	0.0	0.0
ländliche Kreise	8504	49.5	26.9	99.3	15.7	0.0	0.0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	1623	54.3	30.0	98.9	18.6	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4069	48.3	26.4	99.2	15.2	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9162	47.5	26.1	99.4	14.3	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7284	43.4	23.0	99.5	12.2	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2930	44.6	22.1	99.4	13.6	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4959	40.4	19.6	99.5	10.7	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	5100	40.1	20.3	99.6	10.9	0.0	0.1

6.1.

Besitzen Sie einen Führerschein für...

PERSONEN

Tabelle P 12.2.2 A Art des Führerscheins II

Personen ab 15 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Art des Führerscheins					
		Mofa/Moped/ Motorroller	Motorrad	Auto	Lkw	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40368	38.9	20.5	86.5	11.4	0.0	0.0
Geschlecht							
männlich	18705	53.2	35.4	91.1	21.4	0.0	0.0
weiblich	21657	26.6	7.7	82.5	2.8	0.0	0.0
Alter							
14 - 17 Jahre	1033	15.2	1.3	10.1	0.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5827	41.5	11.7	87.4	5.0	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	47.0	19.7	95.1	13.2	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	49.6	28.3	95.6	16.6	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	42.7	21.9	92.1	14.5	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	33.7	19.4	90.8	12.7	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	30.0	25.1	83.1	9.8	0.0	0.0
65 Jahre und älter	9769	24.4	21.3	75.8	8.6	0.0	0.0
75 Jahre und älter	4047	16.4	15.9	65.5	6.9	0.1	0.0
Schulabschluss							
Hauptschulabschluss	10676	34.0	20.5	78.4	12.8	0.0	0.0
Realschulabschluss	12895	41.4	20.6	89.6	12.2	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3479	48.4	27.1	94.9	13.4	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	40.7	20.4	94.4	9.9	0.0	0.0
noch Schüler/in	1138	18.6	2.2	29.8	0.0	0.0	0.0
anderes	538	26.2	15.7	68.6	7.2	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	28525	46.0	25.6	99.2	14.5	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	40.9	15.7	93.8	7.1	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6786	10.7	4.3	36.3	2.3	0.0	0.1
Fahrradverfügbarkeit							
ja	31476	42.3	22.5	89.4	12.3	0.0	0.0
nein	8876	27.2	13.4	76.1	8.1	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) täglich/wöchentlich	34075	42.2	22.6	91.7	12.6	0.0	0.0
monatlich/seltener	4110	24.2	10.5	63.0	5.3	0.0	0.0
nie	2126	15.3	6.6	49.1	4.4	0.0	0.2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) täglich	5199	29.5	10.1	68.7	5.2	0.0	0.1
wöchentlich	4612	29.1	12.2	75.2	7.6	0.0	0.0
monatlich	6243	36.8	19.6	85.1	9.7	0.0	0.0
seltener	7194	40.5	23.1	92.9	11.0	0.0	0.0
nie	17077	44.6	25.2	92.9	15.1	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	54.9	30.4	98.2	20.2	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	36.6	14.9	77.0	10.1	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	34.1	19.5	92.4	8.5	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	13.2	6.7	48.0	3.4	0.1	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	939	49.2	11.5	96.8	4.4	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	33.7	9.7	86.9	4.1	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	44.8	7.5	77.7	2.9	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	26.7	7.9	48.7	0.2	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1052	21.7	3.2	34.0	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	315	11.3	1.0	19.8	0.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente							
Wenig-Mobile	2399	6.7	3.8	29.6	1.9	0.0	0.0
Fahrradfahrer	1868	15.5	5.0	37.1	3.1	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3163	10.6	3.6	34.0	1.7	0.0	0.2
ÖPNV-Stammkunden	2934	42.5	15.2	96.3	8.2	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	42.0	21.0	97.7	11.3	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	45.2	25.7	99.0	13.7	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	47.8	27.1	99.1	15.7	0.0	0.0
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	52.5	27.8	94.9	18.3	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5937	36.2	12.9	93.6	5.1	0.0	0.0
Schüler	1422	19.9	2.7	32.4	0.5	0.0	0.0
Studenten	1446	43.8	10.9	93.3	4.3	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	22.2	7.1	82.6	2.8	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	27.8	22.6	78.8	10.2	0.0	0.0
Stichtag							
Montag	5822	39.7	20.2	86.2	11.1	0.0	0.0
Dienstag	5890	39.5	21.3	86.1	11.0	0.0	0.0
Mittwoch	5743	37.8	19.2	87.3	10.8	0.0	0.1
Donnerstag	5645	40.2	21.1	87.0	12.1	0.0	0.0
Freitag	5862	37.8	21.4	86.1	12.1	0.0	0.0
Samstag	5728	38.8	19.9	86.1	10.7	0.0	0.0
Sonntag	5679	38.6	20.5	86.8	12.0	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	28962	39.0	20.6	86.5	11.4	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	17277	39.2	20.5	86.8	11.3	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	11406	38.7	20.2	86.5	11.3	0.0	0.0

6.1.

Besitzen Sie einen Führerschein für...

PERSONEN

Tabelle P 12.2.2 B Art des Führerscheins II

Personen ab 15 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Art des Führerscheins					
		Mofa/Moped/ Motorroller	Motorrad	Auto	Lkw	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40368	38.9	20.5	86.5	11.4	0.0	0.0
Haushaltsgröße							
1 Person	11351	33.1	17.9	81.1	10.8	0.0	0.0
2 Personen	14859	38.1	23.0	88.8	11.8	0.0	0.0
3 Personen	6551	46.2	20.4	90.2	12.4	0.0	0.0
4 Personen	5410	44.2	20.7	88.6	11.0	0.0	0.0
5 Personen und mehr	2190	39.6	17.0	82.9	9.7	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	3548	32.7	15.4	71.7	9.4	0.0	0.1
niedrig	4486	36.0	15.7	75.7	9.5	0.0	0.1
mittel	16033	38.7	20.8	86.3	11.7	0.0	0.0
hoch	12258	41.7	22.1	92.1	12.1	0.0	0.0
sehr hoch	4013	40.2	24.4	95.6	12.0	0.0	0.0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	1367	42.9	13.4	88.2	8.8	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	46.6	25.0	91.5	16.3	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	4809	16.1	11.9	68.3	5.8	0.1	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	43.7	14.0	90.5	7.2	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	43.8	23.7	92.7	15.2	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	30.8	25.9	85.1	10.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	45.8	19.6	91.4	11.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2818	45.3	21.8	95.8	12.9	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3548	45.5	21.9	89.6	12.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2745	40.0	16.5	75.1	9.6	0.0	0.1
Alleinerziehende	733	35.3	14.8	77.7	5.5	0.0	0.0
West-Ost							
West	31855	37.6	19.5	88.1	10.6	0.0	0.0
Ost	8513	43.8	24.2	80.6	14.6	0.0	0.0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1369	35.1	17.2	86.2	12.0	0.0	0.0
Hamburg	926	31.9	11.6	83.8	7.3	0.1	0.0
Niedersachsen	3860	38.8	19.8	89.1	12.0	0.0	0.0
Bremen	345	27.8	15.6	82.8	7.2	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen	8713	37.3	18.3	85.9	10.3	0.0	0.0
Hessen	2971	37.2	20.2	88.7	9.5	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1972	38.8	19.7	87.0	11.2	0.0	0.0
Baden-Württemberg	5103	38.5	20.6	89.7	10.5	0.0	0.0
Bayern	6085	38.6	21.5	90.5	10.7	0.0	0.0
Saarland	513	35.0	21.8	87.6	11.0	0.0	0.0
Berlin	1831	34.2	16.9	79.1	9.8	0.0	0.0
Brandenburg	1274	48.0	26.0	81.6	16.8	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	842	41.6	22.7	80.3	17.9	0.0	0.2
Sachsen	2188	49.2	27.8	81.3	15.7	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1226	41.4	23.3	79.4	14.1	0.0	0.0
Thüringen	1152	48.7	29.1	82.5	15.6	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	11835	36.0	18.4	86.1	9.6	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9874	38.4	20.2	85.0	11.6	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5764	39.6	21.8	88.0	12.3	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5413	41.0	21.0	87.2	12.5	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2404	39.8	22.7	88.3	11.2	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3430	42.4	23.1	87.9	12.1	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1648	45.5	23.1	85.3	15.1	0.0	0.0
Kreistypen							
Kernstädte	11897	33.2	16.6	82.2	9.0	0.0	0.1
verdichtete Kreise	18814	40.2	21.3	88.7	11.7	0.0	0.0
ländliche Kreise	9658	43.6	23.7	87.4	13.8	0.0	0.0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	1798	49.0	27.1	89.3	16.8	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4554	43.1	23.6	88.7	13.6	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10126	43.0	23.6	89.9	13.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8353	37.9	20.0	86.7	10.6	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3350	39.0	19.4	87.0	11.9	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5954	33.6	16.4	82.8	8.9	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6233	32.8	16.6	81.5	8.9	0.0	0.1

6.1.

Besitzen Sie einen Führerschein für...

PERSONEN

Tabelle P 12.3 A Jahr Führerscheinerwerb: Mofa/Moped/Motorroller

Personen, die einen Führerschein für Mofa/Moped/Motorroller besitzen, ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Jahr Führerscheinerwerb: Mofa/Moped/Motorroller						
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2000-2009	verweigert	weiß nicht
insgesamt	15717	22.7	21.7	25.0	19.7	10.3	0.1	0.6
Geschlecht								
männlich	9954	28.5	21.0	22.2	18.3	9.5	0.1	0.5
weiblich	5760	12.8	22.8	29.8	21.9	11.9	0.1	0.8
Alter								
14 - 17 Jahre	157	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	2420	0.0	0.0	0.1	43.3	56.6	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	3154	0.4	0.1	40.9	56.1	1.9	0.1	0.5
40 - 49 Jahre	4002	0.2	33.1	60.4	4.8	0.7	0.2	0.5
50 - 59 Jahre	2731	25.3	65.2	6.2	2.3	0.3	0.0	0.7
60 - 64 Jahre	856	83.0	14.3	1.4	0.4	0.0	0.0	0.8
65 - 74 Jahre	1719	89.5	8.1	1.3	0.3	0.2	0.0	0.7
65 Jahre und älter	2382	90.1	7.0	1.1	0.5	0.1	0.0	1.1
75 Jahre und älter	664	91.7	4.1	0.7	1.3	0.0	0.0	2.2
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	3631	44.6	22.7	19.5	8.7	3.3	0.0	1.3
Realschulabschluss	5335	18.0	24.2	29.2	19.1	9.1	0.0	0.4
Fachhochschulreife	1683	14.3	20.0	25.7	27.1	12.2	0.2	0.5
Hochschulreife	4691	15.2	19.4	25.3	27.2	12.6	0.1	0.3
noch Schüler/in	212	0.0	0.0	0.0	0.5	99.5	0.0	0.0
anderes	141	27.4	20.8	25.0	15.6	10.3	0.0	0.9
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	13124	24.5	22.6	26.1	19.0	7.2	0.0	0.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1805	10.4	18.0	20.1	24.3	26.7	0.2	0.3
gar nicht bzw. kein Führerschein	723	23.4	14.9	18.0	20.9	18.9	1.0	2.9
Fahrradverfügbarkeit								
ja	13299	22.1	22.2	26.1	19.5	9.6	0.1	0.6
nein	2416	26.2	18.7	18.8	20.8	14.7	0.2	0.8
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	14383	22.9	22.2	25.5	19.2	9.7	0.0	0.5
monatlich/seltener	994	19.9	15.4	15.2	29.3	19.0	0.4	0.9
nie	326	22.1	19.2	31.0	12.3	10.7	2.3	2.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	1535	9.9	17.1	17.7	24.4	30.2	0.2	0.6
wöchentlich	1344	24.4	15.6	18.4	23.1	17.7	0.3	0.6
monatlich	2296	22.9	21.4	23.9	20.5	10.9	0.0	0.4
seltener	2914	21.0	23.7	28.5	18.3	7.6	0.0	0.9
nie	7623	25.6	22.9	26.6	18.3	6.0	0.1	0.5
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	7517	9.0	27.6	32.6	24.3	5.8	0.0	0.5
Erwerbstätige ohne Auto	524	3.6	23.4	33.1	32.0	7.1	0.7	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	5867	45.5	18.6	19.8	12.1	3.4	0.0	0.7
Nichterwerbstätige ohne Auto	581	36.0	18.9	20.8	13.4	7.5	0.6	2.8
Studenten mit verfügbarem Auto	462	0.0	0.1	1.3	41.1	57.5	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	171	0.0	0.0	0.3	47.1	52.6	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	275	0.0	0.6	2.5	5.0	91.9	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	52	0.0	0.8	1.3	35.8	62.1	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	228	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	36	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	162	39.9	19.6	6.4	9.0	20.4	0.0	4.6
Fahrradfahrer	290	14.1	12.2	20.9	26.6	21.4	2.5	2.2
ÖPNV-Captives	335	19.3	12.0	18.4	17.8	30.5	0.0	2.0
ÖPNV-Stammkunden	1246	9.2	18.0	18.2	24.9	29.1	0.3	0.2
ÖPNV-Gelegenheitskunden	3318	23.6	19.7	22.2	21.6	12.5	0.0	0.4
ÖPNV-Potential	3465	20.1	21.9	29.1	19.7	8.6	0.0	0.7
IV-Stammkunden	6900	26.2	24.0	26.3	17.8	5.1	0.0	0.5
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	8383	8.3	26.3	31.4	24.2	9.2	0.1	0.4
Teilzeitbeschäftigte	2149	7.9	26.4	38.2	21.2	5.3	0.2	0.8
Schüler	283	0.0	0.0	0.0	4.9	95.1	0.0	0.0
Studenten	633	0.0	0.1	1.0	42.7	56.2	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	807	22.6	23.5	30.2	20.6	2.6	0.0	0.5
Rentner/Pensionäre	2872	84.0	10.8	2.8	1.2	0.2	0.0	1.1
Stichtag								
Montag	2311	23.3	22.5	22.7	20.0	10.6	0.3	0.5
Dienstag	2328	23.4	21.8	23.9	19.1	11.2	0.2	0.5
Mittwoch	2173	20.7	21.5	28.0	20.7	8.7	0.0	0.4
Donnerstag	2271	21.6	23.3	24.5	19.5	10.2	0.0	0.9
Freitag	2216	23.9	21.4	25.6	18.9	9.6	0.0	0.6
Samstag	2224	24.3	20.0	24.3	18.7	11.9	0.0	0.8
Sonntag	2194	21.9	20.9	25.9	20.6	10.2	0.0	0.5
Arbeitswoche (Mo-Fr)	11299	22.6	22.1	24.9	19.6	10.1	0.1	0.6
Kernwoche (Di-Do)	6772	21.9	22.2	25.4	19.7	10.1	0.1	0.6
Wochenende (Sa,So)	4418	23.1	20.4	25.1	19.7	11.0	0.0	0.6

6.2

In welchem Jahr haben Sie Ihren Führerschein erworben?

PERSONEN

Tabelle P 12.3 B Jahr Führerscheinerwerb: Mofa/Moped/Motorroller

Personen, die einen Führerschein für Mofa/Moped/Motorroller besitzen, ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Jahr Führerscheinerwerb: Mofa/Moped/Motorroller						
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2000-2009	verweigert	weiß nicht
insgesamt	15717	22.7	21.7	25.0	19.7	10.3	0.1	0.6
Haushaltsgröße								
1 Person	3761	21.2	19.3	24.4	25.8	8.0	0.3	1.1
2 Personen	5667	42.5	21.8	14.0	15.8	5.3	0.0	0.6
3 Personen	3023	9.3	24.1	30.1	22.7	13.5	0.0	0.3
4 Personen	2393	2.8	22.0	40.2	17.4	17.4	0.0	0.3
5 Personen und mehr	867	2.2	21.3	39.1	13.5	23.3	0.0	0.5
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1160	31.6	14.9	14.8	18.5	19.6	0.3	0.2
niedrig	1614	11.5	19.5	26.1	23.5	18.1	0.2	1.2
mittel	6212	27.2	20.3	24.9	17.7	9.2	0.1	0.7
hoch	5115	19.6	23.3	26.3	21.8	8.6	0.0	0.4
sehr hoch	1614	20.5	28.7	27.0	17.4	6.0	0.0	0.4
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	586	0.0	0.0	0.0	58.1	41.9	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	2355	6.7	26.6	38.2	25.7	1.2	0.5	1.1
ältere Alleinlebende	774	82.5	12.2	1.9	1.5	0.4	0.0	1.5
junge Zweipersonenhaushalte	860	1.2	6.2	7.0	54.7	30.3	0.0	0.4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2754	24.8	36.9	23.2	13.8	0.8	0.0	0.5
ältere Zweipersonenhaushalte	1870	91.1	7.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2172	14.0	31.3	14.2	15.1	25.1	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1276	0.5	2.8	46.0	45.7	4.6	0.0	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1616	1.4	20.2	56.2	13.9	8.0	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1099	3.1	34.4	31.1	5.8	25.3	0.0	0.2
Alleinerziehende	259	0.9	15.6	53.5	22.0	7.4	0.0	0.6
West-Ost								
West	11986	22.7	21.0	25.4	19.4	10.8	0.1	0.6
Ost	3731	22.9	23.8	23.5	20.4	9.0	0.0	0.4
Bundesland								
Schleswig-Holstein	480	22.4	24.9	23.1	19.6	9.6	0.0	0.4
Hamburg	295	15.7	15.9	20.4	24.9	20.5	0.0	2.6
Niedersachsen	1498	25.2	19.2	25.5	17.3	12.0	0.0	0.8
Bremen	96	26.4	19.7	34.6	11.7	7.3	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen	3250	22.6	20.9	24.0	20.4	11.2	0.1	0.8
Hessen	1106	22.8	20.2	25.2	19.9	11.0	0.0	0.8
Rheinland-Pfalz	765	19.4	22.9	26.4	21.3	9.5	0.5	0.0
Baden-Württemberg	1965	21.5	22.1	26.2	19.6	9.9	0.0	0.7
Bayern	2352	23.8	20.5	27.2	18.4	9.6	0.2	0.3
Saarland	180	23.8	25.8	24.0	15.7	10.3	0.0	0.4
Berlin	626	18.7	22.3	23.6	26.6	8.0	0.0	0.8
Brandenburg	611	23.3	25.5	23.4	19.4	8.2	0.0	0.3
Mecklenburg-Vorpommern	350	20.3	26.8	24.6	19.3	8.4	0.0	0.6
Sachsen	1077	25.0	24.1	22.8	20.3	7.5	0.0	0.2
Sachsen-Anhalt	507	25.5	22.4	22.9	19.1	9.6	0.0	0.6
Thüringen	561	22.4	22.4	24.9	16.4	13.6	0.0	0.3
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	4261	23.8	21.1	24.8	19.3	10.4	0.1	0.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	3796	22.3	21.1	25.2	21.3	9.4	0.1	0.7
verstädterte Räume höherer Dichte	2283	21.2	22.9	25.3	19.2	10.6	0.2	0.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2217	22.6	20.3	24.6	20.4	11.6	0.0	0.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	956	24.5	21.1	23.0	18.0	12.9	0.0	0.4
ländliche Räume höherer Dichte	1453	23.2	23.3	26.2	17.5	9.7	0.0	0.2
ländliche Räume geringerer Dichte	750	21.3	25.5	24.8	18.8	8.9	0.0	0.7
Kreistypen								
Kernstädte	3948	22.0	19.1	22.6	24.0	11.2	0.3	0.7
verdichtete Kreise	7560	23.0	21.8	25.6	18.4	10.5	0.0	0.5
ländliche Kreise	4209	22.9	23.7	25.9	17.8	9.2	0.0	0.6
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	882	18.5	27.0	29.2	15.9	9.0	0.0	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	1964	23.5	22.3	26.9	17.3	9.3	0.0	0.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	4352	22.7	22.8	26.4	17.9	9.6	0.0	0.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3162	24.8	21.9	23.7	18.8	10.2	0.0	0.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1307	22.0	20.6	24.6	20.9	11.7	0.0	0.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2003	23.7	17.5	21.6	24.0	12.1	0.4	0.6
500.000 und mehr Einwohner	2045	20.3	20.6	23.5	23.6	11.2	0.2	0.7

6.2

In welchem Jahr haben Sie Ihren Führerschein erworben?

PERSONEN

Tabelle P 12.4 A Jahr Führerscheinerwerb: Motorrad
Personen, die einen Führerschein für Motorrad besitzen, ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Jahr Führerscheinerwerb: Motorrad						
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2000-2009	verweigert	weiß nicht
insgesamt	8280	32.1	20.3	23.0	16.6	7.4	0.1	0.6
Geschlecht								
männlich	6614	35.8	20.8	21.8	13.9	7.1	0.1	0.5
weiblich	1665	17.4	18.4	27.7	27.1	8.7	0.0	0.8
Alter								
14 - 17 Jahre	14	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	681	0.0	0.0	0.4	38.3	60.8	0.0	0.5
30 - 39 Jahre	1323	0.2	0.1	25.3	63.7	9.8	0.3	0.7
40 - 49 Jahre	2284	0.0	26.2	63.2	8.4	1.7	0.2	0.3
50 - 59 Jahre	1398	17.4	69.4	7.1	4.8	1.1	0.0	0.3
60 - 64 Jahre	492	83.9	10.9	2.5	0.6	1.0	0.0	1.1
65 - 74 Jahre	1438	95.2	3.4	0.5	0.3	0.0	0.0	0.5
65 Jahre und älter	2082	95.8	2.7	0.4	0.3	0.0	0.0	0.8
75 Jahre und älter	644	97.0	1.3	0.1	0.1	0.1	0.0	1.4
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	2194	54.7	17.4	14.6	9.0	3.4	0.0	0.8
Realschulabschluss	2662	24.8	22.8	27.2	17.7	7.0	0.0	0.5
Fachhochschulreife	942	20.1	18.3	24.3	24.2	12.7	0.0	0.4
Hochschulreife	2357	23.8	21.2	26.0	20.2	8.3	0.2	0.5
noch Schüler/in	25	*	*	*	*	*	*	*
anderes	84	45.1	15.8	17.7	5.2	16.2	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	7291	32.9	20.7	23.2	16.2	6.6	0.0	0.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	691	17.8	19.5	25.1	22.2	14.4	0.5	0.5
gar nicht bzw. kein Führerschein	292	45.1	12.5	13.1	14.4	11.4	1.3	2.3
Fahrradverfügbarkeit								
ja	7087	30.3	20.8	23.8	17.4	7.1	0.1	0.5
nein	1192	42.6	16.9	18.4	11.9	9.3	0.3	0.6
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	7695	31.7	20.7	23.2	16.5	7.4	0.0	0.5
monatlich/seltener	433	34.8	15.4	21.1	17.9	9.2	0.9	0.7
nie	140	40.9	12.4	15.9	18.8	7.3	2.8	2.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	524	15.8	24.8	22.5	18.0	17.4	0.7	0.8
wöchentlich	562	41.2	14.6	17.3	18.3	8.2	0.0	0.3
monatlich	1225	34.5	18.0	22.3	18.0	6.8	0.0	0.4
seltener	1660	29.0	20.7	24.5	17.7	7.2	0.0	0.8
nie	4305	33.3	20.9	23.4	15.4	6.4	0.1	0.5
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	4158	7.1	28.8	33.9	21.5	8.3	0.0	0.3
Erwerbstätige ohne Auto	213	2.5	32.2	40.2	20.9	2.3	1.8	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	3359	65.1	11.4	11.0	9.5	2.3	0.0	0.7
Nichterwerbstätige ohne Auto	293	56.2	9.8	11.9	13.9	4.9	1.3	2.0
Studenten mit verfügbarem Auto	108	0.0	0.0	2.0	37.7	60.3	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	49	0.0	0.0	1.0	55.4	43.7	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	46	0.0	1.0	0.0	5.5	93.5	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	15	*	*	*	*	*	*	*
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	34	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	3	*	*	*	*	*	*	*
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	91	65.9	12.6	7.5	5.9	5.3	0.0	2.8
Fahrradfahrer	93	20.1	9.8	17.5	24.7	23.8	4.1	0.0
ÖPNV-Captives	114	47.7	14.0	13.2	11.9	9.6	0.0	3.6
ÖPNV-Stammkunden	446	12.8	26.5	23.4	18.6	17.9	0.8	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	1661	36.0	17.3	21.3	18.6	6.5	0.0	0.4
ÖPNV-Potential	1970	29.3	20.5	25.3	14.9	9.5	0.0	0.6
IV-Stammkunden	3905	33.0	21.3	23.3	16.6	5.2	0.0	0.6
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	4437	6.9	28.6	33.7	21.3	9.1	0.1	0.4
Teilzeitbeschäftigte	766	10.9	22.1	31.4	27.7	6.8	0.5	0.7
Schüler	38	0.0	0.0	0.0	2.9	97.1	0.0	0.0
Studenten	157	0.0	0.0	1.7	43.2	55.1	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	258	22.1	12.7	29.1	28.4	5.8	0.0	1.9
Rentner/Pensionäre	2337	91.5	5.6	1.5	0.5	0.2	0.0	0.8
Stichtag								
Montag	1174	32.1	20.9	22.5	15.2	8.6	0.3	0.5
Dienstag	1253	32.5	21.5	20.8	14.8	9.6	0.3	0.5
Mittwoch	1104	29.6	20.1	27.1	18.1	4.2	0.0	0.9
Donnerstag	1191	29.4	22.1	23.2	17.1	7.4	0.0	0.8
Freitag	1256	32.2	19.2	23.4	16.9	8.0	0.0	0.3
Samstag	1141	35.2	18.3	22.2	17.8	5.9	0.0	0.5
Sonntag	1162	33.3	19.7	22.0	16.4	8.0	0.0	0.5
Arbeitswoche (Mo-Fr)	5978	31.2	20.8	23.3	16.4	7.6	0.1	0.6
Kernwoche (Di-Do)	3548	30.6	21.3	23.6	16.6	7.2	0.1	0.7
Wochenende (Sa,So)	2303	34.3	19.0	22.1	17.1	7.0	0.0	0.5

6.2

In welchem Jahr haben Sie Ihren Führerschein erworben?

PERSONEN

Tabelle P 12.4 B Jahr Führerscheinerwerb: Motorrad

Personen, die einen Führerschein für Motorrad besitzen, ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Jahr Führerscheinerwerb: Motorrad						
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2000-2009	verweigert	weiß nicht
insgesamt	8280	32.1	20.3	23.0	16.6	7.4	0.1	0.6
Haushaltsgröße								
1 Person	2032	29.1	17.8	23.4	21.3	7.8	0.4	0.3
2 Personen	3420	54.8	17.9	11.3	10.9	4.2	0.0	0.7
3 Personen	1334	10.8	26.2	31.0	20.3	11.3	0.0	0.4
4 Personen	1120	3.0	23.7	41.6	20.7	10.5	0.0	0.5
5 Personen und mehr	373	2.5	23.9	43.0	17.4	12.0	0.0	1.2
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	546	55.4	17.3	10.4	8.6	7.3	0.7	0.3
niedrig	703	15.7	22.6	29.4	16.3	15.0	0.0	1.1
mittel	3337	39.5	17.5	21.9	14.3	6.1	0.1	0.6
hoch	2711	24.8	21.6	23.6	21.5	7.8	0.0	0.5
sehr hoch	980	25.5	25.8	27.4	15.6	5.6	0.0	0.1
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	184	0.0	0.0	0.0	39.0	59.2	0.0	1.8
Alleinlebende mittleren Alters	1265	4.5	26.6	36.9	27.7	3.8	0.6	0.0
ältere Alleinlebende	570	93.7	4.4	1.1	0.1	0.2	0.0	0.5
junge Zweipersonenhaushalte	275	1.8	9.0	6.8	48.7	32.5	0.0	1.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	1490	24.4	35.3	22.4	13.9	3.4	0.0	0.6
ältere Zweipersonenhaushalte	1574	95.2	3.2	0.5	0.2	0.1	0.0	0.8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	931	17.6	35.3	15.4	11.0	20.3	0.0	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	615	0.4	3.2	40.4	49.6	5.4	0.0	0.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	778	1.4	21.4	57.2	15.3	4.0	0.0	0.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	453	2.3	40.1	40.0	5.4	12.2	0.0	0.2
Alleinerziehende	108	1.2	12.5	43.9	39.0	3.4	0.0	0.0
West-Ost								
West	6220	30.8	19.3	22.8	18.6	7.6	0.1	0.7
Ost	2060	35.7	23.1	23.5	10.6	6.8	0.0	0.3
Bundesland								
Schleswig-Holstein	236	32.4	24.6	19.0	17.5	5.9	0.0	0.7
Hamburg	108	26.6	20.2	25.2	18.1	5.5	0.0	4.5
Niedersachsen	765	33.2	18.4	22.6	16.9	8.4	0.0	0.7
Bremen	54	31.7	16.9	30.7	15.6	4.3	0.0	0.8
Nordrhein-Westfalen	1594	30.4	18.8	21.1	20.1	8.7	0.0	1.0
Hessen	601	30.9	20.2	24.5	18.9	4.8	0.0	0.6
Rheinland-Pfalz	388	29.9	20.7	25.4	14.6	8.3	1.0	0.1
Baden-Württemberg	1052	31.3	19.6	22.0	19.1	7.6	0.0	0.5
Bayern	1311	30.1	19.0	24.3	18.7	7.3	0.3	0.3
Saarland	112	28.0	17.1	24.3	17.7	12.2	0.0	0.7
Berlin	309	22.5	23.2	30.1	13.8	10.1	0.0	0.5
Brandenburg	331	36.0	23.3	27.8	6.8	5.7	0.0	0.3
Mecklenburg-Vorpommern	191	38.0	28.6	20.6	7.6	5.2	0.0	0.1
Sachsen	609	39.6	20.8	23.0	10.4	5.9	0.0	0.3
Sachsen-Anhalt	285	39.8	27.7	18.0	8.3	5.9	0.0	0.3
Thüringen	335	35.9	19.8	20.2	15.6	8.5	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	2172	32.3	19.2	21.8	17.7	8.1	0.0	0.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1999	30.9	19.8	24.8	16.1	7.6	0.2	0.6
verstädterte Räume höherer Dichte	1254	29.7	20.3	23.4	18.9	7.0	0.3	0.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1137	33.0	18.9	23.9	17.9	6.2	0.0	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	545	35.3	22.7	18.9	11.6	10.5	0.0	1.0
ländliche Räume höherer Dichte	792	34.1	22.0	21.5	16.0	6.1	0.0	0.2
ländliche Räume geringerer Dichte	381	32.9	25.5	25.4	9.5	6.6	0.0	0.1
Kreistypen								
Kernstädte	1974	33.7	18.9	22.4	15.3	8.7	0.4	0.6
verdichtete Kreise	4016	30.4	20.0	22.5	19.5	7.0	0.0	0.7
ländliche Kreise	2289	33.6	22.0	24.3	12.7	7.1	0.0	0.3
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	487	24.7	23.4	26.6	13.9	11.0	0.0	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	1074	31.5	20.5	24.3	18.2	5.3	0.0	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2388	30.4	19.7	24.1	18.5	6.7	0.0	0.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1674	34.9	20.8	20.6	15.2	7.8	0.0	0.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	649	31.5	23.5	20.4	16.9	7.3	0.0	0.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	974	40.1	17.8	19.3	15.1	6.5	0.8	0.5
500.000 und mehr Einwohner	1035	28.2	19.4	26.3	15.2	10.2	0.0	0.6

6.2

In welchem Jahr haben Sie Ihren Führerschein erworben?

PERSONEN

Tabelle P 12.5 A Jahr Führerscheinerwerb: Auto

Personen, die einen Führerschein für ein Auto besitzen, ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Jahr Führerscheinerwerb: Auto						
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2000-2009	verweigert	weiß nicht
insgesamt	34918	24.9	20.4	23.1	20.7	10.2	0.0	0.7
Geschlecht								
männlich	17038	30.6	18.2	21.0	19.2	10.4	0.0	0.5
weiblich	17874	19.4	22.4	25.1	22.1	10.0	0.0	0.9
Alter								
14 - 17 Jahre	105	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5092	0.0	0.0	0.1	36.9	62.9	0.0	0.2
30 - 39 Jahre	6379	0.2	0.1	31.2	65.5	2.5	0.1	0.4
40 - 49 Jahre	7710	0.2	22.1	66.8	9.5	0.8	0.1	0.6
50 - 59 Jahre	5890	17.4	65.8	10.6	5.0	0.5	0.0	0.7
60 - 64 Jahre	2312	70.1	21.9	4.4	2.4	0.3	0.0	0.9
65 - 74 Jahre	4754	79.6	15.6	2.8	1.1	0.1	0.0	0.7
65 Jahre und älter	7404	81.3	13.6	2.6	1.0	0.1	0.0	1.4
75 Jahre und älter	2650	84.2	10.0	2.2	0.8	0.0	0.0	2.8
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	8374	43.8	26.5	17.3	8.5	2.8	0.0	1.2
Realschulabschluss	11560	21.3	21.1	25.7	22.1	9.1	0.0	0.6
Fachhochschulreife	3302	17.2	17.4	26.4	25.7	12.8	0.1	0.4
Hochschulreife	10890	16.9	16.5	24.6	27.9	13.7	0.0	0.5
noch Schüler/in	339	0.0	0.0	0.0	1.9	98.1	0.0	0.0
anderes	369	34.7	16.9	20.5	16.2	9.2	0.1	2.6
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	28299	25.8	21.1	24.5	20.3	7.6	0.0	0.6
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4142	12.8	16.6	18.9	24.3	27.0	0.1	0.3
gar nicht bzw. kein Führerschein	2464	34.5	18.6	13.8	18.5	11.7	0.3	2.5
Fahrradverfügbarkeit								
ja	28155	22.7	20.8	25.2	21.1	9.6	0.0	0.6
nein	6752	34.0	18.6	14.3	18.8	12.9	0.1	1.4
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	31249	24.7	20.8	23.9	20.4	9.6	0.0	0.6
monatlich/seltener	2589	25.0	14.5	15.1	25.3	18.4	0.1	1.5
nie	1044	29.6	21.7	19.8	16.6	9.3	0.7	2.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	3572	11.2	15.5	17.8	24.2	30.5	0.1	0.7
wöchentlich	3469	29.9	16.2	16.7	21.9	13.9	0.1	1.2
monatlich	5314	26.3	20.1	21.5	21.4	10.2	0.0	0.5
seltener	6684	23.8	22.5	26.0	19.7	7.4	0.0	0.7
nie	15859	26.8	21.6	25.0	19.8	6.0	0.0	0.7
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13452	6.8	23.4	32.5	29.3	7.5	0.0	0.4
Erwerbstätige ohne Auto	1104	4.1	20.5	31.3	35.9	7.0	0.4	0.8
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	15898	43.3	20.8	18.8	13.1	3.2	0.0	0.8
Nichterwerbstätige ohne Auto	2116	39.6	19.9	16.2	15.4	6.3	0.2	2.3
Studenten mit verfügbarem Auto	909	0.0	0.1	0.6	29.3	69.9	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	440	0.0	0.0	0.2	34.5	65.3	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	476	0.0	0.1	2.0	7.4	89.5	0.0	1.0
Auszubildende ohne Auto	94	0.0	0.5	0.7	18.4	77.0	0.0	3.5
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	358	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	62	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	709	51.3	19.8	8.3	10.3	6.4	0.1	3.8
Fahrradfahrer	693	22.5	16.6	20.3	25.9	12.5	1.1	1.1
ÖPNV-Captives	1075	30.9	19.0	13.4	19.3	14.7	0.0	2.7
ÖPNV-Stammkunden	2825	8.8	15.0	18.3	24.5	32.9	0.1	0.3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7726	26.5	18.5	20.4	22.0	11.9	0.0	0.6
ÖPNV-Potential	7589	21.2	20.4	26.2	22.5	9.0	0.0	0.6
IV-Stammkunden	14301	27.5	22.7	25.4	18.5	5.2	0.0	0.6
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15159	6.4	22.3	31.2	29.0	10.6	0.1	0.5
Teilzeitbeschäftigte	5555	8.4	24.9	36.7	24.0	5.3	0.1	0.6
Schüler	461	0.0	0.0	0.0	4.3	95.7	0.0	0.0
Studenten	1349	0.0	0.1	0.5	31.0	68.4	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3004	26.3	24.2	24.5	20.6	3.3	0.0	1.1
Rentner/Pensionäre	8146	76.7	16.5	3.6	1.7	0.1	0.0	1.3
Stichtag								
Montag	5020	25.4	20.8	22.1	19.5	11.3	0.1	0.8
Dienstag	5069	25.9	20.9	22.2	19.9	10.6	0.1	0.4
Mittwoch	5012	24.0	20.6	24.0	21.8	8.9	0.0	0.7
Donnerstag	4909	24.2	19.8	23.6	21.9	9.7	0.0	0.8
Freitag	5047	25.0	20.5	23.4	20.2	10.2	0.0	0.7
Samstag	4934	25.8	19.6	22.3	20.6	10.9	0.0	0.8
Sonntag	4929	24.0	20.2	24.0	21.0	10.0	0.0	0.8
Arbeitswoche (Mo-Fr)	25056	24.9	20.5	23.1	20.6	10.1	0.1	0.7
Kernwoche (Di-Do)	14990	24.7	20.5	23.3	21.2	9.7	0.0	0.6
Wochenende (Sa,So)	9862	24.9	19.9	23.2	20.8	10.5	0.0	0.8

6.2

In welchem Jahr haben Sie Ihren Führerschein erworben?

PERSONEN

Tabelle P 12.5 B Jahr Führerscheinerwerb: Auto

Personen, die einen Führerschein für ein Auto besitzen, ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Jahr Führerscheinerwerb: Auto						
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2000-2009	verweigert	weiß nicht
insgesamt	34918	24.9	20.4	23.1	20.7	10.2	0.0	0.7
Haushaltsgröße								
1 Person	9206	29.4	17.8	20.3	23.6	7.7	0.1	1.1
2 Personen	13190	40.5	23.3	14.2	16.1	5.1	0.0	0.8
3 Personen	5907	8.4	21.0	27.3	26.6	16.3	0.0	0.4
4 Personen	4792	2.4	17.7	40.8	21.5	17.2	0.0	0.4
5 Personen und mehr	1816	1.9	17.6	41.0	17.3	21.8	0.0	0.4
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	2545	26.3	16.3	14.3	21.8	20.7	0.1	0.5
niedrig	3396	16.0	17.6	23.2	23.5	18.8	0.1	0.9
mittel	13836	29.0	19.8	22.7	18.9	8.7	0.0	0.9
hoch	11294	22.5	21.5	24.1	22.6	8.7	0.0	0.5
sehr hoch	3837	24.0	24.0	27.2	18.5	5.7	0.0	0.6
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1206	0.0	0.0	0.0	52.5	46.9	0.0	0.6
Alleinlebende mittleren Alters	4624	4.5	23.6	37.7	31.6	1.7	0.2	0.7
ältere Alleinlebende	3284	76.2	16.3	3.8	1.9	0.2	0.0	1.6
junge Zweipersonenhaushalte	1780	1.7	7.0	7.1	50.2	33.8	0.1	0.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5826	20.2	35.6	24.9	18.0	0.7	0.0	0.6
ältere Zweipersonenhaushalte	5175	79.5	15.6	2.7	1.1	0.1	0.0	1.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4331	12.4	27.8	14.3	15.0	30.2	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2700	0.4	2.0	38.0	53.0	6.2	0.0	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3181	1.0	14.7	57.6	18.7	7.4	0.0	0.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2061	3.0	31.4	34.9	8.5	21.6	0.0	0.5
Alleinerziehende	569	1.2	13.7	46.1	32.5	6.1	0.0	0.4
West-Ost								
West	28053	26.5	20.7	23.5	18.5	9.9	0.1	0.8
Ost	6866	18.3	19.0	21.5	29.4	11.3	0.0	0.4
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1181	29.0	22.3	21.5	17.7	8.7	0.0	0.9
Hamburg	776	22.4	18.5	21.4	23.8	11.9	0.0	2.0
Niedersachsen	3438	27.7	20.7	23.8	17.5	9.3	0.0	1.1
Bremen	285	30.7	19.3	22.5	17.2	10.1	0.0	0.3
Nordrhein-Westfalen	7488	26.2	21.2	23.1	18.7	9.7	0.1	1.1
Hessen	2636	26.1	21.2	23.0	19.3	9.9	0.0	0.5
Rheinland-Pfalz	1716	24.5	22.0	23.8	17.9	10.9	0.2	0.6
Baden-Württemberg	4578	27.0	20.2	23.6	18.4	10.3	0.0	0.5
Bayern	5505	26.5	19.6	24.5	18.7	10.1	0.1	0.5
Saarland	449	25.6	22.8	24.9	15.7	10.2	0.1	0.7
Berlin	1448	19.1	19.7	22.9	25.7	11.9	0.0	0.7
Brandenburg	1040	17.5	21.7	25.1	25.1	10.0	0.0	0.6
Mecklenburg-Vorpommern	676	17.3	20.3	20.6	30.8	11.0	0.0	0.1
Sachsen	1778	19.5	17.6	19.9	31.1	11.4	0.0	0.4
Sachsen-Anhalt	974	17.9	17.2	21.1	32.8	10.8	0.0	0.2
Thüringen	950	16.6	18.6	19.8	32.0	12.7	0.0	0.4
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	10191	27.8	21.1	22.9	18.0	9.5	0.0	0.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8393	22.9	18.8	23.4	23.7	10.4	0.0	0.7
verstädterte Räume höherer Dichte	5073	24.1	21.2	24.8	19.2	10.1	0.1	0.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4719	23.3	20.2	21.4	22.7	11.7	0.0	0.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2124	24.8	20.8	21.9	19.5	12.3	0.1	0.7
ländliche Räume höherer Dichte	3014	25.2	20.6	23.9	20.2	9.4	0.0	0.7
ländliche Räume geringerer Dichte	1405	24.2	20.6	22.3	23.0	8.8	0.0	1.1
Kreistypen								
Kernstädte	9783	25.3	18.6	21.0	23.1	11.2	0.1	0.7
verdichtete Kreise	16693	25.4	21.1	23.9	18.9	10.0	0.0	0.7
ländliche Kreise	8442	23.3	21.0	24.0	21.4	9.4	0.0	0.8
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1605	17.8	22.3	29.0	21.0	9.4	0.0	0.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4038	24.2	20.3	24.0	20.9	9.7	0.0	0.8
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9107	25.0	21.6	24.3	18.5	9.9	0.0	0.8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7244	26.2	20.8	23.2	19.5	9.4	0.0	0.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2913	25.3	20.9	21.8	20.5	11.0	0.0	0.6
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4932	26.8	18.2	18.9	23.1	12.1	0.2	0.7
500.000 und mehr Einwohner	5079	23.6	18.7	22.8	23.7	10.4	0.1	0.7

6.2

In welchem Jahr haben Sie Ihren Führerschein erworben?

PERSONEN

Tabelle P 12.6 A Jahr Führerscheinerwerb: Lkw

Personen, die einen Führerschein für einen Lkw besitzen, ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Jahr Führerscheinerwerb: Lkw						
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2000-2009	verweigert	weiß nicht
insgesamt	4604	24.5	21.9	27.6	20.2	5.4	0.1	0.3
Geschlecht								
männlich	3996	25.2	21.8	27.5	19.4	5.7	0.1	0.4
weiblich	607	19.3	22.7	28.5	25.8	3.6	0.0	0.2
Alter								
18 - 29 Jahre	291	0.0	0.0	0.0	43.5	56.5	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	883	1.5	0.0	23.1	68.9	6.4	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	1337	0.1	15.0	70.5	11.7	1.8	0.3	0.6
50 - 59 Jahre	929	11.2	74.5	10.5	3.3	0.3	0.0	0.2
60 - 64 Jahre	324	73.3	19.5	5.1	2.1	0.0	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	560	88.6	8.5	1.6	0.6	0.1	0.0	0.6
65 Jahre und älter	840	91.6	6.2	1.4	0.4	0.1	0.0	0.4
75 Jahre und älter	280	97.6	1.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	1369	38.7	24.4	19.6	12.1	4.5	0.0	0.7
Realschulabschluss	1578	17.0	22.6	32.4	22.3	5.5	0.0	0.2
Fachhochschulreife	466	18.6	17.7	29.7	24.5	9.2	0.0	0.3
Hochschulreife	1140	20.4	19.4	29.8	25.4	4.9	0.0	0.1
anderes	39	21.9	24.6	28.4	23.7	1.5	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	4132	24.4	22.2	27.8	19.7	5.6	0.0	0.4
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	316	19.9	19.5	27.8	27.7	5.0	0.0	0.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	157	34.1	18.9	23.8	20.2	0.5	2.5	0.0
Fahrradverfügbarkeit								
ja	3885	22.2	22.8	29.0	20.8	4.9	0.1	0.3
nein	718	36.5	17.2	20.4	17.5	7.8	0.0	0.6
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	4283	24.4	22.4	27.4	20.1	5.5	0.0	0.3
monatlich/seltener	220	22.3	14.4	32.8	24.6	5.7	0.0	0.2
nie	95	32.2	15.5	30.5	17.7	0.0	4.1	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	272	12.5	21.6	31.5	21.3	12.7	0.0	0.5
wöchentlich	352	34.8	19.1	20.8	19.6	5.2	0.0	0.5
monatlich	603	25.9	17.2	26.0	25.4	5.5	0.0	0.1
seltener	795	21.7	23.9	31.4	18.5	4.2	0.0	0.3
nie	2582	24.8	22.8	27.4	19.5	5.0	0.1	0.4
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	2767	6.2	25.5	36.1	25.0	6.8	0.0	0.4
Erwerbstätige ohne Auto	145	1.3	23.1	38.4	30.6	3.9	2.7	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	1463	60.3	16.5	13.2	8.6	1.0	0.0	0.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	150	46.8	16.6	14.8	20.8	0.8	0.0	0.2
Studenten mit verfügbarem Auto	41	0.0	0.0	0.0	59.3	40.7	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	21	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	18	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	0	*	*	*	*	*	*	*
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	46	51.0	24.6	13.4	9.7	1.3	0.0	0.0
Fahrradfahrer	58	24.4	9.6	33.6	25.7	0.0	6.7	0.0
ÖPNV-Captives	53	29.7	23.8	21.8	23.2	1.5	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	240	11.7	20.7	33.9	19.2	14.0	0.0	0.5
ÖPNV-Gelegenheitskunden	894	28.8	17.9	23.9	23.4	5.7	0.0	0.2
ÖPNV-Potential	1051	22.9	21.6	28.7	20.0	6.2	0.0	0.6
IV-Stammkunden	2262	24.2	23.9	28.2	19.2	4.3	0.0	0.2
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	2931	5.9	25.3	36.1	25.2	7.0	0.1	0.4
Teilzeitbeschäftigte	303	13.7	23.6	31.3	29.2	2.0	0.0	0.2
Schüler	8	*	*	*	*	*	*	*
Studenten	62	0.0	0.0	0.0	55.8	44.2	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	101	15.5	22.5	27.1	31.7	3.2	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	1052	82.0	12.3	4.1	1.1	0.1	0.0	0.4
Stichtag								
Montag	647	24.9	25.9	27.3	18.8	2.6	0.6	0.0
Dienstag	647	30.1	22.2	24.6	19.5	3.6	0.0	0.0
Mittwoch	622	22.1	23.1	31.5	19.0	3.9	0.0	0.3
Donnerstag	685	21.5	20.2	30.6	20.7	6.8	0.0	0.3
Freitag	710	24.8	21.2	23.9	21.2	8.3	0.0	0.5
Samstag	615	29.8	18.2	26.5	17.7	7.7	0.0	0.2
Sonntag	679	18.7	22.4	29.3	24.3	4.4	0.0	0.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	3310	24.7	22.5	27.5	19.9	5.1	0.1	0.2
Kernwoche (Di-Do)	1954	24.5	21.8	28.9	19.8	4.8	0.0	0.2
Wochenende (Sa,So)	1294	23.9	20.4	27.9	21.2	6.0	0.0	0.6

6.2

In welchem Jahr haben Sie Ihren Führerschein erworben?

PERSONEN

Tabelle P 12.6 B Jahr Führerscheinerwerb: Lkw

Personen, die einen Führerschein für einen Lkw besitzen, ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Jahr Führerscheinerwerb: Lkw						
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2000-2009	verweigert	weiß nicht
insgesamt	4604	24,5	21,9	27,6	20,2	5,4	0,1	0,3
Haushaltsgröße								
1 Person	1224	21,9	16,7	26,2	26,1	8,2	0,3	0,5
2 Personen	1757	43,6	25,6	14,9	12,6	3,1	0,0	0,3
3 Personen	814	8,9	24,7	34,4	26,1	5,7	0,0	0,2
4 Personen	596	2,4	19,3	48,1	24,0	6,0	0,0	0,3
5 Personen und mehr	213	2,9	17,5	57,4	16,6	5,2	0,0	0,5
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	335	37,5	21,8	18,2	18,2	4,2	0,0	0,0
niedrig	425	16,6	20,5	37,1	19,3	6,3	0,0	0,3
mittel	1873	28,0	22,5	26,3	18,0	4,6	0,2	0,4
hoch	1489	19,0	20,8	28,2	25,0	6,5	0,0	0,5
sehr hoch	482	25,3	24,2	29,4	16,2	5,0	0,0	0,0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	121	0,0	0,0	0,0	40,1	59,9	0,0	0,0
Alleinlebende mittleren Alters	824	3,0	22,0	38,1	32,5	3,4	0,5	0,5
ältere Alleinlebende	279	87,1	8,4	2,5	1,3	0,0	0,0	0,7
junge Zweipersonenhaushalte	143	2,0	12,5	7,4	55,5	22,7	0,0	0,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	954	20,2	40,0	23,6	13,9	2,2	0,0	0,0
ältere Zweipersonenhaushalte	632	89,8	7,0	2,1	0,7	0,1	0,0	0,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	538	14,6	38,2	23,2	14,1	9,4	0,0	0,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	363	0,6	2,2	33,0	56,3	7,6	0,0	0,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	442	0,8	12,2	64,6	19,9	2,2	0,0	0,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	263	3,2	32,0	55,2	7,7	1,9	0,0	0,0
Alleinerziehende	40	4,7	8,2	65,8	15,6	0,0	0,0	5,6
West-Ost								
West	3362	24,9	20,2	26,1	22,2	6,0	0,1	0,4
Ost	1242	23,3	26,5	31,7	14,9	3,6	0,0	0,1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	164	21,3	22,7	18,0	15,8	22,0	0,0	0,2
Hamburg	67	25,7	13,6	14,2	33,5	12,4	0,0	0,5
Niedersachsen	462	26,0	20,1	25,6	23,7	3,4	0,0	1,2
Bremen	25	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	897	26,5	22,2	22,5	23,1	5,3	0,0	0,4
Hessen	281	25,2	18,9	30,0	22,3	3,6	0,0	0,0
Rheinland-Pfalz	220	21,9	21,6	32,0	19,5	4,9	0,0	0,1
Baden-Württemberg	537	22,3	20,2	27,3	22,6	6,9	0,0	0,8
Bayern	652	25,6	18,0	29,7	21,0	5,1	0,6	0,0
Saarland	57	19,0	17,1	30,3	25,5	8,0	0,0	0,0
Berlin	180	21,6	22,9	32,3	23,3	0,0	0,0	0,0
Brandenburg	214	20,1	24,8	30,0	19,7	5,4	0,0	0,0
Mecklenburg-Vorpommern	151	23,4	30,4	34,6	9,5	2,0	0,0	0,1
Sachsen	343	21,2	26,3	31,2	15,8	5,4	0,0	0,1
Sachsen-Anhalt	173	31,9	25,4	31,8	7,4	3,5	0,0	0,0
Thüringen	180	24,6	30,4	31,3	10,6	3,0	0,0	0,0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	1140	28,7	20,0	24,5	21,5	4,7	0,0	0,5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1144	23,6	22,2	28,9	19,9	5,0	0,3	0,1
verstädterte Räume höherer Dichte	710	19,5	21,5	29,0	21,9	8,0	0,0	0,2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	678	20,6	22,5	30,2	20,1	5,6	0,0	1,0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	269	28,0	25,0	23,8	16,5	6,5	0,0	0,2
ländliche Räume höherer Dichte	416	28,8	21,4	25,8	20,7	3,3	0,0	0,0
ländliche Räume geringerer Dichte	248	22,5	26,1	32,5	14,6	4,3	0,0	0,1
Kreistypen								
Kernstädte	1073	27,6	20,2	25,8	20,7	5,2	0,4	0,2
verdichtete Kreise	2194	23,2	22,2	27,4	21,1	5,9	0,0	0,3
ländliche Kreise	1337	24,0	22,8	29,5	18,5	4,7	0,0	0,5
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	303	13,7	27,1	34,5	20,5	4,3	0,0	0,0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	619	22,4	20,9	29,8	19,7	6,3	0,0	0,9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	1312	22,4	22,3	29,0	22,4	3,5	0,0	0,3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	886	29,1	21,6	26,4	17,1	5,7	0,0	0,1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	398	22,9	23,9	21,5	19,3	11,9	0,0	0,6
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	531	29,2	20,7	25,3	17,7	6,4	0,7	0,0
500.000 und mehr Einwohner	556	26,6	19,4	26,7	23,6	3,2	0,0	0,4

6.2

In welchem Jahr haben Sie Ihren Führerschein erworben?

PERSONEN

Tabelle P 13.1 A Schulabschluss

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Schulabschluss									
		Haupt-schulab-schluss	Real-schulab-schluss	Fach-hoch-schulreife	Hoch-schulreife	anderer Schulab-schluss	Schule beendet ohne Ab-schluss	noch Schüler/in	verwei-gert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	40626	26.3	31.7	8.6	28.4	0.9	0.5	3.4	0.2	0.1	0.0
Geschlecht											
männlich	18832	26.7	27.7	10.1	30.3	0.9	0.6	3.6	0.2	0.1	0.0
weiblich	21787	26.0	35.2	7.3	26.7	0.9	0.4	3.2	0.2	0.1	0.0
Alter											
14 - 17 Jahre	1291	6.2	14.6	0.6	0.1	0.7	0.1	77.7	0.0	0.1	0.0
18 - 29 Jahre	5827	8.2	28.7	12.8	42.5	1.0	0.1	6.6	0.1	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	11.6	33.4	11.6	42.4	0.5	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	17.6	40.4	10.2	30.4	0.8	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0
50 - 59 Jahre	6394	31.9	35.5	7.6	23.8	0.8	0.2	0.0	0.2	0.2	0.0
60 - 64 Jahre	2545	40.0	32.9	6.0	19.7	0.6	0.4	0.0	0.2	0.1	0.0
65 - 74 Jahre	5723	49.9	26.9	5.5	16.1	0.6	0.7	0.0	0.2	0.1	0.0
65 Jahre und älter	9769	49.8	24.8	5.0	17.7	1.3	1.0	0.0	0.3	0.1	0.0
75 Jahre und älter	4047	49.7	21.8	4.3	19.9	2.2	1.6	0.0	0.3	0.1	0.0
Schulabschluss											
Hauptschulabschluss	10684	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	12896	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3479	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1385	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
anderes	540	0.0	0.0	0.0	0.0	65.6	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit											
jederzeit	28525	24.6	34.3	9.8	29.6	0.6	0.4	0.5	0.2	0.1	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	21.0	28.0	8.9	36.0	0.8	0.3	4.8	0.1	0.1	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	39.7	26.8	4.3	21.8	1.9	1.0	3.8	0.3	0.2	0.0
Fahrradverfügbarkeit											
ja	31715	23.8	32.0	9.2	30.0	0.7	0.3	3.8	0.1	0.1	0.0
nein	8896	35.1	30.9	6.5	22.8	1.4	0.9	1.9	0.3	0.2	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) täglich/wöchentlich	34296	25.1	33.2	9.0	27.9	0.7	0.3	3.5	0.2	0.1	0.0
monatlich/seltener	4129	29.7	22.4	7.1	35.6	1.2	1.0	2.7	0.1	0.1	0.0
nie	2143	39.2	26.4	4.4	22.7	2.6	1.3	2.8	0.4	0.2	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) täglich	5364	13.1	23.2	9.7	38.3	1.1	0.2	14.3	0.0	0.1	0.0
wöchentlich	4649	22.7	24.8	8.1	38.7	0.9	0.4	4.0	0.3	0.1	0.0
monatlich	6273	22.3	29.6	8.8	34.7	0.6	0.5	3.3	0.1	0.2	0.0
seltener	7198	25.4	33.7	10.0	28.2	1.0	0.3	1.2	0.2	0.0	0.0
nie	17098	33.3	36.3	7.6	20.3	0.8	0.6	0.8	0.2	0.1	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	18.1	34.8	12.1	34.1	0.5	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	17.9	25.1	11.2	42.5	2.5	0.2	0.0	0.5	0.2	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	33.9	34.8	7.0	22.8	0.7	0.6	0.0	0.2	0.1	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	44.8	28.1	4.0	18.4	2.4	1.3	0.3	0.5	0.2	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	939	0.2	1.0	14.1	84.5	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	0.3	2.4	11.6	84.7	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	10.1	47.8	12.4	27.5	0.6	0.1	1.6	0.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	12.9	34.9	2.4	47.6	1.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	2.4	11.2	1.5	1.8	0.4	0.0	82.7	0.0	0.1	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	5.4	8.6	0.3	0.6	0.6	0.0	84.5	0.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente											
Wenig-Mobile	2418	55.4	23.5	2.4	10.3	2.0	1.4	4.4	0.4	0.2	0.0
Fahrradfahrer	1969	27.0	24.3	3.7	22.1	1.5	0.7	20.4	0.2	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3301	26.4	25.5	5.0	24.3	1.8	0.7	15.7	0.3	0.3	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	9.2	22.6	13.4	48.9	0.5	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	17.3	27.9	10.4	42.0	0.4	0.3	1.5	0.1	0.1	0.0
ÖPNV-Potential	7668	27.9	37.4	8.7	24.3	0.7	0.3	0.6	0.2	0.1	0.0
IV-Stammkunden	14432	28.9	36.5	9.0	23.7	0.8	0.5	0.3	0.2	0.1	0.0
Lebensphase der Person											
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	17.7	34.4	11.9	34.8	0.7	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	19.1	41.7	8.1	29.8	0.8	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
Schüler	1677	3.3	12.0	1.5	1.5	0.4	0.0	81.2	0.0	0.0	0.0
Studenten	1446	0.2	1.5	13.2	84.6	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	35.0	39.2	5.6	18.0	1.5	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	48.5	25.9	5.3	18.0	1.0	1.0	0.0	0.2	0.1	0.0
Stichtag											
Montag	5856	26.1	31.5	8.9	28.0	0.8	0.5	4.0	0.2	0.0	0.0
Dienstag	5937	27.0	31.5	8.8	27.5	1.0	0.6	3.4	0.1	0.0	0.0
Mittwoch	5774	25.7	32.5	8.5	28.6	0.8	0.4	3.1	0.2	0.1	0.0
Donnerstag	5685	27.0	31.5	7.8	28.3	1.0	0.5	3.4	0.2	0.1	0.0
Freitag	5897	26.6	31.6	8.7	28.9	0.7	0.4	2.8	0.1	0.1	0.0
Samstag	5764	25.8	30.7	8.5	29.7	0.8	0.5	3.7	0.2	0.2	0.0
Sonntag	5713	25.9	32.9	8.7	27.7	1.0	0.3	3.5	0.1	0.1	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	26.5	31.7	8.6	28.3	0.9	0.5	3.3	0.2	0.1	0.0
Kernwoche (Di-Do)	17396	26.6	31.8	8.4	28.1	0.9	0.5	3.3	0.2	0.1	0.0
Wochenende (Sa,So)	11477	25.8	31.8	8.6	28.7	0.9	0.4	3.6	0.2	0.1	0.0

14a.

Weichen höchsten allgemeinbildenden Schulabschluss haben Sie?

PERSONEN

Tabelle P 13.1 B Schulabschluss

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Schulabschluss									
		Haupt-schulab-schluss	Real-schulab-schluss	Fach-hoch-schul-reife	Hoch-schul-reife	anderer Schulab-schluss	Schule beendet ohne Ab-schluss	noch Schüler/ in	verwei-gert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	40626	26.3	31.7	8.6	28.4	0.9	0.5	3.4	0.2	0.1	0.0
Haushaltsgröße											
1 Person	11351	30.3	27.8	8.7	31.4	0.8	0.7	0.1	0.2	0.1	0.0
2 Personen	14873	32.8	31.4	7.6	25.9	1.0	0.4	0.7	0.2	0.1	0.0
3 Personen	6597	18.6	36.2	9.4	28.9	0.8	0.4	5.3	0.2	0.1	0.0
4 Personen	5527	14.5	36.0	9.4	28.5	0.9	0.2	10.3	0.2	0.0	0.0
5 Personen und mehr	2270	15.3	31.0	9.8	27.4	0.7	0.4	15.3	0.1	0.1	0.0
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	3578	38.2	30.7	4.0	18.4	2.0	1.4	5.0	0.1	0.2	0.0
niedrig	4526	32.0	31.6	7.4	21.9	0.9	0.4	5.8	0.1	0.0	0.0
mittel	16125	33.1	34.1	7.3	20.9	0.8	0.4	2.9	0.3	0.1	0.0
hoch	12343	17.7	32.5	11.1	34.2	0.8	0.4	3.2	0.1	0.0	0.0
sehr hoch	4024	8.6	21.1	11.3	56.4	0.3	0.0	2.1	0.1	0.0	0.0
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	1367	5.7	27.2	15.3	49.8	1.2	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	19.6	29.9	10.4	39.4	0.4	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0
ältere Alleinlebende	4809	49.1	26.3	4.9	17.0	1.0	1.3	0.0	0.4	0.1	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	11.3	29.0	13.7	43.1	0.8	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	26.8	36.0	8.0	27.9	0.7	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	47.4	26.6	5.2	18.5	1.3	0.7	0.0	0.2	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	21.2	34.7	10.1	28.8	0.8	0.5	3.6	0.2	0.2	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	11.1	34.1	12.1	39.9	0.8	0.1	1.8	0.1	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	15.2	38.1	9.6	26.8	1.0	0.2	9.0	0.1	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	16.6	33.4	6.2	19.1	1.0	0.4	23.1	0.3	0.0	0.0
Alleinerziehende	757	13.6	40.2	6.9	23.8	0.4	0.0	15.0	0.0	0.2	0.0
West-Ost											
West	32084	28.7	29.5	9.2	27.4	0.9	0.4	3.6	0.2	0.1	0.0
Ost	8542	17.3	40.3	6.2	32.0	0.8	0.5	2.5	0.2	0.0	0.0
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1376	24.1	36.5	9.7	25.3	0.2	0.1	3.8	0.3	0.1	0.0
Hamburg	932	18.6	27.1	9.0	41.4	0.6	0.2	3.0	0.1	0.0	0.0
Niedersachsen	3888	27.0	33.6	9.0	24.7	1.4	0.4	3.9	0.2	0.1	0.0
Bremen	346	19.9	28.9	7.9	38.6	0.5	0.8	3.5	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8772	30.6	25.6	11.6	27.0	0.8	0.3	3.7	0.3	0.1	0.0
Hessen	2993	21.9	29.6	6.7	36.6	0.6	0.7	3.8	0.1	0.1	0.0
Rheinland-Pfalz	1988	28.6	30.1	8.5	26.9	0.7	0.9	4.0	0.1	0.3	0.0
Baden-Württemberg	5138	28.3	29.7	9.3	27.1	0.9	0.5	4.0	0.2	0.1	0.0
Bayern	6136	32.8	30.9	7.3	23.9	1.2	0.5	3.1	0.2	0.1	0.0
Saarland	516	39.6	26.7	8.1	21.5	0.3	0.3	3.2	0.1	0.1	0.0
Berlin	1839	13.1	29.6	6.2	46.4	0.8	0.1	3.4	0.3	0.0	0.0
Brandenburg	1278	18.0	38.8	7.6	30.3	1.1	0.6	3.3	0.3	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	844	16.3	41.8	8.4	30.2	1.1	0.4	1.5	0.1	0.1	0.0
Sachsen	2193	18.8	44.7	5.4	27.6	0.8	0.5	2.1	0.0	0.1	0.0
Sachsen-Anhalt	1230	18.5	45.4	6.1	26.3	0.5	1.0	2.1	0.1	0.0	0.0
Thüringen	1158	20.2	44.6	4.8	26.7	0.6	0.6	2.4	0.1	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	27.8	26.2	10.7	30.2	0.7	0.5	3.6	0.3	0.1	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	19.4	31.9	8.2	35.8	1.2	0.4	3.0	0.2	0.1	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	28.8	33.7	8.6	23.7	0.8	0.3	3.9	0.1	0.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	27.5	35.3	7.1	25.1	0.7	0.6	3.4	0.2	0.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	31.9	32.4	6.4	24.3	0.8	0.2	3.9	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3451	31.0	36.1	6.8	21.3	0.7	0.6	3.2	0.2	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	26.5	42.3	7.3	18.8	1.3	0.7	2.8	0.1	0.1	0.0
Kreistypen											
Kernstädte	11950	20.9	26.3	9.2	39.2	0.9	0.4	2.8	0.2	0.1	0.0
verdichtete Kreise	18956	28.3	31.7	9.0	25.5	0.9	0.5	3.8	0.2	0.1	0.0
ländliche Kreise	9720	29.0	38.4	6.9	20.7	0.8	0.5	3.4	0.2	0.1	0.0
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1818	30.6	42.3	6.3	16.3	0.4	0.1	4.0	0.1	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	32.3	36.3	6.5	19.9	0.6	0.5	3.5	0.2	0.1	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	30.1	33.9	8.5	22.0	1.1	0.5	3.8	0.1	0.1	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	27.0	32.7	8.8	26.0	0.9	0.5	3.6	0.3	0.1	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	22.9	31.8	10.2	29.7	0.4	0.7	4.0	0.2	0.1	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	24.1	26.9	9.0	35.7	1.0	0.3	2.6	0.2	0.1	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6258	17.5	25.0	9.2	44.0	1.0	0.4	2.7	0.2	0.1	0.0

14a.

Welchen höchsten allgemeinbildenden Schulabschluss haben Sie?

Tabelle P 13.2 A Besuchte Schulart oder Einrichtung

Personen unter 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	besuchte Schulart oder Einrichtung									
		Krippe / KITA / Kindergarten	Vor-schule, Grund-schule	Haupt-schule	Real-schule	Gym-nasium	Gesamt-schule	andere Schule oder Ein-richtung	Kind-be-sucht keine Ein-richtung	verwei-gert	weiß nicht
insgesamt	7764	27.1	30.8	2.5	7.4	13.0	2.6	1.4	15.0	0.1	0.1
Geschlecht											
männlich	4026	27.4	30.4	2.8	7.8	12.7	2.4	1.4	15.0	0.1	0.1
weiblich	3720	26.7	31.3	2.3	7.1	13.4	2.8	1.4	14.9	0.1	0.0
Alter											
0 - 6 Jahre	3583	58.5	8.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	32.4	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	2341	0.2	86.4	1.5	2.4	6.5	1.4	1.3	0.2	0.2	0.0
11 - 13 Jahre	1840	0.0	4.3	8.8	28.3	46.5	9.0	2.7	0.0	0.1	0.2
Fahrradverfügbarkeit											
ja	6093	26.3	38.3	2.9	9.1	16.3	3.2	1.2	2.5	0.1	0.1
nein	1669	29.7	3.4	1.2	1.4	0.9	0.5	2.3	60.6	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen											
Kinder bis 6 Jahre	3583	58.5	8.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	32.4	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahren	2341	0.2	86.4	1.5	2.4	6.5	1.4	1.3	0.2	0.2	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	816	0.0	3.7	7.1	27.0	49.9	9.8	2.4	0.1	0.1	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1019	0.0	4.7	10.1	29.5	43.8	8.4	3.0	0.0	0.1	0.4
Lebensphase der Person											
Schüler	4432	0.5	52.7	4.4	13.0	22.7	4.5	1.8	0.2	0.1	0.1
Kinder	3222	63.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	34.4	0.0	0.0
Stichtag											
Montag	1130	28.7	29.7	2.6	7.7	13.8	2.0	1.5	13.9	0.0	0.0
Dienstag	1039	25.1	32.8	2.0	7.2	15.3	2.4	1.9	13.2	0.1	0.0
Mittwoch	1071	24.5	32.2	2.4	7.3	13.6	2.6	1.0	16.5	0.0	0.0
Donnerstag	1201	27.4	30.8	2.7	6.9	11.1	2.7	2.1	16.0	0.0	0.3
Freitag	1041	26.9	28.9	3.9	8.1	12.8	4.0	1.1	14.5	0.0	0.0
Samstag	1146	27.2	30.6	2.4	8.2	12.5	1.6	1.3	16.0	0.2	0.0
Sonntag	1137	29.2	30.7	1.8	6.9	12.2	3.0	1.1	14.9	0.2	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	5482	26.6	30.9	2.7	7.4	13.3	2.7	1.5	14.8	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	3311	25.8	31.9	2.4	7.1	13.2	2.5	1.7	15.3	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	2283	28.2	30.7	2.1	7.5	12.4	2.3	1.2	15.4	0.2	0.0

14b.

Welche Schule bzw. welche Einrichtung besuchst Du zur Zeit?

PERSONEN

Tabelle P 13.2 B Besuchte Schulart oder Einrichtung

Personen unter 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	besuchte Schulart oder Einrichtung									
		Krippe / KITA / Kindergarten	Vorschule, Grundschule	Hauptschule	Realschule	Gymnasium	Gesamtschule	andere Schule oder Einrichtung	Kind besucht keine Einrichtung	verweigert	weiß nicht
insgesamt	7764	27.1	30.8	2.5	7.4	13.0	2.6	1.4	15.0	0.1	0.1
Haushaltsgröße											
2 Personen	235	19.0	39.1	3.0	9.7	13.4	1.5	2.2	11.9	0.2	0.0
3 Personen	1945	31.1	25.2	2.3	5.5	8.9	2.8	1.3	22.7	0.1	0.0
4 Personen	3523	28.6	31.0	2.3	7.3	14.5	2.0	1.3	12.8	0.1	0.1
5 Personen und mehr	2062	21.6	34.8	3.1	9.3	14.2	3.4	1.7	11.8	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	603	30.0	27.5	4.7	9.0	5.6	2.6	2.5	18.0	0.0	0.0
niedrig	1243	22.9	32.8	4.6	9.4	8.4	4.1	1.9	15.7	0.2	0.0
mittel	2796	25.7	32.4	2.9	8.7	12.3	2.4	1.1	14.3	0.1	0.1
hoch	2334	28.5	29.6	0.9	6.1	16.5	2.2	1.3	14.8	0.0	0.0
sehr hoch	788	32.0	28.0	1.0	2.6	17.9	2.2	1.3	14.9	0.1	0.0
Haushaltstyp											
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	3779	49.4	16.2	0.4	1.5	1.8	0.4	1.1	29.3	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3387	3.7	46.0	4.6	13.6	25.4	4.4	1.7	0.3	0.1	0.1
Alleinerziehende	598	18.1	36.9	4.7	10.0	13.8	6.5	2.0	8.0	0.1	0.0
West-Ost											
West	6543	25.3	30.2	2.9	7.9	13.7	2.7	1.3	15.9	0.1	0.1
Ost	1221	36.6	34.2	0.5	5.2	9.4	2.1	2.0	10.0	0.0	0.0
Bundesland											
Schleswig-Holstein	294	22.4	33.1	2.5	9.2	14.7	2.5	0.9	14.8	0.0	0.0
Hamburg	145	25.1	28.5	0.0	2.3	14.0	10.1	1.0	19.0	0.0	0.0
Niedersachsen	818	23.1	29.1	2.8	9.8	13.0	3.3	1.2	17.6	0.0	0.0
Bremen	59	24.7	22.9	0.0	4.0	19.4	6.8	1.0	20.0	0.7	0.4
Nordrhein-Westfalen	1798	25.6	30.1	1.8	8.4	13.5	3.6	1.4	15.1	0.1	0.2
Hessen	586	26.9	29.3	0.7	5.1	12.3	6.8	1.9	16.9	0.1	0.0
Rheinland-Pfalz	399	28.1	30.5	2.2	5.8	17.0	0.9	1.7	13.3	0.5	0.0
Baden-Württemberg	1096	25.0	31.6	3.5	8.8	13.7	0.3	1.0	16.1	0.0	0.0
Bayern	1258	25.6	29.8	6.1	7.4	13.3	0.4	1.4	16.0	0.0	0.0
Saarland	90	24.8	29.8	0.0	9.8	13.6	5.8	0.5	15.6	0.0	0.0
Berlin	278	31.8	42.6	0.9	1.1	7.8	1.8	0.9	13.1	0.0	0.0
Brandenburg	188	36.4	42.0	0.0	1.3	8.1	1.8	2.8	7.7	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	124	39.2	28.3	1.0	8.5	6.5	8.1	1.7	6.7	0.0	0.0
Sachsen	304	35.8	27.3	0.5	7.7	12.5	0.4	1.9	13.9	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	169	38.4	32.8	0.2	7.1	12.4	2.2	1.6	5.3	0.0	0.0
Thüringen	159	43.0	29.7	0.0	7.5	7.2	1.2	3.6	7.7	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	2250	26.2	30.3	1.3	7.2	15.1	4.0	1.5	14.3	0.1	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1648	28.6	31.3	1.1	4.2	14.4	2.3	1.5	16.5	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	1320	26.5	32.0	4.3	8.9	11.3	1.1	1.3	14.6	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1022	26.4	29.6	3.4	9.2	12.1	1.9	1.3	15.7	0.2	0.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	531	26.4	29.5	2.6	8.4	12.0	3.9	0.7	16.4	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	703	26.3	30.9	4.9	10.1	9.9	1.4	1.7	14.8	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	289	33.2	32.4	3.9	6.7	9.0	3.2	1.8	9.7	0.0	0.0
Kreistypen											
Kernstädte	1779	31.5	29.7	0.7	3.8	14.2	3.5	1.9	14.6	0.2	0.0
verdichtete Kreise	4017	24.7	30.8	2.4	8.3	14.0	2.7	1.1	15.9	0.1	0.1
ländliche Kreise	1969	27.9	31.7	4.5	8.9	9.9	1.6	1.7	13.6	0.0	0.0
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	428	27.5	31.3	5.0	9.5	10.1	1.1	2.4	13.1	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	1068	28.9	27.9	4.5	9.3	11.9	1.2	1.5	14.6	0.2	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2260	23.4	33.7	2.9	8.7	11.1	2.7	1.2	16.2	0.0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1655	24.7	31.5	2.2	8.4	15.0	2.8	1.2	14.2	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	544	30.9	28.6	1.8	6.8	15.4	2.3	0.9	13.3	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	848	31.8	28.2	1.1	5.2	13.0	3.6	1.9	15.1	0.1	0.0
500.000 und mehr Einwohner	962	31.0	29.5	0.7	2.3	15.1	3.5	1.8	15.8	0.2	0.0

14b.

Welche Schule bzw. welche Einrichtung besuchst Du zur Zeit?

PERSONEN

Tabelle P 13.3 A Fachhochschul- oder Universitätsabschluss

Personen mit mittlerer Reife/ Realschulabschluss/ POS 10. Klasse oder einem höheren Abschluss.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Fachhochschul- oder Universitätsabschluss			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	27905	35.9	64.0	0.0	0.1
Geschlecht					
männlich	12809	41.7	58.2	0.0	0.1
weiblich	15090	31.0	68.9	0.0	0.1
Alter					
14 - 17 Jahre	198	0.3	99.7	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	4897	16.8	83.2	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	5863	42.9	57.0	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	6525	35.5	64.4	0.0	0.1
50 - 59 Jahre	4271	40.7	59.2	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	1492	43.4	56.4	0.0	0.2
65 - 74 Jahre	2772	42.6	57.2	0.0	0.2
65 Jahre und älter	4637	42.3	57.5	0.0	0.2
75 Jahre und älter	1865	41.8	58.0	0.0	0.2
Schulabschluss					
Realschulabschluss	12896	9.3	90.6	0.0	0.1
Fachhochschulreife	3479	44.5	55.4	0.0	0.1
Hochschulreife	11530	63.0	36.9	0.0	0.1
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	21017	38.0	61.9	0.0	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3216	29.8	70.1	0.0	0.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	3591	29.5	70.3	0.0	0.1
Fahrradverfügbarkeit					
ja	22549	36.9	63.0	0.0	0.1
nein	5350	31.5	68.4	0.0	0.2
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	24048	36.0	63.9	0.0	0.1
monatlich/seltener	2686	36.9	63.0	0.0	0.1
nie	1148	31.1	68.7	0.0	0.2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	3813	36.1	63.8	0.0	0.0
wöchentlich	3328	42.5	57.4	0.0	0.1
monatlich	4584	42.6	57.3	0.0	0.1
seltener	5178	37.5	62.5	0.0	0.1
nie	10982	30.2	69.7	0.0	0.1
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	11090	42.7	57.2	0.0	0.1
Erwerbstätige ohne Auto	1130	51.6	48.4	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	11101	34.4	65.5	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	2228	30.3	69.7	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	936	9.1	90.9	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	500	9.1	90.9	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	537	8.7	91.3	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	165	12.8	87.2	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	165	1.7	98.3	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	46	1.2	98.8	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	877	24.2	75.6	0.0	0.1
Fahrradfahrer	986	27.0	72.7	0.0	0.3
ÖPNV-Captives	1808	32.4	67.5	0.0	0.1
ÖPNV-Stammkunden	2491	38.6	61.4	0.0	0.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6344	45.6	54.3	0.0	0.1
ÖPNV-Potential	5398	32.7	67.1	0.0	0.2
IV-Stammkunden	10000	33.3	66.7	0.0	0.1
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	12960	41.6	58.4	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	4728	30.8	69.1	0.0	0.1
Schüler	252	3.2	96.8	0.0	0.0
Studenten	1436	9.1	90.9	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	2281	22.8	77.1	0.0	0.1
Rentner/Pensionäre	5087	42.6	57.2	0.0	0.2
Stichtag					
Montag	4003	36.1	63.9	0.0	0.0
Dienstag	4025	35.5	64.4	0.0	0.1
Mittwoch	4022	37.1	62.9	0.0	0.0
Donnerstag	3850	35.9	63.9	0.0	0.2
Freitag	4083	33.9	66.0	0.0	0.1
Samstag	3969	37.6	62.3	0.0	0.1
Sonntag	3953	35.3	64.7	0.0	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	19982	35.7	64.2	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	11896	36.2	63.7	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	7923	36.4	63.5	0.0	0.1

14.1. Haben Sie einen Fachhochschul- oder Universitätsabschluss?

PERSONEN

Tabelle P 13.3 B Fachhochschul- oder Universitätsabschluss

Personen mit mittlerer Reife/ Realschulabschluss/ POS 10. Klasse oder einem höheren Abschluss.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Fachhochschul- oder Universitätsabschluss			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	27905	35.9	64.0	0.0	0.1
Haushaltsgröße					
1 Person	7705	38.6	61.3	0.0	0.1
2 Personen	9647	40.2	59.7	0.0	0.1
3 Personen	4912	29.9	70.0	0.0	0.0
4 Personen	4087	30.2	69.7	0.0	0.1
5 Personen und mehr	1547	29.8	70.2	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	1899	16.1	83.8	0.0	0.1
niedrig	2752	20.2	79.8	0.0	0.0
mittel	10053	29.0	70.9	0.0	0.1
hoch	9609	42.1	57.8	0.0	0.1
sehr hoch	3575	61.2	38.8	0.0	0.1
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	1263	21.5	78.5	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	4028	45.3	54.6	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	2314	36.9	62.9	0.0	0.2
junge Zweipersonenhaushalte	1688	32.0	68.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4523	40.2	59.7	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	3058	45.4	54.4	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3484	24.1	75.9	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2437	40.2	59.8	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2703	32.1	67.8	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1691	24.7	75.1	0.0	0.1
Alleinerziehende	537	30.1	69.9	0.0	0.0
West-Ost					
West	21192	35.0	65.0	0.0	0.1
Ost	6713	38.9	61.0	0.0	0.1
Bundesland					
Schleswig-Holstein	984	28.0	71.7	0.0	0.3
Hamburg	722	44.3	55.5	0.0	0.2
Niedersachsen	2613	32.0	68.0	0.0	0.0
Bremen	261	35.7	64.3	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	5629	34.5	65.4	0.0	0.1
Hessen	2180	38.4	61.6	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1303	33.1	66.8	0.0	0.1
Baden-Württemberg	3395	36.7	63.2	0.0	0.1
Bayern	3816	34.9	65.1	0.0	0.1
Saarland	290	32.0	67.8	0.0	0.2
Berlin	1511	48.3	51.5	0.0	0.2
Brandenburg	981	39.9	59.9	0.0	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	678	37.8	62.2	0.0	0.0
Sachsen	1705	35.4	64.6	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	956	35.9	64.0	0.0	0.1
Thüringen	882	32.3	67.7	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	7986	37.1	62.8	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7519	42.0	57.9	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	3839	31.5	68.4	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3678	32.4	67.5	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1531	29.7	70.3	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2218	31.0	68.8	0.0	0.1
ländliche Räume geringerer Dichte	1134	30.6	69.4	0.0	0.0
Kreistypen					
Kernstädte	8926	43.0	56.9	0.0	0.1
verdichtete Kreise	12554	33.5	66.5	0.0	0.1
ländliche Kreise	6425	30.8	69.1	0.0	0.1
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1180	23.6	76.4	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2880	31.1	68.7	0.0	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6575	32.1	67.9	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5675	33.1	66.8	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2419	34.9	65.0	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4282	39.3	60.6	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	4894	47.5	52.3	0.0	0.1

14.1. Haben Sie einen Fachhochschul- oder Universitätsabschluss?

PERSONEN

Tabelle P 14 A Organisation der Arbeitszeiten

Personen ab 14 Jahren ohne Stellvertreterinterview die berufstätig sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Organisation der Arbeitszeiten						
		Gleitzeit	festen Arbeitszeiten	Schichtarbeit	ganz unter- schiedlich	anders	verweigert	weiß nicht
insgesamt	21794	30,4	37,9	12,5	15,8	3,3	0,1	0,1
Geschlecht								
männlich	11054	32,6	34,2	12,6	16,5	4,0	0,0	0,1
weiblich	10738	28,1	41,7	12,3	15,2	2,5	0,1	0,0
Alter								
14 - 17 Jahre	114	18,3	59,1	12,3	9,3	1,0	0,0	0,0
18 - 29 Jahre	3328	25,6	43,1	16,8	11,7	2,5	0,1	0,2
30 - 39 Jahre	5540	34,5	35,0	11,6	15,6	3,1	0,1	0,0
40 - 49 Jahre	6984	31,0	36,8	12,9	15,8	3,3	0,1	0,1
50 - 59 Jahre	4795	29,6	38,8	11,4	16,8	3,4	0,0	0,0
60 - 64 Jahre	721	27,6	41,4	6,3	20,5	3,9	0,1	0,2
65 - 74 Jahre	241	18,1	33,8	1,9	35,5	10,8	0,0	0,0
65 Jahre und älter	292	16,4	29,2	1,6	42,8	10,1	0,0	0,0
75 Jahre und älter	51	8,3	8,0	0,0	76,9	6,9	0,0	0,0
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	3946	17,5	45,2	19,2	15,9	2,2	0,0	0,0
Realschulabschluss	7934	26,8	39,6	17,2	13,7	2,6	0,1	0,1
Fachhochschulreife	2369	43,6	32,0	8,0	13,2	3,1	0,0	0,0
Hochschulreife	7287	37,4	34,0	4,8	19,0	4,6	0,1	0,2
anderes	208	16,6	44,0	21,9	15,2	2,3	0,0	0,0
Autovfügbarkeit								
jederzeit	17745	31,1	37,2	12,2	15,9	3,5	0,1	0,1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2205	30,2	39,9	12,0	15,5	2,1	0,2	0,2
gar nicht bzw. kein Führerschein	1809	23,7	42,6	15,4	15,2	2,9	0,1	0,1
Fahrradverfügbarkeit								
ja	18375	31,0	37,9	11,9	15,7	3,3	0,1	0,1
nein	3413	27,0	37,8	15,5	16,7	2,8	0,1	0,1
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	19781	29,9	38,2	12,5	15,9	3,3	0,1	0,1
monatlich/seltener	1422	34,8	34,7	12,3	15,8	2,1	0,2	0,1
nie	579	35,1	36,2	12,3	12,7	3,8	0,0	0,0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	2772	41,5	33,7	11,8	10,5	2,2	0,1	0,1
wöchentlich	1705	33,2	33,8	10,1	19,4	3,4	0,0	0,1
monatlich	3103	33,5	35,4	10,9	16,5	3,7	0,0	0,0
seltener	4350	30,9	38,5	12,1	15,2	3,2	0,0	0,0
nie	9858	25,5	40,4	13,7	16,8	3,4	0,1	0,1
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	33,6	34,9	12,9	14,9	3,6	0,1	0,0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	35,4	35,3	12,3	14,7	2,3	0,0	0,0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	5216	24,0	43,1	10,8	18,9	3,0	0,1	0,1
Nichterwerbstätige ohne Auto	741	16,5	43,8	15,0	20,1	4,0	0,5	0,1
Auszubildende mit verfügbarem Auto	539	20,0	57,0	13,2	7,8	1,3	0,0	0,7
Auszubildende ohne Auto	169	15,0	55,3	15,4	13,6	0,8	0,0	0,0
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	265	17,0	53,1	10,6	16,7	2,0	0,4	0,2
Fahrradfahrer	670	19,5	41,1	17,8	18,2	3,3	0,1	0,0
ÖPNV-Captives	909	28,3	41,0	14,8	13,1	2,7	0,0	0,1
ÖPNV-Stammkunden	1890	47,3	29,9	9,9	10,5	2,1	0,2	0,1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	4240	35,1	33,9	10,4	17,0	3,5	0,0	0,1
ÖPNV-Potential	5247	28,5	40,7	12,4	15,6	2,8	0,0	0,0
IV-Stammkunden	8573	26,9	38,9	13,5	16,7	3,8	0,1	0,1
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15836	33,1	35,9	12,9	14,6	3,3	0,0	0,1
Teilzeitbeschäftigte	5931	23,1	43,3	11,3	18,9	3,1	0,1	0,1
Stichtag								
Montag	3038	32,0	38,2	11,9	14,5	3,4	0,0	0,0
Dienstag	3142	29,0	37,0	12,4	17,0	4,3	0,2	0,2
Mittwoch	3207	32,3	36,2	13,5	14,9	3,1	0,1	0,0
Donnerstag	3126	28,6	41,4	10,5	16,3	3,1	0,0	0,1
Freitag	3150	30,3	37,2	12,6	16,6	3,2	0,0	0,0
Samstag	2998	28,8	38,7	14,6	14,9	2,9	0,1	0,0
Sonntag	3133	31,7	36,7	11,9	16,6	2,9	0,1	0,2
Arbeitswoche (Mo-Fr)	15662	30,4	38,0	12,2	15,9	3,4	0,1	0,1
Kernwoche (Di-Do)	9475	30,0	38,2	12,1	16,0	3,5	0,1	0,1
Wochenende (Sa,So)	6132	30,2	37,7	13,2	15,8	2,9	0,1	0,1

16.1. Wie sind Ihre Arbeitszeiten organisiert? Arbeiten Sie hauptsächlich....

PERSONEN

Tabelle P 14 B Organisation der Arbeitszeiten

Personen ab 14 Jahren ohne Stellvertreterinterview die berufstätig sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Organisation der Arbeitszeiten						
		Gleitzeit	feste Arbeitszeiten	Schichtarbeit	ganz unter- schiedlich	anders	verweigert	weiß nicht
insgesamt	21794	30.4	37.9	12.5	15.8	3.3	0.1	0.1
Haushaltsgröße								
1 Person	5432	32.8	35.8	12.0	16.2	3.1	0.0	0.0
2 Personen	6880	30.6	38.1	11.7	16.3	3.1	0.1	0.1
3 Personen	4473	29.6	37.6	14.4	14.9	3.4	0.1	0.0
4 Personen	3721	29.2	40.2	12.0	15.0	3.4	0.0	0.2
5 Personen und mehr	1285	25.4	40.1	13.0	17.4	4.0	0.1	0.1
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1091	13.0	46.1	17.6	20.0	2.6	0.4	0.4
niedrig	1846	20.1	44.2	15.6	17.4	2.6	0.1	0.0
mittel	8006	26.1	40.6	14.7	15.5	3.0	0.1	0.0
hoch	7941	36.7	34.3	12.0	13.8	3.0	0.1	0.1
sehr hoch	2894	38.1	33.0	3.6	19.8	5.5	0.0	0.0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	903	27.6	40.4	16.3	12.1	3.6	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	4202	34.8	34.9	11.5	15.8	2.9	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	293	22.8	34.2	6.4	33.0	3.6	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1444	30.4	40.3	13.3	13.4	2.3	0.2	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4713	31.3	37.6	11.7	16.1	3.0	0.1	0.2
ältere Zweipersonenhaushalte	375	22.9	39.1	3.1	26.6	8.0	0.1	0.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3010	26.3	40.8	15.9	14.3	2.5	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1922	32.7	34.0	10.3	18.0	4.9	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2660	29.6	38.2	12.5	15.4	4.2	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1695	28.8	41.7	13.8	13.2	2.3	0.2	0.1
Alleinerziehende	489	26.3	39.2	12.7	18.6	3.2	0.0	0.0
West-Ost								
West	17373	30.8	38.5	11.5	15.6	3.4	0.1	0.1
Ost	4421	28.5	35.5	16.1	16.8	2.9	0.1	0.1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	709	24.2	43.2	14.1	14.9	3.6	0.0	0.0
Hamburg	535	31.8	37.2	10.2	16.7	4.1	0.0	0.1
Niedersachsen	2062	26.0	42.2	11.2	17.7	2.8	0.1	0.1
Bremen	154	29.1	31.9	12.1	20.2	6.6	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen	4695	28.4	39.2	11.8	17.0	3.3	0.1	0.1
Hessen	1608	36.0	33.5	10.2	16.4	3.7	0.2	0.0
Rheinland-Pfalz	1050	28.7	40.3	13.0	13.7	4.1	0.1	0.0
Baden-Württemberg	2867	33.8	38.1	10.1	14.8	3.0	0.0	0.2
Bayern	3417	34.9	36.5	11.9	13.2	3.5	0.0	0.0
Saarland	275	22.3	46.5	16.7	12.8	1.7	0.0	0.0
Berlin	975	35.2	28.1	11.9	20.3	4.4	0.0	0.0
Brandenburg	699	30.7	34.9	15.9	16.2	2.1	0.1	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	462	24.5	39.5	20.7	13.3	1.9	0.0	0.1
Sachsen	1103	29.0	36.4	16.8	16.0	1.7	0.0	0.1
Sachsen-Anhalt	595	23.1	38.5	18.1	17.0	2.7	0.6	0.1
Thüringen	588	22.7	40.4	16.7	15.6	4.5	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	6235	32.3	37.2	10.5	16.3	3.5	0.1	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5383	32.6	35.4	11.3	17.3	3.3	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	3238	29.2	39.3	14.1	14.5	2.8	0.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2853	28.5	38.2	13.9	15.7	3.5	0.2	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1319	27.0	39.2	12.8	17.3	3.2	0.1	0.4
ländliche Räume höherer Dichte	1887	28.2	41.3	14.4	13.1	2.8	0.2	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	880	22.9	43.2	17.9	12.6	3.2	0.1	0.1
Kreistypen								
Kernstädte	5979	33.8	33.3	11.3	18.1	3.5	0.0	0.0
verdichtete Kreise	10428	29.8	39.3	12.1	15.2	3.3	0.1	0.1
ländliche Kreise	5387	27.6	40.3	14.5	14.5	3.0	0.1	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1106	29.1	38.6	16.2	13.3	2.7	0.1	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2515	25.8	40.3	14.2	16.3	3.3	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	5685	30.2	40.0	11.9	14.6	3.1	0.1	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	4557	28.9	39.3	13.1	15.4	3.0	0.2	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1797	29.5	39.4	12.6	14.0	4.5	0.1	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2838	30.7	35.5	13.0	17.4	3.3	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	3295	36.8	31.6	9.4	18.6	3.6	0.0	0.1

16.1. Wie sind Ihre Arbeitszeiten organisiert? Arbeiten Sie hauptsächlich....

PERSONEN

Tabelle P 15 A Hauptbeschäftigung

Personen ab 14 Jahren ohne Stellvertreterinterview die nicht berufstätig sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	derzeitige Hauptbeschäftigung											
		Auszubildende/r	Schüler in einer Grundschule	Schüler in einer weiterführenden Schule	Student	arbeitslos	vorübergehend freigestellt	Hausfrau/-mann	Rentner/in	Wehr-/Zivildienstleistender	Sonstiges	verweigert	weiß nicht
insgesamt	18835	0.5	0.1	8.9	7.7	5.2	2.4	16.9	55.0	0.2	3.0	0.1	0.0
Geschlecht													
männlich	7778	0.5	0.1	10.5	9.7	7.5	0.4	1.9	65.5	0.4	3.4	0.2	0.0
weiblich	11052	0.5	0.1	7.7	6.3	3.6	3.8	27.5	47.6	0.1	2.8	0.1	0.0
Alter													
0 - 6 Jahre	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11 - 13 Jahre	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14 - 17 Jahre	1168	1.1	1.1	96.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	1.1	0.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	2492	2.6	0.0	21.3	52.2	9.3	4.5	4.0	0.2	1.3	4.3	0.2	0.0
30 - 39 Jahre	1166	0.9	0.0	0.4	11.7	17.6	22.4	37.2	3.5	0.0	5.8	0.5	0.0
40 - 49 Jahre	1078	0.2	0.1	0.0	0.6	19.2	4.6	57.4	8.4	0.1	8.7	0.6	0.0
50 - 59 Jahre	1599	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	1.2	44.7	29.3	0.0	8.1	0.1	0.1
60 - 64 Jahre	1824	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.4	18.9	72.9	0.1	4.2	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5482	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	87.7	0.0	1.1	0.1	0.0
65 Jahre und älter	9477	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	88.6	0.1	0.9	0.1	0.0
75 Jahre und älter	3995	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	9.3	89.9	0.1	0.5	0.1	0.0
Schulabschluss													
Hauptschulabschluss	6752	0.1	0.1	0.7	0.0	3.9	0.4	18.4	74.5	0.0	1.7	0.0	0.0
Realschulabschluss	4963	0.8	0.0	4.1	0.4	7.6	3.6	25.1	53.9	0.2	4.2	0.1	0.0
Fachhochschulreife	1110	0.9	0.0	2.2	17.2	7.8	4.8	13.4	49.4	0.5	3.8	0.0	0.0
Hochschulreife	4243	0.8	0.0	0.6	28.8	5.4	4.3	11.1	43.9	0.6	4.3	0.2	0.0
noch Schüler/in	1373	0.2	0.4	99.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
anderes	332	0.2	0.2	2.2	1.8	5.2	0.7	21.7	62.6	0.0	5.4	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit													
jederzeit	10775	0.3	0.0	1.9	5.7	4.5	3.1	18.6	62.3	0.2	3.3	0.2	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2208	0.6	0.1	12.3	24.9	5.6	3.6	20.0	27.7	0.7	4.5	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	4986	0.9	0.0	7.2	5.6	7.4	0.7	15.0	60.5	0.2	2.2	0.1	0.1
Fahrradverfügbarkeit													
ja	13334	0.5	0.1	10.9	8.8	5.3	2.9	18.1	49.9	0.3	3.1	0.1	0.0
nein	5495	0.4	0.1	3.8	5.0	4.9	1.2	14.2	67.3	0.1	2.8	0.2	0.1
Nutzungshäufigkeit: Auto													
(fast) täglich/wöchentlich	14510	0.6	0.1	10.0	6.2	4.4	2.8	18.3	53.9	0.2	3.3	0.1	0.0
monatlich/seltener	2711	0.1	0.0	5.3	16.0	7.0	1.1	13.0	55.3	0.3	1.8	0.1	0.0
nie	1567	0.2	0.4	4.6	6.8	9.2	0.5	11.7	63.8	0.0	2.5	0.0	0.1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region													
(fast) täglich	2592	1.6	0.1	35.8	25.6	4.3	0.4	5.5	23.4	0.2	2.8	0.2	0.0
wöchentlich	2940	0.4	0.3	7.4	11.5	6.7	2.0	12.5	56.4	0.4	2.3	0.1	0.0
monatlich	3170	0.8	0.0	7.5	6.8	6.8	2.2	15.5	56.2	0.4	3.6	0.1	0.0
seltener	2847	0.1	0.0	3.9	3.8	3.8	3.5	21.6	59.5	0.3	3.3	0.2	0.0
nie	7249	0.1	0.0	2.4	1.7	4.8	2.9	21.7	63.2	0.1	3.1	0.1	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen													
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	11981	0.0	0.0	0.3	0.0	5.2	3.3	21.6	65.5	0.2	3.8	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	3662	0.0	0.0	0.6	0.0	9.6	1.3	16.3	68.1	0.4	3.3	0.3	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	939	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	67	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kinder bis 6 Jahre	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1141	0.0	0.4	99.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	485	0.0	1.7	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente													
Wenig-Mobile	2162	0.5	0.0	5.6	0.6	5.2	0.6	16.9	69.0	0.1	1.2	0.3	0.1
Fahrradfahrer	1298	0.6	0.1	35.3	7.4	8.2	0.4	11.9	34.0	0.2	2.0	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	2392	1.2	0.4	25.7	7.1	6.3	0.7	9.6	45.5	0.3	2.9	0.2	0.1
ÖPNV-Stammkunden	1043	1.2	0.0	20.5	46.6	2.9	0.5	5.6	19.5	0.4	2.3	0.4	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	3662	0.6	0.1	3.7	12.8	5.2	2.9	14.2	56.0	0.4	3.9	0.1	0.0
ÖPNV-Potential	2419	0.1	0.0	2.1	3.4	5.1	3.0	21.6	60.9	0.1	3.5	0.2	0.0
IV-Stammkunden	5858	0.1	0.0	1.2	2.2	4.5	3.9	22.8	61.5	0.2	3.5	0.1	0.0
Lebensphase der Person													
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	133	68.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9	0.0	0.0	0.0
Schüler	1684	0.0	0.9	99.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten	1446	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3640	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10353	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Stichtag													
Montag	2821	1.0	0.1	10.4	9.2	5.2	2.4	15.0	53.0	0.3	2.9	0.4	0.1
Dienstag	2789	0.5	0.1	9.0	6.3	5.3	2.1	16.6	57.0	0.2	2.9	0.0	0.0
Mittwoch	2565	0.5	0.0	8.2	6.6	4.8	2.2	19.6	54.4	0.1	3.5	0.1	0.1
Donnerstag	2557	0.6	0.0	8.4	7.9	4.7	2.5	19.1	53.6	0.1	2.9	0.1	0.0
Freitag	2754	0.2	0.0	7.5	7.5	6.0	2.4	15.6	57.8	0.3	2.7	0.0	0.0
Samstag	2766	0.5	0.3	9.1	7.5	5.3	2.6	16.2	55.1	0.2	3.1	0.2	0.0
Sonntag	2583	0.1	0.1	9.4	8.7	4.9	2.4	17.0	53.6	0.4	3.3	0.1	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	13487	0.5	0.0	8.7	7.5	5.2	2.3	17.1	55.2	0.2	3.0	0.1	0.0
Kernwoche (Di-Do)	7911	0.5	0.0	8.5	6.9	4.9	2.3	18.4	55.1	0.1	3.1	0.1	0.0
Wochenende (Sa,So)	5348	0.3	0.2	9.2	8.1	5.1	2.5	16.6	54.4	0.3	3.2	0.2	0.0

17.
Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

PERSONEN

Tabelle P 15 B Hauptbeschäftigung

Personen ab 14 Jahren ohne Stellvertreterinterview die nicht berufstätig sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	derzeitige Hauptbeschäftigung											
		Auszubildende/r	Schüler in einer Grundschule	Schüler in einer weiterführenden Schule	Student	arbeitslos	vorübergehend freigestellt	Hausfrau/-mann	Rentner/in	Wehr-/Zivildienstleistender	Sonstiges	verweigert	weiß nicht
insgesamt	18835	0.5	0.1	8.9	7.7	5.2	2.4	16.9	55.0	0.2	3.0	0.1	0.0
Haushaltsgröße													
1 Person	5922	0.3	0.0	0.5	8.2	6.9	0.2	8.1	72.7	0.1	2.8	0.2	0.0
2 Personen	7994	0.3	0.0	1.5	4.3	3.5	0.8	16.9	69.9	0.1	2.5	0.1	0.0
3 Personen	2126	1.2	0.3	20.8	15.3	7.4	8.4	24.5	16.7	0.5	4.8	0.0	0.0
4 Personen	1805	0.8	0.2	37.2	11.3	5.2	8.5	28.9	4.0	0.6	3.2	0.2	0.0
5 Personen und mehr	984	0.8	0.5	41.4	8.9	3.4	4.4	31.9	3.3	0.9	4.3	0.2	0.0
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	2488	0.9	0.0	8.0	15.0	13.8	1.3	18.1	40.2	0.2	2.4	0.0	0.0
niedrig	2683	0.7	0.1	12.0	13.6	10.6	3.0	16.0	40.2	0.4	3.1	0.3	0.0
mittel	8118	0.4	0.1	6.8	4.5	2.9	1.9	16.9	63.2	0.2	2.9	0.1	0.0
hoch	4403	0.4	0.0	11.1	6.2	1.9	3.0	16.2	57.1	0.2	3.6	0.1	0.0
sehr hoch	1129	0.1	0.0	9.2	6.5	2.6	4.2	19.3	54.8	0.1	3.2	0.0	0.0
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	464	2.7	0.0	4.5	76.4	12.9	0.0	0.0	1.0	0.6	1.9	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	853	0.7	0.0	0.5	7.2	36.7	0.9	13.1	28.3	0.0	11.6	0.9	0.0
ältere Alleinlebende	4517	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.1	8.1	89.6	0.0	1.3	0.1	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	521	3.5	0.0	9.6	55.9	14.7	3.8	4.1	4.4	0.9	3.1	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	1574	0.0	0.0	0.0	2.0	10.8	1.6	30.4	47.9	0.0	7.2	0.1	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	5704	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	14.5	83.8	0.1	1.2	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1726	1.6	0.0	14.3	26.4	7.8	0.5	20.5	22.0	0.8	6.1	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	914	0.1	0.3	6.5	4.8	4.4	37.3	42.7	0.5	0.1	2.9	0.3	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	968	0.7	0.3	38.9	3.9	5.3	1.1	42.5	2.9	0.7	3.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1184	0.9	0.8	66.0	6.2	3.8	0.3	14.5	3.9	0.7	3.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	273	2.5	0.4	46.0	5.3	11.9	7.5	19.7	3.8	0.4	1.9	0.6	0.0
West-Ost													
West	14710	0.5	0.1	9.4	7.2	4.1	2.6	18.9	54.1	0.2	2.8	0.1	0.0
Ost	4125	0.5	0.1	6.9	9.3	9.1	1.7	10.0	58.2	0.2	3.8	0.2	0.0
Bundesland													
Schleswig-Holstein	666	0.6	0.1	9.2	5.4	5.9	1.7	20.0	52.7	0.0	4.2	0.3	0.0
Hamburg	397	0.4	0.0	8.0	10.8	6.3	2.6	13.4	54.3	0.0	3.6	0.4	0.2
Niedersachsen	1830	0.4	0.0	10.3	7.0	5.0	2.1	18.7	53.1	0.3	2.9	0.2	0.0
Bremen	192	0.1	0.0	7.7	13.3	9.3	1.4	10.8	54.9	0.3	2.2	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	4075	0.7	0.1	9.1	6.6	3.8	1.8	19.0	56.2	0.2	2.5	0.1	0.0
Hessen	1384	0.2	0.1	9.3	9.4	3.3	3.0	16.2	54.4	0.4	3.4	0.1	0.1
Rheinland-Pfalz	937	0.1	0.1	10.0	7.6	3.5	2.3	16.6	56.5	0.2	3.0	0.0	0.1
Baden-Württemberg	2270	0.6	0.0	11.0	7.3	3.8	3.0	18.9	52.2	0.2	2.9	0.1	0.0
Bayern	2717	0.5	0.2	8.2	6.7	3.5	3.9	21.8	52.2	0.2	2.6	0.2	0.0
Saarland	241	0.2	0.1	8.4	4.1	4.6	2.3	23.1	55.3	0.2	1.6	0.0	0.0
Berlin	863	0.3	0.0	10.2	15.3	9.6	1.6	9.4	49.8	0.1	3.1	0.6	0.0
Brandenburg	579	0.2	0.0	8.5	7.5	7.8	0.7	10.8	59.7	0.5	3.7	0.7	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	382	0.9	0.0	5.5	9.1	7.7	1.1	8.3	61.6	0.3	5.0	0.3	0.0
Sachsen	1090	0.5	0.0	5.4	8.1	8.6	2.3	9.2	62.4	0.1	3.5	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	637	0.5	0.4	5.0	7.6	12.1	1.1	11.0	58.7	0.4	3.1	0.0	0.0
Thüringen	574	0.8	0.0	6.6	6.4	8.0	2.7	11.5	58.4	0.0	5.5	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	5677	0.7	0.0	8.8	6.8	4.0	1.8	17.6	57.1	0.3	2.7	0.1	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4533	0.5	0.0	7.8	10.5	6.5	2.3	13.2	55.1	0.2	3.4	0.3	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	2580	0.4	0.4	10.3	6.3	4.5	2.6	19.4	52.3	0.3	3.5	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2599	0.3	0.0	9.0	8.1	5.7	3.0	16.7	53.2	0.2	3.5	0.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1106	0.5	0.1	10.0	8.9	4.5	2.5	18.3	53.5	0.1	1.5	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	1564	0.4	0.1	8.9	5.2	4.2	3.3	22.0	53.2	0.0	2.6	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	777	0.0	0.0	8.0	3.3	8.9	2.5	14.7	59.2	0.2	3.0	0.1	0.0
Kreistypen													
Kernstädte	5966	0.5	0.1	6.7	12.3	5.9	1.9	13.2	56.2	0.2	2.8	0.2	0.0
verdichtete Kreise	8526	0.6	0.1	10.0	5.9	4.4	2.5	18.7	54.0	0.3	3.3	0.1	0.0
ländliche Kreise	4343	0.3	0.0	9.5	4.7	5.7	2.8	18.6	55.1	0.1	2.9	0.2	0.0
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	713	0.3	0.0	12.4	3.1	5.0	2.4	19.7	52.7	0.1	4.3	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2073	0.4	0.1	9.8	4.6	5.1	3.5	20.6	51.6	0.3	3.9	0.1	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	4525	0.5	0.2	10.0	4.9	4.8	3.2	19.2	54.0	0.2	3.1	0.1	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3851	0.7	0.0	9.6	5.1	4.6	1.7	18.2	56.9	0.2	2.7	0.2	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1573	0.3	0.1	10.1	7.8	4.1	2.1	17.1	55.3	0.3	2.6	0.1	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3142	0.6	0.1	5.9	12.6	5.5	1.8	13.2	57.1	0.2	2.8	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	2959	0.3	0.0	7.1	13.1	6.7	2.0	12.6	54.4	0.3	3.1	0.3	0.0

17.

Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

PERSONEN

Tabelle P 16.1 A Verfügbarkeit über technische Geräte

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Verfügbarkeit über technische Geräte					
		Handy	Computer inkl. Internetan- schluß	Navigations- gerät	keins davon	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	86.7	72.0	33.1	9.2	0.1	0.0
Geschlecht							
männlich	18832	90.0	76.2	40.2	6.2	0.0	0.0
weiblich	21787	83.8	68.4	27.0	11.8	0.1	0.0
Alter							
14 - 17 Jahre	1291	96.4	96.0	28.3	0.5	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5827	97.7	91.5	35.7	0.5	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	96.1	91.0	40.1	0.8	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	91.6	87.6	38.6	2.4	0.1	0.0
50 - 59 Jahre	6394	87.7	76.2	37.2	6.2	0.1	0.0
60 - 64 Jahre	2545	86.1	64.3	36.2	9.4	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	77.0	41.3	26.2	18.9	0.2	0.0
65 Jahre und älter	9769	67.9	30.6	19.4	28.9	0.1	0.0
75 Jahre und älter	4047	54.9	15.5	9.6	43.0	0.1	0.1
Schulabschluss							
Hauptschulabschluss	10684	75.2	46.2	25.2	20.7	0.1	0.0
Realschulabschluss	12896	89.2	75.6	35.6	6.6	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3479	94.4	86.3	39.7	2.0	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	92.2	86.2	36.7	3.9	0.0	0.0
noch Schüler/in	1385	96.4	96.3	29.5	0.7	0.0	0.0
anderes	540	69.2	47.6	24.2	25.9	0.0	0.6
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	28525	91.5	77.0	39.9	5.0	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	86.6	80.3	28.4	6.6	0.1	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	65.7	42.7	8.7	29.9	0.2	0.0
Fahrradverfügbarkeit							
ja	31715	90.2	77.8	36.1	5.8	0.1	0.0
nein	8896	74.4	51.4	22.5	21.3	0.1	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) täglich/wöchentlich	34296	90.1	76.2	37.6	6.0	0.1	0.0
monatlich/seltener	4129	73.0	55.6	10.7	21.4	0.1	0.0
nie	2143	59.8	37.8	4.2	36.0	0.0	0.2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) täglich	5364	90.2	80.9	24.4	5.7	0.0	0.0
wöchentlich	4649	83.1	64.7	21.7	13.3	0.1	0.0
monatlich	6273	87.4	73.0	31.8	9.1	0.0	0.1
seltener	7198	87.8	76.4	37.7	7.5	0.2	0.0
nie	17098	85.9	69.1	37.5	9.9	0.1	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	95.3	87.9	46.8	1.5	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	88.3	77.9	19.9	6.1	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	84.7	63.5	31.1	10.5	0.1	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	57.6	33.4	7.7	37.0	0.3	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	939	98.6	97.2	30.5	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	97.5	93.8	9.0	0.6	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	99.4	94.2	33.3	0.1	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	94.7	84.0	11.8	0.3	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	97.6	97.5	35.4	0.1	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	94.0	94.1	18.6	1.8	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente							
Wenig-Mobile	2418	49.9	24.9	7.6	46.2	0.3	0.1
Fahrradfahrer	1969	80.5	62.2	13.2	14.0	0.3	0.0
ÖPNV-Captives	3301	76.4	58.1	11.5	19.5	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	94.8	87.4	32.7	1.8	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	92.0	79.2	34.6	4.4	0.1	0.0
ÖPNV-Potential	7668	91.2	77.4	41.2	4.5	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	89.1	74.5	40.0	6.6	0.1	0.0
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	94.8	87.2	43.4	1.8	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	90.7	84.9	32.7	3.2	0.1	0.0
Schüler	1677	96.6	96.4	30.2	0.6	0.0	0.0
Studenten	1446	98.2	96.0	23.0	0.2	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	80.2	65.0	28.9	12.9	0.1	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	71.1	36.3	22.2	25.3	0.1	0.0
Stichtag							
Montag	5856	86.7	73.7	31.8	9.3	0.0	0.0
Dienstag	5937	87.2	71.3	32.8	8.7	0.0	0.1
Mittwoch	5774	86.9	71.6	32.7	8.9	0.1	0.0
Donnerstag	5685	86.3	70.9	33.9	9.9	0.0	0.0
Freitag	5897	86.3	71.7	33.4	9.5	0.1	0.0
Samstag	5764	86.6	72.3	34.2	9.1	0.0	0.0
Sonntag	5713	86.8	72.6	33.1	9.2	0.1	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	86.7	71.8	32.9	9.2	0.1	0.0
Kernwoche (Di-Do)	17396	86.8	71.3	33.1	9.2	0.1	0.0
Wochenende (Sa,So)	11477	86.7	72.4	33.7	9.2	0.1	0.0

19.
Über welche der folgenden technischen Geräte können Sie persönlich regelmäßig verfügen?

PERSONEN

Tabelle P 16.1 B Verfügbarkeit über technische Geräte

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Verfügbarkeit über technische Geräte					
		Handy	Computer inkl. Internet- anschluß	Navigations- gerät	keins davon	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40626	86.7	72.0	33.1	9.2	0.1	0.0
Haushaltsgröße							
1 Person	11351	77.3	52.7	20.7	19.6	0.1	0.0
2 Personen	14873	87.7	67.3	35.7	8.3	0.1	0.0
3 Personen	6597	92.4	89.2	39.6	2.8	0.0	0.0
4 Personen	5527	94.4	95.0	42.2	0.9	0.1	0.0
5 Personen und mehr	2270	91.5	93.4	37.5	1.8	0.1	0.0
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	3578	80.6	55.7	17.8	15.0	0.1	0.1
niedrig	4526	78.5	64.9	20.1	16.8	0.0	0.0
mittel	16125	85.5	66.2	29.9	10.4	0.1	0.0
hoch	12343	90.6	81.1	39.3	5.3	0.1	0.0
sehr hoch	4024	94.2	90.1	55.3	2.7	0.0	0.0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	1367	96.8	82.8	32.0	0.6	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	90.7	74.1	28.6	5.4	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	57.3	20.9	9.4	40.2	0.2	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	96.3	92.2	33.6	1.4	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	90.7	79.8	42.4	4.5	0.1	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	81.3	45.0	30.8	15.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	90.9	86.7	40.6	3.9	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	94.7	94.6	42.6	0.8	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	93.9	95.2	41.6	0.9	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	93.2	94.8	37.7	1.3	0.1	0.0
Alleinerziehende	757	96.5	85.6	18.6	1.6	0.0	0.0
West-Ost							
West	32084	86.7	73.1	33.9	9.0	0.1	0.0
Ost	8542	86.7	67.9	30.2	10.0	0.1	0.0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1376	86.8	71.9	30.4	9.1	0.0	0.0
Hamburg	932	88.1	77.7	30.2	7.7	0.1	0.0
Niedersachsen	3888	88.3	73.9	35.3	8.1	0.1	0.0
Bremen	346	81.7	73.9	21.8	10.2	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8772	88.0	72.5	37.0	8.0	0.0	0.0
Hessen	2993	86.9	74.5	36.7	9.2	0.2	0.0
Rheinland-Pfalz	1988	87.1	72.7	35.6	8.4	0.0	0.0
Baden-Württemberg	5138	86.1	73.9	31.4	9.1	0.0	0.0
Bayern	6136	84.2	72.2	30.9	10.9	0.1	0.0
Saarland	516	86.1	67.2	32.0	11.1	0.0	0.0
Berlin	1839	89.8	77.4	29.9	7.3	0.0	0.0
Brandenburg	1278	87.4	70.7	33.0	9.8	0.3	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	844	87.7	67.8	34.8	9.7	0.1	0.0
Sachsen	2193	83.9	63.4	25.3	12.1	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1230	86.1	62.3	30.5	10.8	0.0	0.0
Thüringen	1158	85.9	64.2	33.2	10.0	0.0	0.3
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	87.5	72.9	35.7	8.8	0.1	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	88.0	74.2	31.3	8.6	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	86.7	71.7	33.1	8.9	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	86.1	70.0	31.9	8.7	0.1	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	84.4	72.2	32.4	10.4	0.1	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3451	83.6	68.9	31.8	12.1	0.2	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	85.2	65.9	33.6	10.9	0.1	0.0
Kreistypen							
Kernstädte	11950	87.3	71.9	29.6	9.3	0.0	0.0
verdichtete Kreise	18956	87.2	73.4	35.4	8.3	0.1	0.0
ländliche Kreise	9720	84.9	69.4	33.0	10.8	0.2	0.0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	1818	85.4	71.9	36.3	9.5	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	84.0	69.1	32.8	11.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	85.3	71.8	34.6	10.0	0.1	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	87.9	72.3	35.2	8.2	0.1	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	90.0	75.8	35.8	6.3	0.2	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	86.5	69.3	30.1	10.1	0.1	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6258	88.2	74.8	28.6	8.6	0.0	0.0

19.
Über welche der folgenden technischen Geräte können Sie persönlich regelmäßig verfügen?

PERSONEN

Tabelle P 16.2.1 A Von gesundheitlicher Einschränkung betroffen

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	von gesundheitlicher Einschränkung betroffen	
		ja	nein
insgesamt	48489	13.4	86.6
Geschlecht			
männlich	22901	13.4	86.6
weiblich	25563	13.5	86.5
Alter			
0 - 6 Jahre	3605	1.8	98.2
7 - 10 Jahre	2360	2.8	97.2
11 - 13 Jahre	1872	3.1	96.9
14 - 17 Jahre	1302	3.2	96.8
18 - 29 Jahre	5827	3.1	96.9
30 - 39 Jahre	6706	5.7	94.3
40 - 49 Jahre	8062	9.1	90.9
50 - 59 Jahre	6394	17.5	82.5
60 - 64 Jahre	2545	24.4	75.6
65 - 74 Jahre	5723	25.1	74.9
65 Jahre und älter	9769	33.3	66.7
75 Jahre und älter	4047	44.9	55.1
Schulabschluss			
Hauptschulabschluss	10703	26.8	73.2
Realschulabschluss	12899	14.4	85.6
Fachhochschulreife	3482	9.1	90.9
Hochschulreife	11530	9.2	90.8
noch Schüler/in	1390	2.7	97.3
anderes	541	29.3	70.7
Autoverfügbarkeit			
jederzeit	28535	13.0	87.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	12.5	87.5
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	30.1	69.9
Fahrradverfügbarkeit			
ja	37885	10.5	89.5
nein	10585	24.1	75.9
Nutzungshäufigkeit: Auto			
(fast) täglich/wöchentlich	34318	13.6	86.4
monatlich/seltener	4136	23.3	76.7
nie	2146	31.2	68.8
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region			
(fast) täglich	5369	10.5	89.5
wöchentlich	4653	20.6	79.4
monatlich	6273	13.5	86.5
seltener	7206	12.7	87.3
nie	17112	17.8	82.2
verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	6.7	93.3
Erwerbstätige ohne Auto	1434	9.5	90.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	21.1	78.9
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	34.6	65.4
Studenten mit verfügbarem Auto	939	2.0	98.0
Studenten ohne Auto	507	5.1	94.9
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	2.2	97.8
Auszubildende ohne Auto	194	3.1	96.9
Kinder bis 6 Jahre	3605	1.8	98.2
Schüler bis 10 Jahren	2360	2.8	97.2
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1959	3.0	97.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1518	2.8	97.2
Verkehrsmittelnutzersegmente			
Wenig-Mobile	2427	41.1	58.9
Fahrradfahrer	1971	15.7	84.3
ÖPNV-Captives	3305	23.4	76.6
ÖPNV-Stammkunden	2934	7.9	92.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	12.0	88.0
ÖPNV-Potential	7672	12.3	87.7
IV-Stammkunden	14440	14.7	85.3
Lebensphase der Person			
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	16020	6.7	93.3
Teilzeitbeschäftigte	5942	8.1	91.9
Schüler	6140	3.0	97.0
Studenten	1446	3.1	96.9
Kinder	3232	1.6	98.4
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3640	16.4	83.6
Rentner/Pensionäre	10353	36.0	64.0
Stichtag			
Montag	6998	13.6	86.4
Dienstag	6982	14.6	85.4
Mittwoch	6862	13.1	86.9
Donnerstag	6903	13.0	87.0
Freitag	6962	14.1	85.9
Samstag	6920	13.0	87.0
Sonntag	6863	12.6	87.4
Arbeitswoche (Mo-Fr)	34707	13.7	86.3
Kernwoche (Di-Do)	20746	13.6	86.4
Wochenende (Sa,So)	13782	12.8	87.2

Analytische Variable: Gesundheitliche Einschränkung

PERSONEN

Tabelle P 16.2.1 B Von gesundheitlicher Einschränkung betroffen

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	von gesundheitlicher Einschränkung betroffen	
		ja	nein
insgesamt	48489	13.4	86.6
Haushaltsgröße			
1 Person	11358	23.1	76.9
2 Personen	15119	18.3	81.7
3 Personen	8558	7.0	93.0
4 Personen	9094	3.9	96.1
5 Personen und mehr	4352	3.8	96.2
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	4187	18.5	81.5
niedrig	5793	15.7	84.3
mittel	18945	15.6	84.4
hoch	14705	10.0	90.0
sehr hoch	4831	8.3	91.7
Haushaltstyp			
junge Alleinlebende	1367	3.0	97.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	14.7	85.3
ältere Alleinlebende	4809	37.6	62.4
junge Zweipersonenhaushalte	1967	4.8	95.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	15.3	84.7
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	27.2	72.8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	10.2	89.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6625	2.7	97.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7056	3.8	96.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2892	6.0	94.0
Alleinerziehende	1374	5.3	94.7
West-Ost			
West	38708	13.1	86.9
Ost	9780	14.9	85.1
Bundesland			
Schleswig-Holstein	1671	12.1	87.9
Hamburg	1085	10.5	89.5
Niedersachsen	4712	13.7	86.3
Bremen	405	14.8	85.2
Nordrhein-Westfalen	10600	13.6	86.4
Hessen	3586	15.6	84.4
Rheinland-Pfalz	2389	13.2	86.8
Baden-Württemberg	6246	10.6	89.4
Bayern	7408	13.0	87.0
Saarland	607	15.4	84.6
Berlin	2120	13.1	86.9
Brandenburg	1466	15.3	84.7
Mecklenburg-Vorpommern	970	16.0	84.0
Sachsen	2500	14.9	85.1
Sachsen-Anhalt	1401	15.2	84.8
Thüringen	1324	16.1	83.9
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	14202	13.9	86.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11586	12.6	87.4
verstädterte Räume höherer Dichte	7140	11.9	88.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6492	13.6	86.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2958	13.7	86.3
ländliche Räume höherer Dichte	4161	14.6	85.4
ländliche Räume geringerer Dichte	1950	17.2	82.8
Kreistypen			
Kernstädte	13762	13.7	86.3
verdichtete Kreise	23008	12.7	87.3
ländliche Kreise	11719	14.6	85.4
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	2246	13.5	86.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	5669	13.5	86.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	12493	13.0	87.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	10074	13.3	86.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3924	14.3	85.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	6846	14.0	86.0
500.000 und mehr Einwohner	7236	13.3	86.7

Analytische Variable: Gesundheitliche Einschränkung

Tabelle P 16.2.2 A Gesundheitliche Einschränkung durch...

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview;
Personen, die von einer gesundheitlichen Behinderung betroffen sind;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung durch...		
		Gehbehinderung	Sehbehinderung	andere Einschränkungen
insgesamt	6517	41.2	8.4	63.8
Geschlecht				
männlich	3067	39.2	8.6	65.2
weiblich	3449	43.0	8.2	62.7
Alter				
0 - 6 Jahre	66	22.2	4.8	79.5
7 - 10 Jahre	66	18.8	8.7	84.4
11 - 13 Jahre	58	17.9	12.8	85.3
14 - 17 Jahre	42	6.3	27.8	65.9
18 - 29 Jahre	180	24.1	16.4	66.6
30 - 39 Jahre	380	26.4	20.8	63.7
40 - 49 Jahre	730	28.2	7.4	70.8
50 - 59 Jahre	1117	35.8	7.5	68.7
60 - 64 Jahre	621	39.9	3.9	68.0
65 - 74 Jahre	1434	42.6	6.0	64.7
65 Jahre und älter	3251	50.6	7.6	58.6
75 Jahre und älter	1817	56.9	8.8	53.7
Schulabschluss				
Hauptschulabschluss	2870	46.2	6.5	62.1
Realschulabschluss	1863	39.6	8.0	64.8
Fachhochschulreife	318	41.9	8.7	60.6
Hochschulreife	1061	37.0	11.6	63.8
noch Schüler/in	38	4.8	22.4	75.4
anderes	158	39.3	20.9	61.4
Autoverfügbarkeit				
jederzeit	3703	38.9	5.9	66.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	551	35.0	8.5	64.5
gar nicht bzw. kein Führerschein	2048	49.7	12.6	57.1
Fahrradverfügbarkeit				
ja	3967	34.1	8.1	67.7
nein	2549	52.2	8.8	57.9
Nutzungshäufigkeit: Auto				
(fast) täglich/wöchentlich	4683	39.8	7.2	65.7
monatlich/seltener	964	47.0	11.1	58.4
nie	670	49.5	12.9	52.9
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region				
(fast) täglich	565	35.7	15.6	62.0
wöchentlich	957	43.4	12.2	60.8
monatlich	845	32.3	9.1	70.0
seltener	914	39.7	7.0	63.2
nie	3041	45.9	6.0	62.5
verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	913	28.8	11.6	68.0
Erwerbstätige ohne Auto	136	28.0	16.2	63.6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	3637	42.8	6.0	64.8
Nichterwerbstätige ohne Auto	1525	50.8	9.6	57.1
Studenten mit verfügbarem Auto	19	*	*	*
Studenten ohne Auto	26	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	13	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	6	*	*	*
Kinder bis 6 Jahre	66	22.2	4.8	79.5
Schüler bis 10 Jahren	66	18.8	8.7	84.4
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	58	4.1	27.3	71.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	43	12.1	13.9	79.4
Verkehrsmittelnutzersegmente				
Wenig-Mobile	998	57.4	8.6	54.6
Fahrradfahrer	310	30.8	14.2	65.7
ÖPNV-Captives	772	45.7	17.5	57.4
ÖPNV-Stammkunden	232	35.7	12.2	60.6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	951	33.1	7.3	70.3
ÖPNV-Potential	943	39.7	5.6	66.3
IV-Stammkunden	2129	40.5	5.3	65.0
Lebensphase der Person				
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1071	28.2	12.5	67.6
Teilzeitbeschäftigte	484	26.6	6.4	72.9
Schüler	184	12.7	15.8	77.8
Studenten	45	24.3	35.0	43.4
Kinder	52	21.8	3.5	80.2
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	599	43.1	7.6	59.6
Rentner/Pensionäre	3723	49.2	7.1	60.9
Stichtag				
Montag	954	38.5	6.1	67.5
Dienstag	1021	43.5	8.8	60.4
Mittwoch	901	38.8	10.3	64.1
Donnerstag	898	39.3	6.5	65.7
Freitag	984	42.4	10.8	63.9
Samstag	896	42.3	7.9	62.4
Sonntag	862	43.5	8.0	63.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	4759	40.6	8.5	64.3
Kernwoche (Di-Do)	2820	40.7	8.5	63.3
Wochenende (Sa,So)	1758	42.9	7.9	62.7

9.1.
Sind Sie von einer körperlichen Behinderung oder dauerhaften gesundheitlichen Einschränkungen betroffen?

PERSONEN

Tabelle P 16.2.2 B Gesundheitliche Einschränkung durch...

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview;
Personen, die von einer gesundheitlichen Behinderung betroffen sind;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung durch...		
		Gehbehinderung	Sehbehinderung	andere Einschränkungen
insgesamt	6517	41.2	8.4	63.8
Haushaltsgröße				
1 Person	2619	48.7	9.2	59.0
2 Personen	2773	40.4	7.0	65.3
3 Personen	601	29.3	10.9	69.1
4 Personen	358	21.9	7.8	76.2
5 Personen und mehr	167	22.7	10.0	71.6
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	776	39.6	9.9	63.8
niedrig	911	39.7	10.0	67.4
mittel	2949	42.9	6.8	63.6
hoch	1473	41.7	8.8	62.0
sehr hoch	402	34.0	10.9	63.9
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	42	22.7	16.7	71.7
Alleinlebende mittleren Alters	742	36.6	12.2	65.3
ältere Alleinlebende	1810	54.2	7.9	55.9
junge Zweipersonenhaushalte	94	32.6	10.7	64.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	964	35.6	6.8	67.6
ältere Zweipersonenhaushalte	1651	44.7	6.2	64.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	485	31.9	9.9	66.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	180	18.7	7.6	79.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	269	22.8	9.7	74.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	172	20.8	12.1	73.3
Alleinerziehende	72	16.7	24.3	66.9
West-Ost				
West	5062	41.4	8.1	63.5
Ost	1455	40.5	9.2	65.1
Bundesland				
Schleswig-Holstein	202	37.2	6.5	67.4
Hamburg	114	41.5	8.4	65.0
Niedersachsen	647	43.4	7.5	59.1
Bremen	60	51.9	6.0	68.5
Nordrhein-Westfalen	1447	46.9	6.6	59.8
Hessen	559	38.6	8.2	67.8
Rheinland-Pfalz	315	38.4	9.1	68.0
Baden-Württemberg	663	36.2	6.9	69.4
Bayern	961	38.5	11.5	61.8
Saarland	94	38.8	9.5	70.0
Berlin	277	42.1	10.2	64.7
Brandenburg	224	43.3	10.7	62.5
Mecklenburg-Vorpommern	155	40.6	8.2	66.6
Sachsen	373	37.2	10.9	65.5
Sachsen-Anhalt	212	36.1	6.7	65.4
Thüringen	213	45.8	6.9	66.5
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	1975	43.6	8.0	62.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1457	40.3	10.1	62.8
verstädterte Räume höherer Dichte	852	40.4	6.0	63.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	883	42.1	6.6	67.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	406	36.7	8.1	69.3
ländliche Räume höherer Dichte	610	36.8	9.3	63.7
ländliche Räume geringerer Dichte	335	44.6	12.4	60.7
Kreistypen				
Kernstädte	1890	43.4	8.2	61.9
verdichtete Kreise	2917	41.4	8.0	64.5
ländliche Kreise	1710	38.5	9.2	64.8
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	303	41.3	6.7	67.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	766	36.5	9.1	67.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	1625	41.7	8.4	63.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1339	40.1	8.4	64.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	560	41.8	9.7	63.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	958	44.9	6.9	60.7
500.000 und mehr Einwohner	966	41.6	8.8	63.3

9.1.

Sind Sie von einer körperlichen Behinderung oder dauerhaften gesundheitlichen Einschränkungen betroffen?

PERSONEN

Tabelle P 16.2.3.1 A Mobilitätseinschränkung durch Behinderung I

Personen, die von einer gesundheitlichen Behinderung betroffen sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Mobilitätseinschränkung durch Behinderung			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	6517	57.5	42.1	0.0	0.3
Geschlecht					
männlich	3067	50.5	49.1	0.0	0.4
weiblich	3449	63.8	35.9	0.0	0.3
Alter					
0 - 6 Jahre	66	33.1	66.9	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	66	27.0	71.2	0.0	1.9
11 - 13 Jahre	58	41.8	58.2	0.0	0.0
14 - 17 Jahre	42	15.4	84.6	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	180	23.1	76.9	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	380	44.1	55.9	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	730	45.9	53.9	0.0	0.2
50 - 59 Jahre	1117	54.0	45.5	0.0	0.5
60 - 64 Jahre	621	52.0	47.6	0.0	0.5
65 - 74 Jahre	1434	63.3	36.2	0.0	0.5
65 Jahre und älter	3251	68.0	31.7	0.0	0.3
75 Jahre und älter	1817	71.6	28.2	0.0	0.2
Schulabschluss					
Hauptschulabschluss	2870	62.9	36.7	0.0	0.5
Realschulabschluss	1863	55.5	44.4	0.0	0.1
Fachhochschulreife	318	50.6	49.4	0.0	0.0
Hochschulreife	1061	53.7	45.8	0.0	0.5
noch Schüler/in	38	25.2	74.8	0.0	0.0
anderes	158	60.8	39.1	0.0	0.2
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	3703	50.5	49.2	0.0	0.3
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	551	61.3	38.5	0.0	0.2
gar nicht bzw. kein Führerschein	2048	72.1	27.5	0.0	0.5
Fahrradverfügbarkeit					
ja	3967	50.5	49.2	0.0	0.3
nein	2549	68.5	31.1	0.0	0.4
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	4683	54.8	44.9	0.0	0.3
monatlich/seltener	964	70.1	29.5	0.0	0.4
nie	670	65.8	33.5	0.0	0.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	565	52.8	47.2	0.0	0.0
wöchentlich	957	65.8	33.6	0.0	0.7
monatlich	845	57.5	42.2	0.0	0.3
seltener	914	51.6	48.0	0.0	0.4
nie	3041	59.2	40.5	0.0	0.3
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	913	33.7	66.0	0.0	0.3
Erwerbstätige ohne Auto	136	50.8	49.2	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	3637	59.3	40.4	0.0	0.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	1525	73.9	25.7	0.0	0.4
Studenten mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*
Studenten ohne Auto	26	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	13	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	6	*	*	*	*
Kinder bis 6 Jahre	66	33.1	66.9	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahren	66	27.0	71.2	0.0	1.9
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	58	31.2	68.8	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	43	23.2	76.8	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	998	78.2	21.6	0.0	0.2
Fahrradfahrer	310	56.1	42.4	0.0	1.5
ÖPNV-Captives	772	68.5	31.0	0.0	0.4
ÖPNV-Stammkunden	232	43.1	56.9	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	951	54.4	45.4	0.0	0.2
ÖPNV-Potential	943	45.0	54.9	0.0	0.1
IV-Stammkunden	2129	54.9	44.8	0.0	0.3
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1071	35.5	64.2	0.0	0.3
Teilzeitbeschäftigte	484	42.9	57.0	0.0	0.1
Schüler	184	31.3	68.0	0.0	0.7
Studenten	45	23.0	77.0	0.0	0.0
Kinder	52	27.1	72.9	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	599	66.4	33.5	0.0	0.1
Rentner/Pensionäre	3723	66.4	33.2	0.0	0.4
Stichtag					
Montag	954	58.2	41.3	0.0	0.4
Dienstag	1021	53.9	45.6	0.0	0.4
Mittwoch	901	56.6	43.3	0.0	0.1
Donnerstag	898	57.1	42.5	0.0	0.4
Freitag	984	56.5	43.0	0.0	0.5
Samstag	896	62.5	37.3	0.0	0.2
Sonntag	862	58.6	41.3	0.0	0.2
Arbeitswoche (Mo-Fr)	4759	56.4	43.2	0.0	0.4
Kernwoche (Di-Do)	2820	55.8	43.9	0.0	0.3
Wochenende (Sa,So)	1758	60.6	39.2	0.0	0.2

9.1. Fühlen Sie sich durch Ihre körperliche Behinderung bzw. gesundheitliche Einschränkung in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

PERSONEN

Tabelle P 16.2.3.1 B Mobilitätseinschränkung durch Behinderung I

Personen, die von einer gesundheitlichen Behinderung betroffen sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Mobilitätseinschränkung durch Behinderung			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	6517	57.5	42.1	0.0	0.3
Haushaltsgröße					
1 Person	2619	62.8	36.9	0.0	0.3
2 Personen	2773	58.7	40.9	0.0	0.4
3 Personen	601	44.9	55.0	0.0	0.1
4 Personen	358	41.7	57.7	0.0	0.6
5 Personen und mehr	167	35.6	63.9	0.0	0.5
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	776	61.2	38.7	0.0	0.1
niedrig	911	58.4	40.8	0.0	0.8
mittel	2949	58.9	40.8	0.0	0.3
hoch	1473	55.3	44.6	0.0	0.2
sehr hoch	402	47.2	52.4	0.0	0.3
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	42	0.0	100.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	742	51.0	48.8	0.0	0.2
ältere Alleinlebende	1810	69.2	30.5	0.0	0.4
junge Zweipersonenhaushalte	94	50.1	49.9	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	964	54.1	45.3	0.0	0.6
ältere Zweipersonenhaushalte	1651	63.0	36.7	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	485	46.7	53.1	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	180	32.2	67.8	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	269	42.9	57.0	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	172	41.7	58.1	0.0	0.2
Alleinerziehende	72	23.6	74.7	0.0	1.7
West-Ost					
West	5062	57.2	42.5	0.0	0.4
Ost	1455	58.8	41.0	0.0	0.2
Bundesland					
Schleswig-Holstein	202	54.6	45.2	0.0	0.2
Hamburg	114	57.7	41.2	0.0	1.0
Niedersachsen	647	58.1	41.5	0.0	0.5
Bremen	60	60.5	39.5	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	1447	56.8	43.2	0.0	0.1
Hessen	559	57.0	42.7	0.0	0.3
Rheinland-Pfalz	315	57.7	41.1	0.0	1.2
Baden-Württemberg	663	56.4	43.5	0.0	0.1
Bayern	961	58.1	41.3	0.0	0.5
Saarland	94	55.8	42.4	0.0	1.9
Berlin	277	55.9	44.0	0.0	0.1
Brandenburg	224	62.0	38.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	155	60.3	38.6	0.0	1.2
Sachsen	373	58.0	42.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	212	59.0	40.5	0.0	0.5
Thüringen	213	59.4	40.6	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	1975	57.9	41.8	0.0	0.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1457	57.3	42.2	0.0	0.4
verstädterte Räume höherer Dichte	852	54.1	45.4	0.0	0.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	883	58.9	41.0	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	406	54.7	45.1	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	610	59.3	40.4	0.0	0.3
ländliche Räume geringerer Dichte	335	61.6	37.8	0.0	0.5
Kreistypen					
Kernstädte	1890	58.1	41.4	0.0	0.5
verdichtete Kreise	2917	56.7	43.0	0.0	0.3
ländliche Kreise	1710	58.4	41.4	0.0	0.2
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	303	56.6	43.4	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	766	53.5	46.3	0.0	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	1625	57.5	42.2	0.0	0.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1339	57.2	42.5	0.0	0.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	560	62.5	37.0	0.0	0.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	958	59.8	39.5	0.0	0.7
500.000 und mehr Einwohner	966	56.4	43.3	0.0	0.3

9.1.
Fühlen Sie sich durch Ihre körperliche Behinderung bzw. gesundheitliche Einschränkung in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

PERSONEN

Tabelle P 16.2.3.2 A Mobilitätseinschränkung durch Behinderung II

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Mobilitätseinschränkung durch Behinderung			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	48489	7.7	92.2	0.0	0.0
Geschlecht					
männlich	22901	6.8	93.2	0.0	0.1
weiblich	25563	8.6	91.4	0.0	0.0
Alter					
0 - 6 Jahre	3605	0.6	99.4	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	2360	0.8	99.2	0.0	0.1
11 - 13 Jahre	1872	1.3	98.7	0.0	0.0
14 - 17 Jahre	1302	0.5	99.5	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5827	0.7	99.3	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	2.5	97.5	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	4.2	95.8	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	9.4	90.5	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2545	12.7	87.2	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	5723	15.9	84.0	0.0	0.1
65 Jahre und älter	9769	22.6	77.3	0.0	0.1
75 Jahre und älter	4047	32.2	67.8	0.0	0.1
Schulabschluss					
Hauptschulabschluss	10703	16.9	83.0	0.0	0.1
Realschulabschluss	12899	8.0	92.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	3482	4.6	95.4	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	4.9	95.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1390	0.7	99.3	0.0	0.0
anderes	541	17.8	82.2	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	28535	6.6	93.4	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	7.7	92.3	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	21.7	78.1	0.0	0.1
Fahrradverfügbarkeit					
ja	37885	5.3	94.7	0.0	0.0
nein	10585	16.5	83.4	0.0	0.1
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	34318	7.5	92.5	0.0	0.0
monatlich/seltener	4136	16.4	83.6	0.0	0.1
nie	2146	20.6	79.2	0.0	0.2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	5369	5.6	94.4	0.0	0.0
wöchentlich	4653	13.5	86.3	0.0	0.1
monatlich	6273	7.7	92.2	0.0	0.0
seltener	7206	6.5	93.4	0.0	0.0
nie	17112	10.5	89.4	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	2.2	97.7	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	4.8	95.2	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	12.5	87.4	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	25.6	74.3	0.0	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	939	0.4	99.6	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	1.3	98.7	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	0.4	99.6	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	0.9	99.1	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	3605	0.6	99.4	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahren	2360	0.8	99.2	0.0	0.1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1959	0.9	99.1	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1518	0.7	99.3	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	2427	32.2	67.7	0.0	0.1
Fahrradfahrer	1971	8.8	90.9	0.0	0.2
ÖPNV-Captives	3305	16.0	83.9	0.0	0.1
ÖPNV-Stammkunden	2934	3.4	96.6	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	6.5	93.4	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7672	5.5	94.5	0.0	0.0
IV-Stammkunden	14440	8.1	91.9	0.0	0.0
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	16020	2.4	97.6	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5942	3.5	96.5	0.0	0.0
Schüler	6140	0.9	99.0	0.0	0.0
Studenten	1446	0.7	99.3	0.0	0.0
Kinder	3232	0.4	99.6	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3640	10.9	89.1	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10353	23.9	76.0	0.0	0.1
Stichtag					
Montag	6998	7.9	92.0	0.0	0.1
Dienstag	6982	7.9	92.0	0.0	0.1
Mittwoch	6862	7.4	92.6	0.0	0.0
Donnerstag	6903	7.4	92.5	0.0	0.0
Freitag	6962	8.0	91.9	0.0	0.1
Samstag	6920	8.1	91.9	0.0	0.0
Sonntag	6863	7.4	92.6	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	34707	7.7	92.2	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	20746	7.6	92.4	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	13782	7.7	92.2	0.0	0.0

9.1.
Fühlen Sie sich durch Ihre körperliche Behinderung bzw. gesundheitliche Einschränkung in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

PERSONEN

Tabelle P 16.2.3.2 B Mobilitätseinschränkung durch Behinderung II

Ohne Personen ab 14 Jahren mit Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Mobilitätseinschränkung durch Behinderung			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	48489	7.7	92.2	0.0	0.0
Haushaltsgröße					
1 Person	11358	14.5	85.5	0.0	0.1
2 Personen	15119	10.8	89.2	0.0	0.1
3 Personen	8558	3.2	96.8	0.0	0.0
4 Personen	9094	1.6	98.3	0.0	0.0
5 Personen und mehr	4352	1.4	98.6	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	4187	11.3	88.6	0.0	0.0
niedrig	5793	9.2	90.7	0.0	0.1
mittel	18945	9.2	90.8	0.0	0.0
hoch	14705	5.5	94.4	0.0	0.0
sehr hoch	4831	3.9	96.0	0.0	0.0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	1367	0.0	100.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	7.5	92.5	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	26.0	73.8	0.0	0.1
junge Zweipersonenhaushalte	1967	2.4	97.6	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	8.3	91.6	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	17.1	82.8	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	4.8	95.2	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6625	0.9	99.1	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7056	1.6	98.4	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2892	2.5	97.5	0.0	0.0
Alleinerziehende	1374	1.2	98.7	0.0	0.1
West-Ost					
West	38708	7.5	92.5	0.0	0.0
Ost	9780	8.7	91.2	0.0	0.0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1671	6.6	93.4	0.0	0.0
Hamburg	1085	6.1	93.8	0.0	0.1
Niedersachsen	4712	8.0	92.0	0.0	0.1
Bremen	405	9.0	91.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	10600	7.7	92.2	0.0	0.0
Hessen	3586	8.9	91.1	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	2389	7.6	92.2	0.0	0.2
Baden-Württemberg	6246	6.0	94.0	0.0	0.0
Bayern	7408	7.5	92.4	0.0	0.1
Saarland	607	8.6	91.1	0.0	0.3
Berlin	2120	7.3	92.7	0.0	0.0
Brandenburg	1466	9.5	90.5	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	970	9.7	90.2	0.0	0.2
Sachsen	2500	8.7	91.3	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1401	8.9	91.0	0.0	0.1
Thüringen	1324	9.5	90.5	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	14202	8.1	91.9	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11586	7.2	92.7	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	7140	6.5	93.5	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6492	8.0	92.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2958	7.5	92.5	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	4161	8.7	91.3	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1950	10.6	89.3	0.0	0.1
Kreistypen					
Kernstädte	13762	8.0	92.0	0.0	0.1
verdichtete Kreise	23008	7.2	92.8	0.0	0.0
ländliche Kreise	11719	8.5	91.4	0.0	0.0
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	2246	7.6	92.4	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	5669	7.2	92.7	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	12493	7.5	92.5	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	10074	7.6	92.4	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3924	8.9	91.0	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	6846	8.4	91.5	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	7236	7.5	92.4	0.0	0.0

9.1.
Fühlen Sie sich durch Ihre körperliche Behinderung bzw. gesundheitliche Einschränkung in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

PERSONEN

Tabelle P 17 A Wohndauer am Wohnort
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Wohndauer am Wohnort							
		seit weniger als einem halben Jahr	seit einem halben bis unter einem Jahr	seit einem bis unter zwei Jahren	seit zwei bis unter fünf Jahren	seit fünf Jahren oder länger	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	40626	1.0	1.7	3.3	9.7	84.3	0.1	0.0	0.0
Geschlecht									
männlich	18832	1.0	1.7	3.4	9.5	84.2	0.1	0.0	0.0
weiblich	21787	0.9	1.6	3.2	9.8	84.3	0.0	0.0	0.0
Alter									
14 - 17 Jahre	1291	0.3	0.6	1.3	5.8	91.9	0.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	5827	3.3	5.5	9.1	20.3	61.7	0.0	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	6706	1.8	3.1	7.1	20.2	67.7	0.1	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	0.4	0.9	1.9	8.3	88.4	0.0	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	0.4	0.4	1.4	4.3	93.5	0.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	0.2	0.5	0.6	4.6	94.0	0.0	0.1	0.0
65 - 74 Jahre	5723	0.2	0.2	0.7	2.2	96.5	0.1	0.1	0.0
65 Jahre und älter	9769	0.2	0.3	0.6	2.6	96.2	0.1	0.1	0.0
75 Jahre und älter	4047	0.1	0.4	0.5	3.2	95.6	0.1	0.1	0.0
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10684	0.4	0.7	1.3	5.2	92.4	0.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	12896	0.8	1.5	2.7	8.0	87.0	0.0	0.1	0.0
Fachhochschulreife	3479	1.0	2.6	4.6	12.5	79.3	0.0	0.0	0.0
Hochschulreife	11530	1.9	2.6	5.8	15.2	74.4	0.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1385	0.2	0.6	1.3	6.2	91.6	0.0	0.1	0.0
anderes	540	0.0	1.4	2.5	11.3	84.0	0.0	0.8	0.0
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28525	0.8	1.6	3.1	9.6	84.8	0.0	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	1.6	2.6	5.2	12.1	78.3	0.1	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	1.3	1.4	3.5	8.7	85.0	0.0	0.1	0.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	31715	0.9	1.5	3.4	9.9	84.2	0.0	0.0	0.0
nein	8896	1.2	2.1	3.0	8.8	84.6	0.1	0.1	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	34296	0.9	1.5	2.9	9.5	85.2	0.0	0.0	0.0
monatlich/seltener	4129	1.9	2.8	5.8	12.0	77.4	0.1	0.1	0.0
nie	2143	1.2	2.0	4.9	8.3	83.2	0.1	0.2	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5364	2.2	2.1	6.0	14.5	75.1	0.1	0.1	0.0
wöchentlich	4649	0.9	2.3	4.0	10.3	82.5	0.0	0.0	0.0
monatlich	6273	0.8	1.9	3.7	10.8	82.7	0.0	0.0	0.0
seltener	7198	1.1	1.6	2.6	8.8	85.8	0.1	0.1	0.0
nie	17098	0.6	1.3	2.5	8.0	87.5	0.0	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	1.2	2.3	4.4	12.8	79.3	0.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	2.5	3.0	5.5	15.7	73.0	0.1	0.2	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	0.4	0.7	1.8	6.4	90.5	0.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	0.7	0.8	2.9	6.7	88.5	0.2	0.1	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	939	2.1	6.5	8.1	20.4	62.9	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	7.6	8.8	16.5	31.4	35.7	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	2.7	2.8	5.6	12.8	76.1	0.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	4.6	12.2	8.4	17.4	57.3	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	0.2	0.4	0.8	4.4	94.1	0.0	0.1	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	0.5	0.9	2.1	7.6	88.8	0.0	0.1	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2418	1.2	0.7	1.1	5.9	90.9	0.2	0.1	0.0
Fahrradfahrer	1969	1.0	1.5	4.2	9.2	84.1	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3301	1.2	1.6	4.1	10.0	83.0	0.0	0.1	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	2.8	2.4	6.9	15.2	72.5	0.1	0.1	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	0.8	2.4	3.9	12.2	80.6	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	0.8	2.1	3.2	9.2	84.6	0.1	0.1	0.0
IV-Stammkunden	14432	0.7	1.1	2.5	8.0	87.7	0.0	0.0	0.0
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	1.4	2.5	4.6	13.1	78.3	0.0	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	0.8	0.9	2.9	10.2	85.1	0.1	0.0	0.0
Schüler	1677	0.3	0.6	1.4	6.6	91.1	0.0	0.1	0.0
Studenten	1446	4.0	7.3	11.0	24.2	53.4	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	0.6	1.2	2.4	8.6	87.1	0.0	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	0.2	0.2	0.7	3.1	95.6	0.0	0.1	0.0
Stichtag									
Montag	5856	1.0	1.6	3.5	10.0	83.7	0.1	0.1	0.0
Dienstag	5937	1.0	1.1	4.3	7.9	85.6	0.1	0.0	0.0
Mittwoch	5774	1.0	2.0	3.4	8.8	84.8	0.0	0.0	0.0
Donnerstag	5685	0.7	1.8	2.2	9.9	85.3	0.0	0.0	0.0
Freitag	5897	1.5	1.6	3.3	10.3	83.2	0.0	0.0	0.0
Samstag	5764	0.6	1.6	3.1	10.6	84.0	0.0	0.0	0.0
Sonntag	5713	1.1	1.9	3.4	10.2	83.3	0.1	0.1	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	1.0	1.6	3.4	9.4	84.5	0.1	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	17396	0.9	1.6	3.3	8.9	85.2	0.1	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	11477	0.8	1.7	3.3	10.4	83.6	0.0	0.1	0.0

8.
Wie lange wohnen Sie schon in dem Ort bzw. dem Wohnviertel, in dem Sie zurzeit leben?

PERSONEN

Tabelle P 17 B Wohndauer am Wohnort

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Wohndauer am Wohnort							
		seit weniger als einem halben Jahr	seit einem halben bis unter einem Jahr	seit einem bis unter zwei Jahren	seit zwei bis unter fünf Jahren	seit fünf Jahren oder länger	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	40626	1.0	1.7	3.3	9.7	84.3	0.1	0.0	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	11351	1.2	2.5	4.6	12.4	79.1	0.1	0.1	0.0
2 Personen	14873	1.1	1.6	3.3	8.7	85.2	0.0	0.1	0.0
3 Personen	6597	0.8	1.6	3.5	9.2	84.9	0.0	0.0	0.0
4 Personen	5527	0.7	0.7	1.4	8.2	89.0	0.0	0.0	0.0
5 Personen und mehr	2270	0.4	0.5	1.3	6.9	90.6	0.0	0.1	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	3578	1.3	2.5	5.4	10.5	80.1	0.1	0.1	0.0
niedrig	4526	0.9	2.5	3.8	11.1	81.6	0.1	0.0	0.0
mittel	16125	0.8	1.5	2.5	7.9	87.2	0.1	0.1	0.0
hoch	12343	1.0	1.3	3.7	10.4	83.6	0.0	0.0	0.0
sehr hoch	4024	1.3	1.7	3.2	12.4	81.3	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	5.3	12.2	15.6	30.9	36.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	0.9	1.8	4.9	14.9	77.4	0.1	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	0.3	0.5	0.8	4.2	94.1	0.1	0.1	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	4.5	6.5	12.5	26.4	50.1	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	1.0	1.3	2.8	9.2	85.6	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	0.1	0.2	0.6	2.1	97.0	0.1	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	0.8	0.7	1.7	4.3	92.5	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	1.1	2.6	5.6	21.4	69.2	0.1	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	0.5	0.8	1.5	6.5	90.7	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	0.4	0.4	0.9	4.5	93.7	0.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	757	0.9	2.5	6.5	14.2	76.0	0.0	0.0	0.0
West-Ost									
West	32084	1.0	1.7	3.4	10.1	83.8	0.0	0.0	0.0
Ost	8542	0.9	1.7	3.1	8.0	86.2	0.1	0.1	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1376	0.7	1.5	3.1	12.8	81.9	0.0	0.0	0.0
Hamburg	932	1.8	1.9	6.1	15.3	74.7	0.1	0.0	0.0
Niedersachsen	3888	1.2	1.0	3.5	10.3	83.7	0.1	0.1	0.0
Bremen	346	0.6	2.2	4.0	9.6	83.6	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	8772	1.1	1.6	3.2	8.7	85.3	0.0	0.0	0.0
Hessen	2993	1.0	1.2	2.8	10.8	84.3	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1988	0.8	1.3	3.0	11.5	83.1	0.3	0.1	0.0
Baden-Württemberg	5138	1.0	1.7	3.5	10.5	83.2	0.0	0.0	0.0
Bayern	6136	0.8	2.5	3.6	9.8	83.4	0.0	0.0	0.0
Saarland	516	1.2	0.9	3.1	7.2	87.6	0.0	0.0	0.0
Berlin	1839	1.5	2.4	4.6	12.0	79.5	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1278	0.2	2.1	2.7	7.5	87.3	0.2	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	844	0.9	2.8	3.9	8.9	83.4	0.1	0.0	0.0
Sachsen	2193	1.1	1.5	2.5	6.7	88.1	0.1	0.1	0.0
Sachsen-Anhalt	1230	0.7	1.1	2.2	7.3	88.6	0.0	0.2	0.0
Thüringen	1158	0.4	0.1	3.0	4.8	91.6	0.0	0.1	0.0
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	1.1	1.5	3.3	9.5	84.5	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	1.2	2.0	4.3	11.4	81.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	0.8	1.3	2.8	10.0	85.0	0.1	0.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	0.7	1.5	3.0	7.9	86.8	0.1	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	0.8	2.4	1.9	9.4	85.5	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3451	0.6	1.6	2.7	8.9	86.2	0.1	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	1.1	2.2	3.9	7.1	85.3	0.1	0.3	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	11950	1.2	2.1	4.7	11.3	80.7	0.1	0.0	0.0
verdichtete Kreise	18956	0.9	1.4	2.8	9.7	85.2	0.0	0.0	0.0
ländliche Kreise	9720	0.9	1.7	2.7	7.7	86.8	0.0	0.1	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1818	0.5	2.1	2.3	6.8	88.0	0.0	0.2	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	0.7	1.6	3.6	8.3	85.6	0.0	0.1	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	0.7	1.6	2.5	8.5	86.5	0.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	1.0	1.1	2.3	9.2	86.4	0.1	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	1.3	1.6	3.1	11.4	82.5	0.1	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	1.1	1.9	4.6	10.2	82.1	0.1	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6258	1.4	2.2	5.1	12.6	78.7	0.0	0.0	0.0

8. Wie lange wohnen Sie schon in dem Ort bzw. dem Wohnviertel, in dem Sie zurzeit leben?

PERSONEN

Tabelle P 18 A Wetter am Stichtag

Personen ab 10 Jahre ohne Stellvertreterinterview, sowie Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Wetter am Stichtag						
		sonnig	leicht bewölkt, heiter	stark bewölkt	regnerisch	Schnee	verweigert	weiß nicht
insgesamt	53553	34.3	22.8	15.4	16.8	3.4	0.0	7.1
Geschlecht								
männlich	26032	33.9	23.8	16.0	16.1	3.3	0.0	7.0
weiblich	27510	34.8	21.9	14.9	17.5	3.5	0.0	7.3
Alter								
7 - 10 Jahre	83	35.9	18.0	10.9	16.4	3.3	0.0	15.5
11 - 13 Jahre	609	30.3	24.0	12.8	15.0	4.7	0.0	13.2
14 - 17 Jahre	2681	33.0	22.8	15.7	16.8	4.3	0.0	7.4
18 - 29 Jahre	8640	33.3	23.4	14.3	17.0	3.2	0.0	8.8
30 - 39 Jahre	8254	33.0	24.2	15.2	17.2	3.2	0.0	7.3
40 - 49 Jahre	10027	34.1	21.9	15.5	16.9	3.6	0.0	7.9
50 - 59 Jahre	7971	34.4	22.4	16.1	16.3	3.6	0.0	7.2
60 - 64 Jahre	3174	36.5	22.5	16.8	16.2	3.2	0.0	4.7
65 - 74 Jahre	6954	37.7	22.4	15.6	16.9	3.3	0.1	4.0
65 Jahre und älter	12019	36.2	22.7	15.6	16.9	3.2	0.1	5.4
75 Jahre und älter	5065	34.0	23.0	15.6	17.0	3.0	0.1	7.3
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	10691	35.6	22.4	14.9	17.4	3.0	0.0	6.7
Realschulabschluss	12896	34.5	22.1	14.9	18.3	3.6	0.0	6.5
Fachhochschulreife	3479	32.6	22.7	15.9	17.1	3.7	0.0	8.0
Hochschulreife	11530	33.0	23.7	16.5	16.6	3.4	0.0	6.8
noch Schüler/in	1390	30.7	23.8	14.9	17.9	4.4	0.0	8.2
anderes	541	30.2	19.7	13.8	19.0	2.9	0.0	14.4
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	28525	34.2	22.5	15.6	17.5	3.5	0.0	6.6
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	32.0	23.1	16.3	17.9	3.6	0.0	7.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6795	34.4	23.3	13.8	17.1	3.0	0.0	8.4
Fahrradverfügbarkeit								
ja	32373	34.5	22.9	15.4	17.2	3.4	0.0	6.6
nein	8939	32.1	22.2	15.0	18.4	3.5	0.1	8.8
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	34301	34.2	22.6	15.4	17.5	3.4	0.0	6.8
monatlich/seltener	4136	32.7	22.6	15.9	16.6	3.8	0.0	8.2
nie	2143	33.5	24.0	14.3	18.3	2.1	0.1	7.8
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	5367	31.5	23.2	16.1	17.5	3.7	0.0	8.0
wöchentlich	4650	32.7	22.3	16.3	18.0	3.5	0.0	7.2
monatlich	6273	33.4	23.7	15.5	18.1	3.6	0.0	5.7
seltener	7198	36.3	23.2	13.8	17.7	2.9	0.1	6.0
nie	17108	34.4	22.1	15.6	17.0	3.5	0.0	7.5
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	33.3	23.2	15.6	16.8	3.5	0.0	7.7
Erwerbstätige ohne Auto	2775	34.5	22.2	13.9	14.2	3.3	0.0	11.8
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	35.6	22.9	15.9	17.2	3.4	0.0	5.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	34.4	21.9	14.4	17.2	3.0	0.2	8.8
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	34.1	22.5	15.3	18.3	2.9	0.0	6.8
Studenten ohne Auto	738	36.5	21.9	18.0	12.6	2.3	0.0	8.6
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	35.0	20.7	15.3	18.4	3.9	0.0	6.7
Auszubildende ohne Auto	496	28.2	27.3	13.2	15.7	4.2	0.0	11.3
Schüler bis 10 Jahren	83	35.9	18.0	10.9	16.4	3.3	0.0	15.5
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1985	32.7	23.9	14.4	16.7	5.0	0.0	7.3
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1764	32.7	23.1	15.0	15.9	3.4	0.0	9.9
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	2426	35.5	21.8	13.6	16.6	3.2	0.2	9.0
Fahrradfahrer	1971	36.9	22.9	12.6	17.1	2.8	0.0	7.6
ÖPNV-Captives	3302	31.9	23.9	14.9	17.8	3.4	0.0	8.1
ÖPNV-Stammkunden	2934	31.2	23.0	16.7	17.9	4.0	0.0	7.3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	32.6	22.8	16.8	17.8	3.7	0.0	6.4
ÖPNV-Potential	7668	35.4	22.8	14.7	17.3	3.3	0.1	6.4
IV-Stammkunden	14432	34.4	22.4	15.5	17.4	3.4	0.0	6.9
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21602	33.4	23.0	15.4	16.5	3.5	0.0	8.2
Teilzeitbeschäftigte	6889	34.2	22.8	14.8	17.7	3.4	0.0	7.2
Schüler	3911	32.8	23.3	14.7	16.4	4.2	0.0	8.7
Studenten	1978	35.0	22.3	16.3	16.2	2.7	0.0	7.5
Kinder	14	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4425	36.5	21.9	14.4	18.6	3.5	0.0	5.1
Rentner/Pensionäre	12701	36.0	22.5	16.3	16.6	3.2	0.0	5.4
Stichtag								
Montag	7638	33.3	22.2	15.4	16.1	4.7	0.1	8.1
Dienstag	7730	32.2	21.7	16.1	18.2	4.0	0.0	7.9
Mittwoch	7677	30.5	24.4	16.7	16.1	3.9	0.0	8.4
Donnerstag	7551	31.2	23.9	17.0	17.1	2.6	0.0	8.2
Freitag	7712	30.6	25.6	16.2	18.3	2.7	0.0	6.6
Samstag	7620	39.9	22.3	12.8	16.3	2.9	0.0	5.8
Sonntag	7624	42.7	19.8	13.7	15.7	3.2	0.0	4.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	38309	31.6	23.5	16.3	17.2	3.6	0.0	7.8
Kernwoche (Di-Do)	22959	31.3	23.3	16.6	17.1	3.5	0.0	8.2
Wochenende (Sa,So)	15244	41.3	21.0	13.2	16.0	3.1	0.0	5.3

3. Wie war das Wetter an diesem Tag überwiegend?

PERSONEN

Tabelle P 18 B Wetter am Stichtag

Personen ab 10 Jahre ohne Stellvertreterinterview, sowie Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Wetter am Stichtag						
		sonnig	leicht be- wölkt, heiter	stark be- wölkt	regnerisch	Schnee	verweigert	weiß nicht
insgesamt	53553	34,3	22,8	15,4	16,8	3,4	0,0	7,1
Haushaltsgröße								
1 Person	11358	33,5	22,5	15,0	18,2	3,4	0,0	7,5
2 Personen	19425	34,8	23,0	15,9	16,4	3,3	0,0	6,6
3 Personen	9983	33,8	23,2	15,5	16,7	3,2	0,0	7,6
4 Personen	8824	34,9	22,7	15,3	16,7	3,5	0,0	6,8
5 Personen und mehr	3955	34,6	22,5	14,1	15,9	4,6	0,0	8,3
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	4831	34,3	22,4	14,8	17,0	3,5	0,0	7,9
niedrig	5992	34,2	22,3	14,4	18,4	3,5	0,1	7,2
mittel	21162	34,4	23,3	15,8	16,4	3,4	0,0	6,6
hoch	16229	34,2	22,4	15,5	17,0	3,5	0,0	7,4
sehr hoch	5310	34,4	23,5	15,4	15,9	3,2	0,0	7,6
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1367	35,0	22,6	11,9	20,2	3,9	0,0	6,3
Alleinlebende mittleren Alters	5055	30,9	23,9	15,1	18,2	3,6	0,0	8,3
ältere Alleinlebende	4809	35,5	20,8	15,8	18,0	3,0	0,1	6,7
junge Zweipersonenhaushalte	2502	32,9	22,8	15,3	15,8	2,7	0,0	10,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	33,9	23,2	15,7	16,1	3,4	0,0	7,7
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	36,6	23,4	16,2	16,1	3,4	0,1	4,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	34,3	23,6	15,4	15,5	3,3	0,0	7,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	3921	34,2	23,2	14,9	18,1	3,1	0,1	6,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	5891	35,2	21,7	14,9	16,9	4,2	0,0	7,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	34,6	22,5	15,3	16,6	3,2	0,0	7,8
Alleinerziehende	983	27,6	19,1	17,4	22,1	5,7	0,0	8,2
West-Ost								
West	42471	34,4	23,0	14,9	17,1	3,4	0,0	7,1
Ost	11082	34,0	22,2	17,3	15,7	3,7	0,0	7,1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1842	36,0	19,2	15,1	19,7	3,0	0,2	6,8
Hamburg	1168	32,1	22,4	16,9	17,7	2,2	0,0	8,5
Niedersachsen	5147	33,2	24,6	15,4	18,0	2,4	0,1	6,4
Bremen	436	31,5	21,4	16,6	23,3	2,5	0,0	4,9
Nordrhein-Westfalen	11640	32,7	24,2	14,5	18,0	3,1	0,0	7,4
Hessen	3947	31,0	23,2	17,6	16,6	3,9	0,0	7,7
Rheinland-Pfalz	2617	34,2	23,5	14,4	18,1	2,8	0,0	7,0
Baden-Württemberg	6911	35,8	23,3	14,4	16,1	4,3	0,0	6,1
Bayern	8081	38,4	20,9	14,2	15,0	3,7	0,0	7,9
Saarland	680	32,2	21,5	15,8	18,7	3,4	0,1	8,4
Berlin	2261	32,3	21,7	18,8	16,2	3,6	0,0	7,4
Brandenburg	1703	30,6	24,2	17,7	16,3	3,5	0,1	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	1125	37,0	21,4	15,3	17,1	3,2	0,1	6,0
Sachsen	2830	35,9	22,5	15,6	14,8	4,5	0,0	6,6
Sachsen-Anhalt	1622	32,6	22,2	19,4	15,7	2,6	0,0	7,5
Thüringen	1541	35,8	20,8	17,0	15,2	4,3	0,0	7,0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	15743	32,8	24,2	15,4	17,4	2,9	0,0	7,2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	12575	34,3	22,9	16,2	15,4	3,4	0,0	7,8
verstädterte Räume höherer Dichte	7910	36,0	21,9	14,7	17,2	4,0	0,0	6,2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7170	35,6	21,9	14,4	17,8	3,4	0,0	6,9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3283	31,3	22,2	17,2	16,7	5,7	0,0	6,9
ländliche Räume höherer Dichte	4631	36,5	21,9	16,0	16,0	2,6	0,1	7,0
ländliche Räume geringerer Dichte	2242	35,6	21,5	13,1	18,2	4,1	0,0	7,5
Kreistypen								
Kernstädte	15115	33,0	22,7	16,9	16,9	3,2	0,0	7,2
verdichtete Kreise	25274	34,4	23,1	15,0	16,7	3,7	0,0	7,1
ländliche Kreise	13165	35,7	22,5	14,6	16,9	3,2	0,0	7,1
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	2495	38,0	21,3	14,7	17,0	3,2	0,0	5,8
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6193	38,7	21,2	13,4	16,4	3,8	0,0	6,5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	13765	33,8	23,1	14,9	16,8	3,7	0,0	7,5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	11271	33,6	23,6	15,4	17,0	3,5	0,1	6,9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4410	35,0	23,5	14,9	17,1	2,4	0,0	7,1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7653	32,8	23,0	17,0	17,0	3,4	0,0	6,7
500.000 und mehr Einwohner	7767	32,8	22,5	16,9	16,6	3,1	0,0	8,1

3.

Wie war das Wetter an diesem Tag überwiegend?

PERSONEN

Tabelle P 19 A Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeugs am Stichtag einschließlich Mitfahrer

Personen ab 15 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeugs am Stichtag einschließlich Mitfahrer				
		ja, ständig	ja, teilweise	nein, gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40383	74.5	8.5	16.7	0.0	0.3
Geschlecht						
männlich	18712	78.8	7.6	13.3	0.0	0.2
weiblich	21665	70.7	9.3	19.7	0.0	0.3
Alter						
14 - 17 Jahre	1048	34.5	40.8	23.6	0.1	1.0
18 - 29 Jahre	5827	66.1	13.0	20.6	0.0	0.3
30 - 39 Jahre	6706	80.5	6.3	13.0	0.0	0.2
40 - 49 Jahre	8062	82.5	6.9	10.5	0.0	0.1
50 - 59 Jahre	6394	80.2	6.6	12.9	0.0	0.3
60 - 64 Jahre	2545	81.1	6.1	12.4	0.0	0.4
65 - 74 Jahre	5723	76.8	6.4	16.6	0.1	0.2
65 Jahre und älter	9769	67.4	7.1	25.1	0.1	0.4
75 Jahre und älter	4047	54.2	8.0	37.0	0.1	0.7
Schulabschluss						
Hauptschulabschluss	10676	70.4	8.3	20.8	0.0	0.5
Realschulabschluss	12895	78.9	7.7	13.2	0.0	0.2
Fachhochschulreife	3479	81.1	7.2	11.5	0.0	0.2
Hochschulreife	11530	76.1	7.0	16.8	0.0	0.1
noch Schüler/in	1153	37.9	38.6	22.6	0.1	0.8
anderes	538	51.2	9.0	38.1	0.0	1.7
Autoverfügbarkeit						
jederzeit	28525	93.3	3.8	2.7	0.0	0.2
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	43.4	24.1	31.9	0.0	0.5
gar nicht bzw. kein Führerschein	6786	19.5	14.8	65.1	0.1	0.6
Fahrradverfügbarkeit						
ja	31488	77.7	8.4	13.7	0.0	0.2
nein	8880	62.9	8.9	27.6	0.1	0.5
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) täglich/wöchentlich	34087	83.9	8.1	7.7	0.0	0.3
monatlich/seltener	4112	29.2	12.0	58.5	0.0	0.3
nie	2127	11.5	7.7	80.4	0.1	0.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) täglich	5209	42.9	18.0	38.9	0.0	0.3
wöchentlich	4614	54.7	11.0	33.9	0.0	0.3
monatlich	6246	72.6	9.5	17.7	0.0	0.1
seltener	7194	84.6	5.6	9.4	0.1	0.4
nie	17077	86.0	5.7	8.0	0.0	0.3
verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	93.5	6.5	0.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	0.0	0.0	98.4	0.1	1.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	90.4	9.5	0.0	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	0.0	0.0	98.5	0.2	1.3
Studenten mit verfügbarem Auto	939	78.1	21.8	0.0	0.0	0.1
Studenten ohne Auto	507	0.0	0.0	99.5	0.0	0.5
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	70.8	29.0	0.0	0.0	0.1
Auszubildende ohne Auto	194	0.0	0.0	97.7	0.0	2.3
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1063	51.4	48.4	0.0	0.0	0.2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	319	0.0	0.0	96.9	0.3	2.8
Verkehrsmittelnutzersegmente						
Wenig-Mobile	2400	27.0	15.8	55.9	0.2	1.0
Fahrradfahrer	1874	19.4	19.4	60.5	0.0	0.6
ÖPNV-Captives	3172	16.9	16.8	65.9	0.0	0.3
ÖPNV-Stammkunden	2934	64.1	15.0	20.7	0.0	0.2
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	81.8	8.5	9.6	0.0	0.2
ÖPNV-Potential	7668	90.5	5.4	4.0	0.0	0.1
IV-Stammkunden	14432	91.8	4.3	3.6	0.0	0.3
Lebensphase der Person						
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	83.0	6.7	10.1	0.0	0.2
Teilzeitbeschäftigte	5937	80.2	7.4	12.2	0.0	0.2
Schüler	1437	39.8	36.4	22.9	0.1	0.8
Studenten	1446	50.7	14.2	34.9	0.0	0.2
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	72.6	9.5	17.6	0.0	0.4
Rentner/Pensionäre	10343	69.1	6.7	23.7	0.0	0.4
Stichtag						
Montag	5825	73.1	9.8	16.9	0.1	0.2
Dienstag	5894	73.1	8.2	18.4	0.0	0.3
Mittwoch	5743	72.2	8.7	18.5	0.0	0.5
Donnerstag	5646	72.3	9.5	18.0	0.0	0.2
Freitag	5866	74.3	8.7	16.7	0.0	0.2
Samstag	5728	76.3	8.3	14.9	0.0	0.4
Sonntag	5681	80.0	6.1	13.7	0.0	0.2
Arbeitswoche (Mo-Fr)	28974	73.0	9.0	17.7	0.0	0.3
Kernwoche (Di-Do)	17283	72.6	8.8	18.3	0.0	0.3
Wochenende (Sa,So)	11409	78.1	7.2	14.3	0.0	0.3

4. *Stand Ihnen an diesem Tag ein Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Moped, Mofa, Motorrad) für private Fahrten zur Verfügung - unabhängig davon, ob Sie es an diesem Tag auch benutzt haben? (einschließlich Mitfahrmöglichkeit)*

PERSONEN

Tabelle P 19 B Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeugs am Stichtag einschließlich Mitfahrer

Personen ab 15 Jahre ohne Stellvertreterinterview

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeugs am Stichtag einschließlich Mitfahrer				
		ja, ständig	ja, teilweise	nein, gar nicht	verweigert	weiß nicht
insgesamt	40383	74.5	8.5	16.7	0.0	0.3
Haushaltsgröße						
1 Person	11351	62.8	6.2	30.6	0.0	0.3
2 Personen	14861	80.6	6.7	12.4	0.0	0.3
3 Personen	6554	78.5	10.6	10.5	0.0	0.4
4 Personen	5416	78.2	12.5	9.1	0.0	0.1
5 Personen und mehr	2193	71.7	16.2	11.7	0.0	0.3
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	3552	55.8	11.6	32.3	0.0	0.3
niedrig	4489	55.9	12.5	31.1	0.1	0.4
mittel	16038	76.0	8.3	15.3	0.1	0.3
hoch	12262	81.1	7.1	11.4	0.0	0.3
sehr hoch	4013	85.6	6.2	8.2	0.0	0.1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	1367	62.8	7.6	29.6	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	73.9	3.9	21.9	0.0	0.2
ältere Alleinlebende	4809	52.0	8.1	39.3	0.1	0.5
junge Zweipersonenhaushalte	1967	71.6	8.5	19.6	0.0	0.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	82.8	6.7	10.2	0.0	0.2
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	82.5	5.6	11.6	0.1	0.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	76.3	12.3	11.1	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2819	83.8	8.4	7.7	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3552	81.0	11.0	7.9	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2753	68.6	17.9	12.7	0.0	0.7
Alleinerziehende	736	67.1	11.4	21.4	0.0	0.0
West-Ost						
West	31866	76.2	8.6	14.9	0.0	0.3
Ost	8517	68.1	8.1	23.6	0.0	0.2
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1370	74.0	7.9	17.6	0.2	0.3
Hamburg	927	61.4	8.3	29.9	0.0	0.4
Niedersachsen	3860	77.3	8.6	13.8	0.1	0.2
Bremen	345	62.8	10.6	26.4	0.0	0.2
Nordrhein-Westfalen	8717	74.9	8.9	15.9	0.0	0.3
Hessen	2973	75.7	7.5	16.6	0.0	0.2
Rheinland-Pfalz	1972	77.2	9.2	13.0	0.0	0.6
Baden-Württemberg	5105	78.7	9.2	11.6	0.0	0.4
Bayern	6086	78.5	7.9	13.3	0.0	0.3
Saarland	513	76.5	10.6	12.7	0.1	0.2
Berlin	1833	56.1	7.2	36.5	0.0	0.2
Brandenburg	1274	72.0	8.7	18.4	0.1	0.7
Mecklenburg-Vorpommern	842	71.7	7.3	20.7	0.1	0.1
Sachsen	2189	71.9	8.7	19.4	0.0	0.1
Sachsen-Anhalt	1227	68.6	8.4	22.9	0.0	0.1
Thüringen	1152	72.4	7.7	19.8	0.0	0.1
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	11839	74.2	8.7	16.7	0.0	0.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9877	69.5	7.9	22.3	0.0	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	5766	78.4	8.4	12.9	0.1	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5417	76.3	8.3	15.1	0.0	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2406	77.1	10.1	12.6	0.0	0.2
ländliche Räume höherer Dichte	3430	77.4	8.8	13.3	0.1	0.4
ländliche Räume geringerer Dichte	1649	75.7	8.5	15.3	0.1	0.4
Kreistypen						
Kernstädte	11901	64.6	8.7	26.5	0.0	0.3
verdichtete Kreise	18820	78.7	8.5	12.5	0.0	0.3
ländliche Kreise	9662	78.4	8.3	13.0	0.1	0.3
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1799	83.9	7.2	8.7	0.0	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4559	80.1	8.2	11.4	0.0	0.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10128	80.8	7.8	10.9	0.1	0.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8355	77.0	8.8	13.9	0.1	0.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3351	74.6	9.7	15.5	0.0	0.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5955	68.2	8.9	22.7	0.0	0.3
500.000 und mehr Einwohner	6236	60.0	8.6	31.1	0.0	0.3

4. *Stand Ihnen an diesem Tag ein Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Moped, Mofa, Motorrad) für private Fahrten zur Verfügung - unabhängig davon, ob Sie es an diesem Tag auch benutzt haben? (einschließlich Mitfahrmöglichkeit)*

PERSONEN

Tabelle P 20.1 A Normalität des Stichtags

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Normalität des Stichtags			
		ja, normal	nein, nicht normal	verweigert	weiß nicht
insgesamt	60713	75.7	24.1	0.0	0.2
Geschlecht					
männlich	29740	76.7	23.1	0.0	0.1
weiblich	30945	74.7	25.0	0.0	0.2
Alter					
0 - 6 Jahre	3605	77.4	22.4	0.1	0.0
7 - 10 Jahre	2360	75.5	24.4	0.0	0.1
11 - 13 Jahre	1872	72.5	27.3	0.0	0.1
14 - 17 Jahre	2681	74.4	25.5	0.0	0.1
18 - 29 Jahre	8640	72.8	27.0	0.0	0.3
30 - 39 Jahre	8254	72.0	27.9	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	10027	73.9	25.9	0.0	0.2
50 - 59 Jahre	7971	76.0	23.9	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	3174	76.7	23.2	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	6954	79.3	20.5	0.0	0.2
65 Jahre und älter	12019	81.6	18.1	0.0	0.3
75 Jahre und älter	5065	84.7	14.7	0.1	0.5
Schulabschluss					
Hauptschulabschluss	10703	81.1	18.7	0.0	0.2
Realschulabschluss	12899	75.6	24.0	0.0	0.4
Fachhochschulreife	3482	71.3	28.6	0.0	0.1
Hochschulreife	11530	69.3	30.7	0.0	0.1
noch Schüler/in	1390	70.0	29.7	0.0	0.2
anderes	541	78.5	21.1	0.0	0.4
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	28535	74.0	25.8	0.0	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	71.9	27.9	0.0	0.2
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	79.6	19.8	0.1	0.5
Fahrradverfügbarkeit					
ja	37885	73.9	26.0	0.0	0.1
nein	10585	78.4	21.1	0.1	0.4
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	34318	74.1	25.7	0.0	0.2
monatlich/seltener	4136	75.8	23.7	0.0	0.5
nie	2146	81.6	17.7	0.1	0.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	5369	72.8	26.7	0.0	0.5
wöchentlich	4653	73.3	26.5	0.0	0.2
monatlich	6273	72.9	26.9	0.0	0.1
seltener	7206	73.4	26.3	0.1	0.1
nie	17112	76.8	22.9	0.0	0.2
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	75.9	24.0	0.0	0.1
Erwerbstätige ohne Auto	2775	70.4	29.2	0.0	0.4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	76.0	23.9	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	80.5	18.8	0.1	0.6
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	64.8	35.2	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	738	67.2	32.4	0.0	0.4
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	77.1	22.9	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	496	77.4	22.1	0.0	0.4
Kinder bis 6 Jahre	3605	77.4	22.4	0.1	0.0
Schüler bis 10 Jahren	2360	75.5	24.4	0.0	0.1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	69.7	30.2	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2426	76.2	23.6	0.0	0.2
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	2427	84.1	15.3	0.2	0.5
Fahrradfahrer	1971	76.2	23.5	0.0	0.3
ÖPNV-Captives	3305	76.4	22.9	0.0	0.6
ÖPNV-Stammkunden	2934	71.9	28.0	0.0	0.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	70.9	29.0	0.0	0.1
ÖPNV-Potential	7672	76.7	23.0	0.1	0.2
IV-Stammkunden	14440	74.1	25.7	0.0	0.1
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21639	75.2	24.6	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	6892	71.1	28.9	0.0	0.1
Schüler	7689	73.5	26.3	0.0	0.2
Studenten	1978	65.7	34.2	0.0	0.2
Kinder	3243	77.9	21.9	0.1	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4427	76.7	23.1	0.0	0.2
Rentner/Pensionäre	12703	81.2	18.5	0.0	0.3
Stichtag					
Montag	8673	76.9	22.8	0.1	0.2
Dienstag	8673	78.8	21.0	0.0	0.2
Mittwoch	8673	76.9	22.9	0.0	0.1
Donnerstag	8673	75.3	24.5	0.0	0.2
Freitag	8673	73.5	26.4	0.0	0.1
Samstag	8673	72.9	26.8	0.0	0.3
Sonntag	8673	75.5	24.4	0.0	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43366	76.3	23.5	0.0	0.2
Kernwoche (Di-Do)	26020	77.0	22.8	0.0	0.2
Wochenende (Sa,So)	17347	74.2	25.6	0.0	0.2

1.

War dieser Tag für Sie persönlich ein normaler Tag wie andere in Ihrem üblichen Wochenablauf?

PERSONEN

Tabelle P 20.1 B Normalität des Stichtags

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Normalität des Stichtags			
		ja, normal	nein, nicht normal	verweigert	weiß nicht
insgesamt	60713	75.7	24.1	0.0	0.2
Haushaltsgröße					
1 Person	11358	76.2	23.3	0.0	0.4
2 Personen	19647	76.6	23.2	0.0	0.2
3 Personen	11811	74.1	25.8	0.0	0.1
4 Personen	12067	75.0	24.9	0.0	0.1
5 Personen und mehr	5821	75.9	23.9	0.0	0.1
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	5393	80.0	19.8	0.0	0.2
niedrig	7135	75.8	23.8	0.0	0.3
mittel	23738	77.3	22.5	0.0	0.2
hoch	18367	73.4	26.5	0.0	0.1
sehr hoch	6050	72.4	27.4	0.1	0.1
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	1367	68.5	30.7	0.0	0.9
Alleinlebende mittleren Alters	5055	73.8	26.0	0.0	0.2
ältere Alleinlebende	4809	81.4	18.0	0.1	0.5
junge Zweipersonenhaushalte	2502	74.4	25.6	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	74.8	25.0	0.0	0.2
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	79.8	20.0	0.0	0.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	76.6	23.2	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	75.1	24.8	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	72.9	27.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	75.8	24.1	0.0	0.1
Alleinerziehende	1531	70.6	29.4	0.0	0.0
West-Ost					
West	48489	75.7	24.1	0.0	0.2
Ost	12224	75.7	24.1	0.0	0.2
Bundesland					
Schleswig-Holstein	2095	75.5	24.1	0.1	0.3
Hamburg	1308	76.2	23.7	0.0	0.1
Niedersachsen	5887	75.4	24.4	0.0	0.1
Bremen	490	76.6	23.3	0.0	0.1
Nordrhein-Westfalen	13289	76.7	23.2	0.0	0.1
Hessen	4484	75.1	24.7	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	2987	76.0	23.8	0.0	0.2
Baden-Württemberg	7938	74.6	25.2	0.0	0.2
Bayern	9246	75.3	24.4	0.0	0.3
Saarland	765	76.8	22.9	0.0	0.3
Berlin	2523	72.2	27.2	0.0	0.6
Brandenburg	1872	75.9	23.8	0.1	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	1240	75.6	23.9	0.1	0.4
Sachsen	3116	77.0	22.9	0.0	0.1
Sachsen-Anhalt	1781	78.6	21.2	0.0	0.1
Thüringen	1690	74.9	25.1	0.0	0.1
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	75.7	24.1	0.0	0.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	74.2	25.5	0.0	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	77.4	22.4	0.0	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	76.0	23.8	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	74.0	25.8	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	5282	75.9	23.9	0.0	0.2
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	78.7	21.1	0.0	0.1
Kreistypen					
Kernstädte	16772	74.8	24.9	0.0	0.3
verdichtete Kreise	28965	75.6	24.2	0.0	0.2
ländliche Kreise	14976	76.7	23.1	0.0	0.1
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	2883	78.1	21.6	0.0	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	76.5	23.4	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	75.5	24.2	0.0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	75.7	24.1	0.1	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	76.8	23.1	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	75.6	24.2	0.0	0.2
500.000 und mehr Einwohner	8669	73.8	25.9	0.0	0.3

1. *War dieser Tag für Sie persönlich ein normaler Tag wie andere in Ihrem üblichen Wochenablauf?*

PERSONEN

Tabelle P 20.2 A Gründe für den unüblichen Tagesablauf

Personen, deren Tagesablauf am Stichtag nicht normal war;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gründe für den unüblichen Tagesablauf am Stichtag						
		Urlaub innerhalb Deutschlands	Urlaub außerhalb Deutschlands	Krankheit	an diesem Tag nicht außer Haus	andere Gründe	verweigert	weiß nicht
insgesamt	14640	13.3	6.3	8.3	2.9	70.8	0.1	0.0
Geschlecht								
männlich	6884	14.1	6.7	7.8	2.8	70.1	0.1	0.0
weiblich	7747	12.6	5.8	8.8	3.0	71.4	0.1	0.1
Alter								
0 - 6 Jahre	809	8.8	4.6	13.5	1.7	72.9	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	576	14.1	3.8	9.4	2.6	72.1	0.0	0.0
11 - 13 Jahre	512	12.4	3.5	8.7	2.8	74.6	0.0	0.0
14 - 17 Jahre	683	11.6	4.1	8.1	2.1	76.0	0.1	0.0
18 - 29 Jahre	2330	12.0	5.7	6.8	2.7	74.1	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	2299	15.3	6.6	6.3	3.0	70.0	0.3	0.2
40 - 49 Jahre	2599	16.0	6.3	7.4	2.8	69.4	0.1	0.0
50 - 59 Jahre	1902	15.3	7.3	8.5	2.2	68.1	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	736	9.3	8.4	7.9	3.5	71.9	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	1427	12.6	7.3	8.9	2.5	70.5	0.1	0.1
65 Jahre und älter	2171	11.3	7.6	11.1	4.1	68.0	0.0	0.1
75 Jahre und älter	745	8.9	8.1	15.3	7.1	63.3	0.0	0.0
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	2006	12.2	5.2	9.2	3.1	71.3	0.0	0.1
Realschulabschluss	3096	13.4	5.8	7.8	2.6	71.6	0.1	0.0
Fachhochschulreife	995	13.6	6.3	5.3	3.4	73.5	0.0	0.0
Hochschulreife	3534	15.6	7.0	5.6	2.3	70.7	0.2	0.1
noch Schüler/in	413	13.0	4.6	6.4	2.3	75.0	0.2	0.0
anderes	114	14.5	11.3	10.6	0.0	65.7	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	7358	14.4	6.8	6.9	2.7	70.5	0.1	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1234	14.8	5.3	4.6	2.1	74.3	0.3	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	1345	11.4	3.9	11.1	3.1	72.6	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit								
ja	9842	14.1	5.9	6.8	2.5	72.2	0.1	0.1
nein	2231	11.2	5.4	11.4	3.2	70.0	0.3	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	8817	13.9	6.4	6.8	2.6	71.6	0.1	0.1
monatlich/seltener	979	16.5	5.3	7.7	2.1	70.2	0.4	0.0
nie	381	9.6	2.9	12.8	5.0	71.3	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	1434	14.6	4.4	6.1	2.5	73.9	0.3	0.0
wöchentlich	1232	11.5	6.8	7.0	2.1	73.6	0.2	0.0
monatlich	1689	15.3	6.6	7.4	2.2	70.3	0.0	0.0
seltener	1898	15.0	6.6	7.1	2.7	70.0	0.1	0.0
nie	3926	13.5	6.3	7.3	3.1	71.0	0.1	0.1
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	4124	17.9	5.1	6.6	2.1	69.4	0.1	0.1
Erwerbstätige ohne Auto	810	11.7	22.7	11.9	6.5	50.1	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	4684	11.4	4.5	6.0	2.5	77.3	0.1	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	1242	9.8	11.7	18.2	6.6	55.8	0.3	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	437	16.7	4.3	4.4	1.5	74.5	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	239	12.5	9.6	4.3	1.9	73.7	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	235	16.1	0.2	7.8	1.9	74.5	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	110	6.3	14.1	20.5	5.5	56.5	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	809	8.8	4.6	13.5	1.7	72.9	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahren	576	14.1	3.8	9.4	2.6	72.1	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	778	12.7	1.5	4.9	0.7	81.3	0.1	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	571	11.1	8.0	11.8	4.8	67.4	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	370	9.3	2.8	14.4	5.1	68.8	0.0	0.0
Fahrradfahrer	463	9.7	7.2	8.3	3.7	73.8	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	758	13.7	2.5	8.6	1.7	75.6	0.1	0.0
ÖPNV-Stammkunden	821	16.6	5.0	5.2	2.9	71.1	0.5	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	2290	14.2	7.2	6.8	2.2	71.1	0.1	0.0
ÖPNV-Potential	1766	16.5	6.3	6.5	2.3	69.8	0.1	0.0
IV-Stammkunden	3714	13.2	6.7	6.7	2.9	71.6	0.1	0.1
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	5327	16.7	7.7	7.8	2.9	66.5	0.1	0.1
Teilzeitbeschäftigte	1990	12.5	4.5	5.6	2.2	76.8	0.3	0.0
Schüler	2022	12.6	3.9	8.2	2.5	74.8	0.0	0.0
Studenten	676	15.2	6.1	4.4	1.7	74.2	0.0	0.0
Kinder	711	9.0	4.1	13.6	1.5	73.2	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	1023	9.6	6.3	7.0	2.4	75.7	0.1	0.0
Rentner/Pensionäre	2354	10.5	7.4	11.2	4.7	68.1	0.0	0.1
Stichtag								
Montag	1980	14.9	5.8	8.7	2.8	69.7	0.0	0.0
Dienstag	1823	15.3	6.6	9.1	2.7	67.5	0.3	0.0
Mittwoch	1989	13.2	6.7	11.6	2.6	68.0	0.1	0.0
Donnerstag	2122	13.9	5.4	9.4	2.4	70.7	0.0	0.0
Freitag	2285	14.7	6.6	8.3	2.3	70.1	0.0	0.0
Samstag	2327	10.6	6.4	6.1	3.3	74.3	0.0	0.2
Sonntag	2113	11.2	6.4	5.7	4.1	74.2	0.1	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	10200	14.4	6.2	9.4	2.5	69.3	0.1	0.0
Kernwoche (Di-Do)	5934	14.1	6.2	10.1	2.6	68.8	0.1	0.0
Wochenende (Sa,So)	4440	10.9	6.4	5.9	3.7	74.3	0.1	0.1

2. Aus welchen Gründen entsprach dieser Tag nicht dem üblichen Ablauf an einem <Woche>tag?>

PERSONEN

Tabelle P 20.2 B Gründe für den unüblichen Tagesablauf

Personen, deren Tagesablauf am Stichtag nicht normal war;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gründe für den unüblichen Tagesablauf am Stichtag						
		Urlaub innerhalb Deutsch- lands	Urlaub außerhalb Deutsch- lands	Krankheit	an diesem Tag nicht außer Haus	andere Gründe	verweigert	weiß nicht
insgesamt	14640	13.3	6.3	8.3	2.9	70.8	0.1	0.0
Haushaltsgröße								
1 Person	2648	15.1	7.2	9.0	2.9	67.1	0.1	0.1
2 Personen	4552	13.5	7.7	8.3	3.2	68.7	0.1	0.0
3 Personen	3044	13.3	4.4	9.0	3.1	72.1	0.1	0.0
4 Personen	3002	12.6	6.1	7.5	2.5	73.4	0.0	0.0
5 Personen und mehr	1393	11.2	4.5	7.6	2.2	76.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1068	11.1	4.4	10.6	1.9	72.9	0.4	0.1
niedrig	1701	12.0	1.9	12.4	2.2	72.7	0.0	0.0
mittel	5338	13.1	6.4	8.2	3.6	70.9	0.0	0.0
hoch	4865	13.9	7.6	7.3	3.0	69.7	0.1	0.0
sehr hoch	1658	15.0	7.8	6.2	1.7	70.0	0.0	0.2
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	419	12.6	6.7	6.4	1.8	72.5	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	1316	18.8	6.9	7.5	1.7	66.5	0.3	0.3
ältere Alleinlebende	867	10.3	8.3	12.4	5.3	65.6	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	640	9.2	5.1	7.6	4.5	73.7	0.2	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2036	15.6	8.6	8.0	3.4	65.6	0.1	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	1623	11.4	7.9	8.6	2.9	71.1	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1836	12.9	6.7	7.8	3.8	71.2	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1898	11.3	5.0	8.8	1.8	74.4	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2360	13.7	4.5	7.5	2.7	73.7	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1097	13.2	4.9	8.5	2.5	72.7	0.1	0.0
Alleinerziehende	451	13.0	2.9	9.8	0.4	74.8	0.0	0.0
West-Ost								
West	11696	13.1	6.5	7.8	2.9	71.1	0.1	0.0
Ost	2944	14.3	5.3	10.5	2.8	69.3	0.0	0.0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	506	17.9	5.5	6.5	2.4	70.8	0.0	0.0
Hamburg	310	13.7	5.9	13.2	2.0	66.5	0.3	0.2
Niedersachsen	1439	14.9	5.7	6.4	2.7	71.2	0.0	0.0
Bremen	114	15.2	6.3	6.9	1.2	70.9	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	3079	13.1	6.5	8.5	3.7	69.9	0.0	0.0
Hessen	1108	9.1	6.9	8.7	2.8	74.1	0.0	0.3
Rheinland-Pfalz	710	12.2	5.4	8.4	2.5	72.9	0.5	0.0
Baden-Württemberg	2003	12.3	5.4	6.9	2.3	74.4	0.1	0.0
Bayern	2252	13.7	8.8	7.1	3.0	68.7	0.1	0.0
Saarland	176	11.1	4.9	12.0	3.4	69.8	0.3	0.0
Berlin	686	13.2	6.9	9.4	3.2	68.6	0.0	0.0
Brandenburg	447	10.6	5.3	11.7	3.6	71.6	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	297	18.5	3.6	8.8	3.3	68.7	0.0	0.0
Sachsen	713	14.4	4.7	11.1	3.0	68.9	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	378	13.4	6.1	12.5	0.9	70.1	0.0	0.0
Thüringen	424	17.8	4.1	9.2	2.5	68.4	0.3	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	4301	12.2	6.8	8.8	3.0	70.7	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	3600	14.5	5.9	9.2	2.8	69.5	0.1	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	2042	14.2	6.0	6.3	3.5	71.7	0.2	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1931	13.6	5.6	8.5	2.2	71.8	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	973	12.1	5.6	8.0	2.8	72.7	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	1263	12.9	8.7	6.9	3.2	69.7	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	530	13.4	4.5	9.3	2.0	72.1	0.0	0.1
Kreistypen								
Kernstädte	4172	14.1	6.6	9.9	3.0	68.4	0.2	0.0
verdichtete Kreise	7002	13.1	6.1	7.5	3.0	71.7	0.0	0.1
ländliche Kreise	3466	12.8	6.3	8.2	2.4	71.7	0.1	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	623	15.1	4.5	7.3	3.4	70.6	0.2	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	1681	12.2	5.4	6.9	2.1	74.2	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	3841	14.2	6.8	7.7	2.8	70.1	0.1	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3073	10.4	5.4	8.8	3.3	73.6	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1138	15.8	8.0	5.6	3.0	69.6	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2037	14.6	6.7	10.0	3.6	67.4	0.2	0.0
500.000 und mehr Einwohner	2246	13.8	6.6	9.8	2.2	69.1	0.2	0.1

2. Aus welchen Gründen entsprach dieser Tag nicht dem üblichen Ablauf an einem <Wochentag>?

PERSONEN

Tabelle P 21 A Zurückgelegte Urlaubswege
Personen, deren Stichtag nicht normal war, da sie außerhalb Deutschlands unterwegs waren.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	zurückgelegte Urlaubswege			
		war nur im Ausland unterwegs	war auch innerhalb Deutschlands unter- wegs	verweigert	weiß nicht
insgesamt	920	82.9	17.1	0.0	0.0
Geschlecht					
männlich	464	83.7	16.3	0.0	0.0
weiblich	452	82.9	17.0	0.0	0.1
Alter					
0 - 6 Jahre	37	60.7	39.3	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	22	*	*	*	*
11 - 13 Jahre	18	*	*	*	*
14 - 17 Jahre	28	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	133	94.2	5.8	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	152	81.5	18.5	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	163	83.8	16.2	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	140	92.3	7.5	0.0	0.2
60 - 64 Jahre	62	85.0	15.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	104	74.2	25.8	0.0	0.0
65 Jahre und älter	164	72.6	27.4	0.0	0.0
75 Jahre und älter	60	69.8	30.2	0.0	0.0
Schulabschluss					
Hauptschulabschluss	105	88.3	11.7	0.0	0.0
Realschulabschluss	179	79.3	20.5	0.0	0.2
Fachhochschulreife	63	93.1	6.9	0.0	0.0
Hochschulreife	247	81.8	18.2	0.0	0.0
noch Schüler/in	19	*	*	*	*
anderes	13	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	499	82.3	17.7	0.0	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	66	90.3	9.7	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	52	80.2	19.8	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit					
ja	582	81.9	18.1	0.0	0.0
nein	120	78.6	21.4	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	565	82.5	17.5	0.0	0.0
monatlich/seltener	52	97.9	2.1	0.0	0.0
nie	11	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	63	85.5	14.5	0.0	0.0
wöchentlich	83	88.2	11.8	0.0	0.0
monatlich	111	85.1	14.6	0.0	0.3
seltener	125	82.5	17.5	0.0	0.0
nie	246	80.5	19.5	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	209	76.5	23.3	0.0	0.1
Erwerbstätige ohne Auto	184	100.0	0.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	210	70.2	29.8	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	145	89.1	10.9	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*
Studenten ohne Auto	23	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	0	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	15	*	*	*	*
Kinder bis 6 Jahre	37	60.7	39.3	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahren	22	*	*	*	*
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	11	*	*	*	*
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	46	96.5	3.5	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	10	*	*	*	*
Fahrradfahrer	33	82.6	17.4	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	19	*	*	*	*
ÖPNV-Stammkunden	41	77.6	22.4	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	166	86.3	13.6	0.0	0.2
ÖPNV-Potential	110	82.4	17.6	0.0	0.0
IV-Stammkunden	248	82.5	17.5	0.0	0.0
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	411	88.1	11.8	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	89	81.5	18.5	0.0	0.0
Schüler	80	83.9	16.1	0.0	0.0
Studenten	41	93.1	6.9	0.0	0.0
Kinder	29	*	*	*	*
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	64	81.2	18.8	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	175	72.3	27.7	0.0	0.0
Stichtag					
Montag	115	76.7	23.3	0.0	0.0
Dienstag	120	91.2	8.6	0.0	0.2
Mittwoch	134	86.9	13.1	0.0	0.0
Donnerstag	114	85.4	14.6	0.0	0.0
Freitag	152	80.7	19.3	0.0	0.0
Samstag	150	89.5	10.5	0.0	0.0
Sonntag	136	69.9	30.1	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	635	84.1	15.9	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	368	87.8	12.1	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	286	80.2	19.8	0.0	0.0

2. Waren Sie an diesem Tag nur im Ausland unterwegs oder haben Sie z.B. bei der Anreise oder Rückreise auch Wege innerhalb Deutschlands zurückgelegt?

PERSONEN

Tabelle P 21 B Zurückgelegte Urlaubswege

Personen, deren Stichtag nicht normal war, da sie außerhalb Deutschlands unterwegs waren.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	zurückgelegte Urlaubswege			
		war nur im Ausland unterwegs	war auch innerhalb Deutschlands unter- wegs	verweigert	weiß nicht
insgesamt	920	82.9	17.1	0.0	0.0
Haushaltsgröße					
1 Person	191	82.5	17.5	0.0	0.0
2 Personen	352	83.3	16.7	0.0	0.0
3 Personen	133	80.7	19.1	0.0	0.2
4 Personen	182	88.9	11.1	0.0	0.0
5 Personen und mehr	63	69.2	30.8	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	47	86.7	13.3	0.0	0.0
niedrig	33	88.8	11.2	0.0	0.0
mittel	339	77.2	22.7	0.0	0.1
hoch	372	86.5	13.5	0.0	0.0
sehr hoch	129	84.5	15.5	0.0	0.0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	28	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	91	83.6	16.4	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	72	74.2	25.8	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	33	92.6	7.4	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	175	87.8	12.2	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	128	75.2	24.8	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	122	93.4	6.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	94	73.5	26.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	107	74.7	25.3	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	54	90.6	8.9	0.0	0.5
Alleinerziehende	13	*	*	*	*
West-Ost					
West	765	81.4	18.6	0.0	0.0
Ost	155	90.2	9.6	0.0	0.2
Bundesland					
Schleswig-Holstein	28	*	*	*	*
Hamburg	18	*	*	*	*
Niedersachsen	83	89.0	11.0	0.0	0.0
Bremen	7	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	199	85.2	14.8	0.0	0.0
Hessen	77	83.6	16.4	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	38	69.9	30.1	0.0	0.0
Baden-Württemberg	107	80.9	19.1	0.0	0.0
Bayern	199	78.7	21.3	0.0	0.0
Saarland	9	*	*	*	*
Berlin	47	95.2	4.8	0.0	0.0
Brandenburg	23	*	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	11	*	*	*	*
Sachsen	34	93.9	6.1	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	23	*	*	*	*
Thüringen	17	*	*	*	*
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	290	82.7	17.3	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	212	90.8	9.2	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	123	79.2	20.8	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	107	82.7	17.3	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	55	82.1	17.9	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	110	74.3	25.5	0.0	0.3
ländliche Räume geringerer Dichte	24	*	*	*	*
Kreistypen					
Kernstädte	274	82.4	17.6	0.0	0.0
verdichtete Kreise	427	85.3	14.7	0.0	0.0
ländliche Kreise	220	79.0	20.9	0.0	0.1
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	28	*	*	*	*
2.000 bis unter 5000 Einwohner	90	86.4	13.6	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	261	80.0	20.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	166	85.8	14.2	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	91	71.8	28.2	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	136	80.3	19.7	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	149	89.7	10.3	0.0	0.0

2. Waren Sie an diesem Tag nur im Ausland unterwegs oder haben Sie z.B. bei der Anreise oder Rückreise auch Wege innerhalb Deutschlands zurückgelegt?

PERSONEN

Tabelle P 22 A Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview, die erwerbstätig sind und mindestens einen Weg am Stichtag zurückgelegt haben.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	regelmäßige berufliche Wege am Stichtag			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	18042	9.3	90.7	0.1	0.0
Geschlecht					
männlich	9202	14.3	85.6	0.1	0.0
weiblich	8839	4.1	95.9	0.1	0.0
Alter					
14 - 17 Jahre	92	5.0	95.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	2718	8.8	91.1	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	4655	9.8	90.1	0.1	0.0
40 - 49 Jahre	5821	8.7	91.3	0.1	0.0
50 - 59 Jahre	3910	9.3	90.6	0.1	0.0
60 - 64 Jahre	600	11.3	88.6	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	201	13.6	86.4	0.0	0.0
65 Jahre und älter	228	13.1	86.9	0.0	0.0
75 Jahre und älter	26	*	*	*	*
Schulabschluss					
Hauptschulabschluss	3165	11.6	88.4	0.0	0.0
Realschulabschluss	6521	9.7	90.2	0.1	0.0
Fachhochschulreife	2009	9.1	90.9	0.0	0.0
Hochschulreife	6155	7.7	92.2	0.1	0.0
anderes	161	8.6	91.4	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit					
jederzeit	14737	10.1	89.9	0.1	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1847	6.1	93.8	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	1430	5.6	94.3	0.1	0.0
Fahrradverfügbarkeit					
ja	15356	9.2	90.8	0.1	0.0
nein	2682	10.0	90.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) täglich/wöchentlich	16379	9.7	90.3	0.1	0.0
monatlich/seltener	1190	5.2	94.8	0.0	0.0
nie	464	5.3	94.7	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) täglich	2326	4.3	95.7	0.0	0.0
wöchentlich	1450	8.7	91.2	0.1	0.0
monatlich	2579	8.4	91.5	0.0	0.0
seltener	3642	9.3	90.7	0.0	0.0
nie	8039	11.1	88.8	0.1	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	11416	11.6	88.3	0.1	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1084	8.7	91.3	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	4394	4.8	95.1	0.1	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	584	3.5	96.5	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	422	4.5	95.5	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	141	5.3	94.7	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente					
Wenig-Mobile	199	7.4	92.6	0.0	0.0
Fahrradfahrer	522	5.4	94.6	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	736	5.3	94.6	0.2	0.0
ÖPNV-Stammkunden	1603	4.6	95.4	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	3583	8.7	91.3	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	4371	11.0	88.9	0.1	0.0
IV-Stammkunden	7027	10.4	89.6	0.1	0.0
Lebensphase der Person					
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	13064	11.1	88.9	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	4955	4.6	95.3	0.1	0.0
Stichtag					
Montag	2601	11.3	88.6	0.0	0.0
Dienstag	2659	11.9	88.1	0.0	0.0
Mittwoch	2752	12.4	87.6	0.0	0.0
Donnerstag	2654	11.4	88.5	0.1	0.0
Freitag	2632	10.9	89.0	0.0	0.0
Samstag	2385	3.4	96.5	0.1	0.0
Sonntag	2358	2.1	97.7	0.2	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	13298	11.6	88.4	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	8066	11.9	88.0	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	4744	2.7	97.1	0.2	0.0

RBW0.

Noch eine Frage vorweg: Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z.B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei einer anderen Tätigkeit mit häufig wechselnden Orten und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch unternommen?

PERSONEN

Tabelle P 22 B Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview, die erwerbstätig sind und mindestens einen Weg am Stichtag zurückgelegt haben.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	regelmäßige berufliche Wege am Stichtag			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	18042	9.3	90.7	0.1	0.0
Haushaltsgröße					
1 Person	4484	11.4	88.6	0.0	0.0
2 Personen	5540	9.1	90.8	0.1	0.0
3 Personen	3699	7.4	92.5	0.1	0.0
4 Personen	3213	8.5	91.5	0.0	0.0
5 Personen und mehr	1103	10.3	89.7	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	874	8.7	91.3	0.0	0.0
niedrig	1538	10.1	89.9	0.0	0.0
mittel	6663	10.4	89.5	0.0	0.0
hoch	6525	8.1	91.8	0.1	0.0
sehr hoch	2431	9.1	90.8	0.1	0.0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	760	15.7	84.3	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	3476	10.4	89.6	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	225	9.9	90.1	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1153	8.2	91.7	0.1	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3781	9.4	90.5	0.1	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	313	12.3	87.6	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2472	7.6	92.3	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1679	9.7	90.3	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2276	8.5	91.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1414	7.9	92.0	0.1	0.0
Alleinerziehende	426	4.3	95.7	0.0	0.0
West-Ost					
West	14409	8.7	91.2	0.1	0.0
Ost	3633	11.6	88.4	0.0	0.0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	611	13.8	86.2	0.0	0.0
Hamburg	434	12.5	87.5	0.0	0.0
Niedersachsen	1694	10.8	89.2	0.0	0.0
Bremen	130	11.4	88.6	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	3938	8.7	91.2	0.1	0.0
Hessen	1347	8.1	91.9	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	870	8.2	91.6	0.1	0.0
Baden-Württemberg	2407	7.0	92.9	0.1	0.0
Bayern	2755	7.7	92.2	0.1	0.0
Saarland	223	7.3	92.5	0.3	0.0
Berlin	803	12.2	87.8	0.0	0.0
Brandenburg	568	10.4	89.6	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	387	13.8	86.2	0.0	0.0
Sachsen	896	12.1	87.8	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	499	9.7	90.3	0.0	0.0
Thüringen	481	11.4	88.5	0.1	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	5246	8.2	91.8	0.1	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4399	10.9	89.0	0.1	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	2715	9.2	90.8	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2365	9.4	90.5	0.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1045	8.2	91.7	0.2	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	1543	8.9	91.1	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	730	9.9	90.1	0.0	0.0
Kreistypen					
Kernstädte	4985	9.5	90.4	0.1	0.0
verdichtete Kreise	8602	8.8	91.1	0.1	0.0
ländliche Kreise	4455	9.9	90.1	0.0	0.0
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	933	11.8	88.0	0.2	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2096	10.1	89.9	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	4626	8.6	91.4	0.1	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3779	8.8	91.2	0.1	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1493	9.0	91.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2359	9.6	90.3	0.1	0.0
500.000 und mehr Einwohner	2755	9.6	90.4	0.0	0.0

RBW0.

Noch eine Frage vorweg: Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z.B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei einer anderen Tätigkeit mit häufig wechselnden Orten und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch unternommen?

PERSONEN

Tabelle P 23.1 A Branche I
Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Branche							
		Land und Forstwirtschaft, Fischerei	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	verarbeitendes Gewerbe	Energieversorgung	Wasserversorgung, Abwasser etc.	Baugewerbe	Handel, Instandhaltung und Reparatur von KFZ	Verkehr und Lagerei
insgesamt	1676	3.7	0.0	2.3	2.4	1.0	15.3	4.4	7.1
Geschlecht									
männlich	1316	4.4	0.0	2.9	3.0	1.0	18.5	4.6	8.5
weiblich	360	1.0	0.0	0.4	0.3	0.7	3.6	3.5	1.7
Alter									
14 - 17 Jahre	5	*	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	240	0.4	0.0	1.1	4.1	1.1	15.9	2.3	4.6
30 - 39 Jahre	457	6.3	0.0	2.0	2.3	0.7	14.3	3.9	12.4
40 - 49 Jahre	506	2.2	0.0	3.1	1.7	1.0	16.7	5.6	5.4
50 - 59 Jahre	365	5.5	0.0	3.0	3.0	1.5	13.1	4.3	5.5
60 - 64 Jahre	68	0.0	0.0	1.0	1.3	0.0	18.7	6.2	3.5
65 - 74 Jahre	27	*	*	*	*	*	*	*	*
65 Jahre und älter	30	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	366	4.1	0.0	2.8	2.7	2.1	22.2	5.9	11.8
Realschulabschluss	635	3.1	0.0	3.0	2.9	0.9	17.2	5.2	8.0
Fachhochschulreife	182	4.2	0.0	2.1	3.7	0.5	8.2	2.5	7.0
Hochschulreife	475	4.0	0.0	1.3	1.2	0.4	8.9	2.5	2.5
anderes	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	1481	3.3	0.0	2.3	2.6	1.1	15.9	4.2	7.2
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	113	5.1	0.0	4.9	0.8	0.0	14.3	9.2	7.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	81	7.3	0.0	0.0	1.1	0.0	6.3	0.9	5.3
Fahrradverfügbarkeit									
ja	1406	2.9	0.0	2.2	2.6	1.0	15.3	3.9	7.4
nein	270	7.9	0.0	3.1	1.5	1.0	15.6	6.7	5.6
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	1585	3.2	0.0	2.4	2.6	1.0	16.0	4.0	6.9
monatlich/seltener	62	17.6	0.0	1.7	0.0	0.0	1.2	4.6	4.4
nie	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	100	5.2	0.0	1.6	0.0	0.0	4.6	4.8	5.4
wöchentlich	126	0.7	0.0	0.0	3.5	0.0	7.5	4.3	6.5
monatlich	217	3.2	0.0	1.3	1.1	0.6	18.9	1.2	5.4
seltener	338	3.4	0.0	2.1	1.9	1.3	14.7	3.0	7.0
nie	893	4.1	0.0	3.1	3.1	1.2	17.0	5.7	7.8
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	1325	3.5	0.0	2.5	2.8	1.2	16.7	4.7	8.0
Erwerbstätige ohne Auto	94	5.9	0.0	1.7	1.0	0.0	16.0	5.4	2.8
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	210	4.7	0.0	1.4	0.9	0.0	7.2	2.5	1.8
Nichterwerbstätige ohne Auto	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	28	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Captives	39	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	2.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	75	6.7	0.0	2.1	0.0	0.0	4.5	6.4	7.3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	310	0.3	0.0	0.9	1.9	0.5	15.7	2.3	6.3
ÖPNV-Potential	480	3.8	0.0	1.7	3.3	2.0	13.5	3.2	8.5
IV-Stammkunden	729	4.2	0.0	3.7	2.5	0.7	18.5	6.2	6.6
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1446	3.6	0.0	2.5	2.7	1.1	16.7	4.7	7.5
Teilzeitbeschäftigte	228	4.3	0.0	1.3	0.9	0.0	6.6	2.6	4.2
Stichtag									
Montag	295	3.8	0.0	3.4	0.5	0.6	15.8	3.9	4.7
Dienstag	317	4.3	0.0	1.2	2.7	0.7	13.4	5.9	4.0
Mittwoch	342	1.9	0.0	2.2	3.2	0.8	16.2	3.6	10.9
Donnerstag	304	2.1	0.0	2.9	2.8	0.9	16.8	6.5	1.6
Freitag	288	7.3	0.0	2.2	3.3	2.3	17.8	2.2	6.1
Samstag	81	1.3	0.0	3.8	2.5	0.0	10.3	2.5	17.9
Sonntag	50	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	5.4	35.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	1546	3.8	0.0	2.3	2.5	1.0	16.0	4.5	5.6
Kernwoche (Di-Do)	963	2.8	0.0	2.1	2.9	0.8	15.5	5.3	5.7
Wochenende (Sa,So)	130	2.0	0.0	2.4	1.5	0.0	7.4	3.6	24.8

1.

In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle P 23.1 B Branche I

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Branche							
		Land und Forstwirtschaft, Fischerei	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	verarbeitendes Gewerbe	Energieversorgung	Wasserversorgung, Abwasser etc.	Baugewerbe	Handel, Instandhaltung und Reparatur von KFZ	Verkehr und Lagererei
insgesamt	1676	3.7	0.0	2.3	2.4	1.0	15.3	4.4	7.1
Haushaltsgröße									
1 Person	510	5.6	0.0	0.8	1.3	0.0	16.9	3.4	9.5
2 Personen	505	1.9	0.0	2.6	1.9	1.4	17.4	2.5	5.9
3 Personen	275	2.5	0.0	4.0	5.0	1.6	11.2	8.0	6.4
4 Personen	273	3.0	0.0	3.6	2.9	1.8	12.7	5.8	6.5
5 Personen und mehr	113	7.4	0.0	1.0	2.5	0.0	15.0	5.3	4.4
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	76	7.2	0.0	2.2	3.8	0.0	10.8	3.6	13.3
niedrig	156	1.7	0.0	1.9	4.3	1.2	18.2	6.0	5.8
mittel	696	4.4	0.0	2.1	3.0	0.7	18.0	5.0	7.4
hoch	528	2.7	0.0	2.4	1.3	1.2	13.6	4.4	8.2
sehr hoch	220	3.7	0.0	3.3	1.5	1.6	10.4	1.7	2.2
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	119	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	19.9	4.0	5.6
Alleinlebende mittleren Alters	360	7.9	0.0	1.1	0.7	0.0	16.2	2.7	11.6
ältere Alleinlebende	22	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	95	1.1	0.0	0.0	0.0	2.0	11.4	1.1	5.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	354	2.3	0.0	3.7	2.5	1.4	19.1	2.4	6.0
ältere Zweipersonenhaushalte	38	0.7	0.0	0.8	2.3	0.0	18.8	5.9	3.6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	5.2	0.0	3.1	4.2	2.9	12.1	7.1	3.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	4.8	0.0	2.5	5.5	0.7	10.6	4.2	8.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	192	2.6	0.0	5.3	2.7	0.7	12.8	8.9	7.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	112	0.8	0.0	1.6	2.1	1.2	14.8	5.6	5.9
Alleinerziehende	18	*	*	*	*	*	*	*	*
West-Ost									
West	1255	3.9	0.0	2.5	2.0	1.1	14.3	4.6	6.3
Ost	422	3.1	0.0	2.0	3.8	0.4	18.2	3.7	9.4
Bundesland									
Schleswig-Holstein	84	2.3	0.0	1.5	1.8	0.7	17.0	2.6	18.5
Hamburg	54	0.0	0.0	3.2	0.6	0.0	16.5	9.4	3.3
Niedersachsen	183	11.2	0.0	1.1	0.9	2.9	15.2	1.7	6.4
Bremen	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	342	3.8	0.0	2.0	3.2	0.6	14.0	4.5	4.9
Hessen	109	3.3	0.0	5.9	2.5	1.1	10.0	2.6	4.9
Rheinland-Pfalz	72	3.3	0.0	2.1	0.0	0.0	21.3	0.6	1.4
Baden-Württemberg	168	1.3	0.0	3.2	1.2	1.1	11.7	8.8	4.9
Bayern	212	2.2	0.0	2.8	2.6	1.5	15.9	6.8	8.1
Saarland	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	98	6.6	0.0	0.0	6.5	0.0	17.7	1.7	1.8
Brandenburg	59	2.2	0.0	1.4	2.9	0.0	27.6	4.2	21.7
Mecklenburg-Vorpommern	54	4.0	0.0	2.8	2.2	0.8	15.8	5.8	20.4
Sachsen	109	1.1	0.0	1.2	3.4	0.5	22.5	2.6	10.6
Sachsen-Anhalt	48	3.6	0.0	6.5	1.9	1.7	6.1	3.3	2.4
Thüringen	55	0.5	0.0	3.0	4.1	0.0	13.7	7.5	2.8
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	428	3.2	0.0	1.3	2.4	0.7	15.1	3.1	4.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	480	3.7	0.0	0.6	2.7	0.1	18.6	3.6	7.9
verstädterte Räume höherer Dichte	249	3.5	0.0	3.6	2.8	1.0	7.7	4.5	9.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	223	4.4	0.0	3.3	1.4	0.9	13.3	7.8	6.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	85	5.9	0.0	6.9	0.8	3.0	13.3	1.9	11.2
ländliche Räume höherer Dichte	138	1.7	0.0	5.0	4.2	3.8	17.8	7.9	7.1
ländliche Räume geringerer Dichte	73	5.4	0.0	2.1	1.6	0.6	25.0	2.8	6.9
Kreistypen									
Kernstädte	474	2.6	0.0	1.3	2.9	0.2	10.1	3.2	6.3
verdichtete Kreise	761	3.8	0.0	2.8	2.3	1.1	16.2	4.5	7.1
ländliche Kreise	441	4.5	0.0	2.7	2.2	1.6	19.3	5.5	7.7
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	110	7.2	0.0	1.8	2.7	0.0	19.5	4.6	5.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	212	1.4	0.0	2.4	2.1	1.7	22.5	5.3	4.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	397	6.9	0.0	2.8	1.3	1.9	18.0	5.1	7.9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	332	3.0	0.0	2.9	2.1	1.1	14.4	4.7	4.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	134	0.3	0.0	4.4	5.3	0.3	10.6	4.2	19.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	226	2.7	0.0	1.8	3.0	0.4	6.8	3.6	10.2
500.000 und mehr Einwohner	264	2.4	0.0	0.7	2.7	0.0	14.6	2.8	3.0

1. In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle P 23.2 A Branche II
Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Branche							
		Gastgewerbe	Information und Kommunikation	Erbringung von Finanz- und Versicherungsleistungen	Grundstücks- und Wohnungswesen	freib., wiss. und techn. Dienstleistungen	sonstige wirtschaftliche Dienstleistungen	öffentliche Verwaltung, Verteidigung, Sozialversicherung	Erziehung und Unterricht
insgesamt	1676	1.5	4.5	3.5	1.7	3.9	6.5	6.5	2.4
Geschlecht									
männlich	1316	1.4	5.1	4.0	2.0	3.7	5.3	7.1	1.0
weiblich	360	1.7	2.5	1.9	0.5	4.9	10.7	4.6	7.3
Alter									
14 - 17 Jahre	5	*	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	240	0.8	6.8	4.1	2.6	1.0	5.2	10.8	1.0
30 - 39 Jahre	457	0.6	3.9	5.8	0.3	4.4	6.8	7.1	1.9
40 - 49 Jahre	506	2.5	4.4	1.9	2.4	5.1	4.8	2.9	2.8
50 - 59 Jahre	365	1.9	3.0	2.6	1.2	3.2	7.1	8.6	2.0
60 - 64 Jahre	68	0.0	3.3	4.7	5.9	6.5	10.2	6.8	7.0
65 - 74 Jahre	27	*	*	*	*	*	*	*	*
65 Jahre und älter	30	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	366	0.8	1.5	1.6	2.6	1.2	7.7	3.1	0.7
Realschulabschluss	635	1.6	5.4	2.0	1.1	1.7	6.5	7.2	1.2
Fachhochschulreife	182	1.1	6.6	7.6	2.2	4.0	3.9	13.5	2.1
Hochschulreife	475	1.9	5.1	5.6	1.3	9.1	6.8	5.9	5.4
anderes	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	1481	1.2	4.9	3.9	1.9	4.0	5.9	6.3	2.2
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	113	2.3	1.0	1.0	0.5	2.3	7.3	8.9	2.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	81	5.2	1.7	0.0	0.0	4.3	16.6	7.6	6.5
Fahrradverfügbarkeit									
ja	1406	1.6	4.6	3.3	1.6	4.3	6.6	6.8	2.7
nein	270	0.8	4.1	5.0	2.3	2.1	6.1	5.1	0.4
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	1585	1.3	4.8	3.7	1.8	3.8	6.6	6.8	2.2
monatlich/seltener	62	0.0	0.0	0.8	0.0	2.3	5.9	3.0	3.4
nie	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	100	0.5	9.7	0.0	0.0	1.8	2.1	8.2	4.2
wöchentlich	126	0.0	5.1	0.9	5.6	5.8	11.9	8.1	1.5
monatlich	217	2.1	7.3	5.7	1.9	1.7	6.3	2.9	3.5
seltener	338	1.5	4.7	3.7	0.7	6.8	4.1	9.0	1.7
nie	893	1.6	3.1	3.7	1.6	3.4	7.2	6.1	2.3
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	1325	1.3	5.1	4.3	1.9	3.9	5.6	7.3	1.8
Erwerbstätige ohne Auto	94	5.0	1.4	0.9	0.0	4.3	13.0	7.2	2.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	210	0.2	3.3	1.0	1.3	4.4	9.9	2.5	4.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	28	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Captives	39	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	15.4	2.0
ÖPNV-Stammkunden	75	0.0	13.0	0.0	0.0	2.4	2.1	10.8	4.6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	310	1.4	6.8	4.4	3.6	3.5	7.0	3.4	2.4
ÖPNV-Potential	480	0.8	2.5	4.3	1.7	3.5	8.2	6.5	1.4
IV-Stammkunden	729	1.6	4.3	3.4	1.2	4.5	4.5	7.3	2.3
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1446	1.6	4.8	4.0	1.8	3.9	6.0	7.2	1.8
Teilzeitbeschäftigte	228	0.4	3.0	0.9	1.2	4.1	9.5	2.4	5.8
Stichtag									
Montag	295	0.3	5.1	2.1	0.9	3.2	6.1	6.9	3.7
Dienstag	317	1.3	6.5	2.9	2.3	8.3	7.3	4.9	1.0
Mittwoch	342	1.9	3.6	6.5	1.9	3.2	7.3	4.6	2.5
Donnerstag	304	1.4	7.1	2.7	2.5	2.9	4.7	8.2	1.1
Freitag	288	1.9	2.0	3.7	0.9	3.0	7.0	7.0	1.9
Samstag	81	3.9	0.0	1.4	1.6	2.0	8.9	5.6	7.7
Sonntag	50	0.0	1.3	3.7	0.0	0.0	2.2	16.7	3.8
Arbeitswoche (Mo-Fr)	1546	1.4	4.9	3.6	1.7	4.1	6.5	6.3	2.0
Kernwoche (Di-Do)	963	1.6	5.6	4.1	2.2	4.8	6.5	5.8	1.6
Wochenende (Sa,So)	130	2.4	0.5	2.3	1.0	1.2	6.4	9.8	6.2

1. In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle P 23.2 B Branche II
Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Branche							
		Gastge- werbe	Informa- tion und Kom- munikation	Erbring- ung von Finanz- und Ver- sicherungs- dienstleist- ungen	Grund- stücks und Wohnungs wesen	freib., wiss. und techn. Dienstleist- ungen	sonstige wirtschaft- liche Dienstleist- ungen	öffentliche Verwalt- ung, Ver- teidigung, Sozial- versicher- ung	Erziehung und Unter- richt
insgesamt	1676	1.5	4.5	3.5	1.7	3.9	6.5	6.5	2.4
Haushaltsgröße									
1 Person	510	1.5	7.0	1.2	2.3	3.7	7.3	4.9	1.7
2 Personen	505	1.9	2.4	6.7	1.8	3.6	6.4	8.3	3.5
3 Personen	275	1.6	4.4	2.0	1.2	4.9	4.6	7.2	1.5
4 Personen	273	0.8	4.1	4.7	1.5	4.2	5.4	6.1	2.9
5 Personen und mehr	113	0.4	4.1	0.7	0.0	3.3	10.3	5.4	0.9
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	76	1.4	4.0	3.4	1.6	0.6	5.5	0.4	0.8
niedrig	156	1.3	1.5	0.9	0.2	2.4	5.6	5.4	1.7
mittel	696	1.4	5.7	2.0	1.5	2.8	6.7	7.4	1.4
hoch	528	1.4	4.1	2.3	1.5	5.2	7.4	7.4	3.3
sehr hoch	220	1.9	4.1	13.3	3.7	6.4	4.9	4.8	4.1
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	119	0.0	9.9	5.2	2.6	0.0	4.8	7.2	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	360	2.2	5.2	0.0	1.8	4.3	7.9	4.6	1.8
ältere Alleinlebende	22	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	95	0.0	2.6	9.9	2.9	2.7	4.5	9.2	8.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	354	2.6	2.4	6.2	1.5	3.6	5.9	9.4	1.1
ältere Zweipersonenhaushalte	38	1.3	3.0	6.3	2.1	4.8	19.0	0.0	8.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	2.1	3.5	0.7	1.5	2.7	5.2	8.7	1.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	0.0	3.7	4.7	1.2	7.1	4.0	6.9	1.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	192	0.9	6.7	3.4	0.6	2.9	7.6	4.9	2.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	112	1.4	2.3	3.3	1.6	4.6	6.7	4.9	3.0
Alleinerziehende	18	*	*	*	*	*	*	*	*
West-Ost									
West	1255	1.5	3.8	3.8	1.7	4.1	6.7	6.7	2.3
Ost	422	1.3	6.7	2.6	1.5	3.5	5.8	6.1	2.6
Bundesland									
Schleswig-Holstein	84	2.1	1.8	1.2	0.0	3.3	3.7	0.7	0.0
Hamburg	54	1.9	12.7	6.5	5.8	2.2	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	183	2.5	7.3	0.1	0.0	4.0	4.1	6.7	0.9
Bremen	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	342	1.5	1.9	6.3	3.7	3.0	7.7	6.1	4.5
Hessen	109	2.9	4.9	3.3	0.9	5.2	5.4	10.7	1.5
Rheinland-Pfalz	72	0.0	5.2	4.5	3.0	4.4	9.4	13.1	1.6
Baden-Württemberg	168	1.3	3.9	3.9	1.2	4.9	5.3	8.1	3.6
Bayern	212	0.6	1.6	3.1	0.4	5.0	10.7	6.8	1.1
Saarland	16	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	98	1.4	13.3	1.7	3.1	2.3	9.6	5.0	2.9
Brandenburg	59	2.3	2.6	0.0	0.0	1.8	2.9	8.8	2.3
Mecklenburg-Vorpommern	54	0.0	11.7	2.8	0.0	3.3	2.2	0.9	3.5
Sachsen	109	0.5	4.8	2.1	1.0	6.9	6.8	1.4	2.2
Sachsen-Anhalt	48	0.0	3.9	5.7	3.5	2.5	4.1	17.1	4.0
Thüringen	55	4.1	0.9	5.1	1.0	1.3	5.1	9.7	0.7
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	428	1.7	3.1	5.5	2.9	3.6	8.1	7.2	3.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	480	1.1	6.3	3.2	1.9	5.1	6.5	3.6	2.2
verstädterte Räume höherer Dichte	249	1.3	3.9	3.7	0.5	4.8	9.0	4.6	1.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	223	2.9	7.0	2.9	2.1	2.2	3.3	8.4	1.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	85	0.0	2.0	1.8	0.3	3.9	6.0	12.6	2.2
ländliche Räume höherer Dichte	138	1.8	1.8	0.0	0.4	2.4	4.2	9.7	1.1
ländliche Räume geringerer Dichte	73	0.0	3.8	4.2	0.0	3.3	2.7	9.0	2.6
Kreistypen									
Kernstädte	474	1.6	6.7	4.4	3.2	5.3	5.9	3.6	2.5
verdichtete Kreise	761	0.9	3.6	4.3	1.1	3.7	8.1	6.6	2.6
ländliche Kreise	441	2.3	3.7	1.3	1.0	2.9	4.3	9.6	1.8
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	110	0.4	3.7	3.8	1.8	3.4	10.6	5.1	1.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	212	2.6	4.0	4.2	0.8	1.3	5.6	4.1	2.6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	397	0.8	2.5	2.5	0.7	4.2	5.1	9.6	1.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	332	2.2	5.2	3.9	1.5	2.8	7.8	8.1	3.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	134	0.0	3.0	1.9	1.1	5.0	7.7	9.7	1.8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	226	0.8	3.1	5.0	3.0	6.6	3.6	2.4	2.7
500.000 und mehr Einwohner	264	2.4	9.5	3.6	3.2	4.5	7.7	4.5	2.6

1.
In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle P 23.3 A Branche III
Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Branche							
		Gesundheits- und Sozialwesen	Kunst, Unterhaltung, Erholung	sonstige Dienstleistungen	private Haushalte mit Hauspersonal	exterri-toriale Organisationen	andere Branche	verweigert	weiß nicht
insgesamt	1676	11.4	4.5	4.2	0.5	0.0	12.7	0.0	0.0
Geschlecht									
männlich	1316	3.9	5.2	4.0	0.4	0.0	13.8	0.0	0.0
weiblich	360	38.7	2.0	5.0	0.6	0.0	8.5	0.1	0.0
Alter									
14 - 17 Jahre	5	*	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	240	14.4	9.0	6.4	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	457	8.4	4.6	1.4	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	506	15.2	4.2	5.5	0.5	0.0	12.0	0.1	0.0
50 - 59 Jahre	365	9.9	2.7	4.7	1.4	0.1	15.5	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	68	6.8	0.0	1.3	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	27	*	*	*	*	*	*	*	*
65 Jahre und älter	30	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	366	5.0	5.4	7.2	0.3	0.1	11.2	0.0	0.0
Realschulabschluss	635	11.2	2.3	3.9	0.9	0.0	14.8	0.0	0.0
Fachhochschulreife	182	10.7	2.2	1.7	0.0	0.0	16.1	0.0	0.0
Hochschulreife	475	17.2	7.7	3.2	0.2	0.1	9.6	0.1	0.0
anderes	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	1481	10.6	4.3	4.2	0.5	0.0	13.4	0.0	0.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	113	20.6	0.0	2.7	0.4	0.0	9.7	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	81	12.4	14.0	6.8	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	1406	11.1	5.2	4.2	0.5	0.0	12.4	0.0	0.0
nein	270	13.1	0.8	4.5	0.3	0.0	14.0	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	1585	11.2	3.9	4.2	0.5	0.0	12.9	0.0	0.0
monatlich/seltener	62	18.9	20.6	2.9	0.0	0.0	12.6	0.0	0.0
nie	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	100	18.5	15.4	6.2	0.0	0.3	11.7	0.0	0.0
wöchentlich	126	16.8	5.2	1.7	0.0	0.0	14.7	0.0	0.0
monatlich	217	12.3	5.6	6.3	0.6	0.0	12.1	0.0	0.0
seltener	338	12.0	6.2	2.4	1.2	0.0	12.7	0.0	0.0
nie	893	9.4	2.2	4.6	0.3	0.0	12.6	0.1	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	1325	8.1	3.9	4.1	0.4	0.0	12.6	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	94	9.3	4.9	6.2	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	210	31.2	4.5	4.6	0.8	0.1	13.3	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	28	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Captives	39	22.7	29.2	8.6	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	75	16.4	6.0	1.5	0.0	0.4	15.7	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	310	14.7	6.0	5.1	0.4	0.0	13.4	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	480	12.2	6.1	3.4	0.1	0.0	13.0	0.0	0.0
IV-Stammkunden	729	8.8	1.6	4.4	0.8	0.0	12.8	0.1	0.0
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1446	8.3	4.4	4.2	0.4	0.0	12.8	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	228	30.5	5.3	4.6	0.8	0.1	11.5	0.0	0.0
Stichtag									
Montag	295	12.3	4.3	7.1	1.6	0.0	13.7	0.0	0.0
Dienstag	317	11.0	4.5	4.0	0.2	0.2	13.4	0.0	0.0
Mittwoch	342	10.7	3.5	2.9	0.3	0.0	12.2	0.0	0.0
Donnerstag	304	16.3	0.2	4.3	0.2	0.0	14.7	0.0	0.0
Freitag	288	8.0	6.6	4.4	0.2	0.0	12.1	0.2	0.0
Samstag	81	7.7	13.2	2.4	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0
Sonntag	50	8.4	12.3	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	1546	11.7	3.8	4.5	0.5	0.0	13.2	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	963	12.6	2.8	3.7	0.2	0.1	13.4	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	130	8.0	12.9	1.5	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0

1. In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle P 23.3 B Branche III

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs sind.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Branche							verweigert	weiß nicht
		Gesundheits- und Sozialwesen	Kunst, Unterhaltung, Erholung	sonstige Dienstleistungen	private Haushalte mit Hauspersonal	extraterritoriale Organisationen	andere Branche			
insgesamt	1676	11.4	4.5	4.2	0.5	0.0	12.7	0.0	0.0	
Haushaltsgröße										
1 Person	510	7.7	7.3	3.8	0.8	0.1	13.2	0.0	0.0	
2 Personen	505	12.5	3.3	3.8	0.3	0.0	12.0	0.0	0.0	
3 Personen	275	13.8	2.8	4.4	0.3	0.0	12.4	0.0	0.0	
4 Personen	273	11.3	3.5	5.1	0.3	0.1	13.5	0.2	0.0	
5 Personen und mehr	113	17.6	4.1	5.2	0.6	0.0	11.9	0.0	0.0	
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	76	16.1	5.4	7.9	0.8	0.0	11.1	0.0	0.0	
niedrig	156	9.9	7.5	7.8	2.5	0.0	14.2	0.0	0.0	
mittel	696	11.2	3.6	4.9	0.2	0.1	10.5	0.0	0.0	
hoch	528	11.9	4.6	1.5	0.2	0.0	15.5	0.0	0.0	
sehr hoch	220	10.0	4.7	5.1	0.2	0.0	12.3	0.2	0.0	
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	119	8.7	10.9	6.8	0.0	0.0	10.6	0.0	0.0	
Alleinlebende mittleren Alters	360	8.0	6.0	2.5	1.1	0.1	14.6	0.0	0.0	
ältere Alleinlebende	22	*	*	*	*	*	*	*	*	
junge Zweipersonenhaushalte	95	14.7	8.0	3.1	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	354	11.6	2.4	4.5	0.2	0.0	11.2	0.0	0.0	
ältere Zweipersonenhaushalte	38	4.3	0.8	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	14.1	2.4	7.0	1.0	0.1	11.1	0.0	0.0	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	12.0	2.4	4.4	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	192	13.0	1.7	2.7	0.0	0.0	13.2	0.0	0.0	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	112	14.5	9.0	5.8	0.4	0.0	10.2	0.4	0.0	
Alleinerziehende	18	*	*	*	*	*	*	*	*	
West-Ost										
West	1255	12.2	5.3	4.6	0.6	0.0	11.8	0.0	0.0	
Ost	422	8.9	2.0	3.1	0.1	0.0	15.2	0.0	0.0	
Bundesland										
Schleswig-Holstein	84	26.4	0.0	4.5	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	
Hamburg	54	17.5	12.0	1.1	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	
Niedersachsen	183	10.2	11.0	2.9	2.4	0.0	8.6	0.0	0.0	
Bremen	15	*	*	*	*	*	*	*	*	
Nordrhein-Westfalen	342	12.6	5.0	3.6	0.3	0.0	10.9	0.0	0.0	
Hessen	109	6.4	4.7	7.2	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	
Rheinland-Pfalz	72	9.8	0.8	4.6	0.0	0.0	14.2	0.6	0.0	
Baden-Württemberg	168	15.5	3.1	5.6	0.3	0.0	10.9	0.0	0.0	
Bayern	212	7.3	5.6	3.3	0.3	0.0	14.3	0.0	0.0	
Saarland	16	*	*	*	*	*	*	*	*	
Berlin	98	13.2	0.7	1.9	0.0	0.0	10.6	0.0	0.0	
Brandenburg	59	2.3	2.0	3.4	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	
Mecklenburg-Vorpommern	54	8.6	2.2	5.2	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	
Sachsen	109	10.8	3.9	4.1	0.6	0.0	13.1	0.0	0.0	
Sachsen-Anhalt	48	2.2	2.1	2.5	0.0	0.0	27.1	0.0	0.0	
Thüringen	55	10.9	0.0	1.5	0.0	0.0	28.2	0.0	0.0	
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	428	12.6	4.8	4.2	0.3	0.1	11.9	0.1	0.0	
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	480	12.8	5.6	4.2	0.1	0.1	10.0	0.0	0.0	
verstädterte Räume höherer Dichte	249	16.2	6.2	3.9	0.2	0.0	11.2	0.0	0.0	
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	223	4.1	0.8	3.8	1.8	0.0	21.8	0.0	0.0	
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	85	5.0	5.3	1.6	0.8	0.0	15.4	0.0	0.0	
ländliche Räume höherer Dichte	138	10.6	2.6	5.1	0.3	0.0	12.6	0.0	0.0	
ländliche Räume geringerer Dichte	73	9.6	3.2	8.4	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	
Kreistypen										
Kernstädte	474	16.5	4.9	5.3	0.3	0.1	13.2	0.0	0.0	
verdichtete Kreise	761	10.4	4.7	3.4	0.2	0.0	12.2	0.1	0.0	
ländliche Kreise	441	7.6	3.6	4.5	1.0	0.0	12.9	0.0	0.0	
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	110	4.7	8.4	4.0	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	
2.000 bis unter 5000 Einwohner	212	10.5	0.5	6.4	2.1	0.0	15.4	0.0	0.0	
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	397	9.1	2.3	4.7	0.3	0.1	12.9	0.0	0.0	
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	332	11.4	8.4	1.8	0.1	0.0	10.3	0.1	0.0	
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	134	7.2	2.2	2.6	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	226	17.0	4.3	5.0	0.3	0.0	17.8	0.0	0.0	
500.000 und mehr Einwohner	264	15.5	5.7	5.3	0.3	0.1	8.9	0.0	0.0	

1. In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle P 24 A Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs waren.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege							weiß nicht
		Besuch / Besichtigung / Besprechung	Kunden- dienst / Er- ledigung	Sozial- dienst / Be- treuung	Transport / Abholung / Zustellung von Waren	Perso- nenbeför- derung	anderer Zweck	verweigert	
insgesamt	1676	18.1	30.5	7.5	20.7	4.2	18.8	0.0	0.3
Geschlecht									
männlich	1316	18.3	34.5	1.9	22.1	4.6	18.6	0.0	0.0
weiblich	360	17.3	15.9	28.0	15.4	2.6	19.6	0.0	1.1
Alter									
14 - 17 Jahre	5	*	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	240	15.6	32.7	10.7	15.2	6.4	17.8	0.0	1.6
30 - 39 Jahre	457	17.2	29.8	4.1	27.9	2.6	18.4	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	506	17.6	29.6	9.1	19.9	3.6	20.2	0.0	0.1
50 - 59 Jahre	365	18.3	32.2	8.5	17.4	5.3	18.2	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	68	27.0	31.2	2.5	13.3	5.6	20.3	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	27	*	*	*	*	*	*	*	*
65 Jahre und älter	30	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	366	9.4	34.6	4.2	33.3	3.8	14.6	0.0	0.0
Realschulabschluss	635	12.8	31.7	8.6	23.9	4.3	18.7	0.0	0.0
Fachhochschulreife	182	17.5	38.5	3.8	9.3	8.9	19.7	0.0	2.3
Hochschulreife	475	32.5	22.3	10.1	11.6	2.3	21.2	0.0	0.0
anderes	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	1481	18.5	31.3	7.2	19.4	3.9	19.5	0.0	0.3
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	113	14.8	26.1	12.1	23.1	9.3	14.5	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	81	13.9	23.0	7.8	40.1	1.6	13.6	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit									
ja	1406	17.8	30.7	7.2	20.0	4.3	19.7	0.0	0.3
nein	270	19.4	29.5	9.5	24.0	3.2	14.3	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	1585	18.3	31.1	7.5	19.4	4.2	19.3	0.0	0.3
monatlich/seltener	62	21.5	25.0	6.2	38.3	4.0	5.0	0.0	0.0
nie	25	*	*	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	100	22.6	17.6	8.9	22.0	14.1	14.8	0.0	0.0
wöchentlich	126	24.9	19.1	4.1	27.3	1.7	23.0	0.0	0.0
monatlich	217	18.5	36.3	8.5	16.3	3.9	16.5	0.0	0.0
seltener	338	21.6	33.5	7.9	15.0	3.1	17.6	0.0	1.3
nie	893	15.1	31.0	7.5	22.8	3.8	19.7	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	1325	19.4	31.9	5.0	19.4	4.7	19.2	0.0	0.3
Erwerbstätige ohne Auto	94	16.6	32.8	0.8	28.5	1.3	20.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	210	13.3	22.5	22.8	20.7	3.0	17.7	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	21	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	8	*	*	*	*	*	*	*	*
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	28	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Captives	39	25.9	6.2	6.9	42.3	3.3	15.3	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	75	28.0	22.4	8.4	9.4	17.2	14.6	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	310	19.8	29.8	7.6	19.4	3.4	20.0	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	480	13.7	30.8	9.5	19.8	5.4	20.0	0.0	0.8
IV-Stammkunden	729	19.6	32.3	6.1	20.8	2.6	18.6	0.0	0.0
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1446	18.9	31.8	4.9	20.6	4.4	19.1	0.0	0.3
Teilzeitbeschäftigte	228	13.2	21.4	24.1	21.2	2.8	17.3	0.0	0.0
Stichtag									
Montag	295	13.4	32.8	9.1	21.4	3.9	19.3	0.0	0.1
Dienstag	317	26.1	27.4	5.2	16.8	3.4	21.1	0.0	0.0
Mittwoch	342	22.1	31.6	8.4	16.4	3.4	18.2	0.0	0.0
Donnerstag	304	16.8	34.6	11.2	15.8	3.2	18.5	0.0	0.0
Freitag	288	13.2	32.6	4.1	28.3	4.1	17.6	0.0	0.0
Samstag	81	13.2	16.6	6.7	35.8	8.4	19.3	0.0	0.0
Sonntag	50	11.1	14.4	5.9	31.4	14.6	14.8	0.0	7.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	1546	18.6	31.7	7.6	19.5	3.6	18.9	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	963	21.7	31.1	8.2	16.4	3.3	19.2	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	130	12.4	15.8	6.4	34.1	10.7	17.5	0.0	3.0

2. Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege an dem oben genannten Stichtag?

PERSONEN

Tabelle P 24 B Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs waren.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege							verweigert	weiß nicht
		Besuch / Besichtigung / Besprechung	Kunden- dienst / Er- ledigung	Sozial- dienst / Be- treuung	Transport / Abholung / Zustellung von Waren	Perso- nenbeför- derung	anderer Zweck			
insgesamt	1676	18.1	30.5	7.5	20.7	4.2	18.8	0.0	0.3	
Haushaltsgröße										
1 Person	510	13.7	30.0	4.1	34.1	1.8	16.3	0.0	0.0	
2 Personen	505	20.4	30.6	8.6	13.6	5.8	21.0	0.0	0.0	
3 Personen	275	17.5	31.4	12.6	17.1	5.0	14.9	0.0	1.4	
4 Personen	273	22.0	30.1	6.4	14.5	4.9	22.1	0.0	0.0	
5 Personen und mehr	113	19.4	31.3	8.6	14.9	3.5	21.9	0.0	0.3	
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	76	8.9	33.3	13.0	26.9	6.9	10.9	0.0	0.0	
niedrig	156	13.8	28.0	7.0	33.3	3.8	14.2	0.0	0.0	
mittel	696	15.3	28.4	8.4	21.1	6.2	20.0	0.0	0.6	
hoch	528	16.9	30.7	7.6	21.9	2.3	20.4	0.0	0.1	
sehr hoch	220	35.8	37.5	2.9	5.1	1.4	17.3	0.0	0.0	
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	119	19.0	37.7	4.8	15.4	5.6	17.5	0.0	0.0	
Alleinlebende mittleren Alters	360	10.1	26.5	4.2	41.2	0.8	17.3	0.0	0.0	
ältere Alleinlebende	22	*	*	*	*	*	*	*	*	
junge Zweipersonenhaushalte	95	15.8	24.7	13.5	21.9	4.2	20.0	0.0	0.0	
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	354	21.4	33.7	6.5	11.5	6.0	20.8	0.0	0.0	
ältere Zweipersonenhaushalte	38	27.8	21.5	4.8	15.5	6.2	24.3	0.0	0.0	
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	13.0	32.3	12.4	19.5	6.2	14.6	0.0	2.1	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	23.1	33.0	5.5	14.2	4.2	20.1	0.0	0.0	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	192	24.3	27.5	5.8	15.3	2.9	24.1	0.0	0.2	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	112	19.0	31.3	14.2	11.6	6.4	17.6	0.0	0.0	
Alleinerziehende	18	*	*	*	*	*	*	*	*	
West-Ost										
West	1255	18.2	31.5	7.7	20.3	3.2	18.6	0.0	0.3	
Ost	422	17.6	27.4	6.9	21.6	7.1	19.4	0.0	0.0	
Bundesland										
Schleswig-Holstein	84	13.7	22.4	14.7	29.8	3.9	15.6	0.0	0.0	
Hamburg	54	25.3	43.4	5.9	3.7	2.4	19.2	0.0	0.0	
Niedersachsen	183	16.9	30.9	6.8	25.6	2.1	17.7	0.0	0.0	
Bremen	15	*	*	*	*	*	*	*	*	
Nordrhein-Westfalen	342	17.9	32.7	9.7	19.1	2.1	18.5	0.0	0.0	
Hessen	109	21.3	28.9	4.5	16.8	1.3	26.9	0.0	0.3	
Rheinland-Pfalz	72	23.8	28.5	11.9	14.4	2.6	18.8	0.0	0.0	
Baden-Württemberg	168	19.0	30.2	8.1	15.0	5.3	20.0	0.0	2.3	
Bayern	212	17.2	32.3	2.3	26.2	5.1	17.0	0.0	0.0	
Saarland	16	*	*	*	*	*	*	*	*	
Berlin	98	29.1	25.1	5.4	12.3	8.7	19.4	0.0	0.0	
Brandenburg	59	23.6	29.0	0.0	11.8	20.1	15.5	0.0	0.0	
Mecklenburg-Vorpommern	54	9.1	30.8	4.8	33.0	4.1	18.2	0.0	0.0	
Sachsen	109	13.9	25.9	9.0	29.2	3.0	19.0	0.0	0.0	
Sachsen-Anhalt	48	14.0	29.0	7.6	20.0	7.2	22.2	0.0	0.0	
Thüringen	55	9.4	27.8	14.5	24.3	1.1	22.9	0.0	0.0	
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	428	16.3	30.3	9.0	19.1	3.2	22.2	0.0	0.0	
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	480	20.9	30.1	6.1	17.6	6.2	19.2	0.0	0.0	
verstädterte Räume höherer Dichte	249	17.1	28.7	10.7	22.0	3.9	17.7	0.0	0.0	
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	223	20.0	32.6	5.5	24.2	2.5	15.2	0.0	0.0	
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	85	19.6	35.0	4.1	22.3	2.0	12.4	0.0	4.6	
ländliche Räume höherer Dichte	138	14.9	29.2	9.4	27.3	3.5	15.5	0.0	0.2	
ländliche Räume geringerer Dichte	73	11.7	31.1	4.4	20.5	6.7	25.5	0.0	0.0	
Kreistypen										
Kernstädte	474	21.9	30.5	9.3	13.4	6.4	18.6	0.0	0.0	
verdichtete Kreise	761	16.9	29.8	7.8	22.1	2.9	20.0	0.0	0.5	
ländliche Kreise	441	16.1	31.8	5.2	25.9	3.9	17.0	0.0	0.1	
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	110	13.2	35.3	3.3	29.3	2.9	16.1	0.0	0.0	
2.000 bis unter 5000 Einwohner	212	17.7	31.7	6.4	21.0	2.4	20.7	0.0	0.0	
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	397	14.0	30.4	6.8	24.5	3.9	19.3	0.0	1.1	
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	332	18.7	31.1	8.1	22.6	3.4	16.2	0.0	0.0	
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	134	19.6	26.9	8.8	24.8	3.1	16.9	0.0	0.0	
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	226	15.7	27.7	10.7	17.1	7.1	21.7	0.0	0.0	
500.000 und mehr Einwohner	264	27.0	31.1	7.2	9.6	5.5	19.5	0.0	0.0	

2. Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege an dem oben genannten Stichtag?

PERSONEN

Tabelle P 25 A Zurückgelegte Kilometer auf den regelmäßigen beruflichen Wegen

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs waren.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	zurückgelegte Kilometer auf den regelmäßigen beruflichen Wegen											Mittel
		bis 1 km	2 bis 10 km	11 bis 20 km	21 bis 40 km	41 bis 65 km	66 bis 100 km	101 bis 200 km	201 bis 300 km	mehr als 301 km	verweigert	weiß nicht	
insgesamt	1676	1.2	12.7	10.6	15.0	12.4	13.7	16.9	8.0	8.9	0.0	0.6	117.2
Geschlecht													
männlich	1316	0.7	10.7	8.8	14.0	12.1	13.9	19.8	9.0	10.3	0.0	0.6	129.6
weiblich	360	2.8	19.9	17.0	18.6	13.7	12.9	6.1	4.2	3.8	0.1	0.9	71.5
Alter													
14 - 17 Jahre	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	47.0
18 - 29 Jahre	240	4.3	16.6	9.6	14.2	9.8	15.0	17.7	6.2	6.7	0.0	0.0	95.4
30 - 39 Jahre	457	0.5	14.0	11.1	16.1	11.1	7.3	18.1	9.0	12.1	0.1	0.5	128.6
40 - 49 Jahre	506	0.7	12.7	9.8	15.1	14.5	16.9	14.0	7.8	7.9	0.0	0.8	114.9
50 - 59 Jahre	365	0.9	8.3	10.9	13.6	11.5	17.4	18.7	8.8	9.4	0.0	0.7	128.1
60 - 64 Jahre	68	0.0	15.6	12.5	12.0	17.7	6.9	17.9	8.0	6.7	0.0	2.7	106.4
65 - 74 Jahre	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	69.1
65 Jahre und älter	30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	67.0
75 Jahre und älter	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	43.5
Schulabschluss													
Hauptschulabschluss	366	1.3	7.2	11.3	12.5	12.3	12.7	20.4	12.5	8.0	0.1	1.7	130.2
Realschulabschluss	635	1.0	10.4	11.4	15.4	14.2	10.8	17.2	8.1	11.1	0.0	0.3	125.2
Fachhochschulreife	182	3.0	16.1	9.8	10.4	12.7	19.5	13.5	4.9	10.1	0.0	0.0	105.8
Hochschulreife	475	0.6	18.8	8.4	18.2	10.3	15.4	15.5	5.7	6.7	0.0	0.4	103.3
anderes	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	47.5
Autoverfügbarkeit													
jederzeit	1481	0.8	11.4	10.2	14.6	13.0	14.6	17.0	8.5	9.4	0.0	0.5	121.6
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	113	2.5	19.6	12.0	21.1	11.6	7.6	14.0	4.8	6.7	0.0	0.0	87.2
gar nicht bzw. kein Führerschein	81	4.9	25.4	16.6	14.9	3.4	5.1	19.1	2.2	4.3	0.0	4.2	76.9
Fahrradverfügbarkeit													
ja	1406	0.7	12.7	10.6	14.8	12.8	13.5	17.3	7.4	9.6	0.0	0.5	119.4
nein	270	3.4	12.3	10.3	16.4	10.3	14.9	14.6	11.0	5.4	0.0	1.5	105.6
Nutzungshäufigkeit: Auto													
(fast) täglich/wöchentlich	1585	1.1	12.1	10.2	15.0	13.0	14.0	17.3	8.4	8.4	0.0	0.5	116.9
monatlich/seltener	62	4.6	31.4	14.1	21.5	1.2	8.2	6.7	0.8	11.6	0.0	0.0	80.5
nie	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	231.7
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region													
(fast) täglich	100	2.2	19.3	9.5	26.6	6.2	9.0	19.7	2.4	2.7	0.0	2.4	76.1
wöchentlich	126	3.8	28.2	15.4	10.9	9.2	5.8	11.6	8.1	6.2	0.0	0.8	85.6
monatlich	217	1.1	13.1	12.5	13.8	15.7	18.7	15.6	4.5	3.6	0.0	1.4	97.3
seltener	338	1.9	6.4	12.9	17.0	14.9	8.4	21.3	8.5	8.2	0.0	0.4	117.2
nie	893	0.4	11.9	8.7	13.9	11.8	16.1	16.0	9.2	11.6	0.1	0.4	131.0
verhaltenshomogene Personengruppen													
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	1325	0.8	10.7	8.8	13.6	13.1	14.0	19.2	9.4	9.8	0.0	0.5	126.7
Erwerbstätige ohne Auto	94	0.0	13.6	11.3	20.7	6.0	9.3	18.4	1.7	14.2	0.0	4.8	148.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	210	3.6	20.1	17.6	23.5	11.1	15.4	4.5	0.9	3.3	0.0	0.0	57.4
Nichterwerbstätige ohne Auto	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	37.5
Auszubildende mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	95.0
Auszubildende ohne Auto	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8.9
Verkehrsmittelnutzersegmente													
Wenig-Mobile	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	79.0
Fahrradfahrer	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	89.2
ÖPNV-Captives	39	12.4	26.4	8.7	0.8	4.3	10.6	25.8	4.5	0.0	0.0	6.3	64.3
ÖPNV-Stammkunden	75	3.0	11.7	8.1	35.8	6.1	6.5	22.0	3.2	3.6	0.0	0.0	86.4
ÖPNV-Gelegenheitskunden	310	0.7	17.4	14.4	12.1	14.8	15.5	13.2	5.9	5.1	0.0	0.9	97.0
ÖPNV-Potential	480	1.2	10.7	9.6	17.1	11.8	10.8	20.0	9.8	8.9	0.0	0.1	117.0
IV-Stammkunden	729	0.6	10.6	9.2	12.8	13.5	16.6	15.6	8.8	11.7	0.1	0.5	133.4
Lebensphase der Person													
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1446	0.7	11.4	9.0	13.8	12.8	13.6	18.9	9.0	9.9	0.0	0.7	127.0
Teilzeitbeschäftigte	228	3.9	20.6	20.4	22.6	10.1	13.6	4.1	1.6	3.1	0.0	0.0	55.4
Stichtag													
Montag	295	0.6	9.5	10.9	11.2	10.0	18.5	20.1	10.7	8.4	0.0	0.0	125.0
Dienstag	317	0.3	11.9	11.9	18.8	9.9	14.4	14.0	7.2	10.9	0.0	0.6	125.2
Mittwoch	342	1.4	15.7	11.1	18.1	10.6	13.4	15.6	6.0	7.4	0.0	0.6	101.1
Donnerstag	304	2.2	5.4	8.7	12.4	22.9	13.5	16.0	8.5	9.1	0.0	1.4	124.4
Freitag	288	0.0	17.3	8.0	16.9	10.5	10.7	17.6	10.6	7.8	0.2	0.4	116.9
Samstag	81	0.0	26.2	20.1	7.2	9.7	7.6	20.4	1.6	5.5	0.0	1.7	83.8
Sonntag	50	10.3	10.9	7.9	10.1	6.2	11.1	20.4	2.3	20.7	0.0	0.0	140.8
Arbeitswoche (Mo-Fr)	1546	0.9	12.0	10.2	15.6	12.7	14.1	16.6	8.5	8.7	0.0	0.6	118.1
Kernwoche (Di-Do)	963	1.3	11.2	10.6	16.5	14.2	13.8	15.2	7.2	9.1	0.0	0.9	116.4
Wochenende (Sa,So)	130	3.9	20.4	15.5	8.3	8.4	8.9	20.4	1.8	11.3	0.0	1.0	105.8

3. Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?

PERSONEN

Tabelle P 25 B Zurückgelegte Kilometer auf den regelmäßigen beruflichen Wegen

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs waren.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	zurückgelegte Kilometer auf den regelmäßigen beruflichen Wegen										Mittel	
		bis 1 km	2 bis 10 km	11 bis 20 km	21 bis 40 km	41 bis 65 km	66 bis 100 km	101 bis 200 km	201 bis 300 km	mehr als 301 km	verweigert		weiß nicht
insgesamt	1676	1.2	12.7	10.6	15.0	12.4	13.7	16.9	8.0	8.9	0.0	0.6	117.2
Haushaltsgröße													
1 Person	510	0.7	15.3	10.4	17.2	8.2	12.5	17.6	7.5	9.9	0.0	0.7	115.6
2 Personen	505	0.8	12.0	11.1	13.8	14.8	12.7	17.2	9.0	8.1	0.0	0.5	116.7
3 Personen	275	3.2	13.5	9.2	14.3	14.7	12.3	14.6	6.0	10.9	0.0	1.3	122.2
4 Personen	273	0.6	9.9	10.7	14.5	10.8	18.1	19.0	9.6	6.7	0.0	0.2	119.2
5 Personen und mehr	113	1.1	8.5	12.2	13.9	19.3	16.4	12.8	6.1	8.6	0.4	0.6	109.1
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	76	4.6	4.0	26.7	14.9	17.1	9.2	8.3	6.8	7.4	0.0	0.9	93.4
niedrig	156	0.2	14.9	12.4	10.4	8.7	14.7	24.6	6.2	6.0	0.3	1.6	106.2
mittel	696	1.3	14.1	10.8	15.1	13.2	14.9	14.4	6.2	9.5	0.0	0.5	110.1
hoch	528	0.8	10.6	8.4	18.5	10.2	13.1	19.6	8.5	9.9	0.0	0.3	127.2
sehr hoch	220	1.0	14.5	8.4	9.6	16.0	12.2	15.6	14.0	7.6	0.0	1.1	131.2
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	119	2.6	21.7	7.6	16.1	4.4	12.8	19.9	9.4	5.6	0.0	0.0	89.5
Alleinlebende mittleren Alters	360	0.2	13.0	11.7	18.0	7.6	12.7	17.1	7.5	11.4	0.0	0.7	125.3
ältere Alleinlebende	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	126.4
junge Zweipersonenhaushalte	95	0.0	8.3	16.5	19.5	9.3	13.5	12.9	13.4	6.6	0.0	0.0	112.6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	354	1.2	11.7	9.0	11.4	17.2	12.8	18.8	8.0	9.2	0.0	0.7	122.8
ältere Zweipersonenhaushalte	38	0.0	18.7	15.6	15.5	11.5	11.4	16.7	8.4	2.1	0.0	0.0	80.5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	3.8	13.7	10.9	18.6	12.5	12.9	15.3	6.1	5.5	0.0	0.8	94.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	0.6	10.1	12.3	14.2	9.8	15.6	13.3	12.7	10.5	0.3	0.7	135.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	192	1.4	12.4	8.3	9.0	16.7	15.9	20.0	3.6	12.2	0.0	0.6	131.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	112	0.9	6.8	10.6	15.4	16.5	17.9	15.0	9.7	6.5	0.0	0.8	115.7
Alleinerziehende	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	50.5
West-Ost													
West	1255	1.1	12.5	10.2	14.2	12.7	14.9	17.0	8.9	7.6	0.0	0.7	116.3
Ost	422	1.2	13.2	11.8	17.3	11.6	10.0	16.5	5.1	12.9	0.0	0.3	119.6
Bundesland													
Schleswig-Holstein	84	0.7	12.9	10.5	11.5	15.3	12.8	12.6	11.2	8.4	0.0	4.0	127.2
Hamburg	54	4.1	11.8	9.3	16.6	32.3	10.8	12.2	2.3	0.7	0.0	0.0	58.0
Niedersachsen	183	0.3	10.1	8.4	9.2	10.0	16.7	22.0	11.8	11.2	0.3	0.0	148.9
Bremen	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	65.6
Nordrhein-Westfalen	342	1.1	16.8	11.0	14.6	12.8	15.1	14.7	7.3	6.7	0.0	0.0	104.9
Hessen	109	0.8	7.6	8.7	11.6	14.6	11.6	26.8	14.0	4.4	0.0	0.0	125.0
Rheinland-Pfalz	72	0.0	7.2	14.2	14.0	13.9	9.0	22.0	10.8	8.9	0.0	0.0	127.2
Baden-Württemberg	168	2.7	8.8	14.5	23.6	10.3	14.2	12.6	6.5	5.6	0.0	1.2	92.5
Bayern	212	0.6	13.5	5.4	13.1	10.2	17.1	18.5	9.2	10.5	0.0	1.8	132.6
Saarland	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	105.3
Berlin	98	0.0	15.2	15.7	31.9	8.2	7.4	13.4	3.1	5.0	0.0	0.0	88.4
Brandenburg	59	1.3	2.6	17.8	15.3	8.9	9.8	18.3	2.8	23.2	0.0	0.0	140.5
Mecklenburg-Vorpommern	54	0.0	9.7	8.1	1.7	7.2	11.3	27.2	6.8	27.2	0.0	0.9	187.5
Sachsen	109	0.3	12.6	8.9	16.2	21.4	6.9	18.1	2.0	13.1	0.0	0.5	111.7
Sachsen-Anhalt	48	8.4	16.8	5.7	20.0	8.0	9.6	11.8	8.3	11.4	0.0	0.0	127.5
Thüringen	55	0.0	22.4	13.3	8.8	8.5	20.0	10.5	12.7	3.1	0.0	0.9	95.1
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	428	0.6	13.8	12.8	15.1	14.9	15.0	16.6	6.0	5.2	0.0	0.0	97.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	480	0.8	15.7	11.3	17.8	12.4	11.2	15.6	4.7	9.9	0.0	0.6	107.7
verstädterte Räume höherer Dichte	249	1.5	12.5	10.4	14.6	14.0	11.9	19.1	8.0	7.5	0.2	0.3	112.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	223	1.6	6.4	5.6	12.8	6.0	18.3	21.6	14.3	12.8	0.0	0.6	156.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	85	4.6	7.0	6.5	14.3	9.4	12.5	10.6	23.4	8.7	0.0	2.8	151.3
ländliche Räume höherer Dichte	138	1.2	14.2	9.6	15.0	13.7	14.1	11.7	7.1	11.4	0.0	2.1	127.7
ländliche Räume geringerer Dichte	73	0.0	9.5	15.4	5.8	12.8	14.8	22.1	5.5	13.4	0.0	0.6	131.7
Kreistypen													
Kernstädte	474	1.6	16.5	11.3	19.2	12.9	10.4	13.8	6.6	7.3	0.0	0.4	99.0
verdichtete Kreise	761	0.8	11.9	10.7	13.4	12.3	14.7	18.6	9.4	7.7	0.0	0.5	117.8
ländliche Kreise	441	1.2	9.8	9.6	13.3	12.2	15.6	17.2	7.0	12.9	0.1	1.1	135.8
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	110	0.0	3.4	14.3	12.3	16.1	10.9	23.2	4.4	14.9	0.4	0.0	142.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	212	0.0	4.6	6.3	15.5	15.2	15.5	21.1	10.2	10.1	0.0	1.4	139.6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	397	1.6	10.8	12.6	9.8	14.7	15.9	15.7	8.5	9.7	0.0	0.8	121.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	332	1.5	16.6	8.8	17.5	8.0	16.9	12.8	10.8	6.7	0.0	0.4	110.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	134	0.6	16.3	9.7	14.1	8.0	10.4	27.3	5.5	7.3	0.0	0.8	112.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	226	2.1	18.8	9.1	15.5	11.8	7.8	11.3	9.4	13.8	0.0	0.5	124.1
500.000 und mehr Einwohner	264	1.1	13.7	13.4	20.6	13.5	12.8	17.3	3.4	3.8	0.0	0.4	87.9

3. *Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?*

PERSONEN

Tabelle P 26 A Zurückgelegte berufliche Wege

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs waren.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	zurückgelegte berufliche Wege										Mittel
		bis 2 Wege	3 bis 4 Wege	5 bis 6 Wege	7 bis 8 Wege	9 bis 10 Wege	11 bis 15 Wege	16 bis 20 Wege	21 und mehr Wege	verweigert	weiß nicht	
insgesamt	1676	34.7	25.0	13.1	7.7	4.3	4.4	2.3	4.8	0.1	3.5	6.3
Geschlecht												
männlich	1316	35.2	26.2	13.1	7.0	4.3	4.1	2.1	4.6	0.0	3.3	6.2
weiblich	360	32.6	20.9	13.1	10.2	4.5	5.4	3.2	5.6	0.2	4.3	6.8
Alter												
14 - 17 Jahre	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4.1
18 - 29 Jahre	240	36.2	21.4	11.5	4.9	8.0	3.8	4.2	8.5	0.0	1.5	9.0
30 - 39 Jahre	457	34.9	28.9	11.2	8.0	2.8	4.4	1.4	4.2	0.1	4.2	5.7
40 - 49 Jahre	506	34.3	22.9	14.2	8.5	3.7	4.9	2.3	5.4	0.0	3.8	6.3
50 - 59 Jahre	365	33.9	23.5	14.7	8.6	5.0	4.8	2.5	2.9	0.0	4.1	5.7
60 - 64 Jahre	68	33.7	30.9	11.5	7.9	5.8	2.9	0.9	3.7	0.0	2.7	5.5
65 - 74 Jahre	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4.6
65 Jahre und älter	30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4.4
75 Jahre und älter	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2.3
Schulabschluss												
Hauptschulabschluss	366	30.9	27.2	11.7	9.1	3.9	4.7	1.7	4.3	0.2	6.4	6.5
Realschulabschluss	635	34.3	22.3	13.3	8.0	4.2	4.3	3.2	6.3	0.0	4.1	6.9
Fachhochschulreife	182	33.6	18.2	13.4	9.1	9.7	4.2	2.2	6.4	0.0	3.2	7.1
Hochschulreife	475	37.9	29.9	14.0	5.5	3.1	4.7	1.6	2.6	0.0	0.8	5.2
anderes	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6.8
Autoverfügbarkeit												
jederzeit	1481	34.3	24.8	13.4	8.5	4.6	4.9	2.0	4.7	0.0	2.7	6.4
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	113	33.5	24.0	15.4	2.1	3.5	1.3	1.7	9.5	0.1	8.9	6.9
gar nicht bzw. kein Führerschein	81	42.0	30.8	5.2	0.8	1.4	0.0	9.1	0.0	0.0	10.7	4.2
Fahrradverfügbarkeit												
ja	1406	33.1	27.1	13.4	7.9	4.2	4.0	1.8	4.6	0.1	3.8	6.2
nein	270	43.1	14.3	11.5	6.6	5.1	6.5	5.0	5.8	0.0	2.2	7.0
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) täglich/wöchentlich	1585	34.1	24.7	13.7	8.2	4.5	4.4	2.4	4.8	0.1	3.2	6.4
monatlich/seltener	62	43.5	35.5	4.1	0.0	2.0	6.1	0.0	0.0	0.0	8.8	3.5
nie	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7.9
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) täglich	100	31.9	36.5	5.8	9.0	4.4	4.1	4.5	1.1	0.0	2.7	5.3
wöchentlich	126	35.0	25.9	10.0	2.3	0.9	4.6	3.2	10.5	0.0	7.7	8.9
monatlich	217	38.4	23.0	16.5	6.6	1.7	6.9	1.6	3.1	0.0	2.2	6.0
seltener	338	31.4	30.7	11.5	8.5	3.4	3.4	1.7	4.8	0.0	4.5	6.1
nie	893	35.2	22.0	14.2	8.3	5.8	4.2	2.3	4.9	0.1	3.0	6.3
verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	1325	33.4	24.6	14.0	8.3	4.7	5.0	2.1	5.1	0.0	2.8	6.5
Erwerbstätige ohne Auto	94	43.5	36.9	5.3	1.7	1.7	1.5	1.3	0.9	0.0	7.2	3.4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	210	37.4	23.2	12.1	8.0	3.6	2.4	3.8	4.3	0.1	5.3	6.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3.3
Auszubildende mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10.5
Auszubildende ohne Auto	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1.1
Verkehrsmittelnutzersegmente												
Wenig-Mobile	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3.2
Fahrradfahrer	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2.7
ÖPNV-Captives	39	40.7	35.5	3.5	1.6	2.9	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	5.4
ÖPNV-Stammkunden	75	23.5	38.8	6.9	12.1	5.9	5.5	2.1	1.5	0.0	3.6	5.8
ÖPNV-Gelegenheitskunden	310	39.2	22.3	14.4	5.3	1.2	6.7	1.4	6.4	0.0	3.1	7.1
ÖPNV-Potential	480	30.9	24.6	15.2	7.3	5.1	4.8	2.7	6.0	0.0	3.5	6.6
IV-Stammkunden	729	35.6	24.5	12.7	9.3	5.4	3.6	1.7	4.2	0.1	3.0	6.0
Lebensphase der Person												
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1446	34.1	25.5	13.3	7.8	4.4	4.8	2.1	5.0	0.0	3.0	6.3
Teilzeitbeschäftigte	228	38.8	21.6	12.0	7.3	3.8	2.2	3.5	3.9	0.2	6.8	6.1
Stichtag												
Montag	295	28.2	28.2	18.5	7.9	4.2	4.2	2.7	2.4	0.0	3.6	5.7
Dienstag	317	30.0	27.6	16.0	6.4	3.8	5.2	2.4	4.5	0.1	4.1	6.5
Mittwoch	342	37.4	21.4	12.1	5.8	2.7	6.3	3.4	6.5	0.0	4.4	6.9
Donnerstag	304	33.5	21.0	10.3	14.7	7.7	4.2	1.8	5.0	0.0	1.8	6.5
Freitag	288	38.2	27.6	10.2	5.5	5.2	3.3	1.5	4.5	0.2	3.8	6.5
Samstag	81	45.7	31.0	9.0	4.4	0.0	0.6	1.7	2.9	0.0	4.6	4.2
Sonntag	50	53.3	15.4	10.2	3.7	1.2	1.8	1.0	13.4	0.0	0.0	6.5
Arbeitswoche (Mo-Fr)	1546	33.5	25.0	13.4	8.0	4.7	4.7	2.4	4.6	0.1	3.6	6.4
Kernwoche (Di-Do)	963	33.7	23.3	12.8	8.8	4.6	5.3	2.5	5.4	0.0	3.5	6.6
Wochenende (Sa,So)	130	48.6	25.0	9.5	4.2	0.5	1.1	1.4	6.9	0.0	2.9	5.1

4.

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Stichtag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt gemacht?

PERSONEN

Tabelle P 26 B Zurückgelegte berufliche Wege

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs waren.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	zurückgelegte berufliche Wege										Mittel
		bis 2 Wege	3 bis 4 Wege	5 bis 6 Wege	7 bis 8 Wege	9 bis 10 Wege	11 bis 15 Wege	16 bis 20 Wege	21 und mehr Wege	verweigert	weiß nicht	
insgesamt	1676	34.7	25.0	13.1	7.7	4.3	4.4	2.3	4.8	0.1	3.5	6.3
Haushaltsgröße												
1 Person	510	40.8	23.3	10.3	7.6	2.7	3.6	0.8	6.5	0.0	4.5	6.2
2 Personen	505	33.1	29.0	13.4	6.5	5.0	4.4	2.7	3.3	0.0	2.8	5.9
3 Personen	275	28.5	24.7	15.6	7.9	5.6	4.2	3.1	6.6	0.1	3.8	6.8
4 Personen	273	32.7	24.2	13.0	8.5	4.9	6.6	3.3	3.3	0.1	3.5	6.5
5 Personen und mehr	113	34.2	18.0	18.9	11.5	4.7	3.7	2.9	3.5	0.4	2.0	7.0
ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	76	24.8	19.1	16.1	8.5	3.2	1.9	15.3	7.3	0.0	3.6	8.8
niedrig	156	36.4	25.4	8.7	7.2	6.1	6.3	1.6	4.8	0.3	3.4	6.9
mittel	696	31.1	25.6	11.8	9.1	4.8	5.5	2.1	5.6	0.1	4.4	6.9
hoch	528	36.9	25.3	13.7	7.2	3.8	4.2	1.4	4.4	0.0	3.0	5.8
sehr hoch	220	42.9	24.4	17.9	4.6	3.4	1.3	1.1	2.4	0.0	2.1	4.6
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	119	43.5	18.4	9.0	4.8	7.2	2.4	2.6	12.1	0.0	0.0	9.8
Alleinlebende mittleren Alters	360	40.1	25.3	9.7	8.3	1.4	4.3	0.3	4.5	0.0	6.1	5.1
ältere Alleinlebende	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5.9
junge Zweipersonenhaushalte	95	36.6	24.4	15.5	1.2	7.8	3.9	4.2	4.2	0.0	2.4	6.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	354	31.0	30.0	13.4	7.6	4.3	4.6	2.4	3.4	0.0	3.3	5.9
ältere Zweipersonenhaushalte	38	46.4	30.7	13.4	2.8	1.7	0.0	3.0	1.8	0.0	0.0	4.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	35.3	21.2	15.7	6.9	5.0	1.9	1.9	6.0	0.1	6.0	6.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	31.2	22.7	14.3	8.2	4.5	8.7	3.7	4.2	0.3	2.2	7.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	192	33.8	21.6	16.2	7.7	4.4	5.5	2.6	5.7	0.0	2.6	7.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	112	21.7	31.4	12.4	14.4	7.8	4.8	4.6	1.2	0.2	1.6	6.1
Alleinerziehende	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6.5
West-Ost												
West	1255	36.3	23.6	13.4	8.0	4.5	4.1	2.2	4.5	0.1	3.4	6.2
Ost	422	30.0	29.4	12.3	6.9	3.8	5.3	2.6	5.7	0.0	4.0	6.7
Bundesland												
Schleswig-Holstein	84	33.5	12.5	7.1	17.5	3.5	6.4	2.9	7.7	0.0	9.0	7.3
Hamburg	54	39.2	30.1	21.3	4.0	0.7	2.5	1.5	0.8	0.0	0.0	4.2
Niedersachsen	183	33.3	30.2	16.1	9.0	3.2	5.1	0.3	1.1	0.3	1.4	4.8
Bremen	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7.0
Nordrhein-Westfalen	342	39.6	20.6	11.2	5.0	6.6	5.2	2.3	6.4	0.0	3.1	7.0
Hessen	109	41.2	27.9	7.6	6.5	4.1	8.0	2.2	1.0	0.0	1.5	5.0
Rheinland-Pfalz	72	28.7	29.6	21.8	8.5	3.8	1.0	0.7	3.9	0.0	1.9	6.4
Baden-Württemberg	168	31.0	25.5	13.2	9.9	6.7	2.7	4.8	2.9	0.0	3.3	6.3
Bayern	212	38.8	21.3	12.7	8.4	2.7	1.3	1.5	7.7	0.0	5.6	6.5
Saarland	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5.9
Berlin	98	18.1	45.0	10.5	1.7	5.1	8.7	2.7	4.5	0.0	3.7	6.5
Brandenburg	59	33.5	25.9	13.7	4.9	3.5	1.5	0.0	11.3	0.0	5.6	7.1
Mecklenburg-Vorpommern	54	25.3	13.8	11.3	28.3	6.7	7.4	2.3	1.1	0.0	3.9	6.4
Sachsen	109	35.7	33.9	12.7	4.5	3.6	0.4	1.5	5.4	0.0	2.2	5.4
Sachsen-Anhalt	48	43.5	11.4	11.8	5.7	0.0	8.0	9.8	8.1	0.0	1.9	10.3
Thüringen	55	29.0	27.5	14.5	3.1	2.8	8.7	1.1	4.9	0.0	8.3	6.6
differenzierter Regionstyp												
hochverdichtete Agglomerationsräume	428	37.0	23.9	11.4	5.3	6.4	3.2	3.1	5.7	0.1	3.7	6.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	480	36.2	30.8	12.3	5.4	3.1	4.1	1.7	4.1	0.0	2.4	5.4
verstädterte Räume höherer Dichte	249	26.9	25.1	15.9	14.0	3.0	4.4	1.0	4.6	0.2	5.0	6.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	223	38.3	23.3	13.4	11.7	2.8	3.6	3.1	1.6	0.0	2.3	5.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	85	37.3	15.1	12.8	4.1	12.1	5.9	5.0	2.1	0.0	5.7	6.6
ländliche Räume höherer Dichte	138	31.5	18.8	15.2	8.3	0.7	7.3	1.6	12.0	0.0	4.6	8.7
ländliche Räume geringerer Dichte	73	29.6	21.8	14.6	6.9	7.5	9.1	1.7	4.6	0.0	4.1	8.3
Kreistypen												
Kernstädte	474	31.2	28.0	11.2	8.6	4.6	4.7	2.5	6.3	0.0	3.0	7.2
verdichtete Kreise	761	37.1	23.6	13.9	6.7	5.3	3.7	2.4	3.3	0.0	4.0	5.6
ländliche Kreise	441	34.2	24.3	13.9	8.5	2.5	5.4	2.0	5.8	0.1	3.3	6.6
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	110	39.5	24.9	12.4	12.7	2.5	3.6	0.0	2.5	0.4	1.4	4.7
2.000 bis unter 5000 Einwohner	212	39.9	19.5	14.3	5.2	3.5	5.1	3.3	5.8	0.0	3.5	7.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	397	32.9	25.5	14.3	9.9	3.7	3.0	1.6	4.6	0.0	4.5	5.8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	332	35.4	22.0	14.4	4.9	6.4	6.3	2.9	3.6	0.1	3.9	6.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	134	38.6	25.2	14.9	4.2	3.8	3.0	2.8	4.2	0.0	3.3	5.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	226	34.3	17.2	6.9	16.1	5.0	4.0	2.4	9.7	0.0	4.4	8.9
500.000 und mehr Einwohner	264	28.7	39.3	13.5	2.5	3.9	4.9	2.4	3.0	0.0	1.8	5.5

4.

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Stichtag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt gemacht?

PERSONEN

Tabelle P 27 A Hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel auf den regelmäßigen beruflichen Wegen

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs waren.

	Zahl der Befragten (gewichtet)	hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel auf den regelmäßigen beruflichen Wegen																
		zu Fuß	Fahrrad	Moped, Mofa	Motorrad	privates Auto	gewerbliches Auto	LKW bis 3,5 t Nutzlast	LKW über 3,5 t Nutzlast	Zugmaschine	Kleinbus (max. 9 Plätze)	Bus (mehr als 9 Plätze)	Bahn (inkl. Straßen-, S-Bahn)	Flugzeug	anderes Verkehrsmittel	Boot, Schiff, Fähre	verweigerter	weiß nicht
Zeilen%																		
insgesamt	1676	3.4	3.4	0.0	0.1	23.1	47.4	5.6	8.3	2.1	0.9	1.3	2.5	0.2	0.1	1.2	0.0	0.4
Geschlecht																		
männlich	1316	2.5	2.7	0.1	0.1	19.0	50.2	6.8	10.5	2.7	1.1	1.1	2.3	0.1	0.1	0.8	0.0	0.1
weiblich	360	7.0	5.9	0.0	0.0	38.1	37.1	1.0	0.1	0.3	0.2	2.2	3.1	0.4	0.2	2.5	0.1	1.6
Alter																		
14 - 17 Jahre	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 - 29 Jahre	240	6.0	5.3	0.0	0.0	16.3	54.2	3.7	5.6	0.0	1.1	0.0	2.1	0.0	4.0	0.0	1.6	
30 - 39 Jahre	457	2.7	4.2	0.0	0.0	21.5	40.9	6.6	14.0	5.1	1.1	0.4	3.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0
40 - 49 Jahre	506	3.8	3.1	0.1	0.0	20.6	53.1	6.0	5.3	0.9	0.8	1.7	2.0	0.6	0.3	1.2	0.0	0.4
50 - 59 Jahre	365	2.4	1.7	0.0	0.3	27.0	45.9	6.6	7.3	2.2	0.7	2.4	2.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2
60 - 64 Jahre	68	3.4	3.5	0.0	0.0	39.3	38.5	0.5	10.6	0.0	1.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
65 Jahre und älter	30	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 Jahre und älter	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schulabschluss																		
Hauptschulabschluss	366	2.2	3.8	0.0	0.1	12.5	49.1	8.7	13.6	4.4	2.0	1.0	1.3	0.0	0.2	0.9	0.1	0.0
Realschulabschluss	635	1.9	3.9	0.1	0.0	18.5	50.6	6.9	10.2	2.8	0.9	1.8	2.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1
Fachhochschulreife	182	4.5	1.1	0.0	0.0	29.1	55.4	1.3	3.4	0.6	0.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.7	0.0	2.3
Hochschulreife	475	6.2	3.2	0.0	0.2	35.1	37.9	3.1	3.8	0.2	0.2	1.6	4.7	0.6	0.2	2.7	0.0	0.4
anderes	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Autoverfügbarkeit																		
jederzeit	1481	1.7	2.1	0.0	0.1	25.4	49.8	5.3	7.9	2.3	1.0	1.0	1.7	0.2	0.1	0.8	0.0	0.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	113	12.3	8.1	0.0	0.0	9.1	38.0	8.2	13.6	1.3	0.3	4.8	1.8	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	81	21.2	19.3	0.9	0.0	0.5	17.2	8.1	6.4	0.0	0.0	3.2	17.8	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit																		
ja	1406	2.7	3.5	0.0	0.0	23.3	47.0	6.0	8.1	2.3	1.0	1.4	2.6	0.2	0.1	1.2	0.0	0.5
nein	270	7.0	2.4	0.3	0.3	22.3	49.4	3.5	9.0	1.5	0.3	0.9	2.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
Nutzungshäufigkeit: Auto																		
(fast) täglich/wöchentlich	1585	2.6	2.7	0.0	0.1	24.2	49.6	5.4	7.8	1.8	1.0	1.1	2.0	0.2	0.1	1.0	0.0	0.4
monatlich/seltener	62	21.6	22.5	1.2	0.0	4.2	5.7	10.3	8.4	11.6	0.0	4.9	7.3	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0
nie	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region																		
(fast) täglich	100	21.5	0.9	0.0	0.0	16.3	25.4	2.2	6.5	0.0	0.0	8.4	16.3	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
wöchentlich	126	13.7	14.0	0.0	0.0	22.6	21.5	4.3	8.1	0.0	0.0	1.3	12.2	0.0	0.0	1.6	0.0	0.8
monatlich	217	2.9	2.6	0.0	0.0	23.0	49.9	7.1	11.7	0.4	0.6	1.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
seltener	338	1.9	2.4	0.0	0.2	25.8	52.3	6.4	4.4	1.2	0.7	0.7	1.4	0.4	0.2	0.5	0.0	1.5
nie	893	0.7	2.7	0.1	0.0	23.0	51.1	5.5	9.1	3.5	1.3	0.8	0.5	0.1	0.1	1.5	0.1	0.1
verhaltenshomogene Personengruppen																		
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	1325	1.7	2.0	0.1	0.1	22.2	51.2	5.8	8.7	2.5	1.0	1.4	1.7	0.1	0.1	0.9	0.0	0.4
Erwerbstätige ohne Auto	94	9.7	11.4	0.0	0.0	1.7	30.0	2.8	21.4	2.4	1.0	0.0	15.2	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	210	7.1	5.8	0.0	0.0	42.4	33.0	5.2	1.5	0.0	0.8	1.3	1.4	0.7	0.0	0.2	0.0	0.8
Nichterwerbstätige ohne Auto	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende mit verfügbarem Auto	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Auszubildende ohne Auto	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Verkehrsmittelnutzersegmente																		
Wenig-Mobile	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrradfahrer	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Captives	39	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	27.9	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	75	12.6	1.2	0.0	0.0	21.9	26.5	3.0	8.8	0.0	0.0	8.2	15.2	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	310	5.7	4.3	0.0	0.0	25.2	42.8	4.8	11.2	0.3	0.4	1.3	3.3	0.2	0.0	0.2	0.0	0.3
ÖPNV-Potential	480	1.1	1.8	0.0	0.3	26.3	51.3	4.3	7.3	3.4	1.7	0.6	0.3	0.3	0.0	0.2	0.0	1.1
IV-Stammkunden	729	1.0	2.4	0.0	0.0	22.8	52.4	6.8	7.8	2.6	0.8	1.0	0.5	0.1	0.2	1.6	0.1	0.0
Lebensphase der Person																		
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	1446	2.8	2.6	0.1	0.1	20.6	49.8	5.7	9.4	2.5	1.0	1.2	2.6	0.1	0.1	1.1	0.0	0.4
Teilzeitbeschäftigte	228	7.5	8.3	0.0	0.0	38.4	32.5	5.1	1.3	0.0	0.7	2.0	1.6	0.6	0.0	1.2	0.0	0.7
Stichtag																		
Montag	295	4.9	2.9	0.0	0.0	21.4	55.2	2.1	7.6	1.3	1.1	1.4	1.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Dienstag	317	3.5	6.0	0.2	0.0	24.6	43.1	6.2	4.6	3.0	1.3	2.2	4.5	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0
Mittwoch	342	3.2	1.2	0.0	0.2	27.4	50.2	5.5	6.9	1.5	0.3	1.0	0.6	0.2	0.4	0.7	0.0	0.5
Donnerstag	304	2.0	0.7	0.0	0.2	22.6	50.6	7.4	10.2	0.4	0.2	1.9	1.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0
Freitag	288	1.3	5.9	0.0	0.0	18.6	45.8	8.2	12.1	1.8	1.8	0.3	2.9	0.3	0.0	0.7	0.2	0.0
Samstag	81	13.1	4.1	0.0	0.0	27.1	24.8	3.5	2.3	11.3	1.2	1.4	4.6	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0
Sonntag	50	1.3	4.7	0.0	0.0	16.1	35.3	0.0	20.4	4.2	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.9	0.0	9.3
Arbeitswoche (Mo-Fr)	1546	3.0	3.3	0.0	0.1	23.1	49.0	5.9	8.2	1.6	0.9	1.4	2.2	0.2	0.1	0.9	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	963	2.9	2.6	0.1	0.1	25.0	48.0	6.4	7.2	1.6	0.6	1.7	2.1	0.2	0.2	1.2	0.0	0.2
Wochenende (Sa,So)	130	8.6	4.3	0.0	0.0	22.9	28.8	2.2	9.2	8.6	0.7	0.9	5.8	0.0	0.0	4.4	0.0	3.5

5.

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

PERSONEN

Tabelle P 27 B Hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel auf den regelmäßigen beruflichen Wegen

Personen, die beruflich regelmäßig unterwegs waren.

		hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel auf den regelmäßigen beruflichen Wegen																
		zu Fuß	Fahrrad	Moped, Mofa	Motorrad	privates Auto	gewerbliches Auto	LKW bis 3,5 t Nutzlast	LKW über 3,5 t Nutzlast	Zugmaschine	Kleinbus (max. 9 Plätze)	Bus (mehr als 9 Plätze)	Bahn (inkl. Straßen-, S-Bahn)	Flugzeug	anderes Verkehrsmittel	Boot, Schiff, Fähre	verweiger	weiß nicht
Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)																	
insgesamt	1676	3.4	3.4	0.0	0.1	23.1	47.4	5.6	8.3	2.1	0.9	1.3	2.5	0.2	0.1	1.2	0.0	0.4
Haushaltsgröße																		
1 Person	510	4.6	5.2	0.0	0.0	17.2	44.7	7.2	11.0	4.1	0.3	0.5	3.9	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
2 Personen	505	2.4	2.5	0.1	0.1	27.2	47.8	5.7	6.5	1.2	0.8	2.1	2.1	0.3	0.3	1.0	0.0	0.0
3 Personen	275	3.2	3.4	0.0	0.0	27.0	45.9	3.0	9.1	2.3	0.1	1.8	2.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.8
4 Personen	273	3.9	2.7	0.0	0.2	21.8	50.4	5.8	6.9	0.7	2.2	1.4	1.6	0.5	0.0	1.6	0.0	0.2
5 Personen und mehr	113	2.4	0.8	0.0	0.0	25.3	54.4	3.7	5.1	0.6	3.2	0.7	0.8	0.0	0.0	1.5	0.4	1.1
ökonomischer Status des Haushalts																		
sehr niedrig	76	6.5	1.6	1.0	0.0	20.1	37.8	12.8	11.4	0.2	0.9	4.9	1.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
niedrig	156	8.8	4.1	0.0	0.0	17.9	39.4	5.1	10.8	2.2	2.4	1.6	5.2	0.0	0.0	2.1	0.3	0.0
mittel	696	2.5	4.1	0.0	0.0	21.1	48.3	5.2	10.0	1.4	1.0	1.1	2.6	0.0	0.2	1.6	0.0	0.8
hoch	528	3.4	3.2	0.0	0.2	22.7	48.5	6.4	7.7	3.7	0.7	0.7	1.8	0.4	0.0	0.5	0.0	0.1
sehr hoch	220	1.7	1.5	0.0	0.0	35.3	51.1	2.8	1.0	1.3	0.0	2.1	2.2	0.3	0.0	0.3	0.0	0.4
Haushaltstyp																		
junge Alleinlebende	119	8.5	4.8	0.0	0.0	7.2	56.9	6.9	7.9	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	360	3.6	4.5	0.0	0.0	16.7	43.2	7.9	12.3	5.8	0.4	0.7	4.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	95	0.0	2.9	0.0	0.0	36.6	37.4	10.2	9.0	0.0	1.5	0.0	1.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	354	2.3	2.5	0.2	0.2	24.7	50.0	5.4	6.8	1.7	0.7	2.5	2.2	0.4	0.4	0.1	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	38	6.0	0.7	0.0	0.0	34.6	46.7	0.8	0.0	0.0	0.0	4.9	4.3	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	189	4.0	2.9	0.0	0.3	21.1	50.1	3.5	8.8	0.3	1.3	1.6	3.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	163	3.6	3.5	0.0	0.0	26.5	46.1	3.4	9.8	2.1	2.1	0.6	0.0	0.4	0.0	1.7	0.3	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	192	4.0	2.0	0.0	0.0	23.9	50.9	5.8	6.2	2.1	1.7	0.8	0.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	112	0.8	2.1	0.0	0.0	30.0	49.5	3.8	2.7	0.8	0.7	3.5	2.9	0.7	0.0	1.8	0.0	0.6
Alleinerziehende	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
West-Ost																		
West	1255	3.1	3.1	0.0	0.0	23.3	49.2	4.7	8.5	1.1	1.1	1.2	2.6	0.2	0.1	1.2	0.0	0.5
Ost	422	4.4	4.0	0.2	0.3	22.7	42.2	8.2	7.4	5.3	0.5	1.7	2.0	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0
Bundesland																		
Schleswig-Holstein	84	3.6	1.9	0.0	0.0	11.0	51.9	1.4	18.5	1.2	0.0	0.0	1.4	0.0	1.8	7.4	0.0	0.0
Hamburg	54	8.5	6.8	0.0	0.0	31.0	49.2	2.6	0.7	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	183	3.0	0.5	0.0	0.0	24.6	49.3	8.2	8.1	2.1	0.2	0.6	2.1	0.0	0.0	1.1	0.3	0.0
Bremen	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	342	3.5	6.0	0.0	0.0	24.7	46.4	5.2	9.3	0.9	0.8	1.0	1.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3
Hessen	109	1.3	0.6	0.0	0.0	24.8	47.2	4.0	7.1	1.0	2.1	3.5	5.5	0.0	0.0	2.6	0.0	0.3
Rheinland-Pfalz	72	1.6	0.7	0.0	0.0	20.8	56.2	5.4	6.4	1.5	1.4	0.0	5.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
Baden-Württemberg	168	1.9	2.8	0.0	0.0	24.8	48.9	5.8	4.9	0.0	1.6	2.1	2.6	0.0	0.0	1.8	0.0	2.7
Bayern	212	3.6	1.4	0.0	0.0	21.7	50.7	2.7	10.8	1.6	1.3	1.6	3.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.5
Saarland	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	98	5.8	8.4	0.0	1.3	27.7	25.4	11.5	8.8	0.0	0.0	2.1	5.3	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0
Brandenburg	59	2.6	1.4	0.0	0.0	14.8	62.9	6.2	0.0	6.7	0.0	1.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	54	4.4	1.5	0.0	0.0	12.5	43.9	11.5	20.0	2.5	0.0	2.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen	109	0.9	1.6	0.7	0.0	21.6	45.3	6.5	4.6	15.7	1.4	1.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	48	8.4	2.1	0.0	0.0	35.2	43.5	4.5	2.6	0.0	0.0	1.6	0.0	1.5	0.0	0.5	0.0	0.0
Thüringen	55	7.0	7.6	0.0	0.0	23.3	41.0	8.4	10.6	0.0	0.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp																		
hochverdichtete Agglomerationsräume	428	3.4	5.1	0.0	0.0	24.9	46.6	5.7	7.8	0.9	0.8	1.4	2.8	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	480	4.8	3.8	0.2	0.3	23.5	42.4	7.8	6.4	2.4	0.3	1.8	4.3	0.3	0.3	1.1	0.0	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	249	1.8	2.3	0.0	0.0	21.2	55.8	1.7	3.4	5.5	1.9	1.3	1.2	0.0	0.0	3.5	0.2	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	223	3.8	2.1	0.0	0.0	18.4	55.1	4.4	11.5	0.3	0.7	0.7	1.7	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	85	0.0	2.2	0.0	0.0	29.8	40.7	2.5	14.1	2.1	0.3	1.1	1.5	0.0	0.0	1.3	0.0	4.6
ländliche Räume höherer Dichte	138	3.4	2.1	0.0	0.0	23.2	43.3	7.0	15.5	1.2	2.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2
ländliche Räume geringerer Dichte	73	3.2	1.1	0.0	0.0	22.4	48.3	8.5	9.2	3.9	0.0	1.9	0.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
Kreistypen																		
Kernstädte	474	4.8	4.6	0.0	0.3	24.4	42.7	5.6	7.2	0.4	0.1	1.5	5.3	0.4	0.0	2.3	0.0	0.4
verdichtete Kreise	761	2.3	3.6	0.1	0.0	25.1	48.2	5.7	7.6	1.8	1.5	1.4	1.3	0.1	0.0	0.8	0.0	0.6
ländliche Kreise	441	4.0	1.6	0.0	0.0	18.2	51.0	5.4	10.5	4.7	0.9	1.1	1.5	0.0	0.3	0.6	0.1	0.1
Gemeindegröße																		
unter 2.000 Einwohner	110	0.0	0.5	0.0	0.0	18.0	54.8	4.4	5.5	10.4	0.8	1.2	3.5	0.0	0.0	0.5	0.4	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	212	1.9	1.1	0.0	0.0	22.1	52.9	6.9	10.9	0.1	1.2	0.9	0.8	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	397	1.7	2.4	0.2	0.0	19.9	53.1	5.4	7.6	3.0	2.1	1.5	1.3	0.0	0.4	0.5	0.0	1.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	332	5.7	3.7	0.0	0.0	27.7	47.4	7.2	5.1	0.4	0.3	1.3	0.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	134	2.8	7.2	0.0	0.0	21.7	35.6	1.8	21.3	6.8	0.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	226	4.5	2.9	0.0	0.0	18.4	47.3	5.2	10.8	0.8	0.7	0.9	3.4	0.6	0.0	4.1	0.0	0.4
500.000 und mehr Einwohner	264	5.2	5.9	0.0	0.5	30.0	37.4	5.7	3.5	0.1	0.0	1.9	7.9	0.2	0.0	1.4	0.0	0.4

5. Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

PERSONEN

Tabelle P 28 A Mobilität am Stichtag

Nur Personen, die Kriterien zur Wegeerfassung erfüllen (Abstand zum Stichtag, ausgefülltes Wegeblatt).

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Mobilität am Stichtag	
		nicht mobil am Stichtag	mobil am Stichtag
insgesamt	56882	10.3	89.7
Geschlecht			
männlich	27966	9.2	90.8
weiblich	28891	11.4	88.6
Alter			
0 - 6 Jahre	3565	7.6	92.4
7 - 10 Jahre	2327	6.1	93.9
11 - 13 Jahre	1781	8.1	91.9
14 - 17 Jahre	2517	8.9	91.1
18 - 29 Jahre	7914	8.4	91.6
30 - 39 Jahre	7764	7.7	92.3
40 - 49 Jahre	9393	7.4	92.6
50 - 59 Jahre	7382	9.5	90.5
60 - 64 Jahre	2981	11.0	89.0
65 - 74 Jahre	6498	13.7	86.3
65 Jahre und älter	11150	18.7	81.3
75 Jahre und älter	4653	25.7	74.3
Schulabschluss			
Hauptschulabschluss	9636	14.1	85.9
Realschulabschluss	11840	9.8	90.2
Fachhochschulreife	3226	7.5	92.5
Hochschulreife	10751	7.2	92.8
noch Schüler/in	1252	7.7	92.3
anderes	484	14.6	85.4
Autoverfügbarkeit			
jederzeit	26349	8.7	91.3
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4032	8.0	92.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6074	17.2	82.8
Fahrradverfügbarkeit			
ja	35312	7.7	92.3
nein	9613	15.8	84.2
Nutzungshäufigkeit: Auto			
(fast) täglich/wöchentlich	31529	9.0	91.0
monatlich/seltener	3773	12.4	87.6
nie	1923	19.8	80.2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region			
(fast) täglich	4917	6.9	93.1
wöchentlich	4324	10.0	90.0
monatlich	5781	9.3	90.7
seltener	6668	8.7	91.3
nie	15551	11.7	88.3
verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	16136	4.6	95.4
Erwerbstätige ohne Auto	2462	22.5	77.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	18448	9.8	90.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	5945	28.1	71.9
Studenten mit verfügbarem Auto	1146	4.9	95.1
Studenten ohne Auto	676	14.4	85.6
Auszubildende mit verfügbarem Auto	963	3.5	96.5
Auszubildende ohne Auto	457	16.6	83.4
Kinder bis 6 Jahre	3565	7.6	92.4
Schüler bis 10 Jahren	2327	6.1	93.9
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2472	2.9	97.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2227	14.9	85.1
Verkehrsmittelnutzersegmente			
Wenig-Mobile	2108	27.6	72.4
Fahrradfahrer	1776	9.5	90.5
ÖPNV-Captives	3006	11.8	88.2
ÖPNV-Stammkunden	2715	5.3	94.7
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7360	7.8	92.2
ÖPNV-Potential	7054	7.5	92.5
IV-Stammkunden	13252	10.2	89.8
Lebensphase der Person			
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	20166	7.0	93.0
Teilzeitbeschäftigte	6428	7.3	92.7
Schüler	7342	7.8	92.2
Studenten	1822	8.4	91.6
Kinder	3206	7.6	92.4
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4152	14.9	85.1
Rentner/Pensionäre	11796	17.5	82.5
Stichtag			
Montag	8164	8.2	91.8
Dienstag	8139	8.7	91.3
Mittwoch	8137	8.3	91.7
Donnerstag	8152	8.1	91.9
Freitag	8112	8.3	91.7
Samstag	8064	12.6	87.4
Sonntag	8115	17.8	82.2
Arbeitswoche (Mo-Fr)	40704	8.4	91.6
Kernwoche (Di-Do)	24428	8.4	91.6
Wochenende (Sa,So)	16178	15.2	84.8

Analytische Variable: Am Stichtag Wege unternommen?

PERSONEN

Tabelle P 28 B Mobilität am Stichtag

Nur Personen, die Kriterien zur Wegeerfassung erfüllen (Abstand zum Stichtag, ausgefülltes Wegeblatt).

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Mobilität am Stichtag	
		nicht mobil am Stichtag	mobil am Stichtag
insgesamt	56882	10.3	89.7
Haushaltsgröße			
1 Person	10363	12.7	87.3
2 Personen	18246	11.8	88.2
3 Personen	11171	9.1	90.9
4 Personen	11533	7.9	92.1
5 Personen und mehr	5559	8.4	91.6
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	4929	13.2	86.8
niedrig	6661	12.3	87.7
mittel	22306	11.1	88.9
hoch	17254	8.8	91.2
sehr hoch	5703	7.2	92.8
Haushaltstyp			
junge Alleinlebende	1230	6.0	94.0
Alleinlebende mittleren Alters	4640	7.6	92.4
ältere Alleinlebende	4376	20.1	79.9
junge Zweipersonenhaushalte	2248	9.0	91.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	7534	10.2	89.8
ältere Zweipersonenhaushalte	7632	14.7	85.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7426	11.3	88.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7467	7.0	93.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8356	7.0	93.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4228	9.4	90.6
Alleinerziehende	1449	5.8	94.2
West-Ost			
West	45497	10.2	89.8
Ost	11386	10.9	89.1
Bundesland			
Schleswig-Holstein	1976	9.6	90.4
Hamburg	1211	9.6	90.4
Niedersachsen	5527	10.7	89.3
Bremen	467	11.2	88.8
Nordrhein-Westfalen	12458	9.8	90.2
Hessen	4200	10.5	89.5
Rheinland-Pfalz	2799	10.6	89.4
Baden-Württemberg	7488	9.5	90.5
Bayern	8672	10.6	89.4
Saarland	699	10.6	89.4
Berlin	2360	10.2	89.8
Brandenburg	1722	13.0	87.0
Mecklenburg-Vorpommern	1169	8.6	91.4
Sachsen	2912	11.5	88.5
Sachsen-Anhalt	1658	10.4	89.6
Thüringen	1565	10.5	89.5
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	16695	10.0	90.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	13190	10.6	89.4
verstädterte Räume höherer Dichte	8586	10.0	90.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7581	9.9	90.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3525	11.9	88.1
ländliche Räume höherer Dichte	4938	10.5	89.5
ländliche Räume geringerer Dichte	2368	10.1	89.9
Kreistypen			
Kernstädte	15702	10.2	89.8
verdichtete Kreise	27186	10.2	89.8
ländliche Kreise	13994	10.6	89.4
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	2720	11.0	89.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6772	10.4	89.6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	14862	10.7	89.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	11910	10.3	89.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4610	9.5	90.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7882	10.6	89.4
500.000 und mehr Einwohner	8125	9.5	90.5

Analytische Variable: Am Stichtag Wege unternommen?

PERSONEN

Tabelle P 29.1 A Anzahl der Wege am Stichtag I

Nur Personen, die Kriterien zur Wegeerfassung erfüllen (Abstand zum Stichtag, ausgefülltes Wegeblatt);
alle Wege einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Anzahl der Wege am Stichtag I					Mittel	
		kein Weg	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege		5 und mehr Wege
insgesamt	56882	10.3	7.3	26.7	11.9	18.9	24.9	3.4
Geschlecht								
männlich	27966	9.2	7.0	27.8	11.6	19.2	25.2	3.5
weiblich	28891	11.4	7.5	25.7	12.1	18.6	24.7	3.3
Alter								
0 - 6 Jahre	3565	7.6	12.2	31.6	15.7	16.9	16.0	2.9
7 - 10 Jahre	2327	6.1	8.7	28.4	15.2	22.4	19.2	3.1
11 - 13 Jahre	1781	8.1	9.0	29.4	11.8	26.0	15.7	3.0
14 - 17 Jahre	2517	8.9	7.6	31.2	10.4	24.1	17.9	3.1
18 - 29 Jahre	7914	8.4	5.6	28.4	12.0	20.0	25.5	3.6
30 - 39 Jahre	7764	7.7	5.5	24.7	11.1	20.5	30.7	3.9
40 - 49 Jahre	9393	7.4	5.3	25.3	11.6	19.1	31.3	3.9
50 - 59 Jahre	7382	9.5	6.2	26.9	11.4	19.2	26.8	3.6
60 - 64 Jahre	2981	11.0	8.0	24.6	11.3	17.4	27.8	3.5
65 - 74 Jahre	6498	13.7	8.9	23.6	12.2	16.5	25.1	3.2
65 Jahre und älter	11150	18.7	9.5	25.1	11.5	14.9	20.4	2.8
75 Jahre und älter	4653	25.7	10.4	27.1	10.4	12.6	13.8	2.3
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	9636	14.1	6.2	27.4	11.3	18.1	22.9	3.3
Realschulabschluss	11840	9.8	4.9	24.7	12.2	18.6	29.9	3.8
Fachhochschulreife	3226	7.5	4.1	22.5	10.7	20.5	34.6	4.1
Hochschulreife	10751	7.2	4.5	21.8	11.3	20.0	35.1	4.0
noch Schüler/in	1252	7.7	4.1	27.5	12.5	26.0	22.3	3.4
anderes	484	14.6	9.2	33.0	10.9	13.1	19.3	3.2
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	26349	8.7	4.6	23.3	11.5	19.5	32.4	4.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4032	8.0	5.2	24.6	12.4	20.0	29.7	3.7
gar nicht bzw. kein Führerschein	6074	17.2	7.0	29.3	11.4	16.7	18.3	2.8
Fahrradverfügbarkeit								
ja	35312	7.7	5.7	24.6	12.2	20.2	29.5	3.8
nein	9613	15.8	7.0	29.3	11.5	16.6	19.7	3.0
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	31529	9.0	4.8	24.1	11.5	19.5	31.1	3.9
monatlich/seltener	3773	12.4	6.3	25.7	13.5	17.3	24.9	3.3
nie	1923	19.8	7.8	31.3	9.0	17.2	14.9	2.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	4917	6.9	5.0	27.8	12.1	21.6	26.5	3.5
wöchentlich	4324	10.0	5.5	24.4	11.8	19.1	29.2	3.7
monatlich	5781	9.3	4.9	23.2	12.2	19.8	30.6	3.8
seltener	6668	8.7	5.0	22.4	12.8	19.0	32.1	3.9
nie	15551	11.7	5.1	25.1	10.6	18.3	29.2	3.7
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	16136	4.6	4.7	27.7	12.0	21.2	29.7	4.0
Erwerbstätige ohne Auto	2462	22.5	9.8	28.9	10.2	13.4	15.1	2.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	18448	9.8	6.8	23.1	12.0	18.0	30.3	3.7
Nichterwerbstätige ohne Auto	5945	28.1	11.0	27.5	8.6	12.6	12.2	2.2
Studenten mit verfügbarem Auto	1146	4.9	6.5	26.2	13.4	21.7	27.3	3.5
Studenten ohne Auto	676	14.4	5.5	21.7	9.9	16.3	32.2	3.4
Auszubildende mit verfügbarem Auto	963	3.5	6.2	29.1	12.6	21.4	27.2	3.7
Auszubildende ohne Auto	457	16.6	6.6	41.0	7.9	18.4	9.5	2.4
Kinder bis 6 Jahre	3565	7.6	12.2	31.6	15.7	16.9	16.0	2.9
Schüler bis 10 Jahren	2327	6.1	8.7	28.4	15.2	22.4	19.2	3.1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2472	2.9	8.2	24.2	13.5	27.3	23.9	3.5
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2227	14.9	7.2	35.9	9.1	22.4	10.5	2.6
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	2108	27.6	8.8	29.4	12.2	11.7	10.3	2.1
Fahrradfahrer	1776	9.5	5.9	26.6	10.2	21.7	26.2	3.4
ÖPNV-Captives	3006	11.8	5.7	31.7	11.7	19.3	19.9	3.1
ÖPNV-Stammkunden	2715	5.3	4.7	25.2	11.9	22.0	30.9	3.8
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7360	7.8	4.7	21.9	12.3	20.0	33.4	4.0
ÖPNV-Potential	7054	7.5	4.4	25.1	11.5	20.1	31.4	4.0
IV-Stammkunden	13252	10.2	4.9	23.2	11.2	18.5	31.9	3.9
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	20166	7.0	5.5	28.2	11.7	20.2	27.2	3.8
Teilzeitbeschäftigte	6428	7.3	5.2	22.7	10.7	19.4	34.6	4.0
Schüler	7342	7.8	8.0	29.3	12.9	24.0	18.1	3.1
Studenten	1822	8.4	6.1	24.5	12.1	19.7	29.1	3.5
Kinder	3206	7.6	12.6	31.9	15.5	16.6	15.8	2.8
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4152	14.9	7.3	22.5	12.1	16.4	26.8	3.3
Rentner/Pensionäre	11796	17.5	9.5	25.1	11.3	15.2	21.5	2.9
Stichtag								
Montag	8164	8.2	4.5	27.7	11.2	20.6	27.8	3.6
Dienstag	8139	8.7	4.4	27.4	11.4	20.9	27.1	3.6
Mittwoch	8137	8.3	4.4	27.3	12.2	19.8	28.0	3.7
Donnerstag	8152	8.1	5.8	26.5	10.6	21.5	27.4	3.7
Freitag	8112	8.3	5.7	24.6	11.4	20.3	29.5	3.8
Samstag	8064	12.6	9.8	25.4	12.1	17.2	22.9	3.2
Sonntag	8115	17.8	16.1	27.9	14.2	12.4	11.6	2.4
Arbeitswoche (Mo-Fr)	40704	8.4	5.0	26.7	11.4	20.6	28.0	3.7
Kernwoche (Di-Do)	24428	8.4	4.9	27.1	11.4	20.7	27.5	3.7
Wochenende (Sa,So)	16178	15.2	12.9	26.7	13.2	14.8	17.3	2.8

Analytische Variable: Anzahl der Wege am Stichtag I

PERSONEN

Tabelle P 29.1 B Anzahl der Wege am Stichtag I

Nur Personen, die Kriterien zur Wegeerfassung erfüllen (Abstand zum Stichtag, ausgefülltes Wegeblatt); alle Wege einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Anzahl der Wege am Stichtag I					Mittel	
		kein Weg	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege		5 und mehr Wege
insgesamt	56882	10.3	7.3	26.7	11.9	18.9	24.9	3.4
Haushaltsgröße								
1 Person	10363	12.7	5.0	24.7	11.3	18.4	27.9	3.6
2 Personen	18246	11.8	8.0	26.5	12.0	17.4	24.3	3.3
3 Personen	11171	9.1	7.5	27.3	12.9	19.6	23.6	3.4
4 Personen	11533	7.9	7.4	27.6	11.7	20.7	24.7	3.5
5 Personen und mehr	5559	8.4	8.0	28.0	10.9	19.9	24.6	3.4
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	4929	13.2	10.1	30.0	11.0	16.2	19.4	3.0
niedrig	6661	12.3	6.7	28.0	11.3	18.6	23.2	3.3
mittel	22306	11.1	7.6	27.3	11.6	19.2	23.3	3.3
hoch	17254	8.8	6.4	25.5	12.5	19.4	27.5	3.6
sehr hoch	5703	7.2	6.5	23.7	12.5	19.5	30.5	3.7
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1230	6.0	3.3	23.2	12.8	17.9	36.7	4.6
Alleinlebende mittleren Alters	4640	7.6	3.9	24.9	11.2	21.3	31.2	3.9
ältere Alleinlebende	4376	20.1	6.5	25.0	11.2	15.6	21.5	2.9
junge Zweipersonenhaushalte	2248	9.0	4.4	27.5	12.3	19.8	27.0	3.6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	7534	10.2	6.7	27.8	12.1	18.2	25.0	3.4
ältere Zweipersonenhaushalte	7632	14.7	10.6	24.9	11.8	15.7	22.3	3.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7426	11.3	7.4	29.5	11.6	19.2	21.1	3.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7467	7.0	8.9	26.0	13.8	18.6	25.7	3.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8356	7.0	7.1	27.2	11.7	22.1	24.9	3.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4228	9.4	6.4	27.3	10.1	20.9	25.9	3.5
Alleinerziehende	1449	5.8	6.1	28.3	12.4	19.8	27.6	3.6
West-Ost								
West	45497	10.2	7.2	26.4	11.7	19.2	25.4	3.4
Ost	11386	10.9	7.5	28.0	12.5	18.1	23.0	3.3
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1976	9.6	8.4	24.3	11.9	19.1	26.6	3.6
Hamburg	1211	9.6	6.4	30.5	12.7	16.2	24.6	3.3
Niedersachsen	5527	10.7	6.6	25.5	11.0	18.9	27.2	3.5
Bremen	467	11.2	7.0	25.7	12.1	18.5	25.5	3.4
Nordrhein-Westfalen	12458	9.8	6.7	26.7	11.8	19.1	25.9	3.5
Hessen	4200	10.5	7.9	25.1	12.0	19.7	24.8	3.4
Rheinland-Pfalz	2799	10.6	7.4	28.2	11.2	19.0	23.5	3.3
Baden-Württemberg	7488	9.5	7.5	27.2	11.7	19.1	25.0	3.4
Bayern	8672	10.6	7.3	25.9	11.8	19.7	24.7	3.4
Saarland	699	10.6	9.4	25.1	11.8	20.0	23.1	3.3
Berlin	2360	10.2	6.6	26.0	13.4	19.4	24.4	3.4
Brandenburg	1722	13.0	6.0	30.4	12.3	17.0	21.4	3.2
Mecklenburg-Vorpommern	1169	8.6	9.2	28.6	12.7	18.4	22.5	3.3
Sachsen	2912	11.5	7.8	28.8	12.5	16.7	22.6	3.3
Sachsen-Anhalt	1658	10.4	7.1	27.6	11.6	19.2	24.1	3.6
Thüringen	1565	10.5	9.2	27.1	12.1	18.5	22.6	3.3
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	16695	10.0	7.2	26.4	11.9	19.1	25.3	3.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	13190	10.6	6.9	27.1	12.3	18.0	25.2	3.4
verstädterte Räume höherer Dichte	8586	10.0	7.3	26.4	11.6	19.6	25.0	3.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7581	9.9	7.4	26.8	12.1	19.0	24.7	3.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3525	11.9	7.1	26.1	12.3	19.1	23.5	3.3
ländliche Räume höherer Dichte	4938	10.5	8.0	26.1	10.5	20.1	24.8	3.5
ländliche Räume geringerer Dichte	2368	10.1	7.2	30.2	11.5	17.6	23.3	3.3
Kreistypen								
Kernstädte	15702	10.2	7.6	26.1	12.5	18.6	25.1	3.4
verdichtete Kreise	27186	10.2	6.9	26.9	11.8	19.1	25.1	3.4
ländliche Kreise	13994	10.6	7.6	27.1	11.4	19.1	24.4	3.4
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	2720	11.0	7.8	29.5	11.0	18.7	22.0	3.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6772	10.4	8.4	26.8	12.2	18.3	23.9	3.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	14862	10.7	7.0	27.2	11.2	19.9	24.1	3.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	11910	10.3	6.3	26.8	12.1	18.9	25.5	3.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4610	9.5	7.5	25.7	11.2	19.0	27.0	3.6
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7882	10.6	7.9	25.1	12.4	18.8	25.2	3.5
500.000 und mehr Einwohner	8125	9.5	7.2	27.0	12.6	17.9	25.8	3.4

Analytische Variable: Anzahl der Wege am Stichtag I

PERSONEN

Tabelle P 29.2 A Anzahl der Wege am Stichtag II

Nur mobile Personen (einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege).

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Anzahl der Wege am Stichtag II					Mittel
		1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	
insgesamt	51024	8.1	29.8	13.2	21.1	27.8	3.8
Geschlecht							
männlich	25406	7.7	30.6	12.8	21.2	27.7	3.9
weiblich	25593	8.5	29.0	13.7	21.0	27.8	3.8
Alter							
0 - 6 Jahre	3296	13.2	34.2	17.0	18.3	17.3	3.1
7 - 10 Jahre	2185	9.2	30.2	16.2	23.9	20.5	3.3
11 - 13 Jahre	1638	9.8	32.0	12.8	28.3	17.1	3.3
14 - 17 Jahre	2294	8.3	34.3	11.4	26.4	19.6	3.4
18 - 29 Jahre	7249	6.2	31.0	13.1	21.9	27.8	3.9
30 - 39 Jahre	7167	5.9	26.7	12.0	22.2	33.2	4.2
40 - 49 Jahre	8696	5.7	27.3	12.5	20.7	33.8	4.2
50 - 59 Jahre	6682	6.8	29.8	12.6	21.2	29.6	3.9
60 - 64 Jahre	2654	9.0	27.6	12.7	19.5	31.2	3.9
65 - 74 Jahre	5610	10.3	27.4	14.2	19.1	29.0	3.7
65 Jahre und älter	9068	11.7	30.9	14.1	18.3	25.0	3.5
75 Jahre und älter	3458	14.0	36.5	14.0	17.0	18.5	3.1
Schulabschluss							
Hauptschulabschluss	8273	7.2	31.9	13.1	21.0	26.7	3.8
Realschulabschluss	10685	5.4	27.4	13.6	20.6	33.1	4.2
Fachhochschulreife	2984	4.5	24.3	11.6	22.2	37.4	4.5
Hochschulreife	9980	4.9	23.5	12.2	21.6	37.8	4.3
noch Schüler/in	1156	4.4	29.7	13.5	28.2	24.1	3.7
anderes	413	10.7	38.6	12.8	15.3	22.6	3.7
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	24068	5.1	25.5	12.6	21.3	35.5	4.3
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3707	5.7	26.8	13.5	21.7	32.3	4.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	5027	8.5	35.4	13.8	20.1	22.1	3.4
Fahrradverfügbarkeit							
ja	32577	6.2	26.6	13.3	21.9	32.0	4.1
nein	8090	8.4	34.8	13.7	19.7	23.5	3.6
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) täglich/wöchentlich	28680	5.2	26.5	12.6	21.5	34.1	4.2
monatlich/seltener	3303	7.2	29.3	15.4	19.7	28.4	3.7
nie	1542	9.8	39.0	11.3	21.4	18.6	3.2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) täglich	4578	5.4	29.9	13.0	23.2	28.5	3.8
wöchentlich	3892	6.1	27.1	13.2	21.2	32.5	4.1
monatlich	5243	5.4	25.6	13.4	21.9	33.7	4.2
seltener	6091	5.5	24.6	14.0	20.8	35.1	4.3
nie	13727	5.7	28.5	12.0	20.7	33.1	4.2
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	15398	5.0	29.1	12.6	22.2	31.1	4.2
Erwerbstätige ohne Auto	1907	12.7	37.3	13.2	17.4	19.5	3.2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	16643	7.6	25.6	13.3	19.9	33.6	4.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4273	15.3	38.3	12.0	17.5	17.0	3.0
Studenten mit verfügbarem Auto	1090	6.8	27.5	14.1	22.8	28.7	3.7
Studenten ohne Auto	579	6.4	25.4	11.6	19.0	37.6	4.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	929	6.4	30.1	13.0	22.2	28.2	3.9
Auszubildende ohne Auto	381	8.0	49.1	9.4	22.1	11.4	2.9
Kinder bis 6 Jahre	3296	13.2	34.2	17.0	18.3	17.3	3.1
Schüler bis 10 Jahren	2185	9.2	30.2	16.2	23.9	20.5	3.3
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2399	8.4	24.9	14.0	28.1	24.6	3.6
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1895	8.4	42.2	10.7	26.3	12.4	3.0
Verkehrsmittelnutzersegmente							
Wenig-Mobile	1527	12.2	40.6	16.8	16.2	14.2	3.0
Fahrradfahrer	1608	6.5	29.4	11.2	24.0	28.9	3.8
ÖPNV-Captives	2652	6.4	35.9	13.3	21.8	22.5	3.5
ÖPNV-Stammkunden	2571	5.0	26.6	12.6	23.2	32.6	4.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6786	5.1	23.7	13.3	21.6	36.2	4.4
ÖPNV-Potential	6523	4.7	27.1	12.4	21.8	33.9	4.3
IV-Stammkunden	11896	5.5	25.9	12.5	20.6	35.5	4.3
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	18746	6.0	30.4	12.6	21.7	29.3	4.0
Teilzeitbeschäftigte	5956	5.7	24.5	11.6	20.9	37.3	4.3
Schüler	6770	8.7	31.8	13.9	26.0	19.6	3.3
Studenten	1668	6.7	26.8	13.2	21.5	31.8	3.8
Kinder	2964	13.6	34.5	16.8	17.9	17.1	3.1
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3532	8.6	26.4	14.2	19.3	31.5	3.9
Rentner/Pensionäre	9735	11.5	30.4	13.7	18.4	26.1	3.6
Stichtag							
Montag	7491	4.9	30.2	12.2	22.4	30.3	4.0
Dienstag	7428	4.8	30.1	12.5	22.9	29.7	4.0
Mittwoch	7459	4.8	29.8	13.3	21.6	30.5	4.0
Donnerstag	7489	6.3	28.9	11.6	23.4	29.8	4.0
Freitag	7436	6.2	26.9	12.5	22.2	32.2	4.1
Samstag	7048	11.2	29.1	13.9	19.6	26.2	3.6
Sonntag	6673	19.6	34.0	17.3	15.0	14.2	2.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	37303	5.4	29.2	12.4	22.5	30.5	4.0
Kernwoche (Di-Do)	22375	5.3	29.6	12.4	22.6	30.0	4.0
Wochenende (Sa,So)	13721	15.3	31.5	15.5	17.4	20.3	3.3

Analytische Variable: Anzahl der Wege am Stichtag II

PERSONEN

Tabelle P 29.2 B Anzahl der Wege am Stichtag II

Nur mobile Personen (einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege).

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Anzahl der Wege am Stichtag II					Mittel
		1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	
insgesamt	51024	8.1	29.8	13.2	21.1	27.8	3.8
Haushaltsgröße							
1 Person	9049	5.8	28.3	12.9	21.1	31.9	4.1
2 Personen	16097	9.1	30.0	13.6	19.7	27.6	3.7
3 Personen	10158	8.3	30.1	14.1	21.6	25.9	3.7
4 Personen	10620	8.0	30.0	12.7	22.5	26.8	3.8
5 Personen und mehr	5091	8.8	30.6	11.9	21.8	26.9	3.8
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	4278	11.7	34.6	12.7	18.7	22.4	3.4
niedrig	5843	7.7	31.9	12.8	21.2	26.4	3.8
mittel	19841	8.6	30.7	13.1	21.5	26.1	3.8
hoch	15742	7.0	28.0	13.7	21.3	30.1	3.9
sehr hoch	5292	7.0	25.5	13.5	21.1	32.9	4.0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	1156	3.6	24.7	13.6	19.1	39.1	4.9
Alleinlebende mittleren Alters	4287	4.2	26.9	12.1	23.0	33.8	4.2
ältere Alleinlebende	3497	8.2	31.3	14.0	19.5	26.9	3.7
junge Zweipersonenhaushalte	2045	4.8	30.3	13.5	21.8	29.6	4.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6763	7.5	30.9	13.5	20.2	27.8	3.8
ältere Zweipersonenhaushalte	6510	12.5	29.1	13.8	18.4	26.2	3.5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	6585	8.3	33.2	13.0	21.6	23.8	3.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6942	9.5	27.9	14.9	20.0	27.7	3.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7774	7.6	29.2	12.6	23.8	26.8	3.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	3831	7.0	30.2	11.1	23.1	28.6	3.8
Alleinerziehende	1365	6.5	30.0	13.2	21.1	29.3	3.8
West-Ost							
West	40876	8.0	29.4	13.0	21.3	28.3	3.8
Ost	10148	8.4	31.4	14.0	20.3	25.8	3.7
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1786	9.3	26.9	13.2	21.2	29.4	3.9
Hamburg	1095	7.0	33.7	14.1	17.9	27.2	3.6
Niedersachsen	4934	7.4	28.6	12.3	21.2	30.5	3.9
Bremen	414	7.8	28.9	13.7	20.8	28.7	3.8
Nordrhein-Westfalen	11237	7.4	29.6	13.1	21.1	28.8	3.9
Hessen	3759	8.8	28.1	13.4	22.0	27.8	3.8
Rheinland-Pfalz	2503	8.3	31.6	12.6	21.3	26.3	3.7
Baden-Württemberg	6773	8.3	30.0	13.0	21.1	27.7	3.8
Bayern	7749	8.2	29.0	13.2	22.0	27.6	3.8
Saarland	625	10.5	28.1	13.2	22.3	25.9	3.7
Berlin	2118	7.4	28.9	14.9	21.6	27.2	3.7
Brandenburg	1499	6.9	34.9	14.1	19.5	24.6	3.7
Mecklenburg-Vorpommern	1068	10.1	31.3	13.9	20.2	24.6	3.6
Sachsen	2576	8.8	32.6	14.2	18.9	25.6	3.7
Sachsen-Anhalt	1486	7.9	30.7	13.0	21.5	26.9	4.0
Thüringen	1401	10.3	30.3	13.6	20.7	25.2	3.7
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	15024	8.0	29.3	13.3	21.3	28.2	3.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11795	7.7	30.2	13.7	20.1	28.1	3.8
verstädterte Räume höherer Dichte	7723	8.1	29.4	12.9	21.7	27.8	3.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6827	8.2	29.8	13.4	21.1	27.5	3.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3104	8.0	29.6	13.9	21.7	26.7	3.8
ländliche Räume höherer Dichte	4422	9.0	29.2	11.7	22.4	27.7	3.9
ländliche Räume geringerer Dichte	2128	8.0	33.6	12.8	19.6	25.9	3.7
Kreistypen							
Kernstädte	14106	8.4	29.1	13.9	20.7	27.9	3.8
verdichtete Kreise	24403	7.7	29.9	13.1	21.3	28.0	3.8
ländliche Kreise	12515	8.4	30.3	12.7	21.3	27.2	3.8
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	2422	8.8	33.2	12.4	21.0	24.7	3.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6068	9.4	29.9	13.6	20.4	26.7	3.8
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	13278	7.8	30.4	12.5	22.3	27.0	3.8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	10683	7.1	29.8	13.5	21.1	28.5	3.9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4172	8.3	28.4	12.4	21.1	29.8	3.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7048	8.8	28.0	13.9	21.1	28.2	3.9
500.000 und mehr Einwohner	7353	7.9	29.9	13.9	19.8	28.5	3.8

Analytische Variable: Anzahl der Wege am Stichtag II

PERSONEN

Tabelle P 29.3.1 A Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer I

Nur Personen, die Kriterien zur Wegeerfassung erfüllen (Abstand zum Stichtag, ausgefülltes Wegeblatt);
alle Wege einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer										Mittel
		0 km	unter 1 km	1 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 40 km	40 bis unter 65 km	65 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	
insgesamt	56466	10.4	4.4	26.9	16.2	17.4	10.1	6.4	4.8	1.5	2.0	39.1
Geschlecht												
männlich	27809	9.2	3.8	24.9	15.8	17.7	10.9	7.1	6.2	1.9	2.5	45.9
weiblich	28631	11.5	5.0	28.7	16.7	17.1	9.3	5.6	3.5	1.1	1.4	32.4
Alter												
0 - 6 Jahre	3545	7.6	7.9	44.5	15.4	12.3	5.6	2.0	2.2	1.1	1.4	24.9
7 - 10 Jahre	2310	6.2	7.4	45.4	16.2	13.6	4.5	2.8	1.8	0.9	1.0	23.0
11 - 13 Jahre	1764	8.2	5.1	37.3	19.4	16.6	6.7	3.0	2.0	0.7	1.0	25.3
14 - 17 Jahre	2488	9.0	4.2	28.8	20.0	19.3	10.1	4.2	2.3	0.7	1.4	29.9
18 - 29 Jahre	7854	8.5	2.5	19.5	16.8	18.8	12.5	9.8	7.6	1.9	2.2	49.5
30 - 39 Jahre	7734	7.7	2.9	20.3	15.4	20.1	12.9	8.4	6.8	2.4	3.0	52.5
40 - 49 Jahre	9353	7.5	2.6	20.2	16.3	20.0	13.3	9.0	6.6	1.9	2.6	50.5
50 - 59 Jahre	7336	9.5	3.3	22.9	16.0	19.6	11.6	7.4	5.7	1.8	2.1	43.9
60 - 64 Jahre	2965	11.1	4.1	27.8	17.9	17.9	9.3	5.3	3.8	0.9	1.9	35.1
65 - 74 Jahre	6443	13.8	5.4	31.7	17.1	15.3	7.6	3.8	2.9	1.0	1.3	27.7
65 Jahre und älter	11012	19.0	7.3	33.0	14.9	12.7	6.0	3.0	2.3	0.7	1.1	22.7
75 Jahre und älter	4568	26.2	9.9	34.9	11.9	9.0	3.8	1.8	1.3	0.3	0.7	15.6
Schulabschluss												
Hauptschulabschluss	9525	14.3	5.9	28.5	16.5	15.2	8.3	5.2	3.5	1.3	1.2	30.3
Realschulabschluss	11786	9.8	3.9	22.9	15.9	19.5	11.7	7.2	5.5	1.5	2.1	41.9
Fachhochschulreife	3219	7.5	2.2	19.8	16.3	17.8	14.1	10.1	7.8	2.2	2.1	50.9
Hochschulreife	10697	7.2	2.8	22.5	16.5	19.0	11.3	8.2	7.0	2.3	3.1	53.1
noch Schüler/in	1244	7.7	4.5	29.2	18.8	20.6	10.1	4.6	2.8	0.6	1.1	28.8
anderes	468	15.1	9.9	26.2	16.1	14.5	5.6	6.5	3.8	1.3	1.1	29.7
Autoverfügbarkeit												
jederzeit	26254	8.7	2.6	20.7	16.4	19.5	12.3	8.7	6.6	2.0	2.5	48.8
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4008	8.1	4.8	28.1	18.4	18.1	10.1	5.5	4.1	1.3	1.6	35.7
gar nicht bzw. kein Führerschein	5948	17.7	9.7	35.9	14.6	11.4	4.9	1.8	2.1	0.8	0.9	20.4
Fahrradverfügbarkeit												
ja	35125	7.8	3.9	27.1	16.8	18.1	10.4	6.7	5.4	1.7	2.1	41.9
nein	9494	16.1	6.9	28.9	15.1	14.5	8.0	4.7	3.2	1.2	1.4	29.4
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) täglich/wöchentlich	31393	9.1	3.2	22.2	16.4	19.1	11.8	7.9	6.1	1.8	2.2	45.5
monatlich/seltener	3719	12.6	8.0	36.4	17.1	12.1	5.4	2.8	2.6	1.3	1.6	26.9
nie	1862	20.5	10.8	33.5	14.2	12.3	4.4	1.7	1.1	0.5	0.9	18.7
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) täglich	4867	7.0	2.9	22.5	17.6	21.0	12.3	7.1	6.0	1.7	1.9	44.1
wöchentlich	4273	10.1	7.2	29.0	17.6	15.9	8.2	4.9	4.3	1.2	1.6	33.9
monatlich	5746	9.4	4.5	27.8	16.6	18.0	9.1	6.3	4.7	1.7	1.9	38.8
seltener	6635	8.7	3.3	24.3	16.4	18.4	11.6	7.3	5.5	1.9	2.6	45.5
nie	15470	11.8	3.7	22.1	15.6	17.6	11.3	8.0	6.0	1.8	2.2	44.0
verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	16080	4.6	1.7	15.3	15.4	20.8	15.3	11.4	9.0	2.8	3.6	63.5
Erwerbstätige ohne Auto	2433	22.9	5.7	29.6	15.1	12.1	5.9	2.9	3.0	0.7	2.0	29.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	18357	9.9	3.5	27.0	18.3	19.2	10.1	5.7	3.9	1.1	1.4	34.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	5812	28.8	11.8	37.8	9.8	6.8	2.4	1.0	0.6	0.4	0.6	11.9
Studenten mit verfügbarem Auto	1142	4.9	2.5	20.3	15.7	17.5	11.4	11.8	10.4	2.8	2.7	56.8
Studenten ohne Auto	669	14.5	3.1	29.0	22.4	14.0	6.0	1.7	5.8	2.0	1.4	31.7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	956	3.6	1.3	16.4	16.0	24.5	16.4	11.6	6.8	1.9	1.5	48.8
Auszubildende ohne Auto	451	16.8	5.2	28.5	15.1	15.2	12.0	3.3	4.0	0.0	0.0	22.5
Kinder bis 6 Jahre	3545	7.6	7.9	44.5	15.4	12.3	5.6	2.0	2.2	1.1	1.4	24.9
Schüler bis 10 Jahren	2310	6.2	7.4	45.4	16.2	13.6	4.5	2.8	1.8	0.9	1.0	23.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2456	3.0	2.0	23.9	20.6	24.8	12.3	6.0	4.0	1.1	2.3	42.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2198	15.1	7.1	40.3	18.3	12.7	4.6	1.3	0.3	0.1	0.2	13.0
Verkehrsmittelnutzersegmente												
Wenig-Mobile	2066	28.3	14.3	36.2	8.4	6.9	2.9	0.9	1.2	0.4	0.4	11.7
Fahrradfahrer	1757	9.7	5.6	41.6	17.8	14.3	5.3	2.0	1.9	0.7	1.1	22.7
ÖPNV-Captives	2935	12.1	7.8	31.4	18.5	15.0	7.4	2.9	2.8	1.0	1.2	26.7
ÖPNV-Stammkunden	2704	5.3	2.2	18.0	15.7	21.7	14.2	10.0	8.6	2.0	2.2	53.6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7333	7.8	3.4	24.1	18.0	19.6	10.5	7.1	5.4	1.7	2.2	43.3
ÖPNV-Potential	7038	7.5	2.8	22.4	17.5	19.2	11.5	8.1	6.3	2.2	2.5	48.6
IV-Stammkunden	13187	10.3	2.8	20.8	15.6	18.8	12.6	8.5	6.2	1.9	2.4	46.9
Lebensphase der Person												
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	20067	7.1	2.3	17.4	15.4	19.8	14.1	10.2	8.1	2.5	3.2	57.7
Teilzeitbeschäftigte	6394	7.4	3.0	23.0	17.9	21.5	12.2	7.5	5.0	1.1	1.3	38.9
Schüler	7274	7.9	5.4	36.3	18.4	17.1	7.4	3.5	2.1	0.7	1.2	26.7
Studenten	1810	8.5	2.7	23.5	18.2	16.2	9.4	8.1	8.7	2.5	2.2	47.5
Kinder	3189	7.6	7.8	44.8	15.1	12.2	5.8	1.9	2.4	1.2	1.2	24.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4125	15.0	5.4	32.4	16.0	15.6	7.6	3.2	2.2	1.2	1.3	27.4
Rentner/Pensionäre	11653	17.8	6.9	32.2	15.6	13.7	6.4	3.3	2.3	0.7	1.1	23.6
Stichtag												
Montag	8115	8.3	4.1	29.2	16.3	18.0	10.4	6.1	4.8	1.4	1.5	36.6
Dienstag	8087	8.8	3.8	27.6	16.7	19.0	10.6	6.8	4.1	0.9	1.6	36.2
Mittwoch	8092	8.4	4.2	26.1	17.5	18.3	11.0	7.1	5.1	1.0	1.3	36.9
Donnerstag	8104	8.2	3.6	26.4	16.5	20.1	11.3	6.4	4.7	1.2	1.8	38.1
Freitag	8043	8.4	4.2	24.0	16.6	18.0	10.8	7.2	6.3	1.8	2.7	46.5
Samstag	7995	12.7	5.5	27.2	15.7	14.6	9.2	6.6	4.5	1.6	2.4	40.3
Sonntag	8030	18.0	5.5	27.7	14.2	13.7	7.2	4.2	4.5	2.6	2.4	39.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	40441	8.4	4.0	26.6	16.7	18.7	10.8	6.7	5.0	1.3	1.8	38.9
Kernwoche (Di-Do)	24282	8.5	3.9	26.7	16.9	19.1	11.0	6.8	4.6	1.0	1.6	37.1
Wochenende (Sa,So)	16025	15.4	5.5	27.5	15.0	14.1	8.2	5.4	4.5	2.1	2.4	39.7

Analytische Variable: Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer.

PERSONEN

Tabelle P 29.3.1 B Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer I

Nur Personen, die Kriterien zur Wegeerfassung erfüllen (Abstand zum Stichtag, ausgefülltes Wegeblatt); alle Wege einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer										Mittel
		0 km	unter 1 km	1 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 40 km	40 bis unter 65 km	65 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	
insgesamt	56466	10.4	4.4	26.9	16.2	17.4	10.1	6.4	4.8	1.5	2.0	39.1
Haushaltsgröße												
1 Person	10228	12.9	5.6	26.2	16.7	15.7	8.6	5.6	5.0	1.9	2.0	38.9
2 Personen	18131	11.9	4.2	26.3	15.5	17.5	9.7	6.5	4.8	1.5	2.0	38.9
3 Personen	11098	9.1	3.9	25.1	16.6	18.5	11.4	6.8	5.1	1.4	2.0	40.2
4 Personen	11480	8.0	3.9	28.6	16.7	17.6	10.9	6.3	4.7	1.4	1.9	39.1
5 Personen und mehr	5519	8.5	4.6	30.1	15.8	17.5	9.7	6.4	4.5	1.3	1.8	37.6
ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	4867	13.4	7.7	32.7	14.3	15.0	7.2	4.2	2.7	1.5	1.3	29.0
niedrig	6583	12.4	5.5	30.6	15.6	15.3	8.6	5.5	4.2	1.1	1.2	31.8
mittel	22142	11.2	4.4	27.5	16.8	17.3	10.0	5.7	4.4	1.2	1.6	35.3
hoch	17179	8.8	3.6	24.3	16.6	18.4	11.3	7.3	5.7	1.7	2.3	44.3
sehr hoch	5667	7.3	2.9	23.0	15.1	19.0	11.2	8.9	6.6	2.4	3.6	55.3
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	1223	6.1	2.0	22.8	23.1	13.9	7.6	8.0	10.9	3.2	2.4	55.5
Alleinlebende mittleren Alters	4613	7.6	3.1	21.2	16.6	20.1	11.7	7.6	6.4	2.9	2.8	51.8
ältere Alleinlebende	4275	20.7	9.3	32.1	14.9	11.6	5.6	2.8	1.8	0.4	0.8	19.3
junge Zweipersonenhaushalte	2227	9.2	3.5	16.7	15.7	19.4	12.3	11.0	7.2	2.4	2.6	52.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	7500	10.3	3.5	22.1	14.5	19.4	11.9	8.2	6.1	1.7	2.4	46.3
ältere Zweipersonenhaushalte	7584	14.8	5.3	32.8	16.4	14.8	7.0	3.8	2.8	0.9	1.4	27.6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7383	11.4	3.2	20.9	15.9	19.1	12.1	7.9	6.1	1.5	1.9	43.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7436	7.1	5.2	33.7	15.9	15.7	9.4	5.0	4.4	1.5	2.3	37.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8308	7.0	4.3	29.5	17.4	18.2	10.2	6.2	4.3	1.3	1.7	37.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4186	9.5	2.6	22.9	17.2	19.5	13.0	7.3	4.9	1.1	2.0	40.5
Alleinerziehende	1439	5.8	5.0	32.5	16.5	19.2	9.1	5.8	3.5	1.5	1.1	32.6
West-Ost												
West	45178	10.2	4.2	26.8	16.2	17.5	10.3	6.5	4.9	1.5	1.8	38.7
Ost	11288	11.0	5.3	27.2	16.1	16.9	9.3	5.6	4.6	1.5	2.5	40.6
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1952	9.7	3.8	27.0	15.9	16.6	10.3	7.7	4.4	1.8	2.8	43.7
Hamburg	1198	9.7	4.5	31.1	17.9	18.9	9.6	4.2	2.4	0.4	1.2	28.3
Niedersachsen	5497	10.8	3.6	25.7	16.0	15.7	11.4	6.8	5.8	2.0	2.1	42.9
Bremen	464	11.4	4.3	32.8	16.5	13.7	8.6	4.3	4.7	1.4	2.4	38.1
Nordrhein-Westfalen	12339	9.9	4.3	27.1	16.7	18.3	10.2	6.1	4.7	1.2	1.5	35.9
Hessen	4174	10.6	4.8	27.0	15.9	17.3	9.5	6.6	4.9	2.1	1.4	37.0
Rheinland-Pfalz	2782	10.8	5.1	26.7	15.4	15.8	10.3	6.8	5.8	1.2	2.0	39.3
Baden-Württemberg	7445	9.6	3.8	26.5	16.8	18.2	10.1	6.9	4.8	1.4	1.9	39.9
Bayern	8632	10.7	4.3	26.3	15.6	17.6	10.2	6.6	5.2	1.4	2.1	40.1
Saarland	694	10.6	2.4	26.4	15.0	19.1	11.8	8.5	3.3	1.1	1.9	38.6
Berlin	2318	10.4	5.0	26.6	17.5	21.2	10.0	4.1	2.2	0.7	2.2	34.6
Brandenburg	1712	13.1	6.0	25.9	14.1	13.8	8.5	7.1	6.4	1.6	3.4	47.4
Mecklenburg-Vorpommern	1159	8.6	5.1	26.9	15.8	17.1	8.6	4.7	6.7	3.1	3.4	49.8
Sachsen	2901	11.7	4.5	25.9	18.0	17.3	9.1	5.9	4.0	1.5	2.0	37.5
Sachsen-Anhalt	1642	10.5	6.0	32.1	16.1	14.1	8.2	5.1	4.3	1.0	2.5	37.5
Thüringen	1556	10.6	6.1	26.9	13.1	15.7	11.1	6.8	5.8	2.0	1.9	44.1
differenzierter Regionstyp												
hochverdichtete Agglomerationsräume	16556	10.1	4.4	26.8	16.3	18.2	10.1	6.5	4.5	1.5	1.6	37.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	13088	10.7	4.7	26.3	16.4	18.0	10.2	6.1	4.0	1.4	2.2	39.3
verstädterte Räume höherer Dichte	8539	10.2	3.7	26.7	16.3	17.7	10.4	7.0	4.7	1.4	1.9	39.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7545	10.0	4.7	27.9	16.1	17.1	9.3	5.6	5.8	1.5	2.1	40.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3494	12.0	4.2	28.0	15.8	15.2	9.7	6.5	4.8	1.9	1.8	38.1
ländliche Räume höherer Dichte	4902	10.5	4.4	26.7	17.0	15.9	9.6	6.4	6.4	1.1	2.0	39.6
ländliche Räume geringerer Dichte	2343	10.2	5.0	26.8	13.5	14.5	12.3	6.8	6.4	2.1	2.5	46.6
Kreistypen												
Kernstädte	15516	10.3	4.7	29.1	17.9	18.0	8.2	4.6	3.7	1.4	2.1	36.1
verdichtete Kreise	27047	10.3	4.1	26.1	15.5	17.9	10.8	7.0	4.8	1.6	1.8	39.5
ländliche Kreise	13902	10.7	4.6	25.8	15.7	15.6	10.8	7.0	6.3	1.4	2.1	41.6
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	2712	11.1	3.9	19.5	13.6	18.2	14.0	9.1	6.7	1.6	2.4	46.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6737	10.5	5.0	22.8	13.2	18.3	12.9	7.7	6.0	1.5	2.1	43.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	14772	10.7	4.2	25.9	14.6	17.4	11.0	7.3	5.6	1.4	1.8	39.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	11845	10.4	4.1	29.2	16.8	15.8	9.5	6.4	4.5	1.6	1.8	38.3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4578	9.6	4.1	26.8	20.2	17.0	8.8	5.4	4.5	2.0	1.7	36.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7817	10.7	4.4	29.7	17.6	17.5	7.4	4.7	4.1	1.5	2.4	38.3
500.000 und mehr Einwohner	8005	9.7	5.0	28.5	18.1	18.8	8.9	4.5	3.5	1.3	1.8	34.8

Analytische Variable: Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer.

PERSONEN

Tabelle P 29.3.2 A Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer II

Nur mobile Personen (einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege).

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer										Mittel
		unter 1 km	1 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 40 km	40 bis unter 65 km	65 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	Wert nicht zu berechnen	
insgesamt	51024	4.9	29.7	17.9	19.2	11.2	7.0	5.4	1.6	2.2	0.8	43.6
Geschlecht												
männlich	25406	4.1	27.3	17.3	19.3	11.9	7.8	6.8	2.1	2.7	0.6	50.6
weiblich	25593	5.6	32.2	18.6	19.2	10.4	6.3	3.9	1.2	1.6	1.0	36.6
Alter												
0 - 6 Jahre	3296	8.4	47.9	16.6	13.3	6.0	2.1	2.4	1.2	1.5	0.6	27.0
7 - 10 Jahre	2185	7.8	48.0	17.2	14.4	4.8	3.0	1.9	1.0	1.0	0.8	24.5
11 - 13 Jahre	1638	5.5	40.1	20.9	17.9	7.2	3.3	2.2	0.7	1.1	1.0	27.6
14 - 17 Jahre	2294	4.6	31.2	21.7	20.9	11.0	4.6	2.5	0.7	1.5	1.2	32.8
18 - 29 Jahre	7249	2.7	21.1	18.2	20.4	13.5	10.6	8.3	2.0	2.4	0.8	54.0
30 - 39 Jahre	7167	3.2	21.9	16.6	21.7	13.9	9.0	7.3	2.6	3.3	0.4	56.9
40 - 49 Jahre	8696	2.8	21.7	17.5	21.5	14.3	9.7	7.1	2.1	2.8	0.5	54.6
50 - 59 Jahre	6682	3.7	25.2	17.5	21.5	12.7	8.1	6.3	2.0	2.3	0.7	48.5
60 - 64 Jahre	2654	4.6	31.1	20.0	20.0	10.4	5.9	4.2	1.0	2.1	0.6	39.4
65 - 74 Jahre	5610	6.2	36.5	19.6	17.6	8.7	4.4	3.3	1.1	1.5	1.0	32.1
65 Jahre und älter	9068	8.8	40.1	18.2	15.4	7.3	3.6	2.7	0.9	1.3	1.5	27.9
75 Jahre und älter	3458	13.0	46.1	15.8	11.9	5.0	2.4	1.8	0.5	0.9	2.4	21.1
Schulabschluss												
Hauptschulabschluss	8273	6.8	32.8	19.0	17.5	9.5	6.0	4.0	1.5	1.4	1.3	35.3
Realschulabschluss	10685	4.3	25.3	17.5	21.5	12.9	7.9	6.0	1.7	2.3	0.5	46.5
Fachhochschulreife	2984	2.4	21.3	17.6	19.3	15.2	10.9	8.5	2.4	2.3	0.2	55.1
Hochschulreife	9980	3.0	24.1	17.7	20.3	12.1	8.7	7.5	2.4	3.4	0.5	57.2
noch Schüler/in	1156	4.8	31.5	20.2	22.2	10.8	5.0	3.0	0.6	1.1	0.7	31.2
anderes	413	11.2	29.6	18.2	16.4	6.4	7.4	4.3	1.4	1.3	3.8	35.0
Autoverfügbarkeit												
jederzeit	24068	2.9	22.6	17.9	21.3	13.4	9.4	7.2	2.2	2.7	0.4	53.4
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3707	5.2	30.4	19.8	19.5	11.0	5.9	4.4	1.4	1.8	0.6	38.8
gar nicht bzw. kein Führerschein	5027	11.5	42.5	17.3	13.5	5.8	2.2	2.5	0.9	1.1	2.5	24.8
Fahrradverfügbarkeit												
ja	32577	4.3	29.2	18.1	19.5	11.2	7.3	5.8	1.8	2.2	0.6	45.5
nein	8090	8.1	33.9	17.7	17.0	9.4	5.6	3.8	1.4	1.7	1.5	35.0
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) täglich/wöchentlich	28680	3.5	24.3	18.0	20.9	12.9	8.7	6.7	2.0	2.5	0.5	50.1
monatlich/seltener	3303	9.0	41.0	19.3	13.7	6.1	3.2	3.0	1.5	1.8	1.6	30.8
nie	1542	13.1	40.5	17.1	14.9	5.3	2.0	1.4	0.6	1.1	4.0	23.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) täglich	4578	3.1	23.9	18.7	22.4	13.1	7.6	6.4	1.8	2.0	1.1	47.4
wöchentlich	3892	7.8	31.8	19.4	17.4	9.1	5.4	4.7	1.3	1.8	1.3	37.7
monatlich	5243	4.9	30.5	18.2	19.7	9.9	6.9	5.2	1.9	2.1	0.7	42.9
seltener	6091	3.6	26.5	17.9	20.1	12.6	7.9	6.0	2.1	2.8	0.5	49.8
nie	13727	4.2	24.9	17.5	19.9	12.7	9.0	6.7	2.0	2.4	0.6	49.9
verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	15398	1.8	16.0	16.1	21.8	16.0	11.9	9.4	2.9	3.7	0.4	66.5
Erwerbstätige ohne Auto	1907	7.3	37.7	19.3	15.5	7.6	3.8	3.8	0.9	2.5	1.5	38.2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	16643	3.8	29.8	20.2	21.2	11.2	6.3	4.3	1.2	1.5	0.5	38.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	4273	16.1	51.4	13.3	9.3	3.3	1.3	0.8	0.5	0.8	3.1	16.7
Studenten mit verfügbarem Auto	1090	2.6	21.3	16.5	18.3	11.9	12.3	10.9	2.9	2.8	0.4	59.7
Studenten ohne Auto	579	3.6	33.5	25.9	16.2	6.9	2.0	6.6	2.3	1.7	1.3	37.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	929	1.3	16.8	16.5	25.2	16.9	11.9	7.0	1.9	1.6	0.8	50.7
Auszubildende ohne Auto	381	6.1	33.8	17.9	18.0	14.2	3.9	4.8	0.0	0.0	1.5	27.0
Kinder bis 6 Jahre	3296	8.4	47.9	16.6	13.3	6.0	2.1	2.4	1.2	1.5	0.6	27.0
Schüler bis 10 Jahren	2185	7.8	48.0	17.2	14.4	4.8	3.0	1.9	1.0	1.0	0.8	24.5
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2399	2.1	24.5	21.1	25.4	12.6	6.1	4.1	1.1	2.3	0.7	43.3
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1895	8.2	46.7	21.2	14.7	5.4	1.5	0.3	0.1	0.2	1.5	15.3
Verkehrsmittelnutzersegmente												
Wenig-Mobile	1527	19.3	49.0	11.4	9.4	3.9	1.3	1.6	0.5	0.6	2.8	16.3
Fahrradfahrer	1608	6.1	45.4	19.4	15.7	5.8	2.2	2.1	0.8	1.2	1.2	25.1
ÖPNV-Captives	2652	8.6	34.7	20.5	16.6	8.2	3.2	3.1	1.1	1.3	2.7	30.4
ÖPNV-Stammkunden	2571	2.3	19.0	16.5	22.9	14.9	10.5	9.0	2.1	2.4	0.4	56.6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6786	3.7	26.1	19.5	21.2	11.3	7.7	5.8	1.9	2.4	0.4	47.0
ÖPNV-Potential	6523	3.0	24.2	18.9	20.7	12.4	8.8	6.8	2.3	2.7	0.2	52.6
IV-Stammkunden	11896	3.2	23.0	17.3	20.8	14.0	9.5	6.9	2.1	2.7	0.5	52.3
Lebensphase der Person												
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	18746	2.5	18.7	16.5	21.2	15.1	10.9	8.6	2.6	3.4	0.5	62.1
Teilzeitbeschäftigte	5956	3.2	24.7	19.3	23.1	13.1	8.0	5.4	1.1	1.4	0.6	42.0
Schüler	6770	5.8	39.0	19.8	18.4	7.9	3.8	2.3	0.7	1.3	1.0	29.0
Studenten	1668	2.9	25.5	19.7	17.6	10.2	8.7	9.4	2.7	2.4	0.7	51.9
Kinder	2964	8.4	48.2	16.2	13.1	6.2	2.1	2.6	1.3	1.3	0.6	26.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3532	6.3	37.8	18.7	18.2	8.9	3.7	2.6	1.4	1.6	0.8	32.3
Rentner/Pensionäre	9735	8.2	38.6	18.7	16.4	7.7	3.9	2.7	0.9	1.3	1.5	28.6
Stichtag												
Montag	7491	4.4	31.6	17.6	19.5	11.3	6.6	5.2	1.5	1.6	0.6	39.9
Dienstag	7428	4.2	30.0	18.1	20.7	11.6	7.4	4.5	1.0	1.8	0.7	39.7
Mittwoch	7459	4.5	28.3	19.0	19.9	12.0	7.7	5.5	1.1	1.5	0.6	40.3
Donnerstag	7489	3.8	28.5	17.9	21.7	12.2	7.0	5.0	1.3	1.9	0.6	41.5
Freitag	7436	4.5	25.9	18.0	19.5	11.7	7.8	6.8	1.9	2.9	0.9	50.7
Samstag	7048	6.2	30.8	17.8	16.5	10.4	7.5	5.1	1.8	2.7	1.0	46.2
Sonntag	6673	6.7	33.4	17.1	16.4	8.7	5.1	5.4	3.1	2.9	1.3	47.6
Arbeitswoche (Mo-Fr)	37303	4.3	28.9	18.1	20.2	11.7	7.3	5.4	1.4	1.9	0.7	42.4
Kernwoche (Di-Do)	22375	4.2	28.9	18.3	20.8	11.9	7.4	5.0	1.1	1.7	0.7	40.5
Wochenende (Sa,So)	13721	6.5	32.1	17.5	16.5	9.6	6.3	5.2	2.4	2.8	1.1	46.9

Analytische Variable: Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer.

PERSONEN

Tabelle P 29.3.2 B Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer II

Nur mobile Personen (einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege).

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer									Mittelwert nicht zu berechnen	
		unter 1 km	1 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 40 km	40 bis unter 65 km	65 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr		
insgesamt	51024	4.9	29.7	17.9	19.2	11.2	7.0	5.4	1.6	2.2	0.8	43.6
Haushaltsgröße												
1 Person	9049	6.3	29.6	18.8	17.7	9.7	6.3	5.6	2.1	2.2	1.5	44.6
2 Personen	16097	4.8	29.6	17.5	19.7	11.0	7.4	5.5	1.7	2.3	0.7	44.2
3 Personen	10158	4.3	27.4	18.2	20.2	12.4	7.4	5.6	1.5	2.2	0.7	44.3
4 Personen	10620	4.3	30.9	18.0	19.0	11.8	6.8	5.0	1.5	2.0	0.5	42.5
5 Personen und mehr	5091	5.0	32.6	17.1	18.9	10.5	6.9	4.8	1.4	1.9	0.8	41.1
ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	4278	8.8	37.2	16.3	17.1	8.2	4.7	3.0	1.7	1.5	1.5	33.5
niedrig	5843	6.2	34.5	17.6	17.3	9.7	6.2	4.7	1.2	1.4	1.3	36.3
mittel	19841	4.9	30.6	18.8	19.3	11.1	6.4	4.9	1.3	1.8	0.8	39.7
hoch	15742	3.9	26.5	18.1	20.1	12.3	7.9	6.2	1.9	2.6	0.5	48.6
sehr hoch	5292	3.1	24.7	16.2	20.4	11.9	9.6	7.1	2.6	3.9	0.7	59.7
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	1156	2.1	24.1	24.5	14.7	8.1	8.5	11.5	3.4	2.5	0.6	59.1
Alleinlebende mittleren Alters	4287	3.3	22.8	17.8	21.7	12.6	8.1	6.9	3.1	3.0	0.6	56.0
ältere Alleinlebende	3497	11.4	39.2	18.3	14.2	6.8	3.4	2.2	0.5	1.0	2.9	24.3
junge Zweipersonenhaushalte	2045	3.9	18.2	17.1	21.1	13.4	12.0	7.9	2.6	2.8	1.0	57.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6763	3.9	24.5	16.1	21.5	13.2	9.0	6.7	1.9	2.7	0.5	51.6
ältere Zweipersonenhaushalte	6510	6.2	38.2	19.0	17.3	8.1	4.4	3.3	1.0	1.7	0.7	32.4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	6585	3.6	23.4	17.8	21.4	13.6	8.8	6.8	1.7	2.1	0.7	48.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6942	5.6	36.1	17.0	16.8	10.0	5.4	4.7	1.6	2.4	0.4	40.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7774	4.6	31.5	18.5	19.4	10.9	6.6	4.6	1.4	1.8	0.6	40.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	3831	2.9	25.0	18.8	21.3	14.2	8.0	5.4	1.2	2.1	1.1	44.7
Alleinerziehende	1365	5.2	34.2	17.4	20.2	9.6	6.1	3.7	1.5	1.2	0.8	34.6
West-Ost												
West	40876	4.6	29.6	17.9	19.3	11.4	7.2	5.4	1.6	2.0	0.8	43.1
Ost	10148	5.9	30.3	18.0	18.8	10.3	6.2	5.1	1.7	2.7	1.0	45.6
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1786	4.2	29.6	17.4	18.2	11.2	8.4	4.8	1.9	3.0	1.3	48.5
Hamburg	1095	5.0	34.1	19.6	20.7	10.5	4.6	2.6	0.5	1.3	1.3	31.4
Niedersachsen	4934	4.0	28.6	17.9	17.5	12.7	7.6	6.5	2.2	2.4	0.6	48.1
Bremen	414	4.8	36.7	18.4	15.3	9.6	4.8	5.3	1.5	2.7	0.7	42.9
Nordrhein-Westfalen	11237	4.7	29.8	18.3	20.1	11.2	6.7	5.1	1.4	1.6	1.1	39.8
Hessen	3759	5.3	30.0	17.6	19.2	10.6	7.3	5.4	2.3	1.5	0.7	41.3
Rheinland-Pfalz	2503	5.6	29.7	17.1	17.6	11.4	7.6	6.5	1.3	2.2	0.7	44.0
Baden-Württemberg	6773	4.2	29.1	18.5	20.0	11.1	7.6	5.2	1.6	2.1	0.6	44.1
Bayern	7749	4.8	29.3	17.4	19.6	11.4	7.4	5.8	1.6	2.3	0.5	44.9
Saarland	625	2.7	29.3	16.6	21.1	13.2	9.5	3.6	1.2	2.1	0.8	43.2
Berlin	2118	5.5	29.1	19.2	23.2	10.9	4.5	2.5	0.7	2.4	2.0	38.7
Brandenburg	1499	6.9	29.6	16.1	15.8	9.7	8.1	7.4	1.9	3.9	0.7	54.5
Mecklenburg-Vorpommern	1068	5.5	29.2	17.2	18.6	9.3	5.1	7.3	3.4	3.7	0.9	54.5
Sachsen	2576	5.1	29.2	20.3	19.5	10.3	6.6	4.5	1.7	2.2	0.4	42.4
Sachsen-Anhalt	1486	6.6	35.5	17.8	15.6	9.1	5.7	4.8	1.1	2.7	1.1	41.9
Thüringen	1401	6.8	29.9	14.5	17.4	12.4	7.5	6.4	2.3	2.2	0.7	49.3
differenzierter Regionstyp												
hochverdichtete Agglomerationsräume	15024	4.8	29.5	18.0	20.0	11.1	7.1	5.0	1.7	1.8	0.9	41.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11795	5.2	29.2	18.1	19.9	11.3	6.8	4.5	1.5	2.5	0.9	44.0
verstädterte Räume höherer Dichte	7723	4.1	29.5	18.0	19.6	11.5	7.7	5.2	1.6	2.1	0.6	43.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6827	5.2	30.9	17.8	18.9	10.2	6.2	6.4	1.6	2.3	0.5	44.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3104	4.7	31.6	17.8	17.1	10.9	7.3	5.4	2.2	2.0	1.0	43.4
ländliche Räume höherer Dichte	4422	4.9	29.6	18.9	17.7	10.7	7.1	7.1	1.2	2.2	0.8	44.3
ländliche Räume geringerer Dichte	2128	5.5	29.5	14.8	16.0	13.5	7.5	7.0	2.3	2.8	1.2	51.9
Kreistypen												
Kernstädte	14106	5.2	32.0	19.7	19.8	9.1	5.0	4.1	1.5	2.3	1.3	40.2
verdichtete Kreise	24403	4.6	29.0	17.2	19.9	11.9	7.8	5.3	1.8	2.0	0.6	44.1
ländliche Kreise	12515	5.2	28.7	17.4	17.3	12.0	7.8	7.0	1.5	2.4	0.7	46.5
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	2422	4.4	21.8	15.2	20.4	15.7	10.1	7.5	1.7	2.7	0.3	52.7
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6068	5.5	25.3	14.7	20.3	14.3	8.6	6.6	1.7	2.4	0.6	48.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	13278	4.7	28.8	16.2	19.4	12.3	8.2	6.2	1.5	2.0	0.7	44.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	10683	4.6	32.4	18.6	17.5	10.5	7.2	4.9	1.8	2.0	0.6	42.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4172	4.5	29.4	22.2	18.6	9.6	5.9	5.0	2.1	1.8	0.8	40.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7048	4.9	32.9	19.6	19.4	8.2	5.2	4.5	1.6	2.7	0.9	42.9
500.000 und mehr Einwohner	7353	5.5	31.0	19.7	20.5	9.7	4.9	3.8	1.4	2.0	1.6	38.5

Analytische Variable: Gesamtsumme am Stichtag berichteter zurückgelegter Kilometer.

PERSONEN

Tabelle P 29.4.1 A Unterwegszeit am Stichtag (Min./Person) I

Nur Personen, die Kriterien zur Wegeerfassung erfüllen (Abstand zum Stichtag, ausgefülltes Wegeblatt); alle Wege einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (Min./Person)							Mittel
		bis 15 Minuten	16-30 Minuten	31-60 Minuten	61-90 Minuten	91-120 Minuten	121 und mehr Minuten	Wert nicht zu berechnen	
insgesamt	57618	16.6	13.2	22.6	16.1	11.1	18.5	1.9	78.6
Geschlecht									
männlich	28332	15.5	12.9	23.1	15.7	10.8	19.7	2.3	81.5
weiblich	29259	17.7	13.5	22.1	16.4	11.3	17.4	1.6	75.7
Alter									
0 - 6 Jahre	3603	20.3	19.9	25.1	13.5	8.1	12.0	1.2	62.5
7 - 10 Jahre	2351	16.8	18.1	30.0	14.4	7.6	11.9	1.2	64.6
11 - 13 Jahre	1815	16.0	15.2	24.3	17.9	10.7	13.8	2.0	71.0
14 - 17 Jahre	2553	15.0	12.4	22.8	17.7	12.3	18.1	1.6	80.2
18 - 29 Jahre	8035	13.3	10.8	22.2	17.1	12.5	22.1	2.0	86.0
30 - 39 Jahre	7828	13.4	11.8	24.9	16.3	12.2	19.5	1.7	82.9
40 - 49 Jahre	9485	12.6	12.5	22.9	18.1	11.6	20.3	2.0	84.7
50 - 59 Jahre	7468	15.1	13.4	21.8	16.7	11.8	18.9	2.3	81.0
60 - 64 Jahre	3015	17.1	12.4	20.5	15.7	11.6	20.8	1.8	82.6
65 - 74 Jahre	6586	19.5	13.0	19.1	14.8	10.6	21.2	1.8	81.1
65 Jahre und älter	11355	24.6	13.1	19.3	13.8	9.7	17.3	2.2	71.4
75 Jahre und älter	4770	31.7	13.4	19.5	12.3	8.5	12.0	2.7	57.9
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	9779	20.4	14.6	21.4	14.4	10.4	16.6	2.2	72.1
Realschulabschluss	11929	15.4	12.4	23.0	17.0	11.8	18.8	1.6	79.2
Fachhochschulreife	3248	12.4	11.8	19.1	18.1	13.1	24.0	1.4	90.0
Hochschulreife	10831	11.5	9.2	22.2	17.4	13.2	24.9	1.6	93.9
noch Schüler/in	1255	13.9	10.5	22.6	19.4	13.1	20.3	0.2	82.7
anderes	491	21.1	14.7	21.2	13.0	8.2	18.0	3.8	74.4
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	26575	13.9	11.9	22.7	17.3	12.0	20.4	1.8	83.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4070	14.2	11.9	21.1	14.8	12.5	24.0	1.4	88.3
gar nicht bzw. kein Führerschein	6167	22.9	12.4	19.4	14.2	10.8	18.6	1.8	74.8
Fahrradverfügbarkeit									
ja	35634	14.0	12.8	23.1	16.7	11.7	20.1	1.7	82.5
nein	9745	22.7	14.1	21.3	14.5	10.2	15.4	1.8	68.9
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	31802	14.4	12.1	22.6	16.9	12.2	20.1	1.7	82.5
monatlich/seltener	3815	17.6	11.4	19.1	15.9	10.5	24.1	1.5	88.4
nie	1965	25.9	11.6	17.1	12.7	11.0	18.8	2.9	72.8
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	4942	9.6	7.0	15.9	16.9	15.4	34.5	0.8	107.8
wöchentlich	4370	15.4	10.5	21.1	16.7	12.0	22.7	1.6	86.9
monatlich	5829	14.5	12.3	22.9	17.0	12.0	19.6	1.6	82.9
seltener	6729	14.2	12.4	24.8	17.6	11.7	17.4	1.8	80.4
nie	15729	18.0	13.7	22.6	15.7	10.8	17.0	2.1	74.1
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	16210	9.7	12.6	24.1	18.0	12.7	21.1	1.8	88.3
Erwerbstätige ohne Auto	2582	27.7	9.8	18.4	12.1	9.0	16.9	6.1	71.7
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	18613	15.8	12.9	22.1	16.8	11.5	19.6	1.3	79.7
Nichterwerbstätige ohne Auto	6137	33.4	12.7	17.0	10.9	8.6	14.0	3.4	61.9
Studenten mit verfügbarem Auto	1152	9.2	12.6	20.8	17.7	11.6	27.3	0.7	95.2
Studenten ohne Auto	694	18.1	6.7	17.9	14.2	14.6	26.0	2.6	93.9
Auszubildende mit verfügbarem Auto	964	8.8	11.8	25.8	16.7	14.3	22.3	0.2	88.4
Auszubildende ohne Auto	473	20.2	9.1	24.2	12.4	10.7	19.8	3.7	76.2
Kinder bis 6 Jahre	3603	20.3	19.9	25.1	13.5	8.1	12.0	1.2	62.5
Schüler bis 10 Jahren	2351	16.8	18.1	30.0	14.4	7.6	11.9	1.2	64.6
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2474	8.9	13.8	23.7	20.2	12.4	20.6	0.4	86.9
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2303	22.2	12.8	22.6	15.8	10.2	12.9	3.4	65.7
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2154	34.6	14.5	22.1	12.1	6.1	8.4	2.3	49.4
Fahrradfahrer	1790	16.3	13.0	21.4	17.5	11.7	18.6	1.4	80.6
ÖPNV-Captives	3041	16.0	10.4	17.4	14.9	14.5	25.6	1.2	91.5
ÖPNV-Stammkunden	2725	7.7	6.2	15.1	17.6	14.4	38.5	0.6	113.5
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7416	12.6	10.7	22.4	17.5	12.9	22.4	1.6	88.8
ÖPNV-Potential	7126	13.5	13.0	24.7	16.9	11.9	18.0	2.0	80.7
IV-Stammkunden	13378	16.1	13.2	22.8	16.6	11.3	18.0	2.0	77.2
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	20381	12.3	12.1	23.4	17.1	12.2	20.6	2.3	85.9
Teilzeitbeschäftigte	6478	13.2	12.2	23.4	18.7	12.0	19.2	1.3	81.2
Schüler	7448	15.7	15.1	25.5	16.8	10.1	15.2	1.6	72.8
Studenten	1846	12.5	10.4	19.7	16.4	12.7	26.9	1.4	94.7
Kinder	3241	20.9	19.7	24.9	13.0	8.2	12.0	1.2	61.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4200	21.5	12.5	22.5	15.6	10.4	16.1	1.4	72.1
Rentner/Pensionäre	12014	23.2	13.0	19.3	14.0	10.1	18.3	2.1	73.7
Stichtag									
Montag	8262	14.7	14.0	23.6	16.8	12.0	17.0	1.9	75.4
Dienstag	8233	14.1	13.9	23.3	17.8	12.4	16.6	2.0	75.5
Mittwoch	8232	14.2	12.8	24.3	16.8	11.7	18.2	2.0	77.6
Donnerstag	8253	13.5	12.8	24.7	17.5	11.3	18.2	2.0	77.7
Freitag	8207	13.8	12.1	21.8	17.5	11.3	21.9	1.5	86.3
Samstag	8196	20.6	14.3	20.2	14.4	10.2	18.3	2.1	79.1
Sonntag	8234	25.5	12.4	20.1	11.7	8.7	19.8	1.9	78.4
Arbeitswoche (Mo-Fr)	41188	14.1	13.1	23.5	17.3	11.7	18.3	1.9	78.5
Kernwoche (Di-Do)	24719	13.9	13.2	24.1	17.4	11.8	17.6	2.0	76.9
Wochenende (Sa,So)	16431	23.0	13.3	20.1	13.0	9.4	19.1	2.0	78.7

Analytische Variable: Unterwegszeit am Stichtag (Min./ Person)

PERSONEN

Tabelle P 29.4.1 B Unterwegszeit am Stichtag (Min./Person) I

Nur Personen, die Kriterien zur Wegeerfassung erfüllen (Abstand zum Stichtag, ausgefülltes Wegeblatt); alle Wege einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (Min./Person)						Wert nicht zu berechnen	Mittel
		bis 15 Minuten	16-30 Minuten	31-60 Minuten	61-90 Minuten	91-120 Minuten	121 und mehr Minuten		
insgesamt	57618	16.6	13.2	22.6	16.1	11.1	18.5	1.9	78.6
Haushaltsgröße									
1 Person	10476	18.2	12.6	21.8	14.6	10.6	20.3	1.9	79.3
2 Personen	18495	17.4	12.4	20.7	16.0	11.3	20.0	2.1	81.4
3 Personen	11323	15.7	13.5	23.4	16.4	11.8	17.5	1.8	77.5
4 Personen	11667	15.4	14.1	24.4	17.2	10.8	16.4	1.7	75.8
5 Personen und mehr	5647	15.6	14.4	24.6	16.0	10.4	17.0	2.1	75.6
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	5021	19.8	14.2	22.5	14.6	9.5	17.3	2.1	74.6
niedrig	6755	19.5	14.8	21.7	14.3	10.5	17.4	1.7	72.9
mittel	22593	17.4	13.6	22.9	16.0	10.7	17.5	2.0	75.5
hoch	17447	14.8	12.6	22.7	17.1	11.9	19.3	1.6	81.7
sehr hoch	5771	12.9	10.8	22.1	16.6	12.0	23.1	2.5	91.2
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1234	11.1	13.9	20.1	18.9	9.9	25.2	1.0	88.7
Alleinlebende mittleren Alters	4674	12.9	11.8	25.5	16.0	11.0	20.5	2.3	83.5
ältere Alleinlebende	4449	25.9	13.1	18.2	12.2	10.3	18.5	1.8	71.5
junge Zweipersonenhaushalte	2274	13.8	10.5	22.4	15.2	13.1	23.5	1.6	86.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	7624	15.9	12.6	20.5	16.7	12.1	19.9	2.3	83.2
ältere Zweipersonenhaushalte	7751	20.6	12.7	20.3	15.8	10.1	18.4	2.0	76.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7536	16.8	12.8	23.1	15.7	10.8	18.7	2.2	78.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7542	15.6	15.3	25.2	16.6	11.2	14.7	1.4	72.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8474	14.5	14.8	24.4	17.2	10.9	16.3	1.9	75.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4285	15.4	12.2	21.8	17.7	11.7	19.5	1.7	82.7
Alleinerziehende	1471	12.3	12.5	26.4	14.8	11.4	20.8	1.8	84.7
West-Ost									
West	46070	16.7	13.4	22.9	16.2	10.8	18.1	1.8	77.5
Ost	11548	16.5	12.5	21.0	15.4	12.1	20.3	2.3	83.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	2014	16.1	13.0	21.8	15.1	11.5	19.2	3.3	81.3
Hamburg	1228	15.0	13.0	22.1	17.4	11.0	19.7	1.9	78.6
Niedersachsen	5591	17.9	13.7	23.7	15.4	10.4	17.0	1.9	75.1
Bremen	472	16.8	13.9	19.1	13.6	11.4	22.3	2.8	85.1
Nordrhein-Westfalen	12635	16.1	13.1	23.0	16.4	10.4	19.1	1.8	78.3
Hessen	4250	16.6	12.9	23.7	16.1	11.3	17.9	1.6	76.2
Rheinland-Pfalz	2836	17.1	14.3	22.4	16.0	11.3	16.9	2.0	75.6
Baden-Württemberg	7570	15.9	13.1	23.3	17.0	11.0	18.1	1.6	78.6
Bayern	8764	17.5	13.9	22.5	16.1	10.8	17.4	1.7	76.9
Saarland	711	17.4	12.5	22.8	17.9	11.4	15.8	2.2	72.7
Berlin	2385	14.1	10.2	18.4	17.1	13.3	24.5	2.3	89.6
Brandenburg	1756	20.4	11.4	21.7	13.2	10.3	20.2	3.0	81.1
Mecklenburg-Vorpommern	1178	13.6	14.3	21.6	15.0	12.8	21.2	1.5	86.1
Sachsen	2950	16.4	13.2	23.2	15.6	11.4	18.2	2.0	78.7
Sachsen-Anhalt	1688	18.7	13.5	21.6	14.7	11.9	17.1	2.3	77.3
Thüringen	1591	15.6	13.2	19.2	15.6	13.1	20.9	2.4	86.9
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	16933	16.0	12.6	22.4	16.7	11.2	19.4	1.8	79.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	13355	16.3	12.0	21.4	15.8	11.6	20.9	2.0	82.6
verstädterte Räume höherer Dichte	8698	16.8	12.9	23.6	17.1	10.8	16.8	2.0	75.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7676	16.8	14.7	23.6	15.2	10.6	17.2	1.9	76.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3564	17.8	14.9	23.1	16.4	11.1	14.9	1.9	73.2
ländliche Räume höherer Dichte	5007	18.0	14.7	22.4	14.6	11.3	16.9	2.1	75.0
ländliche Räume geringerer Dichte	2385	17.2	14.1	22.9	15.2	9.7	19.4	1.5	80.1
Kreistypen									
Kernstädte	15904	15.1	11.7	21.2	17.2	12.1	20.7	1.9	84.2
verdichtete Kreise	27519	16.8	13.4	23.2	16.0	10.8	18.0	1.8	77.0
ländliche Kreise	14196	18.0	14.4	22.9	14.9	10.5	17.1	2.2	75.2
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	2746	17.7	13.8	22.7	15.7	11.6	16.7	1.8	75.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6842	18.3	13.8	22.3	15.6	11.4	17.0	1.7	75.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15071	17.7	14.0	23.3	15.0	10.6	17.3	2.1	75.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12082	17.1	14.1	23.1	16.0	9.8	18.0	1.9	76.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4668	14.5	12.1	23.4	16.5	11.8	19.7	2.0	81.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7998	15.8	12.1	21.9	17.5	11.6	19.2	1.9	81.7
500.000 und mehr Einwohner	8212	14.3	11.5	20.5	16.9	12.6	22.4	1.8	86.8

Analytische Variable: Unterwegszeit am Stichtag (Min./ Person)

PERSONEN

Tabelle P 29.4.2 A Unterwegszeit am Stichtag (Min./ Person) II

Nur mobile Personen (einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege).

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (Min./Person)						Wert nicht zu berechnen	Mittel
		bis 15 Minuten	16-30 Minuten	31-60 Minuten	61-90 Minuten	91-120 Minuten	121 und mehr Minuten		
insgesamt	51024	7.3	14.9	25.5	18.1	12.5	20.9	0.7	87.6
Geschlecht									
männlich	25406	7.3	14.4	25.7	17.5	12.1	22.0	1.1	89.8
weiblich	25593	7.3	15.4	25.2	18.8	12.9	19.9	0.4	85.5
Alter									
0 - 6 Jahre	3296	14.0	21.7	27.4	14.8	8.8	13.1	0.1	67.6
7 - 10 Jahre	2185	11.6	19.5	32.3	15.5	8.2	12.8	0.2	68.9
11 - 13 Jahre	1638	9.0	16.9	26.9	19.9	11.8	15.3	0.2	77.2
14 - 17 Jahre	2294	7.0	13.8	25.4	19.7	13.7	20.2	0.2	88.1
18 - 29 Jahre	7249	5.6	12.0	24.6	18.9	13.9	24.5	0.5	93.9
30 - 39 Jahre	7167	6.3	12.9	27.2	17.8	13.4	21.3	1.0	89.9
40 - 49 Jahre	8696	5.7	13.6	24.9	19.7	12.7	22.2	1.1	91.5
50 - 59 Jahre	6682	6.4	15.0	24.4	18.6	13.2	21.2	1.2	89.6
60 - 64 Jahre	2654	7.2	14.1	23.3	17.9	13.2	23.7	0.8	92.8
65 - 74 Jahre	5610	7.1	15.2	22.4	17.4	12.4	24.9	0.5	94.0
65 Jahre und älter	9068	7.9	16.5	24.2	17.2	12.1	21.7	0.5	87.9
75 Jahre und älter	3458	9.1	18.4	26.9	16.9	11.7	16.6	0.3	78.0
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	8273	7.6	17.3	25.3	17.1	12.3	19.6	0.8	84.1
Realschulabschluss	10685	6.4	13.9	25.7	18.9	13.1	21.0	1.0	87.8
Fachhochschulreife	2984	5.4	12.9	20.8	19.8	14.3	26.1	0.8	97.4
Hochschulreife	9980	4.8	9.9	24.1	18.9	14.3	27.0	0.9	101.2
noch Schüler/in	1156	6.7	11.4	24.5	21.0	14.2	22.0	0.0	89.5
anderes	413	8.1	17.5	25.2	15.5	9.7	21.3	2.8	87.5
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	24068	5.8	13.2	25.0	19.1	13.3	22.5	1.1	91.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3707	6.8	13.1	23.2	16.2	13.8	26.4	0.5	96.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	5027	7.2	15.2	23.9	17.4	13.3	22.8	0.3	90.4
Fahrradverfügbarkeit									
ja	32577	6.9	14.0	25.3	18.3	12.7	21.9	0.8	89.5
nein	8090	8.5	17.0	25.6	17.5	12.3	18.6	0.6	82.0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	28680	6.0	13.4	25.1	18.7	13.5	22.3	1.0	90.7
monatlich/seltener	3303	6.1	13.2	22.0	18.3	12.1	27.9	0.4	101.0
nie	1542	8.3	14.8	21.8	16.2	14.0	24.0	0.9	90.9
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	4578	2.9	7.5	17.2	18.2	16.7	37.2	0.3	115.9
wöchentlich	3892	6.2	11.8	23.7	18.8	13.5	25.5	0.7	96.6
monatlich	5243	5.9	13.6	25.5	18.9	13.3	21.8	0.9	91.5
seltener	6091	6.2	13.7	27.5	19.5	12.9	19.2	1.0	88.1
nie	13727	7.3	15.7	25.9	18.0	12.4	19.5	1.2	84.1
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	15398	5.5	13.2	25.4	19.0	13.3	22.2	1.4	92.6
Erwerbstätige ohne Auto	1907	8.4	13.2	24.9	16.4	12.2	22.9	1.9	93.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	16643	6.9	14.4	24.8	18.8	12.8	21.9	0.5	88.4
Nichterwerbstätige ohne Auto	4273	8.9	18.2	24.5	15.6	12.3	20.1	0.4	86.3
Studenten mit verfügbarem Auto	1090	4.5	13.3	22.0	18.7	12.3	28.9	0.2	100.1
Studenten ohne Auto	579	4.9	8.0	21.4	17.0	17.5	31.2	0.0	109.7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	929	5.4	12.2	26.8	17.3	14.8	23.2	0.2	91.7
Auszubildende ohne Auto	381	5.1	11.3	30.1	15.4	13.2	24.6	0.3	91.4
Kinder bis 6 Jahre	3296	14.0	21.7	27.4	14.8	8.8	13.1	0.1	67.6
Schüler bis 10 Jahren	2185	11.6	19.5	32.3	15.5	8.2	12.8	0.2	68.9
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2399	6.1	14.3	24.5	20.9	12.8	21.2	0.3	89.6
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1895	9.5	15.5	27.5	19.3	12.4	15.7	0.1	77.2
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	1527	10.8	20.5	31.2	17.1	8.6	11.8	0.2	68.3
Fahrradfahrer	1608	7.6	14.5	23.9	19.5	13.0	20.8	0.7	89.1
ÖPNV-Captives	2652	4.9	11.9	20.0	17.1	16.6	29.4	0.1	103.7
ÖPNV-Stammkunden	2571	2.5	6.5	16.0	18.7	15.2	40.8	0.3	119.9
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6786	5.3	11.7	24.5	19.1	14.1	24.5	0.9	96.4
ÖPNV-Potential	6523	6.6	14.2	26.9	18.5	13.0	19.6	1.1	87.4
IV-Stammkunden	11896	6.7	14.9	25.7	18.6	12.7	20.3	1.2	86.1
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	18746	5.8	13.1	25.4	18.6	13.3	22.4	1.4	92.5
Teilzeitbeschäftigte	5956	6.4	13.3	25.4	20.4	13.0	20.9	0.6	87.7
Schüler	6770	8.8	16.6	28.0	18.5	11.1	16.8	0.2	79.0
Studenten	1668	4.6	11.5	21.8	18.1	14.1	29.7	0.2	103.4
Kinder	2964	14.7	21.6	27.3	14.3	9.0	13.1	0.1	66.7
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3532	8.0	14.9	26.8	18.5	12.4	19.2	0.2	84.7
Rentner/Pensionäre	9735	7.4	16.1	23.8	17.3	12.5	22.5	0.4	89.4
Stichtag									
Montag	7491	7.3	15.5	26.0	18.5	13.2	18.7	0.8	82.2
Dienstag	7428	6.0	15.4	25.8	19.7	13.7	18.4	0.9	82.8
Mittwoch	7459	6.6	14.1	26.9	18.5	12.9	20.1	1.0	84.8
Donnerstag	7489	6.0	14.1	27.3	19.3	12.4	20.0	0.8	84.6
Freitag	7436	6.1	13.4	24.1	19.3	12.5	24.1	0.4	94.1
Samstag	7048	9.6	16.6	23.4	16.7	11.9	21.3	0.5	90.6
Sonntag	6673	9.8	15.3	24.7	14.4	10.7	24.4	0.6	95.4
Arbeitswoche (Mo-Fr)	37303	6.4	14.5	26.0	19.1	13.0	20.3	0.8	85.7
Kernwoche (Di-Do)	22375	6.2	14.6	26.6	19.2	13.0	19.5	0.9	84.1
Wochenende (Sa,So)	13721	9.7	15.9	24.1	15.6	11.3	22.8	0.6	92.9

Analytische Variable: Unterwegszeit am Stichtag (Min./ Person)

PERSONEN

Tabelle P 29.4.2 B Unterwegszeit am Stichtag (Min./ Person) II

Nur mobile Personen (einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege).

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (Min./Person)						Wert nicht zu berechnen	Mittel
		bis 15 Minuten	16-30 Minuten	31-60 Minuten	61-90 Minuten	91-120 Minuten	121 und mehr Minuten		
insgesamt	51024	7.3	14.9	25.5	18.1	12.5	20.9	0.7	87.6
Haushaltsgröße									
1 Person	9049	6.5	14.6	25.2	16.9	12.2	23.5	1.0	90.9
2 Personen	16097	6.7	14.2	23.8	18.4	13.0	23.0	0.9	92.4
3 Personen	10158	7.5	15.1	26.1	18.3	13.1	19.5	0.5	85.3
4 Personen	10620	8.3	15.5	26.8	18.9	11.8	18.1	0.6	82.4
5 Personen und mehr	5091	8.1	16.0	27.3	17.7	11.5	18.9	0.5	82.6
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	4278	8.1	16.7	26.4	17.1	11.1	20.3	0.3	86.1
niedrig	5843	8.6	17.1	25.0	16.5	12.2	20.1	0.4	83.1
mittel	19841	7.4	15.5	26.0	18.2	12.2	19.9	0.8	85.0
hoch	15742	6.8	14.0	25.1	19.0	13.2	21.4	0.6	89.6
sehr hoch	5292	6.3	11.8	24.1	18.1	13.1	25.2	1.5	98.4
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1156	5.4	14.8	21.4	20.2	10.6	26.9	0.7	94.4
Alleinlebende mittleren Alters	4287	5.8	12.8	27.8	17.4	12.0	22.4	1.7	90.5
ältere Alleinlebende	3497	7.8	16.7	23.1	15.5	13.1	23.6	0.2	89.5
junge Zweipersonenhaushalte	2045	5.4	11.6	24.9	16.9	14.6	26.1	0.5	95.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6763	6.6	14.2	23.1	18.8	13.6	22.4	1.2	92.8
ältere Zweipersonenhaushalte	6510	7.3	15.1	24.1	18.8	12.1	21.9	0.6	89.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	6585	6.4	14.6	26.4	17.9	12.4	21.4	0.8	88.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6942	9.4	16.6	27.4	18.1	12.2	16.0	0.4	78.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7774	8.4	16.1	26.6	18.8	11.9	17.8	0.5	81.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	3831	6.8	13.6	24.4	19.8	13.1	21.8	0.5	91.3
Alleinerziehende	1365	7.1	13.4	28.5	15.9	12.2	22.4	0.4	90.0
West-Ost									
West	40876	7.5	15.1	25.9	18.3	12.2	20.4	0.7	86.3
Ost	10148	6.5	14.2	23.9	17.5	13.7	23.1	1.0	93.2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1786	7.6	14.7	24.6	17.0	13.0	21.7	1.6	90.0
Hamburg	1095	6.1	14.5	24.8	19.5	12.4	22.0	0.6	87.0
Niedersachsen	4934	8.3	15.5	26.8	17.5	11.8	19.2	0.8	84.2
Bremen	414	6.5	15.9	21.7	15.5	13.0	25.4	2.0	96.1
Nordrhein-Westfalen	11237	7.3	14.8	25.9	18.5	11.7	21.5	0.5	86.9
Hessen	3759	7.0	14.5	26.8	18.2	12.8	20.3	0.5	85.1
Rheinland-Pfalz	2503	7.6	16.2	25.4	18.1	12.8	19.1	0.7	84.6
Baden-Württemberg	6773	7.2	14.7	26.0	19.0	12.3	20.2	0.6	87.0
Bayern	7749	7.9	15.8	25.5	18.2	12.3	19.7	0.7	86.1
Saarland	625	7.9	14.3	26.0	20.3	13.0	17.9	0.7	81.4
Berlin	2118	4.5	11.5	20.8	19.3	14.9	27.6	1.4	100.0
Brandenburg	1499	8.9	13.3	25.4	15.4	12.0	23.7	1.2	93.4
Mecklenburg-Vorpommern	1068	5.6	15.7	23.8	16.6	14.1	23.4	0.7	94.3
Sachsen	2576	5.7	15.1	26.6	17.9	13.1	20.8	0.9	89.1
Sachsen-Anhalt	1486	9.7	15.4	24.6	16.7	13.5	19.4	0.6	86.3
Thüringen	1401	6.0	15.0	21.8	17.7	14.9	23.7	0.9	97.2
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	15024	6.9	14.2	25.2	18.8	12.6	21.9	0.4	88.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11795	6.6	13.6	24.2	17.9	13.2	23.6	0.9	92.4
verstädterte Räume höherer Dichte	7723	7.7	14.6	26.6	19.2	12.2	18.9	0.8	84.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6827	7.8	16.6	26.5	17.1	11.9	19.3	0.7	84.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3104	6.8	17.1	26.5	18.8	12.8	17.1	0.9	83.2
ländliche Räume höherer Dichte	4422	8.7	16.6	25.4	16.5	12.7	19.2	0.8	83.9
ländliche Räume geringerer Dichte	2128	8.0	15.8	25.6	17.0	10.8	21.8	0.9	89.2
Kreistypen									
Kernstädte	14106	5.7	13.2	23.9	19.4	13.6	23.4	0.7	93.8
verdichtete Kreise	24403	7.5	15.1	26.1	18.1	12.2	20.3	0.6	85.9
ländliche Kreise	12515	8.6	16.4	25.9	16.9	11.9	19.4	0.9	84.2
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	2422	7.7	15.7	25.7	17.8	13.1	18.9	0.9	84.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6068	9.1	15.5	25.2	17.5	12.8	19.1	0.7	84.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	13278	8.2	15.9	26.5	17.1	12.0	19.6	0.8	84.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	10683	7.8	15.9	26.2	18.1	11.0	20.3	0.5	84.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4172	5.7	13.5	26.2	18.5	13.2	22.1	0.8	90.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7048	6.0	13.7	24.9	19.8	13.1	21.8	0.6	91.5
500.000 und mehr Einwohner	7353	5.5	12.8	22.9	18.9	14.1	25.0	0.9	96.0

Analytische Variable: Unterwegszeit am Stichtag (Min./ Person)

PERSONEN

Tabelle P 30 A Summe CO2 am Stichtag für Mobilität (Mittel)

Nur Befragte mit Angaben zu Wegen am Stichtag.

Wert	Zahl der Befragten (gewichtet)	Summe CO2 am Stichtag (in kg)
insgesamt	56881	4.5
Geschlecht		
männlich	27965	5.8
weiblich	28890	3.3
Alter		
0 - 6 Jahre	3565	1.5
7 - 10 Jahre	2327	1.4
11 - 13 Jahre	1781	1.6
14 - 17 Jahre	2517	2.1
18 - 29 Jahre	7913	5.6
30 - 39 Jahre	7764	6.6
40 - 49 Jahre	9392	6.5
50 - 59 Jahre	7382	5.9
60 - 64 Jahre	2981	4.3
65 - 74 Jahre	6498	2.8
65 Jahre und älter	11150	2.3
75 Jahre und älter	4653	1.5
Schulabschluss		
Hauptschulabschluss	9636	3.8
Realschulabschluss	11840	5.3
Fachhochschulreife	3226	6.6
Hochschulreife	10749	6.4
noch Schüler/in	1252	2.2
anderes	484	3.3
Autoverfügbarkeit		
jederzeit	26348	6.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4032	3.3
gar nicht bzw. kein Führerschein	6074	1.5
Fahrradverfügbarkeit		
ja	35311	4.9
nein	9613	3.4
Nutzungshäufigkeit: Auto		
(fast) täglich/wöchentlich	31528	5.8
monatlich/seltener	3773	2.3
nie	1923	1.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region		
(fast) täglich	4917	4.1
wöchentlich	4324	3.4
monatlich	5781	4.6
seltener	6668	5.8
nie	15550	6.0
verhaltenshomogene Personengruppen		
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	16136	8.9
Erwerbstätige ohne Auto	2462	2.7
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	18446	3.7
Nichterwerbstätige ohne Auto	5945	0.7
Studenten mit verfügbarem Auto	1146	6.3
Studenten ohne Auto	676	2.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	963	5.6
Auszubildende ohne Auto	456	1.7
Kinder bis 6 Jahre	3565	1.5
Schüler bis 10 Jahren	2327	1.4
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2472	3.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2227	0.8
Verkehrsmittelnutzersegmente		
Wenig-Mobile	2108	0.9
Fahrradfahrer	1776	1.4
ÖPNV-Captives	3006	2.0
ÖPNV-Stammkunden	2715	5.6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7359	5.2
ÖPNV-Potential	7053	6.6
IV-Stammkunden	13252	6.4
Lebensphase der Person		
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	20166	7.8
Teilzeitbeschäftigte	6428	4.4
Schüler	7342	1.8
Studenten	1822	4.7
Kinder	3206	1.5
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4152	2.4
Rentner/Pensionäre	11795	2.4
Stichtag		
Montag	8164	4.7
Dienstag	8139	4.7
Mittwoch	8136	4.7
Donnerstag	8152	4.9
Freitag	8112	5.5
Samstag	8063	3.7
Sonntag	8115	3.3
Arbeitswoche (Mo-Fr)	40703	4.9
Kernwoche (Di-Do)	24427	4.7
Wochenende (Sa,So)	16178	3.5

Analytische Variablen: Summe CO2 am Stichtag für Mobilität

PERSONEN

Tabelle P 30 B Summe CO2 am Stichtag für Mobilität (Mittel)

Nur Befragte mit Angaben zu Wegen am Stichtag.

Wert	Zahl der Befragten (gewichtet)	Summe CO2 am Stichtag (in kg)
insgesamt	56881	4.5
Haushaltsgröße		
1 Person	10363	5.2
2 Personen	18245	4.5
3 Personen	11171	4.7
4 Personen	11533	4.2
5 Personen und mehr	5557	3.6
ökonomischer Status des Haushalts		
sehr niedrig	4929	2.7
niedrig	6661	3.4
mittel	22305	4.0
hoch	17254	5.3
sehr hoch	5703	6.8
Haushaltstyp		
junge Alleinlebende	1230	7.5
Alleinlebende mittleren Alters	4640	7.4
ältere Alleinlebende	4376	2.2
junge Zweipersonenhaushalte	2248	6.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	7534	6.0
ältere Zweipersonenhaushalte	7631	2.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7426	5.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7467	3.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8355	4.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4228	4.6
Alleinerziehende	1449	2.9
West-Ost		
West	45495	4.5
Ost	11386	4.6
Bundesland		
Schleswig-Holstein	1976	4.9
Hamburg	1211	3.2
Niedersachsen	5527	5.0
Bremen	466	4.1
Nordrhein-Westfalen	12457	4.3
Hessen	4200	4.3
Rheinland-Pfalz	2799	4.7
Baden-Württemberg	7488	4.4
Bayern	8672	4.6
Saarland	699	4.3
Berlin	2360	3.8
Brandenburg	1722	5.4
Mecklenburg-Vorpommern	1169	5.8
Sachsen	2912	4.3
Sachsen-Anhalt	1658	4.0
Thüringen	1565	5.3
differenzierter Regionstyp		
hochverdichtete Agglomerationsräume	16694	4.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	13189	4.5
verstädterte Räume höherer Dichte	8586	4.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7581	4.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3524	4.2
ländliche Räume höherer Dichte	4938	4.5
ländliche Räume geringerer Dichte	2368	5.4
Kreistypen		
Kernstädte	15701	4.0
verdichtete Kreise	27186	4.6
ländliche Kreise	13993	4.9
Gemeindegröße		
unter 2.000 Einwohner	2720	5.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6772	5.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	14862	4.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	11910	4.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4610	4.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	7881	4.2
500.000 und mehr Einwohner	8125	3.8

Analytische Variablen: Summe CO2 am Stichtag für Mobilität

PERSONEN

Tabelle P 31 A Verhaltenshomogene Personengruppen

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	verhaltenshomogene Personengruppen									
		Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	Erwerbstätige ohne Auto	Nicht-erwerbstätige mit verfügbarem Auto	Nicht-erwerbstätige ohne Auto	Studenten mit verfügbarem Auto	Studenten ohne Auto	Auszubildende mit verfügbarem Auto	Auszubildende ohne Auto	Schüler ab 11 Jahre mit verfügbarem Auto	Schüler ab 11 Jahre ohne Auto
insgesamt	40626	33.7	3.5	42.3	10.9	2.3	1.2	1.5	0.5	2.8	1.2
Geschlecht											
männlich	18832	48.2	4.4	30.7	6.3	2.5	1.4	1.7	0.5	2.9	1.3
weiblich	21787	21.2	2.8	52.4	14.8	2.1	1.1	1.3	0.4	2.7	1.1
Alter											
14 - 17 Jahre	1291	0.6	0.2	1.1	0.8	0.0	0.0	7.2	1.6	58.5	29.7
18 - 29 Jahre	5827	35.5	4.4	14.0	4.4	14.6	7.7	8.4	2.6	6.6	1.7
30 - 39 Jahre	6706	54.4	5.9	30.8	6.1	1.2	0.8	0.3	0.3	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	8062	53.7	5.4	35.5	5.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	6394	48.0	4.8	38.8	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2545	18.2	1.1	69.1	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	5723	1.5	0.1	81.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 Jahre und älter	9769	0.9	0.1	73.6	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
75 Jahre und älter	4047	0.1	0.1	62.1	37.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schulabschluss											
Hauptschulabschluss	10684	23.2	2.4	54.6	18.5	0.0	0.0	0.6	0.2	0.3	0.2
Realschulabschluss	12896	37.0	2.8	46.4	9.6	0.1	0.1	2.3	0.5	1.0	0.3
Fachhochschulreife	3479	47.5	4.6	34.4	5.1	3.8	1.7	2.2	0.1	0.5	0.0
Hochschulreife	11530	40.5	5.3	34.1	7.0	6.9	3.7	1.5	0.8	0.2	0.0
noch Schüler/in	1385	0.0	0.0	0.6	1.0	0.0	0.0	0.7	0.1	68.0	29.4
anderes	540	19.3	7.1	39.8	29.7	0.3	0.8	0.8	0.6	0.8	0.5
Autoverfügbarkeit											
jederzeit	28525	44.0	1.2	49.2	1.5	2.0	0.1	1.2	0.0	0.6	0.1
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	19.0	9.4	34.3	15.0	7.0	5.4	2.6	1.3	4.7	1.2
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	4.3	9.8	24.0	48.9	0.7	3.4	1.9	1.9	3.4	1.6
Fahrradverfügbarkeit											
ja	31715	36.4	3.6	42.2	7.6	2.4	1.3	1.5	0.4	3.2	1.3
nein	8896	24.0	3.1	42.9	22.4	1.9	1.2	1.6	0.7	1.4	0.8
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) täglich/wöchentlich	34296	38.4	2.0	46.4	4.6	2.2	0.4	1.7	0.3	3.1	1.1
monatlich/seltener	4129	10.6	11.5	24.2	37.6	3.8	6.7	1.0	1.6	1.6	1.5
nie	2143	4.2	13.0	13.0	59.4	0.6	4.4	0.2	1.6	1.1	2.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) täglich	5364	23.3	11.3	14.2	15.7	7.1	5.3	3.9	2.3	11.5	5.3
wöchentlich	4649	18.4	5.2	37.6	24.5	4.5	2.8	1.6	0.6	3.4	1.4
monatlich	6273	31.1	2.9	43.8	12.9	2.5	0.9	1.7	0.4	2.6	1.0
seltener	7198	39.9	2.2	47.0	6.9	1.1	0.4	1.1	0.1	1.0	0.3
nie	17098	39.5	1.4	50.0	6.5	0.6	0.1	0.8	0.1	0.7	0.3
verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1434	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nicht-erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nicht-erwerbstätige ohne Auto	4408	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	939	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	507	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	194	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Verkehrsmittelnutzersegmente											
Wenig-Mobile	2418	3.1	2.6	35.0	52.2	0.0	0.5	1.1	0.3	3.4	1.6
Fahrradfahrer	1969	5.0	12.8	15.9	34.3	0.6	4.3	1.9	2.1	15.3	7.8
ÖPNV-Captives	3301	3.8	10.7	14.6	42.1	1.1	4.1	2.6	2.6	11.6	6.8
ÖPNV-Stammkunden	2934	38.5	8.9	18.7	4.9	11.8	4.8	4.3	1.1	5.7	1.2
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	34.4	2.9	48.2	4.9	4.5	1.4	1.7	0.3	1.4	0.2
ÖPNV-Potential	7668	48.5	1.2	44.6	2.6	1.0	0.1	1.3	0.1	0.5	0.1
IV-Stammkunden	14432	40.4	1.2	53.9	2.4	0.8	0.1	0.7	0.0	0.4	0.1
Lebensphase der Person											
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	85.7	9.0	0.2	0.1	0.0	0.0	3.8	1.2	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	5939	0.0	0.0	87.6	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schüler	1677	0.0	0.0	2.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	67.9	28.8
Studenten	1446	0.0	0.0	0.0	0.0	65.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	0.0	0.0	82.2	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	10343	0.0	0.0	75.9	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Stichtag											
Montag	5856	31.8	2.9	42.8	11.0	3.0	1.4	1.5	0.7	3.3	1.3
Dienstag	5937	32.3	3.5	42.4	12.7	2.0	1.0	1.6	0.4	2.8	1.4
Mittwoch	5774	34.5	4.6	40.9	11.4	1.7	1.2	1.4	0.7	2.3	1.3
Donnerstag	5685	34.7	4.1	40.3	11.3	2.0	1.5	2.0	0.3	2.5	1.2
Freitag	5897	34.5	3.7	42.6	10.8	2.0	1.5	1.3	0.3	2.4	0.9
Samstag	5764	33.3	3.0	43.4	10.2	2.8	0.8	1.7	0.6	3.2	1.1
Sonntag	5713	35.0	2.9	43.8	8.5	2.6	1.3	1.2	0.4	3.1	1.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	33.5	3.8	41.8	11.4	2.2	1.3	1.5	0.5	2.7	1.2
Kernwoche (Di-Do)	17396	33.8	4.1	41.2	11.8	1.9	1.2	1.6	0.5	2.5	1.3
Wochenende (Sa,So)	11477	34.1	2.9	43.6	9.3	2.7	1.1	1.4	0.5	3.2	1.1

Analytische Variable: Verhaltenshomogene Personengruppe.

PERSONEN

Tabelle P 31 B Verhaltenshomogene Personengruppen

Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	verhaltenshomogene Personengruppen									
		Erwerbs-tätige mit ver-fügba-rem Auto	Erwerbs-tätige ohne Auto	Nichter-werbs-tätige mit ver-fügba-rem Auto	Nichter-werbs-tätige ohne Auto	Studen-ten mit ver-fügba-rem Auto	Studen-ten ohne Auto	Auszu-bil-dende mit ver-fügba-rem Auto	Auszu-bil-dende ohne Auto	Schüler ab 11 Jahre mit ver-fügba-rem Auto	Schüler ab 11 Jahre ohne Auto
insgesamt	40626	33.7	3.5	42.3	10.9	2.3	1.2	1.5	0.5	2.8	1.2
Haushaltsgröße											
1 Person	11351	33.3	6.1	33.1	21.9	2.0	2.3	0.7	0.6	0.1	0.0
2 Personen	14873	31.3	2.7	53.4	8.6	1.4	0.9	0.6	0.2	0.5	0.3
3 Personen	6597	39.5	2.7	37.8	5.2	4.1	0.9	2.8	0.5	4.6	1.9
4 Personen	5527	35.5	2.3	39.5	3.4	3.0	0.7	3.0	0.6	8.6	3.3
5 Personen und mehr	2270	30.1	1.6	36.2	4.9	3.2	0.7	4.2	1.0	12.3	5.7
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	3578	11.1	2.1	45.3	21.1	4.7	5.7	2.6	1.8	3.4	2.1
niedrig	4526	18.1	2.8	38.2	21.8	4.6	3.4	2.6	1.6	4.6	2.0
mittel	16125	30.4	3.2	48.2	11.0	1.7	0.5	1.4	0.2	2.3	1.1
hoch	12343	44.0	4.6	38.1	5.9	1.8	0.4	1.1	0.2	2.8	1.0
sehr hoch	4024	53.1	3.4	34.1	4.0	1.6	0.3	0.8	0.3	2.0	0.5
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	1367	46.7	8.0	6.8	4.5	12.6	13.4	4.1	3.7	0.2	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	59.3	11.1	17.6	10.3	0.7	0.5	0.2	0.3	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	2.7	0.4	57.4	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1967	51.8	6.4	14.1	5.1	9.0	5.8	3.9	1.6	1.3	0.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	52.6	4.1	36.6	6.3	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	3.0	0.1	85.1	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	38.3	3.1	33.8	4.7	8.0	1.6	4.8	0.9	3.9	0.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	40.0	1.9	48.8	5.1	1.2	0.4	0.6	0.0	1.2	0.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	37.5	2.0	43.5	3.4	0.9	0.2	1.7	0.4	7.2	3.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	30.1	2.0	28.4	4.0	2.1	0.5	4.5	1.1	18.9	8.4
Alleinerziehende	757	26.6	3.0	37.7	11.5	0.2	1.7	2.3	0.3	10.7	5.8
West-Ost											
West	32084	33.6	3.3	44.0	9.5	2.3	1.0	1.5	0.4	3.0	1.2
Ost	8542	33.9	4.3	36.0	15.9	2.5	2.0	1.6	0.6	2.0	1.1
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1376	31.6	2.9	44.0	12.8	1.7	0.9	1.1	0.5	3.5	1.0
Hamburg	932	31.0	8.8	32.1	16.1	1.9	2.7	2.8	1.2	1.5	1.7
Niedersachsen	3888	33.3	3.0	45.2	8.6	2.2	1.1	1.5	0.4	3.4	1.2
Bremen	346	22.6	5.1	42.1	17.1	4.7	2.7	0.7	1.2	3.2	0.7
Nordrhein-Westfalen	8772	32.6	3.7	44.0	10.3	2.3	0.8	1.6	0.5	3.0	1.1
Hessen	2993	32.9	3.8	43.1	10.3	2.9	1.5	0.9	0.3	3.2	1.2
Rheinland-Pfalz	1988	32.4	2.6	45.6	8.9	2.6	1.0	1.9	0.2	3.4	1.3
Baden-Württemberg	5138	35.6	2.4	45.0	7.2	2.3	0.9	1.4	0.4	3.3	1.4
Bayern	6136	36.0	3.0	44.0	8.5	2.0	1.0	1.5	0.3	2.4	1.2
Saarland	516	32.6	2.8	47.5	9.1	1.6	0.4	2.2	0.1	2.8	1.0
Berlin	1839	30.2	9.4	27.6	20.3	2.8	4.4	0.6	1.0	1.9	1.8
Brandenburg	1278	38.3	3.3	37.0	12.4	2.0	1.4	1.2	0.5	2.3	1.5
Mecklenburg-Vorpommern	844	39.1	4.4	34.0	13.9	3.0	1.2	1.3	0.8	1.7	0.8
Sachsen	2193	33.2	2.9	40.4	14.3	2.7	1.3	2.2	0.3	2.0	0.7
Sachsen-Anhalt	1230	31.8	2.5	38.6	18.2	2.7	1.2	2.0	0.5	1.8	0.7
Thüringen	1158	35.0	1.5	39.0	15.3	1.5	1.7	2.0	0.8	2.4	0.8
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	31.8	4.0	44.2	10.6	2.4	0.9	1.4	0.6	2.9	1.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	33.9	5.3	37.3	13.4	2.5	2.3	1.4	0.5	2.1	1.2
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	35.0	2.3	44.3	8.8	2.0	0.8	1.8	0.4	3.2	1.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	34.7	2.3	42.2	10.6	2.7	1.2	1.4	0.5	3.3	1.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	33.2	1.9	45.9	8.4	2.8	1.3	1.5	0.4	3.4	1.2
ländliche Räume höherer Dichte	3451	35.4	2.4	43.9	9.8	1.8	0.5	1.8	0.2	3.0	1.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	35.1	2.4	44.1	10.9	0.9	0.7	1.8	0.5	2.4	1.2
Kreistypen											
Kernstädte	11950	29.5	6.3	37.1	15.8	3.4	2.7	1.2	0.8	1.9	1.2
verdichtete Kreise	18956	34.9	2.4	45.0	8.5	2.0	0.7	1.7	0.4	3.2	1.2
ländliche Kreise	9720	36.6	2.3	43.6	9.3	1.6	0.5	1.6	0.3	3.1	1.1
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1818	41.0	1.4	42.7	6.3	1.1	0.1	2.1	0.4	3.5	1.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	36.5	1.8	45.1	8.5	1.8	0.3	1.4	0.2	3.2	1.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	35.7	2.1	46.2	7.7	1.7	0.4	1.5	0.2	3.1	1.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	34.0	2.7	44.7	9.4	1.7	0.7	1.9	0.5	3.1	1.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	34.4	2.5	42.0	10.7	2.4	1.3	1.7	0.3	3.8	1.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	28.9	4.5	40.5	14.3	4.3	2.3	1.2	0.9	1.9	1.1
500.000 und mehr Einwohner	6258	30.2	8.4	32.6	17.7	2.8	3.4	1.1	0.7	1.7	1.3

Analytische Variable: Verhaltenshomogene Personengruppe.

PERSONEN

Tabelle P 32 A Verkehrsmittelnutzersegmente
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Verkehrsmittelnutzersegmente						
		Wenig-Mo- bile	Fahrrad- fahrer	ÖPNV-Cap- tives	ÖPNV- Stammkun- den	ÖPNV-Gele- genheitskun- den	ÖPNV- Potential	IV-Stamm- kunden
insgesamt	40626	6.0	4.8	8.1	7.2	19.5	18.9	35.5
Geschlecht								
männlich	18832	2.9	4.3	5.8	8.0	20.4	20.6	37.9
weiblich	21787	8.6	5.3	10.1	6.5	18.6	17.4	33.5
Alter								
14 - 17 Jahre	1291	9.7	34.0	46.7	4.4	2.8	1.2	1.2
18 - 29 Jahre	5827	2.4	5.4	9.9	19.7	23.0	18.1	21.5
30 - 39 Jahre	6706	1.3	3.2	4.5	8.1	21.4	22.5	39.0
40 - 49 Jahre	8062	1.3	3.0	3.3	6.6	18.9	24.2	42.6
50 - 59 Jahre	6394	3.8	3.7	5.0	5.8	17.3	20.6	43.7
60 - 64 Jahre	2545	4.9	4.2	5.2	3.3	21.9	17.7	42.9
65 - 74 Jahre	5723	10.5	3.9	8.0	2.0	22.1	15.9	37.5
65 Jahre und älter	9769	16.3	4.2	11.2	2.0	19.4	14.0	32.8
75 Jahre und älter	4047	24.4	4.7	15.7	2.0	15.7	11.3	26.1
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	10684	12.5	5.0	8.1	2.5	12.8	20.0	39.0
Realschulabschluss	12896	4.4	3.7	6.5	5.2	17.1	22.2	40.9
Fachhochschulreife	3479	1.7	2.1	4.8	11.3	23.5	19.2	37.5
Hochschulreife	11530	2.2	3.8	7.0	12.4	28.8	16.1	29.7
noch Schüler/in	1385	7.7	28.9	37.5	11.2	8.7	3.1	2.9
anderes	540	15.0	8.2	15.3	3.1	10.5	13.3	34.7
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	28525	0.0	0.0	0.0	6.1	22.3	24.7	46.9
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4413	0.0	0.0	0.0	27.1	35.2	14.2	23.6
gar nicht bzw. kein Führerschein	6788	34.0	24.0	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrradverfügbarkeit								
ja	31715	3.4	6.1	5.7	7.5	20.7	19.3	37.2
nein	8896	14.9	0.3	16.9	6.3	14.9	17.3	29.5
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	34296	3.4	2.7	4.3	6.6	20.8	21.5	40.7
monatlich/seltener	4129	17.6	13.8	23.7	13.8	15.8	5.7	9.6
nie	2143	23.8	21.8	39.5	3.9	5.6	2.3	3.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	5364	0.0	7.4	37.9	54.7	0.0	0.0	0.0
wöchentlich	4649	0.0	9.9	27.3	0.0	62.8	0.0	0.0
monatlich	6273	12.9	7.6	0.0	0.0	79.5	0.0	0.0
seltener	7198	6.1	3.6	0.0	0.0	0.0	37.2	53.1
nie	17098	6.7	2.1	0.0	0.0	0.0	29.1	62.0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	13694	0.6	0.7	0.9	8.2	19.9	27.2	42.5
Erwerbstätige ohne Auto	1434	4.3	17.6	24.7	18.1	16.1	6.6	12.4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	17200	4.9	1.8	2.8	3.2	22.2	19.9	45.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	4408	28.6	15.3	31.5	3.3	8.8	4.5	8.0
Studenten mit verfügbarem Auto	939	0.0	1.2	3.8	36.9	38.0	7.9	12.2
Studenten ohne Auto	507	2.6	16.6	26.5	27.7	22.1	1.7	2.8
Auszubildende mit verfügbarem Auto	613	4.5	6.1	13.9	20.5	21.4	16.3	17.3
Auszubildende ohne Auto	194	3.3	21.1	43.7	16.8	11.1	2.7	1.3
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	1139	7.2	26.4	33.6	14.6	10.0	3.7	4.4
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	482	8.0	32.0	46.4	7.6	3.1	1.3	1.5
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	2418	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrradfahrer	1969	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Captives	3301	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7904	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
ÖPNV-Potential	7668	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
IV-Stammkunden	14432	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	15977	1.1	2.7	4.1	9.7	19.5	24.6	38.3
Teilzeitbeschäftigte	5939	1.7	4.2	4.8	6.0	19.5	22.3	41.4
Schüler	1677	7.2	27.3	37.1	12.8	8.2	3.1	4.3
Studenten	1446	0.9	6.6	11.8	33.7	32.5	5.7	8.9
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3638	10.4	4.4	6.8	1.8	17.3	16.3	43.1
Rentner/Pensionäre	10343	14.4	4.3	10.5	2.0	19.8	14.2	34.8
Stichtag								
Montag	5856	5.6	4.4	8.0	7.3	20.5	17.9	36.4
Dienstag	5937	6.2	5.3	7.7	7.7	19.7	18.0	35.5
Mittwoch	5774	5.4	5.1	8.5	6.9	18.4	18.6	37.2
Donnerstag	5685	6.3	4.1	8.5	6.6	19.4	19.7	35.5
Freitag	5897	6.3	5.0	8.5	7.3	18.6	19.1	35.1
Samstag	5764	6.0	5.2	7.5	7.6	19.9	19.3	34.5
Sonntag	5713	5.9	5.0	8.2	7.1	19.7	19.6	34.5
Arbeitswoche (Mo-Fr)	29149	6.0	4.8	8.2	7.2	19.3	18.6	35.9
Kernwoche (Di-Do)	17396	5.9	4.8	8.2	7.1	19.2	18.7	36.1
Wochenende (Sa,So)	11477	5.9	5.1	7.8	7.4	19.8	19.5	34.5

Analytische Variable: Verkehrsmittelnutzersegmente.

PERSONEN

Tabelle P 32 B Verkehrsmittelnutzersegmente
Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Verkehrsmittelnutzersegmente						
		Wenig-Mo- bile	Fahrrad- fahrer	ÖPNV-Cap- tives	ÖPNV- Stammkun- den	ÖPNV- Gelegen- heitskunden	ÖPNV- Potential	IV-Stamm- kunden
insgesamt	40626	6.0	4.8	8.1	7.2	19.5	18.9	35.5
Haushaltsgröße								
1 Person	11351	10.9	6.5	12.7	6.3	18.4	15.7	29.4
2 Personen	14873	5.5	3.4	5.7	6.3	21.4	19.8	37.8
3 Personen	6597	2.5	4.0	6.2	9.2	18.7	21.3	38.2
4 Personen	5527	2.1	5.0	6.9	8.7	18.4	20.4	38.4
5 Personen und mehr	2270	3.4	7.7	9.5	8.4	16.6	17.8	36.6
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	3578	12.8	9.0	13.7	8.1	14.1	14.1	28.2
niedrig	4526	11.9	9.4	13.8	6.5	15.3	14.9	28.1
mittel	16125	6.3	4.3	8.1	6.2	17.6	20.2	37.3
hoch	12343	2.9	3.5	5.9	8.0	22.2	20.1	37.3
sehr hoch	4024	1.3	2.4	3.6	8.7	27.9	18.4	37.7
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1367	2.9	6.4	12.7	16.2	21.6	19.3	20.9
Alleinlebende mittleren Alters	5055	3.3	6.8	8.4	7.6	20.2	20.4	33.4
ältere Alleinlebende	4809	21.1	6.2	17.1	2.2	15.1	10.1	28.1
junge Zweipersonenhaushalte	1967	1.6	4.9	8.5	17.1	22.3	20.6	25.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6287	2.8	2.8	3.9	6.8	19.2	21.7	42.7
ältere Zweipersonenhaushalte	6079	9.7	3.0	5.8	2.2	23.8	17.6	37.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4737	2.5	3.1	5.1	12.5	20.5	21.2	35.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2833	1.4	2.3	2.5	6.4	20.4	20.9	46.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3627	1.9	5.0	6.3	5.9	16.3	21.5	43.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2885	4.3	10.3	14.4	9.3	15.0	17.9	28.8
Alleinerziehende	757	3.7	9.7	16.9	6.4	16.5	17.8	29.0
West-Ost								
West	32084	5.4	4.4	7.2	7.1	19.7	18.7	37.5
Ost	8542	7.9	6.7	11.6	7.8	18.4	19.6	28.0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1376	5.4	8.7	6.4	5.1	20.0	20.6	33.8
Hamburg	932	3.9	6.4	19.5	14.8	34.3	9.6	11.4
Niedersachsen	3888	5.3	6.2	4.2	5.1	16.0	17.7	45.6
Bremen	346	3.8	12.2	13.0	7.9	33.9	16.9	12.4
Nordrhein-Westfalen	8772	6.0	4.0	8.2	7.2	19.5	21.0	34.2
Hessen	2993	6.5	2.9	8.1	6.9	19.9	18.4	37.3
Rheinland-Pfalz	1988	7.6	3.1	6.4	4.7	14.2	20.7	43.5
Baden-Württemberg	5138	5.0	2.9	6.8	8.3	20.8	18.5	37.8
Bayern	6136	4.2	4.6	5.8	7.5	20.8	16.0	41.2
Saarland	516	6.7	1.7	7.0	4.2	12.9	27.3	40.2
Berlin	1839	4.8	7.1	24.2	15.9	27.3	12.2	8.4
Brandenburg	1278	6.9	8.2	6.7	8.3	18.3	19.0	32.5
Mecklenburg-Vorpommern	844	7.3	9.2	7.9	5.8	15.3	21.8	32.7
Sachsen	2193	8.8	5.0	9.5	5.2	17.6	23.2	30.8
Sachsen-Anhalt	1230	8.9	10.1	7.1	4.4	11.3	23.7	34.4
Thüringen	1158	11.3	1.8	8.6	4.6	16.0	19.2	38.5
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	11915	5.7	3.9	9.3	8.4	22.3	19.3	31.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9918	5.2	6.3	12.0	11.0	26.6	14.7	24.2
verstädterte Räume höherer Dichte	5815	5.9	4.4	5.9	4.5	14.8	23.2	41.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5448	6.8	3.8	6.8	4.6	16.4	21.1	40.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2424	7.5	4.1	3.8	4.3	11.0	20.1	49.3
ländliche Räume höherer Dichte	3451	6.3	5.4	3.4	4.1	12.0	19.3	49.5
ländliche Räume geringerer Dichte	1655	7.0	7.8	4.1	5.0	10.5	15.8	49.7
Kreistypen								
Kernstädte	11950	5.3	5.8	16.2	11.9	31.1	15.9	13.9
verdichtete Kreise	18956	6.1	4.1	5.1	5.9	16.1	20.7	42.1
ländliche Kreise	9720	6.6	5.2	4.2	4.1	11.7	19.0	49.2
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1818	5.5	2.7	4.0	2.7	7.6	19.3	58.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4588	6.4	2.9	4.2	3.9	12.7	17.2	52.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10207	6.0	4.0	3.8	4.8	13.3	18.7	49.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8402	7.1	5.6	4.6	6.1	15.3	21.8	39.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3372	5.1	5.1	8.3	6.5	21.2	25.8	27.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5981	5.2	5.3	13.6	9.3	28.7	20.6	17.3
500.000 und mehr Einwohner	6258	5.3	6.7	18.6	14.8	33.7	11.0	9.9

Analytische Variable: Verkehrsmittelnutzersegmente.

PERSONEN

Tabelle P 33 A Lebensphase der Person

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Lebensphase der Person							
		Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	Teilzeitbeschäftigte	Schüler	Studenten	Kinder	Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	Rentner/Pensionäre	Sonstiges
insgesamt	60713	35.6	11.4	12.7	3.3	5.3	7.3	20.9	3.5
Geschlecht									
männlich	29740	48.6	3.1	13.1	3.5	5.7	0.7	21.3	4.0
weiblich	30945	23.2	19.3	12.2	3.0	5.0	13.6	20.6	3.1
Alter									
0 - 6 Jahre	3605	0.3	0.1	7.9	0.0	89.0	0.1	0.1	2.5
7 - 10 Jahre	2360	0.8	0.0	98.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.7
11 - 13 Jahre	1872	0.7	0.0	98.7	0.0	0.1	0.0	0.4	0.2
14 - 17 Jahre	2681	9.2	0.6	89.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.7
18 - 29 Jahre	8640	54.4	6.3	9.6	20.8	0.1	3.1	0.1	5.7
30 - 39 Jahre	8254	62.4	20.7	0.1	2.0	0.0	10.1	0.6	4.0
40 - 49 Jahre	10027	62.1	24.8	0.0	0.1	0.0	8.2	1.1	3.7
50 - 59 Jahre	7971	55.6	20.4	0.0	0.0	0.0	11.1	6.8	6.0
60 - 64 Jahre	3174	21.1	9.0	0.0	0.0	0.0	14.2	49.9	5.7
65 - 74 Jahre	6954	1.6	2.4	0.0	0.0	0.0	10.2	84.3	1.5
65 Jahre und älter	12019	1.1	1.7	0.0	0.0	0.0	9.5	86.4	1.3
75 Jahre und älter	5065	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	8.7	89.2	1.0
Schulabschluss									
Hauptschulabschluss	10703	26.4	10.6	0.5	0.0	0.0	11.9	47.0	3.6
Realschulabschluss	12899	42.6	19.2	1.6	0.2	0.0	11.1	20.7	4.6
Fachhochschulreife	3482	54.6	13.9	0.7	5.5	0.0	5.8	15.7	3.7
Hochschulreife	11530	48.2	15.3	0.2	10.6	0.0	5.7	16.2	3.8
noch Schüler/in	1390	0.8	0.6	98.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
anderes	541	27.7	10.9	1.5	1.1	0.0	13.8	38.5	6.5
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	28535	46.5	15.8	0.7	2.2	0.0	8.2	23.5	3.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	32.7	17.9	6.2	12.5	0.0	11.8	13.9	5.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	18.0	9.3	5.3	4.1	0.0	11.5	44.4	7.3
Fahrradverfügbarkeit									
ja	37885	35.3	13.6	15.3	3.1	4.6	7.4	17.6	3.2
nein	10585	24.8	7.6	3.3	2.6	14.1	8.0	34.9	4.8
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) täglich/wöchentlich	34318	42.4	15.6	4.2	2.6	0.0	8.9	22.8	3.4
monatlich/seltener	4136	24.9	9.8	3.5	10.5	0.0	9.2	36.3	5.9
nie	2146	19.0	8.0	3.7	4.9	0.0	8.9	46.6	8.9
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) täglich	5369	40.8	11.7	17.3	12.3	0.0	2.9	11.3	3.7
wöchentlich	4653	26.0	11.3	4.9	7.3	0.0	9.2	35.7	5.7
monatlich	6273	36.4	13.6	3.8	3.4	0.0	9.0	28.4	5.4
seltener	7206	43.4	17.2	1.5	1.5	0.0	9.9	23.5	2.9
nie	17112	41.9	15.8	1.0	0.7	0.0	10.4	26.8	3.4
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	2775	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	0.4	29.7	0.2	0.0	0.0	17.5	45.6	6.6
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	0.7	16.2	0.5	0.0	0.1	15.0	56.6	10.8
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	738	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	496	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	3605	0.3	0.1	7.9	0.0	89.0	0.1	0.1	2.5
Schüler bis 10 Jahren	2360	0.8	0.0	98.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.7
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2426	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Verkehrsmittelnutzersegmente									
Wenig-Mobile	2427	7.2	4.2	5.0	0.5	0.0	15.6	61.5	6.1
Fahrradfahrer	1971	21.8	12.7	23.3	4.8	0.0	8.1	22.4	6.8
ÖPNV-Captives	3305	19.9	8.6	18.9	5.1	0.0	7.5	32.9	7.0
ÖPNV-Stammkunden	2934	52.9	12.1	7.3	16.6	0.0	2.2	6.9	2.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	39.4	14.7	1.8	5.9	0.0	7.9	25.9	4.3
ÖPNV-Potential	7672	51.2	17.3	0.7	1.1	0.0	7.8	19.2	2.8
IV-Stammkunden	14440	42.4	17.0	0.5	0.9	0.0	10.9	24.9	3.3
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21639	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	6892	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schüler	7689	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten	1978	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kinder	3243	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4427	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	12703	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Stichtag									
Montag	8673	34.0	11.9	13.3	3.8	5.4	6.6	21.1	3.7
Dienstag	8673	34.7	12.1	12.9	2.8	4.6	7.1	22.2	3.5
Mittwoch	8673	36.8	11.4	12.5	3.0	5.0	7.8	20.0	3.5
Donnerstag	8673	36.5	10.6	12.7	3.4	6.0	7.9	19.6	3.4
Freitag	8673	36.1	10.9	11.9	3.2	4.9	7.2	22.2	3.7
Samstag	8673	35.2	11.0	12.7	3.2	5.8	7.3	21.3	3.6
Sonntag	8673	36.2	11.5	12.6	3.5	5.8	7.1	20.1	3.3
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43366	35.6	11.4	12.7	3.2	5.2	7.3	21.0	3.6
Kernwoche (Di-Do)	26020	36.0	11.4	12.7	3.0	5.2	7.6	20.6	3.5
Wochenende (Sa,So)	17347	35.7	11.2	12.7	3.3	5.8	7.2	20.7	3.4

Analytische Variable: Lebensphase

PERSONEN

Tabelle P 33 B Lebensphase der Person

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Lebensphase der Person							
		Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	Teilzeitbeschäftigte	Schüler	Studenten	Kinder	Hausfrauen/ Hausmänner (auch Elternzeit)	Rentner/ Pensionäre	Sonstiges
insgesamt	60713	35.6	11.4	12.7	3.3	5.3	7.3	20.9	3.5
Haushaltsgröße									
1 Person	11358	40.7	7.3	0.2	4.3	0.0	4.3	37.9	5.3
2 Personen	19647	34.7	10.4	1.8	2.1	0.4	9.1	38.0	3.5
3 Personen	11811	40.5	15.0	14.8	4.3	8.8	7.3	5.5	3.7
4 Personen	12067	32.1	14.1	27.9	3.3	12.0	6.9	1.3	2.4
5 Personen und mehr	5821	26.4	9.4	37.6	2.7	11.7	7.7	2.1	2.4
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	5393	18.0	10.0	12.4	8.1	5.3	10.9	25.1	10.2
niedrig	7135	24.4	11.6	19.4	6.1	6.6	8.4	16.8	6.6
mittel	23738	32.5	11.4	11.7	2.3	4.7	7.8	26.8	2.8
hoch	18367	44.3	11.5	12.2	2.4	5.5	5.7	16.5	1.9
sehr hoch	6050	51.0	11.3	10.1	2.1	6.0	5.6	12.2	1.6
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1367	62.7	4.4	1.5	26.0	0.0	0.0	0.3	5.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	70.9	12.2	0.1	1.2	0.0	2.4	4.8	8.5
ältere Alleinlebende	4809	3.1	2.9	0.0	0.0	0.0	7.7	84.1	2.1
junge Zweipersonenhaushalte	2502	65.7	9.9	2.5	14.1	0.1	2.2	1.1	4.4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	57.6	17.1	0.1	0.5	0.0	7.8	12.4	4.6
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	3.5	2.8	0.0	0.0	0.0	13.0	78.8	2.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	51.2	12.6	5.2	10.3	0.0	6.0	9.6	5.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	24.0	11.3	11.3	0.7	38.1	11.7	0.3	2.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	27.8	15.3	46.4	0.8	1.7	5.9	0.8	1.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	38.3	15.5	34.1	2.8	0.1	4.9	1.8	2.5
Alleinerziehende	1531	17.6	16.9	45.2	0.9	10.5	4.9	0.7	3.2
West-Ost									
West	48489	35.0	11.9	13.5	3.0	5.5	8.0	20.1	3.0
Ost	12224	38.3	9.3	9.4	4.2	4.6	4.4	24.0	5.8
Bundesland									
Schleswig-Holstein	2095	33.5	12.1	13.9	2.4	5.3	8.3	20.2	4.4
Hamburg	1308	39.3	11.5	10.5	4.2	4.7	6.0	19.6	4.2
Niedersachsen	5887	33.9	11.5	14.0	2.8	5.6	7.9	20.8	3.5
Bremen	490	27.8	11.8	12.4	6.2	5.1	6.0	25.0	5.7
Nordrhein-Westfalen	13289	34.2	12.0	13.8	3.0	5.5	7.9	20.9	2.8
Hessen	4484	34.5	12.2	13.0	3.9	5.7	7.2	20.9	2.7
Rheinland-Pfalz	2987	33.9	12.1	13.6	3.2	5.5	7.5	21.4	2.7
Baden-Württemberg	7938	35.9	12.1	14.3	3.0	5.5	8.0	18.4	2.8
Bayern	9246	36.6	11.5	12.6	2.8	5.7	9.1	19.1	2.6
Saarland	765	34.7	12.0	12.5	2.0	4.6	10.0	21.3	2.8
Berlin	2523	37.1	10.1	11.1	6.3	5.0	4.2	20.0	6.3
Brandenburg	1872	40.8	9.1	10.0	3.5	4.6	4.0	22.9	5.0
Mecklenburg-Vorpommern	1240	41.7	7.8	9.6	3.5	4.5	3.4	23.5	6.0
Sachsen	3116	37.5	9.4	8.4	3.9	4.7	4.3	26.5	5.4
Sachsen-Anhalt	1781	36.5	8.9	9.0	4.1	4.1	4.6	26.2	6.7
Thüringen	1690	38.4	9.4	8.6	2.7	4.8	5.5	24.8	5.7
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	34.1	11.6	13.2	3.2	5.0	7.8	22.1	3.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	37.4	10.7	10.8	4.4	5.2	5.8	21.3	4.3
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	35.8	12.0	14.1	2.7	5.9	7.7	18.5	3.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	36.1	10.6	12.6	3.3	5.3	7.2	21.1	3.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	34.1	13.0	14.1	3.2	5.9	8.0	19.4	2.3
ländliche Räume höherer Dichte	5282	36.0	11.6	13.0	2.2	5.6	8.9	19.7	2.9
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	36.3	10.5	11.2	1.8	4.6	6.3	23.6	5.7
Kreistypen									
Kernstädte	16772	34.9	10.2	10.1	5.4	4.8	6.5	24.0	4.2
verdichtete Kreise	28965	35.5	12.1	14.0	2.7	5.5	7.7	19.5	3.1
ländliche Kreise	14976	36.9	11.2	12.9	2.1	5.5	7.4	20.4	3.7
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	2883	39.6	11.5	14.2	1.5	5.9	6.7	17.1	3.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	36.5	11.2	13.7	2.1	6.4	8.2	18.2	3.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	35.6	12.3	14.3	2.2	5.6	7.7	19.2	3.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	35.2	11.7	13.6	2.4	5.0	7.6	21.3	3.3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	35.2	11.6	12.1	3.7	5.0	7.5	21.7	3.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	33.7	10.0	9.7	5.7	4.6	6.8	25.6	4.0
500.000 und mehr Einwohner	8669	36.4	10.3	10.1	5.4	5.2	6.0	22.0	4.5

Analytische Variable: Lebensphase

PERSONEN

Tabelle P 34 B Stichtag

Fälle der einzelnen Wochentage sind ebenfalls in den Kategorien 'Kernwoche (Di-Do)', 'Arbeitswoche (Mo-Fr)' und 'Wochenende (Sa, So)' enthalten.

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Stichtag							Arbeits-woche (Mo-Fr)	Kern-woche (Di-Do)	Wochen-ende (Sa,So)
		Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag			
insgesamt	60713	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Haushaltsgröße											
1 Person	11358	13.3	14.4	14.2	15.0	15.3	14.2	13.7	72.2	43.6	27.8
2 Personen	19647	14.2	14.3	14.3	13.6	14.7	14.4	14.6	71.0	42.2	29.0
3 Personen	11811	14.6	14.3	15.2	14.2	13.7	14.1	14.1	71.9	43.6	28.1
4 Personen	12067	14.5	14.0	14.1	14.5	14.1	13.7	15.0	71.3	42.6	28.7
5 Personen und mehr	5821	15.6	14.7	13.0	15.1	12.5	15.7	13.5	70.8	42.8	29.2
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	5393	15.1	14.0	13.4	13.8	14.5	15.0	14.2	70.8	41.2	29.2
niedrig	7135	13.7	14.7	14.1	15.3	14.3	14.1	13.9	72.0	44.1	28.0
mittel	23738	14.6	14.2	14.5	14.2	14.5	13.9	14.1	72.0	42.9	28.0
hoch	18367	14.3	14.0	14.8	14.0	14.3	14.2	14.4	71.4	42.8	28.6
sehr hoch	6050	12.7	15.4	12.9	14.7	13.4	15.6	15.2	69.2	43.0	30.8
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	1367	11.4	13.6	11.6	15.5	19.5	15.1	13.4	71.5	40.6	28.5
Alleinlebende mittleren Alters	5055	13.4	14.1	14.7	14.4	14.7	14.2	14.5	71.3	43.3	28.7
ältere Alleinlebende	4809	13.6	15.3	14.5	15.2	14.7	14.2	12.5	73.3	45.0	26.7
junge Zweipersonenhaushalte	2502	12.9	11.1	15.1	13.2	16.3	14.4	17.1	68.5	39.3	31.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	13.8	14.5	14.8	14.2	14.2	14.2	14.3	71.5	43.5	28.5
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	14.7	15.1	13.8	12.8	15.0	14.4	14.1	71.5	41.8	28.5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	15.1	15.8	14.5	14.1	13.5	13.7	13.4	72.9	44.3	27.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	14.8	11.5	13.8	16.3	13.3	14.5	15.7	69.8	41.7	30.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	14.3	15.0	14.1	14.0	14.3	14.4	13.9	71.7	43.1	28.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	15.2	14.6	15.2	13.1	12.9	14.3	14.8	70.9	42.9	29.1
Alleinerziehende	1531	15.5	13.7	14.8	14.9	13.1	15.9	12.2	71.9	43.4	28.1
West-Ost											
West	48489	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Ost	12224	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Bundesland											
Schleswig-Holstein	2095	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Hamburg	1308	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Niedersachsen	5887	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Bremen	490	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Nordrhein-Westfalen	13289	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Hessen	4484	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Rheinland-Pfalz	2987	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Baden-Württemberg	7938	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Bayern	9246	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Saarland	765	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Berlin	2523	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Brandenburg	1872	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Mecklenburg-Vorpommern	1240	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Sachsen	3116	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Sachsen-Anhalt	1781	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
Thüringen	1690	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	71.4	42.9	28.6
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	14.1	14.5	14.3	14.1	14.2	14.4	14.3	71.3	43.0	28.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	14.0	14.5	14.5	14.3	14.5	14.3	13.8	71.9	43.3	28.1
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	14.7	14.0	13.8	15.3	14.4	14.0	13.8	72.2	43.1	27.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	13.6	14.9	13.9	14.3	14.0	14.0	15.3	70.7	43.1	29.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	13.7	13.3	15.1	13.7	13.3	14.5	16.3	69.2	42.2	30.8
ländliche Räume höherer Dichte	5282	15.1	12.8	14.2	14.2	15.0	14.7	14.0	71.3	41.2	28.7
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	16.7	14.7	14.4	13.1	14.3	13.9	13.0	73.2	42.2	26.8
Kreistypen											
Kernstädte	16772	13.9	14.8	14.2	14.6	14.2	14.1	14.2	71.7	43.6	28.3
verdichtete Kreise	28965	14.3	14.1	14.2	14.3	14.4	14.2	14.5	71.3	42.6	28.7
ländliche Kreise	14976	14.8	14.0	14.6	13.9	14.1	14.7	13.9	71.4	42.4	28.6
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	2883	14.6	12.8	14.5	16.0	13.8	13.9	14.4	71.7	43.3	28.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	13.8	14.5	14.2	13.8	15.0	14.0	14.7	71.3	42.4	28.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	14.8	14.3	14.1	14.8	13.8	13.8	14.3	71.9	43.2	28.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	13.9	14.0	14.9	13.7	13.9	15.4	14.2	70.4	42.6	29.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	15.5	14.1	12.9	13.1	15.4	14.2	14.7	71.1	40.2	28.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	14.5	15.1	13.9	14.3	13.8	14.3	14.1	71.6	43.3	28.4
500.000 und mehr Einwohner	8669	13.3	14.4	14.7	14.8	15.0	13.8	13.9	72.2	43.9	27.8

Analytische Variable: Stichtag

PERSONEN

Tabelle P 35 A Haushaltsgröße

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Haushaltsgröße				
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr
insgesamt	60713	18.7	32.4	19.5	19.9	9.6
Geschlecht						
männlich	29740	17.3	32.5	20.0	20.5	9.8
weiblich	30945	20.1	32.2	19.0	19.3	9.4
Alter						
0 - 6 Jahre	3605	0.0	2.6	31.0	45.0	21.5
7 - 10 Jahre	2360	0.0	3.3	19.8	45.3	31.6
11 - 13 Jahre	1872	0.4	3.9	20.1	46.1	29.5
14 - 17 Jahre	2681	0.1	5.7	25.6	41.5	27.1
18 - 29 Jahre	8640	16.8	21.4	28.0	22.9	10.8
30 - 39 Jahre	8254	24.4	23.7	23.1	21.7	7.1
40 - 49 Jahre	10027	16.8	22.1	24.1	26.1	10.8
50 - 59 Jahre	7971	17.1	49.4	19.9	10.1	3.5
60 - 64 Jahre	3174	22.2	65.9	9.4	1.9	0.5
65 - 74 Jahre	6954	27.0	67.6	4.4	0.6	0.3
65 Jahre und älter	12019	34.2	59.5	4.4	1.0	0.9
75 Jahre und älter	5065	44.0	48.5	4.3	1.4	1.7
Schulabschluss						
Hauptschulabschluss	10703	32.2	45.6	11.5	7.5	3.3
Realschulabschluss	12899	24.5	36.2	18.5	15.4	5.4
Fachhochschulreife	3482	28.3	32.6	17.8	14.9	6.4
Hochschulreife	11530	30.9	33.4	16.5	13.7	5.4
noch Schüler/in	1390	1.1	7.5	25.4	41.0	25.0
anderes	541	30.6	38.1	15.7	10.9	4.7
Autoverfügbarkeit						
jederzeit	28535	24.6	39.8	17.0	13.7	5.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	20.6	30.5	21.0	19.0	8.7
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	50.4	31.2	9.2	6.0	3.1
Fahrradverfügbarkeit						
ja	37885	20.3	31.1	18.2	20.6	9.7
nein	10585	34.5	31.3	15.8	12.1	6.2
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) täglich/wöchentlich	34318	23.2	37.7	17.7	15.2	6.1
monatlich/seltener	4136	50.7	32.0	8.7	6.0	2.6
nie	2146	59.0	27.3	7.3	3.8	2.5
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) täglich	5369	29.3	28.1	17.8	16.4	8.3
wöchentlich	4653	38.0	35.4	12.5	10.0	4.1
monatlich	6273	29.5	37.9	15.1	12.5	4.9
seltener	7206	26.5	36.9	16.4	14.5	5.7
nie	17112	24.7	39.0	17.2	13.8	5.4
verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	22.0	33.5	21.7	16.7	6.1
Erwerbstätige ohne Auto	2775	24.8	31.5	20.9	16.0	6.8
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	19.1	47.7	15.1	13.0	5.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	37.6	40.0	11.9	6.7	3.8
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	18.1	20.2	29.9	22.9	8.7
Studenten ohne Auto	738	35.1	22.6	19.0	16.1	6.8
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	7.4	11.1	31.0	32.9	17.6
Auszubildende ohne Auto	496	14.4	13.3	24.3	30.6	17.5
Kinder bis 6 Jahre	3605	0.0	2.6	31.0	45.0	21.5
Schüler bis 10 Jahren	2360	0.0	3.3	19.8	45.3	31.6
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	0.2	4.8	25.5	43.5	26.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2426	0.0	5.6	23.1	42.6	28.7
Verkehrsmittelnutzersegmente						
Wenig-Mobile	2427	51.3	34.0	6.7	4.8	3.2
Fahrradfahrer	1971	37.6	26.0	13.4	14.1	8.9
ÖPNV-Captives	3305	43.7	25.7	12.4	11.6	6.6
ÖPNV-Stammkunden	2934	24.5	31.8	20.6	16.3	6.5
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	26.4	40.3	15.6	12.9	4.8
ÖPNV-Potential	7672	23.2	38.4	18.3	14.8	5.3
IV-Stammkunden	14440	23.1	39.0	17.5	14.7	5.8
Lebensphase der Person						
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21639	21.3	31.5	22.1	17.9	7.1
Teilzeitbeschäftigte	6892	12.0	29.7	25.7	24.7	7.9
Schüler	7689	0.4	4.6	22.8	43.8	28.4
Studenten	1978	24.4	21.1	25.8	20.4	8.0
Kinder	3243	0.0	2.6	31.9	44.6	20.9
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4427	11.1	40.4	19.6	18.8	10.1
Rentner/Pensionäre	12703	33.9	58.7	5.2	1.2	1.0
Stichtag						
Montag	8673	17.4	32.1	19.8	20.2	10.5
Dienstag	8673	18.9	32.3	19.4	19.5	9.8
Mittwoch	8673	18.5	32.5	20.7	19.6	8.7
Donnerstag	8673	19.6	30.7	19.3	20.2	10.1
Freitag	8673	20.0	33.4	18.6	19.6	8.4
Samstag	8673	18.6	32.6	19.2	19.1	10.5
Sonntag	8673	17.9	33.0	19.2	20.9	9.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43366	18.9	32.2	19.6	19.8	9.5
Kernwoche (Di-Do)	26020	19.0	31.8	19.8	19.8	9.6
Wochenende (Sa,So)	17347	18.2	32.8	19.2	20.0	9.8

PERSONEN

Tabelle P 35 B Haushaltgröße

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Haushaltsgröße				
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr
insgesamt	60713	18.7	32.4	19.5	19.9	9.6
Haushaltsgröße						
1 Person	11358	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Personen	19647	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
3 Personen	11811	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
4 Personen	12067	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
5 Personen und mehr	5821	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	5393	11.6	47.2	15.6	13.0	12.5
niedrig	7135	28.4	7.3	17.8	26.2	20.3
mittel	23738	17.9	37.2	18.0	19.0	7.9
hoch	18367	19.5	29.9	21.0	21.3	8.3
sehr hoch	6050	14.3	37.0	25.9	17.8	5.0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	1367	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	2502	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	0.0	0.0	65.8	27.7	6.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	0.0	0.0	32.4	43.1	24.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	0.0	0.0	22.1	48.9	29.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	0.0	0.0	35.3	47.4	17.3
Alleinerziehende	1531	0.0	51.8	36.8	7.0	4.4
West-Ost						
West	48489	18.0	31.5	18.8	21.0	10.7
Ost	12224	21.4	35.7	22.0	15.5	5.4
Bundesland						
Schleswig-Holstein	2095	17.6	34.9	18.3	19.4	9.7
Hamburg	1308	27.4	32.7	16.8	15.5	7.5
Niedersachsen	5887	18.7	31.7	18.2	20.4	11.0
Bremen	490	26.3	35.0	15.5	16.4	6.8
Nordrhein-Westfalen	13289	17.6	32.8	18.6	20.5	10.5
Hessen	4484	17.7	32.8	19.2	20.6	9.7
Rheinland-Pfalz	2987	17.0	31.1	20.2	21.6	10.1
Baden-Württemberg	7938	16.9	29.5	18.6	23.0	11.9
Bayern	9246	18.1	29.7	19.3	21.8	11.1
Saarland	765	18.7	32.3	21.5	18.4	9.1
Berlin	2523	30.0	33.5	17.2	13.1	6.2
Brandenburg	1872	17.2	35.7	24.7	17.4	5.0
Mecklenburg-Vorpommern	1240	18.7	36.3	23.9	16.0	5.1
Sachsen	3116	21.4	37.5	20.6	15.6	4.9
Sachsen-Anhalt	1781	17.8	36.3	25.2	15.6	5.2
Thüringen	1690	18.7	34.6	24.4	16.6	5.8
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	18.5	33.3	18.9	20.1	9.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	23.6	34.0	18.3	17.0	7.1
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	15.1	30.4	20.4	21.9	12.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	19.4	30.5	20.5	20.4	9.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	14.4	30.9	19.4	21.5	13.8
ländliche Räume höherer Dichte	5282	15.2	32.1	20.2	21.3	11.1
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	17.0	32.4	21.7	20.1	8.7
Kreistypen						
Kernstädte	16772	25.1	35.7	17.7	15.4	6.0
verdichtete Kreise	28965	16.4	31.3	19.5	21.6	11.2
ländliche Kreise	14976	16.1	30.7	21.2	21.6	10.4
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	2883	13.9	26.3	23.4	26.4	10.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	17.1	27.5	20.8	23.1	11.6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	15.5	30.7	20.1	21.6	12.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	15.5	33.7	19.5	20.6	10.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	18.1	33.5	19.4	20.6	8.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	23.0	37.1	18.1	15.7	6.0
500.000 und mehr Einwohner	8669	28.3	34.2	17.1	14.5	5.9

PERSONEN

Tabelle P 36 A Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	60683	8.9	11.8	39.1	30.3	10.0
Geschlecht						
männlich	29731	8.6	10.5	38.6	31.7	10.6
weiblich	30924	9.2	13.0	39.6	28.9	9.4
Alter						
0 - 6 Jahre	3605	8.5	14.6	34.5	30.8	11.5
7 - 10 Jahre	2359	7.0	18.0	36.9	28.9	9.1
11 - 13 Jahre	1872	7.1	16.4	37.2	30.0	9.3
14 - 17 Jahre	2679	11.8	18.9	35.7	27.9	5.7
18 - 29 Jahre	8640	13.1	16.5	34.0	28.8	7.5
30 - 39 Jahre	8254	6.3	10.0	34.2	37.3	12.2
40 - 49 Jahre	10019	5.8	11.6	37.6	33.0	12.1
50 - 59 Jahre	7958	8.0	7.6	36.9	33.5	14.0
60 - 64 Jahre	3174	9.4	7.2	45.0	26.4	12.0
65 - 74 Jahre	6954	11.0	7.7	52.5	22.6	6.2
65 Jahre und älter	12012	10.8	9.2	50.2	23.7	6.1
75 Jahre und älter	5058	10.4	11.2	47.0	25.3	6.0
Schulabschluss						
Hauptschulabschluss	10693	12.8	13.6	49.9	20.4	3.2
Realschulabschluss	12894	8.5	11.1	42.6	31.2	6.6
Fachhochschulreife	3480	4.2	9.6	33.8	39.3	13.1
Hochschulreife	11521	5.7	8.6	29.3	36.7	19.7
noch Schüler/in	1387	12.8	19.0	33.9	28.2	6.0
anderes	541	22.5	10.8	37.0	27.3	2.4
Autoverfügbarkeit						
jederzeit	28532	6.1	7.7	40.3	33.9	12.0
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4414	12.9	16.6	36.9	26.5	7.1
gar nicht bzw. kein Führerschein	6778	17.1	21.2	39.6	18.5	3.6
Fahrradverfügbarkeit						
ja	37864	7.7	11.2	38.8	31.5	10.8
nein	10576	12.1	14.6	39.9	26.2	7.1
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) täglich/wöchentlich	34310	7.4	9.3	40.3	32.1	10.9
monatlich/seltener	4123	15.5	20.2	35.2	23.5	5.7
nie	2137	19.2	23.0	38.4	16.4	3.1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) täglich	5364	12.8	14.5	34.5	29.4	8.8
wöchentlich	4641	9.0	13.9	38.4	29.1	9.7
monatlich	6268	8.4	10.8	36.7	31.2	12.9
seltener	7203	6.6	9.2	40.3	33.2	10.7
nie	17108	8.6	10.3	42.6	29.6	8.9
verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17176	3.2	6.6	35.7	38.9	15.5
Erwerbstätige ohne Auto	2767	6.0	8.9	36.9	36.6	11.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19607	9.7	9.8	45.1	27.3	8.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	6602	17.2	17.8	42.2	18.5	4.2
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	15.3	19.6	30.4	26.9	7.7
Studenten ohne Auto	738	33.4	25.9	21.5	15.1	4.1
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	12.6	20.4	35.8	26.3	4.8
Auszubildende ohne Auto	496	23.1	24.9	26.7	20.7	4.6
Kinder bis 6 Jahre	3605	8.5	14.6	34.5	30.8	11.5
Schüler bis 10 Jahren	2359	7.0	18.0	36.9	28.9	9.1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	8.4	16.7	34.6	32.0	8.2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2424	11.2	19.1	36.7	26.6	6.3
Verkehrsmittelnutzersegmente						
Wenig-Mobile	2424	18.9	22.6	41.6	14.7	2.2
Fahrradfahrer	1966	16.3	21.7	34.9	22.2	4.9
ÖPNV-Captives	3292	14.8	19.1	39.6	22.1	4.4
ÖPNV-Stammkunden	2933	9.9	10.1	34.3	33.7	12.0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7907	6.4	8.8	35.9	34.7	14.2
ÖPNV-Potential	7669	6.6	8.8	42.5	32.4	9.6
IV-Stammkunden	14437	7.0	8.8	41.7	32.0	10.5
Lebensphase der Person						
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21629	4.5	8.1	35.6	37.6	14.3
Teilzeitbeschäftigte	6885	7.9	12.0	39.4	30.7	9.9
Schüler	7687	8.7	18.0	36.2	29.1	8.0
Studenten	1978	22.0	22.0	27.1	22.5	6.4
Kinder	3243	8.7	14.5	34.3	31.2	11.3
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4424	13.3	13.6	41.8	23.6	7.7
Rentner/Pensionäre	12696	10.7	9.5	50.1	23.9	5.8
Stichtag						
Montag	8659	9.4	11.3	40.1	30.4	8.9
Dienstag	8673	8.7	12.1	38.9	29.6	10.8
Mittwoch	8673	8.4	11.6	39.7	31.4	9.0
Donnerstag	8672	8.6	12.6	38.9	29.7	10.3
Freitag	8672	9.0	11.8	39.6	30.2	9.4
Samstag	8666	9.3	11.6	38.0	30.1	10.9
Sonntag	8667	8.8	11.4	38.6	30.6	10.6
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43349	8.8	11.9	39.4	30.2	9.7
Kernwoche (Di-Do)	26019	8.5	12.1	39.2	30.2	10.0
Wochenende (Sa,So)	17334	9.1	11.5	38.3	30.4	10.8

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

PERSONEN

Tabelle P 36 B Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	60683	8.9	11.8	39.1	30.3	10.0
Haushaltsgröße						
1 Person	11344	5.5	17.9	37.5	31.5	7.6
2 Personen	19635	13.0	2.7	45.0	27.9	11.4
3 Personen	11811	7.1	10.7	36.1	32.7	13.3
4 Personen	12063	5.8	15.5	37.3	32.5	8.9
5 Personen und mehr	5820	11.6	24.8	32.2	26.2	5.2
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	5393	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
niedrig	7135	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
mittel	23738	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
hoch	18367	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
sehr hoch	6050	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	1367	14.3	28.1	32.7	21.8	3.1
Alleinlebende mittleren Alters	5049	4.5	12.0	33.5	39.5	10.4
ältere Alleinlebende	4802	3.1	20.7	43.6	26.5	6.0
junge Zweipersonenhaushalte	2502	21.2	1.3	40.5	28.8	8.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8137	7.8	1.2	38.3	35.0	17.7
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	14.8	1.7	54.4	21.9	7.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	6.1	14.1	35.2	33.6	11.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	7.0	14.0	35.9	31.5	11.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8754	5.9	15.1	39.3	30.1	9.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4549	9.5	18.7	32.5	32.4	7.0
Alleinerziehende	1531	28.6	29.5	26.7	13.6	1.6
West-Ost						
West	48462	7.6	11.1	38.6	32.0	10.7
Ost	12221	14.1	14.3	41.0	23.5	7.0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	2095	8.6	12.0	35.8	34.0	9.6
Hamburg	1304	6.1	8.9	35.5	34.0	15.5
Niedersachsen	5887	9.6	12.8	38.2	30.1	9.4
Bremen	488	7.7	14.4	38.0	30.1	9.8
Nordrhein-Westfalen	13281	7.5	10.8	39.3	32.3	10.2
Hessen	4483	7.7	10.0	35.8	33.3	13.1
Rheinland-Pfalz	2987	8.4	13.3	38.8	29.2	10.3
Baden-Württemberg	7932	6.8	10.5	39.7	32.7	10.3
Bayern	9239	6.8	11.1	39.3	31.4	11.3
Saarland	765	7.7	8.8	39.6	34.7	9.2
Berlin	2523	8.8	13.0	34.8	30.2	13.0
Brandenburg	1871	11.7	13.1	39.9	28.4	6.9
Mecklenburg-Vorpommern	1240	14.8	14.5	44.9	20.4	5.4
Sachsen	3116	15.3	16.7	44.3	18.8	4.9
Sachsen-Anhalt	1781	18.0	14.1	42.4	21.4	4.0
Thüringen	1690	17.7	13.1	41.3	21.3	6.6
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	17819	7.0	9.7	37.9	33.4	12.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14092	8.4	11.4	36.9	31.3	12.0
verstädterte Räume höherer Dichte	9118	8.6	13.4	41.9	27.7	8.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	10.8	13.2	38.9	29.2	7.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3760	10.4	13.3	40.9	27.6	7.9
ländliche Räume höherer Dichte	5282	10.0	12.2	42.0	28.2	7.6
ländliche Räume geringerer Dichte	2513	15.1	14.7	41.5	23.5	5.3
Kreistypen						
Kernstädte	16756	8.7	10.8	37.0	30.9	12.6
verdichtete Kreise	28953	8.0	11.5	38.8	31.8	9.9
ländliche Kreise	14974	10.8	13.4	42.0	26.6	7.2
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	2883	9.9	15.9	44.0	22.7	7.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	10.7	13.3	39.9	28.7	7.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	8.7	11.9	40.2	30.7	8.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	8.3	11.2	38.6	31.9	10.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4906	8.5	10.6	41.5	29.2	10.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8428	9.0	11.3	40.5	28.7	10.4
500.000 und mehr Einwohner	8659	8.3	10.8	33.0	33.0	14.9

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

PERSONEN

Tabelle P 37 B Haushaltstyp

	Zahl der Befragten (gewichtet)	Haushaltstyp											
		junge Alleinlebende	Alleinlebende mittleren Alters	ältere Alleinlebende	junge Zweipersonenhaushalte	Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	ältere Zweipersonenhaushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Alleinerziehende	nicht zuzuordnen
insgesamt	60713	2.3	8.3	7.9	4.1	13.4	13.4	13.0	12.6	14.4	7.5	2.5	0.5
Haushaltsgröße													
1 Person	11358	12.0	44.5	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
2 Personen	19647	0.0	0.0	0.0	12.7	41.5	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.5
3 Personen	11811	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.1	21.0	16.4	13.6	4.8	0.2
4 Personen	12067	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	27.4	35.5	17.9	0.9	0.3
5 Personen und mehr	5821	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	32.2	43.6	13.6	1.2	0.6
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	5393	3.6	4.3	2.8	9.9	11.8	22.2	8.9	9.9	9.5	8.0	8.1	1.0
niedrig	7135	5.4	8.5	14.0	0.5	1.4	1.9	15.6	15.1	18.5	11.9	6.3	1.0
mittel	23738	1.9	7.1	8.8	4.3	13.1	18.6	11.7	11.6	14.5	6.2	1.7	0.5
hoch	18367	1.6	10.9	6.9	3.9	15.5	9.7	14.5	13.2	14.4	8.0	1.1	0.4
sehr hoch	6050	0.7	8.7	4.8	3.3	23.8	9.7	14.4	14.6	13.9	5.2	0.4	0.4
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	1367	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	4809	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	2502	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	1531	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
West-Ost													
West	48489	2.1	8.1	7.7	4.2	13.0	12.9	12.4	13.2	15.3	8.1	2.4	0.5
Ost	12224	3.0	9.4	8.6	3.9	15.0	15.0	15.3	10.2	10.7	5.3	2.9	0.6
Bundesland													
Schleswig-Holstein	2095	1.9	7.6	8.0	4.4	13.4	15.3	9.3	14.0	14.5	7.8	2.9	0.7
Hamburg	1308	4.2	12.8	9.5	8.3	11.9	11.2	9.1	13.4	11.1	5.1	2.0	1.2
Niedersachsen	5887	1.7	8.7	8.1	3.7	13.6	12.7	11.4	13.1	15.3	7.9	3.1	0.5
Bremen	490	2.9	13.0	10.1	5.2	13.9	13.7	11.6	11.1	9.4	6.0	1.9	1.1
Nordrhein-Westfalen	13289	2.1	8.2	7.2	4.1	13.5	13.9	12.7	12.5	15.5	7.7	2.4	0.3
Hessen	4484	1.3	7.9	7.9	4.6	13.6	12.8	12.6	11.9	15.8	7.9	2.7	0.9
Rheinland-Pfalz	2987	2.4	6.5	8.0	4.2	12.7	12.5	12.9	12.5	15.8	9.0	3.0	0.4
Baden-Württemberg	7938	2.0	7.9	6.8	3.4	12.0	12.9	13.6	14.4	15.8	8.4	2.3	0.4
Bayern	9246	2.2	7.4	8.4	4.3	12.5	11.6	12.6	14.2	15.7	8.7	1.9	0.5
Saarland	765	2.0	7.0	9.1	4.3	13.7	13.5	15.2	11.2	13.9	8.0	1.3	0.8
Berlin	2523	4.7	15.7	9.5	5.5	12.7	12.1	10.1	10.1	10.4	4.6	4.2	0.5
Brandenburg	1872	2.5	6.6	7.5	3.3	15.5	15.1	18.6	10.7	10.8	6.4	2.1	0.9
Mecklenburg-Vorpommern	1240	3.3	8.1	7.1	3.2	16.4	15.8	13.9	9.5	14.3	5.9	2.3	0.3
Sachsen	3116	2.6	9.1	9.4	4.0	15.7	16.5	15.5	9.5	10.7	3.7	2.7	0.7
Sachsen-Anhalt	1781	2.2	7.1	8.5	3.4	15.5	15.8	16.8	10.9	9.5	6.9	3.1	0.3
Thüringen	1690	2.5	6.9	8.2	3.2	14.9	15.1	18.5	10.7	10.0	6.2	2.8	1.0
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	2.1	8.4	7.9	4.0	13.1	14.8	12.8	11.3	15.0	7.7	2.5	0.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	3.1	11.4	8.8	5.2	13.6	13.3	11.5	12.0	12.2	5.5	2.8	0.6
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	1.7	6.7	6.7	3.4	13.7	12.2	13.9	14.8	15.9	8.4	2.2	0.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	2.9	7.9	8.1	3.8	12.6	12.5	13.9	12.8	14.6	7.5	2.7	0.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	1.4	5.2	7.4	3.5	13.7	12.3	14.6	14.5	15.6	8.5	2.5	0.7
ländliche Räume höherer Dichte	5282	1.2	6.3	7.7	4.4	14.3	12.5	13.1	13.7	15.1	9.1	2.2	0.4
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	1.7	6.8	8.4	3.2	13.9	14.0	15.0	11.5	14.1	8.6	2.7	0.1
Kreistypen													
Kernstädte	16772	3.6	11.1	10.0	5.9	12.9	14.9	10.9	10.9	10.5	5.3	3.1	0.8
verdichtete Kreise	28965	1.8	7.5	6.9	3.4	13.8	12.8	13.4	13.2	16.2	8.3	2.3	0.4
ländliche Kreise	14976	1.6	6.8	7.5	3.6	13.3	12.7	14.6	13.4	15.4	8.4	2.3	0.4
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	2883	1.3	6.2	6.3	2.1	14.9	8.5	16.3	14.7	18.7	8.9	1.6	0.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	1.4	7.3	8.3	3.8	11.6	10.6	13.3	15.9	15.8	8.7	3.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	1.3	7.2	6.9	3.0	14.0	12.5	13.7	13.7	16.9	8.3	2.3	0.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	2.0	6.6	6.8	3.5	14.0	14.8	14.0	11.9	15.6	8.1	2.2	0.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	2.3	8.4	7.2	5.1	12.6	14.7	14.6	10.1	13.4	8.4	2.1	0.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	3.6	8.8	10.0	5.7	13.5	16.4	11.5	10.8	10.3	5.8	2.7	0.9
500.000 und mehr Einwohner	8669	3.9	13.9	10.1	6.0	12.9	13.0	9.7	11.4	10.2	4.8	3.3	0.7

Analytische Variable: Haushaltstyp

PERSONEN

Tabelle P 38 A West-Ost

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	60713	79,9	20,1
Geschlecht			
männlich	29740	79,8	20,2
weiblich	30945	79,9	20,1
Alter			
0 - 6 Jahre	3605	82,7	17,3
7 - 10 Jahre	2360	85,0	15,0
11 - 13 Jahre	1872	86,2	13,8
14 - 17 Jahre	2681	84,8	15,2
18 - 29 Jahre	8640	77,5	22,5
30 - 39 Jahre	8254	81,3	18,7
40 - 49 Jahre	10027	79,5	20,5
50 - 59 Jahre	7971	78,2	21,8
60 - 64 Jahre	3174	78,3	21,7
65 - 74 Jahre	6954	77,6	22,4
65 Jahre und älter	12019	78,5	21,5
75 Jahre und älter	5065	79,8	20,2
Schulabschluss			
Hauptschulabschluss	10703	86,1	13,9
Realschulabschluss	12899	73,3	26,7
Fachhochschulreife	3482	84,7	15,3
Hochschulreife	11530	76,3	23,7
noch Schüler/in	1390	84,3	15,7
anderes	541	79,4	20,6
Autoverfügbarkeit			
jederzeit	28535	81,3	18,7
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	78,2	21,8
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	68,7	31,3
Fahrradverfügbarkeit			
ja	37885	80,2	19,8
nein	10585	78,7	21,3
Nutzungshäufigkeit: Auto			
(fast) täglich/wöchentlich	34318	80,7	19,3
monatlich/seltener	4136	69,9	30,1
nie	2146	68,2	31,8
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region			
(fast) täglich	5369	74,7	25,3
wöchentlich	4653	75,4	24,6
monatlich	6273	78,5	21,5
seltener	7206	83,6	16,4
nie	17112	79,5	20,5
verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	79,0	21,0
Erwerbstätige ohne Auto	2775	75,1	24,9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	82,2	17,8
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	72,3	27,7
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	78,7	21,3
Studenten ohne Auto	738	66,9	33,1
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	77,6	22,4
Auszubildende ohne Auto	496	73,4	26,6
Kinder bis 6 Jahre	3605	82,7	17,3
Schüler bis 10 Jahren	2360	85,0	15,0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	86,8	13,2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2426	83,6	16,4
Verkehrsmittelnutzersegmente			
Wenig-Mobile	2427	72,0	28,0
Fahrradfahrer	1971	71,1	28,9
ÖPNV-Captives	3305	69,9	30,1
ÖPNV-Stammkunden	2934	77,2	22,8
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	80,1	19,9
ÖPNV-Potential	7672	78,2	21,8
IV-Stammkunden	14440	83,4	16,6
Lebensphase der Person			
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21639	78,3	21,7
Teilzeitbeschäftigte	6892	83,6	16,4
Schüler	7689	85,0	15,0
Studenten	1978	74,3	25,7
Kinder	3243	82,5	17,5
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4427	88,0	12,0
Rentner/Pensionäre	12703	76,9	23,1
Stichtag			
Montag	8673	79,9	20,1
Dienstag	8673	79,9	20,1
Mittwoch	8673	79,9	20,1
Donnerstag	8673	79,9	20,1
Freitag	8673	79,9	20,1
Samstag	8673	79,9	20,1
Sonntag	8673	79,9	20,1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43366	79,9	20,1
Kernwoche (Di-Do)	26020	79,9	20,1
Wochenende (Sa,So)	17347	79,9	20,1

Analytische Variable: West-Ost

PERSONEN

Tabelle P 38 B West-Ost

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	60713	79.9	20.1
Haushaltsgröße			
1 Person	11358	77.0	23.0
2 Personen	19647	77.8	22.2
3 Personen	11811	77.2	22.8
4 Personen	12067	84.3	15.7
5 Personen und mehr	5821	88.7	11.3
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	5393	68.1	31.9
niedrig	7135	75.5	24.5
mittel	23738	78.9	21.1
hoch	18367	84.3	15.7
sehr hoch	6050	85.8	14.2
Haushaltstyp			
junge Alleinlebende	1367	73.0	27.0
Alleinlebende mittleren Alters	5055	77.4	22.6
ältere Alleinlebende	4809	78.1	21.9
junge Zweipersonenhaushalte	2502	80.9	19.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	77.5	22.5
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	77.4	22.6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	76.3	23.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	83.8	16.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	85.0	15.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	85.7	14.3
Alleinerziehende	1531	76.5	23.5
West-Ost			
West	48489	100.0	0.0
Ost	12224	0.0	100.0
Bundesland			
Schleswig-Holstein	2095	100.0	0.0
Hamburg	1308	100.0	0.0
Niedersachsen	5887	100.0	0.0
Bremen	490	100.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	13289	100.0	0.0
Hessen	4484	100.0	0.0
Rheinland-Pfalz	2987	100.0	0.0
Baden-Württemberg	7938	100.0	0.0
Bayern	9246	100.0	0.0
Saarland	765	100.0	0.0
Berlin	2523	0.0	100.0
Brandenburg	1872	0.0	100.0
Mecklenburg-Vorpommern	1240	0.0	100.0
Sachsen	3116	0.0	100.0
Sachsen-Anhalt	1781	0.0	100.0
Thüringen	1690	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	100.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	57.5	42.5
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	88.6	11.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	70.7	29.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	87.6	12.4
ländliche Räume höherer Dichte	5282	80.8	19.2
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	46.6	53.4
Kreistypen			
Kernstädte	16772	71.3	28.7
verdichtete Kreise	28965	91.2	8.8
ländliche Kreise	14976	67.6	32.4
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	2883	68.0	32.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	78.8	21.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	85.9	14.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	84.8	15.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	84.3	15.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	76.9	23.1
500.000 und mehr Einwohner	8669	66.9	33.1

Analytische Variable: West-Ost

PERSONEN

Tabelle P 39 B Bundesland

		Bundesland															
		Schle- swig- Hol- stein	Hamb- urg	Nie- der- sach- sen	Brem- en	Nord- rhein- West- falen	Hes- sen	Rhein- land- Pfalz	Bad- en- Würt- tem- berg	Bay- ern	Saar- land	Berlin	Brand- en- burg	Meck- len- burg- Vor- pom- mern	Sach- sen	Sach- sen- Anhalt	Thü- ringen
Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)																
insgesamt	60713	3.5	2.2	9.7	0.8	21.9	7.4	4.9	13.1	15.2	1.3	4.2	3.1	2.0	5.1	2.9	2.8
Haushaltsgröße																	
1 Person	11358	3.2	3.2	9.7	1.1	20.5	7.0	4.5	11.8	14.7	1.3	6.7	2.8	2.0	5.9	2.8	2.8
2 Personen	19647	3.7	2.2	9.5	0.9	22.2	7.5	4.7	11.9	14.0	1.3	4.3	3.4	2.3	5.9	3.3	3.0
3 Personen	11811	3.3	1.9	9.0	0.6	20.9	7.3	5.1	12.5	15.1	1.4	3.7	3.9	2.5	5.4	3.8	3.5
4 Personen	12067	3.4	1.7	9.9	0.7	22.6	7.7	5.4	15.1	16.7	1.2	2.7	2.7	1.6	4.0	2.3	2.3
5 Personen und mehr	5821	3.5	1.7	11.1	0.6	24.0	7.5	5.2	16.2	17.7	1.2	2.7	1.6	1.1	2.6	1.6	1.7
ökonomischer Status des Haushalts																	
sehr niedrig	5393	3.3	1.5	10.4	0.7	18.4	6.4	4.6	10.0	11.6	1.1	4.1	4.1	3.4	8.8	6.0	5.5
niedrig	7135	3.5	1.6	10.6	1.0	20.0	6.3	5.5	11.6	14.4	0.9	4.6	3.4	2.5	7.3	3.5	3.1
mittel	23738	3.2	1.9	9.5	0.8	22.0	6.8	4.9	13.3	15.3	1.3	3.7	3.1	2.3	5.8	3.2	2.9
hoch	18367	3.9	2.4	9.6	0.8	23.3	8.1	4.8	14.1	15.8	1.4	4.2	2.9	1.4	3.2	2.1	2.0
sehr hoch	6050	3.3	3.3	9.1	0.8	22.4	9.7	5.1	13.6	17.3	1.2	5.4	2.1	1.1	2.5	1.2	1.8
Haushaltstyp																	
junge Alleinlebende	1367	3.0	4.0	7.4	1.0	20.4	4.3	5.3	11.8	14.7	1.1	8.7	3.5	3.0	5.9	2.8	3.1
Alleinlebende mittleren Alters	5055	3.1	3.3	10.1	1.3	21.6	7.1	3.9	12.3	13.6	1.1	7.8	2.4	2.0	5.6	2.5	2.3
ältere Alleinlebende	4809	3.5	2.6	9.9	1.0	20.0	7.4	5.0	11.2	16.1	1.5	5.0	2.9	1.8	6.1	3.1	2.9
junge Zweipersonenhaushalte	2502	3.7	4.4	8.7	1.0	21.6	8.3	5.0	10.9	16.0	1.3	5.5	2.5	1.6	5.0	2.4	2.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	3.4	1.9	9.9	0.8	22.1	7.5	4.7	11.7	14.2	1.3	3.9	3.6	2.5	6.0	3.4	3.1
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	4.0	1.8	9.2	0.8	22.7	7.1	4.6	12.7	13.2	1.3	3.8	3.5	2.4	6.3	3.5	3.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	2.5	1.5	8.5	0.7	21.3	7.1	4.9	13.7	14.7	1.5	3.2	4.4	2.2	6.1	3.8	4.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	3.8	2.3	10.1	0.7	21.8	7.0	4.9	14.9	17.2	1.1	3.3	2.6	1.5	3.8	2.5	2.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	3.5	1.7	10.3	0.5	23.5	8.1	5.4	14.3	16.6	1.2	3.0	2.3	2.0	3.8	1.9	1.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	3.6	1.5	10.3	0.6	22.3	7.8	5.9	14.6	17.8	1.4	2.5	2.6	1.6	2.5	2.7	2.3
Alleinerziehende	1531	4.0	1.7	11.9	0.6	20.4	7.9	5.8	12.0	11.5	0.6	6.9	2.5	1.9	5.5	3.7	3.1
West-Ost																	
West	48489	4.3	2.7	12.1	1.0	27.4	9.2	6.2	16.4	19.1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ost	12224	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	15.3	10.1	25.5	14.6	13.8
Bundesland																	
Schleswig-Holstein	2095	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hamburg	1308	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	5887	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bremen	490	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	13289	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hessen	4484	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	2987	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baden-Württemberg	7938	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bayern	9246	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Saarland	765	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	2523	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1872	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	1240	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen	3116	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1781	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Thüringen	1690	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp																	
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	0.0	0.0	0.0	0.0	56.6	15.6	3.6	19.9	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	5.1	9.3	13.4	2.9	6.7	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	17.9	9.0	0.0	15.6	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	9.2	0.0	18.3	0.0	16.3	0.0	6.8	27.9	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	6.5	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	0.0	0.0	12.9	1.1	4.1	8.2	16.5	12.7	15.1	0.0	0.0	4.5	3.8	0.0	8.2	12.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	0.0	0.0	12.7	0.0	11.5	20.7	0.0	21.7	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	5282	10.2	0.0	6.2	0.0	0.0	4.8	7.2	0.0	52.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	12.4
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0	0.0	9.8	37.1	0.0	6.5	0.0
Kreistypen																	
Kernstädte	16772	2.1	7.8	2.8	2.9	27.8	5.1	3.1	7.9	10.3	1.6	15.0	2.1	1.8	5.1	2.2	2.4
verdichtete Kreise	28965	3.3	0.0	10.7	0.0	29.1	10.4	6.5	19.8	9.6	1.7	0.0	0.0	0.0	6.3	1.7	0.9
ländliche Kreise	14976	5.3	0.0	15.5	0.0	1.4	4.1	3.9	5.9	31.6	0.0	0.0	10.2	6.2	2.9	6.2	6.9
Gemeindegröße																	
unter 2.000 Einwohner	2883	4.4	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	27.0	7.0	19.8	0.0	0.0	1.7	7.5	10.6	4.6	7.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	6.1	0.0	9.4	0.0	0.0	3.9	8.0	20.2	31.2	0.0	0.0	0.0	3.6	3.7	5.2	8.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	3.1	0.0	12.5	0.0	15.4	12.8	2.6	17.2	19.7	2.6	0.0	5.6	1.0	5.3	0.7	1.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	3.2	0.0	13.5	0.0	38.0	8.0	1.5	12.8	6.2	1.5	0.0	3.5	0.0	3.9	6.2	1.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	5.9	0.0	4.8	0.0	27.2	6.2	15.8	8.7	15.7	0.0	0.0	2.8	6.1	6.9	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	4.1	0.0	6.5	1.0	32.5	5.9	3.0	12.0	10.0	1.9	0.0	4.2	3.7	6.1	4.4	4.8
500.000 und mehr Einwohner	8669	0.0	15.1	5.0	4.7	22.1	4.1	0.0	5.7	10.3	0.0	29.1	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0

PERSONEN

Tabelle P 40 A Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstäderte Räume höherer Dichte	verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	60713	29.4	23.2	15.0	13.3	6.2	8.7	4.1
Geschlecht								
männlich	29740	29.2	23.1	15.0	13.4	6.2	8.8	4.2
weiblich	30945	29.5	23.3	15.0	13.2	6.2	8.6	4.1
Alter								
0 - 6 Jahre	3605	28.1	23.3	16.4	13.1	6.7	8.6	3.8
7 - 10 Jahre	2360	29.5	19.6	18.2	12.6	7.0	9.4	3.8
11 - 13 Jahre	1872	30.3	19.5	16.2	14.5	6.6	9.3	3.6
14 - 17 Jahre	2681	30.4	19.0	16.7	13.2	7.0	9.4	4.3
18 - 29 Jahre	8640	28.0	24.3	14.7	14.2	6.6	8.4	3.9
30 - 39 Jahre	8254	28.9	25.6	14.8	13.0	5.6	8.4	3.7
40 - 49 Jahre	10027	28.8	23.7	15.7	12.6	5.9	9.0	4.3
50 - 59 Jahre	7971	28.8	21.9	15.2	14.4	6.6	8.8	4.5
60 - 64 Jahre	3174	30.8	23.1	14.1	12.8	5.7	9.0	4.5
65 - 74 Jahre	6954	30.6	23.9	13.3	13.1	5.6	8.9	4.5
65 Jahre und älter	12019	31.1	23.5	13.5	13.1	5.9	8.5	4.4
75 Jahre und älter	5065	31.9	22.8	13.8	13.0	6.3	7.9	4.3
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	10703	31.0	18.0	15.6	14.1	7.2	10.0	4.1
Realschulabschluss	12899	24.2	24.5	15.2	14.9	6.1	9.7	5.4
Fachhochschulreife	3482	36.5	23.2	14.4	11.1	4.5	6.8	3.5
Hochschulreife	11530	31.2	30.8	12.0	11.9	5.1	6.4	2.7
noch Schüler/in	1390	31.0	21.2	16.3	13.3	6.9	7.9	3.4
anderes	541	25.9	28.8	12.4	13.5	4.4	8.7	6.3
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	28535	29.3	22.5	15.0	13.8	6.2	9.1	4.2
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	29.3	26.7	13.7	12.8	6.7	7.8	3.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	29.0	31.8	11.6	12.3	4.7	6.5	4.1
Fahrradverfügbarkeit								
ja	37885	28.2	24.2	15.0	13.1	6.3	8.8	4.3
nein	10585	33.1	22.7	13.7	14.3	5.5	7.7	3.1
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	34318	29.7	21.9	15.2	13.8	6.3	9.0	4.2
monatlich/seltener	4136	28.1	38.0	8.5	11.6	4.4	6.5	3.0
nie	2146	26.6	38.1	11.7	10.4	3.7	5.0	4.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	5369	33.1	37.1	9.7	9.1	3.5	4.9	2.6
wöchentlich	4653	33.1	36.5	9.9	11.5	2.6	4.4	2.0
monatlich	6273	32.9	30.3	11.9	11.5	4.0	6.0	3.3
seltener	7206	29.5	21.3	15.9	14.2	5.7	10.0	3.4
nie	17112	25.8	16.2	17.2	15.7	8.5	11.0	5.7
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	27.8	23.5	15.3	13.9	6.1	9.0	4.3
Erwerbstätige ohne Auto	2775	29.8	30.9	13.0	10.5	4.9	7.5	3.4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	30.8	21.1	15.0	13.2	6.6	9.0	4.4
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	29.0	27.4	13.0	13.4	5.0	7.8	4.4
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	32.7	25.0	12.6	14.3	6.4	6.9	2.1
Studenten ohne Auto	738	21.8	41.9	11.5	12.1	5.6	4.3	2.7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	26.1	19.9	18.5	13.9	6.4	10.3	5.0
Auszubildende ohne Auto	496	29.3	27.2	14.9	14.0	6.4	4.7	3.6
Kinder bis 6 Jahre	3605	28.1	23.3	16.4	13.1	6.7	8.6	3.8
Schüler bis 10 Jahren	2360	29.5	19.6	18.2	12.6	7.0	9.4	3.8
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	31.9	17.2	15.8	15.0	7.3	9.2	3.6
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2426	30.4	21.9	16.5	12.1	6.3	8.9	3.8
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	2427	28.1	21.1	14.1	15.5	7.4	9.0	4.8
Fahrradfahrer	1971	23.5	31.7	13.2	10.5	5.1	9.5	6.6
ÖPNV-Captives	3305	33.7	36.1	10.5	11.2	2.8	3.6	2.1
ÖPNV-Stammkunden	2934	34.2	37.2	9.0	8.5	3.5	4.8	2.8
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	33.6	33.4	10.9	11.3	3.4	5.3	2.2
ÖPNV-Potential	7672	30.1	18.9	17.6	15.0	6.4	8.7	3.4
IV-Stammkunden	14440	25.7	16.6	16.6	15.3	8.3	11.8	5.7
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21639	28.1	24.4	15.1	13.5	5.9	8.8	4.2
Teilzeitbeschäftigte	6892	29.9	21.9	15.9	12.5	7.1	8.9	3.8
Schüler	7689	30.6	19.9	16.8	13.2	6.9	8.9	3.7
Studenten	1978	28.6	31.3	12.2	13.5	6.1	6.0	2.3
Kinder	3243	27.7	22.7	16.5	13.4	6.9	9.2	3.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4427	31.4	18.5	15.8	13.2	6.8	10.7	3.6
Rentner/Pensionäre	12703	31.0	23.6	13.3	13.4	5.7	8.2	4.7
Stichtag								
Montag	8673	29.0	22.8	15.5	12.7	6.0	9.2	4.9
Dienstag	8673	29.9	23.7	14.8	13.9	5.8	7.8	4.3
Mittwoch	8673	29.5	23.6	14.6	13.0	6.6	8.6	4.2
Donnerstag	8673	29.0	23.2	16.1	13.4	6.0	8.7	3.8
Freitag	8673	29.2	23.6	15.1	13.0	5.8	9.2	4.1
Samstag	8673	29.5	23.3	14.8	13.1	6.3	9.0	4.0
Sonntag	8673	29.5	22.4	14.5	14.3	7.1	8.5	3.8
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43366	29.3	23.4	15.2	13.2	6.0	8.7	4.2
Kernwoche (Di-Do)	26020	29.4	23.5	15.1	13.4	6.1	8.4	4.1
Wochenende (Sa,So)	17347	29.5	22.9	14.6	13.7	6.7	8.7	3.9

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

PERSONEN

Tabelle P 40 B Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstädterte Räume höherer Dichte	verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	60713	29.4	23.2	15.0	13.3	6.2	8.7	4.1
Haushaltsgröße								
1 Person	11358	29.1	29.3	12.2	13.8	4.8	7.1	3.8
2 Personen	19647	30.2	24.4	14.1	12.6	5.9	8.6	4.1
3 Personen	11811	28.5	21.8	15.8	14.0	6.2	9.1	4.6
4 Personen	12067	29.7	19.9	16.6	13.7	6.7	9.3	4.2
5 Personen und mehr	5821	28.2	17.2	19.1	12.8	8.9	10.1	3.8
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	5393	23.1	22.0	14.6	16.2	7.2	9.8	7.0
niedrig	7135	24.2	22.5	17.1	15.0	7.0	9.0	5.2
mittel	23738	28.5	21.9	16.1	13.3	6.5	9.3	4.4
hoch	18367	32.4	24.0	13.7	12.9	5.6	8.1	3.2
sehr hoch	6050	35.2	27.9	12.7	10.4	4.9	6.6	2.2
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1367	27.5	32.1	11.5	17.1	4.0	4.6	3.2
Alleinlebende mittleren Alters	5055	29.6	31.8	12.1	12.6	3.9	6.6	3.4
ältere Alleinlebende	4809	29.2	25.8	12.7	13.6	5.8	8.5	4.4
junge Zweipersonenhaushalte	2502	28.5	29.1	12.4	12.2	5.3	9.2	3.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	28.7	23.6	15.3	12.5	6.3	9.3	4.3
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	32.5	23.1	13.7	12.5	5.7	8.1	4.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	28.8	20.5	16.1	14.2	6.9	8.7	4.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	26.3	22.1	17.6	13.6	7.1	9.5	3.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	30.5	19.6	16.5	13.5	6.7	9.1	4.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	30.3	17.2	16.8	13.3	7.0	10.6	4.7
Alleinerziehende	1531	28.6	25.6	13.4	14.2	6.2	7.6	4.5
West-Ost								
West	48489	36.8	16.7	16.7	11.8	6.8	8.8	2.4
Ost	12224	0.0	49.0	8.5	19.4	3.8	8.3	11.0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	2095	0.0	34.2	40.2	0.0	0.0	25.6	0.0
Hamburg	1308	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	5887	0.0	32.0	28.3	17.8	8.1	5.6	8.1
Bremen	490	0.0	82.4	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	13289	75.9	7.2	11.2	2.5	3.2	0.0	0.0
Hessen	4484	62.0	0.0	0.0	14.9	17.4	5.7	0.0
Rheinland-Pfalz	2987	21.6	0.0	20.9	44.8	0.0	12.6	0.0
Baden-Württemberg	7938	44.7	0.0	32.1	12.9	10.3	0.0	0.0
Bayern	9246	0.0	30.8	9.9	13.2	8.6	30.0	7.5
Saarland	765	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	2523	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1872	0.0	67.5	0.0	19.4	0.0	0.0	13.1
Mecklenburg-Vorpommern	1240	0.0	0.0	0.0	24.9	0.0	0.0	75.1
Sachsen	3116	0.0	70.6	14.4	0.0	15.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1781	0.0	0.0	33.1	37.5	0.0	20.3	9.2
Thüringen	1690	0.0	0.0	0.0	61.3	0.0	38.7	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	5282	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Kreistypen								
Kernstädte	16772	39.2	41.1	8.3	11.4	0.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	28965	38.8	18.5	22.9	8.5	11.2	0.0	0.0
ländliche Kreise	14976	0.0	12.5	7.2	24.8	3.4	35.3	16.8
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	2883	0.0	11.4	52.3	17.7	0.0	9.9	8.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	13.6	8.7	7.4	31.1	3.7	19.3	16.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	22.7	19.6	17.2	10.6	12.5	13.2	4.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	40.9	18.9	14.9	11.4	7.9	5.0	1.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	31.7	6.2	17.8	9.9	10.5	17.7	6.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	44.0	16.7	18.8	20.5	0.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	8669	31.8	68.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

PERSONEN

Tabelle P 41 A Kreistypen

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	60713	27.6	47.7	24.7
Geschlecht				
männlich	29740	27.0	48.0	25.0
weiblich	30945	28.2	47.4	24.4
Alter				
0 - 6 Jahre	3605	25.8	49.3	24.9
7 - 10 Jahre	2360	20.9	53.3	25.8
11 - 13 Jahre	1872	20.4	53.7	25.8
14 - 17 Jahre	2681	21.3	52.3	26.4
18 - 29 Jahre	8640	30.8	45.2	23.9
30 - 39 Jahre	8254	28.7	47.9	23.4
40 - 49 Jahre	10027	25.7	48.9	25.4
50 - 59 Jahre	7971	25.4	48.7	26.0
60 - 64 Jahre	3174	27.5	48.0	24.5
65 - 74 Jahre	6954	30.2	45.2	24.6
65 Jahre und älter	12019	32.0	44.2	23.8
75 Jahre und älter	5065	34.5	42.7	22.8
Schulabschluss				
Hauptschulabschluss	10703	23.4	50.1	26.4
Realschulabschluss	12899	24.4	46.7	29.0
Fachhochschulreife	3482	31.4	49.2	19.4
Hochschulreife	11530	40.7	41.8	17.5
noch Schüler/in	1390	23.8	52.4	23.8
anderes	541	29.3	47.3	23.4
Autoverfügbarkeit				
jederzeit	28535	25.1	49.4	25.5
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	34.7	45.3	20.0
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	45.0	35.3	19.7
Fahrradverfügbarkeit				
ja	37885	26.5	48.3	25.2
nein	10585	35.0	44.5	20.5
Nutzungshäufigkeit: Auto				
(fast) täglich/wöchentlich	34318	25.4	49.5	25.1
monatlich/seltener	4136	51.9	30.9	17.2
nie	2146	50.4	31.0	18.6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region				
(fast) täglich	5369	52.8	34.0	13.3
wöchentlich	4653	57.1	30.5	12.5
monatlich	6273	38.7	43.4	18.0
seltener	7206	22.1	52.6	25.3
nie	17112	14.2	53.7	32.1
verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	24.6	48.8	26.6
Erwerbstätige ohne Auto	2775	42.1	38.0	19.9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	25.4	49.6	24.9
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	38.5	39.0	22.5
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	39.1	44.0	16.9
Studenten ohne Auto	738	56.1	30.2	13.7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	21.0	51.7	27.3
Auszubildende ohne Auto	496	37.4	44.1	18.5
Kinder bis 6 Jahre	3605	25.8	49.3	24.9
Schüler bis 10 Jahren	2360	20.9	53.3	25.8
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	19.6	53.9	26.5
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2426	24.8	51.1	24.1
Verkehrsmittelnutzersegmente				
Wenig-Mobile	2427	25.9	47.3	26.8
Fahrradfahrer	1971	35.3	39.1	25.6
ÖPNV-Captives	3305	58.5	29.0	12.5
ÖPNV-Stammkunden	2934	48.6	37.9	13.5
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	47.0	38.7	14.3
ÖPNV-Potential	7672	24.8	51.1	24.1
IV-Stammkunden	14440	11.5	55.4	33.1
Lebensphase der Person				
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21639	27.0	47.5	25.5
Teilzeitbeschäftigte	6892	24.9	50.7	24.4
Schüler	7689	22.1	52.7	25.2
Studenten	1978	45.4	38.9	15.7
Kinder	3243	25.0	49.6	25.4
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4427	24.5	50.6	24.9
Rentner/Pensionäre	12703	31.6	44.4	24.0
Stichtag				
Montag	8673	26.8	47.7	25.5
Dienstag	8673	28.6	47.2	24.2
Mittwoch	8673	27.5	47.3	25.2
Donnerstag	8673	28.2	47.8	23.9
Freitag	8673	27.5	48.1	24.4
Samstag	8673	27.2	47.4	25.4
Sonntag	8673	27.5	48.4	24.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43366	27.7	47.6	24.6
Kernwoche (Di-Do)	26020	28.1	47.5	24.4
Wochenende (Sa,So)	17347	27.4	47.9	24.7

Analytische Variable: Kreistypen

PERSONEN

Tabelle P 41 B Kreistypen

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	60713	27.6	47.7	24.7
Haushaltsgröße				
1 Person	11358	37.1	41.7	21.2
2 Personen	19647	30.5	46.1	23.4
3 Personen	11811	25.2	47.9	26.9
4 Personen	12067	21.4	51.8	26.8
5 Personen und mehr	5821	17.3	55.9	26.8
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	5393	27.0	42.9	30.1
niedrig	7135	25.3	46.6	28.1
mittel	23738	26.1	47.4	26.5
hoch	18367	28.2	50.1	21.7
sehr hoch	6050	35.0	47.2	17.8
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	1367	44.3	37.8	17.9
Alleinlebende mittleren Alters	5055	36.7	43.2	20.1
ältere Alleinlebende	4809	35.0	41.7	23.4
junge Zweipersonenhaushalte	2502	39.6	39.1	21.3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	26.6	48.9	24.5
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	30.8	45.8	23.4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	23.2	49.1	27.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	24.0	49.8	26.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	20.1	53.6	26.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	19.7	52.7	27.6
Alleinerziehende	1531	33.7	44.2	22.1
West-Ost				
West	48489	24.6	54.5	20.9
Ost	12224	39.4	20.8	39.7
Bundesland				
Schleswig-Holstein	2095	16.5	45.8	37.7
Hamburg	1308	100.0	0.0	0.0
Niedersachsen	5887	7.8	52.7	39.4
Bremen	490	100.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	13289	35.0	63.4	1.5
Hessen	4484	18.9	67.2	13.8
Rheinland-Pfalz	2987	17.4	63.2	19.4
Baden-Württemberg	7938	16.6	72.3	11.1
Bayern	9246	18.7	30.2	51.1
Saarland	765	35.4	64.6	0.0
Berlin	2523	100.0	0.0	0.0
Brandenburg	1872	18.8	0.0	81.2
Mecklenburg-Vorpommern	1240	24.9	0.0	75.1
Sachsen	3116	27.7	58.3	14.0
Sachsen-Anhalt	1781	21.0	26.9	52.1
Thüringen	1690	23.7	15.0	61.3
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	36.9	63.1	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	48.8	37.9	13.3
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	15.3	72.8	11.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	23.5	30.5	45.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	0.0	86.4	13.6
ländliche Räume höherer Dichte	5282	0.0	0.0	100.0
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	0.0	0.0	100.0
Kreistypen				
Kernstädte	16772	100.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	28965	0.0	100.0	0.0
ländliche Kreise	14976	0.0	0.0	100.0
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	2883	0.0	27.3	72.7
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	0.0	44.8	55.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	0.7	67.4	31.9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	0.0	80.0	20.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	5.4	68.0	26.6
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	96.8	3.2	0.0
500.000 und mehr Einwohner	8669	95.0	5.0	0.0

Analytische Variable: Kreistypen

PERSONEN

Tabelle P 42 A Gemeindegröße

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	60713	4,7	11,8	26,1	21,0	8,1	13,9	14,3
Geschlecht								
männlich	29740	4,9	12,0	26,7	20,7	8,1	13,4	14,1
weiblich	30945	4,6	11,7	25,6	21,3	8,1	14,3	14,4
Alter								
0 - 6 Jahre	3605	5,1	14,2	27,3	19,7	7,1	12,6	14,0
7 - 10 Jahre	2360	6,2	12,6	31,2	22,4	6,7	9,7	11,2
11 - 13 Jahre	1872	5,2	14,1	29,9	22,9	7,1	9,5	11,2
14 - 17 Jahre	2681	5,5	13,4	28,9	22,3	8,6	11,3	10,0
18 - 29 Jahre	8640	4,4	11,4	23,4	20,5	8,8	16,1	15,3
30 - 39 Jahre	8254	4,7	11,5	26,8	19,7	7,6	13,7	16,1
40 - 49 Jahre	10027	5,7	12,4	26,6	20,8	8,0	11,8	14,7
50 - 59 Jahre	7971	5,2	11,5	27,6	21,6	8,3	13,1	12,6
60 - 64 Jahre	3174	3,6	12,2	24,7	21,8	9,8	13,7	14,2
65 - 74 Jahre	6954	3,8	10,2	25,4	21,7	8,5	15,5	14,9
65 Jahre und älter	12019	3,6	10,5	24,1	21,4	8,0	17,3	15,1
75 Jahre und älter	5065	3,5	10,8	22,4	21,0	7,3	19,7	15,5
Schulabschluss								
Hauptschulabschluss	10703	5,2	13,9	28,7	21,3	7,2	13,5	10,2
Realschulabschluss	12899	6,0	12,9	26,9	21,3	8,3	12,5	12,2
Fachhochschulreife	3482	3,3	8,6	24,9	21,3	9,9	15,5	16,5
Hochschulreife	11530	2,6	7,9	19,5	18,9	8,7	18,5	23,9
noch Schüler/in	1390	5,2	11,5	27,8	22,1	9,8	11,4	12,1
anderes	541	1,7	9,8	29,4	21,8	6,7	15,0	15,6
Autov Verfügbarkeit								
jederzeit	28535	5,1	12,4	27,4	21,2	8,4	13,3	12,3
gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4418	3,5	9,6	22,2	20,5	8,2	17,1	18,9
gar nicht bzw. kein Führerschein	6798	2,5	7,4	17,1	18,5	7,9	19,9	26,7
Fahrradverfügbarkeit								
ja	37885	4,7	11,8	26,8	21,3	8,1	13,0	14,3
nein	10585	4,3	11,4	22,1	18,8	8,1	18,2	17,0
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) täglich/wöchentlich	34318	4,9	12,2	27,0	21,6	8,6	13,7	12,1
monatlich/seltener	4136	2,1	6,5	14,5	16,2	6,2	21,6	32,9
nie	2146	2,5	5,9	15,4	15,5	7,3	18,9	34,5
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) täglich	5369	2,1	6,3	15,2	14,7	7,6	20,7	33,3
wöchentlich	4653	1,4	5,8	12,3	12,8	8,2	25,3	34,2
monatlich	6273	2,1	8,3	20,1	20,1	9,6	18,3	21,5
seltener	7206	4,5	11,8	28,8	23,1	9,0	13,4	9,4
nie	17112	6,9	15,3	32,0	24,0	7,8	9,2	4,9
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	17177	5,6	12,8	27,1	21,1	8,2	12,3	12,9
Erwerbstätige ohne Auto	2775	3,3	8,0	20,7	17,9	6,6	17,0	26,5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	19610	4,5	11,9	27,5	22,1	8,3	13,9	11,8
Nichterwerbstätige ohne Auto	6617	3,5	9,5	20,1	19,0	8,2	18,0	21,6
Studenten mit verfügbarem Auto	1240	2,8	10,0	20,2	16,2	9,3	24,1	17,3
Studenten ohne Auto	738	1,1	3,7	12,9	14,3	9,0	24,1	34,8
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1030	6,3	13,6	26,2	23,9	8,8	12,2	9,0
Auszubildende ohne Auto	496	3,6	8,6	22,2	21,7	7,0	19,9	17,0
Kinder bis 6 Jahre	3605	5,1	14,2	27,3	19,7	7,1	12,6	14,0
Schüler bis 10 Jahren	2360	6,2	12,6	31,2	22,4	6,7	9,7	11,2
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2576	5,0	13,8	29,6	22,7	9,5	10,6	8,8
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2426	5,2	11,9	28,2	22,4	7,3	11,2	13,8
Verkehrsmittelnutzersegmente								
Wenig-Mobile	2427	4,1	12,2	25,3	24,8	7,1	12,9	13,5
Fahrradfahrer	1971	2,6	6,7	20,5	23,9	8,8	16,2	21,3
ÖPNV-Captives	3305	2,2	5,8	11,8	11,7	8,4	24,7	35,3
ÖPNV-Stammkunden	2934	1,7	6,1	16,8	17,4	7,5	18,9	31,6
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7908	1,8	7,3	17,1	16,3	9,0	21,7	26,7
ÖPNV-Potential	7672	4,6	10,3	24,9	23,9	11,3	16,1	9,0
IV-Stammkunden	14440	7,3	16,8	35,0	23,0	6,5	7,1	4,3
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	21639	5,3	12,1	26,1	20,8	8,0	13,1	14,6
Teilzeitbeschäftigte	6892	4,8	11,7	28,4	21,6	8,3	12,2	13,0
Schüler	7689	5,3	12,8	29,6	22,5	7,7	10,7	11,4
Studenten	1978	2,1	7,6	17,5	15,5	9,2	24,1	23,9
Kinder	3243	5,2	14,3	27,5	19,5	7,6	11,9	13,9
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	4427	4,4	13,3	27,5	21,8	8,4	13,0	11,7
Rentner/Pensionäre	12703	3,9	10,3	24,0	21,4	8,4	17,0	15,0
Stichtag								
Montag	8673	4,9	11,4	27,1	20,4	8,8	14,1	13,2
Dienstag	8673	4,3	12,0	26,2	20,5	8,0	14,7	14,4
Mittwoch	8673	4,8	11,8	25,8	21,9	7,3	13,6	14,7
Donnerstag	8673	5,3	11,4	27,0	20,1	7,4	13,9	14,8
Freitag	8673	4,6	12,5	25,3	20,5	8,7	13,4	15,0
Samstag	8673	4,6	11,6	25,3	22,6	8,1	13,9	13,8
Sonntag	8673	4,8	12,2	26,1	20,9	8,3	13,7	13,9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	43366	4,8	11,8	26,3	20,7	8,1	13,9	14,4
Kernwoche (Di-Do)	26020	4,8	11,7	26,3	20,9	7,6	14,0	14,6
Wochenende (Sa,So)	17347	4,7	11,9	25,7	21,8	8,2	13,8	13,9

*Analytische Variable: Gemeindegröße:
Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.*

PERSONEN

Tabelle P 42 B Gemeindegröße

Zeilen%	Zahl der Befragten (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	60713	4.7	11.8	26.1	21.0	8.1	13.9	14.3
Haushaltsgröße								
1 Person	11358	3.5	10.8	21.7	17.4	7.9	17.1	21.6
2 Personen	19647	3.9	10.0	24.8	21.9	8.4	15.9	15.1
3 Personen	11811	5.7	12.6	27.1	21.0	8.1	12.9	12.6
4 Personen	12067	6.3	13.8	28.4	21.7	8.4	11.0	10.4
5 Personen und mehr	5821	5.0	14.3	32.7	23.6	7.1	8.7	8.8
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	5393	5.3	14.3	25.7	19.6	7.8	14.1	13.3
niedrig	7135	6.4	13.4	26.4	20.0	7.3	13.4	13.1
mittel	23738	5.3	12.1	26.8	20.7	8.6	14.4	12.1
hoch	18367	3.6	11.2	26.5	22.1	7.8	13.2	15.6
sehr hoch	6050	3.6	8.7	22.3	21.3	8.2	14.5	21.4
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1367	2.7	7.5	15.5	18.6	8.4	22.5	24.7
Alleinlebende mittleren Alters	5055	3.6	10.4	22.6	16.7	8.2	14.8	23.9
ältere Alleinlebende	4809	3.8	12.4	22.7	17.9	7.4	17.5	18.3
junge Zweipersonenhaushalte	2502	2.4	11.0	19.0	17.8	10.0	19.2	20.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8149	5.3	10.3	27.2	21.9	7.6	13.9	13.7
ältere Zweipersonenhaushalte	8106	3.0	9.4	24.4	23.3	8.9	17.1	13.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7908	5.9	12.1	27.4	22.6	9.1	12.2	10.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7659	5.5	15.0	28.3	19.8	6.5	11.9	12.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8755	6.2	13.0	30.6	22.7	7.5	9.9	10.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4554	5.6	13.7	28.9	22.8	9.1	10.7	9.1
Alleinerziehende	1531	3.0	14.2	23.5	18.7	6.8	15.0	18.8
West-Ost								
West	48489	4.0	11.7	28.1	22.3	8.6	13.4	12.0
Ost	12224	7.6	12.5	18.3	15.9	6.3	15.9	23.5
Bundesland								
Schleswig-Holstein	2095	6.1	20.9	23.3	19.4	13.8	16.5	0.0
Hamburg	1308	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Niedersachsen	5887	4.8	11.5	33.7	29.2	4.0	9.3	7.4
Bremen	490	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	82.4
Nordrhein-Westfalen	13289	0.0	0.0	18.4	36.5	10.1	20.6	14.4
Hessen	4484	0.0	6.2	45.5	22.6	6.8	11.0	7.9
Rheinland-Pfalz	2987	26.1	19.2	13.8	6.5	26.0	8.6	0.0
Baden-Württemberg	7938	2.5	18.3	34.4	20.5	5.4	12.8	6.2
Bayern	9246	6.2	24.3	33.9	8.6	8.4	9.1	9.6
Saarland	765	0.0	0.0	53.6	25.8	0.0	20.6	0.0
Berlin	2523	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Brandenburg	1872	2.7	0.1	47.4	23.7	7.3	18.8	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	1240	17.4	20.8	12.8	0.0	24.1	24.9	0.0
Sachsen	3116	9.8	8.6	27.0	16.1	10.8	16.5	11.2
Sachsen-Anhalt	1781	7.5	21.1	6.0	44.5	0.0	21.0	0.0
Thüringen	1690	12.9	36.8	14.2	12.4	0.0	23.7	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	17829	0.0	5.5	20.2	29.3	8.8	20.8	15.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14100	2.3	4.4	22.0	17.1	2.2	10.0	41.9
verstädterte Räume höherer Dichte	9124	16.5	5.8	29.9	20.8	9.6	17.3	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8099	6.3	27.6	20.7	18.0	6.0	21.4	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3766	0.0	7.1	52.5	26.6	13.7	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	5282	5.4	26.3	39.8	12.0	16.5	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	2514	9.9	46.3	26.7	5.2	11.9	0.0	0.0
Kreistypen								
Kernstädte	16772	0.0	0.0	0.7	0.0	1.6	48.7	49.1
verdichtete Kreise	28965	2.7	11.1	36.9	35.2	11.6	0.9	1.5
ländliche Kreise	14976	14.0	26.5	33.8	17.0	8.7	0.0	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	2883	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	7185	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	15867	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	12755	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4920	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	8435	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	8669	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

Analytische Variable: Gemeindegröße;

Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.

Wegetabellen

Tabelle W 1 A Ausgangspunkt erster Weg

Nur der erste Weg (ohne Rückwege und regelmäßige berufliche Wege).

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Ausgangspunkt erster Weg						
		zu Hause	Arbeitsplatz	woanders innerhalb des Ortes	woanders außerhalb	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	50500	90.5	0.5	0.9	4.8	0.0	0.0	3.4
Hauptzweck des Weges								
Arbeit	12131	94.0	1.0	0.9	4.0	0.0	0.0	0.2
dienstlich	500	88.1	2.0	0.1	8.7	0.0	0.0	1.1
Ausbildung	5828	95.7	0.1	0.9	2.3	0.0	0.0	1.0
Einkauf	9147	93.4	0.2	0.5	2.4	0.0	0.0	3.5
Erledigung	5701	94.7	0.0	0.4	1.6	0.0	0.0	3.2
Freizeit	13564	81.7	0.6	1.4	9.9	0.0	0.0	6.3
Begleitung	3621	89.2	0.1	1.0	2.7	0.0	0.0	7.0
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	12012	92.2	0.1	0.9	3.6	0.0	0.0	3.1
Fahrrad	5037	94.9	0.4	0.9	2.1	0.0	0.0	1.7
MIV-Mitfahrer	8237	79.3	0.1	1.1	7.2	0.0	0.0	12.2
MIV-Fahrer	19172	93.3	0.9	0.6	4.2	0.0	0.0	1.0
ÖPV	6039	89.6	0.3	1.6	7.7	0.0	0.0	0.9
Weglänge in km								
bis unter 0,4 km	3675	94.5	0.2	0.6	2.7	0.0	0.0	2.0
0,4 bis unter 1 km	7786	95.0	0.3	1.0	1.6	0.0	0.0	2.2
1 bis unter 2 km	6320	92.9	0.2	1.0	2.4	0.0	0.0	3.6
2 bis unter 5 km	10318	91.1	0.3	1.2	3.3	0.0	0.0	4.0
5 bis unter 100 km	20561	89.0	0.7	0.8	5.6	0.0	0.0	3.9
100 km und mehr	1228	61.6	0.9	0.3	35.1	0.0	0.0	2.1
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	16340	96.0	0.8	0.5	2.4	0.0	0.0	0.3
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	13556	94.1	0.1	0.7	4.0	0.0	0.0	1.1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	10664	87.5	0.3	0.9	6.9	0.0	0.0	4.3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	6148	83.5	0.3	0.9	5.3	0.0	0.0	10.1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	2392	76.0	0.7	0.9	7.3	0.0	0.0	15.1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	536	77.7	0.4	0.7	8.7	0.0	0.0	12.6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	865	63.6	1.8	11.7	21.8	0.0	0.0	1.0
Stichtag								
Montag	7399	93.0	0.4	0.5	3.7	0.0	0.0	2.4
Dienstag	7333	93.6	0.5	0.5	3.2	0.0	0.0	2.2
Mittwoch	7374	93.2	0.6	0.3	3.6	0.0	0.0	2.3
Donnerstag	7411	92.6	0.5	1.1	3.5	0.0	0.0	2.3
Freitag	7372	91.8	0.6	0.8	4.3	0.0	0.0	2.5
Samstag	6981	84.7	0.4	1.6	5.9	0.0	0.0	7.4
Sonntag	6629	83.3	0.3	1.5	9.8	0.0	0.0	5.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	36890	92.8	0.5	0.7	3.7	0.0	0.0	2.3
Kernwoche (Di-Do)	22118	93.1	0.5	0.7	3.4	0.0	0.0	2.3
Wochenende (Sa,So)	13610	84.0	0.3	1.5	7.8	0.0	0.0	6.3
Wetter am Stichtag								
sonnig	15254	89.7	0.4	0.9	6.0	0.0	0.0	3.0
leicht bewölkt, heiter	10514	91.6	0.6	0.8	4.3	0.0	0.0	2.6
stark bewölkt	6985	91.5	0.5	0.8	4.7	0.0	0.0	2.6
regnerisch	7370	92.0	0.5	1.0	4.2	0.0	0.0	2.2
es hat geschneit	1473	91.0	0.7	1.6	4.4	0.0	0.0	2.4
Alter								
0 - 6 Jahre	3276	86.4	0.0	1.0	3.2	0.0	0.0	9.4
7 - 10 Jahre	2168	88.6	0.0	0.8	3.0	0.0	0.0	7.6
11 - 13 Jahre	1625	87.5	0.0	0.8	3.4	0.0	0.0	8.4
14 - 17 Jahre	2280	88.2	0.0	2.0	4.9	0.0	0.0	5.0
18 - 29 Jahre	7168	85.6	0.4	2.6	9.3	0.0	0.0	2.2
30 - 39 Jahre	7078	91.0	0.8	0.8	5.4	0.0	0.0	2.1
40 - 49 Jahre	8574	92.2	1.0	0.6	4.2	0.0	0.0	1.9
50 - 59 Jahre	6591	92.7	0.8	0.5	4.0	0.0	0.0	1.9
60 - 64 Jahre	2627	92.8	0.4	0.1	3.5	0.0	0.0	3.2
65 - 74 Jahre	5573	92.2	0.1	0.1	4.0	0.0	0.0	3.6
65 Jahre und älter	9016	93.0	0.1	0.1	3.4	0.0	0.0	3.4
75 Jahre und älter	3443	94.4	0.0	0.2	2.4	0.0	0.0	3.1
Geschlecht								
männlich	25073	90.0	0.7	1.0	5.3	0.0	0.0	3.1
weiblich	25402	90.9	0.3	0.8	4.3	0.0	0.0	3.7
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	23740	92.7	0.9	0.6	4.7	0.0	0.0	1.2
gelegentlich	3649	89.6	0.6	1.4	6.7	0.0	0.0	1.6
gar nicht	2999	93.8	0.3	1.3	3.6	0.0	0.0	1.1
kein Führerschein	1997	93.8	0.2	1.1	2.9	0.0	0.0	2.0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	15141	90.7	1.1	0.8	5.7	0.0	0.0	1.6
Erwerbstätige ohne Auto	1880	88.8	1.4	1.2	6.7	0.0	0.0	1.9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	16528	92.9	0.2	0.4	3.3	0.0	0.0	3.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	4256	92.6	0.0	0.6	3.7	0.0	0.0	3.0
Studenten mit verfügbarem Auto	1070	81.1	0.0	2.7	13.8	0.0	0.0	2.4
Studenten ohne Auto	568	77.8	0.0	5.9	14.8	0.0	0.0	1.4
Auszubildende mit verfügbarem Auto	919	85.9	0.3	2.0	8.5	0.0	0.0	3.3
Auszubildende ohne Auto	379	90.6	0.0	2.2	6.5	0.0	0.0	0.7
Kinder bis 6 Jahre	3276	86.4	0.0	1.0	3.2	0.0	0.0	9.4
Schüler bis 10 Jahre	2168	88.6	0.0	0.8	3.0	0.0	0.0	7.6
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2383	82.5	0.0	2.2	6.1	0.0	0.0	9.2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1883	94.2	0.0	1.3	2.8	0.0	0.0	1.8

1. *War der Ausgangspunkt Ihres ersten Weges zu Hause oder woanders?*

Tabelle W 1 B Ausgangspunkt erster Weg

Nur der erste Weg (ohne Rückwege und regelmäßige berufliche Wege).

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Ausgangspunkt erster Weg						
		zu Hause	Arbeitsplatz	woanders innerhalb des Ortes	woanders außerhalb	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	50500	90,5	0,5	0,9	4,8	0,0	0,0	3,4
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs	27825	95,8	0,7	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0
begleitet durch Haushaltsmitglied:								
Kind(er)	2343	96,6	0,0	0,1	2,2	0,0	0,0	1,0
Jugendliche(r)	402	94,2	0,0	0,3	2,4	0,0	0,0	3,2
Erwachsene(r)	10469	82,2	0,0	0,6	5,8	0,0	0,0	11,4
Kind(er) und Jugendliche(r)	79	94,4	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,7
Kind(er) und Erwachsene(r)	2969	80,9	0,0	0,7	4,8	0,0	0,0	13,6
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	284	73,7	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	17,4
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	174	69,2	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	16,1
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	5840	83,3	0,7	2,7	13,3	0,0	0,0	0,0
Haushaltsgröße								
1 Person	8923	92,1	0,9	1,1	5,9	0,0	0,0	0,0
2 Personen	15934	90,8	0,5	0,5	4,7	0,0	0,0	3,5
3 Personen	10059	89,8	0,3	1,1	5,0	0,0	0,0	3,8
4 Personen	10526	89,8	0,3	0,9	4,2	0,0	0,0	4,8
5 Personen und mehr	5047	89,2	0,4	1,3	4,0	0,0	0,0	5,2
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	4240	90,9	0,2	1,1	3,6	0,0	0,0	4,1
niedrig	5778	90,6	0,3	1,2	4,1	0,0	0,0	3,8
mittel	19635	91,2	0,4	0,7	4,3	0,0	0,0	3,4
hoch	15605	89,9	0,7	1,0	5,2	0,0	0,0	3,2
sehr hoch	5216	88,7	0,4	0,7	7,1	0,0	0,0	3,0
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	18449	90,1	1,1	1,0	6,1	0,0	0,0	1,7
Teilzeitbeschäftigte	5900	93,5	0,7	0,7	3,2	0,0	0,0	2,0
Schüler	6723	87,9	0,0	1,5	4,0	0,0	0,0	6,6
Studenten	1638	80,0	0,0	3,8	14,2	0,0	0,0	2,1
Kinder	2947	86,2	0,0	1,0	3,3	0,0	0,0	9,5
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3515	92,4	0,0	0,2	3,5	0,0	0,0	3,9
Rentner/Pensionäre	9682	93,4	0,0	0,2	3,2	0,0	0,0	3,3
West-Ost								
West	40471	90,8	0,4	0,8	4,6	0,0	0,0	3,5
Ost	10029	89,3	0,7	1,4	5,6	0,0	0,0	3,0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1768	89,7	0,4	0,8	5,4	0,0	0,0	3,7
Hamburg	1085	91,5	0,2	1,6	4,0	0,0	0,0	2,6
Niedersachsen	4875	89,8	0,6	0,8	4,9	0,0	0,0	3,9
Bremen	404	90,2	0,1	1,6	5,0	0,1	0,0	3,2
Nordrhein-Westfalen	11143	91,2	0,5	0,7	4,1	0,0	0,0	3,5
Hessen	3726	91,1	0,3	0,7	4,4	0,0	0,0	3,6
Rheinland-Pfalz	2470	91,6	0,6	0,5	4,3	0,0	0,0	3,0
Baden-Württemberg	6714	90,8	0,3	0,6	4,9	0,0	0,0	3,5
Bayern	7664	90,6	0,3	1,0	4,8	0,0	0,0	3,4
Saarland	621	90,0	1,2	0,7	3,9	0,0	0,0	4,2
Berlin	2092	89,9	0,7	2,7	4,0	0,0	0,0	2,7
Brandenburg	1476	90,0	0,2	1,0	6,3	0,0	0,0	2,4
Mecklenburg-Vorpommern	1058	86,5	1,2	1,7	6,8	0,0	0,0	3,8
Sachsen	2545	89,8	1,1	0,9	5,3	0,0	0,0	3,0
Sachsen-Anhalt	1472	89,7	0,2	1,1	5,6	0,0	0,0	3,4
Thüringen	1386	88,2	0,9	0,8	7,2	0,0	0,0	2,9
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	14898	90,8	0,4	0,7	4,6	0,0	0,0	3,6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11658	90,5	0,5	1,2	4,7	0,0	0,0	3,1
verstädterte Räume höherer Dichte	7643	90,9	0,6	0,9	4,1	0,0	0,0	3,5
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6748	89,9	0,4	0,9	5,6	0,0	0,0	3,2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3073	89,7	0,3	0,9	5,3	0,0	0,0	3,8
ländliche Räume höherer Dichte	4379	90,3	0,5	1,0	4,8	0,0	0,0	3,5
ländliche Räume geringerer Dichte	2101	89,7	0,8	0,8	5,2	0,0	0,0	3,5
Kreistypen								
Kernstädte	13971	90,3	0,3	1,3	5,1	0,0	0,0	3,0
verdichtete Kreise	24158	90,7	0,5	0,7	4,5	0,0	0,0	3,6
ländliche Kreise	12371	90,3	0,5	0,9	4,9	0,0	0,0	3,4
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	2388	90,6	0,6	0,4	5,5	0,0	0,0	2,9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	6000	90,5	0,6	0,5	4,8	0,0	0,0	3,5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	13139	90,9	0,4	0,6	4,6	0,0	0,0	3,5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	10583	90,8	0,4	0,8	4,2	0,0	0,0	3,9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	4134	88,8	1,1	1,5	5,0	0,0	0,0	3,6
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	6982	90,5	0,3	1,1	5,1	0,0	0,0	3,0
500.000 und mehr Einwohner	7275	90,1	0,3	1,6	5,2	0,0	0,0	2,8

1. War der Ausgangspunkt Ihres ersten Weges zu Hause oder woanders?

Tabelle W 2.1 A Hauptzweck des Weges

Rückwege und nach-Hause-Wege aufgelöst in den Zweck des vorhergehenden Weges.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptzweck des Weges							
		Arbeit	dienstlich	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine An- gabe
insgesamt	193290	13.7	6.6	6.2	20.8	12.2	32.4	8.1	0.0
Hauptzweck des Weges									
Arbeit	26440	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
dienstlich	12817	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ausbildung	11920	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Einkauf	40154	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Erledigung	23664	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Freizeit	62639	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Begleitung	15625	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	45837	4.3	1.2	6.3	24.1	13.8	44.5	5.8	0.0
Fahrrad	19245	14.3	2.3	9.2	22.1	11.9	35.8	4.3	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	4.7	0.9	8.0	17.7	11.0	43.6	14.1	0.0
MIV-Fahrer	82759	20.7	13.3	1.1	21.6	12.2	21.9	9.2	0.0
ÖPV	16422	19.4	3.7	24.6	10.9	10.8	27.8	2.6	0.0
Weglänge in km									
bis unter 0.4 km	16491	5.1	2.6	5.6	33.4	15.7	31.1	6.4	0.1
0.4 bis unter 1 km	33719	6.0	3.9	7.3	27.7	14.8	31.0	9.3	0.0
1 bis unter 2 km	26418	8.0	4.9	6.6	24.8	13.4	32.2	10.2	0.0
2 bis unter 5 km	41183	10.9	6.0	6.1	22.0	11.9	34.2	8.8	0.0
5 bis unter 100 km	71075	23.1	9.6	5.9	13.0	10.2	31.2	7.0	0.0
100 km und mehr	2709	14.0	16.8	1.6	2.8	6.4	54.1	4.3	0.0
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	48.8	1.6	24.3	5.4	4.8	7.2	8.0	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	13.8	1.9	6.6	30.5	17.5	20.2	9.4	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	6.9	1.4	5.0	35.0	16.4	27.5	7.7	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	10.9	1.3	7.8	21.6	12.8	36.4	9.3	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	12.2	1.5	2.1	21.0	12.5	41.5	9.2	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	8.6	1.0	0.6	10.6	11.2	60.2	7.7	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	15.3	1.4	0.5	1.5	8.2	68.5	4.6	0.0
Stichtag									
Montag	29631	16.0	6.9	8.9	21.0	13.9	24.0	9.3	0.0
Dienstag	29369	18.1	8.4	8.2	19.6	13.1	24.3	8.4	0.0
Mittwoch	29938	17.3	9.5	7.7	19.4	12.3	25.9	7.9	0.0
Donnerstag	29668	16.6	8.0	8.4	19.7	12.3	26.6	8.3	0.0
Freitag	30267	15.1	7.3	6.5	23.2	11.4	28.6	7.8	0.0
Samstag	25362	4.5	1.8	0.4	33.0	10.2	42.5	7.4	0.0
Sonntag	19054	3.0	2.1	0.1	5.8	12.0	69.9	7.1	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	16.6	8.0	7.9	20.6	12.6	25.9	8.3	0.0
Kernwoche (Di-Do)	88976	17.3	8.6	8.1	19.6	12.6	25.6	8.2	0.0
Wochenende (Sa,So)	44417	3.8	2.0	0.3	21.3	11.0	54.2	7.3	0.0
Wetter am Stichtag									
sonnig	59254	13.3	6.7	2.8	22.4	13.4	35.9	5.5	0.0
leicht bewölkt, heiter	41747	15.5	6.5	3.6	23.6	13.7	31.2	5.9	0.0
stark bewölkt	27806	16.0	8.0	3.8	22.4	13.4	29.8	6.5	0.0
regnerisch	29652	15.4	8.6	4.1	23.6	12.6	28.6	7.1	0.0
es hat geschneit	5516	17.3	9.9	4.0	18.6	12.4	29.9	7.9	0.0
Alter									
0 - 6 Jahre	10177	0.0	0.1	21.5	5.3	3.6	31.6	37.8	0.0
7 - 10 Jahre	7217	0.0	0.0	32.9	5.3	5.7	42.8	13.2	0.0
11 - 13 Jahre	5332	0.0	0.0	33.3	7.1	7.6	45.5	6.5	0.0
14 - 17 Jahre	7658	2.9	0.5	33.1	9.1	8.7	43.2	2.5	0.0
18 - 29 Jahre	28072	18.0	8.9	9.7	15.2	10.1	34.2	3.9	0.0
30 - 39 Jahre	29918	20.5	9.8	0.6	19.7	9.8	28.7	10.8	0.0
40 - 49 Jahre	36697	21.8	10.8	0.2	21.3	10.8	26.1	8.9	0.0
50 - 59 Jahre	26079	21.7	9.8	0.1	23.3	12.6	28.0	4.5	0.0
60 - 64 Jahre	10315	9.2	4.8	0.0	30.4	17.9	33.0	4.7	0.0
65 - 74 Jahre	20798	1.6	1.2	0.0	33.3	21.1	38.9	3.8	0.0
65 Jahre und älter	31558	1.3	0.9	0.0	34.6	21.9	38.2	3.1	0.0
75 Jahre und älter	10760	0.6	0.3	0.0	37.0	23.6	36.6	1.8	0.0
Geschlecht									
männlich	97550	15.1	9.8	6.4	18.3	11.9	31.8	6.7	0.0
weiblich	95652	12.2	3.4	6.0	23.3	12.6	33.0	9.5	0.0
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	103697	15.5	10.4	0.9	23.1	13.4	29.7	6.9	0.0
gelegentlich	14939	14.0	5.8	4.6	23.7	12.7	32.8	6.3	0.0
gar nicht	10321	9.5	3.0	2.8	32.2	17.8	32.5	2.1	0.0
kein Führerschein	6766	8.1	2.1	6.4	30.2	14.3	36.5	2.4	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	26.0	15.7	0.3	17.5	9.2	26.4	4.8	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	6043	34.2	7.3	0.8	15.4	9.2	31.2	1.9	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	7.8	2.6	0.3	29.0	17.3	33.8	9.2	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	7.2	1.0	0.8	35.2	17.4	34.8	3.5	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	6.8	0.6	17.3	17.0	12.9	40.7	4.7	0.0
Studenten ohne Auto	2281	5.0	1.2	23.7	20.0	13.7	34.3	2.1	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	18.1	7.1	13.6	13.7	10.1	33.4	4.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	1110	23.6	2.8	25.4	12.2	8.9	26.5	0.6	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10177	0.0	0.1	21.5	5.3	3.6	31.6	37.8	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	0.0	0.0	32.9	5.3	5.7	42.8	13.2	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	1.1	0.2	27.3	9.5	9.9	46.0	5.9	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	0.7	0.1	42.7	7.1	7.1	41.1	1.2	0.0

Analytische Variable: Hauptzweck des Weges.

Tabelle W 2.1 B Hauptzweck des Weges

Rückwege und nach-Hause-Wege aufgelöst in den Zweck des vorhergehenden Weges.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptzweck des Weges							
		Arbeit	dienstlich	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
insgesamt	193290	13.7	6.6	6.2	20.8	12.2	32.4	8.1	0.0
Wegbegleitung charakterisiert									
allein unterwegs	98830	23.2	2.0	4.8	25.8	15.1	25.7	3.4	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:									
Kind(er)	8779	2.0	0.1	7.1	16.2	9.1	27.6	37.8	0.0
Jugendliche(r)	1552	3.4	0.2	15.4	15.8	10.0	25.7	29.5	0.0
Erwachsene(r)	36516	3.2	0.4	5.3	22.9	11.9	44.6	11.7	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	3.5	0.0	13.4	13.4	9.8	38.0	21.5	0.3
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	0.5	0.0	9.7	11.4	7.0	47.7	23.5	0.1
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	0.9	0.2	6.4	16.3	9.2	54.9	12.0	0.1
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	0.2	0.0	2.0	10.5	5.5	72.2	9.5	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	8.1	2.1	12.9	12.6	10.0	48.3	5.9	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	36909	13.5	9.4	1.4	26.1	15.3	32.5	1.8	0.0
2 Personen	59779	13.4	6.3	1.3	26.6	15.0	33.1	4.1	0.0
3 Personen	37455	16.5	6.3	7.4	17.9	10.7	31.0	10.3	0.0
4 Personen	40108	13.3	5.5	12.4	13.8	8.7	31.7	14.6	0.0
5 Personen und mehr	18993	10.3	5.3	15.1	12.5	8.0	34.3	14.5	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	14660	9.6	5.4	7.9	21.5	14.2	33.4	7.9	0.0
niedrig	21853	11.7	6.0	9.8	18.9	11.9	32.3	9.5	0.1
mittel	74237	13.4	7.2	5.7	21.8	12.7	31.7	7.5	0.0
hoch	61502	15.1	6.3	5.5	20.7	11.7	32.4	8.2	0.0
sehr hoch	20951	15.5	7.2	4.7	18.5	11.4	34.3	8.5	0.0
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	26.2	14.4	1.4	17.1	9.2	27.2	4.5	0.0
Teilzeitbeschäftigte	25719	21.2	6.5	0.3	22.5	11.2	26.6	11.7	0.0
Schüler	22533	0.7	0.1	33.2	7.4	7.6	43.3	7.7	0.0
Studenten	6292	6.2	0.8	19.6	18.1	13.2	38.4	3.8	0.0
Kinder	9084	0.0	0.0	20.8	5.2	3.4	31.3	39.3	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	1.3	0.3	0.2	32.1	16.5	35.2	14.4	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	0.7	0.3	0.0	34.9	22.1	38.2	3.7	0.0
West-Ost									
West	155528	13.7	6.1	6.4	20.5	12.2	32.7	8.3	0.0
Ost	37762	13.7	8.7	5.3	21.7	12.6	31.0	7.0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	7010	12.0	9.2	5.5	21.1	11.0	33.0	8.2	0.0
Hamburg	3942	13.4	6.9	7.1	21.6	10.7	33.0	7.3	0.0
Niedersachsen	19164	13.8	5.9	6.1	21.6	12.0	32.6	7.9	0.0
Bremen	1585	10.3	7.4	6.8	22.7	12.2	34.3	6.3	0.0
Nordrhein-Westfalen	43503	13.2	6.5	6.6	21.5	11.5	31.9	8.7	0.0
Hessen	14124	14.0	4.9	6.5	19.6	12.6	33.8	8.6	0.0
Rheinland-Pfalz	9318	14.1	6.4	6.6	19.8	12.2	31.5	9.3	0.0
Baden-Württemberg	25416	14.1	5.5	6.7	18.7	12.5	34.0	8.5	0.0
Bayern	29175	14.3	5.9	5.8	20.5	13.2	32.6	7.7	0.0
Saarland	2291	14.2	4.9	6.4	18.1	13.7	33.8	9.0	0.0
Berlin	7899	12.9	9.0	5.6	22.4	11.5	31.8	6.8	0.0
Brandenburg	5462	15.6	8.8	5.6	20.7	12.3	30.0	6.9	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	3871	14.7	9.6	4.3	21.5	12.0	32.7	5.1	0.1
Sachsen	9448	13.5	7.6	5.4	22.5	12.8	31.3	6.9	0.0
Sachsen-Anhalt	5889	12.2	9.4	5.3	21.7	13.2	29.9	8.3	0.0
Thüringen	5195	14.3	8.7	4.9	20.5	13.5	30.4	7.7	0.0
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	13.1	6.1	6.4	21.1	12.1	33.0	8.2	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	13.5	7.2	5.8	22.1	12.1	31.7	7.5	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	14.2	6.4	6.9	20.1	11.9	31.8	8.8	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	13.9	5.9	5.8	20.4	12.7	33.3	7.8	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	14.6	6.0	6.5	19.4	12.6	32.4	8.4	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	17228	14.0	7.8	5.5	19.4	12.7	32.1	8.5	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	14.0	8.9	5.6	19.8	12.5	32.2	7.0	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	53409	12.4	7.6	5.8	23.0	11.6	32.1	7.4	0.0
verdichtete Kreise	92478	14.0	5.7	6.6	20.2	12.4	32.5	8.5	0.0
ländliche Kreise	47403	14.4	7.3	5.8	19.4	12.6	32.5	8.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	8741	16.1	7.4	7.4	16.8	12.0	31.8	8.4	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	14.1	7.9	6.2	18.3	13.1	31.8	8.6	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	14.7	5.8	6.5	19.2	12.5	33.3	7.9	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	13.5	6.0	6.2	21.3	12.4	32.0	8.6	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	12.9	5.7	5.6	21.8	12.0	32.9	9.1	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	12.2	8.5	5.7	23.2	11.7	31.3	7.5	0.0
500.000 und mehr Einwohner	27463	12.9	6.5	5.8	23.2	11.6	32.9	7.1	0.0

Analytische Variable: Hauptzweck des Weges.

Tabelle W 2.2 A Wegzweck Einkauf differenziert

Wegzweck: Einkaufen.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Einkauf differenziert				
		täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Ein- kaufsbummel	Dienstleistungen	Sonstiges
insgesamt	23008	70.4	11.4	7.3	2.1	8.8
Hauptzweck des Weges						
Einkauf	23008	70.4	11.4	7.3	2.1	8.8
Hauptverkehrsmittel						
zu Fuß	6360	76.6	6.6	7.1	2.1	7.6
Fahrrad	2270	76.0	8.0	5.3	1.6	9.2
MIV-Mitfahrer	3233	59.9	18.8	10.6	1.5	9.2
MIV-Fahrer	10187	70.7	12.1	5.6	2.2	9.3
ÖPV	957	47.5	18.3	20.3	3.2	10.7
Weglänge in km						
bis unter 0.4 km	3215	81.4	6.3	3.1	1.5	7.6
0.4 bis unter 1 km	5351	79.6	5.9	4.2	2.6	7.6
1 bis unter 2 km	3714	75.9	7.8	7.2	1.4	7.7
2 bis unter 5 km	5186	69.0	11.3	8.2	2.2	9.3
5 bis unter 100 km	5319	52.3	22.6	12.0	2.1	11.1
100 km und mehr	35	38.5	32.0	12.5	0.0	16.9
Startzeit						
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	649	87.4	2.7	1.8	1.1	7.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	4421	77.1	7.9	5.1	1.9	8.1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	7576	70.4	11.1	7.9	2.1	8.5
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	5136	63.3	14.6	10.2	2.2	9.7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	4576	67.2	13.7	6.9	2.3	9.9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	621	86.2	5.8	1.8	0.1	6.2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	30	*	*	*	*	*
Stichtag						
Montag	3565	70.1	12.3	5.9	2.2	9.6
Dienstag	3297	71.1	10.3	6.8	2.3	9.5
Mittwoch	3299	69.8	12.2	7.6	2.3	8.1
Donnerstag	3314	70.1	11.1	7.8	2.3	8.8
Freitag	4060	73.1	9.7	6.1	2.4	8.7
Samstag	4861	68.0	13.4	8.9	1.3	8.4
Sonntag	611	75.1	4.0	10.5	0.8	9.6
Arbeitswoche (Mo-Fr)	17536	70.9	11.1	6.8	2.3	8.9
Kernwoche (Di-Do)	9911	70.3	11.2	7.4	2.3	8.8
Wochenende (Sa,So)	5472	68.8	12.4	9.1	1.2	8.5
Wetter am Stichtag						
sonnig	7618	71.2	11.1	7.5	1.9	8.3
leicht bewölkt, heiter	5651	69.2	12.0	7.6	2.1	9.1
stark bewölkt	3554	68.3	12.6	6.8	2.3	9.9
regnerisch	3990	73.5	9.6	5.8	2.4	8.7
es hat geschneit	584	69.2	11.5	8.8	1.9	8.5
Alter						
0 - 6 Jahre	332	64.9	13.6	13.8	0.5	7.2
7 - 10 Jahre	232	58.6	15.1	13.5	1.0	11.8
11 - 13 Jahre	224	50.5	18.5	15.3	4.1	11.6
14 - 17 Jahre	415	46.0	19.7	20.4	2.2	11.6
18 - 29 Jahre	2439	64.1	15.8	9.6	2.8	7.8
30 - 39 Jahre	3367	72.1	11.5	6.2	1.2	8.9
40 - 49 Jahre	4435	69.7	11.8	6.6	2.0	9.9
50 - 59 Jahre	3469	72.7	10.0	7.4	1.7	8.2
60 - 64 Jahre	1793	71.8	10.4	5.7	2.1	10.0
65 - 74 Jahre	4007	71.7	10.7	7.2	1.9	8.5
65 Jahre und älter	6277	73.7	9.3	6.3	2.5	8.2
75 Jahre und älter	2271	77.3	6.7	4.7	3.5	7.7
Geschlecht						
männlich	10132	70.5	11.7	6.0	2.2	9.7
weiblich	12874	70.3	11.1	8.4	2.0	8.2
Autoverfügbarkeit						
jederzeit	13697	71.1	11.3	6.0	2.1	9.5
gelegentlich	1973	70.5	12.1	7.9	2.3	7.2
gar nicht	1855	75.6	9.8	5.8	1.7	7.2
kein Führerschein	1154	75.1	7.1	7.3	2.1	8.3
verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	6394	69.9	12.8	6.5	2.2	8.7
Erwerbstätige ohne Auto	508	68.1	7.1	11.6	2.8	10.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	11253	71.4	10.7	6.5	2.0	9.4
Nichterwerbstätige ohne Auto	2524	78.7	6.8	6.8	1.8	6.0
Studenten mit verfügbarem Auto	392	65.7	14.3	9.8	2.6	7.6
Studenten ohne Auto	264	69.8	17.5	2.4	2.7	7.7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	291	57.4	18.7	11.3	2.3	10.3
Auszubildende ohne Auto	74	48.4	5.4	28.6	0.9	16.7
Kinder bis 6 Jahre	332	64.9	13.6	13.8	0.5	7.2
Schüler bis 10 Jahre	232	58.6	15.1	13.5	1.0	11.8
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	510	47.7	20.6	17.9	2.6	11.2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	219	50.0	17.8	20.4	2.4	9.3

DZC.

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Tabelle W 2.2 B Wegzweck Einkauf differenziert

Wegzweck: Einkaufen.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Einkauf differenziert				
		täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Ein- kaufsbummel	Dienstleistungen	Sonstiges
insgesamt	23008	70.4	11.4	7.3	2.1	8.8
Wegbegleitung charakterisiert						
allein unterwegs	14084	75.9	8.2	5.0	2.4	8.5
begleitet durch Haushaltsmitglied:						
Kind(er)	818	67.8	12.6	6.7	1.8	11.1
Jugendliche(r)	142	47.6	21.8	11.6	1.6	17.5
Erwachsene(r)	5146	64.7	15.6	9.4	1.6	8.7
Kind(er) und Jugendliche(r)	17	*	*	*	*	*
Kind(er) und Erwachsene(r)	720	54.6	20.9	15.6	0.5	8.4
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	103	35.2	23.5	27.6	0.8	12.9
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	32	29.6	14.6	36.8	6.8	12.3
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	1895	56.9	17.9	13.8	1.7	9.7
Haushaltsgröße						
1 Person	5461	76.4	8.8	5.6	2.3	7.0
2 Personen	9155	70.7	11.1	7.0	2.3	8.9
3 Personen	3869	66.0	13.5	8.9	1.6	9.9
4 Personen	3153	66.1	13.5	8.2	1.7	10.5
5 Personen und mehr	1363	66.8	12.5	9.7	1.7	9.4
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	1816	72.7	9.8	7.0	1.4	9.0
niedrig	2358	71.4	10.1	8.8	1.9	7.7
mittel	9274	71.6	10.9	6.9	2.1	8.5
hoch	7313	69.7	11.8	7.0	2.1	9.3
sehr hoch	2228	64.5	14.7	8.6	2.5	9.6
Lebensphase der Person						
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	7296	68.9	12.6	7.3	2.3	8.9
Teilzeitbeschäftigte	3303	70.9	11.3	6.9	1.6	9.3
Schüler	994	50.7	18.3	17.7	2.3	11.0
Studenten	656	67.3	15.6	6.8	2.6	7.6
Kinder	296	63.6	14.1	14.3	0.6	7.4
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	2548	72.5	10.7	7.4	1.6	7.8
Rentner/Pensionäre	6897	73.4	9.1	6.2	2.3	9.0
West-Ost						
West	18319	70.3	11.5	7.5	2.0	8.7
Ost	4689	70.8	10.8	6.7	2.1	9.5
Bundesland						
Schleswig-Holstein	841	75.0	9.2	6.8	1.6	7.4
Hamburg	491	75.9	10.3	7.4	0.6	5.8
Niedersachsen	2351	72.0	10.1	8.1	1.9	7.9
Bremen	202	67.9	10.9	10.7	1.2	9.2
Nordrhein-Westfalen	5306	69.7	11.4	7.6	2.2	9.1
Hessen	1622	67.7	11.5	9.4	3.3	8.1
Rheinland-Pfalz	1076	70.9	10.7	7.0	2.5	8.8
Baden-Württemberg	2734	71.2	11.5	6.4	1.4	9.5
Bayern	3458	68.6	13.7	6.9	2.1	8.7
Saarland	237	69.3	11.7	8.1	1.6	9.4
Berlin	1010	69.1	12.8	6.7	1.7	9.6
Brandenburg	635	71.5	8.7	6.4	2.6	10.7
Mecklenburg-Vorpommern	475	75.4	10.7	6.9	1.5	5.4
Sachsen	1237	69.7	11.2	7.2	1.7	10.2
Sachsen-Anhalt	723	69.2	11.1	6.5	3.1	10.1
Thüringen	608	73.7	8.9	5.7	2.6	9.2
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	6935	69.0	11.7	7.9	2.1	9.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5617	69.2	12.1	7.4	2.0	9.3
verstädterte Räume höherer Dichte	3346	72.7	10.8	6.4	2.1	8.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2959	72.6	9.7	7.6	1.7	8.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1291	71.9	10.4	7.1	1.8	8.8
ländliche Räume höherer Dichte	1959	69.8	12.4	6.5	2.3	9.0
ländliche Räume geringerer Dichte	902	72.4	11.2	6.7	2.7	7.0
Kreistypen						
Kernstädte	7018	69.4	11.9	7.8	2.0	9.0
verdichtete Kreise	10673	71.0	11.3	7.1	2.1	8.6
ländliche Kreise	5317	70.6	10.9	7.3	2.1	9.1
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	855	73.3	11.5	6.1	1.4	7.7
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2370	72.4	10.0	7.1	1.9	8.6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	5467	71.5	10.6	6.8	1.7	9.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	4999	69.1	12.0	7.6	2.3	9.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2065	70.1	12.5	7.2	2.8	7.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3624	70.0	11.2	7.6	2.5	8.6
500.000 und mehr Einwohner	3628	69.0	12.1	7.8	1.6	9.4

DZC.

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Tabelle W 2.3.1 A Wegzweck private Erledigung differenziert I

Wegzweck: private Erledigung.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck private Erledigung differenziert					
		Begleitung Er- wachsener	allgemeiner Einkaufs- bummel	Dienstleistung- en	Arztbesuch	Behörde, Bank, Post	Private Erledi- gen für an- dere Personen (unentgeltlich)
insgesamt	14547	1.0	0.6	5.7	21.5	12.7	5.6
Hauptzweck des Weges							
Erledigung	14547	1.0	0.6	5.7	21.5	12.7	5.6
Hauptverkehrsmittel							
zu Fuß	3998	0.7	0.5	4.6	16.1	16.0	3.8
Fahrrad	1356	0.5	0.4	4.8	16.2	20.3	6.4
MIV-Mitfahrer	2063	2.2	0.8	4.5	26.5	5.7	5.1
MIV-Fahrer	6038	1.0	0.5	7.1	22.6	11.7	7.2
ÖPV	1087	0.9	1.1	5.7	32.2	10.6	3.5
Weglänge in km							
bis unter 0.4 km	1586	0.8	0.3	5.3	12.9	18.6	7.9
0.4 bis unter 1 km	3067	0.6	0.6	5.0	18.7	19.1	5.3
1 bis unter 2 km	2197	0.5	1.1	5.3	20.6	16.5	4.2
2 bis unter 5 km	3026	1.2	0.3	5.9	24.2	9.2	5.1
5 bis unter 100 km	4404	1.6	0.6	6.5	26.0	6.9	5.9
100 km und mehr	132	0.2	0.6	0.8	2.5	0.9	13.1
Startzeit							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	784	0.7	0.2	3.3	39.1	5.1	6.5
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	2930	0.8	0.7	5.6	35.7	12.3	5.7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3615	0.9	0.6	6.4	20.3	18.3	6.1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3467	0.7	0.8	6.4	18.1	12.0	4.6
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	2818	1.9	0.5	6.1	14.2	11.1	5.5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	815	1.2	0.2	1.4	1.8	6.9	7.4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	0.6	0.0	0.6	0.0	3.5	5.3
Stichtag							
Montag	2537	0.7	0.6	4.3	28.0	14.5	5.2
Dienstag	2362	1.2	0.6	6.2	29.3	15.1	4.4
Mittwoch	2259	1.0	0.4	6.1	25.6	14.0	5.6
Donnerstag	2261	1.0	0.3	7.5	29.1	13.8	4.3
Freitag	2150	1.6	1.0	7.3	20.6	13.5	4.7
Samstag	1580	0.9	0.8	5.3	2.4	8.7	9.0
Sonntag	1399	0.6	0.2	1.7	0.6	5.3	8.2
Arbeitswoche (Mo-Fr)	11568	1.1	0.6	6.2	26.6	14.2	4.9
Kernwoche (Di-Do)	6881	1.1	0.5	6.6	28.0	14.3	4.8
Wochenende (Sa,So)	2979	0.8	0.5	3.6	1.5	7.1	8.6
Wetter am Stichtag							
sonnig	4923	0.7	0.5	5.8	18.0	12.8	5.6
leicht bewölkt, heiter	3526	1.3	0.6	6.5	21.6	13.5	6.8
stark bewölkt	2256	1.0	0.4	4.9	22.3	14.2	4.7
regnerisch	2287	1.3	0.6	5.9	23.8	12.8	6.0
es hat geschneit	416	2.1	0.3	4.0	24.7	16.5	4.1
Alter							
0 - 6 Jahre	247	2.8	1.5	2.7	36.8	3.0	5.3
7 - 10 Jahre	245	1.0	0.8	2.1	29.6	1.9	3.6
11 - 13 Jahre	253	1.9	1.0	1.3	22.4	0.8	2.4
14 - 17 Jahre	412	2.8	0.8	3.8	14.8	7.0	3.1
18 - 29 Jahre	1758	1.2	0.3	5.2	12.7	11.1	6.9
30 - 39 Jahre	1789	1.0	0.1	4.6	18.1	11.4	4.9
40 - 49 Jahre	2443	0.8	0.8	6.6	18.7	11.5	5.4
50 - 59 Jahre	2012	1.4	0.7	5.7	22.8	12.9	7.7
60 - 64 Jahre	1143	0.4	1.2	6.3	24.3	12.8	7.9
65 - 74 Jahre	2665	0.9	0.4	6.5	24.4	15.9	5.6
65 Jahre und älter	4227	0.8	0.4	6.4	26.0	17.1	4.6
75 Jahre und älter	1563	0.5	0.3	6.1	28.8	19.3	2.8
Geschlecht							
männlich	6972	1.1	0.5	5.4	18.3	14.0	6.0
weiblich	7571	0.9	0.6	6.0	24.4	11.5	5.3
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	8420	0.8	0.5	6.6	19.9	13.6	6.5
gelegentlich	1178	1.0	0.6	5.3	17.7	12.0	5.7
gar nicht	1148	0.4	0.1	3.6	25.8	19.3	4.9
kein Führerschein	614	0.3	1.2	5.5	31.3	18.0	2.8
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	3559	0.6	0.3	6.0	15.9	11.9	5.4
Erwerbstätige ohne Auto	332	1.9	0.5	4.7	23.5	19.8	2.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	7153	1.0	0.7	6.4	23.6	13.2	6.6
Nichterwerbstätige ohne Auto	1402	0.5	0.4	4.5	27.4	20.4	4.4
Studenten mit verfügbarem Auto	321	1.4	0.0	8.9	17.2	10.1	4.4
Studenten ohne Auto	215	0.0	0.0	3.2	9.4	13.4	6.1
Auszubildende mit verfügbarem Auto	220	2.4	1.6	3.5	10.4	7.4	3.9
Auszubildende ohne Auto	64	12.1	2.2	0.7	19.5	2.8	4.7
Kinder bis 6 Jahre	247	2.8	1.5	2.7	36.8	3.0	5.3
Schüler bis 10 Jahre	245	1.0	0.8	2.1	29.6	1.9	3.6
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	540	3.3	0.4	3.8	19.4	4.9	3.4
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	244	0.2	1.1	1.2	11.7	4.5	2.7

DZC.

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Tabelle W 2.3.1 B Wegzweck private Erledigung differenziert I

Wegzweck: private Erledigung.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck private Erledigung differenziert					
		Begleitung Er- wachsener	allgemeiner Einkaufs- bummel	Dienstleistung- en	Arztbesuch	Behörde, Bank, Post	Private Erledi- gungen für an- dere Per- sonen (unent- geltlich)
insgesamt	14547	1.0	0.6	5.7	21.5	12.7	5.6
Wegbegleitung charakterisiert							
allein unterwegs	9012	0.2	0.5	6.7	22.2	16.2	6.2
begleitet durch Haushaltsmitglied:							
Kind(er)	487	0.4	0.0	3.2	25.2	9.0	4.6
Jugendliche(r)	92	6.1	1.9	2.4	23.3	12.5	7.4
Erwachsene(r)	2828	2.8	0.7	4.6	24.1	7.9	3.7
Kind(er) und Jugendliche(r)	14	*	*	*	*	*	*
Kind(er) und Erwachsene(r)	489	2.3	0.0	3.4	22.8	2.4	4.2
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	54	2.3	1.0	3.1	18.4	0.0	5.3
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	15	*	*	*	*	*	*
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	1514	1.9	1.5	3.7	10.9	6.8	6.9
Haushaltsgröße							
1 Person	3453	0.4	0.5	6.2	20.2	16.3	5.9
2 Personen	5552	1.1	0.5	6.3	23.5	14.1	5.8
3 Personen	2468	1.6	0.8	4.8	20.5	10.0	4.8
4 Personen	2155	1.3	0.4	4.8	19.9	8.0	6.0
5 Personen und mehr	919	0.8	1.6	4.4	20.2	9.5	4.9
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	1277	0.6	0.1	4.0	21.5	10.8	6.3
niedrig	1604	1.3	0.6	5.0	20.0	13.3	6.9
mittel	5790	1.2	0.7	5.8	22.9	12.4	5.7
hoch	4390	1.0	0.6	6.3	20.9	13.5	4.7
sehr hoch	1476	0.7	0.4	5.7	19.4	12.9	6.2
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	4193	1.0	0.5	5.7	16.3	12.1	5.0
Teilzeitbeschäftigte	1807	0.7	0.8	5.7	21.0	10.8	7.1
Schüler	1068	2.0	0.7	3.1	19.6	4.3	4.1
Studenten	536	0.8	0.0	6.6	14.0	11.4	5.1
Kinder	211	2.3	1.7	2.4	37.4	4.2	2.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	1417	1.3	0.5	7.0	25.5	12.4	7.0
Rentner/Pensionäre	4646	0.9	0.7	6.1	25.9	15.9	5.6
West-Ost							
West	11633	1.0	0.6	5.6	20.9	12.7	5.9
Ost	2914	1.3	0.4	6.0	23.8	13.1	4.5
Bundesland							
Schleswig-Holstein	457	0.9	0.5	5.7	19.5	18.3	4.3
Hamburg	260	0.6	0.9	3.4	28.8	9.3	2.7
Niedersachsen	1425	1.2	0.5	5.8	19.3	14.1	7.0
Bremen	127	5.3	1.7	3.9	26.7	13.2	4.0
Nordrhein-Westfalen	3106	0.8	0.3	6.0	23.0	11.8	6.2
Hessen	1100	0.7	0.6	5.7	18.9	14.2	6.3
Rheinland-Pfalz	707	1.1	0.2	5.4	18.9	14.5	8.2
Baden-Württemberg	1952	0.6	0.9	6.1	20.5	11.1	5.4
Bayern	2309	1.3	0.9	4.9	19.6	12.1	5.6
Saarland	190	1.0	0.9	5.0	28.5	13.3	2.6
Berlin	567	1.5	0.2	8.1	25.5	14.4	5.0
Brandenburg	411	0.9	0.6	5.2	28.5	13.0	3.9
Mecklenburg-Vorpommern	283	1.4	0.0	4.6	29.9	11.9	4.3
Sachsen	735	0.8	0.2	5.0	23.5	15.3	3.9
Sachsen-Anhalt	486	2.1	0.5	7.4	19.9	12.9	6.3
Thüringen	432	1.4	0.6	5.3	17.8	8.7	3.4
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	4298	0.8	0.5	5.7	22.9	12.3	6.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	3281	1.4	0.4	5.5	22.9	15.1	5.9
verstädterte Räume höherer Dichte	2165	0.6	0.8	6.2	20.8	13.0	3.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1995	1.6	0.6	5.6	19.5	12.6	5.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	895	0.7	0.7	5.1	16.3	10.1	8.7
ländliche Räume höherer Dichte	1321	0.6	0.8	5.5	19.3	10.9	5.5
ländliche Räume geringerer Dichte	593	1.7	0.7	6.3	25.8	10.6	3.5
Kreistypen							
Kernstädte	3861	1.2	0.5	5.9	24.5	14.6	5.0
verdichtete Kreise	7093	1.0	0.6	5.9	19.7	12.9	6.2
ländliche Kreise	3594	0.9	0.6	5.1	21.7	10.5	5.3
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	631	0.7	0.0	4.7	21.5	8.5	6.7
2.000 bis unter 5000 Einwohner	1799	1.0	0.8	6.6	19.5	10.1	6.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	3738	1.0	0.8	5.7	21.4	11.5	6.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3177	1.1	0.4	5.0	19.8	13.1	5.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1243	0.6	0.3	5.7	20.7	15.0	3.8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	1999	1.4	0.5	6.3	22.9	13.9	4.9
500.000 und mehr Einwohner	1960	1.0	0.5	5.5	25.4	15.7	4.9

DZC.

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Wege

Tabelle W 2.3.2 A Wegzweck private Erledigung differenziert II

Wegzweck: private Erledigung.

		Wegzweck private Erledigung differenziert										
		Besuch/ Treffen von Freunden, Verwandte, Bekannte	Weiter- bildung	Restau- rant	Hund aus- führen	Kirche / Friedhof	Ehren- amt / Verein, poli- tische Aktivität	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Beglei- tung von Kin- dern	Hobby	Sonsti- ges	keine Angabe
Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)											
insgesamt	14547	13.8	1.4	3.8	4.3	6.9	2.1	0.4	0.6	0.5	19.1	0.0
Hauptzweck des Weges												
Erledigung	14547	13.8	1.4	3.8	4.3	6.9	2.1	0.4	0.6	0.5	19.1	0.0
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	3998	10.6	0.9	6.4	14.1	7.9	1.9	0.5	0.4	0.6	14.9	0.0
Fahrrad	1356	12.8	2.6	3.2	0.8	8.8	2.3	0.6	0.5	0.9	18.8	0.0
MIV-Mitfahrer	2063	18.3	1.3	5.4	0.3	9.0	1.3	0.2	0.1	0.3	18.8	0.0
MIV-Fahrer	6038	14.3	1.2	2.1	0.7	5.7	2.4	0.3	0.9	0.5	22.1	0.0
ÖPV	1087	14.8	2.9	1.6	0.0	4.0	3.0	0.2	0.3	0.3	18.7	0.0
Weglänge in km												
bis unter 0,4 km	1586	14.4	0.5	6.2	2.0	6.8	2.5	0.3	0.8	0.9	19.9	0.0
0,4 bis unter 1 km	3067	10.1	0.4	5.6	5.2	9.2	1.8	0.3	0.7	0.4	17.1	0.0
1 bis unter 2 km	2197	8.6	1.7	2.6	7.9	9.5	2.7	0.4	0.6	0.7	17.0	0.0
2 bis unter 5 km	3026	12.0	1.4	3.1	6.7	8.5	2.3	0.5	0.4	0.3	18.8	0.0
5 bis unter 100 km	4404	18.8	2.2	2.7	1.1	3.1	1.9	0.3	0.5	0.5	21.2	0.0
100 km und mehr	132	46.1	0.5	2.2	0.0	1.9	1.4	0.0	1.6	0.9	27.4	0.0
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	784	4.1	3.8	0.5	9.6	3.7	1.9	0.9	1.4	0.4	18.9	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	2930	5.4	1.0	0.4	4.2	8.6	1.5	0.4	0.7	0.3	16.7	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3615	10.2	0.9	6.3	2.0	6.9	1.8	0.2	0.4	0.3	18.5	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3467	17.7	1.5	3.6	3.0	7.1	2.3	0.6	0.7	0.4	20.3	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	2818	19.8	1.7	3.6	4.3	6.6	2.4	0.3	0.5	1.1	20.6	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	815	29.5	1.2	9.3	10.8	5.2	4.9	0.2	0.0	1.1	18.6	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	119	25.6	0.0	6.4	32.4	0.9	0.6	0.0	0.0	0.0	24.1	0.0
Stichtag												
Montag	2537	12.5	1.5	4.1	4.1	3.5	1.6	0.2	0.7	0.5	18.1	0.0
Dienstag	2362	10.0	1.9	3.4	4.4	2.7	2.4	0.2	0.9	0.6	16.5	0.0
Mittwoch	2259	10.8	1.4	2.6	4.5	5.4	2.7	0.6	0.6	0.4	18.4	0.0
Donnerstag	2261	11.6	1.1	3.4	2.6	3.6	1.5	0.7	0.5	0.8	18.1	0.0
Freitag	2150	13.0	1.9	3.6	2.7	7.5	1.5	0.2	0.2	0.7	19.9	0.0
Samstag	1580	18.8	1.5	3.8	5.4	11.1	3.4	0.4	0.7	0.1	27.7	0.0
Sonntag	1399	26.3	0.0	6.7	7.9	22.4	2.2	0.3	0.3	0.4	17.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	11568	11.6	1.5	3.4	3.7	4.5	2.0	0.4	0.6	0.6	18.2	0.0
Kernwoche (Di-Do)	6881	10.8	1.5	3.2	3.8	3.9	2.2	0.5	0.7	0.6	17.6	0.0
Wochenende (Sa,So)	2979	22.3	0.8	5.2	6.6	16.4	2.9	0.4	0.5	0.2	22.6	0.0
Wetter am Stichtag												
sonnig	4923	15.4	1.0	3.8	4.5	8.2	2.0	0.2	0.7	0.3	20.4	0.0
leicht bewölkt, heiter	3526	11.7	1.3	4.3	4.3	6.5	2.2	0.3	0.5	0.4	18.2	0.0
stark bewölkt	2256	12.5	1.3	3.3	5.3	7.1	2.7	0.7	0.2	0.4	19.1	0.0
regnerisch	2287	12.5	1.6	3.4	3.3	5.6	2.5	0.3	0.6	1.2	18.7	0.0
es hat geschneit	416	13.7	2.0	3.4	5.0	4.5	1.4	0.0	0.6	0.6	17.2	0.0
Alter												
0 - 6 Jahre	247	26.0	1.5	6.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.6	0.0	11.5	0.0
7 - 10 Jahre	245	24.2	1.7	3.0	1.4	11.2	0.7	0.0	1.2	1.6	15.9	0.0
11 - 13 Jahre	253	26.5	5.0	4.7	4.0	8.8	1.2	1.0	0.0	1.5	17.3	0.0
14 - 17 Jahre	412	24.2	5.0	4.1	4.3	4.9	1.6	2.2	0.0	0.8	20.6	0.0
18 - 29 Jahre	1758	21.7	2.1	6.7	3.4	2.4	2.1	0.5	0.0	0.3	23.5	0.0
30 - 39 Jahre	1789	15.9	1.9	6.3	4.0	3.4	1.5	0.4	2.6	0.6	23.2	0.0
40 - 49 Jahre	2443	13.9	1.6	3.6	5.3	5.1	2.1	0.2	0.9	0.5	22.9	0.0
50 - 59 Jahre	2012	11.5	0.7	3.5	6.1	5.6	1.8	0.4	0.1	0.8	18.3	0.0
60 - 64 Jahre	1143	9.3	0.4	2.5	5.3	8.4	2.4	0.7	0.3	0.2	17.7	0.0
65 - 74 Jahre	2665	9.6	0.8	1.7	3.0	11.0	2.8	0.3	0.2	0.6	16.4	0.0
65 Jahre und älter	4227	8.7	0.7	2.0	3.4	11.8	2.8	0.2	0.1	0.4	14.6	0.0
75 Jahre und älter	1563	7.2	0.6	2.4	4.0	13.1	2.9	0.2	0.0	0.1	11.7	0.0
Geschlecht												
männlich	6972	14.5	1.3	4.9	3.7	5.2	2.6	0.5	0.4	0.6	20.9	0.0
weiblich	7571	13.1	1.5	2.8	4.8	8.5	1.8	0.3	0.7	0.5	17.3	0.0
Autoverfügbarkeit												
jederzeit	8420	12.3	0.9	3.8	4.8	6.8	2.3	0.3	0.7	0.4	19.6	0.0
gelegentlich	1178	17.3	1.8	4.4	5.7	4.7	2.4	0.4	0.3	0.4	20.2	0.0
gar nicht	1148	9.2	1.8	2.7	2.5	8.8	1.8	0.5	0.0	0.5	18.0	0.0
kein Führerschein	614	9.8	3.1	2.0	3.4	9.1	1.8	0.1	0.6	0.4	10.5	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	3559	15.9	0.9	6.9	5.2	3.8	1.9	0.1	0.5	0.7	23.8	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	332	11.8	0.8	9.1	1.8	1.8	1.2	0.4	0.2	0.1	20.2	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	7153	10.6	0.9	2.2	4.3	8.7	2.4	0.3	0.7	0.4	17.9	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	1402	7.8	2.6	1.1	3.6	9.8	2.8	0.6	0.3	0.5	13.3	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	321	24.2	2.3	5.6	2.8	1.5	1.6	0.5	0.0	0.0	19.6	0.0
Studenten ohne Auto	215	29.7	0.7	7.1	8.6	2.7	1.0	0.0	1.7	0.6	15.8	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	220	27.6	1.6	5.4	2.5	3.8	2.6	0.4	0.0	0.3	26.4	0.0
Auszubildende ohne Auto	64	17.5	8.7	8.2	1.7	1.3	2.3	1.4	0.0	0.0	17.1	0.0
Kinder bis 6 Jahre	247	26.0	1.5	6.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.6	0.0	11.5	0.0
Schüler bis 10 Jahre	245	24.2	1.7	3.0	1.4	11.2	0.7	0.0	1.2	1.6	15.9	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	540	22.1	4.3	5.2	3.6	7.1	1.4	1.2	0.0	0.6	19.2	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	244	29.8	6.6	3.0	4.0	4.4	1.4	3.0	0.0	3.2	23.0	0.0

DZC.

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Tabelle W 2.3.2 B Wegzweck private Erledigung differenziert II

Wegzweck: private Erledigung.

		Wegzweck private Erledigung differenziert											
		Zahl der Wege (gewichtet)	Besuch/ Treffen von Freunden, Verwandte, Bekannte	Weiterbildung	Restaurant	Hund ausführen	Kirche / Friedhof	Ehrenamt / Verein, politische Aktivität	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby	Sonstiges	keine Angabe
Zeilen%													
insgesamt		14547	13.8	1.4	3.8	4.3	6.9	2.1	0.4	0.6	0.5	19.1	0.0
Wegbegleitung charakterisiert													
allein unterwegs		9012	11.4	1.6	1.8	5.7	5.4	2.5	0.4	0.2	0.5	18.6	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:													
Kind(er)		487	17.9	0.4	1.6	1.6	4.4	0.7	0.4	9.4	0.1	21.1	0.0
Jugendliche(r)		92	10.5	0.0	0.0	7.6	5.3	0.0	0.5	4.7	0.0	17.8	0.0
Erwachsene(r)		2828	16.1	0.7	4.8	2.2	11.0	1.5	0.1	0.1	0.6	19.2	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)		14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind(er) und Erwachsene(r)		489	23.3	0.5	8.6	0.6	9.4	0.3	0.4	1.6	0.8	19.5	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)		54	29.2	2.2	5.8	0.0	19.3	1.7	0.0	0.0	0.0	11.6	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)		15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt		1514	18.9	2.0	13.5	1.8	7.6	2.4	0.7	0.2	0.7	20.7	0.0
Haushaltsgröße													
1 Person		3453	12.9	1.7	3.5	3.9	9.4	2.1	0.2	0.0	0.5	16.0	0.0
2 Personen		5552	10.7	1.0	3.6	4.3	7.0	2.3	0.2	0.2	0.6	18.8	0.0
3 Personen		2468	17.2	1.1	4.7	4.7	4.7	1.9	0.8	1.0	0.2	21.1	0.0
4 Personen		2155	18.4	2.0	4.5	4.5	4.9	1.9	0.5	1.8	0.9	20.4	0.0
5 Personen und mehr		919	15.4	2.1	2.2	3.5	7.9	2.4	0.7	0.6	0.2	23.7	0.0
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig		1277	15.7	1.5	2.8	5.9	8.7	2.4	0.5	0.5	0.5	18.5	0.0
niedrig		1604	15.8	1.8	2.6	5.0	6.8	1.5	0.9	0.4	0.5	17.7	0.0
mittel		5790	12.8	1.5	3.4	3.3	7.5	2.4	0.3	0.6	0.6	18.8	0.0
hoch		4390	14.2	1.1	4.3	4.5	6.8	2.1	0.2	0.6	0.3	19.0	0.0
sehr hoch		1476	12.1	1.4	5.9	5.4	3.5	2.1	0.3	0.6	1.0	22.3	0.0
Lebensphase der Person													
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)		4193	16.2	1.1	7.0	4.8	3.7	1.9	0.1	0.5	0.6	23.6	0.0
Teilzeitbeschäftigte		1807	12.5	1.1	2.1	5.3	5.7	2.0	0.2	1.7	0.6	22.7	0.0
Schüler		1068	24.4	4.2	4.0	3.1	7.0	1.2	1.3	0.3	1.4	19.4	0.0
Studenten		536	26.4	1.6	6.2	5.1	2.0	1.4	0.3	0.7	0.2	18.1	0.0
Kinder		211	28.9	1.7	7.3	0.0	2.5	0.0	0.0	0.7	0.0	8.8	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)		1417	12.2	1.1	2.3	3.6	9.0	1.8	0.5	1.0	0.2	14.8	0.0
Rentner/Pensionäre		4646	9.0	0.7	1.9	4.1	11.1	2.8	0.4	0.1	0.4	14.7	0.0
West-Ost													
West		11633	13.7	1.4	3.7	4.4	7.4	2.2	0.4	0.5	0.6	19.0	0.0
Ost		2914	14.0	1.4	4.1	3.6	5.1	1.9	0.3	0.8	0.3	19.5	0.0
Bundesland													
Schleswig-Holstein		457	13.1	2.3	1.9	4.1	4.5	3.1	0.4	0.1	0.5	21.0	0.0
Hamburg		260	13.2	5.5	5.7	1.6	1.9	2.9	0.5	0.0	3.4	19.6	0.0
Niedersachsen		1425	12.9	1.6	3.4	4.8	6.9	1.6	0.5	0.4	0.3	19.6	0.0
Bremen		127	13.8	1.4	3.8	2.6	3.8	2.2	0.7	0.2	0.0	16.7	0.0
Nordrhein-Westfalen		3106	14.8	1.1	2.9	5.5	6.5	2.2	0.2	0.5	0.4	17.8	0.0
Hessen		1100	11.4	2.1	3.1	6.1	6.3	2.4	0.6	0.7	0.2	20.9	0.0
Rheinland-Pfalz		707	9.5	1.6	2.6	4.5	6.8	1.9	0.5	0.2	0.7	23.5	0.0
Baden-Württemberg		1952	15.0	1.0	4.9	3.7	7.8	2.1	0.5	0.4	1.2	18.7	0.0
Bayern		2309	14.1	1.0	4.9	3.3	10.3	2.5	0.3	0.8	0.3	18.1	0.0
Saarland		190	15.8	0.4	1.4	2.5	11.7	1.5	0.2	0.5	0.1	14.5	0.0
Berlin		567	12.5	2.5	7.2	2.7	2.8	0.3	0.2	0.8	0.5	15.8	0.0
Brandenburg		411	12.6	1.0	3.6	5.4	4.8	0.1	0.3	0.5	0.6	19.1	0.0
Mecklenburg-Vorpommern		283	10.6	0.2	5.5	5.7	4.1	1.7	0.7	0.6	0.1	18.8	0.0
Sachsen		735	16.2	1.4	2.8	1.8	6.0	2.9	0.3	0.2	0.1	19.7	0.0
Sachsen-Anhalt		486	9.8	0.9	3.8	3.5	5.2	1.6	0.6	2.1	0.2	23.2	0.0
Thüringen		432	20.7	1.6	2.3	4.9	7.8	4.2	0.1	0.7	0.1	20.6	0.0
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume		4298	13.6	1.3	3.7	4.9	6.7	2.1	0.2	0.4	0.7	18.2	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren		3281	13.5	1.7	4.6	3.5	4.6	2.1	0.2	0.6	0.5	17.5	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte		2165	14.7	1.4	3.2	5.0	6.8	1.9	0.4	0.8	0.6	20.2	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren		1995	14.5	1.3	3.7	2.3	8.3	2.0	0.7	1.0	0.1	20.7	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren		895	15.0	1.8	2.6	3.6	10.8	3.0	0.5	0.6	0.6	20.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte		1321	12.4	1.4	3.9	6.2	8.3	2.2	0.6	0.3	0.5	21.6	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte		593	11.7	0.4	4.5	4.6	8.5	2.6	0.6	0.3	0.1	18.1	0.0
Kreistypen													
Kernstädte		3861	12.9	1.7	4.3	3.2	4.8	2.4	0.3	0.6	0.8	17.5	0.0
verdichtete Kreise		7093	13.8	1.4	3.6	4.7	7.1	2.0	0.3	0.7	0.5	19.8	0.0
ländliche Kreise		3594	14.6	1.0	3.7	4.6	8.9	2.3	0.7	0.4	0.3	19.4	0.0
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner		631	17.8	0.2	3.0	4.1	7.1	3.2	0.4	0.3	0.8	21.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner		1799	13.2	1.1	4.1	3.3	9.2	2.4	0.4	0.9	0.4	20.2	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner		3738	14.2	1.2	3.2	3.9	7.9	2.1	0.6	0.6	0.5	18.9	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner		3177	14.1	1.5	3.6	5.3	8.2	1.9	0.4	0.6	0.3	19.1	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner		1243	13.6	1.2	4.1	8.0	4.3	1.3	0.1	0.1	0.4	20.9	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner		1999	13.7	0.9	3.4	2.9	5.9	3.1	0.4	0.6	0.7	18.3	0.0
500.000 und mehr Einwohner		1960	11.8	2.8	5.7	3.2	3.4	1.5	0.2	0.5	0.8	17.3	0.0

DZC.

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Tabelle W 2.4.1 A Wegzweck Freizeitaktivität differenziert I

Wegzweck: Freizeitaktivität.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Freizeitaktivität differenziert									
		Begleitung Erwachsener	Besuch/Treffen von Freunden, Bekannten, Verwandten	Besuch kultureller Einrichtung (z.B. Kino, Theater, Museum)	Besuch einer Veranstaltung (z.B. Fußballspiel, Markt, Konzert)	Sport (selbst aktiv)	Weiterbildung	Restaurant, Kneipe, Gaststätte, Disco	Schreibergarten, Wochenendhaus	Hobby	Jugendfreizeitheim
insgesamt	38492	0.9	25.8	2.4	3.4	11.1	0.3	8.5	2.0	2.5	0.2
Hauptzweck des Weges											
Freizeit	38492	0.9	25.8	2.4	3.4	11.1	0.3	8.5	2.0	2.5	0.2
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	14672	0.6	15.5	1.2	2.1	4.3	0.1	8.8	1.3	1.2	0.2
Fahrrad	4087	0.3	24.9	1.0	2.8	19.6	0.4	4.7	4.1	3.2	0.2
MIV-Mitfahrer	7278	2.8	30.0	4.1	5.0	14.4	0.2	10.3	1.3	3.5	0.2
MIV-Fahrer	9864	0.4	37.4	2.5	3.8	15.8	0.3	8.5	2.8	3.6	0.1
ÖPV	2586	0.6	30.3	6.6	5.1	9.7	0.7	8.2	1.0	1.8	0.1
Weglänge in km											
bis unter 0.4 km	2951	0.5	39.0	1.6	1.9	6.5	0.2	14.8	3.1	2.2	0.5
0.4 bis unter 1 km	6346	0.9	25.4	1.5	3.4	10.3	0.3	12.1	2.7	2.6	0.4
1 bis unter 2 km	5419	1.0	21.2	1.7	3.1	12.6	0.2	7.0	2.4	3.0	0.1
2 bis unter 5 km	9208	0.9	19.4	1.7	2.7	11.1	0.3	7.9	2.0	2.2	0.0
5 bis unter 100 km	13189	1.1	29.7	3.8	4.2	12.7	0.2	7.1	1.3	2.6	0.1
100 km und mehr	818	1.0	31.7	1.5	4.2	2.2	0.5	2.0	0.3	1.2	0.0
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	987	1.3	10.0	1.0	1.0	10.3	1.2	1.2	0.8	2.1	0.1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	3649	1.5	17.1	1.8	2.3	14.1	0.3	2.0	4.5	2.1	0.3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	7212	1.0	24.4	1.6	3.2	7.4	0.2	11.5	2.6	1.0	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	10842	0.9	28.7	2.1	3.5	9.5	0.3	5.5	2.1	2.4	0.2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	10034	0.8	26.6	2.6	3.6	16.0	0.3	7.5	1.4	2.8	0.2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	4957	0.5	30.0	4.4	3.9	9.9	0.1	16.3	0.4	4.8	0.4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	811	0.8	23.0	2.9	2.9	1.4	0.0	24.4	0.3	0.4	0.3
Stichtag											
Montag	4311	1.4	22.3	1.8	1.7	16.3	0.7	8.2	2.1	3.4	0.3
Dienstag	4301	1.0	22.3	1.7	1.5	16.4	0.5	8.3	2.1	3.4	0.2
Mittwoch	4733	0.6	27.4	2.0	1.8	13.8	0.4	7.4	1.9	3.7	0.2
Donnerstag	4760	1.0	25.9	2.6	2.6	12.7	0.2	8.2	2.1	3.4	0.2
Freitag	5409	1.2	29.1	2.7	2.6	10.2	0.2	10.8	2.0	2.6	0.2
Samstag	6749	1.0	28.8	3.1	4.9	7.8	0.1	8.5	2.1	1.6	0.1
Sonntag	8229	0.6	23.9	2.4	5.8	6.6	0.0	8.2	1.6	0.9	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	23514	1.0	25.6	2.2	2.1	13.7	0.4	8.6	2.0	3.3	0.2
Kernwoche (Di-Do)	13794	0.9	25.3	2.1	2.0	14.2	0.4	7.9	2.0	3.5	0.2
Wochenende (Sa,So)	14977	0.8	26.1	2.7	5.4	7.1	0.1	8.3	1.8	1.2	0.1
Wetter am Stichtag											
sonnig	13128	0.5	23.6	2.1	3.8	10.5	0.2	9.1	2.7	1.8	0.1
leicht bewölkt, heiter	8061	0.7	25.5	2.5	3.1	10.2	0.3	9.1	2.5	2.7	0.2
stark bewölkt	5011	1.0	27.0	2.7	3.3	10.8	0.4	10.6	1.6	2.9	0.2
regnerisch	5147	1.0	28.0	2.8	3.5	10.0	0.2	9.3	1.3	2.3	0.2
es hat geschneit	1026	0.7	26.7	4.0	1.9	8.4	0.1	10.5	0.7	3.5	0.3
Alter											
0 - 6 Jahre	2084	2.9	25.8	1.8	2.2	10.1	0.1	3.3	0.0	2.8	0.1
7 - 10 Jahre	1866	1.6	30.2	2.4	3.7	19.5	0.2	2.2	0.4	3.8	0.5
11 - 13 Jahre	1424	0.7	30.4	2.7	3.5	22.0	0.3	3.0	0.6	5.0	0.9
14 - 17 Jahre	1891	2.2	32.3	2.7	3.6	20.6	0.6	5.4	0.3	4.3	0.8
18 - 29 Jahre	5616	1.0	37.0	3.0	3.4	12.5	0.3	12.4	0.5	2.0	0.4
30 - 39 Jahre	5277	0.5	28.8	1.8	2.9	10.2	0.1	12.6	1.0	1.7	0.0
40 - 49 Jahre	5886	0.4	22.3	2.1	4.5	10.5	0.4	10.1	1.7	2.4	0.0
50 - 59 Jahre	4642	0.7	22.0	2.2	3.8	8.8	0.2	8.4	2.9	2.2	0.0
60 - 64 Jahre	2181	1.0	19.4	2.8	2.8	8.2	0.3	7.4	2.8	2.0	0.0
65 - 74 Jahre	5117	0.7	19.1	2.6	3.6	7.9	0.3	6.2	4.6	2.3	0.1
65 Jahre und älter	7561	0.7	18.8	2.7	2.8	7.4	0.3	6.8	4.7	2.3	0.0
75 Jahre und älter	2444	0.6	18.3	2.8	1.2	6.5	0.2	8.0	4.9	2.2	0.0
Geschlecht											
männlich	18856	0.9	25.1	2.2	3.4	12.2	0.2	9.6	2.4	2.6	0.2
weiblich	19616	1.0	26.5	2.6	3.4	10.1	0.3	7.5	1.5	2.4	0.1
Autoverfügbarkeit											
jederzeit	18802	0.3	24.4	2.2	3.5	10.0	0.2	9.8	2.2	2.2	0.0
gelegentlich	2958	0.8	25.4	2.9	3.3	10.4	0.4	12.8	1.6	1.8	0.1
gar nicht	2078	0.2	24.2	2.8	3.2	8.1	0.5	9.8	2.6	1.1	0.0
kein Führerschein	1520	0.7	26.5	3.1	3.3	8.6	0.4	9.9	3.0	1.8	0.2
verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	10228	0.6	27.3	2.2	3.7	11.1	0.2	12.5	1.6	2.4	0.1
Erwerbstätige ohne Auto	1181	0.5	19.4	3.7	2.7	9.6	0.1	16.7	1.2	1.0	0.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	14175	0.7	22.9	2.3	3.5	8.4	0.3	6.6	2.9	2.2	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	2933	0.6	19.7	2.3	2.0	6.4	0.4	5.9	4.5	1.5	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	955	0.6	31.0	3.5	3.4	16.0	0.5	19.6	0.0	1.7	0.1
Studenten ohne Auto	488	1.6	26.9	6.4	7.0	10.1	0.0	22.7	0.0	1.0	0.5
Auszubildende mit verfügbarem Auto	710	1.1	41.0	2.2	3.5	14.0	0.2	11.3	0.6	2.5	0.6
Auszubildende ohne Auto	171	0.4	40.1	1.4	2.0	15.4	0.0	11.8	0.7	1.6	0.4
Kinder bis 6 Jahre	2084	2.9	25.8	1.8	2.2	10.1	0.1	3.3	0.0	2.8	0.1
Schüler bis 10 Jahre	1866	1.6	30.2	2.4	3.7	19.5	0.2	2.2	0.4	3.8	0.5
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2295	2.0	30.2	3.2	4.0	21.4	0.3	5.4	0.4	5.2	0.7
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1368	0.4	35.8	2.1	2.6	18.6	0.6	3.6	0.5	3.4	1.3

DZC:

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Tabelle W 2.4.1 B Wegzweck Freizeitaktivität differenziert I

Wegzweck: Freizeitaktivität.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Freizeitaktivität differenziert									
		Beglei- tung Er- wachs- ener	Besuch/ Treffen von Freun- den, Be- kannten, Ver- wandten	Besuch kulturel- ler Ein- richtung (z.B. Kino, Theater, Muse- um)	Besuch einer Ver- anstal- tung (z.B. Fußball- spiel, Markt, Konzert)	Sport (selbst aktiv)	Weiter- bildung	Restau- rant, Knei- pe, Gast- stätte, Disco	Schre- bergar- ten, Wochen- endhaus	Hobby	Jugend- freizeit- heim
insgesamt	38492	0.9	25.8	2.4	3.4	11.1	0.3	8.5	2.0	2.5	0.2
Wegbegleitung charakterisiert											
allein unterwegs	15082	0.1	30.4	1.0	1.7	13.7	0.4	5.1	2.8	3.1	0.2
begleitet durch Haushaltsmitglied:											
Kind(er)	1425	0.2	26.1	2.5	5.0	9.9	0.1	3.0	0.8	1.7	0.2
Jugendliche(r)	209	0.3	25.0	3.9	5.5	20.0	0.2	5.3	0.4	3.7	0.5
Erwachsene(r)	10505	2.3	21.9	3.1	4.0	8.6	0.2	9.2	2.3	2.2	0.1
Kind(er) und Jugendliche(r)	58	0.0	20.2	4.3	7.8	13.1	0.0	1.7	0.0	5.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	3079	2.1	26.4	2.4	5.1	8.7	0.0	6.8	0.5	1.6	0.2
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	351	3.3	23.5	3.8	5.7	7.2	0.0	8.9	1.5	3.3	0.2
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	217	1.7	32.0	9.0	3.7	5.1	0.0	6.2	1.5	0.2	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	7483	0.4	21.7	3.8	4.7	10.9	0.2	16.6	0.8	2.1	0.4
Haushaltsgröße											
1 Person	7369	0.2	27.6	2.3	2.6	9.3	0.3	12.2	2.2	1.3	0.0
2 Personen	12406	0.9	21.4	2.6	3.2	8.9	0.2	9.4	3.4	2.3	0.0
3 Personen	7142	1.4	28.2	2.0	3.4	11.0	0.4	7.9	1.2	2.3	0.2
4 Personen	7595	1.1	27.7	2.6	3.9	14.5	0.2	6.1	0.7	3.1	0.4
5 Personen und mehr	3970	1.3	28.6	2.4	4.4	15.2	0.2	4.7	0.6	4.1	0.5
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	3060	1.4	27.1	2.4	4.1	7.5	0.2	6.3	3.3	2.5	0.5
niedrig	4353	0.9	28.8	2.2	3.8	11.3	0.3	7.2	1.8	2.3	0.2
mittel	14501	1.0	26.2	2.2	3.5	10.7	0.2	7.4	2.7	2.3	0.2
hoch	12162	0.8	25.2	2.4	3.0	12.1	0.3	9.4	1.4	2.5	0.1
sehr hoch	4396	0.7	22.4	3.3	3.0	12.3	0.2	12.4	0.5	2.9	0.3
Lebensphase der Person											
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	12383	0.6	27.6	2.3	3.6	11.3	0.2	12.9	1.5	2.3	0.1
Teilzeitbeschäftigte	4260	0.6	25.6	2.0	4.4	9.1	0.4	7.1	1.4	2.0	0.0
Schüler	5744	1.5	31.8	2.7	3.5	19.7	0.3	3.9	0.4	4.4	0.7
Studenten	1443	1.0	29.6	4.5	4.6	14.0	0.3	20.6	0.0	1.5	0.3
Kinder	1848	2.8	25.3	1.6	2.3	10.1	0.0	3.5	0.0	2.3	0.1
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3103	0.8	23.8	2.2	2.8	8.4	0.2	5.5	1.6	1.7	0.0
Rentner/Pensionäre	8350	0.7	19.2	2.5	2.8	7.3	0.3	6.5	4.5	2.1	0.0
West-Ost											
West	31244	0.8	26.0	2.2	3.4	11.5	0.3	8.6	1.1	2.6	0.2
Ost	7248	1.5	25.0	3.2	3.4	9.6	0.2	8.1	5.7	1.9	0.2
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1432	0.4	24.4	2.3	3.0	11.4	0.2	7.5	1.4	3.4	0.1
Hamburg	801	0.7	25.8	3.8	3.0	11.9	0.5	13.3	0.7	1.7	0.0
Niedersachsen	3777	0.6	28.0	1.7	3.9	12.0	0.5	6.1	1.2	2.4	0.1
Bremen	347	1.8	22.2	2.2	3.7	12.2	0.3	9.8	1.1	1.3	0.1
Nordrhein-Westfalen	8572	1.0	27.8	2.0	3.3	11.5	0.3	8.1	1.0	2.6	0.2
Hessen	2963	1.0	23.0	2.8	3.8	11.2	0.2	9.3	1.5	3.4	0.2
Rheinland-Pfalz	1848	0.8	22.3	2.7	3.4	12.3	0.0	8.8	1.0	2.2	0.2
Baden-Württemberg	5319	0.9	24.8	3.0	3.2	11.1	0.3	9.0	1.3	2.9	0.2
Bayern	5699	0.5	26.5	1.5	3.1	11.2	0.3	10.1	0.8	2.2	0.3
Saarland	485	0.9	27.0	1.5	3.6	14.7	0.2	5.7	0.7	3.0	0.0
Berlin	1574	2.0	25.3	4.3	3.8	10.6	0.2	13.7	2.5	1.4	0.1
Brandenburg	1031	2.1	23.2	2.3	3.3	8.3	0.2	7.0	5.7	1.6	0.3
Mecklenburg-Vorpommern	781	0.8	26.5	1.6	3.7	6.8	0.1	7.5	6.3	1.7	0.0
Sachsen	1773	1.5	24.2	3.3	3.8	11.7	0.3	6.6	6.6	1.8	0.2
Sachsen-Anhalt	1081	0.9	25.9	2.4	3.2	10.6	0.2	6.6	6.8	2.9	0.1
Thüringen	1008	0.9	25.5	4.5	1.8	6.4	0.2	5.3	7.4	2.5	0.4
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	11723	0.9	24.9	2.6	3.5	11.6	0.2	9.0	1.4	2.4	0.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8658	1.3	25.2	3.1	3.3	11.3	0.3	10.3	2.4	2.0	0.1
verstäderte Räume höherer Dichte	5643	1.0	27.3	2.1	3.7	11.6	0.3	6.9	1.3	2.9	0.2
verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5213	0.6	27.4	1.9	2.7	10.2	0.1	8.5	2.8	2.7	0.1
verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2347	0.7	24.8	2.7	4.5	10.2	0.4	6.2	2.0	3.4	0.3
ländliche Räume höherer Dichte	3338	0.7	25.5	1.4	3.0	11.7	0.3	7.5	1.8	2.7	0.4
ländliche Räume geringerer Dichte	1569	0.9	27.7	1.2	2.9	8.5	0.2	6.6	3.4	1.7	0.2
Kreistypen											
Kernstädte	10522	1.2	24.3	3.1	3.2	11.5	0.3	11.1	2.3	1.9	0.1
verdichtete Kreise	18546	0.8	26.0	2.4	3.6	11.6	0.3	8.0	1.4	2.8	0.1
ländliche Kreise	9424	0.9	27.1	1.6	3.1	9.9	0.2	6.5	2.8	2.6	0.3
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1714	0.8	27.0	2.4	4.0	8.7	0.1	4.9	2.1	2.5	0.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4502	0.5	27.3	2.1	3.2	9.9	0.1	7.4	1.9	2.6	0.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	10166	1.0	26.2	1.7	3.6	11.0	0.3	7.1	1.3	3.0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	8049	0.7	27.1	2.7	3.8	11.7	0.2	7.4	2.2	2.5	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	3287	1.0	23.8	2.1	2.4	12.1	0.3	9.7	2.2	2.1	0.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5232	1.1	24.6	2.4	2.9	10.9	0.4	10.3	2.7	2.1	0.1
500.000 und mehr Einwohner	5542	1.4	24.0	3.7	3.4	12.0	0.4	12.4	1.9	1.8	0.1

DZC.

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Tabelle W 2.4.2 B Wegzweck Freizeitaktivität differenziert II

Wegzweck: Freizeitaktivität.

		Wegzweck Freizeitaktivität differenziert											
		Ausflug (bis 4 Tage)	Urlaub (ab 5 Tage)	Spaziergang	Hund ausführen	Joggen, Inlineskating	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivität	Jobben in der Freizeit	Begleitung von Kindern	Einkaufsbummel	Spielplatz, Spielen auf der Straße	Sonstiges
Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)												
insgesamt	38492	1.7	0.6	16.4	6.8	2.3	2.8	1.4	0.2	0.6	0.8	1.6	7.7
Wegbegleitung charakterisiert													
allein unterwegs													
begleitet durch Haushaltsmitglied:													
	15082	0.3	0.1	12.3	13.2	3.1	2.7	2.3	0.3	0.1	0.8	0.4	6.2
Kind(er)													
	1425	1.3	0.0	20.1	2.8	1.2	2.8	1.0	0.1	6.3	0.6	7.4	6.9
Jugendliche(r)													
	209	1.2	0.0	10.2	4.8	0.5	3.6	0.0	1.3	2.7	0.0	0.5	10.3
Erwachsene(r)													
	10505	2.7	0.8	22.8	3.1	1.9	3.6	0.7	0.1	0.4	0.8	1.2	8.3
Kind(er) und Jugendliche(r)													
	58	1.3	0.0	19.7	0.0	0.0	4.6	2.1	2.0	1.0	0.9	3.2	13.2
Kind(er) und Erwachsene(r)													
	3079	2.9	1.7	20.4	1.1	0.7	3.3	0.8	0.0	1.6	0.6	3.9	9.2
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)													
	351	8.1	1.7	16.5	0.8	0.2	4.9	0.5	0.0	0.0	0.6	0.1	9.2
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)													
	217	8.3	0.8	15.4	0.7	0.0	6.1	0.0	0.0	0.1	1.0	0.2	8.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt													
	7483	2.2	0.8	13.4	2.7	2.5	1.7	1.3	0.1	0.4	1.2	2.7	9.2
Haushaltsgröße													
1 Person													
	7369	1.2	0.5	16.9	6.6	2.4	3.6	1.8	0.2	0.1	1.0	0.2	7.3
2 Personen													
	12406	1.8	0.6	20.5	8.7	2.6	2.9	1.7	0.1	0.2	0.8	0.4	7.4
3 Personen													
	7142	2.2	0.5	14.1	6.0	2.4	2.5	0.9	0.2	1.0	1.0	2.4	8.8
4 Personen													
	7595	1.3	0.8	12.9	5.9	2.4	2.1	1.3	0.2	0.9	0.7	3.3	7.9
5 Personen und mehr													
	3970	2.2	0.5	13.1	4.5	1.1	3.3	1.2	0.2	1.1	0.7	3.2	7.1
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig													
	3060	2.1	0.4	19.1	6.8	1.2	3.5	1.5	0.2	0.3	0.8	2.3	6.6
niedrig													
	4353	1.2	0.3	14.4	7.0	1.7	3.2	1.5	0.3	0.4	0.8	2.0	8.2
mittel													
	14501	1.6	0.6	17.6	6.9	2.3	3.1	1.4	0.2	0.5	0.8	1.5	7.1
hoch													
	12162	1.7	0.6	15.5	6.3	2.7	2.6	1.6	0.1	0.9	0.9	1.5	8.2
sehr hoch													
	4396	1.9	0.8	14.8	7.4	3.0	1.9	1.3	0.0	0.3	0.8	1.4	8.5
Lebensphase der Person													
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)													
	12383	1.6	0.8	13.3	6.8	2.7	1.6	1.3	0.1	0.4	0.8	0.3	8.2
Teilzeitbeschäftigte													
	4260	2.1	0.5	14.9	12.2	3.4	2.8	1.2	0.2	0.9	0.9	0.6	7.8
Schüler													
	5744	2.1	0.5	8.1	2.9	1.2	2.3	0.7	0.3	0.4	0.8	4.4	7.5
Studenten													
	1443	0.6	0.3	6.3	3.0	1.9	0.4	1.2	0.5	0.4	1.3	0.2	7.4
Kinder													
	1848	1.7	0.8	24.3	0.2	1.1	1.9	0.3	0.0	1.7	0.2	11.9	7.9
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)													
	3103	1.4	0.4	20.3	9.3	3.7	3.3	2.0	0.2	1.7	1.1	1.1	8.1
Rentner/Pensionäre													
	8350	1.7	0.6	25.6	7.8	1.9	5.8	2.4	0.1	0.2	0.9	0.2	6.8
West-Ost													
West													
	31244	1.6	0.6	16.3	6.9	2.4	3.0	1.5	0.2	0.6	0.9	1.6	7.7
Ost													
	7248	1.9	0.4	16.8	6.5	2.0	2.1	1.0	0.2	0.4	0.7	1.4	8.0
Bundesland													
Schleswig-Holstein													
	1432	1.9	1.1	19.1	8.7	2.2	1.5	0.7	0.2	0.6	1.1	1.2	7.5
Hamburg													
	801	0.4	0.5	17.6	5.0	2.2	0.8	0.6	0.0	0.2	1.0	1.1	9.3
Niedersachsen													
	3777	1.3	0.6	15.8	7.5	2.7	2.2	2.0	0.0	1.1	0.9	1.4	8.0
Bremen													
	347	1.2	0.4	19.3	6.8	3.1	1.5	1.2	0.0	0.5	1.1	3.5	6.7
Nordrhein-Westfalen													
	8572	1.2	0.5	15.6	8.3	1.9	3.1	1.2	0.2	0.6	1.0	2.0	6.8
Hessen													
	2963	1.4	0.6	15.8	8.1	2.2	2.6	2.6	0.3	0.3	0.7	1.5	7.5
Rheinland-Pfalz													
	1848	1.3	0.0	18.4	7.6	2.8	3.7	1.1	0.1	0.3	0.9	1.8	8.3
Baden-Württemberg													
	5319	2.2	0.9	16.6	5.1	3.3	3.0	1.1	0.2	0.5	0.8	1.5	8.0
Bayern													
	5699	2.5	0.6	15.8	4.7	2.2	4.1	2.2	0.2	0.7	0.8	1.5	8.2
Saarland													
	485	1.1	0.5	16.8	8.7	1.9	3.3	1.1	0.1	0.2	0.4	1.1	7.3
Berlin													
	1574	2.0	0.0	15.0	6.0	2.3	1.6	0.1	0.1	0.6	0.5	1.9	6.0
Brandenburg													
	1031	0.9	0.1	14.5	13.2	1.7	2.7	1.6	0.3	0.2	0.7	1.0	8.9
Mecklenburg-Vorpommern													
	781	2.0	0.0	21.6	5.2	2.5	1.2	0.7	0.0	0.1	1.2	2.6	7.8
Sachsen													
	1773	2.3	0.4	17.3	4.0	1.6	2.0	1.7	0.2	0.7	0.5	1.0	8.3
Sachsen-Anhalt													
	1081	1.1	0.8	15.6	5.6	2.0	2.9	0.7	0.3	0.4	0.9	1.4	8.7
Thüringen													
	1008	2.7	1.0	18.8	7.0	2.2	2.3	0.7	0.2	0.1	0.6	0.7	8.8
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume													
	11723	1.5	0.7	15.5	8.0	2.2	2.8	1.5	0.2	0.5	0.9	1.9	7.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren													
	8658	1.6	0.4	15.5	6.7	2.5	2.1	1.4	0.1	0.5	0.6	1.5	7.7
verstädterte Räume höherer Dichte													
	5643	1.8	0.7	16.5	6.2	2.2	3.2	1.1	0.2	0.6	1.0	1.6	7.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren													
	5213	1.2	0.2	18.3	5.8	2.5	2.9	1.3	0.2	0.9	1.0	1.3	7.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren													
	2347	1.7	0.9	17.1	7.4	2.7	3.4	1.7	0.2	0.6	0.4	1.3	7.5
ländliche Räume höherer Dichte													
	3338	2.0	0.7	16.3	5.7	2.1	4.3	2.1	0.2	0.7	1.0	1.4	8.5
ländliche Räume geringerer Dichte													
	1569	3.8	0.4	19.5	5.5	2.0	2.0	1.3	0.1	0.1	1.1	1.6	9.3
Kreistypen													
Kernstädte													
	10522	1.9	0.6	16.0	5.8	2.4	2.1	1.0	0.1	0.7	1.0	2.0	7.5
verdichtete Kreise													
	18546	1.5	0.6	16.2	7.5	2.3	3.1	1.5	0.2	0.5	0.8	1.5	7.4
ländliche Kreise													
	9424	1.9	0.5	17.2	6.5	2.3	3.2	1.7	0.2	0.7	0.8	1.3	8.6
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner													
	1714	1.5	0.4	17.8	6.9	1.8	3.2	1.4	0.2	0.6	0.6	1.7	11.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner													
	4502	2.5	0.7	17.2	6.4	2.4	2.9	1.5	0.1	0.7	0.5	1.7	8.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner													
	10166	1.5	0.6	17.1	7.2	2.3	3.5	1.7	0.2	0.7	0.7	1.4	7.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner													
	8049	1.4	0.5	15.7	7.0	2.4	2.6	1.7	0.2	0.3	0.9	1.1	7.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner													
	3287	1.2	0.4	15.6	9.7	2.3	3.4	1.1	0.2	0.5	1.3	1.8	6.6
100.000 bis unter 500.000 Einwohner													
	5232	2.2	0.5	17.3	5.7	1.9	2.5	1.5	0.1	0.8	1.0	1.8	7.2
500.000 und mehr Einwohner													
	5542	1.6	0.7	14.7	5.5	2.6	1.7	0.8	0.1	0.5	0.9	2.1	7.6

DZC.

Was war der genaue Zweck dieses Weges?

Tabelle W 3.1 A Wegeziel

Wegezeit: Ohne Rückwege, regelmäßige berufliche Wege, Wege zum Arbeitsplatz und Wege nach Hause .

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegeziel				
		anderes Ziel innerhalb des Or- tes / der Stadt	anderes Ziel außerhalb des Ortes / der Stadt	Rundweg, kein bestimmtes Ziel	verweigert	weiß nicht
insgesamt	94152	58,4	32,3	9,2	0,0	0,0
Hauptzweck des Weges						
dienstlich	1631	39,9	56,7	3,3	0,0	0,0
Ausbildung	5406	61,4	38,5	0,1	0,0	0,0
Einkauf	22967	72,2	27,0	0,7	0,0	0,0
Erledigung	14520	64,1	31,5	4,4	0,0	0,0
Freizeit	39866	47,3	33,6	19,1	0,0	0,1
Begleitung	9739	63,7	33,1	1,7	0,0	0,0
Hauptverkehrsmittel						
zu Fuß	28445	66,5	8,2	25,1	0,0	0,0
Fahrrad	9252	79,4	11,5	8,9	0,0	0,0
MIV-Mitfahrer	16339	46,3	52,8	0,9	0,0	0,0
MIV-Fahrer	32694	52,7	46,1	0,9	0,0	0,0
ÖPV	7405	52,4	44,6	2,9	0,0	0,1
Weglänge in km						
bis unter 0,4 km	8974	89,5	7,5	2,7	0,0	0,0
0,4 bis unter 1 km	18064	83,9	8,7	7,1	0,0	0,0
1 bis unter 2 km	14015	76,8	11,5	11,4	0,0	0,0
2 bis unter 5 km	21349	58,9	26,1	14,8	0,0	0,0
5 bis unter 100 km	29488	26,8	66,1	7,0	0,0	0,0
100 km und mehr	1234	4,8	92,3	2,5	0,2	0,3
Startzeit						
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	7947	57,6	36,2	5,6	0,0	0,1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	13740	62,0	30,4	6,8	0,0	0,0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	21157	60,8	32,0	7,2	0,0	0,0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	22773	54,6	34,0	11,4	0,0	0,0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	20194	59,0	30,8	10,1	0,0	0,0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	7163	57,6	30,6	11,7	0,0	0,1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	1177	43,2	34,8	22,0	0,0	0,0
Stichtag						
Montag	13727	62,0	29,4	8,2	0,0	0,1
Dienstag	13069	61,9	29,6	8,2	0,0	0,0
Mittwoch	13305	61,3	30,7	7,9	0,0	0,1
Donnerstag	13528	60,6	31,4	7,7	0,0	0,0
Freitag	14402	59,4	33,0	7,4	0,0	0,1
Samstag	14775	55,3	35,8	8,9	0,0	0,0
Sonntag	11345	46,4	36,2	17,4	0,0	0,0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	68031	61,0	30,8	7,9	0,0	0,1
Kernwoche (Di-Do)	39902	61,2	30,6	7,9	0,0	0,0
Wochenende (Sa,So)	26121	51,4	36,0	12,6	0,0	0,0
Wetter am Stichtag						
sonnig	29491	55,8	34,1	9,9	0,0	0,0
leicht bewölkt, heiter	20148	58,5	32,3	9,0	0,0	0,1
stark bewölkt	13030	59,4	31,3	9,1	0,0	0,0
regnerisch	13849	59,9	31,0	8,9	0,0	0,0
es hat geschneit	2506	54,1	34,7	10,9	0,0	0,1
Alter						
0 - 6 Jahre	5452	59,4	30,7	9,7	0,0	0,0
7 - 10 Jahre	4282	67,5	26,6	5,8	0,0	0,0
11 - 13 Jahre	3084	59,5	34,4	6,0	0,0	0,1
14 - 17 Jahre	4221	56,5	38,0	5,5	0,0	0,1
18 - 29 Jahre	12537	55,4	39,2	5,2	0,0	0,1
30 - 39 Jahre	13035	58,4	33,4	7,7	0,0	0,0
40 - 49 Jahre	15508	55,4	34,5	9,9	0,0	0,0
50 - 59 Jahre	11299	55,2	32,4	12,4	0,0	0,0
60 - 64 Jahre	5571	59,7	28,6	11,6	0,0	0,0
65 - 74 Jahre	12483	60,4	28,2	11,3	0,0	0,1
65 Jahre und älter	19028	62,2	26,3	11,5	0,0	0,1
75 Jahre und älter	6544	65,5	22,5	12,0	0,0	0,0
Geschlecht						
männlich	44614	57,5	33,5	8,8	0,0	0,0
weiblich	49492	59,1	31,1	9,5	0,0	0,0
Autoverfügbarkeit						
jederzeit	47493	55,9	34,5	9,5	0,0	0,0
gelegentlich	7357	62,3	28,2	9,3	0,0	0,0
gar nicht	5537	73,6	16,1	10,2	0,0	0,1
kein Führerschein	3698	70,7	19,4	9,8	0,0	0,1
verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	23673	52,2	39,0	8,5	0,0	0,0
Erwerbstätige ohne Auto	2274	67,7	17,2	14,8	0,0	0,0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	37115	57,8	32,0	10,0	0,0	0,0
Nichterwerbstätige ohne Auto	7333	73,1	12,5	14,2	0,0	0,0
Studenten mit verfügbarem Auto	2281	51,5	43,0	5,5	0,0	0,1
Studenten ohne Auto	1376	74,3	20,3	5,2	0,0	0,2
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1639	49,7	46,3	3,9	0,0	0,0
Auszubildende ohne Auto	484	66,9	28,1	4,9	0,0	0,0
Kinder bis 6 Jahre	5452	59,4	30,7	9,7	0,0	0,0
Schüler bis 10 Jahre	4282	67,5	26,6	5,8	0,0	0,0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	4956	51,2	44,4	4,4	0,0	0,1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	3206	67,1	25,3	7,6	0,0	0,0

13.

Wären Sie zu einem Ziel innerhalb oder außerhalb Ihrer Stadt oder Ihrem Ort unterwegs?

Tabelle W 3.1 B Wegeziel

Wegezeit: Ohne Rückwege, regelmäßige berufliche Wege, Wege zum Arbeitsplatz und Wege nach Hause .

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegeziel				
		anderes Ziel innerhalb des Or- tes / der Stadt	anderes Ziel außerhalb des Ortes / der Stadt	Rundweg, kein bestimmtes Ziel	verweigert	weiß nicht
insgesamt	94152	58,4	32,3	9,2	0,0	0,0
Wegbegleitung charakterisiert						
allein unterwegs	44544	66,3	24,5	9,2	0,0	0,0
begleitet durch Haushaltsmitglied:						
Kind(er)	5043	64,3	26,8	6,2	0,0	0,1
Jugendliche(r)	865	50,0	45,2	4,7	0,0	0,0
Erwachsene(r)	22132	50,6	39,1	10,3	0,0	0,0
Kind(er) und Jugendliche(r)	148	48,1	48,9	2,6	0,0	0,0
Kind(er) und Erwachsene(r)	6081	50,7	40,4	8,6	0,0	0,0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	625	37,6	55,8	6,7	0,0	0,0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	303	35,0	59,0	6,1	0,0	0,0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	14176	48,8	42,1	9,1	0,0	0,1
Haushaltsgröße						
1 Person	17563	64,3	26,8	8,8	0,0	0,1
2 Personen	30099	57,8	31,0	11,2	0,0	0,0
3 Personen	17700	55,5	35,7	8,6	0,0	0,1
4 Personen	19302	57,4	34,4	7,8	0,0	0,0
5 Personen und mehr	9461	56,7	35,7	7,3	0,0	0,0
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	7604	60,9	28,7	10,4	0,0	0,0
niedrig	10887	61,1	30,4	8,2	0,0	0,1
mittel	35978	58,3	32,0	9,4	0,0	0,0
hoch	29495	57,5	33,6	8,7	0,0	0,0
sehr hoch	10138	56,1	34,0	9,7	0,0	0,0
Lebensphase der Person						
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	28268	53,7	37,4	8,7	0,0	0,0
Teilzeitbeschäftigte	11574	57,4	32,9	9,4	0,0	0,0
Schüler	12998	61,0	33,2	5,7	0,0	0,0
Studenten	3658	60,1	34,4	5,4	0,0	0,1
Kinder	4834	59,0	30,8	10,0	0,0	0,0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	8355	60,9	28,2	10,6	0,0	0,0
Rentner/Pensionäre	21006	61,4	26,6	11,9	0,0	0,1
West-Ost						
West	76109	56,9	33,6	9,3	0,0	0,0
Ost	18043	64,5	26,6	8,8	0,0	0,0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	3369	57,1	31,7	10,9	0,0	0,0
Hamburg	1919	77,8	14,4	7,6	0,0	0,0
Niedersachsen	9350	57,8	32,3	9,7	0,0	0,0
Bremen	806	73,8	15,0	10,8	0,2	0,0
Nordrhein-Westfalen	21246	61,4	29,2	9,3	0,0	0,0
Hessen	7039	54,7	35,2	9,9	0,0	0,0
Rheinland-Pfalz	4565	51,2	37,6	10,9	0,0	0,1
Baden-Württemberg	12514	50,2	40,5	9,1	0,0	0,1
Bayern	14175	55,2	36,6	8,0	0,0	0,1
Saarland	1126	48,3	41,7	9,8	0,0	0,0
Berlin	3839	82,2	9,8	7,8	0,0	0,0
Brandenburg	2533	59,9	30,1	9,8	0,0	0,0
Mecklenburg-Vorpommern	1801	55,9	33,0	11,1	0,0	0,1
Sachsen	4556	60,3	32,0	7,6	0,0	0,0
Sachsen-Anhalt	2805	66,3	24,7	8,9	0,0	0,0
Thüringen	2510	53,6	36,2	9,9	0,0	0,1
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	28346	58,3	32,0	9,5	0,0	0,0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	21640	66,3	24,9	8,6	0,0	0,0
verstädterte Räume höherer Dichte	14118	53,8	37,2	8,8	0,0	0,0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	12491	57,4	33,2	9,2	0,0	0,1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	5627	51,1	38,2	10,5	0,0	0,1
ländliche Räume höherer Dichte	8192	55,1	35,7	9,1	0,0	0,0
ländliche Räume geringerer Dichte	3738	51,1	39,3	9,4	0,0	0,0
Kreistypen						
Kernstädte	26306	73,1	18,0	8,6	0,0	0,1
verdichtete Kreise	45249	52,6	37,7	9,4	0,0	0,0
ländliche Kreise	22597	52,5	38,0	9,3	0,0	0,0
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	4067	33,2	57,2	9,3	0,0	0,0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	10897	42,4	48,2	9,2	0,0	0,1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	23987	50,0	40,4	9,4	0,0	0,0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	20048	59,5	31,1	9,2	0,0	0,0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	8188	63,7	25,4	10,7	0,0	0,0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	13404	69,8	20,8	9,1	0,0	0,1
500.000 und mehr Einwohner	13561	77,2	14,8	7,7	0,0	0,1

13. Waren Sie zu einem Ziel innerhalb oder außerhalb Ihrer Stadt oder Ihrem Ort unterwegs?

Tabelle W 3.2 A Zielpunkt bei Einkäufen, Erledigungen

Wegezeit: alltägliche Erledigungen (Einkäufe, Arzt-, Bankbesuch etc.) .

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Zielpunkt bei Einkäufen, Erledigungen						
		innerhalb der näheren Umgebung	zum Zen- trum inner- halb dieser Stadt oder diesem Ort	zu einem EKZ am Stadtrand, auf der grünen Wiese	zu einem an- deren Ziel	verweigert	weiß nicht	keine An- gabe
insgesamt	28888	37.8	33.1	19.2	8.3	0.0	0.2	1.4
Hauptzweck des Weges								
Einkauf	22670	38.8	31.2	22.2	6.8	0.0	0.2	0.9
Erledigung	5892	35.4	38.7	8.2	14.1	0.0	0.2	3.4
Freizeit	325	11.4	69.9	9.2	6.9	0.0	0.6	2.0
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	7853	60.9	30.2	5.8	2.2	0.0	0.1	0.8
Fahrrad	2829	46.5	37.7	11.8	3.4	0.0	0.3	0.4
MIV-Mitfahrer	4027	22.1	30.1	28.6	13.3	0.1	0.2	5.6
MIV-Fahrer	12623	29.0	31.9	27.1	11.0	0.0	0.2	0.7
ÖPV	1553	16.5	57.4	12.1	12.6	0.0	0.7	0.7
Weglänge in km								
bis unter 0,4 km	3780	69.1	23.4	5.4	1.4	0.0	0.2	0.5
0,4 bis unter 1 km	6636	55.3	31.8	9.4	2.5	0.0	0.1	0.9
1 bis unter 2 km	4652	39.1	35.0	20.0	4.7	0.0	0.1	1.2
2 bis unter 5 km	6392	27.3	36.6	25.9	8.3	0.1	0.2	1.5
5 bis unter 100 km	7148	13.6	35.1	29.4	19.3	0.0	0.3	2.3
100 km und mehr	42	9.1	14.9	18.2	50.2	0.0	0.0	7.6
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1009	49.4	27.7	10.5	10.5	0.0	0.4	1.4
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	5977	39.6	33.8	15.9	9.2	0.0	0.2	1.4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	9225	38.0	34.4	19.0	7.3	0.0	0.2	1.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	6466	32.1	34.9	21.9	8.9	0.0	0.3	1.9
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	5471	38.7	29.9	22.0	7.9	0.0	0.1	1.4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	705	48.1	27.7	15.5	6.9	0.0	0.1	1.6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	35	30.8	18.4	44.6	2.7	0.0	0.0	3.5
Stichtag								
Montag	4772	39.6	32.1	18.5	8.3	0.0	0.2	1.4
Dienstag	4510	36.0	34.9	19.8	7.8	0.0	0.3	1.2
Mittwoch	4354	37.1	33.6	18.9	8.6	0.0	0.2	1.6
Donnerstag	4457	36.7	33.4	18.4	9.5	0.0	0.2	1.7
Freitag	4930	37.4	34.0	19.3	7.9	0.0	0.2	1.1
Samstag	5113	37.2	31.9	22.0	7.4	0.1	0.1	1.3
Sonntag	752	53.3	27.2	7.4	10.5	0.0	0.3	1.4
Arbeitswoche (Mo-Fr)	23022	37.4	33.6	19.0	8.4	0.0	0.2	1.4
Kernwoche (Di-Do)	13320	36.6	34.0	19.1	8.6	0.0	0.2	1.5
Wochenende (Sa,So)	5865	39.3	31.3	20.1	7.8	0.1	0.1	1.3
Wetter am Stichtag								
sonnig	9466	39.6	31.4	19.5	8.2	0.0	0.3	1.1
leicht bewölkt, heiter	7132	36.8	34.4	19.2	8.3	0.0	0.1	1.2
stark bewölkt	4480	37.5	33.7	19.1	8.2	0.0	0.2	1.3
regnerisch	4958	37.2	34.0	19.2	8.3	0.1	0.1	1.1
es hat geschneit	771	32.5	34.6	20.0	11.2	0.0	0.6	1.0
Alter								
0 - 6 Jahre	441	29.0	36.9	17.7	7.2	0.0	0.1	9.0
7 - 10 Jahre	322	29.5	37.3	13.8	10.0	0.0	0.2	9.1
11 - 13 Jahre	293	32.3	34.9	14.8	9.2	0.0	1.8	7.0
14 - 17 Jahre	537	26.9	42.2	16.3	10.7	0.0	0.0	3.9
18 - 29 Jahre	2999	36.6	34.0	18.7	9.4	0.0	0.2	1.1
30 - 39 Jahre	3963	37.4	33.3	19.5	8.1	0.1	0.1	1.5
40 - 49 Jahre	5304	37.9	32.2	20.1	8.7	0.0	0.3	0.8
50 - 59 Jahre	4311	37.3	31.7	21.6	8.6	0.0	0.1	0.7
60 - 64 Jahre	2284	38.2	32.4	19.3	9.0	0.1	0.0	0.9
65 - 74 Jahre	5275	37.7	34.1	19.7	7.2	0.0	0.2	1.1
65 Jahre und älter	8400	40.0	33.3	18.1	7.1	0.0	0.2	1.2
75 Jahre und älter	3125	43.9	32.0	15.3	7.1	0.0	0.4	1.4
Geschlecht								
männlich	12790	39.1	31.1	20.1	8.2	0.0	0.2	1.3
weiblich	16093	36.7	34.7	18.6	8.3	0.0	0.2	1.4
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	17076	36.2	33.0	21.3	8.7	0.0	0.2	0.7
gelegentlich	2398	39.9	34.0	17.1	7.8	0.0	0.3	1.0
gar nicht	2392	49.9	33.3	10.7	5.5	0.0	0.3	0.2
kein Führerschein	1503	46.8	33.7	13.3	4.9	0.0	0.2	1.0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	7585	36.8	31.2	21.9	9.0	0.0	0.1	1.0
Erwerbstätige ohne Auto	684	51.1	33.6	8.0	6.2	0.0	0.2	0.9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	14356	35.5	33.4	21.0	8.7	0.0	0.2	1.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	3260	51.3	34.0	9.0	4.6	0.0	0.3	0.8
Studenten mit verfügbarem Auto	518	36.0	33.8	22.4	7.7	0.0	0.0	0.2
Studenten ohne Auto	322	50.8	30.9	10.2	7.3	0.0	0.4	0.4
Auszubildende mit verfügbarem Auto	343	32.2	32.2	24.9	9.1	0.0	0.0	1.6
Auszubildende ohne Auto	85	46.2	29.1	7.3	17.3	0.0	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	441	29.0	36.9	17.7	7.2	0.0	0.1	9.0
Schüler bis 10 Jahre	322	29.5	37.3	13.8	10.0	0.0	0.2	9.1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	675	21.3	38.2	20.5	12.7	0.0	0.6	6.7
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	282	46.1	41.5	8.5	3.5	0.0	0.4	0.0

W04.4.
Führte Sie dieser Weg....

Tabelle W 3.2 B Zielpunkt bei Einkäufen, Erledigungen

Wegezeit: alltägliche Erledigungen (Einkäufe, Arzt-, Bankbesuch etc.)

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Zielpunkt bei Einkäufen, Erledigungen						
		innerhalb der näheren Umgebung	zum Zen- trum inner- halb dieser Stadt oder diesem Ort	zu einem EKZ am Stadt- oder Ortsrand, auf der grünen Wiese	zu einem an- deren Ziel	verweigert	weiß nicht	keine An- gabe
insgesamt	28888	37,8	33,1	19,2	8,3	0,0	0,2	1,4
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs	18087	44,2	32,7	16,1	6,8	0,0	0,2	0,0
begleitet durch Haushaltsmitglied:								
Kind(er)	996	29,3	37,4	17,3	9,5	0,0	0,5	5,9
Jugendliche(r)	178	22,7	41,7	20,6	14,4	0,0	0,0	0,5
Erwachsene(r)	6228	27,9	30,4	26,3	10,8	0,1	0,2	4,3
Kind(er) und Jugendliche(r)	25	*	*	*	*	*	*	*
Kind(er) und Erwachsene(r)	869	18,5	38,1	27,1	9,0	0,0	0,2	7,0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	115	10,3	41,7	27,5	16,1	0,0	0,0	4,4
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	35	3,8	29,7	40,9	12,3	0,0	0,0	13,4
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	2291	28,0	39,1	21,6	10,9	0,0	0,4	0,0
Haushaltsgröße								
1 Person	6935	44,2	32,4	16,8	6,4	0,0	0,2	0,0
2 Personen	11603	38,3	31,9	19,5	8,8	0,0	0,1	1,3
3 Personen	4785	33,6	34,4	21,2	8,8	0,0	0,1	1,9
4 Personen	3861	33,9	35,2	19,6	8,7	0,0	0,3	2,4
5 Personen und mehr	1694	28,9	36,3	20,7	9,8	0,0	0,5	3,8
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	2283	38,6	31,5	18,6	9,1	0,0	0,5	1,7
niedrig	2985	39,3	34,2	17,9	6,8	0,0	0,2	1,5
mittel	11677	37,6	32,9	19,6	8,4	0,0	0,2	1,3
hoch	9129	37,8	33,3	19,2	8,1	0,0	0,2	1,3
sehr hoch	2790	35,7	33,8	19,6	9,3	0,0	0,1	1,5
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	8732	37,8	31,4	20,8	8,9	0,0	0,1	1,0
Teilzeitbeschäftigte	3970	36,0	34,2	20,0	8,8	0,0	0,2	0,8
Schüler	1321	27,8	39,2	16,5	9,8	0,0	0,5	6,2
Studenten	840	41,7	32,7	17,7	7,5	0,0	0,2	0,3
Kinder	394	31,4	34,7	17,8	7,0	0,0	0,2	8,8
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	3192	34,2	37,4	18,6	7,9	0,0	0,2	1,7
Rentner/Pensionäre	9132	40,5	32,3	18,3	7,5	0,0	0,3	1,1
West-Ost								
West	22971	36,4	34,3	18,9	8,7	0,0	0,2	1,4
Ost	5917	42,9	28,4	20,3	6,7	0,0	0,2	1,4
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1046	36,0	34,7	20,3	7,7	0,0	0,0	1,3
Hamburg	607	56,1	23,7	12,2	5,9	0,0	0,3	1,8
Niedersachsen	2912	36,4	36,0	17,5	8,4	0,0	0,3	1,4
Bremen	259	54,0	24,2	13,9	6,5	0,5	0,0	0,9
Nordrhein-Westfalen	6586	40,2	33,9	16,4	7,8	0,1	0,1	1,6
Hessen	2046	31,9	36,9	21,4	8,0	0,0	0,4	1,3
Rheinland-Pfalz	1354	30,4	38,2	21,0	9,3	0,0	0,1	1,0
Baden-Württemberg	3493	31,2	35,8	21,9	9,7	0,0	0,1	1,3
Bayern	4343	36,2	31,9	20,4	10,0	0,0	0,4	1,1
Saarland	326	25,9	39,8	20,9	11,7	0,0	0,2	1,5
Berlin	1276	60,4	23,2	8,2	6,5	0,0	0,4	1,3
Brandenburg	826	37,2	30,8	24,6	5,6	0,0	0,4	1,3
Mecklenburg-Vorpommern	610	38,4	32,5	18,8	9,5	0,0	0,2	0,7
Sachsen	1553	42,0	27,0	22,2	7,0	0,0	0,0	1,7
Sachsen-Anhalt	910	39,5	29,0	24,5	5,5	0,0	0,0	1,5
Thüringen	742	29,0	33,8	28,5	6,9	0,0	0,3	1,6
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	8712	38,1	34,5	18,0	8,0	0,0	0,1	1,2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7038	46,6	28,1	16,0	7,7	0,0	0,3	1,3
verstädterte Räume höherer Dichte	4233	32,9	34,4	21,3	9,3	0,0	0,1	2,0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3735	32,9	36,9	21,0	7,7	0,0	0,2	1,3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1570	30,8	34,3	24,5	8,5	0,0	0,2	1,7
ländliche Räume höherer Dichte	2432	34,4	32,2	22,6	9,4	0,0	0,2	1,2
ländliche Räume geringerer Dichte	1166	31,9	36,8	20,3	9,5	0,0	0,2	1,4
Kreistypen								
Kernstädte	8797	49,9	27,7	14,4	6,4	0,0	0,2	1,3
verdichtete Kreise	13425	32,4	36,3	21,0	8,7	0,0	0,2	1,4
ländliche Kreise	6666	32,5	34,0	22,1	9,8	0,0	0,2	1,5
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1070	26,9	30,3	27,9	13,3	0,0	0,1	1,5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3022	26,9	38,0	21,0	12,3	0,0	0,3	1,5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6932	30,4	36,7	21,5	9,6	0,0	0,2	1,5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	6196	33,4	36,8	20,8	7,2	0,1	0,1	1,6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2607	41,1	30,1	20,9	7,0	0,0	0,1	0,9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4503	45,8	29,2	16,7	6,6	0,0	0,2	1,5
500.000 und mehr Einwohner	4558	54,9	25,7	11,9	6,1	0,0	0,3	1,0

W04.4.
Führte Sie dieser Weg...

Tabelle W 4.1.1 A Genutzte Verkehrsmittel für den Weg I

Ohne regelmäßige berufliche Wege;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	genutzte Verkehrsmittel für den Weg I								
		zu Fuß	Fahrrad	Moped, Mofa	Motorrad (als Mit- fahrer)	Motorrad (als Fahrer)	Auto (als Mit- fahrer)	Auto (als Fah- rer)	LKW (als Mit- fahrer)	LKW (als Fah- rer)
insgesamt	183121	32.9	10.9	0.4	0.0	0.2	16.2	39.9	0.0	0.1
Hauptzweck des Weges										
Arbeit	26440	18.9	11.7	0.9	0.0	0.4	5.8	64.6	0.0	0.2
dienstlich	2648	17.0	5.0	0.1	0.0	0.5	9.6	62.2	0.7	2.2
Ausbildung	11920	49.5	16.9	0.5	0.0	0.2	20.7	7.7	0.0	0.0
Einkauf	40154	33.3	10.7	0.2	0.0	0.1	12.8	44.4	0.0	0.0
Erledigung	23664	33.4	10.0	0.3	0.0	0.2	13.6	42.2	0.1	0.0
Freizeit	62639	39.0	11.4	0.3	0.1	0.3	20.7	28.7	0.0	0.0
Begleitung	15625	20.5	5.5	0.2	0.0	0.0	26.2	48.7	0.0	0.0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	45550	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	18925	1.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	4.7	0.2	0.1	0.2	0.0	99.3	0.0	0.2	0.0
MIV-Fahrer	73468	3.7	0.1	0.8	0.0	0.6	0.2	98.4	0.0	0.2
ÖPV	16154	63.8	5.1	0.1	0.0	0.0	4.4	4.4	0.0	0.0
Weglänge in km										
bis unter 0,4 km	16150	84.8	8.1	0.1	0.0	0.0	1.8	5.0	0.0	0.0
0,4 bis unter 1 km	32666	54.7	17.3	0.2	0.0	0.1	8.3	19.4	0.0	0.0
1 bis unter 2 km	25361	30.1	18.7	0.4	0.0	0.1	14.5	36.1	0.0	0.0
2 bis unter 5 km	39194	24.1	12.2	0.5	0.0	0.2	17.8	45.1	0.0	0.1
5 bis unter 100 km	65660	16.0	4.9	0.5	0.1	0.4	22.4	57.4	0.0	0.1
100 km und mehr	2432	9.2	1.1	0.0	0.1	1.1	43.2	46.9	0.3	0.7
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	30.1	11.9	0.7	0.0	0.3	11.0	46.7	0.0	0.2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	35.7	12.0	0.2	0.0	0.2	13.6	39.0	0.0	0.1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	35.9	10.8	0.2	0.0	0.2	15.2	38.4	0.0	0.1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	34.3	11.0	0.4	0.0	0.2	17.3	37.1	0.0	0.1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	30.4	10.8	0.4	0.0	0.3	18.3	40.5	0.0	0.1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	30.1	9.3	0.4	0.1	0.3	18.4	41.5	0.0	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	29.1	8.3	0.6	0.1	0.2	19.3	41.4	0.0	0.2
Stichtag										
Montag	28020	33.8	11.4	0.4	0.0	0.3	13.9	40.7	0.0	0.1
Dienstag	27411	33.1	11.9	0.6	0.0	0.2	13.0	42.2	0.0	0.1
Mittwoch	27686	32.8	12.4	0.4	0.0	0.2	13.7	40.5	0.0	0.1
Donnerstag	27744	33.2	11.2	0.3	0.0	0.1	13.8	41.5	0.0	0.1
Freitag	28486	31.1	10.0	0.5	0.0	0.3	16.0	41.8	0.1	0.1
Samstag	25043	30.8	9.6	0.2	0.1	0.2	21.8	38.0	0.1	0.0
Sonntag	18731	36.6	8.7	0.2	0.0	0.3	24.3	31.4	0.0	0.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	139347	32.8	11.4	0.4	0.0	0.2	14.1	41.3	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	82841	33.0	11.9	0.4	0.0	0.2	13.5	41.4	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	43774	33.3	9.2	0.2	0.0	0.2	22.9	35.2	0.0	0.1
Wetter am Stichtag										
sonnig	56148	31.9	13.1	0.5	0.0	0.3	12.5	42.5	0.0	0.1
leicht bewölkt, heiter	39626	31.8	11.2	0.4	0.0	0.3	12.0	45.0	0.1	0.1
stark bewölkt	26079	33.5	9.4	0.4	0.0	0.2	12.0	45.2	0.0	0.1
regnerisch	27549	32.0	8.2	0.3	0.0	0.2	12.0	47.6	0.0	0.1
es hat geschneit	5066	34.0	3.9	0.5	0.0	0.0	13.5	48.1	0.0	0.2
Alter										
0 - 6 Jahre	10169	36.0	8.3	0.0	0.0	0.0	56.0	0.3	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	7217	41.2	12.8	0.1	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0
11 - 13 Jahre	5332	40.5	22.9	0.2	0.1	0.0	33.5	0.0	0.1	0.0
14 - 17 Jahre	7640	42.4	21.7	2.4	0.2	0.3	26.8	2.1	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	25959	32.6	9.7	0.4	0.1	0.4	13.6	43.2	0.1	0.1
30 - 39 Jahre	27452	29.2	9.5	0.3	0.0	0.3	9.6	52.9	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	33636	25.8	10.5	0.5	0.0	0.4	9.1	55.9	0.0	0.1
50 - 59 Jahre	24084	27.9	10.2	0.3	0.0	0.2	10.9	51.5	0.0	0.2
60 - 64 Jahre	9953	32.4	11.3	0.2	0.0	0.1	11.9	44.9	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	20675	38.6	10.7	0.2	0.0	0.1	12.7	38.7	0.0	0.1
65 Jahre und älter	31430	41.7	9.6	0.1	0.0	0.1	12.4	36.1	0.0	0.1
75 Jahre und älter	10755	47.6	7.4	0.0	0.0	0.0	12.0	30.9	0.0	0.1
Geschlecht										
männlich	89720	30.8	11.4	0.5	0.0	0.4	12.6	44.7	0.0	0.2
weiblich	93313	35.0	10.4	0.2	0.0	0.1	19.6	35.3	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit										
jederzeit	94542	26.7	8.1	0.2	0.0	0.2	8.4	58.8	0.0	0.1
gelegentlich	14231	42.8	17.5	0.7	0.1	0.7	15.5	22.1	0.0	0.0
gar nicht	10119	62.9	18.5	0.6	0.1	0.0	11.5	1.1	0.0	0.0
kein Führerschein	6664	56.2	15.8	0.7	0.0	0.1	22.7	1.1	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	56003	22.2	7.3	0.3	0.0	0.4	8.8	63.4	0.1	0.2
Erwerbstätige ohne Auto	5747	58.5	24.4	1.0	0.0	0.7	5.9	2.2	0.0	0.4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	65782	28.7	8.6	0.2	0.0	0.1	14.5	50.1	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12904	68.7	20.6	0.2	0.1	0.0	3.3	0.9	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	32.0	7.5	0.4	0.1	1.1	15.9	44.6	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	2281	63.7	25.1	0.2	0.0	0.0	4.8	0.6	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3396	25.1	5.7	1.6	0.0	0.4	21.0	48.5	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	1102	61.1	17.8	2.4	0.0	0.0	7.4	0.7	0.2	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10169	36.0	8.3	0.0	0.0	0.0	56.0	0.3	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	41.2	12.8	0.1	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	30.8	13.1	1.0	0.2	0.2	45.4	8.6	0.1	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	55.4	34.2	1.1	0.1	0.1	1.5	0.1	0.0	0.0

5. Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges alle benutzt?

Tabelle W 4.1.1 B Genutzte Verkehrsmittel für den Weg I

Ohne regelmäßige berufliche Wege;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	genutzte Verkehrsmittel für den Weg I								
		zu Fuß	Fahrrad	Moped, Mofa	Motorrad (als Mit- fahrer)	Motorrad (als Fahrer)	Auto (als Mit- fahrer)	Auto (als Fah- rer)	LKW (als Mit- fahrer)	LKW (als Fah- rer)
insgesamt	183121	32.9	10.9	0.4	0.0	0.2	16.2	39.9	0.0	0.1
Wegbegleitung charakterisiert										
allein unterwegs	98830	35.0	14.7	0.6	0.0	0.4	0.2	49.2	0.0	0.1
begleitet durch Haushaltsmitglied:										
Kind(er)	8779	34.3	8.7	0.1	0.0	0.0	5.7	51.8	0.0	0.0
Jugendliche(r)	1552	26.4	6.6	0.1	0.0	0.3	5.8	60.8	0.0	0.0
Erwachsene(r)	36516	27.7	4.7	0.1	0.0	0.0	43.3	26.3	0.0	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	32.6	5.2	0.0	0.0	0.0	3.4	60.9	0.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	26.4	6.8	0.0	0.0	0.0	55.2	14.3	0.0	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	19.0	4.3	0.0	0.3	0.1	58.4	20.0	0.1	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	19.9	3.5	0.0	0.2	0.0	56.8	20.9	0.1	0.1
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	35.9	8.0	0.2	0.1	0.1	26.3	28.5	0.2	0.1
Haushaltsgröße										
1 Person	33884	41.1	12.1	0.2	0.0	0.2	6.2	40.5	0.0	0.0
2 Personen	56888	33.2	9.6	0.2	0.0	0.3	14.1	43.6	0.1	0.1
3 Personen	35671	29.7	9.4	0.5	0.0	0.2	18.6	42.1	0.0	0.1
4 Personen	38405	29.6	11.6	0.5	0.1	0.2	22.3	35.9	0.0	0.1
5 Personen und mehr	18227	30.2	13.6	0.5	0.0	0.2	23.9	31.0	0.0	0.1
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	14015	42.2	11.3	0.4	0.0	0.3	16.3	28.4	0.0	0.1
niedrig	20810	38.1	14.1	0.5	0.0	0.2	16.8	29.9	0.1	0.1
mittel	69691	32.9	11.1	0.4	0.0	0.2	16.1	40.0	0.0	0.1
hoch	58556	30.2	10.1	0.4	0.0	0.2	16.0	43.6	0.0	0.1
sehr hoch	19962	29.0	8.5	0.2	0.0	0.2	16.5	47.1	0.0	0.1
Lebensphase der Person										
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	66666	26.1	8.9	0.5	0.0	0.4	9.2	56.2	0.0	0.2
Teilzeitbeschäftigte	24421	27.3	10.9	0.4	0.0	0.1	11.4	52.1	0.0	0.1
Schüler	22533	40.6	18.3	0.7	0.1	0.1	33.7	3.7	0.0	0.0
Studenten	6292	43.5	13.9	0.3	0.0	0.7	11.9	28.6	0.0	0.0
Kinder	9084	35.7	8.3	0.0	0.0	0.0	56.5	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	35.5	10.2	0.1	0.0	0.2	17.7	37.7	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	40.3	9.9	0.1	0.0	0.1	11.6	37.9	0.0	0.0
West-Ost										
West	148070	31.7	10.7	0.4	0.0	0.2	16.5	41.0	0.0	0.1
Ost	35052	38.3	11.5	0.3	0.0	0.3	14.7	34.9	0.0	0.1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	6450	29.1	16.3	0.3	0.0	0.1	15.3	39.5	0.0	0.1
Hamburg	3717	40.1	14.5	0.1	0.1	0.0	13.9	28.5	0.0	0.0
Niedersachsen	18308	27.6	16.3	0.2	0.0	0.2	16.1	41.0	0.1	0.1
Bremen	1484	35.0	20.8	0.2	0.1	0.2	14.0	27.7	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	41186	31.9	10.2	0.4	0.0	0.1	17.0	40.6	0.0	0.1
Hessen	13593	35.7	6.9	0.4	0.0	0.2	16.0	41.9	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	8867	32.3	6.6	0.5	0.0	0.6	16.7	44.0	0.0	0.0
Baden-Württemberg	24396	32.3	8.1	0.4	0.0	0.2	16.5	42.9	0.0	0.1
Bayern	27866	30.8	11.6	0.5	0.0	0.2	16.9	40.7	0.0	0.1
Saarland	2202	28.6	2.1	0.4	0.0	0.3	19.6	51.0	0.0	0.0
Berlin	7293	48.5	12.4	0.5	0.1	0.8	11.8	25.1	0.0	0.0
Brandenburg	5070	36.3	15.1	0.1	0.1	0.2	15.4	35.2	0.0	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	3542	34.2	13.7	0.2	0.0	0.2	14.8	37.3	0.0	0.1
Sachsen	8880	34.6	8.7	0.5	0.1	0.1	15.8	39.4	0.0	0.3
Sachsen-Anhalt	5404	35.1	16.8	0.3	0.0	0.1	15.6	33.7	0.0	0.1
Thüringen	4863	38.2	4.0	0.2	0.1	0.2	15.7	40.9	0.1	0.1
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	54675	33.7	9.0	0.3	0.0	0.2	16.7	40.5	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	41827	37.3	13.2	0.3	0.0	0.3	14.5	34.3	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	27808	28.3	12.3	0.4	0.0	0.3	17.0	42.4	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	24351	33.9	9.1	0.5	0.0	0.3	15.6	41.3	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11069	29.7	11.0	0.5	0.1	0.2	17.9	41.6	0.1	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	16085	29.1	11.2	0.4	0.0	0.3	17.0	43.5	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7307	30.1	11.2	0.3	0.0	0.1	16.9	42.3	0.0	0.3
Kreistypen										
Kernstädte	50121	41.3	11.1	0.3	0.0	0.2	13.9	31.9	0.0	0.0
verdichtete Kreise	88417	29.8	10.5	0.4	0.0	0.2	17.1	43.0	0.0	0.1
ländliche Kreise	44583	29.7	11.4	0.4	0.0	0.2	17.0	42.6	0.0	0.1
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	8234	27.3	7.6	0.5	0.0	0.5	17.8	46.8	0.0	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	21391	29.5	7.7	0.6	0.0	0.3	17.5	45.7	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	47436	29.0	10.4	0.4	0.0	0.2	17.1	43.9	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	39006	29.8	13.2	0.3	0.0	0.2	17.1	40.9	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	15605	33.1	10.3	0.4	0.0	0.1	16.4	41.0	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	25410	39.0	9.5	0.4	0.0	0.2	14.9	35.2	0.1	0.0
500.000 und mehr Einwohner	26039	43.2	13.5	0.2	0.1	0.3	12.9	28.0	0.0	0.0

5. Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges alle benutzt?

Tabelle W 4.1.2 A Genutzte Verkehrsmittel für den Weg II

Ohne regelmäßige berufliche Wege;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	genutzte Verkehrsmittel für den Weg II										
		Linien- bus, Stadtbus	U-Bahn, Straßen- bahn	S-Bahn, Nahver- kehrszug	Taxi	Schiff, Fähre	Fernzug	Reise- bus	Flug- zeug	anderes	verweig- ert	weiß nicht
insgesamt	183121	4.1	2.9	2.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
Hauptzweck des Weges												
Arbeit	26440	4.8	4.9	5.5	0.2	0.1	0.5	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0
dienstlich	2648	2.7	4.7	4.0	1.2	0.0	1.2	0.8	1.0	1.3	0.0	0.0
Ausbildung	11920	24.6	6.1	6.7	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	2.0	0.0	0.0
Einkauf	40154	2.1	1.9	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
Erledigung	23664	3.2	3.1	1.4	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
Freizeit	62639	2.4	2.6	1.9	0.3	0.2	0.3	0.4	0.1	0.7	0.0	0.0
Begleitung	15625	1.0	0.9	0.9	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	45550	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	18925	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
MIV-Fahrer	73468	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPV	16154	46.7	33.4	27.3	2.8	0.8	2.5	2.1	0.7	6.5	0.0	0.0
Weglänge in km												
bis unter 0.4 km	16150	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
0.4 bis unter 1 km	32666	0.6	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
1 bis unter 2 km	25361	1.9	1.7	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
2 bis unter 5 km	39194	5.2	3.5	0.9	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0
5 bis unter 100 km	65660	6.9	4.7	5.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0
100 km und mehr	2432	1.6	3.4	4.8	1.2	0.3	9.7	5.0	1.8	0.3	0.0	0.0
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	10.3	4.5	5.7	0.3	0.1	0.4	0.3	0.1	1.0	0.0	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	3.3	2.7	1.9	0.3	0.2	0.2	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	3.2	2.3	1.5	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	4.9	3.1	2.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	3.0	2.8	2.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	2.0	2.8	2.0	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	2.3	3.4	3.3	1.7	0.1	0.3	0.5	0.4	0.3	0.0	0.0
Stichtag												
Montag	28020	4.7	3.5	2.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0
Dienstag	27411	5.4	3.4	2.8	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0
Mittwoch	27686	5.1	3.2	3.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
Donnerstag	27744	4.9	3.5	2.4	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0
Freitag	28486	4.4	2.8	2.7	0.2	0.1	0.3	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0
Samstag	25043	1.8	1.7	1.5	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	0.5	0.0	0.0
Sonntag	18731	1.5	2.2	1.7	0.5	0.1	0.3	0.4	0.2	0.5	0.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	139347	4.9	3.3	2.7	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	82841	5.1	3.4	2.8	0.3	0.0	0.2	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0
Wochenende (Sa,So)	43774	1.7	1.9	1.6	0.3	0.1	0.2	0.4	0.1	0.5	0.0	0.0
Wetter am Stichtag												
sonnig	56148	3.2	3.0	2.4	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
leicht bewölkt, heiter	39626	4.0	2.8	2.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.4	0.0	0.0
stark bewölkt	26079	4.4	3.5	2.8	0.4	0.1	0.2	0.2	0.1	0.4	0.0	0.0
regnerisch	27549	4.0	3.2	2.7	0.3	0.0	0.3	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0
es hat geschneit	5066	4.3	3.7	2.6	0.2	0.0	0.2	0.3	0.1	0.4	0.0	0.0
Alter												
0 - 6 Jahre	10169	1.5	1.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	1.2	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	7217	6.9	1.0	1.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	2.9	0.0	0.0
11 - 13 Jahre	5332	15.6	2.3	2.7	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	2.1	0.0	0.0
14 - 17 Jahre	7640	18.9	4.2	5.1	0.1	0.1	0.3	0.4	0.0	0.9	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	25959	6.1	5.5	5.2	0.3	0.0	0.3	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	27452	1.8	3.1	2.8	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	33636	1.7	2.3	1.9	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	24084	2.6	2.3	2.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	9953	1.8	2.2	1.3	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	0.3	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	20675	2.5	2.4	1.2	0.4	0.1	0.1	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0
65 Jahre und älter	31430	3.6	2.9	1.2	0.6	0.1	0.2	0.4	0.1	0.4	0.0	0.0
75 Jahre und älter	10755	5.7	3.8	1.2	1.0	0.1	0.2	0.5	0.1	0.6	0.0	0.0
Geschlecht												
männlich	89720	3.8	2.8	2.5	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.8	0.0	0.0
weiblich	93313	4.4	3.1	2.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0
Autoverfügbarkeit												
jederzeit	94542	1.2	1.4	1.5	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0
gelegentlich	14231	5.9	7.1	4.9	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0
gar nicht	10119	12.1	11.9	6.4	1.0	0.1	0.6	0.2	0.1	0.4	0.0	0.0
kein Führerschein	6664	11.3	8.1	4.6	0.7	0.0	0.2	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	56003	1.1	1.5	2.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	5747	11.8	15.1	10.0	0.6	0.2	1.1	0.4	0.3	1.4	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	65782	1.2	1.2	0.9	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12904	10.5	9.1	4.3	0.9	0.1	0.6	0.3	0.1	0.9	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	5.5	5.6	6.6	0.2	0.0	0.3	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	2281	12.7	19.3	11.3	0.3	0.1	0.8	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3396	5.5	3.1	4.7	0.2	0.0	0.6	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	1102	24.0	19.5	14.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10169	1.5	1.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	1.2	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	6.9	1.0	1.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	2.9	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	12.6	2.3	2.9	0.1	0.1	0.2	0.5	0.0	0.8	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	23.7	5.7	5.7	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	2.1	0.0	0.0

5. Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges alle benutzt?

Tabelle W 4.1.2 B Genutzte Verkehrsmittel für den Weg II

Ohne regelmäßige berufliche Wege;
Mehrfachnennungen möglich.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	genutzte Verkehrsmittel für den Weg II										
		Linienbus, Stadtbus	U-Bahn, Straßenbahn	S-Bahn, Nahverkehrszug	Taxi	Schiff, Fähre	Fernzug	Reisebus	Flugzeug	anderes	verweigert	weiß nicht
insgesamt	183121	4.1	2.9	2.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
Wegbegleitung charakterisiert												
allein unterwegs	98830	4.8	3.8	2.9	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:												
Kind(er)	8779	3.3	1.2	0.8	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	1.1	0.0	0.0
Jugendliche(r)	1552	11.0	2.2	3.2	0.1	0.0	0.2	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0
Erwachsene(r)	36516	1.5	1.7	1.4	0.3	0.1	0.2	0.3	0.1	0.4	0.0	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	12.0	0.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	1.0	0.6	0.8	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	1.3	0.5	1.2	0.2	0.5	0.2	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	0.3	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	1.5	0.0	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	6.6	3.2	3.2	0.8	0.2	0.3	0.7	0.1	1.4	0.0	0.0
Haushaltsgröße												
1 Person	33884	4.5	5.0	2.8	0.5	0.1	0.3	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0
2 Personen	56888	2.8	3.2	2.1	0.3	0.1	0.3	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0
3 Personen	35671	3.9	2.4	2.5	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0
4 Personen	38405	4.9	2.0	2.4	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	1.0	0.0	0.0
5 Personen und mehr	18227	6.3	1.6	2.3	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	1.1	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	14015	6.5	4.6	2.8	0.3	0.1	0.3	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0
niedrig	20810	5.5	3.9	2.9	0.3	0.0	0.3	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0
mittel	69691	4.1	2.6	2.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0
hoch	58556	3.5	2.7	2.4	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.5	0.0	0.0
sehr hoch	19962	2.7	3.0	2.6	0.3	0.1	0.3	0.2	0.2	0.5	0.0	0.0
Lebensphase der Person												
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	66666	2.7	3.1	3.0	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	24421	2.1	2.3	2.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0
Schüler	22533	13.2	2.9	2.9	0.1	0.1	0.2	0.4	0.0	1.8	0.0	0.0
Studenten	6292	8.1	10.6	8.3	0.3	0.0	0.5	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0
Kinder	9084	1.2	1.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	1.2	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	1.8	1.4	0.7	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	3.4	2.8	1.2	0.5	0.1	0.2	0.3	0.1	0.4	0.0	0.0
West-Ost												
West	148070	4.2	2.4	2.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
Ost	35052	4.0	5.0	3.2	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0
Bundesland												
Schleswig-Holstein	6450	3.8	0.9	1.6	0.4	0.0	0.1	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
Hamburg	3717	8.9	7.3	6.0	0.4	0.2	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
Niedersachsen	18308	3.1	1.6	1.8	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0
Bremen	1484	6.1	5.5	2.9	0.3	0.2	0.4	0.1	0.1	0.7	0.2	0.0
Nordrhein-Westfalen	41186	4.4	2.9	1.9	0.3	0.0	0.2	0.2	0.1	0.7	0.0	0.0
Hessen	13593	4.5	2.4	2.4	0.2	0.1	0.3	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	8867	3.7	0.6	1.2	0.2	0.3	0.1	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0
Baden-Württemberg	24396	4.3	2.0	2.8	0.2	0.0	0.3	0.3	0.1	0.5	0.0	0.0
Bayern	27866	3.6	3.1	2.4	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.9	0.0	0.0
Saarland	2202	5.3	0.8	1.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0
Berlin	7293	7.8	12.3	8.2	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0
Brandenburg	5070	2.7	3.1	4.3	0.6	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	3542	3.1	1.8	1.7	0.4	0.2	0.3	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0
Sachsen	8880	3.5	4.3	1.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	5404	2.4	2.2	1.5	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0
Thüringen	4863	3.0	3.0	1.3	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.7	0.0	0.1
differenzierter Regionstyp												
hochverdichtete Agglomerationsräume	54675	4.7	3.3	2.5	0.2	0.0	0.3	0.2	0.1	0.5	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	41827	5.0	6.5	4.4	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	27808	3.6	1.0	1.5	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	24351	3.4	1.8	1.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.7	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11069	3.1	0.4	1.2	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.7	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	16085	3.0	0.5	1.2	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7307	2.7	0.5	1.9	0.7	0.0	0.2	0.3	0.1	0.5	0.0	0.0
Kreistypen												
Kernstädte	50121	6.5	8.0	3.9	0.3	0.1	0.3	0.2	0.1	0.4	0.0	0.0
verdichtete Kreise	88417	3.4	1.3	2.0	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
ländliche Kreise	44583	2.8	0.6	1.5	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	8234	3.9	0.4	0.9	0.0	0.3	0.1	0.4	0.0	1.2	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	21391	2.9	0.7	1.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.8	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	47436	3.3	0.9	2.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.7	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	39006	2.8	1.1	2.1	0.3	0.0	0.2	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	15605	4.1	1.1	1.3	0.4	0.1	0.1	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	25410	6.4	5.4	2.0	0.3	0.0	0.3	0.2	0.1	0.4	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	26039	6.5	10.7	5.7	0.4	0.1	0.3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0

5. Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges alle benutzt?

Tabelle W 4.2 A Hauptverkehrsmittel

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel											
		zu Fuß	Fahrrad	Mofa/ Moped	Motorrad	Auto als Mitfahrer	Auto als Fahrer	Lkw	ÖPNV	Taxi	Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	anderes	keine Angabe
insgesamt	193290	23.7	10.0	0.3	0.2	14.9	41.1	1.2	7.2	0.2	0.5	0.6	0.0
Hauptzweck des Weges													
Arbeit	26440	7.5	10.4	0.9	0.4	5.2	63.3	0.2	11.0	0.1	0.6	0.3	0.0
dienstlich	12817	4.2	3.4	0.0	0.1	1.8	68.2	17.5	3.0	0.1	0.7	1.0	0.0
Ausbildung	11920	24.1	14.9	0.4	0.2	19.4	7.1	0.0	31.7	0.1	0.2	1.9	0.0
Einkauf	40154	27.6	10.6	0.2	0.1	12.8	44.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.1	0.0
Erledigung	23664	26.7	9.6	0.3	0.2	13.4	42.1	0.1	6.2	0.6	0.2	0.5	0.0
Freizeit	62639	32.5	11.0	0.3	0.3	20.1	28.4	0.0	5.4	0.3	1.0	0.7	0.0
Begleitung	15625	17.0	5.4	0.2	0.0	26.1	48.5	0.0	2.3	0.1	0.1	0.3	0.0
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	45837	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	19245	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	0.0	0.0	0.1	0.2	99.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Fahrer	82759	0.0	0.0	0.7	0.5	0.0	96.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ÖPV	16422	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.1	2.4	6.0	6.6	0.0	0.0
Weglänge in km													
bis unter 0,4 km	16491	83.0	9.0	0.1	0.0	1.7	5.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.5	0.0
0,4 bis unter 1 km	33719	51.4	16.8	0.2	0.1	8.0	20.4	1.3	1.2	0.1	0.0	0.5	0.0
1 bis unter 2 km	26418	24.6	18.2	0.4	0.2	14.0	37.7	0.6	3.6	0.2	0.0	0.6	0.0
2 bis unter 5 km	41183	14.2	11.4	0.4	0.2	16.9	46.6	0.9	8.5	0.3	0.1	0.6	0.0
5 bis unter 100 km	71075	2.7	3.5	0.4	0.4	20.0	57.9	1.7	12.0	0.3	0.5	0.5	0.0
100 km und mehr	2709	0.0	0.3	0.0	1.1	32.7	45.2	5.6	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	15.0	10.4	0.6	0.3	10.0	45.4	0.2	16.1	0.2	0.9	0.8	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	28.5	11.6	0.2	0.2	13.2	38.7	0.1	6.2	0.3	0.7	0.4	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	28.9	10.4	0.2	0.2	14.9	38.3	0.1	5.8	0.2	0.4	0.6	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	25.7	10.4	0.4	0.2	16.9	36.8	0.1	8.3	0.1	0.5	0.7	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	23.6	10.4	0.4	0.3	17.9	40.1	0.1	6.3	0.1	0.5	0.4	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	24.3	9.0	0.4	0.4	18.2	41.3	0.1	5.5	0.2	0.3	0.3	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	22.3	7.8	0.5	0.3	18.2	40.9	0.2	6.9	1.5	1.1	0.2	0.0
Stichtag													
Montag	29631	24.0	10.2	0.4	0.3	12.7	42.0	1.2	8.0	0.1	0.4	0.5	0.0
Dienstag	29369	22.1	11.3	0.5	0.2	11.8	43.4	1.1	8.6	0.2	0.4	0.5	0.0
Mittwoch	29938	22.2	11.0	0.3	0.2	12.3	42.6	1.6	8.4	0.3	0.5	0.5	0.0
Donnerstag	29668	22.9	10.0	0.3	0.2	12.5	43.1	1.5	8.1	0.2	0.4	0.7	0.0
Freitag	30267	21.9	9.0	0.4	0.3	14.7	42.7	2.1	7.6	0.2	0.5	0.7	0.0
Samstag	25362	25.2	9.1	0.2	0.2	21.1	38.2	0.3	4.3	0.2	0.6	0.5	0.0
Sonntag	19054	30.1	8.3	0.2	0.3	23.3	31.9	0.2	4.0	0.3	1.0	0.5	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	22.6	10.3	0.4	0.2	12.8	42.8	1.5	8.1	0.2	0.4	0.6	0.0
Kernwoche (Di-Do)	88976	22.4	10.8	0.4	0.2	12.2	43.0	1.4	8.4	0.2	0.4	0.5	0.0
Wochenende (Sa,So)	44417	27.3	8.8	0.2	0.3	22.0	35.5	0.2	4.2	0.3	0.8	0.5	0.0
Wetter am Stichtag													
sonnig	59254	23.2	12.0	0.4	0.4	11.5	43.8	0.9	6.5	0.1	0.6	0.6	0.0
leicht bewölkt, heiter	41747	22.8	10.6	0.4	0.3	11.0	45.7	1.1	7.1	0.2	0.5	0.3	0.0
stark bewölkt	27806	22.9	8.5	0.3	0.2	10.9	46.5	1.4	8.0	0.4	0.5	0.4	0.0
regnerisch	29652	22.9	7.2	0.3	0.2	10.6	48.7	1.8	7.0	0.3	0.5	0.3	0.0
es hat geschneit	5516	23.6	3.2	0.4	0.0	12.0	47.3	4.7	7.7	0.2	0.6	0.3	0.0
Alter													
0 - 6 Jahre	10177	31.6	8.1	0.0	0.0	55.7	0.4	0.0	2.7	0.0	0.2	1.1	0.0
7 - 10 Jahre	7217	33.0	12.1	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	8.3	0.1	0.5	2.9	0.0
11 - 13 Jahre	5332	24.4	21.7	0.2	0.1	32.4	0.0	0.1	18.6	0.0	0.6	2.0	0.0
14 - 17 Jahre	7658	23.6	20.1	2.3	0.4	25.6	2.3	0.0	24.2	0.1	0.8	0.7	0.0
18 - 29 Jahre	28072	19.5	8.1	0.3	0.4	11.9	44.5	1.8	12.1	0.3	0.5	0.6	0.0
30 - 39 Jahre	29918	20.7	8.9	0.3	0.3	8.4	53.1	2.2	5.3	0.1	0.5	0.2	0.0
40 - 49 Jahre	36697	18.0	9.3	0.4	0.4	8.0	57.0	1.7	4.2	0.1	0.5	0.3	0.0
50 - 59 Jahre	26079	20.4	9.2	0.2	0.2	9.8	52.5	1.9	5.0	0.1	0.4	0.3	0.0
60 - 64 Jahre	10315	26.2	10.7	0.2	0.1	11.2	45.7	0.8	4.1	0.1	0.5	0.3	0.1
65 - 74 Jahre	20798	31.9	10.5	0.1	0.1	12.3	38.9	0.1	4.9	0.3	0.6	0.3	0.0
65 Jahre und älter	31558	34.1	9.3	0.1	0.1	12.2	36.2	0.1	6.3	0.5	0.7	0.4	0.0
75 Jahre und älter	10760	38.4	7.2	0.0	0.0	11.9	30.9	0.1	9.0	1.0	0.9	0.6	0.0
Geschlecht													
männlich	97550	21.3	10.1	0.5	0.4	11.2	46.1	2.3	6.8	0.2	0.5	0.7	0.0
weiblich	95652	26.2	9.9	0.2	0.1	18.7	36.0	0.1	7.7	0.2	0.5	0.5	0.0
Autovfügbarkeit													
jederzeit	103697	19.5	7.3	0.2	0.2	7.4	59.7	1.8	3.0	0.1	0.4	0.3	0.0
gelegentlich	14939	29.5	15.8	0.7	0.7	14.0	22.3	2.9	13.1	0.2	0.5	0.4	0.0
gar nicht	10321	44.3	17.0	0.6	0.0	10.7	1.5	0.3	23.4	0.8	1.0	0.4	0.0
kein Führerschein	6766	40.3	15.2	0.6	0.1	21.6	1.8	0.1	18.7	0.6	0.5	0.4	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen													
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	14.7	6.4	0.3	0.3	7.3	63.6	3.2	3.2	0.2	0.4	0.3	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	6043	35.3	21.5	0.9	0.7	5.3	3.7	2.2	26.8	0.3	1.9	1.4	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	23.5	8.2	0.2	0.1	14.0	50.4	0.2	2.6	0.2	0.4	0.2	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	54.1	20.0	0.2	0.1	3.0	0.9	0.1	19.0	0.8	1.0	0.8	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	20.6	6.6	0.4	1.2	14.5	43.2	0.0	12.5	0.2	0.4	0.4	0.0
Studenten ohne Auto	2281	37.5	22.8	0.2	0.0	3.9	0.6	0.0	33.7	0.3	1.1	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	14.4	4.6	1.5	0.4	18.6	50.0	0.4	9.2	0.1	0.7	0.3	0.0
Auszubildende ohne Auto	1110	29.2	16.4	1.9	0.0	7.0	0.8	0.2	43.0	0.1	0.7	0.7	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10177	31.6	8.1	0.0	0.0	55.7	0.4	0.0	2.7	0.0	0.2	1.1	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	33.0	12.1	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	8.3	0.1	0.5	2.9	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	17.2	12.0	0.9	0.3	43.7	8.4	0.1	15.9	0.1	0.8	0.7	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	32.3	32.4	1.1	0.2	1.4	0.1	0.0	30.1	0.0	0.6	1.9	0.0

Analytische Variable: Hauptverkehrsmittel

Tabelle W 4.2 B Hauptverkehrsmittel

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel											
		zu Fuß	Fahrrad	Mofa/Moped	Motorrad	Auto als Mitfahrer	Auto als Fahrer	Lkw	ÖPNV	Taxi	Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	anderes	keine Angabe
insgesamt	193290	23.7	10.0	0.3	0.2	14.9	41.1	1.2	7.2	0.2	0.5	0.6	0.0
Wegbegleitung charakterisiert													
allein unterwegs	98830	26.2	14.1	0.6	0.4	0.1	48.7	0.1	9.1	0.1	0.3	0.4	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:													
Kind(er)	8779	28.5	8.4	0.1	0.0	5.3	51.6	0.0	4.6	0.0	0.4	1.1	0.0
Jugendliche(r)	1552	13.9	5.2	0.1	0.3	5.7	60.0	0.0	13.7	0.0	0.5	0.8	0.0
Erwachsene(r)	36516	22.0	4.5	0.1	0.1	42.5	26.0	0.0	3.6	0.3	0.7	0.3	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	18.7	5.2	0.0	0.0	3.0	60.9	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	22.0	6.6	0.0	0.1	54.4	14.1	0.0	1.9	0.0	0.4	0.4	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	14.0	4.3	0.0	0.3	57.7	19.6	0.1	2.7	0.1	0.9	0.4	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	16.2	3.5	0.0	0.2	55.8	20.9	0.2	0.8	0.6	0.2	1.5	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	25.2	7.1	0.2	0.2	25.1	28.2	0.3	10.6	0.7	1.2	1.3	0.0
Haushaltsgröße													
1 Person	36909	28.6	10.9	0.2	0.1	5.4	42.1	2.3	9.1	0.4	0.6	0.3	0.0
2 Personen	59779	24.8	9.1	0.2	0.3	13.1	44.6	1.0	6.0	0.2	0.6	0.3	0.0
3 Personen	37455	21.3	8.5	0.5	0.3	17.3	43.1	1.2	6.9	0.1	0.4	0.6	0.0
4 Personen	40108	21.1	10.6	0.5	0.3	20.8	36.9	1.0	7.3	0.1	0.4	1.0	0.0
5 Personen und mehr	18993	21.1	12.4	0.5	0.3	22.4	33.1	0.5	8.2	0.1	0.5	1.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	14660	30.9	10.4	0.4	0.3	15.1	29.5	1.4	10.6	0.2	0.5	0.7	0.0
niedrig	21853	27.1	12.8	0.5	0.2	15.6	31.7	1.1	9.6	0.3	0.4	0.7	0.0
mittel	74237	23.7	10.0	0.3	0.2	14.8	41.3	1.6	6.7	0.2	0.4	0.6	0.0
hoch	61502	21.9	9.5	0.3	0.3	14.8	44.5	1.0	6.5	0.2	0.6	0.5	0.0
sehr hoch	20951	20.3	7.8	0.1	0.2	15.1	48.4	0.4	6.2	0.2	0.8	0.4	0.0
Lebensphase der Person													
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	16.6	7.7	0.4	0.4	7.7	57.1	2.9	6.0	0.2	0.5	0.4	0.0
Teilzeitbeschäftigte	25719	20.5	10.0	0.3	0.1	10.6	52.7	0.4	4.7	0.1	0.3	0.2	0.0
Schüler	22533	26.5	17.1	0.7	0.2	32.7	3.6	0.0	16.8	0.1	0.6	1.7	0.0
Studenten	6292	26.7	12.5	0.3	0.8	10.6	27.8	0.0	20.2	0.3	0.6	0.3	0.0
Kinder	9084	31.7	8.1	0.0	0.0	56.3	0.0	0.0	2.4	0.0	0.2	1.2	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	30.4	10.1	0.0	0.2	17.6	37.6	0.0	3.2	0.3	0.3	0.2	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	33.4	9.8	0.1	0.1	11.3	37.8	0.1	6.0	0.4	0.6	0.4	0.0
West-Ost													
West	155528	23.0	9.9	0.3	0.2	15.3	42.1	1.1	6.8	0.2	0.5	0.6	0.0
Ost	37762	26.8	10.3	0.3	0.3	13.4	36.9	1.8	9.1	0.2	0.5	0.4	0.0
Bundesland													
Schleswig-Holstein	7010	21.7	14.5	0.2	0.1	13.6	42.8	0.6	4.6	0.3	0.4	1.1	0.0
Hamburg	3942	26.6	13.3	0.1	0.1	12.1	31.6	0.3	14.7	0.4	0.6	0.3	0.0
Niedersachsen	19164	20.6	14.7	0.2	0.2	14.9	42.2	0.9	5.2	0.2	0.4	0.5	0.0
Bremen	1585	27.0	18.9	0.2	0.2	12.6	29.5	0.7	9.5	0.1	0.7	0.6	0.2
Nordrhein-Westfalen	43503	22.7	9.6	0.4	0.2	15.7	41.2	1.7	7.2	0.3	0.5	0.6	0.0
Hessen	14124	26.0	6.1	0.3	0.3	15.0	42.6	0.9	7.2	0.2	0.5	0.8	0.0
Rheinland-Pfalz	9318	24.6	6.2	0.5	0.6	15.6	45.7	0.3	5.0	0.1	0.7	0.5	0.0
Baden-Württemberg	25416	23.3	7.7	0.4	0.2	15.5	43.8	0.9	6.9	0.2	0.6	0.5	0.0
Bayern	29175	22.4	10.5	0.4	0.2	15.7	41.6	1.0	6.7	0.1	0.4	0.8	0.0
Saarland	2291	19.9	1.9	0.4	0.3	18.3	52.2	0.2	5.8	0.1	0.6	0.3	0.0
Berlin	7899	27.8	10.8	0.4	0.8	10.4	26.8	2.2	19.8	0.1	0.5	0.2	0.0
Brandenburg	5462	25.5	13.4	0.0	0.1	13.7	38.0	0.7	7.4	0.5	0.4	0.2	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	3871	25.5	12.2	0.2	0.2	13.2	38.7	3.6	5.3	0.4	0.5	0.2	0.0
Sachsen	9448	25.3	8.0	0.4	0.2	14.7	41.2	1.8	7.3	0.1	0.4	0.5	0.0
Sachsen-Anhalt	5889	27.1	15.1	0.2	0.1	14.0	37.2	0.5	4.7	0.2	0.4	0.3	0.0
Thüringen	5195	30.0	3.7	0.2	0.2	14.3	41.6	2.7	5.9	0.1	0.6	0.6	0.1
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	23.7	8.5	0.3	0.2	15.5	41.3	1.3	8.1	0.2	0.6	0.4	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	25.3	11.7	0.2	0.3	13.1	35.8	1.1	11.4	0.2	0.5	0.4	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	20.9	11.3	0.4	0.3	15.8	44.2	0.6	5.1	0.2	0.4	0.8	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	26.3	8.5	0.5	0.3	14.6	42.3	0.8	5.4	0.1	0.5	0.7	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	23.1	10.2	0.4	0.3	16.6	41.9	2.3	3.8	0.3	0.5	0.6	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	17228	21.7	10.1	0.4	0.3	15.5	44.5	2.2	3.7	0.2	0.5	0.9	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	22.4	10.0	0.3	0.0	15.3	44.9	1.5	4.3	0.5	0.5	0.4	0.0
Kreistypen													
Kernstädte	53409	27.2	9.8	0.3	0.3	12.5	33.7	1.5	13.5	0.3	0.6	0.4	0.0
verdichtete Kreise	92478	22.3	9.8	0.3	0.2	16.0	43.9	0.9	5.2	0.2	0.5	0.6	0.0
ländliche Kreise	47403	22.6	10.3	0.3	0.2	15.6	43.9	1.5	4.1	0.2	0.5	0.8	0.0
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	8741	19.6	7.0	0.4	0.5	16.5	48.3	1.3	4.7	0.0	0.7	1.2	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	22.2	7.0	0.5	0.3	16.0	47.6	1.1	4.0	0.1	0.5	0.7	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	22.0	9.5	0.4	0.2	15.9	44.4	1.3	5.0	0.2	0.5	0.6	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	22.6	12.4	0.2	0.2	15.9	41.8	0.9	4.6	0.2	0.5	0.5	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	25.0	9.6	0.3	0.1	15.3	42.3	1.0	5.2	0.3	0.3	0.5	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	26.5	8.5	0.3	0.2	13.5	37.0	2.1	10.6	0.2	0.6	0.4	0.0
500.000 und mehr Einwohner	27463	27.5	12.1	0.2	0.3	11.6	29.7	0.9	16.4	0.3	0.6	0.3	0.0

Analytische Variable: Hauptverkehrsmittel

Tabelle W 4.3 A Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)					
		zu Fuß	Fahrrad	MIV-Mitfahrer	MIV-Fahrer	ÖPV	keine Angabe
insgesamt	193290	23.7	10.0	15.0	42.8	8.5	0.0
Hauptzweck des Weges							
Arbeit	26440	7.5	10.4	5.2	64.8	12.1	0.0
dienstlich	12817	4.2	3.4	1.9	85.7	4.7	0.0
Ausbildung	11920	24.1	14.9	19.5	7.6	33.9	0.0
Einkauf	40154	27.6	10.6	12.8	44.6	4.5	0.0
Erledigung	23664	26.7	9.6	13.5	42.6	7.5	0.0
Freizeit	62639	32.5	11.0	20.2	29.0	7.3	0.0
Begleitung	15625	17.0	5.4	26.2	48.7	2.8	0.0
Hauptverkehrsmittel							
zu Fuß	45837	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	19245	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Fahrer	82759	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
ÖPV	16422	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Weglänge in km							
bis unter 0,4 km	16491	83.0	9.0	1.8	5.2	1.1	0.0
0,4 bis unter 1 km	33719	51.4	16.8	8.0	22.0	1.8	0.0
1 bis unter 2 km	26418	24.6	18.2	14.0	38.8	4.4	0.0
2 bis unter 5 km	41183	14.2	11.4	16.9	48.1	9.4	0.0
5 bis unter 100 km	71075	2.7	3.5	20.1	60.4	13.4	0.0
100 km und mehr	2709	0.0	0.3	33.1	51.6	15.1	0.0
Startzeit							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	15.0	10.4	10.1	46.5	18.0	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	28.5	11.6	13.2	39.1	7.6	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	28.9	10.4	15.0	38.7	7.0	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	25.7	10.4	17.0	37.3	9.5	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	23.6	10.4	18.0	40.8	7.3	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	24.3	9.0	18.3	42.0	6.3	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	22.3	7.8	18.2	41.9	9.8	0.0
Stichtag							
Montag	29631	24.0	10.2	12.8	43.8	9.1	0.0
Dienstag	29369	22.1	11.3	11.8	45.1	9.6	0.0
Mittwoch	29938	22.2	11.0	12.4	44.7	9.6	0.0
Donnerstag	29668	22.9	10.0	12.6	45.1	9.3	0.0
Freitag	30267	21.9	9.0	14.8	45.4	8.9	0.0
Samstag	25362	25.2	9.1	21.2	38.8	5.6	0.0
Sonntag	19054	30.1	8.3	23.3	32.5	5.8	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	22.6	10.3	12.9	44.8	9.3	0.0
Kernwoche (Di-Do)	88976	22.4	10.8	12.3	45.0	9.5	0.0
Weekend (Sa,So)	44417	27.3	8.8	22.1	36.1	5.7	0.0
Wetter am Stichtag							
sonnig	59254	23.2	12.0	11.6	45.4	7.8	0.0
leicht bewölkt, heiter	41747	22.8	10.6	11.1	47.4	8.1	0.0
stark bewölkt	27806	22.9	8.5	10.9	48.3	9.3	0.0
regnerisch	29652	22.9	7.2	10.6	51.0	8.2	0.0
es hat geschneit	5516	23.6	3.2	12.1	52.4	8.8	0.0
Alter							
0 - 6 Jahre	10177	31.6	8.1	55.8	0.4	4.1	0.0
7 - 10 Jahre	7217	33.0	12.1	43.1	0.0	11.8	0.0
11 - 13 Jahre	5332	24.4	21.7	32.7	0.0	21.2	0.0
14 - 17 Jahre	7658	23.6	20.1	25.8	4.8	25.7	0.0
18 - 29 Jahre	28072	19.5	8.1	12.0	46.8	13.5	0.0
30 - 39 Jahre	29918	20.7	8.9	8.5	55.8	6.1	0.0
40 - 49 Jahre	36697	18.0	9.3	8.1	59.4	5.2	0.0
50 - 59 Jahre	26079	20.4	9.2	9.8	54.8	5.8	0.0
60 - 64 Jahre	10315	26.2	10.7	11.2	46.8	5.0	0.1
65 - 74 Jahre	20798	31.9	10.5	12.3	39.2	6.0	0.0
65 Jahre und älter	31558	34.1	9.3	12.2	36.4	7.9	0.0
75 Jahre und älter	10760	38.4	7.2	11.9	31.1	11.5	0.0
Geschlecht							
männlich	97550	21.3	10.1	11.3	49.2	8.2	0.0
weiblich	95652	26.2	9.9	18.8	36.3	8.8	0.0
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	103697	19.5	7.3	7.5	61.8	3.8	0.0
gelegentlich	14939	29.5	15.8	14.1	26.5	14.2	0.0
gar nicht	10321	44.3	17.0	10.7	2.4	25.6	0.0
kein Führerschein	6766	40.3	15.2	21.7	2.6	20.2	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	14.7	6.4	7.3	67.4	4.2	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	6043	35.3	21.5	5.3	7.5	30.4	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	23.5	8.2	14.1	50.9	3.4	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	54.1	20.0	3.1	1.2	21.6	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	20.6	6.6	14.5	44.7	13.6	0.0
Studenten ohne Auto	2281	37.5	22.8	3.9	0.8	35.1	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	14.4	4.6	18.6	52.2	10.3	0.0
Auszubildende ohne Auto	1110	29.2	16.4	7.2	2.8	44.5	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10177	31.6	8.1	55.8	0.4	4.1	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	33.0	12.1	43.1	0.0	11.8	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	17.2	12.0	43.9	9.4	17.4	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	32.3	32.4	1.6	1.1	32.6	0.0

Analytische Variable, Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Tabelle W 4.3 B Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)					
		zu Fuß	Fahrrad	MIV-Mitfahrer	MIV-Fahrer	ÖPV	keine Angabe
insgesamt	193290	23.7	10.0	15.0	42.8	8.5	0.0
Wegbegleitung charakterisiert							
allein unterwegs	98830	26.2	14.1	0.1	49.7	9.9	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:							
Kind(er)	8779	28.5	8.4	5.3	51.7	6.1	0.0
Jugendliche(r)	1552	13.9	5.2	5.7	60.3	14.9	0.0
Erwachsene(r)	36516	22.0	4.5	42.6	26.1	4.8	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	18.7	5.2	3.0	60.9	12.1	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	22.0	6.6	54.4	14.2	2.8	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	14.0	4.3	58.0	19.6	4.1	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	16.2	3.5	56.2	21.0	3.1	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	25.2	7.1	25.4	28.6	13.8	0.0
Haushaltsgröße							
1 Person	36909	28.6	10.9	5.4	44.6	10.5	0.0
2 Personen	59779	24.8	9.1	13.1	46.0	7.0	0.0
3 Personen	37455	21.3	8.5	17.4	45.0	7.9	0.0
4 Personen	40108	21.1	10.6	20.9	38.5	8.8	0.0
5 Personen und mehr	18993	21.1	12.4	22.5	34.2	9.8	0.0
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	14660	30.9	10.4	15.2	31.5	12.0	0.0
niedrig	21853	27.1	12.8	15.7	33.4	11.0	0.0
mittel	74237	23.7	10.0	14.8	43.4	7.9	0.0
hoch	61502	21.9	9.5	14.9	46.0	7.8	0.0
sehr hoch	20951	20.3	7.8	15.1	49.2	7.6	0.0
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	16.6	7.7	7.8	60.8	7.2	0.0
Teilzeitbeschäftigte	25719	20.5	10.0	10.7	53.6	5.2	0.0
Schüler	22533	26.5	17.1	32.9	4.3	19.2	0.0
Studenten	6292	26.7	12.5	10.7	28.8	21.4	0.0
Kinder	9084	31.7	8.1	56.4	0.0	3.7	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	30.4	10.1	17.6	37.8	4.0	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	33.4	9.8	11.3	38.0	7.5	0.0
West-Ost							
West	155528	23.0	9.9	15.4	43.7	8.1	0.0
Ost	37762	26.8	10.3	13.4	39.3	10.2	0.0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	7010	21.7	14.5	13.7	43.7	6.4	0.0
Hamburg	3942	26.6	13.3	12.2	31.9	15.9	0.0
Niedersachsen	19164	20.6	14.7	15.0	43.3	6.3	0.0
Bremen	1585	27.0	18.9	12.6	30.5	10.8	0.2
Nordrhein-Westfalen	43503	22.7	9.6	15.8	43.4	8.5	0.0
Hessen	14124	26.0	6.1	15.0	44.1	8.7	0.0
Rheinland-Pfalz	9318	24.6	6.2	15.7	47.1	6.4	0.0
Baden-Württemberg	25416	23.3	7.7	15.5	45.2	8.2	0.0
Bayern	29175	22.4	10.5	15.7	43.3	8.1	0.0
Saarland	2291	19.9	1.9	18.4	53.0	6.8	0.0
Berlin	7899	27.8	10.8	10.5	30.3	20.6	0.0
Brandenburg	5462	25.5	13.4	13.7	38.8	8.5	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	3871	25.5	12.2	13.3	42.7	6.4	0.0
Sachsen	9448	25.3	8.0	14.8	43.5	8.4	0.0
Sachsen-Anhalt	5889	27.1	15.1	14.1	38.1	5.6	0.0
Thüringen	5195	30.0	3.7	14.4	44.6	7.2	0.1
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	23.7	8.5	15.6	43.0	9.3	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	25.3	11.7	13.1	37.4	12.4	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	20.9	11.3	15.9	45.4	6.5	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	26.3	8.5	14.7	43.8	6.7	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	23.1	10.2	16.7	44.7	5.2	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	17228	21.7	10.1	15.6	47.3	5.3	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	22.4	10.0	15.3	46.6	5.6	0.0
Kreistypen							
Kernstädte	53409	27.2	9.8	12.6	35.6	14.7	0.0
verdichtete Kreise	92478	22.3	9.8	16.0	45.4	6.5	0.0
ländliche Kreise	47403	22.6	10.3	15.7	45.9	5.5	0.0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	8741	19.6	7.0	16.5	50.3	6.6	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	22.2	7.0	16.1	49.5	5.2	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	22.0	9.5	15.9	46.3	6.3	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	22.6	12.4	16.0	43.1	5.9	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	25.0	9.6	15.4	43.7	6.4	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	26.5	8.5	13.6	39.5	11.9	0.0
500.000 und mehr Einwohner	27463	27.5	12.1	11.7	31.1	17.6	0.0

Analytische Variable: Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Wege

Tabelle W 4.4 A Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst mit Unterscheidung ÖPNV und ÖPFV)

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst mit Unterscheidung ÖPNV und ÖPFV)						
		zu Fuß	Fahrrad	MIV-Mitfahrer	MIV-Fahrer	ÖPNV	ÖPFV	keine Angabe
insgesamt	193290	23.7	10.0	15.0	42.8	8.0	0.5	0.0
Hauptzweck des Weges								
Arbeit	26440	7.5	10.4	5.2	64.8	11.4	0.6	0.0
dienstlich	12817	4.2	3.4	1.9	85.7	4.0	0.7	0.0
Ausbildung	11920	24.1	14.9	19.5	7.6	33.7	0.2	0.0
Einkauf	40154	27.6	10.6	12.8	44.6	4.4	0.0	0.0
Erledigung	23664	26.7	9.6	13.5	42.6	7.3	0.2	0.0
Freizeit	62639	32.5	11.0	20.2	29.0	6.3	1.0	0.0
Begleitung	15625	17.0	5.4	26.2	48.7	2.7	0.1	0.0
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	45837	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	19245	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Fahrer	82759	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
ÖPV	16422	0.0	0.0	0.0	0.0	94.0	6.0	0.0
Weglänge in km								
bis unter 0.4 km	16491	83.0	9.0	1.8	5.2	1.1	0.0	0.0
0.4 bis unter 1 km	33719	51.4	16.8	8.0	22.0	1.7	0.0	0.0
1 bis unter 2 km	26418	24.6	18.2	14.0	38.8	4.3	0.0	0.0
2 bis unter 5 km	41183	14.2	11.4	16.9	48.1	9.3	0.1	0.0
5 bis unter 100 km	71075	2.7	3.5	20.1	60.4	12.8	0.5	0.0
100 km und mehr	2709	0.0	0.3	33.1	51.6	0.0	15.1	0.0
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	15.0	10.4	10.1	46.5	17.1	0.9	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	28.5	11.6	13.2	39.1	6.9	0.7	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	28.9	10.4	15.0	38.7	6.6	0.4	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	25.7	10.4	17.0	37.3	9.1	0.5	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	23.6	10.4	18.0	40.8	6.8	0.5	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	24.3	9.0	18.3	42.0	6.0	0.3	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	22.3	7.8	18.2	41.9	8.7	1.1	0.0
Stichtag								
Montag	29631	24.0	10.2	12.8	43.8	8.7	0.4	0.0
Dienstag	29369	22.1	11.3	11.8	45.1	9.2	0.4	0.0
Mittwoch	29938	22.2	11.0	12.4	44.7	9.2	0.5	0.0
Donnerstag	29668	22.9	10.0	12.6	45.1	9.0	0.4	0.0
Freitag	30267	21.9	9.0	14.8	45.4	8.5	0.5	0.0
Samstag	25362	25.2	9.1	21.2	38.8	5.0	0.6	0.0
Sonntag	19054	30.1	8.3	23.3	32.5	4.8	1.0	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	22.6	10.3	12.9	44.8	8.9	0.4	0.0
Kernwoche (Di-Do)	88976	22.4	10.8	12.3	45.0	9.1	0.4	0.0
Wochenende (Sa,So)	44417	27.3	8.8	22.1	36.1	4.9	0.8	0.0
Wetter am Stichtag								
sonnig	59254	23.2	12.0	11.6	45.4	7.2	0.6	0.0
leicht bewölkt, heiter	41747	22.8	10.6	11.1	47.4	7.6	0.5	0.0
stark bewölkt	27806	22.9	8.5	10.9	48.3	8.8	0.5	0.0
regnerisch	29652	22.9	7.2	10.6	51.0	7.6	0.5	0.0
es hat geschneit	5516	23.6	3.2	12.1	52.4	8.2	0.6	0.0
Alter								
0 - 6 Jahre	10177	31.6	8.1	55.8	0.4	3.9	0.2	0.0
7 - 10 Jahre	7217	33.0	12.1	43.1	0.0	11.3	0.5	0.0
11 - 13 Jahre	5332	24.4	21.7	32.7	0.0	20.6	0.6	0.0
14 - 17 Jahre	7658	23.6	20.1	25.8	4.8	25.0	0.8	0.0
18 - 29 Jahre	28072	19.5	8.1	12.0	46.8	13.0	0.5	0.0
30 - 39 Jahre	29918	20.7	8.9	8.5	55.8	5.6	0.5	0.0
40 - 49 Jahre	36697	18.0	9.3	8.1	59.4	4.7	0.5	0.0
50 - 59 Jahre	26079	20.4	9.2	9.8	54.8	5.5	0.4	0.0
60 - 64 Jahre	10315	26.2	10.7	11.2	46.8	4.5	0.5	0.1
65 - 74 Jahre	20798	31.9	10.5	12.3	39.2	5.5	0.6	0.0
65 Jahre und älter	31558	34.1	9.3	12.2	36.4	7.2	0.7	0.0
75 Jahre und älter	10760	38.4	7.2	11.9	31.1	10.5	0.9	0.0
Geschlecht								
männlich	97550	21.3	10.1	11.3	49.2	7.6	0.5	0.0
weiblich	95652	26.2	9.9	18.8	36.3	8.3	0.5	0.0
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	103697	19.5	7.3	7.5	61.8	3.4	0.4	0.0
gelegentlich	14939	29.5	15.8	14.1	26.5	13.7	0.5	0.0
gar nicht	10321	44.3	17.0	10.7	2.4	24.6	1.0	0.0
kein Führerschein	6766	40.3	15.2	21.7	2.6	19.8	0.5	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	14.7	6.4	7.3	67.4	3.7	0.4	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	6043	35.3	21.5	5.3	7.5	28.5	1.9	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	23.5	8.2	14.1	50.9	3.0	0.4	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	54.1	20.0	3.1	1.2	20.6	1.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	20.6	6.6	14.5	44.7	13.2	0.4	0.0
Studenten ohne Auto	2281	37.5	22.8	3.9	0.8	34.0	1.1	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	14.4	4.6	18.6	52.2	9.6	0.7	0.0
Auszubildende ohne Auto	1110	29.2	16.4	7.2	2.8	43.8	0.7	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10177	31.6	8.1	55.8	0.4	3.9	0.2	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	33.0	12.1	43.1	0.0	11.3	0.5	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	17.2	12.0	43.9	9.4	16.7	0.8	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	32.3	32.4	1.6	1.1	32.0	0.6	0.0

Analytische Variable: Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst mit Unterscheidung ÖPNV und ÖPFV)

Tabelle W 4.4 B Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst mit Unterscheidung ÖPNV und ÖPFV)

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst mit Unterscheidung ÖPNV und ÖPFV)						
		zu Fuß	Fahrrad	MIV-Mitfah- rer	MIV-Fahrer	ÖPNV	ÖPFV	keine An- gabe
insgesamt	193290	23.7	10.0	15.0	42.8	8.0	0.5	0.0
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs	98830	26.2	14.1	0.1	49.7	9.6	0.3	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:								
Kind(er)	8779	28.5	8.4	5.3	51.7	5.7	0.4	0.0
Jugendliche(r)	1552	13.9	5.2	5.7	60.3	14.4	0.5	0.0
Erwachsene(r)	36516	22.0	4.5	42.6	26.1	4.1	0.7	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	18.7	5.2	3.0	60.9	12.1	0.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	22.0	6.6	54.4	14.2	2.4	0.4	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	14.0	4.3	58.0	19.6	3.2	0.9	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	16.2	3.5	56.2	21.0	2.9	0.2	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	25.2	7.1	25.4	28.6	12.6	1.2	0.0
Haushaltsgröße								
1 Person	36909	28.6	10.9	5.4	44.6	9.8	0.6	0.0
2 Personen	59779	24.8	9.1	13.1	46.0	6.4	0.6	0.0
3 Personen	37455	21.3	8.5	17.4	45.0	7.6	0.4	0.0
4 Personen	40108	21.1	10.6	20.9	38.5	8.4	0.4	0.0
5 Personen und mehr	18993	21.1	12.4	22.5	34.2	9.3	0.5	0.0
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	14660	30.9	10.4	15.2	31.5	11.6	0.5	0.0
niedrig	21853	27.1	12.8	15.7	33.4	10.6	0.4	0.0
mittel	74237	23.7	10.0	14.8	43.4	7.5	0.4	0.0
hoch	61502	21.9	9.5	14.9	46.0	7.2	0.6	0.0
sehr hoch	20951	20.3	7.8	15.1	49.2	6.8	0.8	0.0
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	16.6	7.7	7.8	60.8	6.6	0.5	0.0
Teilzeitbeschäftigte	25719	20.5	10.0	10.7	53.6	4.9	0.3	0.0
Schüler	22533	26.5	17.1	32.9	4.3	18.6	0.6	0.0
Studenten	6292	26.7	12.5	10.7	28.8	20.8	0.6	0.0
Kinder	9084	31.7	8.1	56.4	0.0	3.5	0.2	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	30.4	10.1	17.6	37.8	3.7	0.3	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	33.4	9.8	11.3	38.0	6.9	0.6	0.0
West-Ost								
West	155528	23.0	9.9	15.4	43.7	7.6	0.5	0.0
Ost	37762	26.8	10.3	13.4	39.3	9.7	0.5	0.0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	7010	21.7	14.5	13.7	43.7	6.0	0.4	0.0
Hamburg	3942	26.6	13.3	12.2	31.9	15.4	0.6	0.0
Niedersachsen	19164	20.6	14.7	15.0	43.3	5.9	0.4	0.0
Bremen	1585	27.0	18.9	12.6	30.5	10.1	0.7	0.2
Nordrhein-Westfalen	43503	22.7	9.6	15.8	43.4	8.0	0.5	0.0
Hessen	14124	26.0	6.1	15.0	44.1	8.2	0.5	0.0
Rheinland-Pfalz	9318	24.6	6.2	15.7	47.1	5.7	0.7	0.0
Baden-Württemberg	25416	23.3	7.7	15.5	45.2	7.6	0.6	0.0
Bayern	29175	22.4	10.5	15.7	43.3	7.7	0.4	0.0
Saarland	2291	19.9	1.9	18.4	53.0	6.2	0.6	0.0
Berlin	7899	27.8	10.8	10.5	30.3	20.1	0.5	0.0
Brandenburg	5462	25.5	13.4	13.7	38.8	8.1	0.4	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	3871	25.5	12.2	13.3	42.7	5.9	0.5	0.0
Sachsen	9448	25.3	8.0	14.8	43.5	8.0	0.4	0.0
Sachsen-Anhalt	5889	27.1	15.1	14.1	38.1	5.2	0.4	0.0
Thüringen	5195	30.0	3.7	14.4	44.6	6.6	0.6	0.1
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	23.7	8.5	15.6	43.0	8.7	0.6	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	25.3	11.7	13.1	37.4	12.0	0.5	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	20.9	11.3	15.9	45.4	6.1	0.4	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	26.3	8.5	14.7	43.8	6.2	0.5	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	23.1	10.2	16.7	44.7	4.8	0.5	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	17228	21.7	10.1	15.6	47.3	4.8	0.5	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	22.4	10.0	15.3	46.6	5.2	0.5	0.0
Kreistypen								
Kernstädte	53409	27.2	9.8	12.6	35.6	14.1	0.6	0.0
verdichtete Kreise	92478	22.3	9.8	16.0	45.4	6.0	0.5	0.0
ländliche Kreise	47403	22.6	10.3	15.7	45.9	5.0	0.5	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	8741	19.6	7.0	16.5	50.3	5.9	0.7	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	22.2	7.0	16.1	49.5	4.7	0.5	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	22.0	9.5	15.9	46.3	5.8	0.5	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	22.6	12.4	16.0	43.1	5.4	0.5	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	25.0	9.6	15.4	43.7	6.0	0.3	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	26.5	8.5	13.6	39.5	11.3	0.6	0.0
500.000 und mehr Einwohner	27463	27.5	12.1	11.7	31.1	17.0	0.6	0.0

Analytische Variable: Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst mit Unterscheidung ÖPNV und ÖPFV)

Tabelle W 4.5 A Verkehrsmittelkombination

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Verkehrsmittelkombination								
		zu Fuß	Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV-Mit- fahrer und ÖV	MIV- Fahrer und ÖV	nur MIV- Mitfahrer	nur MIV- Fahrer	anderes
insgesamt	193290	23.8	10.0	0.4	6.8	0.3	0.5	15.0	42.8	0.5
Hauptzweck des Weges										
Arbeit	26440	7.5	10.4	1.1	9.0	0.4	1.3	5.2	64.8	0.3
dienstlich	12817	4.2	3.4	0.1	3.3	0.1	0.2	1.9	85.7	1.0
Ausbildung	11920	24.7	15.0	1.8	28.3	0.6	1.3	19.5	7.6	1.2
Einkauf	40154	27.6	10.6	0.1	4.0	0.1	0.2	12.8	44.6	0.1
Erledigung	23664	26.8	9.6	0.2	6.5	0.2	0.1	13.5	42.6	0.5
Freizeit	62639	32.6	11.0	0.3	5.7	0.4	0.4	20.2	29.0	0.6
Begleitung	15625	17.0	5.4	0.1	2.0	0.1	0.3	26.2	48.7	0.3
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	45837	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	19245	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
MIV-Fahrer	82759	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ÖPV	16422	1.0	0.1	4.8	80.2	3.1	5.3	0.0	0.0	5.5
Weglänge in km										
bis unter 0.4 km	16491	83.1	9.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.8	5.2	0.5
0.4 bis unter 1 km	33719	51.4	16.8	0.0	1.3	0.0	0.0	8.0	22.0	0.4
1 bis unter 2 km	26418	24.7	18.2	0.0	3.7	0.0	0.0	14.0	38.8	0.6
2 bis unter 5 km	41183	14.3	11.4	0.2	8.5	0.1	0.1	16.9	48.1	0.4
5 bis unter 100 km	71075	2.8	3.5	0.9	10.5	0.5	1.0	20.1	60.4	0.4
100 km und mehr	2709	0.0	0.3	0.5	9.3	2.9	2.5	33.1	51.6	0.0
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	15.2	10.4	1.3	13.8	0.5	1.5	10.1	46.5	0.5
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	28.5	11.6	0.3	6.2	0.3	0.3	13.2	39.1	0.4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	29.0	10.4	0.2	5.7	0.2	0.2	15.0	38.7	0.5
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	25.8	10.4	0.4	7.7	0.2	0.4	17.0	37.3	0.6
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	23.6	10.4	0.4	5.8	0.3	0.5	18.0	40.8	0.4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	24.3	9.0	0.2	5.5	0.2	0.2	18.3	42.0	0.3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	22.3	7.8	0.5	7.7	0.8	0.6	18.2	41.9	0.2
Stichtag										
Montag	29631	24.1	10.2	0.5	7.4	0.3	0.4	12.8	43.8	0.5
Dienstag	29369	22.2	11.3	0.6	7.9	0.2	0.5	11.8	45.1	0.4
Mittwoch	29938	22.3	11.0	0.5	7.9	0.2	0.5	12.4	44.7	0.4
Donnerstag	29668	23.0	10.0	0.5	7.5	0.2	0.4	12.6	45.1	0.6
Freitag	30267	22.0	9.0	0.4	7.1	0.3	0.4	14.8	45.4	0.6
Samstag	25362	25.3	9.1	0.2	4.4	0.3	0.3	21.2	38.8	0.5
Sonntag	19054	30.2	8.3	0.1	4.2	0.4	0.6	23.3	32.5	0.4
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	22.7	10.3	0.5	7.6	0.2	0.5	12.9	44.8	0.5
Kernwoche (Di-Do)	88976	22.5	10.8	0.5	7.8	0.2	0.5	12.3	45.0	0.5
Wochenende (Sa,So)	44417	27.4	8.8	0.2	4.3	0.3	0.4	22.1	36.1	0.4
Wetter am Stichtag										
sonnig	59254	23.2	12.0	0.4	6.1	0.3	0.4	11.6	45.4	0.5
leicht bewölkt, heiter	41747	22.9	10.6	0.4	6.7	0.3	0.4	11.1	47.4	0.3
stark bewölkt	27806	23.0	8.5	0.5	7.7	0.3	0.4	10.9	48.3	0.3
regnerisch	29652	23.0	7.2	0.3	6.7	0.4	0.5	10.6	51.0	0.3
es hat geschneit	5516	23.6	3.2	0.3	7.7	0.1	0.3	12.1	52.4	0.3
Alter										
0 - 6 Jahre	10177	31.8	8.1	0.1	2.6	0.0	0.3	55.8	0.4	1.0
7 - 10 Jahre	7217	33.8	12.2	0.6	7.4	0.0	0.8	43.1	0.0	2.1
11 - 13 Jahre	5332	24.8	21.8	0.9	17.2	0.0	1.2	32.7	0.0	1.5
14 - 17 Jahre	7658	23.7	20.2	1.3	22.5	1.0	0.2	25.8	4.8	0.5
18 - 29 Jahre	28072	19.6	8.1	0.8	10.8	0.5	0.7	12.0	46.8	0.6
30 - 39 Jahre	29918	20.7	8.9	0.4	4.7	0.3	0.5	8.5	55.8	0.2
40 - 49 Jahre	36697	18.1	9.3	0.4	3.8	0.2	0.4	8.1	59.4	0.3
50 - 59 Jahre	26079	20.4	9.2	0.3	4.6	0.2	0.5	9.8	54.8	0.3
60 - 64 Jahre	10315	26.2	10.7	0.1	4.1	0.2	0.3	11.2	46.8	0.3
65 - 74 Jahre	20798	32.0	10.5	0.1	5.3	0.2	0.1	12.3	39.2	0.2
65 Jahre und älter	31558	34.2	9.3	0.1	7.2	0.2	0.1	12.2	36.4	0.3
75 Jahre und älter	10760	38.5	7.2	0.1	10.7	0.1	0.0	11.9	31.1	0.4
Geschlecht										
männlich	97550	21.4	10.1	0.4	6.3	0.2	0.5	11.3	49.2	0.6
weiblich	95652	26.3	9.9	0.4	7.3	0.3	0.4	18.8	36.3	0.4
Autoverfügbarkeit										
jederzeit	103697	19.5	7.3	0.2	2.7	0.2	0.5	7.5	61.8	0.3
gelegentlich	14939	29.6	15.8	0.9	12.0	0.7	0.3	14.1	26.5	0.3
gar nicht	10321	44.3	17.0	1.2	23.4	0.6	0.1	10.7	2.4	0.3
kein Führerschein	6766	40.4	15.2	0.4	18.6	0.7	0.1	21.7	2.6	0.3
verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	14.7	6.4	0.3	2.7	0.2	0.7	7.3	67.4	0.3
Erwerbstätige ohne Auto	6043	35.4	21.5	1.8	26.8	0.3	0.1	5.3	7.5	1.3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	23.5	8.2	0.1	2.6	0.2	0.2	14.1	50.9	0.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	54.2	20.0	0.7	19.8	0.3	0.0	3.1	1.2	0.7
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	20.6	6.6	0.9	9.8	1.1	1.4	14.5	44.8	0.4
Studenten ohne Auto	2281	37.5	22.8	2.3	31.8	0.9	0.0	3.9	0.8	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	14.4	4.6	0.7	7.3	1.1	0.9	18.6	52.2	0.2
Auszubildende ohne Auto	1110	29.3	16.4	1.3	41.8	0.4	0.4	7.2	2.8	0.6
Kinder bis 6 Jahre	10177	31.8	8.1	0.1	2.6	0.0	0.3	55.8	0.4	1.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	33.8	12.2	0.6	7.4	0.0	0.8	43.1	0.0	2.1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	17.3	12.1	0.7	14.3	0.9	0.9	43.9	9.4	0.5
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	32.7	32.5	1.7	28.9	0.1	0.0	1.6	1.1	1.4

Analytische Variable: Verkehrsmittelkombination

Tabelle W 4.5 B Verkehrsmittelkombination

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Verkehrsmittelkombination								
		zu Fuß	Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV-Mit- fahrer und ÖV	MIV- Fahrer und ÖV	nur MIV- Mitfahrer	nur MIV- Fahrer	anderes
insgesamt	193290	23.8	10.0	0.4	6.8	0.3	0.5	15.0	42.8	0.5
Wegbegleitung charakterisiert										
allein unterwegs	98830	26.3	14.1	0.6	8.4	0.1	0.5	0.1	49.7	0.3
begleitet durch Haushaltsmitglied:										
Kind(er)	8779	28.7	8.4	0.3	4.2	0.1	0.5	5.3	51.7	0.9
Jugendliche(r)	1552	14.1	5.2	0.5	12.7	0.0	0.9	5.7	60.3	0.6
Erwachsene(r)	36516	22.0	4.5	0.1	3.4	0.6	0.4	42.6	26.1	0.3
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	18.7	5.2	0.0	11.8	0.0	0.3	3.0	60.9	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	22.1	6.6	0.0	1.5	0.2	0.7	54.4	14.2	0.3
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	14.0	4.3	0.0	2.3	0.7	0.7	58.0	19.6	0.4
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	16.2	3.5	0.0	1.0	0.6	0.0	56.2	21.0	1.5
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	25.4	7.1	0.6	10.8	0.8	0.3	25.4	28.6	1.1
Haushaltsgröße										
1 Person	36909	28.7	10.9	0.4	9.2	0.2	0.3	5.4	44.6	0.3
2 Personen	59779	24.8	9.1	0.3	5.8	0.3	0.4	13.1	46.0	0.3
3 Personen	37455	21.4	8.5	0.4	6.1	0.3	0.5	17.4	45.0	0.5
4 Personen	40108	21.3	10.7	0.5	6.5	0.3	0.6	20.9	38.5	0.8
5 Personen und mehr	18993	21.3	12.4	0.5	7.5	0.2	0.5	22.5	34.2	0.8
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	14660	31.0	10.4	0.3	10.4	0.4	0.2	15.2	31.5	0.6
niedrig	21853	27.2	12.8	0.7	9.0	0.3	0.4	15.7	33.4	0.6
mittel	74237	23.8	10.0	0.4	6.4	0.2	0.3	14.8	43.4	0.5
hoch	61502	21.9	9.5	0.4	6.1	0.2	0.6	14.9	46.0	0.4
sehr hoch	20951	20.4	7.8	0.3	5.8	0.3	0.7	15.1	49.2	0.3
Lebensphase der Person										
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	16.6	7.7	0.4	5.4	0.3	0.6	7.8	60.8	0.4
Teilzeitbeschäftigte	25719	20.5	10.0	0.4	4.0	0.2	0.4	10.7	53.6	0.2
Schüler	22533	26.9	17.2	0.9	15.5	0.4	0.7	32.9	4.3	1.2
Studenten	6292	26.7	12.5	1.4	17.8	1.1	0.9	10.7	28.8	0.2
Kinder	9084	31.8	8.1	0.1	2.2	0.0	0.3	56.4	0.0	1.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	30.5	10.1	0.1	3.5	0.2	0.1	17.6	37.8	0.2
Rentner/Pensionäre	34401	33.5	9.8	0.1	6.7	0.2	0.1	11.3	38.0	0.4
West-Ost										
West	155528	23.1	9.9	0.4	6.3	0.3	0.5	15.4	43.7	0.5
Ost	37762	26.8	10.3	0.4	8.7	0.2	0.4	13.4	39.3	0.4
Bundesland										
Schleswig-Holstein	7010	21.8	14.5	0.5	4.3	0.2	0.4	13.7	43.7	1.0
Hamburg	3942	26.7	13.4	0.5	13.9	0.8	0.5	12.2	31.9	0.2
Niedersachsen	19164	20.6	14.8	0.7	4.4	0.2	0.6	15.0	43.3	0.4
Bremen	1585	27.0	18.9	0.7	8.8	0.4	0.3	12.6	30.5	0.7
Nordrhein-Westfalen	43503	22.8	9.6	0.4	6.8	0.3	0.5	15.8	43.4	0.5
Hessen	14124	26.2	6.1	0.3	6.8	0.3	0.5	15.0	44.1	0.6
Rheinland-Pfalz	9318	24.8	6.2	0.0	5.3	0.1	0.4	15.7	47.1	0.4
Baden-Württemberg	25416	23.4	7.7	0.2	6.8	0.3	0.5	15.5	45.2	0.4
Bayern	29175	22.6	10.5	0.5	6.0	0.3	0.5	15.7	43.3	0.6
Saarland	2291	19.9	1.9	0.0	5.5	0.4	0.5	18.4	53.0	0.3
Berlin	7899	27.8	10.8	1.1	18.6	0.4	0.3	10.5	30.3	0.2
Brandenburg	5462	25.5	13.4	0.6	6.3	0.4	1.0	13.7	38.8	0.3
Mecklenburg-Vorpommern	3871	25.5	12.2	0.3	5.4	0.2	0.2	13.3	42.7	0.2
Sachsen	9448	25.4	8.0	0.2	7.3	0.1	0.3	14.8	43.5	0.5
Sachsen-Anhalt	5889	27.1	15.1	0.2	4.6	0.1	0.3	14.1	38.1	0.3
Thüringen	5195	30.1	3.7	0.1	6.0	0.2	0.2	14.4	44.6	0.6
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	23.8	8.5	0.3	7.8	0.3	0.5	15.6	43.0	0.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	25.4	11.7	0.8	10.3	0.4	0.5	13.1	37.4	0.4
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	21.0	11.3	0.4	4.8	0.2	0.3	15.9	45.4	0.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	26.4	8.5	0.2	5.2	0.2	0.4	14.7	43.8	0.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	23.3	10.2	0.2	3.7	0.2	0.5	16.7	44.7	0.5
ländliche Räume höherer Dichte	17228	21.9	10.1	0.2	3.6	0.2	0.4	15.6	47.3	0.7
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	22.4	10.0	0.2	4.4	0.2	0.5	15.3	46.6	0.3
Kreistypen										
Kernstädte	53409	27.2	9.9	0.6	13.0	0.4	0.3	12.6	35.6	0.3
verdichtete Kreise	92478	22.4	9.8	0.3	4.8	0.2	0.5	16.0	45.4	0.5
ländliche Kreise	47403	22.7	10.3	0.3	3.8	0.2	0.4	15.7	45.9	0.7
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	8741	19.7	7.0	0.1	4.8	0.2	0.3	16.5	50.3	1.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	22.3	7.1	0.2	3.6	0.2	0.5	16.1	49.5	0.6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	22.1	9.5	0.4	4.4	0.2	0.6	15.9	46.3	0.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	22.7	12.4	0.5	4.3	0.2	0.4	16.0	43.1	0.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	25.0	9.6	0.1	5.0	0.3	0.5	15.4	43.7	0.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	26.6	8.5	0.3	10.7	0.3	0.2	13.6	39.5	0.4
500.000 und mehr Einwohner	27463	27.6	12.1	0.9	15.5	0.5	0.4	11.7	31.1	0.3

Analytische Variable. Verkehrsmittelkombination

Tabelle W 5.1 A Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?

Wege, die mit Motorrad/Auto oder Lkw zurückgelegt wurden;
ohne regelmäßige berufliche Wege.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?				
		als Fahrer(in)	als Mitfahrer(in)	unterschiedlich	verweigert	weiß nicht/ keine Angabe
insgesamt	92496	79.2	20.4	0.2	0.0	0.1
Hauptzweck des Weges						
Arbeit	18710	91.7	7.9	0.4	0.0	0.1
dienstlich	1980	86.2	13.2	0.5	0.0	0.0
Ausbildung	1505	61.4	37.5	1.1	0.0	0.0
Einkauf	22245	80.3	19.6	0.0	0.0	0.1
Erledigung	12629	79.3	20.5	0.2	0.0	0.1
Freizeit	27064	66.6	32.9	0.4	0.0	0.1
Begleitung	8348	91.1	8.6	0.1	0.0	0.2
Hauptverkehrsmittel						
MIV-Mitfahrer	18452	0.0	99.4	0.0	0.0	0.6
MIV-Fahrer	72825	99.7	0.0	0.3	0.0	0.0
ÖPV	1219	54.2	41.9	3.9	0.0	0.0
Weglänge in km						
bis unter 0.4 km	990	82.7	17.1	0.0	0.0	0.1
0.4 bis unter 1 km	7684	82.9	17.0	0.0	0.0	0.1
1 bis unter 2 km	11069	83.1	16.8	0.0	0.0	0.1
2 bis unter 5 km	22050	80.5	19.3	0.0	0.0	0.1
5 bis unter 100 km	48417	78.3	21.3	0.3	0.0	0.1
100 km und mehr	1910	57.9	37.9	4.1	0.0	0.1
Startzeit						
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	9794	87.9	11.5	0.6	0.0	0.1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	10145	82.8	17.0	0.2	0.0	0.1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	18330	79.0	20.6	0.3	0.0	0.1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	19181	78.2	21.5	0.2	0.0	0.1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	21922	78.4	21.2	0.2	0.0	0.2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	9473	74.5	25.1	0.2	0.0	0.2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	3651	70.1	29.6	0.3	0.0	0.0
Stichtag						
Montag	13832	83.1	16.6	0.2	0.0	0.1
Dienstag	13771	84.2	15.5	0.3	0.0	0.1
Mittwoch	13564	83.0	16.8	0.2	0.0	0.1
Donnerstag	13749	84.0	15.7	0.2	0.0	0.1
Freitag	15034	79.7	19.9	0.2	0.0	0.1
Samstag	13447	70.9	28.6	0.3	0.0	0.2
Sonntag	9099	64.9	34.6	0.3	0.0	0.3
Arbeitswoche (Mo-Fr)	69950	82.7	17.0	0.2	0.0	0.1
Kernwoche (Di-Do)	41084	83.7	16.0	0.2	0.0	0.1
Wochenende (Sa,So)	22546	68.5	31.0	0.3	0.0	0.2
Wetter am Stichtag						
sonnig	30902	77.6	22.0	0.3	0.0	0.1
leicht bewölkt, heiter	22595	79.4	20.4	0.2	0.0	0.1
stark bewölkt	14887	79.3	20.3	0.3	0.0	0.1
regnerisch	16376	80.4	19.2	0.3	0.0	0.1
es hat geschneit	3077	79.2	20.4	0.3	0.0	0.1
Alter						
14 - 17 Jahre	2222	7.8	91.7	0.4	0.0	0.1
18 - 29 Jahre	14850	76.0	23.7	0.3	0.0	0.1
30 - 39 Jahre	17220	84.5	14.9	0.4	0.0	0.2
40 - 49 Jahre	22021	85.9	13.7	0.2	0.0	0.2
50 - 59 Jahre	15104	82.5	17.2	0.2	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	5672	79.0	20.8	0.1	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	10645	75.3	24.5	0.2	0.0	0.0
65 Jahre und älter	15270	74.4	25.5	0.1	0.0	0.0
75 Jahre und älter	4625	72.2	27.8	0.0	0.0	0.0
Geschlecht						
männlich	46323	87.3	12.4	0.3	0.0	0.1
weiblich	46153	71.2	28.4	0.2	0.0	0.1
Autoverfügbarkeit						
jederzeit	63811	87.3	12.3	0.2	0.0	0.1
gelegentlich	5454	59.3	40.2	0.4	0.0	0.2
gar nicht	1273	8.4	91.6	0.0	0.0	0.0
kein Führerschein	1591	4.8	94.9	0.3	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	40677	87.7	11.8	0.3	0.0	0.1
Erwerbstätige ohne Auto	528	35.7	64.0	0.3	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	42644	77.4	22.3	0.2	0.0	0.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	562	21.5	78.2	0.0	0.0	0.3
Studenten mit verfügbarem Auto	2462	74.0	25.5	0.5	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	123	11.0	89.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	2369	69.8	29.8	0.3	0.0	0.1
Auszubildende ohne Auto	92	8.9	91.1	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	2897	25.7	73.9	0.3	0.0	0.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	97	6.8	93.2	0.0	0.0	0.0

6.1.

Waren Sie Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?

Tabelle W 5.1 B Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?

Wege, die mit Motorrad/Auto oder Lkw zurückgelegt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?				
		als Fahrer(in)	als Mitfahrer(in)	unterschiedlich	verweigert	weiß nicht/ keine Angabe
insgesamt	92496	79.2	20.4	0.2	0.0	0.1
Wegbegleitung charakterisiert						
allein unterwegs	49200	99.7	0.2	0.1	0.0	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:						
Kind(er)	4678	97.2	2.7	0.0	0.0	0.0
Jugendliche(r)	1017	92.9	6.8	0.2	0.0	0.0
Erwachsene(r)	20441	46.6	52.7	0.4	0.0	0.3
Kind(er) und Jugendliche(r)	163	99.0	1.0	0.0	0.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	3004	46.7	51.4	1.2	0.0	0.8
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	551	35.9	63.3	0.2	0.0	0.5
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	266	38.3	60.0	1.2	0.0	0.4
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	12900	55.4	44.0	0.6	0.0	0.1
Haushaltsgröße						
1 Person	15869	86.8	13.1	0.2	0.0	0.0
2 Personen	32734	76.1	23.7	0.2	0.0	0.0
3 Personen	19049	79.2	20.4	0.2	0.0	0.2
4 Personen	17423	79.4	19.9	0.4	0.0	0.3
5 Personen und mehr	7395	77.0	22.6	0.2	0.0	0.2
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	5734	70.1	29.7	0.1	0.0	0.1
niedrig	8277	75.7	24.0	0.1	0.0	0.1
mittel	35437	78.9	20.8	0.2	0.0	0.1
hoch	31608	81.1	18.5	0.3	0.0	0.1
sehr hoch	11430	82.4	17.2	0.4	0.0	0.1
Lebensphase der Person						
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	43829	85.9	13.7	0.3	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	15544	81.8	17.8	0.2	0.0	0.2
Schüler	3120	27.3	72.4	0.3	0.0	0.0
Studenten	2585	71.0	28.5	0.4	0.0	0.0
Kinder	4	*	*	*	*	*
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	7660	67.8	31.8	0.2	0.0	0.3
Rentner/Pensionäre	17033	76.6	23.3	0.1	0.0	0.0
West-Ost						
West	76466	79.7	19.9	0.3	0.0	0.1
Ost	16030	77.0	22.6	0.2	0.0	0.1
Bundesland						
Schleswig-Holstein	3201	79.5	20.0	0.5	0.0	0.0
Hamburg	1395	75.8	23.7	0.4	0.0	0.1
Niedersachsen	9173	81.9	17.6	0.4	0.0	0.1
Bremen	558	73.7	26.0	0.2	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	21282	78.8	20.9	0.2	0.0	0.1
Hessen	7118	80.3	19.4	0.2	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	4880	80.7	18.9	0.4	0.0	0.1
Baden-Württemberg	13096	80.2	19.4	0.2	0.0	0.2
Bayern	14367	79.2	20.4	0.3	0.0	0.1
Saarland	1396	80.8	18.9	0.2	0.0	0.1
Berlin	2476	76.2	23.4	0.2	0.0	0.1
Brandenburg	2348	76.3	23.3	0.3	0.0	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	1693	78.5	21.3	0.1	0.0	0.0
Sachsen	4537	77.7	22.0	0.2	0.0	0.2
Sachsen-Anhalt	2416	75.5	24.2	0.2	0.0	0.1
Thüringen	2559	77.9	21.7	0.4	0.0	0.1
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	28232	78.7	21.0	0.2	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	18374	78.5	21.1	0.4	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	14726	80.4	19.2	0.2	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	12523	80.6	19.1	0.2	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	5908	78.5	21.2	0.2	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	8786	79.7	19.8	0.4	0.0	0.1
ländliche Räume geringerer Dichte	3946	78.6	21.1	0.2	0.0	0.1
Kreistypen						
Kernstädte	20866	76.9	22.8	0.2	0.0	0.1
verdichtete Kreise	47750	80.0	19.6	0.3	0.0	0.1
ländliche Kreise	23880	79.8	19.8	0.3	0.0	0.1
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	4757	81.7	17.9	0.2	0.0	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	12124	81.0	18.6	0.2	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	25807	80.8	18.7	0.3	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	20380	78.5	21.1	0.3	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	8177	78.5	21.2	0.2	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	11601	77.4	22.3	0.1	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	9650	76.0	23.7	0.2	0.0	0.1

6.1.

Waren Sie Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?

Tabelle W 5.2 A Auto aus eigenem Haushalt

Wege, bei denen ein Auto benutzt wurde;
ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Auto aus eigenem Haushalt		
		ja	nein	verweigert
insgesamt	99066	92.5	7.5	0.0
Hauptzweck des Weges				
Arbeit	18089	93.2	6.8	0.0
dienstlich	1831	79.2	20.8	0.0
Ausbildung	3275	87.0	13.0	0.0
Einkauf	22240	96.8	3.2	0.0
Erledigung	12742	94.0	6.0	0.0
Freizeit	29401	87.9	12.1	0.0
Begleitung	11473	96.9	3.1	0.0
Hauptverkehrsmittel				
MIV-Mitfahrer	26926	79.9	20.1	0.0
MIV-Fahrer	70898	97.5	2.5	0.0
ÖPV	1242	82.4	17.6	0.0
Weglänge in km				
bis unter 0.4 km	1060	95.7	4.3	0.0
0.4 bis unter 1 km	8669	94.2	5.8	0.0
1 bis unter 2 km	12508	94.8	5.2	0.0
2 bis unter 5 km	23907	93.9	6.1	0.0
5 bis unter 100 km	50604	91.4	8.6	0.0
100 km und mehr	1968	83.3	16.7	0.0
Startzeit				
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	10281	92.5	7.5	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	10895	95.1	4.9	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	19504	94.4	5.6	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	21154	92.6	7.4	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	23963	92.1	7.9	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	9715	90.0	10.0	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	3554	83.9	16.1	0.0
Stichtag				
Montag	14883	93.9	6.1	0.0
Dienstag	14555	93.0	7.0	0.0
Mittwoch	14547	92.6	7.4	0.0
Donnerstag	14941	92.8	7.2	0.0
Freitag	15869	92.3	7.7	0.0
Samstag	14397	91.4	8.6	0.0
Sonntag	9875	91.2	8.8	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	74795	92.9	7.1	0.0
Kernwoche (Di-Do)	44043	92.8	7.2	0.0
Wochenende (Sa,So)	24272	91.3	8.7	0.0
Wetter am Stichtag				
sonnig	29636	92.2	7.8	0.0
leicht bewölkt, heiter	21827	93.1	6.9	0.0
stark bewölkt	14488	92.9	7.1	0.0
regnerisch	15798	93.0	7.0	0.0
es hat geschneit	3012	92.7	7.3	0.0
Alter				
0 - 6 Jahre	5542	92.7	7.3	0.0
7 - 10 Jahre	3071	88.4	11.6	0.0
11 - 13 Jahre	1740	81.8	18.2	0.0
14 - 17 Jahre	2142	72.6	27.4	0.0
18 - 29 Jahre	13984	87.2	12.8	0.0
30 - 39 Jahre	16594	93.5	6.5	0.0
40 - 49 Jahre	21274	94.2	5.8	0.0
50 - 59 Jahre	14605	94.7	5.3	0.0
60 - 64 Jahre	5503	95.5	4.5	0.0
65 - 74 Jahre	10276	95.7	4.3	0.0
65 Jahre und älter	14464	95.8	4.2	0.0
75 Jahre und älter	4189	96.0	4.0	0.0
Geschlecht				
männlich	49922	92.1	7.9	0.0
weiblich	49108	93.0	7.0	0.0
Autoverfügbarkeit				
jederzeit	62396	94.7	5.3	0.0
gelegentlich	4752	83.5	16.5	0.0
gar nicht	675	74.3	25.7	0.0
kein Führerschein	1140	77.6	22.4	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	39355	93.1	6.9	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	309	42.9	57.1	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	41137	95.5	4.5	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	371	65.5	34.5	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	2231	85.8	14.2	0.0
Studenten ohne Auto	60	55.5	44.5	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	2250	83.0	17.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	49	31.8	68.2	0.0
Kinder bis 6 Jahre	5542	92.7	7.3	0.0
Schüler bis 10 Jahre	3071	88.4	11.6	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	4536	78.4	21.6	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	85	51.7	48.3	0.0

6.2.

War dies ein Auto aus Ihrem Haushalt?

Tabelle W 5.2 B Auto aus eigenem Haushalt

Wege, bei denen ein Auto benutzt wurde;
ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Auto aus eigenem Haushalt		
		ja	nein	verweigert
insgesamt	99066	92.5	7.5	0.0
Wegbegleitung charakterisiert				
allein unterwegs	47771	97.7	2.3	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:				
Kind(er)	4942	94.0	6.0	0.0
Jugendliche(r)	1015	95.6	4.4	0.0
Erwachsene(r)	25132	96.9	3.1	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	167	99.5	0.5	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	6931	98.2	1.8	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	773	97.7	2.3	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	381	98.2	1.8	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	11672	56.8	43.2	0.0
Haushaltsgröße				
1 Person	14256	92.8	7.2	0.0
2 Personen	32033	94.5	5.5	0.0
3 Personen	21233	91.4	8.6	0.0
4 Personen	21901	91.3	8.7	0.0
5 Personen und mehr	9617	90.8	9.2	0.0
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	5662	91.2	8.8	0.0
niedrig	9076	90.4	9.6	0.0
mittel	38040	92.9	7.1	0.0
hoch	33995	92.6	7.4	0.0
sehr hoch	12293	93.5	6.5	0.0
Lebensphase der Person				
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	42149	92.1	7.9	0.0
Teilzeitbeschäftigte	15053	95.0	5.0	0.0
Schüler	8199	82.4	17.6	0.0
Studenten	2291	85.0	15.0	0.0
Kinder	4981	93.1	6.9	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	7426	96.1	3.9	0.0
Rentner/Pensionäre	16223	95.9	4.1	0.0
West-Ost				
West	82437	92.6	7.4	0.0
Ost	16629	92.0	8.0	0.0
Bundesland				
Schleswig-Holstein	3374	93.1	6.9	0.0
Hamburg	1435	91.1	8.9	0.0
Niedersachsen	10172	93.1	6.9	0.0
Bremen	578	91.0	9.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	23005	92.7	7.3	0.0
Hessen	7579	92.2	7.8	0.0
Rheinland-Pfalz	5181	93.6	6.4	0.0
Baden-Württemberg	14084	92.9	7.1	0.0
Bayern	15511	91.9	8.1	0.0
Saarland	1517	93.1	6.9	0.0
Berlin	2503	95.5	4.5	0.0
Brandenburg	2477	91.3	8.7	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	1787	91.0	9.0	0.0
Sachsen	4676	91.0	9.0	0.0
Sachsen-Anhalt	2542	93.7	6.3	0.0
Thüringen	2645	90.1	9.9	0.0
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	30363	92.8	7.2	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	19433	92.3	7.7	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	15970	92.3	7.7	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	13293	92.4	7.6	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	6407	91.2	8.8	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	9400	93.3	6.7	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	4199	92.9	7.1	0.0
Kreistypen				
Kernstädte	21658	92.8	7.2	0.0
verdichtete Kreise	51667	92.3	7.7	0.0
ländliche Kreise	25742	92.8	7.2	0.0
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	5198	92.3	7.7	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	13067	91.8	8.2	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	28086	92.3	7.7	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	22046	92.7	7.3	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	8584	93.6	6.4	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	12157	92.7	7.3	0.0
500.000 und mehr Einwohner	9928	92.7	7.3	0.0

6.2.

War dies ein Auto aus Ihrem Haushalt?

Tabelle W 5.3 A Welches Auto?

Personen, die ein Auto aus eigenem Haushalt für den Weg genutzt haben;
ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Welches Auto?					
		Auto 1	Auto 2	Auto 3	anderes Auto	verweigert	weiß nicht
insgesamt	91657	74,9	21,4	2,6	1,0	0,0	0,1
Hauptzweck des Weges							
Arbeit	16860	69,8	25,0	3,5	1,6	0,0	0,1
dienstlich	1450	72,7	22,0	3,3	1,7	0,0	0,3
Ausbildung	2848	60,0	31,5	6,9	1,6	0,0	0,1
Einkauf	21535	78,3	19,0	2,0	0,6	0,0	0,0
Erledigung	11976	78,3	18,1	2,5	0,9	0,0	0,1
Freizeit	25857	75,7	20,3	2,8	1,0	0,0	0,1
Begleitung	11115	74,2	23,8	1,1	0,8	0,1	0,1
Hauptverkehrsmittel							
MIV-Mitfahrer	21523	77,1	21,0	1,1	0,6	0,0	0,1
MIV-Fahrer	69110	74,2	21,5	3,1	1,2	0,0	0,1
ÖPV	1023	69,9	24,7	4,5	0,8	0,0	0,1
Weglänge in km							
bis unter 0,4 km	1015	84,4	12,7	1,7	1,3	0,0	0,0
0,4 bis unter 1 km	8163	75,8	21,2	2,1	0,9	0,0	0,1
1 bis unter 2 km	11855	76,3	21,4	1,8	0,4	0,0	0,0
2 bis unter 5 km	22459	75,7	21,1	2,3	0,9	0,0	0,1
5 bis unter 100 km	46252	73,7	21,8	3,1	1,2	0,0	0,1
100 km und mehr	1640	74,6	20,0	3,0	2,2	0,0	0,3
Startzeit							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	9513	70,7	24,6	3,4	1,2	0,0	0,1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	10360	76,0	21,2	1,9	0,7	0,0	0,1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	18404	78,0	19,2	1,9	0,9	0,0	0,0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	19592	74,9	21,5	2,5	1,1	0,0	0,1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	22060	74,5	21,7	2,6	1,0	0,0	0,2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	8744	73,1	21,8	3,8	1,3	0,0	0,0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	2983	72,3	21,5	4,6	1,6	0,0	0,0
Stichtag							
Montag	13968	76,5	19,1	3,3	1,0	0,0	0,1
Dienstag	13542	72,7	23,2	3,0	1,0	0,0	0,1
Mittwoch	13476	72,7	23,8	2,5	0,8	0,0	0,2
Donnerstag	13868	74,9	21,7	2,5	0,9	0,0	0,1
Freitag	14641	74,7	21,7	2,3	1,2	0,0	0,0
Samstag	13157	75,1	20,8	2,6	1,3	0,1	0,1
Sonntag	9005	78,4	18,7	2,1	0,8	0,0	0,0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	69495	74,4	21,9	2,7	1,0	0,0	0,1
Kernwoche (Di-Do)	40886	73,5	22,9	2,6	0,9	0,0	0,1
Wochenende (Sa,So)	22162	76,4	19,9	2,4	1,1	0,1	0,1
Wetter am Stichtag							
sonnig	27334	75,0	20,7	3,0	1,1	0,0	0,1
leicht bewölkt, heiter	20325	76,5	19,6	2,8	1,0	0,0	0,1
stark bewölkt	13466	76,0	20,5	2,3	1,2	0,0	0,0
regnerisch	14697	74,9	21,3	2,8	0,9	0,0	0,0
es hat geschneit	2794	73,1	22,6	2,9	1,3	0,0	0,0
Alter							
0 - 6 Jahre	5137	72,5	25,8	0,6	0,7	0,2	0,2
7 - 10 Jahre	2716	72,1	26,8	0,7	0,3	0,0	0,1
11 - 13 Jahre	1423	74,7	24,1	0,8	0,3	0,0	0,1
14 - 17 Jahre	1556	70,9	25,5	2,6	0,9	0,0	0,2
18 - 29 Jahre	12192	53,9	30,8	12,1	3,0	0,0	0,2
30 - 39 Jahre	15517	75,9	21,9	1,1	1,0	0,0	0,1
40 - 49 Jahre	20038	73,0	24,8	1,4	0,7	0,0	0,0
50 - 59 Jahre	13830	76,1	21,0	2,0	0,9	0,0	0,0
60 - 64 Jahre	5256	83,5	14,6	1,0	1,0	0,0	0,1
65 - 74 Jahre	9830	91,2	8,1	0,3	0,4	0,0	0,0
65 Jahre und älter	13852	92,3	7,0	0,3	0,4	0,0	0,0
75 Jahre und älter	4022	95,2	4,2	0,4	0,3	0,0	0,0
Geschlecht							
männlich	45973	77,3	18,3	3,0	1,3	0,0	0,1
weiblich	45658	72,4	24,5	2,3	0,8	0,0	0,1
Autoverfügbarkeit							
jederzeit	59096	77,5	19,6	1,9	0,9	0,0	0,1
gelegentlich	3967	85,5	12,1	1,7	0,6	0,0	0,1
gar nicht	502	93,2	5,3	1,1	0,4	0,0	0,0
kein Führerschein	884	92,9	6,2	0,2	0,1	0,0	0,5
verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	36624	74,7	21,1	2,8	1,3	0,0	0,1
Erwerbstätige ohne Auto	133	86,1	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	39306	78,8	19,0	1,4	0,6	0,0	0,0
Nichterwerbstätige ohne Auto	243	95,1	3,5	0,9	0,5	0,0	0,0
Studenten mit verfügbarem Auto	1914	51,4	31,1	14,5	2,9	0,0	0,1
Studenten ohne Auto	34	82,4	8,2	9,4	0,0	0,0	0,0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1867	38,6	38,4	19,1	3,8	0,0	0,1
Auszubildende ohne Auto	15	*	*	*	*	*	*
Kinder bis 6 Jahre	5137	72,5	25,8	0,6	0,7	0,2	0,2
Schüler bis 10 Jahre	2716	72,1	26,8	0,7	0,3	0,0	0,1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	3556	67,7	27,8	3,6	0,8	0,0	0,1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	44	83,4	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0

6.3.

Welcher Pkw war das denn?

Tabelle W 5.3 B Welches Auto?

Personen, die ein Auto aus eigenem Haushalt für den Weg genutzt haben; ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Welches Auto?					
		Auto 1	Auto 2	Auto 3	anderes Auto	verweigert	weiß nicht
insgesamt	91657	74.9	21.4	2.6	1.0	0.0	0.1
Wegbegleitung charakterisiert							
allein unterwegs	46674	72.7	22.5	3.5	1.3	0.0	0.1
begleitet durch Haushaltsmitglied:							
Kind(er)	4646	69.0	29.4	0.8	0.5	0.1	0.1
Jugendliche(r)	971	68.2	29.0	1.8	1.0	0.0	0.1
Erwachsene(r)	24359	79.7	18.3	1.3	0.6	0.0	0.1
Kind(er) und Jugendliche(r)	166	81.0	14.7	0.0	2.4	0.0	1.8
Kind(er) und Erwachsene(r)	6807	77.9	20.9	0.5	0.4	0.1	0.1
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	756	77.5	19.3	2.2	0.6	0.0	0.3
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	374	81.8	16.1	1.0	1.0	0.0	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	6632	73.8	19.2	5.3	1.6	0.0	0.1
Haushaltsgröße							
1 Person	13234	98.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Personen	30277	80.8	18.1	0.4	0.7	0.0	0.1
3 Personen	19408	64.5	29.7	4.3	1.4	0.0	0.0
4 Personen	19987	64.0	29.4	4.9	1.5	0.1	0.2
5 Personen und mehr	8734	65.7	26.9	5.1	1.9	0.0	0.2
ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	5166	89.9	8.6	1.0	0.4	0.0	0.0
niedrig	8202	77.6	17.6	3.5	1.2	0.0	0.1
mittel	35323	78.6	18.8	1.6	0.9	0.0	0.1
hoch	31466	71.4	24.1	3.2	1.1	0.0	0.1
sehr hoch	11500	64.1	30.3	4.3	1.3	0.0	0.1
Lebensphase der Person							
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	38804	72.8	21.9	3.6	1.5	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	14298	68.8	28.2	2.1	0.9	0.0	0.1
Schüler	6755	69.6	27.0	2.6	0.8	0.0	0.1
Studenten	1947	52.0	30.7	14.4	2.9	0.0	0.1
Kinder	4636	72.5	26.3	0.4	0.5	0.2	0.2
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	7132	74.2	24.3	1.0	0.4	0.0	0.1
Rentner/Pensionäre	15554	91.1	8.1	0.5	0.3	0.0	0.0
West-Ost							
West	76360	74.3	21.9	2.6	1.1	0.0	0.1
Ost	15297	77.4	18.9	2.7	0.9	0.0	0.1
Bundesland							
Schleswig-Holstein	3141	76.4	20.9	2.1	0.6	0.0	0.0
Hamburg	1307	80.7	18.4	0.2	0.5	0.0	0.1
Niedersachsen	9472	77.8	18.3	2.7	1.1	0.0	0.1
Bremen	526	81.6	17.6	0.2	0.6	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	21327	74.3	22.1	2.4	1.0	0.0	0.1
Hessen	6990	72.6	24.1	2.3	0.8	0.0	0.2
Rheinland-Pfalz	4851	71.6	25.1	2.1	1.2	0.0	0.0
Baden-Württemberg	13081	74.1	21.7	3.0	1.2	0.0	0.0
Bayern	14252	73.2	22.3	3.2	1.2	0.1	0.1
Saarland	1412	69.9	26.3	3.0	0.7	0.0	0.1
Berlin	2389	83.6	14.6	1.5	0.2	0.0	0.1
Brandenburg	2261	76.8	18.9	3.7	0.6	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	1626	76.9	19.7	1.8	1.2	0.0	0.4
Sachsen	4254	74.9	21.5	3.0	0.6	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	2383	77.9	18.9	2.6	0.5	0.0	0.0
Thüringen	2385	76.1	18.0	3.1	2.7	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp							
hochverdichtete Agglomerationsräume	28172	74.1	22.3	2.5	1.0	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	17943	78.6	18.3	2.1	0.8	0.0	0.2
verstäderte Räume höherer Dichte	14743	73.4	22.6	2.8	1.1	0.1	0.0
verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	12286	74.9	21.0	2.9	1.1	0.0	0.0
verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	5846	73.6	22.5	2.8	1.1	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	8766	73.5	22.3	2.9	1.3	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	3901	73.5	21.6	3.5	1.1	0.0	0.2
Kreistypen							
Kernstädte	20092	80.8	16.5	1.9	0.7	0.0	0.2
verdichtete Kreise	47688	73.0	23.2	2.6	1.1	0.0	0.1
ländliche Kreise	23877	73.6	21.8	3.3	1.1	0.1	0.1
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	4798	68.5	25.6	3.5	1.8	0.3	0.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	11997	71.4	23.9	3.4	1.3	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	25927	72.8	23.1	3.0	1.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	20432	74.0	22.0	2.6	1.2	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	8033	76.4	21.2	1.6	0.7	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	11269	80.1	16.9	2.2	0.6	0.0	0.2
500.000 und mehr Einwohner	9201	82.5	15.3	1.3	0.7	0.0	0.1

6.3.

Welcher Pkw war das denn?

Tabelle W 6.1 A Anzahl der Personen als Wegbegleiter

Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Anzahl der Personen als Wegbegleiter						
		alleine unterwegs	1 Person	2 Personen	3 Personen und mehr	unplausibler Wert	verweigert	weiß nicht
insgesamt	183121	54,0	28,2	9,4	7,8	0,5	0,0	0,1
Hauptzweck des Weges								
Arbeit	26440	86,6	9,3	2,3	1,6	0,1	0,0	0,1
dienstlich	2648	73,8	16,8	4,4	3,3	1,6	0,0	0,1
Ausbildung	11920	40,0	30,6	15,8	11,9	1,2	0,0	0,6
Einkauf	40154	63,4	28,6	5,4	2,5	0,0	0,0	0,0
Erledigung	23664	63,2	26,0	6,2	4,3	0,2	0,0	0,1
Freizeit	62639	40,6	33,0	11,7	13,6	1,0	0,0	0,1
Begleitung	15625	21,6	43,6	22,8	11,8	0,2	0,0	0,0
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	45550	56,9	26,3	8,3	7,5	0,9	0,0	0,1
Fahrrad	18925	73,6	16,5	6,1	3,6	0,2	0,0	0,1
MIV-Mitfahrer	28998	0,2	53,9	24,2	21,5	0,1	0,0	0,1
MIV-Fahrer	73468	66,9	24,0	5,6	3,4	0,0	0,0	0,0
ÖPV	16154	60,5	20,8	6,8	8,9	2,7	0,0	0,4
Weglänge in km								
bis unter 0,4 km	16150	67,9	19,8	6,8	4,7	0,6	0,0	0,1
0,4 bis unter 1 km	32666	58,5	26,2	8,9	5,9	0,4	0,0	0,1
1 bis unter 2 km	25361	54,5	28,5	10,5	6,1	0,3	0,0	0,1
2 bis unter 5 km	39194	51,7	31,5	9,2	7,3	0,3	0,0	0,1
5 bis unter 100 km	65660	50,5	29,2	9,8	9,7	0,6	0,0	0,1
100 km und mehr	2432	26,7	31,7	13,6	24,8	3,0	0,0	0,2
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	67,1	19,4	7,5	5,3	0,6	0,0	0,2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	61,4	26,2	7,4	4,3	0,7	0,0	0,0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	54,9	29,7	8,2	6,6	0,6	0,0	0,1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	49,3	29,8	10,7	9,5	0,6	0,0	0,1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	51,0	29,1	10,9	8,6	0,3	0,0	0,1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	49,9	31,1	9,1	9,5	0,3	0,0	0,1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	45,6	29,7	10,0	14,3	0,4	0,0	0,1
Stichtag								
Montag	28020	58,6	26,4	8,9	5,6	0,4	0,0	0,1
Dienstag	27411	60,6	25,9	8,0	4,9	0,5	0,0	0,1
Mittwoch	27686	60,1	26,1	8,0	5,1	0,6	0,0	0,1
Donnerstag	27744	58,6	25,3	9,0	6,4	0,5	0,0	0,1
Freitag	28486	56,3	28,0	8,0	7,2	0,4	0,0	0,1
Samstag	25043	42,6	34,0	11,4	11,2	0,6	0,0	0,0
Sonntag	18731	33,1	34,6	14,0	17,6	0,7	0,0	0,1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	139347	58,8	26,3	8,4	5,9	0,5	0,0	0,1
Kernwoche (Di-Do)	82841	59,8	25,8	8,4	5,5	0,5	0,0	0,1
Wochenende (Sa,So)	43774	38,5	34,3	12,5	14,0	0,7	0,0	0,0
Wetter am Stichtag								
sonnig	56148	57,1	28,3	7,2	6,8	0,5	0,0	0,1
leicht bewölkt, heiter	39626	59,2	27,4	7,3	5,6	0,3	0,0	0,1
stark bewölkt	26079	60,6	27,0	6,2	5,7	0,4	0,0	0,1
regnerisch	27549	60,4	26,4	7,0	5,7	0,5	0,0	0,1
es hat geschneit	5066	59,0	26,2	7,3	6,8	0,6	0,0	0,1
Alter								
0 - 6 Jahre	10169	2,4	39,8	36,0	20,6	1,0	0,0	0,0
7 - 10 Jahre	7217	19,1	31,3	23,6	23,8	1,8	0,0	0,3
11 - 13 Jahre	5332	29,9	32,1	15,5	20,2	1,6	0,0	0,7
14 - 17 Jahre	7640	39,8	30,5	13,6	14,5	1,2	0,0	0,4
18 - 29 Jahre	25959	58,3	26,4	7,5	7,1	0,4	0,0	0,1
30 - 39 Jahre	27452	55,9	23,9	11,2	8,6	0,4	0,0	0,0
40 - 49 Jahre	33636	62,5	24,0	7,3	6,1	0,2	0,0	0,0
50 - 59 Jahre	24084	66,2	25,4	4,3	3,7	0,3	0,0	0,0
60 - 64 Jahre	9953	61,9	31,4	3,6	2,8	0,2	0,0	0,1
65 - 74 Jahre	20675	58,5	34,5	3,7	2,8	0,4	0,0	0,0
65 Jahre und älter	31430	59,9	33,5	3,3	2,7	0,5	0,0	0,0
75 Jahre und älter	10755	62,6	31,6	2,6	2,6	0,6	0,0	0,0
Geschlecht								
männlich	89720	56,5	26,3	8,6	7,9	0,5	0,0	0,1
weiblich	93313	51,6	30,1	10,1	7,7	0,5	0,0	0,1
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	94542	61,7	26,5	6,4	5,1	0,3	0,0	0,0
gelegentlich	14231	57,3	27,4	7,7	7,1	0,4	0,0	0,0
gar nicht	10119	70,2	21,0	4,5	3,7	0,5	0,0	0,1
kein Führerschein	6664	58,1	29,8	6,5	5,4	0,3	0,0	0,0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	56003	64,4	22,9	6,4	5,9	0,3	0,0	0,1
Erwerbstätige ohne Auto	5747	72,6	16,0	5,7	4,8	0,7	0,0	0,1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	65782	54,6	33,0	6,9	5,1	0,3	0,0	0,0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12904	72,0	20,6	3,9	3,0	0,5	0,0	0,1
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	55,4	27,9	8,8	7,7	0,1	0,0	0,0
Studenten ohne Auto	2281	66,7	22,3	4,9	5,3	0,7	0,0	0,0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3396	54,6	27,5	8,2	9,2	0,3	0,0	0,3
Auszubildende ohne Auto	1102	68,6	17,5	6,3	6,8	0,7	0,0	0,1
Kinder bis 6 Jahre	10169	2,4	39,8	36,0	20,6	1,0	0,0	0,0
Schüler bis 10 Jahre	7217	19,1	31,3	23,6	23,8	1,8	0,0	0,3
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	27,5	35,0	16,7	19,4	1,2	0,0	0,3
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	51,8	24,9	9,5	11,5	1,6	0,0	0,7

7. Mit wievielen Personen haben Sie den Weg gemeinsam zurückgelegt?

Tabelle W 6.1 B Anzahl der Personen als Wegbegleiter

Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Anzahl der Personen als Wegbegleiter						
		alleine unterwegs	1 Person	2 Personen	3 Personen und mehr	unplausibler Wert	verweigert	weiß nicht
insgesamt	183121	54.0	28.2	9.4	7.8	0.5	0.0	0.1
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs begleitet durch Haushaltsmitglied:	98830	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kind(er)	8779	0.0	63.3	25.4	10.7	0.6	0.0	0.0
Jugendliche(r)	1552	0.0	76.6	13.2	9.6	0.6	0.0	0.0
Erwachsene(r)	36516	0.0	81.1	11.2	7.3	0.4	0.0	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	0.0	0.2	59.8	37.6	1.6	0.0	0.7
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	0.0	0.7	51.4	47.2	0.7	0.0	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	0.0	0.2	55.2	44.0	0.6	0.0	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	0.0	0.3	0.0	99.1	0.7	0.0	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	0.0	59.6	18.6	18.7	2.6	0.0	0.6
Haushaltsgröße								
1 Person	33884	78.0	14.6	3.8	3.2	0.5	0.0	0.0
2 Personen	56888	55.3	36.6	3.8	4.0	0.3	0.0	0.1
3 Personen	35671	49.2	31.0	13.9	5.3	0.4	0.0	0.1
4 Personen	38405	42.5	26.2	15.8	14.4	0.9	0.0	0.2
5 Personen und mehr	18227	38.8	26.3	14.9	19.2	0.7	0.0	0.2
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	14015	49.6	32.8	8.9	8.1	0.4	0.0	0.1
niedrig	20810	53.5	25.4	11.0	9.5	0.5	0.0	0.2
mittel	69691	54.0	28.9	9.1	7.4	0.5	0.0	0.1
hoch	58556	54.9	27.7	8.9	7.8	0.6	0.0	0.1
sehr hoch	19962	54.7	27.1	10.4	7.2	0.4	0.0	0.0
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	66666	64.6	22.5	6.5	6.0	0.4	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	24421	59.6	26.5	8.0	5.7	0.2	0.0	0.0
Schüler	22533	30.6	31.1	17.5	18.9	1.5	0.0	0.4
Studenten	6292	59.5	25.9	7.4	6.8	0.3	0.0	0.0
Kinder	9084	1.4	40.8	36.6	20.1	1.1	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	45.0	34.7	11.6	8.3	0.4	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	60.1	33.3	3.3	2.8	0.4	0.0	0.0
West-Ost								
West	148070	53.7	28.0	9.6	8.1	0.5	0.0	0.1
Ost	35052	55.0	29.4	8.6	6.5	0.4	0.0	0.1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	6450	53.9	29.2	9.3	7.2	0.4	0.0	0.1
Hamburg	3717	54.5	29.4	8.5	7.4	0.2	0.0	0.0
Niedersachsen	18308	56.0	26.2	9.0	8.0	0.6	0.0	0.1
Bremen	1484	55.2	30.2	8.6	5.2	0.6	0.2	0.1
Nordrhein-Westfalen	41186	53.0	29.3	9.4	7.8	0.4	0.0	0.1
Hessen	13593	54.1	27.3	9.8	8.1	0.7	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	8867	53.9	26.8	10.7	7.6	0.9	0.0	0.1
Baden-Württemberg	24396	52.4	28.0	10.1	8.6	0.8	0.0	0.1
Bayern	27866	54.0	27.1	9.4	9.0	0.4	0.0	0.1
Saarland	2202	53.0	29.5	9.9	7.2	0.3	0.0	0.0
Berlin	7293	56.7	28.3	7.8	6.8	0.4	0.0	0.0
Brandenburg	5070	56.4	28.0	9.5	5.9	0.2	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	3542	55.1	28.0	8.9	7.5	0.4	0.0	0.1
Sachsen	8880	53.9	30.5	8.3	6.8	0.5	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	5404	53.7	30.8	9.1	5.9	0.3	0.0	0.3
Thüringen	4863	54.2	30.2	8.9	6.0	0.5	0.0	0.2
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	54675	53.5	28.7	9.4	7.7	0.6	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	41827	56.1	27.3	8.9	7.3	0.4	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	27808	52.7	28.7	9.9	8.2	0.5	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	24351	54.3	27.4	9.5	8.1	0.6	0.0	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11069	53.4	27.3	9.9	8.9	0.4	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	16085	52.0	29.7	9.4	8.1	0.6	0.0	0.1
ländliche Räume geringerer Dichte	7307	54.3	29.1	9.1	6.8	0.6	0.0	0.2
Kreistypen								
Kernstädte	50121	56.3	27.8	8.5	6.8	0.5	0.0	0.0
verdichtete Kreise	88417	53.0	28.3	9.8	8.3	0.5	0.0	0.1
ländliche Kreise	44583	53.2	28.5	9.5	8.0	0.6	0.0	0.2
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	8234	53.4	25.5	10.8	9.3	0.9	0.0	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	21391	53.0	27.8	9.9	8.4	0.7	0.0	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	47436	53.1	28.1	9.5	8.6	0.5	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	39006	52.7	29.6	9.6	7.5	0.5	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	15605	52.8	29.8	9.5	7.4	0.4	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	25410	56.1	27.6	8.9	6.8	0.6	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	26039	57.0	27.3	8.4	7.0	0.4	0.0	0.0

7. Mit wievielen Personen haben Sie den Weg gemeinsam zurückgelegt?

Tabelle W 6.2 A Wegbegleiter aus dem Haushalt

Wege von Personen, die mit mindestens einer weiteren Person im Haushalt leben und mit Begleitung unterwegs waren;
ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegbegleiter aus dem Haushalt		
		ja	nein	verweigert
insgesamt	76129	77.6	22.3	0.1
Hauptzweck des Weges				
Arbeit	3083	48.3	51.5	0.1
dienstlich	571	27.8	72.1	0.1
Ausbildung	6973	56.0	43.9	0.1
Einkauf	13224	87.0	12.9	0.0
Erlедigung	7652	81.0	18.9	0.1
Freizeit	32834	76.3	23.6	0.0
Begleitung	11772	91.3	8.7	0.0
Hauptverkehrsmittel				
zu Fuß	17642	75.5	24.5	0.0
Fahrrad	4618	69.8	30.2	0.1
MIV-Mitfahrer	26704	84.4	15.5	0.0
MIV-Fahrer	21584	79.3	20.7	0.0
ÖPV	5558	52.2	47.7	0.1
Weglänge in km				
bis unter 0.4 km	4636	77.0	23.0	0.0
0.4 bis unter 1 km	12360	78.3	21.6	0.0
1 bis unter 2 km	10693	81.3	18.7	0.0
2 bis unter 5 km	17035	80.1	19.9	0.0
5 bis unter 100 km	29114	74.9	25.1	0.0
100 km und mehr	1575	79.7	20.3	0.0
Startzeit				
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	5729	62.9	37.0	0.1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	7622	84.7	15.3	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	15355	80.9	19.1	0.1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	18528	78.0	21.9	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	18745	80.8	19.1	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	7370	73.1	26.8	0.1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	2779	58.6	41.4	0.0
Stichtag				
Montag	10581	75.5	24.5	0.1
Dienstag	9806	73.6	26.4	0.0
Mittwoch	10242	73.8	26.2	0.1
Donnerstag	10516	74.9	24.9	0.2
Freitag	11108	76.2	23.8	0.0
Samstag	12802	82.3	17.7	0.0
Sonntag	11074	85.4	14.5	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	52253	74.8	25.1	0.1
Kernwoche (Di-Do)	30564	74.1	25.8	0.1
Wochenende (Sa,So)	23876	83.7	16.2	0.0
Wetter am Stichtag				
sonnig	21100	76.7	23.3	0.0
leicht bewölkt, heiter	14283	75.5	24.4	0.1
stark bewölkt	9063	75.4	24.5	0.0
regnerisch	9546	75.4	24.6	0.1
es hat geschneit	1857	76.8	23.2	0.0
Alter				
0 - 6 Jahre	9816	93.5	6.5	0.0
7 - 10 Jahre	5760	75.6	24.3	0.0
11 - 13 Jahre	3695	60.4	39.5	0.0
14 - 17 Jahre	4529	49.5	50.4	0.1
18 - 29 Jahre	9325	51.1	48.8	0.1
30 - 39 Jahre	10348	85.1	14.9	0.0
40 - 49 Jahre	11309	82.9	17.1	0.0
50 - 59 Jahre	7290	78.8	21.2	0.0
60 - 64 Jahre	3373	84.3	15.4	0.3
65 - 74 Jahre	7512	88.3	11.7	0.1
65 Jahre und älter	10560	89.6	10.4	0.0
75 Jahre und älter	3048	92.6	7.3	0.0
Geschlecht				
männlich	35325	75.9	24.0	0.1
weiblich	40736	79.1	20.9	0.0
Autoverfügbarkeit				
jederzeit	31174	80.5	19.5	0.1
gelegentlich	5186	70.4	29.6	0.0
gar nicht	1834	74.2	25.7	0.1
kein Führerschein	2146	69.0	31.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	16949	75.1	24.9	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	1150	60.7	39.1	0.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	26842	87.1	12.9	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	2951	82.2	17.7	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	1501	46.1	53.6	0.2
Studenten ohne Auto	472	44.6	55.4	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	1431	40.1	59.6	0.3
Auszubildende ohne Auto	259	37.9	62.1	0.0
Kinder bis 6 Jahre	9816	93.5	6.5	0.0
Schüler bis 10 Jahre	5760	75.6	24.3	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	6189	61.9	38.1	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	2728	31.9	67.9	0.1

7.1.

Wären darunter auch Personen aus Ihrem Haushalt?

Tabelle W 6.2 B Wegbegleiter aus dem Haushalt

Wege von Personen, die mit mindestens einer weiteren Person im Haushalt leben und mit Begleitung unterwegs waren; ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegbegleiter aus dem Haushalt		
		ja	nein	verweigert
insgesamt	76129	77.6	22.3	0.1
Wegbegleitung charakterisiert				
Kind(er)	8779	100.0	0.0	0.0
Jugendliche(r)	1552	100.0	0.0	0.0
Erwachsene(r)	36516	100.0	0.0	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	100.0	0.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	100.0	0.0	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	100.0	0.0	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	100.0	0.0	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	16995	0.0	100.0	0.0
Haushaltsgröße				
1 Person	4	*	*	*
2 Personen	25295	80.5	19.4	0.1
3 Personen	17987	74.5	25.5	0.0
4 Personen	21804	77.2	22.8	0.1
5 Personen und mehr	11020	77.0	22.9	0.1
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	6512	76.7	23.3	0.0
niedrig	8481	75.5	24.4	0.1
mittel	29330	78.9	21.0	0.1
hoch	23474	76.9	23.1	0.0
sehr hoch	8331	78.1	21.9	0.0
Lebensphase der Person				
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	19971	71.0	29.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	9142	83.3	16.7	0.0
Schüler	15436	62.6	37.3	0.1
Studenten	1973	45.8	54.0	0.2
Kinder	8866	94.2	5.8	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	7220	90.2	9.8	0.0
Rentner/Pensionäre	11476	89.3	10.6	0.1
West-Ost				
West	62273	77.7	22.3	0.0
Ost	13856	77.3	22.6	0.1
Bundesland				
Schleswig-Holstein	2612	77.6	22.4	0.0
Hamburg	1460	76.8	23.2	0.0
Niedersachsen	7527	78.9	21.1	0.0
Bremen	552	76.9	22.3	0.7
Nordrhein-Westfalen	17560	78.0	22.0	0.0
Hessen	5597	75.7	24.2	0.1
Rheinland-Pfalz	3733	78.8	21.2	0.0
Baden-Württemberg	10561	77.0	22.9	0.1
Bayern	11702	78.0	22.0	0.0
Saarland	968	76.8	23.2	0.0
Berlin	2601	79.3	20.7	0.0
Brandenburg	1967	77.1	22.9	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	1438	75.0	25.0	0.0
Sachsen	3676	75.9	24.0	0.0
Sachsen-Anhalt	2230	78.3	21.5	0.1
Thüringen	1944	78.0	21.8	0.3
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	22824	78.0	21.9	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	16211	77.9	22.1	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	12124	77.6	22.3	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	10041	77.4	22.4	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	4873	75.7	24.2	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	7010	77.9	22.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	3045	76.5	23.5	0.0
Kreistypen				
Kernstädte	18944	79.0	20.9	0.1
verdichtete Kreise	38136	77.0	23.0	0.0
ländliche Kreise	19049	77.5	22.4	0.1
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	3547	77.0	23.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	9178	76.6	23.3	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20582	76.6	23.4	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	16914	77.3	22.7	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	6615	78.8	21.2	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	9867	79.2	20.7	0.1
500.000 und mehr Einwohner	9426	79.3	20.6	0.0

Z.1.

Waren darunter auch Personen aus Ihrem Haushalt?

Wege

Tabelle W 7 A Weglänge in km

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Weglänge in km											Mittel	
		bis unter 0,4 km	0,4 bis unter 0,6 km	0,6 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 100 km	100 km und mehr	verweigert	weiß nicht		Wert unplausibel
insgesamt	193290	8.5	6.2	11.2	13.7	21.3	15.0	14.3	7.5	1.4	0.0	0.7	0.2	11.5
Hauptzweck des Weges														
Arbeit	26440	3.2	2.6	5.2	7.9	17.0	17.8	27.4	16.9	1.4	0.0	0.4	0.2	17.7
dienstlich	12817	3.3	2.1	8.1	10.1	19.1	19.0	20.1	13.9	3.6	0.0	0.2	0.4	20.4
Ausbildung	11920	7.7	7.0	13.5	14.5	21.1	16.2	13.1	5.8	0.4	0.0	0.5	0.1	8.1
Einkauf	40154	13.7	8.9	14.3	16.3	22.6	12.0	8.3	2.8	0.2	0.0	0.6	0.2	5.0
Erledigung	23664	11.0	8.1	13.0	15.0	20.8	13.4	12.6	4.7	0.7	0.0	0.7	0.2	7.9
Freizeit	62639	8.2	6.0	10.8	13.6	22.5	15.1	13.1	7.2	2.3	0.0	1.0	0.2	14.1
Begleitung	15625	6.8	6.5	13.5	17.2	23.2	15.6	11.6	4.5	0.7	0.0	0.3	0.0	7.8
Hauptverkehrsmittel														
zu Fuß	45837	29.9	16.8	21.0	14.2	12.7	3.5	0.6	0.1	0.0	0.0	1.0	0.2	1.4
Fahrrad	19245	7.7	9.6	19.8	25.0	24.5	8.1	3.8	1.0	0.0	0.0	0.4	0.1	3.2
MIV-Mitfahrer	28998	1.0	2.2	7.2	12.8	24.0	19.2	19.5	10.5	3.1	0.0	0.6	0.0	18.3
MIV-Fahrer	82759	1.0	2.0	6.9	12.4	23.9	19.9	21.2	10.7	1.7	0.0	0.2	0.0	14.7
ÖPV	16422	1.1	0.8	2.8	7.1	23.5	23.0	21.3	13.6	2.5	0.0	2.7	1.6	21.3
Weglänge in km														
bis unter 0,4 km	16491	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
0,4 bis unter 1 km	33719	0.0	35.7	64.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
1 bis unter 2 km	26418	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
2 bis unter 5 km	41183	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
5 bis unter 100 km	71075	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.8	39.0	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3
100 km und mehr	2709	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	251.3
Startzeit														
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	5.5	4.3	8.1	10.7	17.8	16.1	21.9	13.0	1.8	0.0	0.5	0.3	16.9
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	11.9	8.2	13.5	14.6	20.9	12.7	10.6	5.3	1.4	0.0	0.6	0.3	10.5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	10.8	7.7	13.4	15.3	22.0	13.2	10.3	4.8	1.4	0.0	0.8	0.2	9.9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	7.9	6.1	10.7	13.7	22.8	15.6	14.2	6.7	1.1	0.0	0.9	0.2	10.4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	8.3	6.1	10.9	13.9	21.6	15.0	14.5	7.8	1.2	0.0	0.7	0.1	10.7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	8.4	6.2	11.0	13.7	22.5	15.8	14.9	6.0	1.0	0.0	0.4	0.1	9.4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	6.6	5.2	9.5	12.6	17.2	16.2	18.1	11.6	2.0	0.0	0.8	0.3	17.0
Stichtag														
Montag	29631	9.3	6.3	11.7	14.3	21.2	14.2	14.2	7.0	1.1	0.0	0.7	0.2	10.1
Dienstag	29369	8.6	6.0	11.5	14.1	21.6	15.0	14.9	6.7	0.9	0.0	0.6	0.1	10.0
Mittwoch	29938	8.0	6.0	11.5	14.6	21.2	15.3	14.4	7.2	0.9	0.0	0.6	0.2	10.0
Donnerstag	29668	8.2	6.9	11.3	13.6	20.8	14.8	15.3	7.2	1.1	0.0	0.7	0.2	10.5
Freitag	30267	8.4	6.2	12.1	12.4	21.0	15.2	14.3	8.1	1.6	0.0	0.6	0.2	12.4
Samstag	25362	9.2	6.4	10.7	13.8	21.6	15.0	12.5	7.9	1.8	0.0	0.8	0.2	12.8
Sonntag	19054	7.9	5.6	8.8	12.7	22.1	15.8	14.4	8.4	3.1	0.0	0.8	0.3	16.6
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	8.5	6.3	11.6	13.8	21.2	14.9	14.6	7.3	1.1	0.0	0.6	0.2	10.6
Kernwoche (Di-Do)	88976	8.3	6.3	11.4	14.1	21.2	15.0	14.9	7.1	0.9	0.0	0.6	0.2	10.2
Wochenende (Sa,So)	44417	8.6	6.1	9.9	13.3	21.8	15.3	13.3	8.1	2.4	0.0	0.8	0.3	14.4
Wetter am Stichtag														
sonnig	59254	8.0	5.9	10.8	12.8	21.5	15.2	14.9	8.2	1.7	0.0	0.7	0.3	12.6
leicht bewölkt, heiter	41747	8.5	5.8	10.6	13.5	21.3	15.3	15.1	7.7	1.4	0.0	0.7	0.2	11.8
stark bewölkt	27806	8.0	5.9	10.8	13.0	21.8	15.2	15.7	7.7	1.2	0.0	0.5	0.1	11.1
regnerisch	29652	8.9	5.9	11.6	14.2	20.7	15.4	13.8	7.5	1.2	0.0	0.7	0.2	10.8
es hat geschneit	5516	7.2	6.7	8.6	12.9	23.9	14.9	16.0	8.1	1.0	0.0	0.5	0.1	11.8
Alter														
0 - 6 Jahre	10177	11.0	9.0	16.0	17.5	21.0	11.3	7.9	4.3	1.4	0.0	0.6	0.1	8.7
7 - 10 Jahre	7217	13.5	9.0	15.8	16.9	19.7	11.8	7.7	3.4	1.1	0.0	1.0	0.1	7.4
11 - 13 Jahre	5332	9.5	8.0	12.4	15.4	21.4	15.7	11.8	3.9	0.8	0.0	0.9	0.2	8.4
14 - 17 Jahre	7658	7.2	6.5	10.8	14.3	21.1	17.9	14.8	5.0	1.1	0.0	1.2	0.2	9.8
18 - 29 Jahre	28072	6.6	4.7	10.0	11.0	20.3	17.6	17.0	10.2	1.7	0.0	0.6	0.3	13.9
30 - 39 Jahre	29918	8.1	5.8	11.0	12.4	20.3	14.7	15.7	9.9	1.7	0.0	0.3	0.2	13.6
40 - 49 Jahre	36697	6.3	4.8	10.1	12.8	21.8	16.5	17.0	8.7	1.5	0.0	0.4	0.2	12.9
50 - 59 Jahre	26079	7.5	5.5	9.5	13.2	20.8	15.5	17.4	8.5	1.5	0.0	0.4	0.2	12.4
60 - 64 Jahre	10315	9.3	7.1	11.4	15.1	22.9	13.9	12.3	5.9	1.2	0.0	0.7	0.2	10.1
65 - 74 Jahre	20798	10.6	7.5	11.7	16.3	23.4	13.2	10.8	4.5	1.0	0.0	0.9	0.2	8.6
65 Jahre und älter	31558	12.2	8.0	12.5	15.7	23.0	12.2	9.6	4.1	0.9	0.0	1.4	0.2	8.0
75 Jahre und älter	10760	15.3	9.1	14.0	14.6	22.1	10.4	7.4	3.4	0.7	0.0	2.4	0.4	6.8
Geschlecht														
männlich	97550	7.6	5.5	10.5	12.9	21.1	15.3	15.7	9.0	1.7	0.0	0.4	0.2	13.1
weiblich	95652	9.5	7.0	11.9	14.4	21.5	14.6	12.9	5.9	1.1	0.0	0.9	0.2	9.8
Autoverfügbarkeit														
jederzeit	103697	7.4	5.1	10.2	13.3	21.5	15.8	15.9	8.7	1.5	0.0	0.3	0.2	12.4
gelegentlich	14939	10.3	6.9	12.8	13.9	21.6	14.6	12.7	5.6	1.1	0.0	0.4	0.2	9.6
gar nicht	10321	15.9	11.2	13.7	13.3	20.1	11.2	7.4	3.2	0.9	0.0	2.6	0.5	7.8
kein Führerschein	6766	14.8	10.5	14.3	13.8	18.9	11.3	8.6	3.8	0.7	0.0	3.1	0.3	6.6
verhaltenshomogene Personengruppen														
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	5.6	4.1	8.5	11.0	19.9	16.7	19.7	12.1	2.0	0.0	0.2	0.2	15.9
Erwerbstätige ohne Auto	6043	9.5	7.6	13.3	14.3	20.8	13.3	11.2	6.7	1.7	0.0	1.0	0.6	12.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	8.8	6.2	11.6	15.1	23.6	14.9	12.9	5.3	1.0	0.0	0.5	0.2	9.4
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	18.2	12.7	16.2	15.0	18.5	8.2	5.1	2.1	0.6	0.0	3.1	0.3	5.5
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	7.3	4.2	9.7	10.6	19.5	17.2	15.7	11.9	2.7	0.0	0.7	0.5	16.3
Studenten ohne Auto	2281	10.9	8.6	18.2	13.3	20.0	15.1	7.3	3.6	2.0	0.0	1.1	0.0	9.3
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	4.9	3.8	7.2	12.6	20.0	18.7	19.9	10.8	1.0	0.0	0.7	0.4	13.1
Auszubildende ohne Auto	1110	9.8	4.7	10.7	9.6	23.0	15.5	15.8	9.2	0.1	0.0	1.5	0.0	9.2
Kinder bis 6 Jahre	10177	11.0	9.0	16.0	17.5	21.0	11.3	7.9	4.3	1.4	0.0	0.6	0.1	8.7
Schüler bis 10 Jahre	7217	13.5	9.0	15.8	16.9	19.7	11.8	7.7	3.4	1.1	0.0	1.0	0.1	7.4
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	5.7	5.0	9.1	13.3	22.5	19.1	16.7	6.1	1.5	0.0	0.8	0.2	12.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	10.9	9.7	14.3	16.6	20.4	14.4	9.7	2.1	0.1	0.0	1.4	0.2	5.1

8. Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern?

Tabelle W 7 B Weglänge in km

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Weglänge in km											Mittel	
		bis unter 0,4 km	0,4 bis unter 0,6 km	0,6 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 100 km	100 km und mehr	verweigert	weiß nicht		Wert unplausibel
insgesamt	193290	8.5	6.2	11.2	13.7	21.3	15.0	14.3	7.5	1.4	0.0	0.7	0.2	11.5
Wegbegleitung charakterisiert														
allein unterwegs	98830	11.1	7.4	11.9	14.0	20.5	13.7	13.5	6.4	0.7	0.0	0.7	0.2	8.7
begleitet durch Haushaltsmitglied:														
Kind(er)	8779	10.7	8.3	15.7	18.4	21.8	12.0	8.5	3.0	0.8	0.0	0.6	0.1	6.4
Jugendliche(r)	1552	3.8	2.8	7.6	14.5	22.9	21.9	19.8	5.4	0.8	0.0	0.4	0.1	9.5
Erwachsene(r)	36516	5.2	4.8	10.1	13.6	24.1	16.4	15.1	7.8	2.1	0.0	0.5	0.2	14.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	5.1	2.5	8.9	14.6	23.1	21.7	14.7	8.6	0.6	0.0	0.2	0.0	9.7
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	5.9	6.2	11.3	16.0	21.0	14.6	13.4	8.0	3.0	0.0	0.5	0.2	16.2
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	2.8	2.8	4.6	11.3	21.0	18.9	21.9	10.4	4.7	0.0	1.1	0.5	22.4
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	2.7	2.1	4.2	10.3	25.5	17.7	11.3	15.3	9.7	0.0	0.3	1.0	38.8
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	6.4	5.3	10.1	11.3	21.0	16.7	15.8	9.9	2.1	0.0	1.0	0.3	15.4
Haushaltsgröße														
1 Person	36909	11.6	6.8	12.2	12.5	20.2	14.7	12.5	6.7	1.4	0.0	1.1	0.2	10.9
2 Personen	59779	8.3	6.0	10.3	14.0	21.9	14.6	14.8	7.7	1.5	0.0	0.6	0.2	11.9
3 Personen	37455	7.1	5.6	10.5	13.2	21.7	15.4	16.1	8.2	1.4	0.0	0.5	0.2	12.0
4 Personen	40108	7.9	6.3	11.9	13.9	21.2	15.5	13.9	7.3	1.3	0.0	0.5	0.2	11.2
5 Personen und mehr	18993	7.3	6.9	11.9	15.3	20.9	14.7	13.7	7.0	1.3	0.0	0.7	0.2	11.0
ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	14660	11.1	7.4	12.6	13.8	20.6	13.6	12.9	5.2	1.3	0.0	1.2	0.2	9.7
niedrig	21853	10.3	7.5	12.1	14.3	20.4	14.0	12.6	6.4	1.0	0.0	1.1	0.2	9.7
mittel	74237	8.6	6.3	11.3	13.6	21.8	15.3	14.4	6.7	1.2	0.0	0.7	0.2	10.6
hoch	61502	7.8	5.8	10.9	13.8	20.7	15.4	15.0	8.5	1.5	0.0	0.4	0.2	12.4
sehr hoch	20951	6.9	4.8	10.2	13.1	22.7	14.7	14.9	9.8	2.4	0.0	0.3	0.3	15.0
Lebensphase der Person														
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	6.0	4.4	8.9	11.3	20.0	16.5	19.0	11.5	1.9	0.0	0.3	0.2	15.3
Teilzeitbeschäftigte	25719	7.8	6.2	11.8	13.9	22.2	16.0	14.6	5.9	0.9	0.0	0.5	0.1	9.7
Schüler	22533	9.8	7.5	12.7	15.5	21.0	15.3	11.8	4.2	1.0	0.0	1.0	0.2	8.7
Studenten	6292	8.6	5.8	12.8	11.6	19.7	16.4	12.7	8.9	2.5	0.0	0.8	0.3	13.8
Kinder	9084	10.7	9.3	16.2	17.5	20.7	11.1	8.1	4.4	1.3	0.0	0.6	0.0	8.7
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	11.0	8.0	13.6	16.6	22.5	12.8	9.6	3.9	1.0	0.0	0.8	0.3	8.3
Rentner/Pensionäre	34401	11.9	8.0	12.3	15.3	23.3	12.6	10.0	4.2	0.9	0.0	1.3	0.2	8.1
West-Ost														
West	155528	8.3	6.1	11.2	13.9	21.2	15.1	14.4	7.5	1.3	0.0	0.6	0.2	11.3
Ost	37762	9.4	6.8	11.4	12.5	21.6	14.5	13.9	7.2	1.6	0.0	0.8	0.2	12.2
Bundesland														
Schleswig-Holstein	7010	6.9	5.0	11.3	15.2	24.1	12.9	14.5	7.5	1.6	0.0	0.6	0.4	12.3
Hamburg	3942	6.7	6.8	12.1	14.5	22.3	15.6	15.7	4.0	0.8	0.0	1.3	0.2	8.7
Niedersachsen	19164	8.0	5.8	11.1	15.2	20.6	14.3	14.0	8.6	1.7	0.0	0.4	0.1	12.3
Bremen	1585	9.7	6.5	12.9	13.5	25.4	12.5	12.4	4.6	1.7	0.2	0.4	0.2	11.2
Nordrhein-Westfalen	43503	8.1	5.6	11.2	14.5	22.6	15.2	13.9	6.8	1.1	0.0	0.7	0.2	10.2
Hessen	14124	9.4	6.4	10.9	12.8	19.9	16.8	14.0	7.6	1.3	0.0	0.6	0.1	11.0
Rheinland-Pfalz	9318	8.6	6.2	11.3	14.8	19.3	14.7	14.1	8.7	1.3	0.0	0.9	0.1	11.8
Baden-Württemberg	25416	8.3	6.5	11.1	13.3	20.8	15.5	14.5	7.8	1.4	0.0	0.6	0.2	11.7
Bayern	29175	9.0	6.5	11.2	12.9	20.0	14.9	15.5	7.7	1.5	0.0	0.6	0.3	11.9
Saarland	2291	6.5	5.9	8.9	12.9	23.7	15.5	16.2	8.4	1.0	0.0	0.7	0.3	11.8
Berlin	7899	9.2	6.4	10.8	11.5	23.3	15.7	15.6	4.5	1.1	0.0	1.8	0.2	10.3
Brandenburg	5462	9.8	7.5	10.4	12.0	18.1	16.8	12.3	10.1	2.1	0.0	0.6	0.3	14.9
Mecklenburg-Vorpommern	3871	8.6	7.2	9.7	12.0	22.4	12.3	13.5	10.7	2.8	0.0	0.5	0.2	14.9
Sachsen	9448	7.9	6.0	11.1	14.1	22.1	16.2	13.9	6.6	1.5	0.0	0.5	0.1	11.5
Sachsen-Anhalt	5889	10.7	8.0	14.0	13.7	23.2	11.7	10.7	5.7	1.5	0.0	0.6	0.1	10.5
Thüringen	5195	10.7	6.7	12.2	11.0	19.3	11.8	17.3	8.7	1.5	0.0	0.6	0.2	13.2
differenzierter Regionstyp														
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	8.3	5.9	11.3	13.9	22.0	15.5	14.0	7.1	1.2	0.0	0.7	0.2	10.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	8.6	6.6	11.3	12.8	21.2	15.3	14.7	6.9	1.5	0.0	0.9	0.3	11.7
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	8.2	5.9	10.6	13.9	21.9	14.9	14.6	8.0	1.3	0.0	0.5	0.1	11.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	10.1	6.7	11.3	13.7	19.4	14.8	13.8	8.0	1.6	0.0	0.5	0.1	12.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	8.2	6.2	11.4	13.7	21.9	14.2	14.1	7.9	1.6	0.0	0.5	0.3	11.5
ländliche Räume höherer Dichte	17228	7.7	6.2	11.1	14.7	21.9	14.7	14.4	7.2	1.3	0.0	0.6	0.2	11.3
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	7.7	6.6	12.7	13.8	18.6	12.4	15.7	9.5	2.1	0.0	0.7	0.2	13.9
Kreistypen														
Kernstädte	53409	9.1	6.4	11.4	12.9	23.9	16.2	11.9	5.3	1.4	0.0	1.2	0.3	10.6
verdichtete Kreise	92478	8.2	6.0	11.2	13.9	20.5	14.7	15.4	8.0	1.3	0.0	0.5	0.2	11.6
ländliche Kreise	47403	8.5	6.4	11.1	14.1	20.0	14.1	14.9	8.7	1.5	0.0	0.5	0.2	12.2
Gemeindegröße														
unter 2.000 Einwohner	8741	9.9	5.3	8.5	8.3	16.7	16.0	21.5	11.4	1.7	0.0	0.4	0.1	14.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	9.1	6.6	11.9	11.9	16.1	14.5	18.4	9.3	1.6	0.0	0.5	0.2	12.9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	8.1	6.3	11.2	13.9	18.7	15.1	15.9	8.7	1.4	0.0	0.4	0.2	11.9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	7.8	5.9	11.4	16.0	23.4	13.1	13.1	7.3	1.3	0.0	0.5	0.2	11.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	8.2	5.9	10.6	14.7	25.0	15.3	11.9	6.5	1.2	0.0	0.6	0.2	10.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	8.9	6.7	11.3	12.7	25.1	16.8	10.3	5.4	1.6	0.0	1.0	0.3	11.1
500.000 und mehr Einwohner	27463	9.4	6.3	11.6	13.3	22.8	15.6	13.1	5.2	1.3	0.0	1.2	0.3	10.3

8. Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern?

Tabelle W 8.1 A Startzeit

Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Startzeit							keine Angabe
		früh- morgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nach- mittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
insgesamt	183121	10.0	11.7	20.5	22.0	23.1	9.3	3.4	0.0
Hauptzweck des Weges									
Arbeit	26440	33.9	11.2	9.8	16.6	19.5	5.5	3.6	0.0
dienstlich	2648	11.0	15.7	20.1	19.8	23.5	6.7	3.2	0.0
Ausbildung	11920	37.4	11.9	15.8	26.3	7.4	0.9	0.3	0.0
Einkauf	40154	2.5	16.3	32.8	21.6	22.1	4.5	0.2	0.0
Erledigung	23664	3.7	15.9	26.1	21.9	22.3	8.0	2.1	0.0
Freizeit	62639	2.1	6.9	16.5	23.4	28.0	16.3	6.7	0.0
Begleitung	15625	9.4	13.0	18.6	24.0	24.9	8.4	1.8	0.0
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	45550	6.0	13.4	23.9	22.7	21.8	9.1	3.0	0.0
Fahrrad	18925	10.1	13.2	20.8	22.2	23.2	8.1	2.5	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	6.4	9.8	19.4	23.6	26.2	10.7	3.9	0.0
MIV-Fahrer	73468	11.6	11.4	19.8	20.5	23.4	9.7	3.5	0.0
ÖPV	16154	20.5	10.0	16.2	23.8	19.1	6.6	3.7	0.0
Weglänge in km									
bis unter 0.4 km	16150	6.3	15.8	25.2	19.7	21.7	8.8	2.5	0.0
0.4 bis unter 1 km	32666	6.9	14.3	24.3	20.8	22.0	8.9	2.8	0.0
1 bis unter 2 km	25361	7.7	12.4	22.8	21.8	23.1	9.1	3.1	0.0
2 bis unter 5 km	39194	8.3	11.5	21.2	23.4	23.2	9.7	2.7	0.0
5 bis unter 100 km	65660	14.3	9.3	16.2	22.4	23.9	9.5	4.3	0.0
100 km und mehr	2432	14.0	12.8	21.7	19.0	20.7	7.0	5.0	0.0
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Stichtag									
Montag	28020	12.2	11.7	19.2	21.6	24.2	8.7	2.5	0.0
Dienstag	27411	12.6	12.1	18.4	21.5	23.5	9.3	2.5	0.0
Mittwoch	27686	12.7	11.8	18.8	20.2	23.8	9.8	2.8	0.0
Donnerstag	27744	12.4	11.8	18.4	20.5	24.4	9.3	3.1	0.0
Freitag	28486	11.2	11.0	20.2	22.4	22.0	9.2	3.9	0.0
Samstag	25043	3.8	12.9	26.8	22.4	19.6	9.1	5.3	0.0
Sonntag	18731	2.2	10.5	23.5	27.2	23.8	9.4	3.5	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	139347	12.2	11.7	19.0	21.2	23.6	9.3	3.0	0.0
Kernwoche (Di-Do)	82841	12.6	11.9	18.5	20.7	23.9	9.5	2.8	0.0
Wochenende (Sa,So)	43774	3.1	11.9	25.4	24.5	21.4	9.2	4.5	0.0
Wetter am Stichtag									
sonnig	56148	8.5	12.5	21.5	22.0	22.1	9.7	3.7	0.0
leicht bewölkt, heiter	39626	9.8	11.6	20.8	21.6	22.9	9.8	3.5	0.0
stark bewölkt	26079	10.1	11.6	20.6	20.4	23.3	10.1	3.9	0.0
regnerisch	27549	10.6	11.6	20.3	21.3	22.7	9.7	3.8	0.0
es hat geschneit	5066	10.6	10.9	19.7	20.8	25.1	9.0	3.8	0.0
Alter									
0 - 6 Jahre	10169	6.1	16.9	22.1	25.3	25.1	4.1	0.4	0.0
7 - 10 Jahre	7217	16.3	6.1	17.9	29.1	25.1	4.8	0.6	0.0
11 - 13 Jahre	5332	17.5	4.0	14.2	30.4	25.5	7.6	1.0	0.0
14 - 17 Jahre	7640	16.8	4.0	11.6	28.0	23.4	12.5	3.6	0.0
18 - 29 Jahre	25959	11.1	8.2	14.8	20.1	24.3	14.2	7.3	0.0
30 - 39 Jahre	27452	11.0	11.5	17.5	20.2	25.2	10.5	4.0	0.0
40 - 49 Jahre	33636	12.1	11.2	18.4	20.3	24.0	10.4	3.7	0.0
50 - 59 Jahre	24084	11.4	11.8	20.1	20.6	23.8	9.1	3.2	0.0
60 - 64 Jahre	9953	6.0	15.5	27.0	22.3	19.6	7.3	2.3	0.0
65 - 74 Jahre	20675	3.5	16.8	30.6	22.4	18.7	6.2	1.9	0.0
65 Jahre und älter	31430	3.3	17.1	31.9	22.5	17.9	5.8	1.6	0.0
75 Jahre und älter	10755	2.8	17.6	34.2	22.5	16.5	5.1	1.2	0.0
Geschlecht									
männlich	89720	11.1	11.4	19.7	20.6	23.3	9.8	4.0	0.0
weiblich	93313	9.0	12.0	21.4	23.4	22.8	8.7	2.7	0.0
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	94542	9.4	12.2	21.2	20.7	23.1	9.7	3.6	0.0
gelegentlich	14231	8.6	12.1	19.3	22.0	22.4	10.7	4.9	0.0
gar nicht	10119	6.6	14.6	25.6	22.5	20.4	7.3	2.9	0.0
kein Führerschein	6664	6.8	11.7	25.0	23.3	20.8	8.8	3.6	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	56003	14.1	9.6	15.3	18.3	26.1	11.9	4.8	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	5747	14.1	10.1	14.0	17.6	27.4	11.0	5.7	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	65782	5.8	14.7	26.6	22.6	20.3	7.7	2.4	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12904	5.0	16.8	28.7	24.4	17.5	5.8	1.8	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	5.8	9.6	18.4	20.4	23.2	14.6	8.0	0.0
Studenten ohne Auto	2281	5.5	12.3	17.8	21.6	23.7	11.4	7.7	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3396	14.9	4.9	11.8	20.7	25.4	15.3	6.9	0.0
Auszubildende ohne Auto	1102	17.6	7.8	12.1	19.7	24.0	13.2	5.6	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10169	6.1	16.9	22.1	25.3	25.1	4.1	0.4	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	16.3	6.1	17.9	29.1	25.1	4.8	0.6	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	13.9	4.6	13.2	27.0	25.0	12.1	4.3	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	20.6	3.6	12.0	30.9	22.3	8.8	1.8	0.0

Analytische Variable: Startzeit

Tabelle W 8.1 B Startzeit

Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Startzeit							keine Angabe
		früh- morgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nach- mittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
insgesamt	183121	10.0	11.7	20.5	22.0	23.1	9.3	3.4	0.0
Wegbegleitung charakterisiert									
allein unterwegs	98830	12.5	13.3	20.9	20.1	21.8	8.5	2.8	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:									
Kind(er)	8779	10.5	13.6	20.4	25.5	25.2	4.4	0.3	0.0
Jugendliche(r)	1552	16.0	3.4	11.5	24.2	28.6	14.1	2.1	0.0
Erwachsene(r)	36516	4.9	11.1	22.7	23.2	24.2	10.2	3.6	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	15.4	3.9	15.1	26.7	25.5	11.4	2.1	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	5.0	9.9	17.7	27.9	30.2	7.7	1.6	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	5.9	5.0	15.0	25.5	30.0	13.7	4.9	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	2.5	7.0	21.2	26.5	27.2	11.7	3.9	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	9.7	7.3	18.1	23.8	21.9	12.3	6.8	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	33884	8.0	11.9	22.4	20.7	22.7	10.2	4.0	0.0
2 Personen	56888	8.0	13.5	23.9	21.4	21.4	8.8	3.0	0.0
3 Personen	35671	11.4	10.7	18.2	22.3	24.5	9.2	3.7	0.0
4 Personen	38405	12.7	10.5	17.5	22.9	24.2	9.1	3.0	0.0
5 Personen und mehr	18227	12.1	10.4	17.4	23.9	23.4	9.5	3.3	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	14015	9.1	13.2	21.3	24.0	21.2	8.1	3.1	0.0
niedrig	20810	10.5	11.3	19.4	22.8	23.3	9.2	3.5	0.0
mittel	69691	9.9	11.7	21.6	22.3	22.6	8.8	3.1	0.0
hoch	58556	10.6	11.3	19.9	21.5	23.7	9.5	3.5	0.0
sehr hoch	19962	9.1	12.3	19.6	20.4	23.8	10.8	3.9	0.0
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	66666	14.2	9.4	14.9	18.4	26.2	12.0	5.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	24421	9.7	12.1	20.5	23.6	21.8	9.3	3.0	0.0
Schüler	22533	16.4	5.0	14.7	28.7	24.3	8.6	2.3	0.0
Studenten	6292	5.7	10.6	18.1	20.8	23.4	13.4	7.9	0.0
Kinder	9084	5.5	17.5	22.3	25.1	25.1	4.1	0.4	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	4.0	16.1	27.2	23.7	20.5	6.7	1.8	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	3.4	17.1	31.9	22.0	18.0	6.0	1.7	0.0
West-Ost									
West	148070	9.9	11.6	20.7	22.0	23.1	9.5	3.4	0.0
Ost	35052	10.8	12.3	20.0	22.3	22.8	8.4	3.4	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	6450	9.7	12.0	21.5	21.7	22.2	9.6	3.4	0.0
Hamburg	3717	8.0	11.9	19.7	22.8	23.4	10.3	3.9	0.0
Niedersachsen	18308	10.1	11.9	21.0	20.9	23.4	9.7	3.1	0.0
Bremen	1484	8.4	12.5	23.1	22.1	20.7	10.0	3.2	0.0
Nordrhein-Westfalen	41186	9.6	11.1	21.2	22.0	23.2	9.6	3.4	0.0
Hessen	13593	9.2	11.9	20.3	22.0	23.3	9.9	3.5	0.0
Rheinland-Pfalz	8867	10.6	11.5	20.4	22.6	23.4	8.4	3.1	0.0
Baden-Württemberg	24396	10.0	11.8	20.1	21.4	23.7	9.6	3.5	0.0
Bayern	27866	10.5	11.5	20.4	22.9	22.6	8.9	3.3	0.0
Saarland	2202	10.2	12.8	19.8	21.6	21.7	10.1	3.8	0.0
Berlin	7293	8.8	11.3	20.1	21.9	23.5	10.1	4.4	0.0
Brandenburg	5070	12.0	13.0	19.3	21.8	22.9	7.3	3.6	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	3542	12.1	11.8	21.1	23.6	19.3	8.6	3.6	0.0
Sachsen	8880	10.8	11.9	20.3	22.4	23.3	8.0	3.2	0.0
Sachsen-Anhalt	5404	11.2	13.8	19.9	21.9	23.0	8.0	2.3	0.0
Thüringen	4863	11.2	12.8	19.2	23.0	22.9	8.0	3.0	0.0
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	54675	9.4	11.7	20.8	21.6	23.5	9.6	3.4	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	41827	9.4	12.2	20.4	22.0	23.2	9.2	3.5	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	27808	10.5	11.7	20.6	21.7	22.8	9.3	3.4	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	24351	10.3	11.2	20.9	22.4	23.6	8.5	3.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11069	10.6	11.3	19.9	23.0	22.4	9.8	2.9	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	16085	11.1	12.0	20.1	22.4	21.7	9.6	3.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7307	12.6	11.4	20.3	22.7	21.8	7.6	3.5	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	50121	8.7	11.9	20.9	22.0	23.4	9.4	3.7	0.0
verdichtete Kreise	88417	10.1	11.6	20.6	22.0	23.1	9.3	3.2	0.0
ländliche Kreise	44583	11.3	11.7	20.0	22.1	22.6	8.9	3.3	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	8234	12.9	11.3	19.2	21.3	23.5	8.7	3.1	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	21391	11.0	11.7	19.5	22.6	23.2	8.8	3.3	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	47436	11.0	11.8	20.3	21.7	22.8	9.1	3.3	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	39006	9.8	11.7	20.9	21.9	23.3	9.2	3.2	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	15605	9.8	11.3	21.2	23.3	21.4	9.9	3.2	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	25410	8.9	11.5	21.6	22.0	23.3	9.1	3.5	0.0
500.000 und mehr Einwohner	26039	8.4	12.3	20.2	21.8	23.6	10.0	3.8	0.0

Analytische Variable: Startzeit

Tabelle W 8.2 A Ankunftszeit

Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
		frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmit- tags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
insgesamt	183121	8.3	11.7	20.1	21.3	24.1	10.8	3.7	0.0
Hauptzweck des Weges									
Arbeit	26440	29.0	16.0	8.8	16.0	20.0	6.9	3.3	0.0
dienstlich	2648	6.3	15.4	21.8	19.4	24.1	9.1	3.9	0.0
Ausbildung	11920	32.5	16.0	13.1	28.0	8.9	1.3	0.3	0.0
Einkauf	40154	2.1	14.8	33.0	21.6	22.9	5.4	0.3	0.0
Erledigung	23664	2.4	14.7	26.9	21.4	22.9	9.2	2.4	0.0
Freizeit	62639	1.3	5.4	15.7	21.8	29.5	18.7	7.7	0.0
Begleitung	15625	8.0	13.3	18.1	23.1	26.0	9.4	2.1	0.0
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	45550	4.9	12.6	23.4	21.3	24.1	10.2	3.4	0.0
Fahrrad	18925	8.9	12.8	20.6	21.3	24.1	9.6	2.7	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	5.4	8.8	19.0	23.3	26.8	12.4	4.4	0.0
MIV-Fahrer	73468	9.9	11.9	19.5	20.2	23.7	11.0	3.9	0.0
ÖPV	16154	15.3	12.1	14.6	23.2	20.9	9.7	4.2	0.0
Weglänge in km									
bis unter 0.4 km	16150	5.8	15.6	25.3	19.6	22.1	9.1	2.6	0.0
0.4 bis unter 1 km	32666	6.2	14.0	24.1	20.9	22.4	9.5	2.9	0.0
1 bis unter 2 km	25361	6.7	12.2	22.5	21.3	24.0	9.9	3.2	0.0
2 bis unter 5 km	39194	7.1	11.1	21.0	22.3	24.5	10.9	3.0	0.0
5 bis unter 100 km	65660	11.6	10.0	15.4	21.4	25.1	11.8	4.7	0.0
100 km und mehr	2432	2.9	5.7	17.1	20.1	24.6	19.0	10.5	0.0
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	81.3	17.4	0.8	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	0.0	84.7	14.1	0.7	0.4	0.1	0.0	0.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	0.0	0.0	89.2	10.0	0.7	0.1	0.0	0.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	0.0	0.0	0.0	87.1	12.5	0.3	0.1	0.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7	8.1	0.2	0.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	5.0	0.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	4.2	0.4	0.4	0.1	0.1	0.0	94.8	0.0
Stichtag									
Montag	28020	10.0	12.3	19.0	20.7	25.1	10.0	2.8	0.0
Dienstag	27411	10.4	12.9	17.9	20.8	24.4	10.8	2.8	0.0
Mittwoch	27686	10.4	12.5	18.4	19.9	24.4	11.3	3.1	0.0
Donnerstag	27744	10.6	11.9	18.4	19.6	25.3	10.8	3.4	0.0
Freitag	28486	9.4	11.5	19.2	22.1	22.8	10.6	4.3	0.0
Samstag	25043	3.0	11.2	26.3	22.4	20.8	10.4	5.9	0.0
Sonntag	18731	1.6	8.4	22.7	25.3	26.0	11.8	4.2	0.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	139347	10.2	12.2	18.6	20.6	24.4	10.7	3.3	0.0
Kernwoche (Di-Do)	82841	10.5	12.4	18.2	20.1	24.7	11.0	3.1	0.0
Wochenende (Sa,So)	43774	2.4	10.0	24.8	23.6	23.1	11.0	5.2	0.0
Wetter am Stichtag									
sonnig	56148	7.0	11.8	21.1	21.3	23.4	11.3	4.1	0.0
leicht bewölkt, heiter	39626	8.1	11.5	20.6	20.9	23.6	11.5	4.0	0.0
stark bewölkt	26079	8.2	12.0	20.0	19.9	24.0	11.5	4.4	0.0
regnerisch	27549	8.7	12.0	19.7	20.9	23.6	11.0	4.2	0.0
es hat geschneit	5066	8.3	11.6	19.2	20.2	26.2	10.4	4.2	0.0
Alter									
0 - 6 Jahre	10169	4.9	16.2	22.2	23.5	27.3	5.3	0.6	0.0
7 - 10 Jahre	7217	14.6	6.8	16.5	28.6	26.7	6.4	0.5	0.0
11 - 13 Jahre	5332	15.9	4.7	11.9	30.6	26.5	9.4	1.1	0.0
14 - 17 Jahre	7640	15.2	4.9	9.2	27.4	24.7	14.4	4.1	0.0
18 - 29 Jahre	25959	8.9	9.0	14.2	19.5	24.6	15.7	8.0	0.0
30 - 39 Jahre	27452	8.9	12.3	17.0	19.6	25.5	12.2	4.4	0.0
40 - 49 Jahre	33636	9.9	12.0	17.7	19.5	24.7	12.0	4.0	0.0
50 - 59 Jahre	24084	9.7	11.8	19.7	19.9	24.6	10.8	3.5	0.0
60 - 64 Jahre	9953	4.6	14.4	26.6	21.9	21.2	8.8	2.6	0.0
65 - 74 Jahre	20675	2.5	14.4	31.0	21.9	20.6	7.4	2.2	0.0
65 Jahre und älter	31430	2.3	14.6	32.5	21.8	20.0	6.9	2.0	0.0
75 Jahre und älter	10755	1.8	14.9	35.3	21.8	18.8	5.8	1.6	0.0
Geschlecht									
männlich	89720	9.3	11.4	19.2	20.0	24.2	11.4	4.4	0.0
weiblich	93313	7.3	11.9	20.9	22.7	23.9	10.2	3.1	0.0
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	94542	7.8	12.2	20.8	20.1	23.8	11.1	4.1	0.0
gelegentlich	14231	6.5	12.2	19.2	20.9	23.6	12.4	5.1	0.0
gar nicht	10119	4.9	13.3	25.5	22.5	21.2	9.2	3.3	0.0
kein Führerschein	6664	5.7	10.4	24.9	22.4	22.8	9.8	3.9	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	56003	12.0	10.6	14.5	17.6	26.3	13.7	5.3	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	5747	11.3	12.1	12.8	16.7	27.6	13.8	5.7	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	65782	4.4	13.7	26.5	22.1	21.6	8.8	2.7	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12904	3.5	14.7	29.0	23.3	20.1	7.3	2.1	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	3.4	9.3	18.3	20.7	23.2	16.2	9.0	0.0
Studenten ohne Auto	2281	2.2	12.7	18.9	20.3	23.2	14.1	8.7	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3396	13.0	6.0	10.8	19.8	26.0	16.9	7.6	0.0
Auszubildende ohne Auto	1102	14.3	9.9	13.0	16.8	25.1	15.2	5.7	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10169	4.9	16.2	22.2	23.5	27.3	5.3	0.6	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	14.6	6.8	16.5	28.6	26.7	6.4	0.5	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	12.5	5.1	11.2	26.7	25.8	14.1	4.6	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	18.4	5.0	9.6	30.6	24.1	10.3	2.0	0.0

Analytische Variable: Ankunftszeit

Tabelle W 8.2 B Ankunftszeit

Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
		frühmor- gens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmit- tags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
insgesamt	183121	8.3	11.7	20.1	21.3	24.1	10.8	3.7	0.0
Wegbegleitung charakterisiert									
allein unterwegs	98830	10.3	14.1	20.7	19.7	22.4	9.7	3.1	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:									
Kind(er)	8779	9.2	13.5	20.2	24.4	26.6	5.7	0.4	0.0
Jugendliche(r)	1552	14.7	4.1	9.6	23.7	29.5	15.5	2.9	0.0
Erwachsene(r)	36516	3.9	9.5	22.1	22.4	25.9	12.1	4.2	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	15.2	4.1	13.2	25.9	26.9	13.0	1.7	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	4.1	8.9	17.2	25.8	32.4	9.8	1.8	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	4.8	3.5	13.5	24.0	31.3	17.5	5.3	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	2.0	2.2	19.6	26.9	27.8	17.4	4.2	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	8.1	7.1	16.6	23.0	23.1	14.4	7.6	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	33884	6.3	11.7	22.1	20.5	23.3	11.6	4.6	0.0
2 Personen	56888	6.4	12.8	23.7	20.7	22.7	10.3	3.5	0.0
3 Personen	35671	9.6	11.0	17.7	21.5	25.4	10.9	3.9	0.0
4 Personen	38405	10.7	11.2	16.7	22.1	25.4	10.6	3.3	0.0
5 Personen und mehr	18227	10.5	10.7	16.6	23.3	24.5	10.9	3.5	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	14015	7.7	12.4	21.0	23.2	22.9	9.6	3.3	0.0
niedrig	20810	8.8	11.3	18.9	22.4	23.9	10.7	4.0	0.0
mittel	69691	8.3	11.5	21.2	21.5	24.0	10.2	3.3	0.0
hoch	58556	8.7	11.5	19.3	20.9	24.5	11.0	4.0	0.0
sehr hoch	19962	6.8	12.7	19.0	19.7	24.2	13.0	4.6	0.0
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	66666	12.0	10.5	14.1	17.7	26.4	13.9	5.4	0.0
Teilzeitbeschäftigte	24421	7.7	12.7	19.8	23.2	22.6	10.7	3.4	0.0
Schüler	22533	14.6	5.8	12.8	28.3	25.7	10.3	2.5	0.0
Studenten	6292	3.0	10.5	18.5	20.6	23.2	15.4	8.9	0.0
Kinder	9084	4.3	16.8	22.5	23.2	27.4	5.4	0.5	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	3.0	14.8	27.7	22.4	22.5	7.7	2.1	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	2.4	14.8	32.3	21.5	19.9	7.1	2.0	0.0
West-Ost									
West	148070	8.1	11.7	20.2	21.4	24.0	11.0	3.7	0.0
Ost	35052	9.2	11.9	19.7	21.3	24.5	9.8	3.7	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	6450	8.3	11.7	20.7	21.4	23.2	11.1	3.6	0.0
Hamburg	3717	6.1	12.2	19.3	21.8	23.4	12.4	4.7	0.0
Niedersachsen	18308	8.4	12.1	20.4	20.4	24.0	11.3	3.5	0.0
Bremen	1484	6.5	12.3	22.6	21.8	21.9	10.9	4.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	41186	7.8	11.2	20.7	21.4	24.2	11.0	3.7	0.0
Hessen	13593	7.1	12.3	19.7	21.3	24.4	11.2	4.0	0.0
Rheinland-Pfalz	8867	8.8	11.7	20.0	21.8	24.7	9.8	3.3	0.0
Baden-Württemberg	24396	8.4	11.6	19.7	20.8	24.5	11.2	3.9	0.0
Bayern	27866	8.7	11.6	19.8	22.3	23.4	10.5	3.6	0.0
Saarland	2202	8.6	12.1	20.2	20.6	23.1	11.4	4.0	0.0
Berlin	7293	6.3	11.7	19.2	21.4	24.3	12.1	5.0	0.0
Brandenburg	5070	10.3	12.5	19.2	20.8	24.3	9.2	3.7	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	3542	10.9	10.4	21.2	21.3	22.7	9.8	3.7	0.0
Sachsen	8880	9.4	11.5	20.0	21.1	25.3	9.0	3.7	0.0
Sachsen-Anhalt	5404	9.7	13.5	19.5	21.4	24.0	9.3	2.6	0.0
Thüringen	4863	10.1	11.4	19.2	21.7	25.0	9.3	3.4	0.0
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	54675	7.5	11.7	20.3	21.1	24.4	11.1	3.9	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	41827	7.4	12.4	19.8	21.4	24.1	11.0	4.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	27808	8.9	11.6	20.1	21.0	24.0	10.6	3.7	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	24351	9.1	10.6	20.7	21.6	24.8	9.8	3.4	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11069	8.9	11.6	19.3	22.2	23.6	11.3	3.2	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	16085	9.5	12.1	19.5	21.6	22.8	11.0	3.5	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7307	10.9	11.3	20.1	21.4	23.2	9.6	3.7	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	50121	6.7	11.9	20.3	21.4	24.4	11.1	4.2	0.0
verdichtete Kreise	88417	8.4	11.7	20.2	21.3	24.1	10.7	3.6	0.0
ländliche Kreise	44583	9.9	11.5	19.5	21.4	23.7	10.4	3.6	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	8234	11.3	10.9	18.9	20.9	24.7	10.1	3.3	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	21391	9.4	11.7	19.1	21.6	24.2	10.3	3.7	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	47436	9.3	11.7	19.9	21.0	23.9	10.5	3.6	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	39006	8.2	11.7	20.4	21.3	24.3	10.6	3.5	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	15605	7.9	11.4	20.8	22.0	23.1	11.3	3.5	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	25410	7.2	11.4	20.9	21.7	24.3	10.6	3.9	0.0
500.000 und mehr Einwohner	26039	6.1	12.4	19.7	21.1	24.2	11.9	4.5	0.0

Analytische Variable: Ankunftszeit

Tabelle W 8.3 A Wegdauer

Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegdauer					Angabe un- plausibel	Mittel
		bis unter 5 Minuten	5 bis unter 10 Minuten	10 bis unter 15 Minuten	15 bis unter 30 Minuten	30 Minuten und mehr		
insgesamt	183121	6.0	19.1	19.7	28.1	27.0	0.1	24.2
Hauptzweck des Weges								
Arbeit	26440	2.8	11.4	15.5	32.8	37.3	0.1	27.3
dienstlich	2648	4.0	13.8	15.0	24.7	41.9	0.6	40.0
Ausbildung	11920	3.4	16.0	18.5	32.0	29.9	0.1	22.9
Einkauf	40154	8.7	28.0	24.3	25.7	13.2	0.0	14.9
Erledigung	23664	7.5	20.5	21.3	29.5	21.1	0.0	19.2
Freizeit	62639	5.3	15.1	17.1	26.6	35.5	0.3	32.2
Begleitung	15625	7.4	25.7	24.9	27.3	14.7	0.0	16.4
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	45550	11.3	22.5	19.5	21.2	25.5	0.1	23.5
Fahrrad	18925	6.7	24.7	25.7	27.1	15.8	0.1	18.6
MIV-Mitfahrer	28998	3.9	18.7	20.6	31.3	25.4	0.1	24.5
MIV-Fahrer	73468	4.6	19.2	21.0	31.8	23.3	0.1	20.9
ÖPV	16154	0.6	2.4	6.2	26.2	64.0	0.6	47.1
Weglänge in km								
bis unter 0.4 km	16150	34.8	41.6	14.4	6.7	2.5	0.1	6.9
0.4 bis unter 1 km	32666	10.4	35.6	27.3	19.8	7.0	0.0	11.4
1 bis unter 2 km	25361	5.5	32.1	25.8	22.9	13.7	0.0	15.0
2 bis unter 5 km	39194	1.3	17.8	29.8	31.1	20.0	0.0	20.5
5 bis unter 100 km	65660	0.1	2.0	9.8	38.9	49.1	0.1	34.2
100 km und mehr	2432	0.1	0.5	0.8	0.4	93.2	5.0	174.7
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	4.2	14.2	15.9	30.7	34.5	0.4	27.2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	7.9	22.6	21.3	25.9	22.0	0.3	22.4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	6.8	21.8	21.7	26.5	23.0	0.1	23.9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	5.0	18.1	18.6	28.0	30.2	0.0	26.6
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	6.2	18.3	19.7	27.6	28.1	0.0	23.4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	6.5	19.5	20.7	30.8	22.4	0.0	19.7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	4.2	14.4	18.1	33.1	29.6	0.5	25.0
Stichtag								
Montag	28020	6.6	20.1	20.6	28.0	24.6	0.1	21.7
Dienstag	27411	5.7	19.1	20.1	29.9	25.1	0.1	22.1
Mittwoch	27686	5.6	19.1	20.2	28.6	26.4	0.1	22.6
Donnerstag	27744	6.3	19.4	19.3	29.2	25.7	0.1	22.6
Freitag	28486	5.4	19.5	19.9	27.7	27.5	0.1	24.4
Samstag	25043	6.9	19.8	19.8	27.0	26.2	0.2	25.3
Sonntag	18731	5.7	15.2	17.5	25.0	36.3	0.3	33.7
Arbeitswoche (Mo-Fr)	139347	5.9	19.4	20.0	28.7	25.8	0.1	22.7
Kernwoche (Di-Do)	82841	5.8	19.2	19.9	29.3	25.7	0.1	22.4
Wochenende (Sa,So)	43774	6.4	17.9	18.8	26.2	30.6	0.3	28.9
Wetter am Stichtag								
sonnig	56148	5.6	18.5	19.4	27.6	28.7	0.2	26.2
leicht bewölkt, heiter	39626	5.4	19.0	19.9	28.5	27.0	0.2	23.9
stark bewölkt	26079	6.0	18.3	20.0	28.6	27.0	0.1	23.2
regnerisch	27549	7.0	19.5	19.1	28.4	26.0	0.1	23.0
es hat geschneit	5066	4.8	17.2	19.2	28.7	30.0	0.1	25.0
Alter								
0 - 6 Jahre	10169	8.5	23.9	21.1	25.0	21.5	0.0	21.8
7 - 10 Jahre	7217	7.5	22.1	22.8	28.7	18.8	0.1	20.7
11 - 13 Jahre	5332	6.1	19.9	18.5	28.7	26.7	0.1	23.6
14 - 17 Jahre	7640	4.4	15.5	19.0	30.2	30.7	0.1	26.3
18 - 29 Jahre	25959	5.4	15.9	18.3	29.1	31.1	0.2	26.0
30 - 39 Jahre	27452	7.7	20.3	19.2	27.1	25.4	0.2	23.2
40 - 49 Jahre	33636	6.4	20.8	19.3	27.5	25.7	0.1	23.3
50 - 59 Jahre	24084	5.7	19.1	18.9	28.0	28.2	0.1	24.5
60 - 64 Jahre	9953	4.7	19.8	20.8	28.0	26.6	0.1	24.5
65 - 74 Jahre	20675	4.5	17.7	21.2	28.8	27.7	0.2	25.3
65 Jahre und älter	31430	4.6	16.9	21.3	28.9	28.2	0.1	25.2
75 Jahre und älter	10755	4.8	15.4	21.6	28.9	29.2	0.1	24.9
Geschlecht								
männlich	89720	6.1	18.6	19.1	27.9	28.1	0.2	25.1
weiblich	93313	6.0	19.5	20.4	28.2	25.9	0.1	23.3
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	94542	6.5	20.1	20.0	27.8	25.5	0.1	23.0
gelegentlich	14231	6.6	18.7	18.5	28.5	27.5	0.1	24.8
gar nicht	10119	4.5	15.2	17.6	29.8	32.8	0.1	27.6
kein Führerschein	6664	4.8	17.2	19.3	28.7	29.9	0.1	25.8
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	56003	6.3	18.1	18.5	28.0	29.0	0.1	25.0
Erwerbstätige ohne Auto	5747	4.8	15.5	16.1	27.5	35.6	0.4	30.3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	65782	6.1	20.8	21.2	27.9	23.9	0.1	22.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	12904	4.1	15.9	19.5	27.9	32.4	0.2	28.4
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	5.8	16.1	18.7	29.1	30.1	0.2	27.1
Studenten ohne Auto	2281	7.2	11.9	19.3	29.5	32.0	0.0	27.7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3396	4.7	16.4	17.3	31.4	30.0	0.2	25.0
Auszubildende ohne Auto	1102	4.6	9.0	12.0	30.8	43.5	0.1	31.4
Kinder bis 6 Jahre	10169	8.5	23.9	21.1	25.0	21.5	0.0	21.8
Schüler bis 10 Jahre	7217	7.5	22.1	22.8	28.7	18.8	0.1	20.7
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	4.7	17.2	19.2	31.2	27.5	0.2	24.8
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	5.6	16.6	18.1	28.2	31.4	0.1	25.5

Aus Start- und Ankunftszeit berechnete Variable: Dauer des Weges.

Tabelle W 8.3 B Wegdauer

Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegdauer					Angabe un- plausibel	Mittel
		bis unter 5 Minuten	5 bis unter 10 Minuten	10 bis unter 15 Minuten	15 bis unter 30 Minuten	30 Minuten und mehr		
insgesamt	183121	6.0	19.1	19.7	28.1	27.0	0.1	24.2
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs	98830	7.2	20.8	20.2	27.6	24.1	0.1	20.7
begleitet durch Haushaltsmitglied:								
Kind(er)	8779	8.4	26.2	23.0	25.0	17.5	0.0	18.0
Jugendliche(r)	1552	4.0	16.8	21.0	33.6	24.6	0.0	22.1
Erwachsene(r)	36516	4.2	16.9	19.7	28.8	30.3	0.2	28.4
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	4.5	17.6	18.0	31.5	28.4	0.0	22.9
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	6.1	19.9	19.9	26.3	27.7	0.1	27.9
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	4.6	11.2	19.5	29.1	35.2	0.3	35.9
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	2.1	11.6	18.7	25.3	41.9	0.3	45.6
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	3.5	13.2	16.7	30.5	35.9	0.3	31.4
Haushaltsgröße								
1 Person	33884	6.5	18.4	19.7	28.3	27.0	0.1	24.0
2 Personen	56888	5.0	17.4	19.5	28.8	29.2	0.2	25.9
3 Personen	35671	5.4	19.2	19.6	28.0	27.8	0.1	24.1
4 Personen	38405	7.4	21.1	20.0	27.2	24.1	0.1	22.6
5 Personen und mehr	18227	6.6	21.0	20.1	27.6	24.5	0.1	22.9
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	14015	5.3	17.2	19.7	28.5	29.3	0.1	26.1
niedrig	20810	6.2	19.2	20.1	28.5	25.8	0.1	23.2
mittel	69691	5.9	18.9	20.1	28.4	26.6	0.2	23.9
hoch	58556	6.1	19.9	19.5	27.5	26.8	0.1	23.9
sehr hoch	19962	6.6	18.4	18.7	27.7	28.4	0.2	25.6
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	66666	6.0	17.7	18.1	28.2	29.8	0.2	25.6
Teilzeitbeschäftigte	24421	6.2	22.0	20.8	28.2	22.6	0.1	21.2
Schüler	22533	6.0	18.8	20.0	29.6	25.5	0.1	23.6
Studenten	6292	6.3	14.6	18.9	29.3	30.8	0.1	27.3
Kinder	9084	8.5	24.0	21.1	24.6	21.8	0.0	21.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	7.7	23.9	21.1	25.5	21.8	0.1	21.6
Rentner/Pensionäre	34401	4.6	17.5	21.3	28.3	28.2	0.1	25.1
West-Ost								
West	148070	6.3	19.9	19.8	27.9	26.0	0.1	23.6
Ost	35052	4.9	15.7	19.5	28.6	31.3	0.1	26.7
Bundesland								
Schleswig-Holstein	6450	5.7	17.5	21.3	29.3	26.0	0.3	24.5
Hamburg	3717	4.1	16.1	17.5	30.9	31.3	0.1	25.4
Niedersachsen	18308	6.6	22.8	20.1	26.1	24.3	0.1	22.4
Bremen	1484	5.7	17.8	17.7	29.4	29.4	0.1	26.2
Nordrhein-Westfalen	41186	5.8	19.0	20.3	28.8	26.0	0.1	23.5
Hessen	13593	6.4	19.3	19.8	28.5	25.8	0.1	23.4
Rheinland-Pfalz	8867	6.0	19.6	19.7	28.2	26.4	0.1	23.6
Baden-Württemberg	24396	6.8	19.4	19.8	28.0	25.8	0.2	23.9
Bayern	27866	6.8	21.2	19.1	26.7	26.1	0.1	23.7
Saarland	2202	6.8	19.3	17.3	29.4	27.1	0.2	22.9
Berlin	7293	3.8	12.2	18.3	27.5	38.1	0.2	28.6
Brandenburg	5070	5.6	18.3	18.9	26.7	30.3	0.2	27.2
Mecklenburg-Vorpommern	3542	4.3	15.0	19.0	28.7	33.0	0.1	28.1
Sachsen	8880	4.2	16.0	19.9	30.6	29.2	0.1	25.5
Sachsen-Anhalt	5404	6.5	17.8	22.4	29.0	24.2	0.1	23.5
Thüringen	4863	5.6	15.6	18.1	28.0	32.5	0.2	27.7
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	54675	6.0	18.1	19.5	29.3	26.9	0.1	24.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	41827	5.4	17.4	18.7	27.8	30.6	0.1	25.7
verstädterte Räume höherer Dichte	27808	6.5	19.6	20.5	28.0	25.2	0.1	23.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	24351	6.6	21.1	19.7	27.4	24.9	0.1	23.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11069	5.9	21.3	21.1	26.6	24.9	0.2	23.1
ländliche Räume höherer Dichte	16085	6.5	20.8	21.2	27.4	23.9	0.2	22.8
ländliche Räume geringerer Dichte	7307	5.1	19.4	19.1	26.4	29.9	0.1	25.7
Kreistypen								
Kernstädte	50121	4.9	15.0	19.2	30.9	29.9	0.1	26.1
verdichtete Kreise	88417	6.4	20.2	19.8	27.3	26.1	0.1	23.5
ländliche Kreise	44583	6.5	21.3	20.1	26.5	25.4	0.2	23.4
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	8234	7.9	17.9	17.2	27.2	29.7	0.1	24.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	21391	8.3	21.2	17.7	25.6	27.0	0.2	23.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	47436	6.5	22.4	19.6	25.4	25.9	0.1	23.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	39006	5.4	19.9	21.8	28.0	24.8	0.1	23.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	15605	5.4	17.4	20.4	31.4	25.1	0.2	23.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	25410	5.3	15.1	20.8	31.7	27.0	0.1	25.2
500.000 und mehr Einwohner	26039	4.6	15.3	18.0	29.8	32.2	0.1	26.8

Aus Start- und Ankunftszeit berechnete Variable: Dauer des Weges.

Tabelle W 9 A CO2-Ausstoß Gesamtweg / pro Kilometer (Mittel)

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	CO2-Ausstoß Gesamtweg (in kg)	CO2-Ausstoß pro Kilometer des Weges (in g)
insgesamt	193290	1.3	98.1
Hauptzweck des Weges			
Arbeit	26440	2.6	146.7
dienstlich	12817	3.7	196.7
Ausbildung	11920	0.7	60.9
Einkauf	40154	0.6	95.2
Erledigung	23664	0.9	96.4
Freizeit	62639	1.2	68.9
Begleitung	15625	0.7	90.7
Hauptverkehrsmittel			
zu Fuß	45837	0.0	0.0
Fahrrad	19245	0.0	0.0
MIV-Mitfahrer	28998	1.3	89.1
MIV-Fahrer	82759	2.2	180.2
ÖPV	16422	1.9	89.3
Weglänge in km			
bis unter 0.4 km	16491	0.0	12.3
0.4 bis unter 1 km	33719	0.0	49.8
1 bis unter 2 km	26418	0.1	87.4
2 bis unter 5 km	41183	0.4	110.2
5 bis unter 100 km	71075	2.3	138.1
100 km und mehr	2709	25.2	116.3
Startzeit			
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	2.1	114.2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	1.1	89.6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	1.0	87.9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	1.1	86.4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	1.2	92.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	1.0	92.3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	1.8	92.9
Stichtag			
Montag	29631	1.3	101.0
Dienstag	29369	1.3	103.8
Mittwoch	29938	1.3	103.8
Donnerstag	29668	1.3	103.7
Freitag	30267	1.5	104.6
Samstag	25362	1.2	85.9
Sonntag	19054	1.4	73.2
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	1.3	103.4
Kernwoche (Di-Do)	88976	1.3	103.8
Wochenende (Sa,So)	44417	1.3	80.5
Wetter am Stichtag			
sonnig	59254	1.4	98.6
leicht bewölkt, heiter	41747	1.4	102.3
stark bewölkt	27806	1.4	106.3
regnerisch	29652	1.3	110.1
es hat geschneit	5516	1.4	115.5
Alter			
0 - 6 Jahre	10177	0.5	49.7
7 - 10 Jahre	7217	0.4	44.9
11 - 13 Jahre	5332	0.5	45.8
14 - 17 Jahre	7658	0.7	52.4
18 - 29 Jahre	28072	1.6	106.5
30 - 39 Jahre	29918	1.7	109.8
40 - 49 Jahre	36697	1.7	120.4
50 - 59 Jahre	26079	1.7	118.0
60 - 64 Jahre	10315	1.2	102.5
65 - 74 Jahre	20798	0.9	86.5
65 Jahre und älter	31558	0.8	83.4
75 Jahre und älter	10760	0.6	77.3
Geschlecht			
männlich	97550	1.6	107.8
weiblich	95652	1.0	88.3
Autoverfügbarkeit			
jederzeit	103697	1.6	122.8
gelegentlich	14939	0.9	72.5
gar nicht	10321	0.6	36.7
kein Führerschein	6766	0.5	43.2
verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	2.2	137.1
Erwerbstätige ohne Auto	6043	1.1	46.9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	1.0	104.2
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	0.3	23.5
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	1.8	100.0
Studenten ohne Auto	2281	0.6	34.6
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	1.5	119.3
Auszubildende ohne Auto	1110	0.7	51.2
Kinder bis 6 Jahre	10177	0.5	49.7
Schüler bis 10 Jahre	7217	0.4	44.9
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	0.8	67.2
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	0.3	31.4

Analytische Variablen: CO2-Ausstoß Gesamtweg / pro Kilometer

Tabelle W 9 B CO2-Ausstoß Gesamtweg / pro Kilometer (Mittel)

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	CO2-Ausstoß Gesamtweg (in kg)	CO2-Ausstoß pro Kilometer des Weges (in g)
insgesamt	193290	1.3	98.1
Wegbegleitung charakterisiert			
allein unterwegs	98830	1.3	114.8
begleitet durch Haushaltsmitglied:			
Kind(er)	8779	0.5	58.4
Jugendliche(r)	1552	0.8	78.0
Erwachsene(r)	36516	1.1	73.4
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	0.6	52.9
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	0.8	46.9
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	1.2	52.9
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	1.6	40.8
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	1.2	62.7
Haushaltsgröße			
1 Person	36909	1.4	101.5
2 Personen	59779	1.4	101.4
3 Personen	37455	1.4	102.7
4 Personen	40108	1.2	91.9
5 Personen und mehr	18993	1.0	85.3
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	14660	0.9	78.1
niedrig	21853	1.0	84.6
mittel	74237	1.2	98.3
hoch	61502	1.5	103.0
sehr hoch	20951	1.8	111.6
Lebensphase der Person			
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	2.1	127.5
Teilzeitbeschäftigte	25719	1.1	108.6
Schüler	22533	0.6	50.7
Studenten	6292	1.4	76.3
Kinder	9084	0.5	49.4
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	0.7	79.4
Rentner/Pensionäre	34401	0.8	84.1
West-Ost			
West	155528	1.3	99.7
Ost	37762	1.4	91.7
Bundesland			
Schleswig-Holstein	7010	1.4	96.7
Hamburg	3942	1.0	84.4
Niedersachsen	19164	1.4	97.5
Bremen	1585	1.2	77.3
Nordrhein-Westfalen	43503	1.2	99.7
Hessen	14124	1.3	100.3
Rheinland-Pfalz	9318	1.4	104.5
Baden-Württemberg	25416	1.3	102.3
Bayern	29175	1.4	99.8
Saarland	2291	1.3	114.6
Berlin	7899	1.1	82.8
Brandenburg	5462	1.7	90.7
Mecklenburg-Vorpommern	3871	1.7	95.0
Sachsen	9448	1.3	98.1
Sachsen-Anhalt	5889	1.1	86.0
Thüringen	5195	1.6	98.6
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	1.2	99.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	1.3	91.0
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	1.3	101.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	1.4	98.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	1.3	99.2
ländliche Räume höherer Dichte	17228	1.3	103.9
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	1.6	104.1
Kreistypen			
Kernstädte	53409	1.2	88.9
verdichtete Kreise	92478	1.4	101.6
ländliche Kreise	47403	1.4	101.8
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	8741	1.8	112.4
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	1.5	109.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	1.4	103.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	1.3	96.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	1.2	95.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	1.2	94.3
500.000 und mehr Einwohner	27463	1.1	82.1

Analytische Variablen: CO2-Ausstoß Gesamtweg / pro Kilometer

Tabelle W 10 B Stichtag

Fälle der einzelnen Wochentage sind ebenfalls in den Kategorien 'Kernwoche (Di-Do)', 'Arbeitswoche (Mo-Fr)' und 'Wochenende (Sa, So)' enthalten.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Stichtag									
		Montag	Dienstag	Mittwoch	Don- nerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Arbeits- woche (Mo-Fr)	Kern- woche (Di-Do)	Wochen- ende (Sa,So)
insgesamt	193290	15.3	15.2	15.5	15.3	15.7	13.1	9.9	77.0	46.0	23.0
Wegbegleitung charakterisiert											
allein unterwegs	96830	16.6	16.8	16.8	16.4	16.2	10.8	6.3	82.9	50.1	17.1
begleitet durch Haushaltsmitglied:											
Kind(er)	8779	16.8	14.9	15.9	18.2	15.0	12.1	7.0	80.9	49.0	19.1
Jugendliche(r)	1552	18.6	15.6	14.5	13.0	13.2	13.4	11.7	74.9	43.1	25.1
Erwachsene(r)	36516	12.9	12.3	13.2	12.2	14.8	18.9	15.6	65.5	37.7	34.5
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	12.1	21.7	15.2	12.1	14.7	12.3	11.8	75.9	49.1	24.1
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	12.5	9.2	9.1	14.0	12.2	18.9	24.1	57.0	32.3	43.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	12.0	11.0	8.4	7.3	12.5	21.7	27.1	51.2	26.7	48.8
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	4.7	4.8	9.2	3.7	17.4	23.8	36.4	39.8	17.7	60.2
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	14.3	14.3	13.8	14.3	15.8	15.2	12.2	72.5	42.4	27.5
Haushaltsgröße											
1 Person	36909	14.5	14.2	14.8	15.5	17.8	12.9	10.4	76.7	44.4	23.3
2 Personen	59779	14.8	15.4	15.9	14.6	15.8	13.6	9.8	76.5	45.9	23.5
3 Personen	37455	15.6	14.6	16.8	15.5	14.8	13.4	9.5	77.2	46.8	22.8
4 Personen	40108	16.2	15.6	15.2	15.6	15.2	12.2	10.1	77.7	46.4	22.3
5 Personen und mehr	18993	16.3	16.9	13.8	16.8	13.8	13.2	9.2	77.7	47.6	22.3
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	14660	17.1	14.5	14.7	14.8	15.6	13.4	10.0	76.6	44.0	23.4
niedrig	21853	15.5	15.9	15.7	16.2	15.2	12.8	8.7	78.6	47.9	21.4
mittel	74237	15.7	14.8	15.9	15.5	16.2	12.4	9.5	78.0	46.1	22.0
hoch	61502	15.3	15.3	15.8	14.9	15.2	13.3	10.4	76.4	45.9	23.6
sehr hoch	20951	12.5	16.4	13.7	15.6	15.8	15.4	10.6	74.0	45.7	26.0
Lebensphase der Person											
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	14.1	14.5	15.9	15.5	16.2	13.6	10.2	76.3	45.9	23.7
Teilzeitbeschäftigte	25719	16.8	17.1	15.9	14.9	15.0	11.6	8.8	79.6	47.9	20.4
Schüler	22533	16.4	15.4	15.0	15.6	14.9	12.7	10.0	77.2	45.9	22.8
Studenten	6292	18.3	12.0	13.4	17.3	15.4	13.6	10.0	76.4	42.8	23.6
Kinder	9084	15.7	13.8	14.7	17.7	13.6	12.6	11.9	75.5	46.2	24.5
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	15.0	15.0	15.1	17.0	15.5	13.6	8.9	77.5	47.1	22.5
Rentner/Pensionäre	34401	15.5	16.1	15.3	13.6	16.2	13.5	9.9	76.6	45.0	23.4
West-Ost											
West	155528	15.4	15.2	15.4	15.4	15.6	13.1	9.9	77.0	46.0	23.0
Ost	37762	15.2	15.3	15.8	15.2	15.8	13.2	9.6	77.2	46.3	22.8
Bundesland											
Schleswig-Holstein	7010	14.5	15.9	16.1	17.1	15.0	11.9	9.5	78.6	49.1	21.4
Hamburg	3942	14.5	15.4	15.5	14.4	15.9	13.7	10.8	75.5	45.2	24.5
Niedersachsen	19164	16.1	13.9	15.8	15.9	15.9	13.1	9.4	77.5	45.5	22.5
Bremen	1585	15.2	16.7	14.0	13.0	17.0	13.5	10.7	75.8	43.6	24.2
Nordrhein-Westfalen	43503	15.0	15.3	15.2	15.7	16.1	13.0	9.6	77.3	46.2	22.7
Hessen	14124	14.6	15.3	15.3	14.9	16.8	13.4	9.8	76.8	45.5	23.2
Rheinland-Pfalz	9318	15.2	15.1	17.5	15.8	14.1	12.9	9.4	77.7	48.4	22.3
Baden-Württemberg	25416	16.4	15.0	15.4	14.9	15.5	12.8	10.0	77.2	45.3	22.8
Bayern	29175	15.1	15.8	14.8	14.9	14.8	13.8	10.7	75.5	45.5	24.5
Saarland	2291	17.3	14.8	14.9	15.3	16.0	10.9	10.7	78.4	45.1	21.6
Berlin	7899	14.0	16.4	16.2	15.5	16.1	12.3	9.6	78.2	48.1	21.8
Brandenburg	5462	15.7	15.5	13.1	14.0	15.6	12.4	13.9	73.8	42.5	26.2
Mecklenburg-Vorpommern	3871	13.6	14.6	17.4	16.0	15.4	13.9	9.0	77.1	48.0	22.9
Sachsen	9448	15.6	15.3	16.0	15.6	14.8	14.2	8.6	77.2	46.8	22.8
Sachsen-Anhalt	5889	16.2	14.9	16.6	13.4	18.3	12.7	8.0	79.3	44.9	20.7
Thüringen	5195	15.6	14.5	15.5	16.8	14.9	13.7	9.0	77.2	46.7	22.8
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	15.2	15.3	15.5	15.4	16.1	12.8	9.7	77.5	46.2	22.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	15.2	16.2	15.4	14.9	15.5	13.2	9.7	77.2	46.4	22.8
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	15.6	14.7	15.5	16.3	15.8	13.0	9.1	77.9	46.5	22.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	14.5	15.7	15.3	15.3	15.2	13.1	10.8	76.0	46.3	24.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	16.3	12.9	16.1	15.8	13.9	13.9	11.1	75.0	44.8	25.0
ländliche Räume höherer Dichte	17228	15.6	13.6	15.8	14.8	16.6	13.4	10.3	76.3	44.2	23.7
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	16.5	16.3	15.4	14.6	14.8	13.6	8.8	77.6	46.3	22.4
Kreistypen											
Kernstädte	53409	14.6	15.5	15.5	15.2	16.3	12.9	9.9	77.2	46.3	22.8
verdichtete Kreise	92478	15.6	15.0	15.3	15.8	15.5	12.9	9.9	77.2	46.1	22.8
ländliche Kreise	47403	15.6	15.1	15.8	14.6	15.2	13.8	9.8	76.4	45.6	23.6
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	8741	15.5	14.2	15.9	16.9	13.9	14.3	9.2	76.5	47.1	23.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	14.9	15.1	15.6	14.9	16.5	12.5	10.5	77.0	45.6	23.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	16.2	15.3	15.0	15.9	15.0	12.8	9.9	77.3	46.2	22.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	15.5	15.4	16.0	15.1	15.0	13.7	9.4	76.9	46.5	23.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	15.8	14.6	14.8	14.4	16.1	13.5	10.8	75.7	43.8	24.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	15.5	14.8	15.1	14.3	17.2	13.1	9.9	76.9	44.2	23.1
500.000 und mehr Einwohner	27463	13.5	15.9	16.1	16.2	15.9	12.7	9.6	77.7	48.2	22.3

Analytische Variable: Stichtag

Tabelle W 11 A Wetter am Stichtag
Nur für Erwachsene und Personen ab 10 Jahren ohne Stellvertreterinterview erhoben.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wetter am Stichtag						
		sonnig	leicht bewölkt, heiter	stark bewölkt	regnerisch	es hat geschneit	verweigert	weiß nicht
insgesamt	172476	34.4	24.2	16.1	17.2	3.2	0.0	4.9
Hauptzweck des Weges								
Arbeit	26440	29.8	24.4	16.9	17.2	3.6	0.0	8.0
dienstlich	12817	31.2	21.0	17.3	19.8	4.3	0.0	6.4
Ausbildung	6161	26.6	24.6	17.4	19.7	3.6	0.0	8.1
Einkauf	39032	34.0	25.3	15.9	17.9	2.6	0.0	4.2
Erledigung	22634	35.1	25.3	16.5	16.6	3.0	0.0	3.6
Freizeit	54791	38.8	23.8	15.1	15.5	3.0	0.0	3.8
Begleitung	10572	30.8	23.2	17.0	19.8	4.1	0.0	5.1
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	39422	34.9	24.2	16.2	17.3	3.3	0.0	4.2
Fahrrad	16823	42.3	26.2	14.1	12.8	1.0	0.0	3.6
MIV-Mitfahrer	19041	36.0	24.4	15.9	16.6	3.5	0.0	3.6
MIV-Fahrer	82759	32.5	23.9	16.2	18.3	3.5	0.0	5.6
ÖPV	14405	31.9	23.5	17.9	16.8	3.4	0.0	6.5
Weglänge in km								
bis unter 0.4 km	14119	33.7	25.2	15.8	18.8	2.8	0.0	3.6
0.4 bis unter 1 km	28681	34.5	23.8	16.2	18.1	2.9	0.0	4.4
1 bis unter 2 km	22896	33.1	24.6	15.8	18.4	3.1	0.0	5.1
2 bis unter 5 km	36874	34.5	24.1	16.4	16.6	3.6	0.0	4.7
5 bis unter 100 km	65928	34.5	24.1	16.3	16.5	3.3	0.0	5.4
100 km und mehr	2455	41.4	23.7	13.2	14.2	2.3	0.0	5.1
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	15942	29.8	24.4	16.5	18.3	3.4	0.0	7.7
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	19183	36.5	24.0	15.8	16.6	2.9	0.0	4.2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	33599	36.0	24.5	16.0	16.7	3.0	0.0	3.8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	34632	35.7	24.7	15.3	17.0	3.0	0.0	4.3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	37002	33.5	24.5	16.4	16.9	3.4	0.0	5.2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	15905	34.4	24.5	16.5	16.8	2.9	0.0	4.9
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6044	34.3	23.2	17.0	17.2	3.2	0.0	5.1
Stichtag								
Montag	26344	33.5	22.7	16.8	17.1	4.3	0.0	5.5
Dienstag	26412	32.6	23.8	16.5	17.6	3.6	0.0	6.0
Mittwoch	26850	31.4	25.6	16.5	16.6	4.0	0.0	6.0
Donnerstag	26076	30.2	25.8	17.5	18.1	2.7	0.0	5.6
Freitag	27321	30.1	25.5	17.3	19.8	2.5	0.0	4.8
Samstag	22739	41.5	23.9	12.5	16.2	2.5	0.0	3.4
Sonntag	16735	46.9	20.8	14.7	13.2	2.5	0.0	1.9
Arbeitswoche (Mo-Fr)	133002	31.6	24.7	16.9	17.9	3.4	0.0	5.6
Kernwoche (Di-Do)	79338	31.4	25.0	16.9	17.4	3.4	0.0	5.8
Wochenende (Sa,So)	39474	43.8	22.6	13.4	14.9	2.5	0.0	2.8
Wetter am Stichtag								
sonnig	59254	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
leicht bewölkt, heiter	41747	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
stark bewölkt	27806	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
regnerisch	29652	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
es hat geschneit	5516	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Alter								
0 - 6 Jahre	75	22.1	45.2	2.5	0.0	3.3	0.0	26.9
7 - 10 Jahre	244	39.8	18.6	11.1	18.0	3.5	0.0	9.0
11 - 13 Jahre	1631	32.4	25.2	13.4	15.9	5.1	0.0	8.0
14 - 17 Jahre	7658	32.4	25.3	15.9	16.7	4.0	0.0	5.7
18 - 29 Jahre	28072	33.1	23.7	15.5	19.4	2.6	0.0	5.7
30 - 39 Jahre	29918	33.3	25.1	15.4	16.9	3.8	0.0	5.5
40 - 49 Jahre	36697	33.5	22.8	16.7	17.9	3.5	0.0	5.6
50 - 59 Jahre	26079	32.9	24.8	17.1	16.7	3.3	0.0	5.2
60 - 64 Jahre	10315	37.0	23.7	17.0	16.2	2.5	0.0	3.6
65 - 74 Jahre	20798	38.8	24.2	15.7	16.3	2.9	0.0	2.1
65 Jahre und älter	31558	38.4	24.8	15.9	15.6	2.7	0.0	2.6
75 Jahre und älter	10760	37.5	25.9	16.4	14.2	2.5	0.0	3.6
Geschlecht								
männlich	86675	33.7	24.9	16.9	16.5	3.1	0.0	4.8
weiblich	85761	35.0	23.5	15.4	17.9	3.3	0.0	5.0
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	103697	34.2	24.0	16.1	18.0	3.1	0.0	4.7
gelegentlich	14939	31.5	24.0	17.6	18.3	4.4	0.0	4.2
gar nicht	10321	38.8	24.7	13.1	16.7	2.2	0.0	4.4
kein Führerschein	6766	34.2	25.5	17.3	15.0	2.9	0.0	5.1
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	33.0	24.2	16.4	17.4	3.4	0.0	5.6
Erwerbstätige ohne Auto	6043	31.3	25.1	16.9	14.3	4.2	0.0	8.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	35.8	24.2	16.0	17.3	3.0	0.0	3.8
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	36.9	23.7	15.4	16.7	2.8	0.0	4.5
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	34.6	25.0	15.3	18.4	2.0	0.0	4.7
Studenten ohne Auto	2281	36.9	20.7	21.5	14.1	1.4	0.0	5.3
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	33.4	19.6	16.3	21.6	3.6	0.0	5.6
Auszubildende ohne Auto	1110	27.6	33.4	13.3	16.8	2.3	0.0	6.6
Kinder bis 6 Jahre	75	22.1	45.2	2.5	0.0	3.3	0.0	26.9
Schüler bis 10 Jahre	244	39.8	18.6	11.1	18.0	3.5	0.0	9.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	6579	31.6	25.7	15.3	16.9	4.9	0.0	5.6
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	4105	33.7	25.2	15.0	16.3	2.8	0.0	6.9

Analytische Variable: Wetter am Stichtag

Tabelle W 11 B Wetter am Stichtag

Nur für Erwachsene und Personen ab 10 Jahren ohne Stellvertreterinterview erhoben.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wetter am Stichtag						
		sonnig	leicht be- wölkt, heiter	stark be- wölkt	regnerisch	es hat geschneit	verweigert	weiß nicht
insgesamt	172476	34.4	24.2	16.1	17.2	3.2	0.0	4.9
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs	96236	33.3	24.4	16.4	17.3	3.1	0.0	5.5
begleitet durch Haushaltsmitglied:								
Kind(er)	7503	33.5	22.9	14.8	20.3	3.6	0.0	4.9
Jugendliche(r)	1434	30.4	23.2	17.1	18.7	5.0	0.0	5.6
Erwachsene(r)	29094	36.9	25.0	15.9	15.6	3.1	0.0	3.4
Kind(er) und Jugendliche(r)	227	36.4	27.6	12.2	16.6	4.6	0.0	2.5
Kind(er) und Erwachsene(r)	4297	42.3	24.0	14.2	14.2	2.6	0.0	2.6
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	775	39.4	24.6	13.0	13.1	4.9	0.0	5.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	360	39.6	22.5	18.3	12.5	1.6	0.0	5.5
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	21986	35.9	24.4	15.6	16.9	3.0	0.0	4.2
Haushaltsgröße								
1 Person	36909	34.7	23.0	15.8	18.9	3.0	0.0	4.6
2 Personen	59119	34.5	25.2	16.6	16.3	3.1	0.0	4.4
3 Personen	32278	33.5	24.5	16.1	17.5	3.0	0.0	5.4
4 Personen	30456	34.3	23.8	16.2	17.1	3.4	0.0	5.3
5 Personen und mehr	13670	34.9	23.1	15.1	16.1	4.5	0.0	6.2
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	13267	33.9	23.8	15.7	18.1	3.3	0.0	5.2
niedrig	18662	34.6	22.9	13.9	20.6	2.9	0.0	5.1
mittel	66654	34.3	24.8	16.6	16.6	3.1	0.0	4.5
hoch	55119	34.9	23.6	16.4	16.7	3.5	0.0	5.0
sehr hoch	18686	33.0	25.7	16.0	16.4	3.0	0.0	5.7
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75469	32.8	24.1	16.4	17.3	3.4	0.0	5.8
Teilzeitbeschäftigte	25719	33.6	24.3	15.0	18.3	3.1	0.0	5.7
Schüler	11138	32.5	25.3	15.0	16.9	4.0	0.0	6.2
Studenten	6292	35.4	23.4	17.5	16.8	1.8	0.0	4.9
Kinder	36	53.5	16.1	0.0	25.4	5.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	36.3	22.4	15.0	19.2	3.7	0.0	3.5
Rentner/Pensionäre	34401	37.7	24.6	17.0	15.5	2.6	0.0	2.7
West-Ost								
West	137748	34.4	24.5	15.5	17.4	3.1	0.0	5.0
Ost	34728	34.0	23.0	18.5	16.3	3.4	0.0	4.8
Bundesland								
Schleswig-Holstein	6339	37.1	22.2	14.6	18.2	3.4	0.0	4.5
Hamburg	3523	32.6	24.0	18.5	16.7	2.1	0.0	6.1
Niedersachsen	16884	32.2	25.8	16.5	18.5	2.3	0.0	4.6
Bremen	1423	31.0	23.4	19.0	21.1	2.2	0.0	3.3
Nordrhein-Westfalen	38549	31.6	26.1	15.3	19.0	2.6	0.0	5.4
Hessen	12551	31.7	24.5	18.5	16.2	3.7	0.0	5.4
Rheinland-Pfalz	8245	34.3	24.1	14.0	20.1	2.6	0.0	4.8
Baden-Württemberg	22362	36.8	24.4	14.6	15.8	4.3	0.0	4.0
Bayern	25826	39.5	22.4	14.5	15.0	3.4	0.0	5.1
Saarland	2046	31.7	22.5	16.6	19.0	3.4	0.0	6.8
Berlin	7239	31.6	23.0	20.8	15.1	4.6	0.0	4.9
Brandenburg	5037	29.6	25.1	21.4	15.6	3.2	0.0	5.1
Mecklenburg-Vorpommern	3563	35.9	22.8	18.4	17.2	2.2	0.0	3.6
Sachsen	8721	38.1	22.0	14.7	15.2	3.6	0.0	6.3
Sachsen-Anhalt	5397	33.2	22.0	19.0	19.9	2.2	0.0	3.7
Thüringen	4771	34.2	23.8	18.7	15.9	3.8	0.0	3.7
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	51290	32.4	25.9	16.0	18.1	2.7	0.0	5.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	40100	34.6	24.4	17.1	14.9	3.4	0.0	5.5
verstädterte Räume höherer Dichte	25543	36.4	21.7	15.2	19.0	3.3	0.0	4.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	22761	36.3	22.8	15.4	18.0	3.0	0.0	4.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	10266	31.0	24.8	17.4	15.9	6.0	0.0	5.0
ländliche Räume höherer Dichte	15368	36.0	23.1	16.6	17.0	2.4	0.0	4.7
ländliche Räume geringerer Dichte	7148	34.9	25.4	14.0	16.8	3.5	0.0	5.3
Kreistypen								
Kernstädte	48718	33.4	23.6	17.9	17.3	3.0	0.0	4.8
verdichtete Kreise	81538	34.2	24.6	15.6	17.0	3.5	0.0	5.2
ländliche Kreise	42220	35.8	24.1	15.2	17.4	2.9	0.0	4.6
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	7563	37.5	22.2	15.9	18.0	3.1	0.0	3.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	20048	39.4	23.8	13.4	15.7	3.3	0.0	4.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	43581	33.6	24.4	15.6	17.1	3.6	0.0	5.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	36511	33.3	25.5	15.9	17.4	3.3	0.0	4.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	14810	34.1	23.6	15.8	19.3	2.0	0.0	5.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	25018	33.3	23.5	18.0	17.5	3.0	0.0	4.7
500.000 und mehr Einwohner	24945	33.3	24.0	17.9	16.4	3.3	0.0	5.1

Analytische Variable: Wetter am Stichtag

Wege

Tabelle W 12 A Alter

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Alter											
		0 - 6 Jahre	7 - 10 Jahre	11 - 13 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	65 Jahre und älter	75 Jahre und älter
insgesamt	193290	5,3	3,7	2,8	4,0	14,5	15,5	19,0	13,5	5,3	10,8	16,3	5,6
Hauptzweck des Weges													
Arbeit	26440	0,0	0,0	0,0	0,8	19,1	23,2	30,3	21,4	3,6	1,3	1,5	0,2
dienstlich	12817	0,1	0,0	0,0	0,3	19,6	22,9	31,0	20,0	3,9	1,9	2,2	0,3
Ausbildung	11920	18,4	19,9	14,9	21,3	22,8	1,6	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Einkauf	40154	1,3	1,0	0,9	1,7	10,7	14,6	19,5	15,1	7,8	17,3	27,2	9,9
Erledigung	23664	1,6	1,7	1,7	2,8	12,0	12,4	16,8	13,9	7,8	18,5	29,2	10,7
Freizeit	62639	5,1	4,9	3,9	5,3	15,3	13,7	15,3	11,6	5,4	12,9	19,2	6,3
Begleitung	15625	24,6	6,1	2,2	1,2	7,0	20,8	21,0	7,5	3,1	5,1	6,3	1,3
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	45837	7,0	5,2	2,8	3,9	12,0	13,5	14,4	11,6	5,9	14,5	23,5	9,0
Fahrrad	19245	4,3	4,6	6,0	8,0	11,9	13,9	17,8	12,4	5,7	11,3	15,3	4,0
MIV-Mitfahrer	28998	19,6	10,7	6,0	6,8	11,7	8,7	10,2	8,8	4,0	8,9	13,3	4,4
MIV-Fahrer	82759	0,0	0,0	0,0	0,4	15,9	20,2	26,3	17,3	5,8	9,9	13,9	4,0
ÖPV	16422	2,5	5,2	6,9	12,0	23,0	11,2	11,5	9,2	3,1	7,6	15,2	7,5
Weglänge in km													
bis unter 0,4 km	16491	6,8	5,9	3,1	3,4	11,3	14,7	13,9	11,8	5,8	13,3	23,3	10,0
0,4 bis unter 1 km	33719	7,6	5,3	3,2	3,9	12,3	14,9	16,2	11,6	5,7	11,8	19,2	7,4
1 bis unter 2 km	26418	6,7	4,6	3,1	4,1	11,7	14,0	17,8	13,0	5,9	12,8	18,8	5,9
2 bis unter 5 km	41183	5,2	3,5	2,8	3,9	13,8	14,7	19,4	13,2	5,7	11,8	17,6	5,8
5 bis unter 100 km	71075	3,4	2,3	2,4	4,1	17,7	16,9	21,8	15,2	4,7	8,3	11,5	3,2
100 km und mehr	2709	5,2	3,0	1,5	3,1	17,5	19,1	20,4	14,7	4,6	7,8	10,7	2,9
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	3,4	6,4	5,1	7,0	15,7	16,4	22,1	14,9	3,2	3,9	5,6	1,6
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	8,0	2,1	1,0	1,4	9,9	14,7	17,5	13,3	7,2	16,1	25,0	8,8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	6,0	3,4	2,0	2,3	10,2	12,8	16,4	12,9	7,2	16,8	26,6	9,8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	6,4	5,2	4,0	5,3	12,9	13,8	16,9	12,3	5,5	11,5	17,5	6,0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	6,0	4,3	3,2	4,2	15,0	16,4	19,1	13,6	4,6	9,1	13,3	4,2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	2,5	2,0	2,4	5,7	21,8	17,0	20,6	12,9	4,3	7,5	10,8	3,3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	0,6	0,7	0,8	4,5	30,6	18,0	20,0	12,6	3,7	6,3	8,3	2,1
Stichtag													
Montag	29631	5,4	3,8	3,1	4,3	13,4	15,6	19,8	13,4	5,0	10,1	16,2	6,1
Dienstag	29369	4,8	3,5	2,7	4,1	13,2	16,0	18,8	14,1	5,5	11,6	17,2	5,6
Mittwoch	29938	5,0	3,5	2,7	4,2	14,6	15,3	19,9	13,1	5,3	10,8	16,3	5,5
Donnerstag	29668	6,1	4,3	2,7	3,7	14,0	15,8	19,2	13,6	5,0	10,2	15,3	5,1
Freitag	30267	4,6	3,4	2,6	3,9	16,5	14,2	18,3	13,6	6,0	11,1	16,7	5,6
Samstag	25362	5,0	3,6	2,7	3,6	14,4	15,9	19,3	13,4	5,7	10,9	16,3	5,4
Sonntag	19054	6,4	4,1	2,8	3,8	16,0	15,8	17,1	13,2	4,5	10,5	16,2	5,7
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	5,2	3,7	2,8	4,0	14,3	15,4	19,2	13,6	5,4	10,8	16,4	5,6
Kernwoche (Di-Do)	88976	5,3	3,8	2,7	4,0	13,9	15,7	19,3	13,6	5,3	10,9	16,3	5,4
Wochenende (Sa,So)	44417	5,6	3,8	2,7	3,7	15,1	15,9	18,3	13,3	5,2	10,7	16,2	5,5
Wetter am Stichtag													
sonnig	59254	0,0	0,2	0,9	4,2	15,7	16,8	20,8	14,5	6,4	13,6	20,4	6,8
leicht bewölkt, heiter	41747	0,1	0,1	1,0	4,6	15,9	18,0	20,0	15,5	5,9	12,1	18,7	6,7
stark bewölkt	27806	0,0	0,1	0,8	4,4	15,6	16,6	22,1	16,0	6,3	11,7	18,0	6,3
regnerisch	29652	0,0	0,1	0,9	4,3	18,4	17,1	22,2	14,7	5,6	11,4	16,6	5,1
es hat geschneit	5516	0,0	0,2	1,5	5,5	13,4	20,4	23,0	15,4	4,7	10,8	15,6	4,8
Alter													
0 - 6 Jahre	10177	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 - 10 Jahre	7217	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 - 13 Jahre	5332	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 - 17 Jahre	7658	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 - 29 Jahre	28072	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 - 39 Jahre	29918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 - 49 Jahre	36697	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50 - 59 Jahre	26079	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60 - 64 Jahre	10315	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
65 - 74 Jahre	20798	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0
65 Jahre und älter	31558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,9	100,0	34,1
75 Jahre und älter	10760	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
Geschlecht													
männlich	97550	5,5	3,7	2,9	3,8	15,8	15,2	17,8	13,2	5,2	11,0	16,6	5,7
weiblich	95652	4,9	3,8	2,6	4,1	13,2	15,7	20,2	13,8	5,5	10,6	16,1	5,5
Autoverfügbarkeit													
jederzeit	103697	0,0	0,0	0,0	0,1	12,6	20,1	25,0	17,2	6,7	13,1	18,2	5,1
gelegentlich	14939	0,1	0,0	0,0	1,9	29,3	19,7	22,4	13,0	3,7	6,5	9,9	3,4
gar nicht	10321	0,1	0,0	0,0	1,2	16,8	10,6	12,4	12,2	6,6	18,3	40,1	21,8
kein Führerschein	6766	0,0	0,0	0,0	11,3	19,1	8,4	7,8	11,2	5,3	19,0	36,7	17,7
verhaltenshomogene Personengruppen													
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8	25,9	31,7	21,4	3,4	0,5	0,6	0,0
Erwerbstätige ohne Auto	6043	0,0	0,0	0,0	0,3	16,8	28,7	30,5	19,9	2,7	0,3	0,8	0,4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	0,0	0,0	0,0	0,1	5,2	13,9	19,2	14,2	10,3	25,9	37,0	11,1
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	0,0	0,0	0,0	0,5	7,2	11,4	11,6	12,4	8,0	23,7	48,8	25,1
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	0,0	0,0	0,0	0,2	91,9	7,1	0,5	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Studenten ohne Auto	2281	0,0	0,0	0,0	0,1	92,5	7,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	0,0	0,0	0,0	12,4	81,4	5,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Auszubildende ohne Auto	1110	0,0	0,0	0,0	17,1	76,7	5,9	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Kinder bis 6 Jahre	10177	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schüler bis 10 Jahre	7217	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	0,0	0,0	33,8	46,7	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	0,0	0,0	41,5	48,8	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabelle W 12 B Alter

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Alter											
		0 - 6 Jahre	7 - 10 Jahre	11 - 13 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	65 Jahre und älter	75 Jahre und älter
insgesamt	193290	5.3	3.7	2.8	4.0	14.5	15.5	19.0	13.5	5.3	10.8	16.3	5.6
Wegbegleitung charakterisiert													
allein unterwegs	98830	0.2	1.4	1.6	3.1	15.3	15.5	21.3	16.1	6.2	12.2	19.0	6.8
begleitet durch Haushaltsmitglied:													
Kind(er)	8779	4.8	6.8	3.6	1.8	8.3	45.5	27.0	1.8	0.1	0.2	0.2	0.0
Jugendliche(r)	1552	0.8	1.7	8.6	15.6	8.3	7.4	43.9	12.9	0.6	0.1	0.2	0.1
Erwachsene(r)	36516	13.3	5.1	2.9	3.6	9.1	6.3	12.1	14.0	7.7	18.0	25.7	7.7
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	0.7	6.5	10.4	8.3	1.2	16.8	49.5	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	37.3	17.0	4.5	2.6	4.6	21.4	11.4	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	3.8	8.0	18.2	16.2	6.4	3.6	34.8	8.6	0.1	0.1	0.1	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	9.2	11.8	9.5	11.1	1.3	11.6	41.1	3.8	0.4	0.2	0.2	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	3.0	5.9	6.0	9.3	24.0	13.1	12.9	9.5	3.7	7.7	12.5	4.7
Haushaltsgröße													
1 Person	36909	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	19.2	17.5	12.1	6.2	15.4	28.4	13.0
2 Personen	59779	0.5	0.4	0.3	0.8	9.8	10.9	12.1	20.9	11.4	23.7	32.8	9.1
3 Personen	37455	8.2	3.7	2.8	5.1	19.6	18.2	23.0	13.9	2.5	2.1	2.9	0.8
4 Personen	40108	11.7	8.4	6.2	7.7	15.0	17.5	25.1	7.2	0.5	0.3	0.6	0.3
5 Personen und mehr	18993	11.3	11.6	8.2	11.3	15.0	12.9	22.9	5.4	0.3	0.3	0.9	0.6
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	14660	5.1	2.9	2.4	5.3	22.4	11.3	12.6	12.8	5.3	13.6	20.0	6.4
niedrig	21853	6.6	5.7	3.7	6.4	22.0	13.3	19.5	8.9	3.4	6.2	10.3	4.2
mittel	74237	4.7	3.7	2.8	3.8	13.3	13.5	18.5	12.6	6.3	14.4	20.8	6.4
hoch	61502	5.3	3.5	2.6	3.6	13.0	18.5	20.1	14.7	4.6	8.7	14.0	5.3
sehr hoch	20951	6.0	3.3	2.4	2.2	10.2	18.8	21.6	18.3	6.0	6.9	11.0	4.1
Lebensphase der Person													
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	0.0	0.1	0.0	0.9	21.1	24.7	29.5	19.8	3.1	0.5	0.6	0.1
Teilzeitbeschäftigte	25719	0.1	0.0	0.0	0.2	7.3	25.6	38.4	21.7	3.7	2.7	3.1	0.4
Schüler	22533	3.7	31.5	23.5	30.3	10.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten	6292	0.0	0.0	0.0	0.1	92.1	7.1	0.5	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0
Kinder	9084	99.1	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	0.1	0.0	0.0	0.0	5.9	23.0	21.8	19.7	10.4	13.1	18.9	5.8
Rentner/Pensionäre	34401	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.0	4.4	14.6	51.2	79.5	28.3
West-Ost													
West	155528	5.5	4.0	3.0	4.3	13.9	15.6	19.1	13.2	5.2	10.5	16.0	5.5
Ost	37762	4.3	2.5	1.8	2.7	17.0	14.9	18.4	14.7	5.9	11.6	17.6	6.0
Bundesland													
Schleswig-Holstein	7010	4.5	3.7	3.0	3.8	13.0	16.0	19.4	13.5	5.5	11.3	17.4	6.1
Hamburg	3942	6.2	3.3	1.8	3.1	16.4	18.1	17.3	11.1	6.3	10.0	15.2	5.2
Niedersachsen	19164	5.7	4.1	3.4	4.3	13.4	15.3	19.5	13.1	5.2	10.5	16.0	5.5
Bremen	1585	5.6	2.7	3.3	3.7	13.5	14.4	18.0	14.9	6.5	11.1	17.0	6.0
Nordrhein-Westfalen	43503	5.4	4.2	2.9	4.3	14.2	15.8	18.3	13.5	5.3	10.5	16.0	5.4
Hessen	14124	5.7	3.6	2.9	4.2	13.7	14.4	20.5	13.7	5.4	10.8	16.0	5.2
Rheinland-Pfalz	9318	5.5	3.8	3.0	4.6	15.0	14.3	19.8	12.6	4.9	10.8	16.4	5.6
Baden-Württemberg	25416	5.7	4.2	3.0	4.4	13.6	16.8	18.7	13.1	4.6	10.5	15.7	5.2
Bayern	29175	5.4	4.1	3.1	4.2	13.9	15.4	19.9	12.8	5.2	10.3	15.9	5.6
Saarland	2291	5.1	3.2	3.2	3.8	13.6	13.5	19.7	15.4	5.3	11.4	17.0	5.6
Berlin	7899	4.5	2.7	1.7	2.5	15.9	17.1	20.2	14.1	5.9	9.8	15.2	5.4
Brandenburg	5462	4.4	2.1	2.1	3.2	18.0	13.4	18.6	15.3	5.7	12.6	17.1	4.5
Mecklenburg-Vorpommern	3871	3.9	2.6	2.0	3.1	15.4	14.8	19.8	16.0	4.9	11.7	17.5	5.8
Sachsen	9448	4.2	2.6	1.5	2.5	17.3	13.8	16.8	14.6	6.5	12.5	20.1	7.7
Sachsen-Anhalt	5889	4.3	2.5	2.2	2.6	18.0	13.6	16.9	14.3	6.7	12.7	18.6	5.9
Thüringen	5195	4.7	2.5	1.4	2.9	17.5	16.4	18.9	14.2	5.3	10.6	16.3	5.7
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	5.1	3.8	2.7	4.2	13.8	15.6	18.6	13.3	5.6	11.4	17.2	5.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	5.3	2.9	2.2	3.3	15.2	16.5	19.3	12.5	5.5	11.1	17.0	5.9
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	5.8	4.9	3.2	4.5	14.2	15.4	19.5	13.2	4.6	9.5	14.5	5.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	5.1	3.6	3.1	3.8	15.5	15.4	17.8	14.9	5.0	10.5	15.5	5.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	5.5	4.1	3.1	4.4	14.8	13.6	19.2	15.2	5.1	9.8	14.9	5.1
ländliche Räume höherer Dichte	17228	5.1	3.6	2.9	3.9	14.4	14.8	20.3	12.9	5.9	11.2	16.1	4.9
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	4.5	3.3	2.5	4.0	14.2	13.5	18.9	15.4	5.7	11.0	17.9	6.9
Kreistypen													
Kernstädte	53409	5.0	2.7	2.0	3.0	17.0	16.0	17.4	12.3	5.4	11.9	19.1	7.1
verdichtete Kreise	92478	5.5	4.2	3.1	4.5	13.3	15.6	19.6	13.8	5.3	10.1	15.0	4.9
ländliche Kreise	47403	5.1	3.9	2.9	4.1	14.2	14.7	19.6	14.3	5.3	10.7	15.8	5.0
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	8741	5.8	5.7	3.1	4.4	13.9	15.9	22.0	14.1	3.5	8.0	11.5	3.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	6.3	3.8	3.2	4.5	13.8	15.6	20.5	13.0	5.0	9.2	14.3	5.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	5.4	4.5	3.3	4.3	12.6	15.0	19.5	14.8	5.1	10.5	15.2	4.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	4.9	4.2	2.9	4.4	13.6	15.2	18.9	13.6	5.6	11.1	16.7	5.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	4.8	2.9	2.6	4.3	15.7	14.8	18.7	13.7	6.4	11.0	16.0	5.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	4.8	2.7	1.9	3.1	19.2	15.4	15.1	12.2	5.2	12.2	20.4	8.2
500.000 und mehr Einwohner	27463	5.3	2.6	2.0	2.7	14.9	17.0	20.0	12.2	5.6	11.4	17.2	5.8

Tabelle W 13 A Geschlecht

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Geschlecht	
		männlich	weiblich
insgesamt	193290	50,5	49,5
Hauptzweck des Weges			
Arbeit	26440	55,7	44,3
dienstlich	12817	74,8	25,2
Ausbildung	11920	52,1	47,9
Einkauf	40154	44,5	55,5
Erledigung	23664	48,9	51,1
Freizeit	62639	49,5	50,4
Begleitung	15625	42,0	57,9
Hauptverkehrsmittel			
zu Fuß	45837	45,3	54,6
Fahrrad	19245	51,0	49,0
MIV-Mitfahrer	28998	37,9	62,0
MIV-Fahrer	82759	58,0	42,0
ÖPV	16422	48,5	51,5
Weglänge in km			
bis unter 0,4 km	16491	45,0	54,9
0,4 bis unter 1 km	33719	46,3	53,6
1 bis unter 2 km	26418	47,7	52,3
2 bis unter 5 km	41183	50,0	50,0
5 bis unter 100 km	71075	55,0	45,0
100 km und mehr	2709	61,5	38,0
Startzeit			
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	54,1	45,9
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	47,7	52,3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	47,0	53,0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	45,9	54,1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	49,6	50,4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	52,1	47,9
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	58,6	41,3
Stichtag			
Montag	29631	49,9	50,1
Dienstag	29369	50,3	49,7
Mittwoch	29938	49,8	50,1
Donnerstag	29668	50,6	49,3
Freitag	30267	50,6	49,4
Samstag	25362	50,6	49,4
Sonntag	19054	52,0	47,8
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	50,3	49,7
Kernwoche (Di-Do)	88976	50,3	49,7
Wochenende (Sa,So)	44417	51,2	48,7
Wetter am Stichtag			
sonnig	59254	49,4	50,6
leicht bewölkt, heiter	41747	51,7	48,2
stark bewölkt	27806	52,6	47,4
regnerisch	29652	48,4	51,6
es hat geschneit	5516	48,0	51,8
Alter			
0 - 6 Jahre	10177	53,1	46,5
7 - 10 Jahre	7217	50,2	49,7
11 - 13 Jahre	5332	53,1	46,9
14 - 17 Jahre	7658	48,9	51,1
18 - 29 Jahre	28072	55,0	44,9
30 - 39 Jahre	29918	49,6	50,3
40 - 49 Jahre	36697	47,3	52,7
50 - 59 Jahre	26079	49,3	50,7
60 - 64 Jahre	10315	49,4	50,5
65 - 74 Jahre	20798	51,4	48,6
65 Jahre und älter	31558	51,3	48,7
75 Jahre und älter	10760	51,2	48,8
Geschlecht			
männlich	97550	100,0	0,0
weiblich	95652	0,0	100,0
Autoverfügbarkeit			
jederzeit	103697	52,2	47,8
gelegentlich	14939	43,1	56,8
gar nicht	10321	35,3	64,6
kein Führerschein	6766	28,4	71,6
verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	70,2	29,8
Erwerbstätige ohne Auto	6043	66,6	33,4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	33,1	66,9
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	31,1	68,9
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	51,8	48,0
Studenten ohne Auto	2281	56,8	42,8
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	53,6	46,4
Auszubildende ohne Auto	1110	50,8	49,2
Kinder bis 6 Jahre	10177	53,1	46,5
Schüler bis 10 Jahre	7217	50,2	49,7
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	48,0	52,0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	52,9	47,1

Tabelle W 13 B Geschlecht

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Geschlecht	
		männlich	weiblich
insgesamt	193290	50.5	49.5
Wegbegleitung charakterisiert			
allein unterwegs	98830	51.3	48.7
begleitet durch Haushaltsmitglied:			
Kind(er)	8779	25.7	74.3
Jugendliche(r)	1552	35.7	64.3
Erwachsene(r)	36516	49.6	50.4
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	35.7	64.3
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	48.8	50.8
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	45.6	54.4
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	49.9	50.1
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	48.5	51.5
Haushaltsgröße			
1 Person	36909	51.2	48.8
2 Personen	59779	51.6	48.4
3 Personen	37455	50.2	49.7
4 Personen	40108	49.4	50.6
5 Personen und mehr	18993	48.3	51.5
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	14660	47.4	52.6
niedrig	21853	45.9	54.0
mittel	74237	50.2	49.8
hoch	61502	52.5	47.4
sehr hoch	20951	52.3	47.6
Lebensphase der Person			
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	68.9	31.1
Teilzeitbeschäftigte	25719	12.7	87.3
Schüler	22533	50.0	50.0
Studenten	6292	53.6	46.1
Kinder	9084	54.1	45.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	4.7	95.2
Rentner/Pensionäre	34401	54.8	45.1
West-Ost			
West	155528	50.2	49.7
Ost	37762	51.5	48.5
Bundesland			
Schleswig-Holstein	7010	50.0	50.0
Hamburg	3942	52.1	47.9
Niedersachsen	19164	50.9	49.0
Bremen	1585	50.7	49.3
Nordrhein-Westfalen	43503	49.9	50.1
Hessen	14124	51.0	49.0
Rheinland-Pfalz	9318	50.9	49.0
Baden-Württemberg	25416	49.4	50.6
Bayern	29175	50.4	49.6
Saarland	2291	48.2	51.8
Berlin	7899	52.1	47.8
Brandenburg	5462	52.0	48.0
Mecklenburg-Vorpommern	3871	51.4	48.6
Sachsen	9448	50.4	49.6
Sachsen-Anhalt	5889	51.1	48.9
Thüringen	5195	52.1	47.9
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	50.0	49.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	50.9	49.0
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	49.6	50.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	50.6	49.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	50.1	49.9
ländliche Räume höherer Dichte	17228	52.0	48.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	51.0	49.0
Kreistypen			
Kernstädte	53409	50.7	49.3
verdichtete Kreise	92478	50.1	49.9
ländliche Kreise	47403	51.1	48.9
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	8741	51.9	48.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	50.7	49.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	51.1	48.9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	49.2	50.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	49.6	50.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	50.5	49.4
500.000 und mehr Einwohner	27463	51.2	48.7

Tabelle W 14 A Autoverfügbarkeit

Nur für Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview erhoben.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Autoverfügbarkeit						
		jederzeit	gelegentlich	gar nicht	kein Führerschein	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	138369	74.9	10.8	7.5	4.9	0.0	0.0	1.9
Hauptzweck des Weges								
Arbeit	19759	81.5	10.6	5.0	2.8	0.0	0.0	0.1
dienstlich	12111	89.1	7.1	2.6	1.2	0.0	0.0	0.1
Ausbildung	3193	29.8	21.7	9.2	13.5	0.0	0.0	25.7
Einkauf	33168	72.3	10.7	10.0	6.2	0.0	0.0	0.8
Erledigung	18798	73.8	10.1	9.8	5.2	0.0	0.0	1.1
Freizeit	42735	72.0	11.5	7.8	5.8	0.0	0.0	2.8
Begleitung	8586	83.8	11.0	2.5	1.9	0.0	0.1	0.6
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	32654	61.9	13.5	14.0	8.3	0.0	0.0	2.2
Fahrrad	13280	57.3	17.7	13.2	7.7	0.0	0.0	4.0
MIV-Mitfahrer	13077	59.4	16.1	8.4	11.2	0.0	0.0	4.9
MIV-Fahrer	68578	93.5	5.8	0.4	0.3	0.0	0.0	0.1
ÖPV	10755	36.9	19.7	24.6	12.7	0.0	0.0	6.0
Weglänge in km								
bis unter 0,4 km	12122	63.5	12.7	13.6	8.3	0.0	0.0	2.0
0,4 bis unter 1 km	23612	67.5	12.4	10.9	7.1	0.0	0.0	2.1
1 bis unter 2 km	18613	74.3	11.2	7.4	5.0	0.0	0.0	2.2
2 bis unter 5 km	29447	75.8	10.9	7.0	4.3	0.0	0.0	1.8
5 bis unter 100 km	51558	81.3	9.5	4.4	3.1	0.0	0.0	1.7
100 km und mehr	1859	82.4	9.0	5.2	2.4	0.0	0.0	0.9
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	11677	76.5	10.5	5.7	3.9	0.0	0.0	3.4
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	15671	73.8	11.0	9.5	5.0	0.0	0.0	0.7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	27355	73.3	10.0	9.5	6.1	0.0	0.0	1.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	27277	71.6	11.5	8.3	5.7	0.0	0.1	2.8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	29067	75.0	11.0	7.1	4.8	0.0	0.0	2.1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	12406	74.2	12.3	6.0	4.7	0.0	0.0	2.7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	4747	72.3	14.6	6.2	5.0	0.0	0.1	1.8
Stichtag								
Montag	21300	73.6	13.5	5.8	5.1	0.0	0.1	2.0
Dienstag	21427	75.3	9.9	7.6	5.0	0.0	0.0	2.1
Mittwoch	21394	74.4	10.5	9.1	4.3	0.0	0.1	1.7
Donnerstag	20949	75.3	10.5	7.0	5.4	0.0	0.0	1.9
Freitag	22142	76.3	9.0	7.9	5.1	0.0	0.0	1.6
Samstag	18176	74.1	12.4	6.9	4.6	0.0	0.0	1.9
Sonntag	12981	75.7	9.6	8.2	4.5	0.0	0.0	2.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	107211	75.0	10.7	7.5	5.0	0.0	0.0	1.9
Kernwoche (Di-Do)	63770	75.0	10.3	7.9	4.9	0.0	0.0	1.9
Wochenende (Sa,So)	31157	74.8	11.2	7.4	4.6	0.0	0.0	1.9
Wetter am Stichtag								
sonnig	47361	74.8	9.9	8.5	4.9	0.0	0.0	1.8
leicht bewölkt, heiter	33364	74.6	10.7	7.6	5.2	0.0	0.0	1.9
stark bewölkt	22220	75.1	11.8	6.1	5.3	0.0	0.0	1.6
regnerisch	24578	75.8	11.1	7.0	4.1	0.0	0.0	1.9
es hat geschneit	4439	72.3	14.8	5.1	4.4	0.0	0.2	3.1
Alter								
0 - 6 Jahre	75	64.0	14.3	18.4	3.3	0.0	0.0	0.0
11 - 13 Jahre	12	*	*	*	*	*	*	*
14 - 17 Jahre	3877	3.1	7.2	3.3	19.8	0.0	0.0	66.6
18 - 29 Jahre	20446	63.8	21.4	8.5	6.3	0.0	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	25446	81.8	11.6	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	31067	83.4	10.8	4.1	1.7	0.0	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	21790	81.8	8.9	5.8	3.5	0.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	8544	81.4	6.5	7.9	4.2	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	17789	76.6	5.4	10.6	7.2	0.0	0.1	0.0
65 Jahre und älter	27024	70.0	5.5	15.3	9.2	0.0	0.1	0.0
75 Jahre und älter	9235	57.1	5.5	24.3	13.0	0.0	0.0	0.0
Geschlecht								
männlich	67366	80.3	9.6	5.4	2.9	0.0	0.0	1.8
weiblich	70974	69.8	12.0	9.4	6.8	0.0	0.0	1.9
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	103697	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
gelegentlich	14939	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
gar nicht	10321	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
kein Führerschein	6766	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	52941	92.2	6.3	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	4101	18.1	38.2	34.3	9.3	0.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	58749	84.3	8.4	3.7	3.5	0.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	10008	6.4	17.8	50.9	24.6	0.0	0.2	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	3009	63.2	32.6	2.3	1.9	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	1863	6.1	51.3	33.9	8.6	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	2183	60.1	18.8	5.0	13.5	0.0	0.0	2.7
Auszubildende ohne Auto	538	1.7	35.8	33.2	27.4	0.0	0.0	2.0
Kinder bis 6 Jahre	75	64.0	14.3	18.4	3.3	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	3539	13.3	18.3	3.0	17.7	0.0	0.0	47.7
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	1310	3.1	10.4	6.8	19.2	0.0	0.0	60.6

Analytische Variable: Autoverfügbarkeit

Tabelle W 14 B Autoverfügbarkeit

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Autoverfügbarkeit						
		jederzeit	gelegentlich	gar nicht	kein Führerschein	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	138369	74.9	10.8	7.5	4.9	0.0	0.0	1.9
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs	78377	74.4	10.4	9.1	4.9	0.0	0.0	1.2
begleitet durch Haushaltsmitglied:								
Kind(er)	6229	82.1	11.9	3.3	1.6	0.0	0.1	1.0
Jugendliche(r)	1075	81.1	9.7	0.7	1.6	0.0	0.0	7.0
Erwachsene(r)	20905	76.0	10.7	5.1	5.9	0.0	0.1	2.2
Kind(er) und Jugendliche(r)	174	83.3	9.9	0.2	1.9	0.0	0.0	4.6
Kind(er) und Erwachsene(r)	2966	78.0	14.9	1.6	2.4	0.0	0.0	3.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	469	68.6	8.1	4.0	7.5	0.0	0.0	11.8
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	224	72.7	15.7	1.5	2.5	0.0	0.0	7.6
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	17443	63.9	13.9	9.5	7.5	0.0	0.0	5.2
Haushaltsgröße								
1 Person	36909	68.6	8.4	16.2	6.7	0.0	0.0	0.0
2 Personen	48058	79.8	8.9	5.9	5.0	0.0	0.0	0.4
3 Personen	23261	76.7	13.8	3.4	3.6	0.0	0.1	2.4
4 Personen	21124	75.2	14.4	2.3	3.1	0.0	0.0	4.9
5 Personen und mehr	8976	70.2	14.1	2.3	4.3	0.0	0.0	9.0
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	10566	54.3	17.3	13.6	12.2	0.0	0.0	2.5
niedrig	14770	56.3	16.2	15.6	8.7	0.0	0.0	3.1
mittel	53823	76.2	9.8	7.1	5.1	0.0	0.0	1.8
hoch	44216	80.9	9.6	5.1	2.6	0.0	0.1	1.7
sehr hoch	14906	86.2	7.9	3.1	1.7	0.0	0.0	1.1
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	59886	85.1	9.2	3.6	2.0	0.0	0.0	0.1
Teilzeitbeschäftigte	22893	78.6	12.3	5.9	3.1	0.0	0.0	0.1
Schüler	4994	12.1	16.3	4.2	17.6	0.0	0.0	49.7
Studenten	4872	41.4	39.8	14.4	4.5	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	11679	69.8	14.1	7.9	8.2	0.0	0.1	0.0
Rentner/Pensionäre	29432	72.3	5.3	14.5	7.9	0.0	0.1	0.0
West-Ost								
West	110010	76.5	10.8	6.4	4.2	0.0	0.0	2.1
Ost	28359	68.9	10.9	11.7	7.4	0.0	0.0	1.0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	5084	76.0	8.5	9.2	4.1	0.0	0.0	2.1
Hamburg	2933	64.6	11.5	15.7	6.6	0.0	0.0	1.6
Niedersachsen	13422	77.7	11.6	5.1	3.5	0.0	0.0	2.1
Bremen	1206	64.1	12.1	13.6	9.0	0.0	0.0	1.2
Nordrhein-Westfalen	30815	75.1	11.2	6.3	5.2	0.0	0.0	2.2
Hessen	10030	75.8	10.8	6.6	4.5	0.0	0.0	2.2
Rheinland-Pfalz	6630	79.2	9.0	4.7	4.6	0.0	0.0	2.4
Baden-Württemberg	17587	79.0	10.6	4.8	3.3	0.0	0.0	2.3
Bayern	20681	77.3	10.9	6.7	3.3	0.0	0.0	1.7
Saarland	1621	80.6	8.2	4.2	5.3	0.0	0.0	1.7
Berlin	6144	56.3	15.4	17.7	9.0	0.0	0.0	1.6
Brandenburg	3991	73.6	11.0	8.9	5.8	0.1	0.0	0.7
Mecklenburg-Vorpommern	2869	74.8	7.8	9.0	7.3	0.0	0.0	1.1
Sachsen	7092	71.9	9.7	9.7	8.0	0.0	0.0	0.7
Sachsen-Anhalt	4425	68.8	9.1	13.9	7.4	0.0	0.0	0.9
Thüringen	3837	74.3	10.3	8.3	5.4	0.0	0.2	1.4
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	41074	74.8	10.9	7.1	5.0	0.0	0.0	2.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	33207	68.8	12.7	11.0	6.0	0.0	0.0	1.4
verstädterte Räume höherer Dichte	20016	78.6	9.8	5.2	3.9	0.0	0.0	2.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	18270	77.5	9.3	6.7	4.8	0.0	0.1	1.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	7880	76.6	12.6	4.9	4.0	0.0	0.0	1.8
ländliche Räume höherer Dichte	12292	78.9	9.4	6.1	3.8	0.0	0.0	1.7
ländliche Räume geringerer Dichte	5630	79.8	7.7	5.9	4.9	0.0	0.1	1.6
Kreistypen								
Kernstädte	40563	65.1	13.2	13.1	7.1	0.0	0.1	1.4
verdichtete Kreise	64512	78.6	10.5	4.8	3.9	0.0	0.0	2.3
ländliche Kreise	33293	79.9	8.4	5.8	4.0	0.0	0.0	1.8
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	5961	84.6	7.6	2.5	2.8	0.0	0.0	2.4
2.000 bis unter 5000 Einwohner	15881	82.7	8.2	3.6	3.3	0.0	0.0	2.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	34082	80.7	9.7	4.2	3.4	0.0	0.0	2.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	28743	76.3	10.3	6.4	4.8	0.0	0.0	2.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	11989	76.7	9.9	6.1	5.0	0.0	0.0	2.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	20674	69.2	11.8	11.2	6.5	0.0	0.1	1.2
500.000 und mehr Einwohner	21039	59.8	15.5	15.7	7.6	0.0	0.1	1.4

Analytische Variable: Autoverfügbarkeit

Tabelle W 15 A Verhaltenshomogene Personengruppen

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	verhaltenshomogene Personengruppen											
		Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	Erwerbstätige ohne Auto	Nicht-erwerbstätige mit verfügbarem Auto	Nicht-erwerbstätige ohne Auto	Studenten mit verfügbarem Auto	Studenten ohne Auto	Auszubildende mit verfügbarem Auto	Auszubildende ohne Auto	Kinder bis 6 Jahre	Schüler bis 10 Jahre	Schüler ab 11 Jahre mit verfügbarem Auto	Schüler ab 11 Jahre ohne Auto
insgesamt	193290	33.3	3.1	34.7	6.7	2.1	1.2	1.9	0.6	5.3	3.7	4.5	3.0
Hauptzweck des Weges													
Arbeit	26440	63.3	7.8	19.8	3.5	1.0	0.4	2.5	1.0	0.0	0.0	0.4	0.2
dienstlich	12817	79.0	3.4	13.7	1.0	0.2	0.2	2.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0
Ausbildung	11920	1.5	0.4	1.7	0.9	5.8	4.5	4.1	2.4	18.4	19.9	19.8	20.5
Einkauf	40154	28.1	2.3	48.4	11.4	1.7	1.1	1.2	0.3	1.3	1.0	2.0	1.0
Erledigung	23664	25.0	2.3	49.0	9.5	2.2	1.3	1.5	0.4	1.6	1.7	3.6	1.7
Freizeit	62639	27.1	3.0	36.1	7.2	2.6	1.2	1.9	0.5	5.1	4.9	6.3	3.8
Begleitung	15625	20.0	0.8	39.3	2.9	1.2	0.3	0.9	0.0	24.6	6.1	3.3	0.5
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	45837	20.6	4.7	34.3	15.3	1.8	1.9	1.1	0.7	7.0	5.2	3.2	4.0
Fahrrad	19245	21.3	6.7	28.6	13.4	1.4	2.7	0.9	0.9	4.3	4.6	5.4	9.6
MIV-Mitfahrer	28998	16.3	1.1	32.5	1.4	2.0	0.3	2.3	0.3	19.6	10.7	13.1	0.3
MIV-Fahrer	82759	52.4	0.6	41.2	0.2	2.2	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1
ÖPV	16422	16.3	11.2	13.7	17.1	3.3	4.9	2.2	3.0	2.5	5.2	9.2	11.4
Weglänge in km													
bis unter 0,4 km	16491	22.0	3.5	35.7	14.3	1.8	1.5	1.1	0.7	6.8	5.9	3.0	3.8
0,4 bis unter 1 km	33719	24.0	3.8	35.4	11.1	1.7	1.8	1.2	0.5	7.6	5.3	3.6	4.1
1 bis unter 2 km	26418	26.8	3.3	38.2	7.4	1.6	1.1	1.7	0.4	6.7	4.6	4.4	3.6
2 bis unter 5 km	41183	31.1	3.0	38.4	5.8	1.9	1.1	1.7	0.6	5.2	3.5	4.7	2.8
5 bis unter 100 km	71075	43.9	2.7	31.2	2.8	2.5	0.8	2.5	0.6	3.4	2.3	5.1	2.1
100 km und mehr	2709	47.6	3.8	25.0	3.0	4.0	1.7	1.4	0.0	5.2	3.0	4.8	0.3
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	42.8	4.4	20.6	3.5	1.3	0.7	2.8	1.1	3.4	6.4	6.5	6.4
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	25.0	2.7	45.0	10.1	1.8	1.3	0.8	0.4	8.0	2.1	1.8	1.0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	22.7	2.1	46.5	9.8	2.0	1.1	1.1	0.4	6.0	3.4	3.0	1.8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	25.4	2.5	36.9	7.8	2.0	1.2	1.7	0.5	6.4	5.2	5.8	4.4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	34.6	3.7	31.6	5.3	2.2	1.3	2.0	0.6	6.0	4.3	5.1	3.0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	39.3	3.7	29.9	4.4	3.5	1.5	3.1	0.9	2.5	2.0	6.2	3.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	43.6	5.4	25.3	3.8	5.2	2.9	3.8	1.0	0.6	0.7	6.0	1.7
Stichtag													
Montag	29631	30.4	2.8	36.2	6.8	2.6	1.3	1.9	0.7	5.4	3.8	4.4	3.5
Dienstag	29369	31.9	3.0	36.6	7.6	1.6	0.9	1.7	0.6	4.8	3.5	4.4	3.3
Mittwoch	29938	33.6	3.7	34.0	7.3	1.6	1.2	1.9	0.7	5.0	3.5	4.1	3.3
Donnerstag	29668	33.3	3.2	32.8	6.9	2.1	1.6	2.2	0.5	6.1	4.3	3.7	3.3
Freitag	30267	35.0	3.0	34.8	6.4	2.0	1.2	1.7	0.5	4.6	3.4	4.6	2.6
Samstag	25362	35.0	2.7	34.4	6.0	2.6	0.8	2.0	0.6	5.0	3.6	5.3	2.0
Sonntag	19054	34.5	3.6	33.7	5.1	2.1	1.2	1.5	0.5	6.4	4.1	5.1	2.1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	32.9	3.1	34.8	7.0	2.0	1.2	1.9	0.6	5.2	3.7	4.2	3.2
Kernwoche (Di-Do)	88976	33.0	3.3	34.4	7.3	1.8	1.2	1.9	0.6	5.3	3.8	4.1	3.3
Wochenende (Sa,So)	44417	34.8	3.1	34.1	5.6	2.4	1.0	1.8	0.5	5.6	3.8	5.2	2.1
Wetter am Stichtag													
sonnig	59254	35.8	3.2	40.5	8.1	2.3	1.4	2.0	0.5	0.0	0.2	3.5	2.3
leicht bewölkt, heiter	41747	37.3	3.6	38.9	7.4	2.4	1.1	1.7	0.9	0.1	0.1	4.1	2.5
stark bewölkt	27806	38.1	3.7	38.5	7.2	2.2	1.8	2.1	0.5	0.0	0.1	3.6	2.2
regnerisch	29652	37.7	2.9	39.0	7.3	2.5	1.1	2.6	0.6	0.0	0.1	3.8	2.3
es hat geschneit	5516	39.7	4.6	36.1	6.6	1.5	0.6	2.3	0.5	0.0	0.2	5.9	2.1
Alter													
0 - 6 Jahre	10177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
7 - 10 Jahre	7217	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
11 - 13 Jahre	5332	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.8	44.5
14 - 17 Jahre	7658	0.3	0.2	0.9	0.8	0.1	0.0	5.8	2.5	0.0	0.0	52.7	36.4
18 - 29 Jahre	28072	38.6	3.6	12.4	3.3	13.1	7.5	10.4	3.0	0.0	0.0	6.0	2.0
30 - 39 Jahre	29918	55.7	5.8	31.1	4.9	1.0	0.5	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	36697	55.6	5.0	35.1	4.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	26079	52.8	4.6	36.4	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	10315	21.4	1.6	67.1	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	20798	1.7	0.1	83.4	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 Jahre und älter	31558	1.2	0.1	78.6	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
75 Jahre und älter	10760	0.2	0.2	69.3	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Geschlecht													
männlich	97550	46.3	4.1	22.7	4.1	2.1	1.3	2.0	0.6	5.5	3.7	4.2	3.1
weiblich	95652	20.0	2.1	46.9	9.3	2.0	1.0	1.7	0.6	4.9	3.8	4.7	2.8
Autoverfügbarkeit													
jederzeit	103697	47.1	0.7	47.8	0.6	1.8	0.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
gelegentlich	14939	22.2	10.5	33.1	12.0	6.6	6.4	2.7	1.3	0.1	0.0	4.3	0.9
gar nicht	10321	4.2	13.6	21.2	49.4	0.7	6.1	1.1	1.7	0.1	0.0	1.0	0.9
kein Führerschein	6766	5.3	5.6	30.0	36.4	0.9	2.4	4.3	2.2	0.0	0.0	9.2	3.7
verhaltenshomogene Personengruppen													
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	6043	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nicht-erwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nicht-erwerbstätige ohne Auto	12957	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	2281	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	1110	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10177	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Schüler bis 10 Jahre	7217	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

Analytische Variable: Verhaltenshomogene Personengruppe.

Tabelle W 15 B Verhaltenshomogene Personengruppen

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	verhaltenshomogene Personengruppen											
		Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	Erwerbstätige ohne Auto	Nicht-erwerbstätige mit verfügbarem Auto	Nicht-erwerbstätige ohne Auto	Studenten mit verfügbarem Auto	Studenten ohne Auto	Auszubildende mit verfügbarem Auto	Auszubildende ohne Auto	Kinder bis 6 Jahre	Schüler bis 10 Jahre	Schüler ab 11 Jahre mit verfügbarem Auto	Schüler ab 11 Jahre ohne Auto
insgesamt	193290	33.3	3.1	34.7	6.7	2.1	1.2	1.9	0.6	5.3	3.7	4.5	3.0
Wegbegleitung charakterisiert													
allein unterwegs	98830	36.5	4.2	36.4	9.4	2.3	1.5	1.9	0.8	0.2	1.4	2.4	3.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:													
Kind(er)	8779	19.8	1.2	54.7	5.6	0.4	0.6	0.4	0.0	4.8	6.8	3.0	2.5
Jugendliche(r)	1552	26.3	0.8	39.8	1.0	0.9	0.0	2.1	0.7	0.8	1.7	13.7	12.2
Erwachsene(r)	36516	22.7	1.2	42.6	4.8	1.5	0.4	1.1	0.2	13.3	5.1	6.3	0.7
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	25.5	1.4	41.1	3.7	0.3	0.0	1.4	0.7	0.7	6.5	10.5	8.2
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	17.1	1.2	17.3	1.4	0.7	0.1	0.6	0.1	37.3	17.0	6.1	1.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	24.3	1.3	22.8	0.5	1.3	0.0	1.9	0.3	3.8	8.0	29.8	6.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	27.1	1.9	26.5	2.1	0.0	0.0	0.8	0.1	9.2	11.8	17.6	2.4
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	28.6	3.5	25.7	4.7	4.3	2.2	3.8	1.0	3.0	5.9	9.7	7.5
Haushaltsgröße													
1 Person	36909	41.7	5.7	31.7	14.9	1.8	2.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Personen	59779	33.7	2.9	50.2	7.8	1.3	0.9	0.7	0.3	0.5	0.4	0.7	0.6
3 Personen	37455	36.0	2.5	28.3	3.8	3.4	0.9	3.2	0.7	8.2	3.7	5.7	3.5
4 Personen	40108	27.7	2.1	25.8	2.4	2.3	0.7	2.7	0.7	11.7	8.4	9.4	6.1
5 Personen und mehr	18993	22.1	2.1	23.0	2.4	1.7	0.6	3.2	0.9	11.3	11.6	12.2	8.7
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	14660	13.2	2.3	39.4	14.0	3.7	5.8	3.6	1.7	5.1	2.9	4.6	3.9
niedrig	21853	21.0	2.8	29.5	11.3	3.7	3.1	3.3	1.6	6.6	5.7	6.4	4.9
mittel	74237	30.9	2.8	39.6	6.9	1.7	0.6	1.6	0.3	4.7	3.7	4.1	3.0
hoch	61502	40.5	3.8	31.6	4.3	1.7	0.4	1.6	0.3	5.3	3.5	4.6	2.4
sehr hoch	20951	47.7	3.4	28.3	2.9	1.7	0.3	0.9	0.3	6.0	3.3	3.5	1.7
Lebensphase der Person													
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	85.2	8.0	0.3	0.1	0.0	0.0	4.8	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	25719	0.0	0.0	89.3	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
Schüler	22533	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	31.5	38.3	25.4
Studenten	6292	0.0	0.0	0.0	0.0	63.7	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kinder	9084	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	99.1	0.3	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	0.0	0.0	85.7	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	0.0	0.0	80.8	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
West-Ost													
West	155528	32.7	3.0	35.6	5.8	2.0	1.0	1.7	0.5	5.5	4.0	4.9	3.1
Ost	37762	35.6	3.8	30.7	10.2	2.3	2.1	2.4	0.8	4.3	2.5	2.9	2.4
Bundesland													
Schleswig-Holstein	7010	32.8	3.1	36.7	7.3	1.2	0.8	1.7	0.7	4.5	3.7	4.2	3.2
Hamburg	3942	30.7	7.9	28.1	10.5	2.0	2.1	2.3	1.1	6.2	3.3	2.2	3.2
Niedersachsen	19164	31.4	2.6	37.4	5.2	2.0	1.1	1.7	0.3	5.7	4.1	5.2	3.2
Bremen	1585	23.5	4.2	36.3	11.8	4.1	1.6	0.9	0.9	5.6	2.7	4.3	4.1
Nordrhein-Westfalen	43503	32.2	3.2	35.2	6.4	2.1	0.8	1.8	0.6	5.4	4.2	4.8	3.2
Hessen	14124	32.6	3.5	34.8	6.1	2.4	1.1	1.3	0.6	5.7	3.6	5.4	2.8
Rheinland-Pfalz	9318	32.4	2.3	37.2	4.8	2.0	1.1	2.0	0.3	5.5	3.8	5.6	2.7
Baden-Württemberg	25416	34.0	2.2	35.4	4.9	2.2	0.7	1.6	0.6	5.7	4.2	5.2	3.2
Bayern	29175	34.4	2.8	35.6	5.3	1.7	1.1	1.7	0.4	5.4	4.1	4.5	3.0
Saarland	2291	31.1	2.2	40.5	3.7	1.9	0.3	3.8	0.1	5.1	3.2	5.6	2.5
Berlin	7899	32.5	7.6	24.9	13.8	2.4	3.7	0.8	1.2	4.5	2.7	2.4	3.2
Brandenburg	5462	40.0	3.2	30.0	8.4	1.8	1.5	1.7	0.7	4.4	2.1	3.1	2.9
Mecklenburg-Vorpommern	3871	41.4	3.1	28.6	8.7	1.6	1.4	1.8	0.8	3.9	2.6	2.8	3.4
Sachsen	9448	33.9	2.9	33.8	9.0	2.5	2.2	3.6	0.5	4.2	2.6	3.1	1.7
Sachsen-Anhalt	5889	32.9	2.3	34.4	11.2	3.2	0.8	2.5	1.0	4.3	2.5	2.8	2.0
Thüringen	5195	37.5	2.2	31.8	9.0	1.4	1.9	3.9	0.8	4.7	2.5	3.0	1.5
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	31.8	3.5	35.8	6.7	2.3	0.7	1.6	0.7	5.1	3.8	4.7	3.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	33.2	4.7	31.9	9.0	2.3	2.3	1.4	0.7	5.3	2.9	3.3	2.8
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	33.0	2.3	35.3	4.8	1.7	0.8	2.5	0.5	5.8	4.9	5.0	3.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	34.3	2.0	34.4	6.7	2.1	1.3	2.1	0.6	5.1	3.6	5.1	2.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	33.7	2.0	35.6	5.0	2.2	1.0	2.0	0.6	5.5	4.1	5.5	2.8
ländliche Räume höherer Dichte	17228	35.9	2.1	36.0	5.4	2.0	0.5	2.2	0.2	5.1	3.6	4.3	2.8
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	36.0	2.1	36.7	6.1	1.0	0.8	2.0	0.5	4.5	3.3	4.0	2.9
Kreistypen													
Kernstädte	53409	30.6	5.6	31.5	11.0	2.9	2.6	1.4	0.9	5.0	2.7	3.0	2.8
verdichtete Kreise	92478	33.4	2.3	36.1	4.9	1.9	0.6	2.1	0.5	5.5	4.2	5.2	3.2
ländliche Kreise	47403	36.1	2.1	35.5	5.3	1.5	0.6	2.0	0.4	5.1	3.9	4.6	2.8
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	8741	40.0	1.5	32.4	2.8	1.3	0.2	2.4	0.4	5.8	5.7	4.4	3.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	35.7	1.9	35.7	4.2	1.9	0.3	2.0	0.3	6.3	3.8	5.4	2.6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	33.9	2.0	37.1	4.4	1.6	0.5	1.9	0.4	5.4	4.5	5.1	3.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	33.0	2.5	36.4	5.8	1.7	0.6	2.1	0.7	4.9	4.2	4.9	3.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	34.3	2.0	35.1	6.7	2.1	1.0	2.5	0.5	4.8	2.9	5.3	2.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	31.2	3.8	33.4	10.0	3.3	2.4	1.7	0.9	4.8	2.7	3.4	2.4
500.000 und mehr Einwohner	27463	30.0	7.6	28.7	12.3	2.7	3.2	1.0	0.8	5.3	2.6	2.5	3.1

Analytische Variable: Verhaltenshomogene Personengruppe.

Tabelle W 16 A Wegbegleitung charakterisiert

Ohne regelmäßige berufliche Wege.

		Wegbegleitung charakterisiert									
		allein unterwegs	Kind(era)us Haushalt	Jugendliche(r)aus Haushalt	Erwachsene(r)aus Haushalt	Kind(er)und Jugendliche(r)aus Haushalt	Kind(er)und Erwachsene(r)aus Haushalt	Jugendliche(r)und Erwachsene(r)aus Haushalt	Kind(er), Jugendliche(r)und Erwachsene(r)aus Haushalt	begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	nicht zuzuordnen
Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)										
insgesamt	183121	54.0	4.8	0.8	19.9	0.1	5.5	0.5	0.3	13.7	0.2
Hauptzweck des Weges											
Arbeit	26440	86.6	0.7	0.2	4.4	0.0	0.2	0.0	0.0	7.8	0.1
dienstlich	2648	73.8	0.4	0.1	5.3	0.0	0.0	0.1	0.0	20.2	0.0
Ausbildung	11920	40.0	5.2	2.0	16.3	0.3	8.2	0.5	0.1	27.2	0.1
Einkauf	40154	63.4	3.6	0.6	20.8	0.1	2.9	0.4	0.1	7.9	0.2
Erledigung	23664	63.2	3.4	0.7	18.3	0.1	3.0	0.4	0.1	10.6	0.3
Freizeit	62639	40.6	3.9	0.6	26.0	0.2	7.7	0.9	0.6	19.4	0.2
Begleitung	15625	21.6	21.2	2.9	27.4	0.4	15.2	0.8	0.3	9.6	0.6
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	45550	56.9	5.5	0.5	17.6	0.1	4.9	0.3	0.2	13.9	0.2
Fahrrad	18925	73.6	3.9	0.4	8.6	0.1	3.6	0.2	0.1	9.4	0.1
MIV-Mitfahrer	28998	0.2	1.6	0.3	53.7	0.0	19.0	2.0	1.0	22.0	0.2
MIV-Fahrer	73468	66.9	6.2	1.3	13.0	0.2	2.0	0.3	0.1	9.8	0.3
ÖPV	16154	60.5	3.3	1.4	10.9	0.2	1.7	0.2	0.1	21.5	0.1
Weglänge in km											
bis unter 0.4 km	16150	67.9	5.8	0.4	11.8	0.1	3.7	0.2	0.1	10.0	0.1
0.4 bis unter 1 km	32666	58.5	6.4	0.5	16.7	0.1	5.4	0.2	0.1	11.9	0.2
1 bis unter 2 km	25361	54.5	6.4	0.9	19.6	0.2	6.4	0.4	0.2	11.3	0.3
2 bis unter 5 km	39194	51.7	4.9	0.9	22.4	0.2	5.4	0.5	0.3	13.5	0.2
5 bis unter 100 km	65660	50.5	3.2	1.1	21.9	0.2	5.5	0.8	0.3	16.2	0.2
100 km und mehr	2432	26.7	2.8	0.5	31.7	0.1	12.5	1.9	2.0	21.7	0.1
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	67.1	5.0	1.4	9.7	0.2	2.8	0.3	0.1	13.3	0.2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	61.4	5.5	0.2	18.9	0.0	4.6	0.2	0.2	8.6	0.3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	54.9	4.8	0.5	22.0	0.1	4.8	0.4	0.3	12.1	0.3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	49.3	5.6	0.9	21.0	0.2	7.0	0.6	0.3	14.8	0.2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	51.0	5.3	1.1	20.9	0.2	7.2	0.7	0.3	13.0	0.2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	49.9	2.3	1.3	22.1	0.2	4.6	0.8	0.3	18.3	0.2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	45.6	0.4	0.5	21.5	0.1	2.6	0.8	0.3	28.0	0.1
Stichtag											
Montag	28020	58.6	5.3	1.0	16.8	0.1	4.5	0.4	0.1	12.9	0.2
Dienstag	27411	60.6	4.8	0.9	16.4	0.2	3.4	0.4	0.1	13.1	0.2
Mittwoch	27686	60.1	5.1	0.8	17.3	0.1	3.3	0.3	0.2	12.6	0.1
Donnerstag	27744	58.6	5.8	0.7	16.1	0.1	5.1	0.3	0.1	13.0	0.3
Freitag	28486	56.3	4.6	0.7	19.0	0.1	4.3	0.4	0.3	14.0	0.2
Samstag	25043	42.6	4.3	0.8	27.6	0.1	7.6	0.9	0.5	15.3	0.3
Sonntag	18731	33.1	3.3	1.0	30.4	0.2	13.0	1.4	1.0	16.4	0.3
Arbeitswoche (Mo-Fr)	139347	58.8	5.1	0.8	17.2	0.1	4.1	0.4	0.1	13.1	0.2
Kernwoche (Di-Do)	82841	59.8	5.2	0.8	16.6	0.2	3.9	0.3	0.1	12.9	0.2
Wochenende (Sa,So)	43774	38.5	3.8	0.9	28.8	0.1	9.9	1.1	0.7	15.8	0.3
Wetter am Stichtag											
sonnig	56148	57.1	4.5	0.8	19.1	0.1	3.2	0.5	0.3	14.0	0.3
leicht bewölkt, heiter	39626	59.2	4.3	0.8	18.4	0.2	2.6	0.5	0.2	13.5	0.2
stark bewölkt	26079	60.6	4.3	0.9	17.7	0.1	2.3	0.4	0.3	13.2	0.2
regnerisch	27549	60.4	5.5	1.0	16.5	0.1	2.2	0.4	0.2	13.5	0.2
es hat geschneit	5066	59.0	5.4	1.4	17.9	0.2	2.2	0.7	0.1	12.9	0.2
Alter											
0 - 6 Jahre	10169	2.4	4.2	0.1	47.9	0.0	37.2	0.4	0.5	7.3	0.1
7 - 10 Jahre	7217	19.1	8.3	0.4	25.7	0.2	23.8	1.1	0.8	20.5	0.1
11 - 13 Jahre	5332	29.9	6.0	2.5	19.9	0.5	8.6	3.4	0.9	28.2	0.1
14 - 17 Jahre	7640	39.8	2.1	3.2	17.4	0.3	3.5	2.1	0.7	30.7	0.2
18 - 29 Jahre	25959	58.3	2.8	0.5	12.8	0.0	1.8	0.2	0.0	23.3	0.2
30 - 39 Jahre	27452	55.9	14.5	0.4	8.4	0.2	7.9	0.1	0.2	12.0	0.3
40 - 49 Jahre	33636	62.5	7.1	2.0	13.1	0.4	3.4	1.0	0.6	9.7	0.2
50 - 59 Jahre	24084	66.2	0.7	0.8	21.2	0.1	0.4	0.4	0.1	9.9	0.3
60 - 64 Jahre	9953	61.9	0.1	0.1	28.1	0.0	0.1	0.0	0.0	9.4	0.3
65 - 74 Jahre	20675	58.5	0.1	0.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	0.2
65 Jahre und älter	31430	59.9	0.0	0.0	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.2
75 Jahre und älter	10755	62.6	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.2
Geschlecht											
männlich	89720	56.5	2.5	0.6	20.2	0.1	5.5	0.5	0.3	13.6	0.2
weiblich	93313	51.6	7.0	1.1	19.7	0.2	5.5	0.6	0.3	13.9	0.2
Autoverfügbarkeit											
jederzeit	94542	61.7	5.4	0.9	16.8	0.2	2.4	0.3	0.2	11.8	0.3
gelegentlich	14231	57.3	5.2	0.7	15.7	0.1	3.1	0.3	0.2	17.1	0.2
gar nicht	10119	70.2	2.1	0.1	10.5	0.0	0.5	0.2	0.0	16.3	0.1
kein Führerschein	6664	58.1	1.5	0.3	18.6	0.1	1.1	0.5	0.1	19.7	0.2
verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	56003	64.4	3.1	0.7	14.8	0.1	3.1	0.4	0.2	12.9	0.2
Erwerbstätige ohne Auto	5747	72.6	1.9	0.2	7.5	0.1	2.1	0.2	0.2	15.3	0.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	65782	54.6	7.3	0.9	23.6	0.2	2.7	0.3	0.2	9.8	0.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	12904	72.0	3.8	0.1	13.5	0.1	1.1	0.0	0.1	9.2	0.1
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	55.4	0.9	0.3	13.6	0.0	1.9	0.3	0.0	27.2	0.3
Studenten ohne Auto	2281	66.7	2.2	0.0	6.4	0.0	0.6	0.0	0.0	24.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3396	54.6	1.0	1.0	12.3	0.1	1.7	0.5	0.1	28.4	0.3
Auszubildende ohne Auto	1102	68.6	0.3	1.0	6.4	0.2	0.6	0.2	0.0	22.4	0.2
Kinder bis 6 Jahre	10169	2.4	4.2	0.1	47.9	0.0	37.2	0.4	0.5	7.3	0.1
Schüler bis 10 Jahre	7217	19.1	8.3	0.4	25.7	0.2	23.8	1.1	0.8	20.5	0.1
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	27.5	3.0	2.5	26.8	0.3	7.2	3.4	1.0	28.2	0.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	51.8	3.9	3.3	4.6	0.4	1.8	1.0	0.2	32.9	0.1

Analytische Variable: Wegbegleitung charakterisiert

Tabelle W 16 B Wegbegleitung charakterisiert

Ohne regelmäßige berufliche Wege.

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegbegleitung charakterisiert									
		allein unterwegs	Kind(er) aus Haushalt	Jugendliche(r) aus Haushalt	Erwachsene(r) aus Haushalt	Kind(er) und Jugendliche(r) aus Haushalt	Kind(er) und Erwachsene(r) aus Haushalt	Jugendliche(r) und Erwachsene(r) aus Haushalt	Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r) aus Haushalt	begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	nicht zuzuordnen
insgesamt	183121	54.0	4.8	0.8	19.9	0.1	5.5	0.5	0.3	13.7	0.2
Wegbegleitung charakterisiert											
allein unterwegs	98830	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:											
Kind(er)	8779	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Jugendliche(r)	1552	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Erwachsene(r)	36516	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Haushaltsgröße											
1 Person	33884	78.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0
2 Personen	56888	55.3	0.7	0.2	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.5
3 Personen	35671	49.2	6.9	1.0	23.5	0.1	5.3	0.8	0.0	13.2	0.2
4 Personen	38405	42.5	10.3	1.6	15.3	0.3	14.6	1.2	0.4	13.6	0.1
5 Personen und mehr	18227	38.8	10.7	2.6	14.5	0.8	14.4	1.5	1.8	14.6	0.2
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	14015	49.6	4.1	1.1	24.9	0.2	4.1	0.6	0.6	14.8	0.2
niedrig	20810	53.5	6.9	1.3	13.7	0.3	7.1	0.9	0.5	15.7	0.2
mittel	69691	54.0	4.5	0.8	21.4	0.1	5.3	0.6	0.2	12.8	0.2
hoch	58556	54.9	4.6	0.8	19.0	0.1	5.3	0.5	0.2	14.3	0.2
sehr hoch	19962	54.7	4.6	0.4	20.7	0.1	6.1	0.3	0.0	12.7	0.2
Lebensphase der Person											
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	66666	64.6	2.8	0.7	13.9	0.1	2.9	0.4	0.2	14.1	0.2
Teilzeitbeschäftigte	24421	59.6	10.9	1.9	13.1	0.3	3.8	0.5	0.3	9.2	0.4
Schüler	22533	30.6	5.1	1.9	20.8	0.3	12.1	2.0	0.7	26.4	0.1
Studenten	6292	59.5	1.4	0.2	11.0	0.0	1.4	0.2	0.0	26.1	0.2
Kinder	9084	1.4	4.0	0.0	49.8	0.0	37.2	0.3	0.5	6.7	0.1
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	45.0	17.6	1.0	20.8	0.3	6.4	0.5	0.4	7.8	0.3
Rentner/Pensionäre	34401	60.1	0.1	0.1	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.2
West-Ost											
West	148070	53.7	5.1	0.9	19.6	0.2	5.9	0.6	0.3	13.6	0.2
Ost	35052	55.0	3.7	0.4	21.5	0.1	3.9	0.4	0.3	14.4	0.3
Bundesland											
Schleswig-Holstein	6450	53.9	4.9	0.7	20.5	0.2	4.2	0.7	0.2	14.6	0.2
Hamburg	3717	54.5	5.1	0.4	19.2	0.0	4.8	0.3	0.2	15.3	0.1
Niedersachsen	18308	56.0	5.0	0.9	18.9	0.2	6.4	0.5	0.4	11.5	0.2
Bremen	1484	55.2	3.4	0.4	19.4	0.1	4.7	0.2	0.1	15.9	0.6
Nordrhein-Westfalen	41186	53.0	4.7	0.9	20.8	0.1	5.7	0.5	0.3	13.7	0.2
Hessen	13593	54.1	5.0	1.0	18.6	0.2	5.5	0.6	0.2	14.7	0.2
Rheinland-Pfalz	8867	53.9	4.9	1.3	19.3	0.2	6.2	0.7	0.3	12.9	0.3
Baden-Württemberg	24396	52.4	5.7	1.0	19.2	0.3	6.0	0.7	0.3	14.2	0.3
Bayern	27866	54.0	5.3	1.0	18.7	0.1	6.6	0.6	0.3	13.2	0.3
Saarland	2202	53.0	4.7	0.7	22.3	0.2	4.9	0.5	0.3	13.3	0.2
Berlin	7293	56.7	3.8	0.2	19.9	0.1	3.0	0.4	0.6	15.0	0.3
Brandenburg	5070	56.4	3.1	0.3	21.5	0.1	4.2	0.6	0.1	13.7	0.1
Mecklenburg-Vorpommern	3542	55.1	3.2	0.7	20.9	0.0	5.2	0.3	0.0	14.4	0.0
Sachsen	8880	53.9	3.8	0.5	22.5	0.1	3.8	0.3	0.2	14.7	0.3
Sachsen-Anhalt	5404	53.7	3.6	0.5	22.7	0.1	4.9	0.2	0.1	13.9	0.3
Thüringen	4863	54.2	4.3	0.5	21.1	0.1	3.4	0.9	0.4	14.5	0.5
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	54675	53.5	4.4	0.9	20.4	0.1	5.6	0.5	0.3	13.9	0.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	41827	56.1	4.4	0.5	19.4	0.1	4.8	0.5	0.3	13.8	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	27808	52.7	5.8	1.0	19.7	0.2	6.2	0.5	0.3	13.5	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	24351	54.3	5.1	0.9	19.3	0.2	5.4	0.7	0.2	13.7	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11069	53.4	5.3	1.1	19.8	0.1	6.1	0.7	0.2	13.3	0.2
ländliche Räume höherer Dichte	16085	52.0	4.9	1.0	20.8	0.1	6.0	0.5	0.4	14.0	0.3
ländliche Räume geringerer Dichte	7307	54.3	4.0	0.9	20.9	0.1	5.1	0.5	0.1	13.8	0.3
Kreistypen											
Kernstädte	50121	56.3	4.0	0.5	19.9	0.1	4.5	0.4	0.2	13.8	0.2
verdichtete Kreise	88417	53.0	5.2	1.0	19.9	0.2	5.9	0.6	0.3	13.7	0.2
ländliche Kreise	44583	53.2	5.0	1.0	20.0	0.2	5.9	0.6	0.2	13.7	0.3
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	8234	53.4	6.0	1.2	17.2	0.3	7.0	0.9	0.3	13.4	0.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	21391	53.0	5.9	1.1	18.3	0.1	6.2	0.7	0.2	14.1	0.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	47436	53.1	5.4	1.0	19.8	0.2	5.8	0.6	0.3	13.6	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	39006	52.7	4.5	0.9	21.2	0.1	5.7	0.5	0.3	13.7	0.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	15605	52.8	4.2	0.9	21.8	0.2	5.2	0.7	0.3	13.8	0.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	25410	56.1	3.8	0.6	20.4	0.1	4.9	0.5	0.2	13.1	0.2
500.000 und mehr Einwohner	26039	57.0	4.1	0.4	18.9	0.1	4.4	0.3	0.3	14.3	0.2

Analytische Variable: Wegbegleitung charakterisiert

Tabelle W 17 A Haushaltsgröße

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Haushaltsgröße				
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr
insgesamt	193290	19,1	30,9	19,4	20,8	9,8
Hauptzweck des Weges						
Arbeit	26440	18,9	30,3	23,3	20,1	7,4
dienstlich	12817	27,0	29,6	18,4	17,1	7,8
Ausbildung	11920	4,2	6,7	23,3	41,7	24,1
Einkauf	40154	24,0	39,6	16,7	13,8	5,9
Erledigung	23664	23,8	38,0	16,9	14,8	6,4
Freizeit	62639	19,1	31,6	18,5	20,3	10,4
Begleitung	15625	4,3	15,8	24,7	37,6	17,6
Hauptverkehrsmittel						
zu Fuß	45837	23,1	32,3	17,4	18,5	8,7
Fahrrad	19245	20,9	28,1	16,5	22,2	12,3
MIV-Mitfahrer	28998	6,8	27,1	22,4	28,9	14,7
MIV-Fahrer	82759	19,9	33,2	20,4	18,7	7,8
ÖPV	16422	23,5	25,6	18,0	21,5	11,3
Weglänge in km						
bis unter 0,4 km	16491	26,0	30,0	16,2	19,3	8,4
0,4 bis unter 1 km	33719	20,8	29,0	17,9	21,7	10,6
1 bis unter 2 km	26418	17,5	31,7	18,7	21,2	11,0
2 bis unter 5 km	41183	18,1	31,8	19,7	20,6	9,7
5 bis unter 100 km	71075	17,6	31,2	21,0	20,7	9,5
100 km und mehr	2709	18,6	32,6	19,7	19,7	9,3
Startzeit						
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	14,7	24,6	22,1	26,5	12,0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	18,8	35,8	17,7	18,8	8,8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	20,2	36,2	17,3	17,9	8,4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	17,4	30,2	19,8	21,8	10,8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	18,2	28,8	20,7	22,1	10,1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	20,4	29,4	19,3	20,7	10,2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	22,0	28,2	21,3	18,7	9,9
Stichtag						
Montag	29631	18,0	29,9	19,8	21,9	10,4
Dienstag	29369	17,8	31,4	18,6	21,3	10,9
Mittwoch	29938	18,2	31,7	21,0	20,3	8,8
Donnerstag	29668	19,3	29,4	19,5	21,1	10,8
Freitag	30267	21,7	31,3	18,3	20,1	8,7
Samstag	25362	18,8	32,2	19,7	19,4	9,9
Sonntag	19054	20,1	30,9	18,6	21,2	9,1
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	19,0	30,7	19,4	20,9	9,9
Kernwoche (Di-Do)	88976	18,4	30,8	19,7	20,9	10,2
Wochenende (Sa,So)	44417	19,4	31,6	19,2	20,1	9,6
Wetter am Stichtag						
sonnig	59254	21,6	34,4	18,3	17,6	8,1
leicht bewölkt, heiter	41747	20,3	35,7	19,0	17,4	7,6
stark bewölkt	27806	20,9	35,2	18,7	17,7	7,4
regnerisch	29652	23,5	32,5	19,0	17,6	7,4
es hat geschneit	5516	20,1	32,8	17,3	18,6	11,2
Alter						
0 - 6 Jahre	10177	0,0	2,8	30,3	45,9	21,0
7 - 10 Jahre	7217	0,0	3,4	19,3	46,8	30,6
11 - 13 Jahre	5332	0,0	3,9	19,9	46,9	29,2
14 - 17 Jahre	7658	0,1	6,4	25,1	40,4	28,0
18 - 29 Jahre	28072	21,5	20,8	26,1	21,4	10,1
30 - 39 Jahre	29918	23,7	21,7	22,8	23,5	8,2
40 - 49 Jahre	36697	17,6	19,7	23,5	27,4	11,9
50 - 59 Jahre	26079	17,2	47,9	20,0	11,1	3,9
60 - 64 Jahre	10315	22,3	66,1	9,2	1,8	0,6
65 - 74 Jahre	20798	27,3	68,1	3,8	0,6	0,3
65 Jahre und älter	31558	33,2	62,1	3,4	0,7	0,6
75 Jahre und älter	10760	44,6	50,6	2,6	1,0	1,1
Geschlecht						
männlich	97550	19,4	31,6	19,3	20,3	9,4
weiblich	95652	18,8	30,3	19,5	21,2	10,2
Autoverfügbarkeit						
jederzeit	103697	24,4	37,0	17,2	15,3	6,1
gelegentlich	14939	20,8	28,7	21,4	20,4	8,5
gar nicht	10321	58,0	27,6	7,7	4,6	2,0
kein Führerschein	6766	36,7	35,4	12,3	9,8	5,7
verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	23,9	31,3	21,0	17,3	6,5
Erwerbstätige ohne Auto	6043	34,9	29,0	15,6	13,9	6,6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	17,5	44,8	15,8	15,4	6,5
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	42,3	35,9	11,0	7,3	3,5
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	16,6	19,9	31,7	23,4	8,0
Studenten ohne Auto	2281	44,4	23,4	14,7	12,3	4,6
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	7,1	12,4	33,5	30,1	16,8
Auszubildende ohne Auto	1110	22,7	13,6	23,5	24,3	15,9
Kinder bis 6 Jahre	10177	0,0	2,8	30,3	45,9	21,0
Schüler bis 10 Jahre	7217	0,0	3,4	19,3	46,8	30,6
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	0,1	5,0	24,6	43,5	26,9
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	0,0	5,9	22,7	42,6	28,8

Stichprobeninformation

Tabelle W 17 B Haushaltsgröße

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Haushaltsgröße				
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr
insgesamt	193290	19.1	30.9	19.4	20.8	9.8
Wegbegleitung charakterisiert						
allein unterwegs	98830	26.7	31.8	17.8	16.5	7.2
begleitet durch Haushaltsmitglied:						
Kind(er)	8779	0.0	4.7	27.9	45.1	22.3
Jugendliche(r)	1552	0.0	6.7	22.7	39.6	31.0
Erwachsene(r)	36516	0.0	53.7	22.9	16.1	7.3
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	0.0	0.0	7.5	37.5	55.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	0.0	0.0	18.6	55.6	25.9
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	0.0	0.0	27.3	45.4	27.3
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	0.0	0.0	0.0	33.7	66.3
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	29.6	20.1	18.7	20.8	10.6
Haushaltsgröße						
1 Person	36909	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Personen	59779	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
3 Personen	37455	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
4 Personen	40108	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
5 Personen und mehr	18993	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	14660	11.6	46.5	16.4	12.9	12.5
niedrig	21853	26.6	7.2	17.7	27.1	21.4
mittel	74237	18.1	35.3	17.7	20.4	8.4
hoch	61502	20.9	28.4	20.5	21.6	8.6
sehr hoch	20951	14.6	36.5	25.8	18.4	4.6
Lebensphase der Person						
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	23.9	29.8	21.2	17.8	7.2
Teilzeitbeschäftigte	25719	11.1	26.6	25.0	27.7	9.7
Schüler	22533	0.2	4.6	22.3	44.6	28.3
Studenten	6292	26.7	21.2	25.5	19.4	6.8
Kinder	9084	0.0	2.6	31.4	45.3	20.6
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	9.3	35.7	20.0	21.9	13.1
Rentner/Pensionäre	34401	32.8	61.0	4.5	1.1	0.6
West-Ost						
West	155528	18.1	30.2	18.7	22.0	11.0
Ost	37762	23.0	34.0	22.3	15.6	5.1
Bundesland						
Schleswig-Holstein	7010	20.1	34.7	17.7	19.0	8.6
Hamburg	3942	25.5	35.3	16.4	15.7	7.0
Niedersachsen	19164	18.8	30.3	17.8	21.8	11.3
Bremen	1585	26.9	35.3	14.4	17.7	5.7
Nordrhein-Westfalen	43503	18.2	31.4	18.4	21.5	10.5
Hessen	14124	17.7	30.7	19.9	21.1	10.7
Rheinland-Pfalz	9318	16.7	30.4	20.2	22.1	10.5
Baden-Württemberg	25416	16.8	27.5	18.6	24.3	12.6
Bayern	29175	17.8	28.1	19.1	23.2	11.9
Saarland	2291	14.8	31.8	23.8	20.4	9.2
Berlin	7899	31.9	32.5	17.3	12.9	5.4
Brandenburg	5462	21.2	34.3	22.6	16.6	5.2
Mecklenburg-Vorpommern	3871	21.1	34.7	24.7	14.6	4.8
Sachsen	9448	20.0	37.5	21.9	16.3	4.4
Sachsen-Anhalt	5889	21.8	32.3	24.3	16.2	5.4
Thüringen	5195	19.5	30.8	26.6	17.6	5.6
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	19.1	31.5	18.7	21.1	9.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	24.1	33.1	18.2	17.7	6.9
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	15.3	28.7	20.0	22.9	13.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	20.4	28.7	20.3	21.0	9.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	11.4	30.3	20.2	23.5	14.6
ländliche Räume höherer Dichte	17228	16.3	31.3	20.4	21.6	10.4
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	18.3	30.2	21.8	21.0	8.8
Kreistypen						
Kernstädte	53409	26.2	34.7	17.7	15.6	5.8
verdichtete Kreise	92478	16.0	29.7	19.5	22.9	11.8
ländliche Kreise	47403	17.2	29.1	20.9	22.2	10.6
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	8741	15.0	23.3	22.3	28.4	11.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	17.7	25.2	21.0	24.0	12.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	14.7	29.5	20.6	22.5	12.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	15.9	32.4	18.9	21.9	10.9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	18.4	32.0	19.0	21.7	8.8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	24.9	35.4	18.1	15.8	5.9
500.000 und mehr Einwohner	27463	28.8	33.4	17.1	15.1	5.6

Stichprobeninformation

Tabelle W 18 A Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	193202	7,6	11,3	38,4	31,8	10,8
Hauptzweck des Weges						
Arbeit	26424	5,3	9,6	37,6	35,2	12,3
dienstlich	12817	6,2	10,1	41,6	30,4	11,7
Ausbildung	11920	9,7	17,9	35,6	28,4	8,3
Einkauf	40118	7,9	10,3	40,4	31,8	9,7
Erledigung	23652	8,8	11,0	39,8	30,3	10,1
Freizeit	62614	7,8	11,3	37,6	31,8	11,5
Begleitung	15625	7,5	13,2	35,6	32,4	11,4
Hauptverkehrsmittel						
zu Fuß	45771	9,9	12,9	38,5	29,4	9,3
Fahrrad	19239	7,9	14,5	38,7	30,3	8,5
MIV-Mitfahrer	28996	7,7	11,9	38,0	31,5	10,9
MIV-Fahrer	82751	5,6	8,8	39,0	34,2	12,5
ÖPV	16417	10,8	14,6	35,8	29,1	9,7
Weglänge in km						
bis unter 0,4 km	16479	9,9	13,7	38,5	29,1	8,8
0,4 bis unter 1 km	33675	8,7	12,8	38,7	30,5	9,3
1 bis unter 2 km	26408	7,7	11,8	38,1	32,1	10,4
2 bis unter 5 km	41177	7,3	10,8	39,4	30,9	11,6
5 bis unter 100 km	71063	6,6	10,1	38,1	33,6	11,6
100 km und mehr	2709	6,8	8,4	31,8	34,7	18,2
Startzeit						
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18372	7,0	11,8	37,5	33,8	9,9
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21460	8,6	11,0	38,1	30,8	11,4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37608	7,9	10,7	40,0	30,9	10,4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40301	8,3	11,8	38,5	31,3	10,1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42198	7,0	11,5	37,3	32,9	11,3
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16940	6,7	11,3	36,4	32,9	12,8
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	7,1	11,9	35,1	33,1	12,8
Stichtag						
Montag	29583	8,5	11,5	39,4	31,8	8,9
Dienstag	29369	7,2	11,8	37,3	31,9	11,7
Mittwoch	29938	7,2	11,5	39,4	32,4	9,6
Donnerstag	29663	7,3	12,0	38,8	30,9	11,0
Freitag	30266	7,6	11,0	39,7	30,8	11,0
Samstag	25345	7,7	11,0	36,4	32,2	12,7
Sonntag	19038	7,7	9,9	37,2	33,5	11,6
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148819	7,6	11,5	38,9	31,6	10,4
Kernwoche (Di-Do)	88970	7,2	11,8	38,5	31,7	10,8
Wochenende (Sa,So)	44383	7,7	10,6	36,7	32,8	12,3
Wetter am Stichtag						
sonnig	59207	7,6	10,9	38,6	32,5	10,4
leicht bewölkt, heiter	41744	7,6	10,2	39,5	31,1	11,5
stark bewölkt	27799	7,5	9,3	39,9	32,5	10,8
regnerisch	29632	8,1	13,0	37,4	31,1	10,4
es hat geschneit	5516	8,0	9,8	37,4	34,5	10,2
Alter						
0 - 6 Jahre	10177	7,4	14,1	34,4	31,8	12,3
7 - 10 Jahre	7216	5,8	17,1	37,8	29,7	9,5
11 - 13 Jahre	5332	6,5	15,2	38,3	30,5	9,5
14 - 17 Jahre	7655	10,1	18,2	37,0	28,7	6,0
18 - 29 Jahre	28071	11,7	17,1	35,1	28,5	7,6
30 - 39 Jahre	29918	5,5	9,7	33,5	38,1	13,2
40 - 49 Jahre	36678	5,0	11,6	37,4	33,6	12,3
50 - 59 Jahre	26028	7,2	7,5	35,8	34,7	14,7
60 - 64 Jahre	10315	7,5	7,3	45,4	27,6	12,2
65 - 74 Jahre	20796	9,6	6,5	51,3	25,6	7,0
65 Jahre und älter	31546	9,3	7,2	49,0	27,3	7,3
75 Jahre und älter	10750	8,8	8,4	44,4	30,4	8,0
Geschlecht						
männlich	97514	7,1	10,3	38,2	33,1	11,2
weiblich	95600	8,1	12,4	38,6	30,5	10,4
Autoverfügbarkeit						
jederzeit	103687	5,5	8,0	39,5	34,5	12,4
gelegentlich	14930	12,3	16,0	35,3	28,6	7,8
gar nicht	10262	14,0	22,4	37,2	21,9	4,5
kein Führerschein	6759	19,0	19,1	41,0	17,1	3,8
verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64357	3,0	7,1	35,6	38,7	15,5
Erwerbstätige ohne Auto	6015	5,5	10,0	34,0	38,8	11,7
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67023	8,6	9,6	43,9	29,0	8,9
Nichterwerbstätige ohne Auto	12914	15,8	19,2	39,9	20,4	4,7
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	13,4	20,1	31,5	26,0	9,0
Studenten ohne Auto	2281	37,0	30,1	20,0	9,9	2,9
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	14,6	20,3	33,1	26,9	5,0
Auszubildende ohne Auto	1110	22,4	32,0	22,2	17,8	5,5
Kinder bis 6 Jahre	10177	7,4	14,1	34,4	31,8	12,3
Schüler bis 10 Jahre	7216	5,8	17,1	37,8	29,7	9,5
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8636	7,7	16,1	35,4	32,4	8,4
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5719	10,0	18,5	38,8	26,3	6,4

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

Tabelle W 18 B Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	193202	7.6	11.3	38.4	31.8	10.8
Wegbegleitung charakterisiert						
allein unterwegs	98747	7.0	11.3	38.1	32.5	11.1
begleitet durch Haushaltsmitglied:						
Kind(er)	8779	6.5	16.3	36.1	30.6	10.5
Jugendliche(r)	1552	9.5	17.3	35.9	31.5	5.8
Erwachsene(r)	36516	9.6	7.8	40.8	30.5	11.3
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	8.2	19.8	38.6	29.4	4.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	5.7	14.6	36.8	30.8	12.1
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	8.1	19.0	39.2	26.6	7.0
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	16.6	20.5	32.8	28.1	1.9
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25153	8.2	13.0	35.4	33.3	10.0
Haushaltsgröße						
1 Person	36874	4.6	15.8	36.4	34.9	8.3
2 Personen	59743	11.4	2.6	43.9	29.2	12.8
3 Personen	37455	6.4	10.3	35.1	33.7	14.4
4 Personen	40094	4.7	14.8	37.8	33.1	9.6
5 Personen und mehr	18990	9.7	24.6	32.8	27.8	5.1
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	14660	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
niedrig	21853	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
mittel	74237	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
hoch	61502	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
sehr hoch	20951	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Lebensphase der Person						
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75496	4.1	8.4	35.1	37.9	14.6
Teilzeitbeschäftigte	25692	7.0	11.8	39.6	31.1	10.5
Schüler	22528	7.6	17.0	37.2	29.7	8.4
Studenten	6292	22.0	23.7	27.3	20.1	6.8
Kinder	9084	7.3	14.2	34.1	32.4	11.9
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13777	11.2	13.5	40.2	26.1	9.0
Rentner/Pensionäre	34388	9.2	7.6	49.4	27.2	6.6
West-Ost						
West	155443	6.3	10.6	37.9	33.6	11.7
Ost	37759	12.7	14.3	40.8	24.8	7.4
Bundesland						
Schleswig-Holstein	7010	6.9	10.1	36.0	37.3	9.7
Hamburg	3935	4.7	9.3	33.6	34.6	17.9
Niedersachsen	19164	7.6	13.3	35.9	33.5	9.7
Bremen	1580	5.7	12.5	38.9	31.6	11.3
Nordrhein-Westfalen	43476	6.3	9.8	39.2	33.6	11.1
Hessen	14121	6.6	9.5	34.2	34.8	15.0
Rheinland-Pfalz	9318	6.9	13.0	38.5	30.3	11.3
Baden-Württemberg	25401	5.5	10.6	38.9	33.7	11.3
Bayern	29148	6.1	10.2	38.6	32.7	12.5
Saarland	2291	6.3	7.4	39.2	37.7	9.4
Berlin	7899	7.0	12.0	37.4	28.9	14.6
Brandenburg	5460	11.3	12.0	41.0	29.4	6.4
Mecklenburg-Vorpommern	3870	11.5	15.4	45.4	22.6	5.2
Sachsen	9447	15.2	16.0	43.0	20.7	5.1
Sachsen-Anhalt	5889	16.2	17.0	38.2	24.4	4.2
Thüringen	5195	15.6	13.5	41.1	23.0	6.7
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	57422	5.7	9.2	37.3	34.7	13.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44331	7.5	10.7	37.0	31.8	13.0
verstädterte Räume höherer Dichte	29277	7.4	13.3	40.1	30.0	9.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	9.4	12.9	37.7	31.7	8.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11570	9.2	13.0	40.4	29.2	8.2
ländliche Räume höherer Dichte	17228	8.9	11.5	40.9	31.0	7.8
ländliche Räume geringerer Dichte	7885	11.9	14.9	42.2	24.1	6.8
Kreistypen						
Kernstädte	53366	7.4	10.5	36.6	31.9	13.6
verdichtete Kreise	92436	6.8	10.9	38.0	33.4	10.9
ländliche Kreise	47400	9.3	13.0	41.3	28.8	7.6
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	8741	7.7	17.4	41.9	24.7	8.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	9.1	12.8	38.7	30.8	8.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	7.3	11.2	40.0	32.1	9.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40939	7.2	10.8	37.3	34.0	10.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16316	7.9	9.2	41.6	30.2	11.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27302	7.6	11.4	40.1	30.1	10.7
500.000 und mehr Einwohner	27441	7.0	10.3	32.2	34.0	16.5

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

Tabelle W 19 A Lebensphase der Person

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Lebensphase der Person							
		Vollzeitbe- schäftigte (mit Azubis, Zivis)	Teilzeitbe- schäftigte	Schüler	Studenten	Kinder	Haus- frauen/ Haus- männer (auch El- ternzeit)	Rentner/ Pensionäre	Sonstiges
insgesamt	193290	39.1	13.3	11.7	3.3	4.7	7.1	17.8	3.1
Hauptzweck des Weges									
Arbeit	26440	74.8	20.6	0.6	1.5	0.0	0.7	0.9	0.9
dienstlich	12817	84.9	13.0	0.2	0.4	0.0	0.3	0.8	0.5
Ausbildung	11920	8.7	0.7	62.7	10.3	15.9	0.2	0.1	1.4
Einkauf	40154	32.1	14.4	4.2	2.8	1.2	11.0	29.9	4.4
Erledigung	23664	29.5	12.2	7.3	3.5	1.3	9.6	32.1	4.5
Freizeit	62639	32.8	10.9	15.6	3.9	4.5	7.7	21.0	3.5
Begleitung	15625	21.7	19.2	11.0	1.5	22.8	12.7	8.1	2.8
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	45837	27.3	11.5	13.0	3.7	6.3	9.2	25.1	4.0
Fahrrad	19245	30.2	13.4	20.0	4.1	3.8	7.2	17.5	3.7
MIV-Mitfahrer	28998	20.3	9.5	25.6	2.3	17.7	8.4	13.4	2.9
MIV-Fahrer	82759	55.5	16.7	1.2	2.2	0.0	6.3	15.8	2.4
ÖPV	16422	33.0	8.2	26.3	8.2	2.1	3.4	15.7	3.2
Weglänge in km									
bis unter 0.4 km	16491	27.4	12.2	13.3	3.3	5.9	9.2	24.9	3.8
0.4 bis unter 1 km	33719	29.6	13.7	13.5	3.5	6.9	8.8	20.7	3.4
1 bis unter 2 km	26418	32.4	13.6	13.2	2.8	6.0	8.7	19.9	3.4
2 bis unter 5 km	41183	36.7	13.9	11.5	3.0	4.6	7.5	19.5	3.3
5 bis unter 100 km	71075	49.9	13.2	9.9	3.4	3.0	5.1	12.9	2.5
100 km und mehr	2709	53.3	9.0	8.5	5.7	4.5	5.0	11.6	2.4
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	51.3	12.8	20.1	2.0	2.7	3.0	6.3	1.7
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	29.0	13.8	5.2	3.1	7.4	10.3	27.4	3.8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	26.4	13.3	8.8	3.0	5.4	10.0	29.2	3.9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	30.4	14.3	16.1	3.3	5.6	8.1	18.8	3.5
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	41.3	12.6	13.0	3.5	5.4	6.7	14.7	2.9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	47.3	13.5	11.4	5.0	2.2	5.4	12.2	3.0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	54.3	12.0	8.6	8.0	0.6	4.0	9.4	3.1
Stichtag									
Montag	29631	36.0	14.6	12.5	3.9	4.8	7.0	17.9	3.4
Dienstag	29369	37.4	15.0	11.8	2.6	4.3	7.0	18.9	3.2
Mittwoch	29938	40.1	13.7	11.3	2.8	4.5	7.0	17.6	3.1
Donnerstag	29668	39.4	13.0	11.8	3.7	5.4	7.9	15.8	3.0
Freitag	30267	40.5	12.7	11.1	3.2	4.1	7.0	18.4	3.0
Samstag	25362	40.4	11.8	11.3	3.4	4.5	7.4	18.3	3.0
Sonntag	19054	40.3	11.8	11.9	3.3	5.7	6.4	17.8	2.8
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	38.7	13.8	11.7	3.2	4.6	7.2	17.7	3.1
Kernwoche (Di-Do)	88976	39.0	13.9	11.6	3.0	4.7	7.3	17.4	3.1
Wochenende (Sa,So)	44417	40.4	11.8	11.5	3.3	5.0	7.0	18.1	2.9
Wetter am Stichtag									
sonnig	59254	41.8	14.6	6.1	3.8	0.0	8.4	21.9	3.3
leicht bewölkt, heiter	41747	43.6	15.0	6.7	3.5	0.0	7.4	20.3	3.5
stark bewölkt	27806	44.6	13.9	6.0	4.0	0.0	7.4	21.0	3.1
regnerisch	29652	44.1	15.9	6.4	3.6	0.0	8.9	18.0	3.2
es hat geschneit	5516	47.2	14.2	8.1	2.1	0.0	9.3	16.0	3.0
Alter									
0 - 6 Jahre	10177	0.3	0.2	8.2	0.0	88.4	0.1	0.1	2.5
7 - 10 Jahre	7217	0.6	0.0	98.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6
11 - 13 Jahre	5332	0.4	0.0	99.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
14 - 17 Jahre	7658	8.9	0.7	89.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.8
18 - 29 Jahre	28072	56.7	6.7	8.6	20.6	0.0	2.9	0.1	4.3
30 - 39 Jahre	29918	62.4	22.0	0.1	1.5	0.0	10.6	0.4	3.1
40 - 49 Jahre	36697	60.7	26.9	0.0	0.1	0.0	8.2	0.9	3.3
50 - 59 Jahre	26079	57.4	21.4	0.0	0.0	0.0	10.4	5.7	5.0
60 - 64 Jahre	10315	23.0	9.2	0.0	0.0	0.0	13.9	48.7	5.1
65 - 74 Jahre	20798	1.8	3.3	0.0	0.0	0.0	8.7	84.7	1.5
65 Jahre und älter	31558	1.3	2.5	0.0	0.0	0.0	8.3	86.7	1.2
75 Jahre und älter	10760	0.5	1.0	0.0	0.0	0.0	7.4	90.4	0.7
Geschlecht									
männlich	97550	53.3	3.3	11.5	3.5	5.0	0.7	19.3	3.3
weiblich	95652	24.6	23.5	11.8	3.0	4.3	13.7	16.2	2.8
Autoverfügbarkeit									
jederzeit	103697	49.1	17.4	0.6	1.9	0.0	7.9	20.5	2.6
gelegentlich	14939	36.9	18.8	5.5	13.0	0.0	11.0	10.5	4.3
gar nicht	10321	20.7	13.2	2.0	6.8	0.0	8.9	41.3	7.1
kein Führerschein	6766	17.7	10.5	13.0	3.2	0.0	14.1	34.3	7.2
verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Erwerbstätige ohne Auto	6043	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	0.3	34.3	0.2	0.0	0.0	17.6	41.5	6.0
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	0.8	21.1	0.3	0.0	0.2	15.1	50.8	11.8
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten ohne Auto	2281	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Auszubildende ohne Auto	1110	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kinder bis 6 Jahre	10177	0.3	0.2	8.2	0.0	88.4	0.1	0.1	2.5
Schüler bis 10 Jahre	7217	0.6	0.0	98.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Lebensphase

Tabelle W 19 B Lebensphase der Person

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Lebensphase der Person							
		Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	Teilzeitbeschäftigte	Schüler	Studenten	Kinder	Hausfrauen/ Hausmänner (auch Elternzeit)	Rentner/ Pensionäre	Sonstiges
insgesamt	193290	39.1	13.3	11.7	3.3	4.7	7.1	17.8	3.1
Wegbegleitung charakterisiert									
allein unterwegs	98830	43.6	14.7	7.0	3.8	0.1	6.3	20.9	3.6
begleitet durch Haushaltsmitglied:									
Kind(er)	8779	21.4	30.2	13.0	1.0	4.1	27.6	0.3	2.3
Jugendliche(r)	1552	30.1	29.2	27.8	0.9	0.2	8.7	1.6	1.5
Erwachsene(r)	36516	25.3	8.8	12.9	1.9	12.4	7.9	27.7	3.2
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	29.0	26.6	25.2	0.3	0.7	15.9	1.3	1.0
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	19.0	9.2	26.8	0.9	33.4	8.7	0.1	1.8
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	28.2	12.5	44.6	1.3	3.0	7.2	0.8	2.4
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	30.0	15.2	32.1	0.0	8.5	10.4	0.4	3.4
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	37.4	8.9	23.7	6.5	2.4	4.3	13.7	3.0
Haushaltsgröße									
1 Person	36909	48.8	7.7	0.1	4.5	0.0	3.5	30.6	4.7
2 Personen	59779	37.7	11.4	1.7	2.2	0.4	8.2	35.1	3.2
3 Personen	37455	42.8	17.1	13.4	4.3	7.6	7.4	4.2	3.2
4 Personen	40108	33.6	17.7	25.1	3.0	10.3	7.5	0.9	1.9
5 Personen und mehr	18993	28.8	13.1	33.6	2.3	9.8	9.5	1.0	1.8
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	14660	20.9	12.3	11.7	9.4	4.5	10.5	21.6	9.0
niedrig	21853	28.8	13.9	17.6	6.8	5.9	8.5	12.0	6.5
mittel	74237	35.7	13.7	11.3	2.3	4.2	7.5	22.9	2.4
hoch	61502	46.5	13.0	10.9	2.1	4.8	5.9	15.2	1.7
sehr hoch	20951	52.6	12.8	9.0	2.0	5.2	5.9	10.8	1.6
Lebensphase der Person									
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Teilzeitbeschäftigte	25719	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schüler	22533	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Studenten	6292	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kinder	9084	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Rentner/Pensionäre	34401	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
West-Ost									
West	155528	38.2	13.9	12.5	3.0	4.9	7.9	17.1	2.6
Ost	37762	42.9	10.9	8.1	4.3	3.9	4.1	20.6	5.2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	7010	38.3	15.3	11.5	2.1	3.9	7.6	17.4	4.0
Hamburg	3942	43.0	11.8	9.0	4.2	5.2	6.6	16.3	3.9
Niedersachsen	19164	36.2	14.1	13.1	3.1	5.2	8.1	17.4	2.9
Bremen	1585	29.9	15.3	11.8	5.8	4.8	5.3	22.0	5.1
Nordrhein-Westfalen	43503	38.0	14.4	12.6	2.9	4.9	7.9	17.3	2.0
Hessen	14124	38.3	13.2	12.4	3.5	5.0	6.9	17.9	2.8
Rheinland-Pfalz	9318	37.4	14.6	12.6	3.1	5.0	6.8	18.3	2.3
Baden-Württemberg	25416	38.5	14.0	13.4	2.9	4.9	7.9	15.7	2.6
Bayern	29175	39.4	12.9	12.0	2.8	4.9	8.8	16.8	2.4
Saarland	2291	37.5	14.4	11.7	2.2	4.6	9.1	17.8	2.8
Berlin	7899	42.3	11.2	8.8	6.1	4.1	4.0	17.5	6.0
Brandenburg	5462	46.2	10.6	8.4	3.3	3.9	4.8	19.4	3.4
Mecklenburg-Vorpommern	3871	47.3	9.4	8.8	3.0	3.7	3.0	20.2	4.5
Sachsen	9448	41.2	10.4	7.7	4.7	3.8	3.6	23.8	4.8
Sachsen-Anhalt	5889	38.9	12.4	7.8	4.0	3.9	4.4	22.9	5.7
Thüringen	5195	44.5	10.7	7.4	3.2	4.3	4.5	18.6	6.7
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	37.9	13.7	12.1	3.0	4.5	7.7	18.6	2.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	40.3	12.2	9.6	4.6	4.7	6.0	18.7	3.9
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	38.5	14.5	13.9	2.5	5.2	7.2	15.4	2.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	39.3	12.8	11.8	3.4	4.7	7.2	17.3	3.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	38.3	13.8	13.2	3.1	5.0	8.2	16.1	2.2
ländliche Räume höherer Dichte	17228	40.4	13.3	11.0	2.5	4.9	7.9	17.8	2.3
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	40.7	12.9	10.5	1.8	3.8	5.5	20.3	4.6
Kreistypen									
Kernstädte	53409	38.7	11.9	9.0	5.5	4.3	6.4	20.5	3.7
verdichtete Kreise	92478	38.5	14.1	13.2	2.6	4.9	7.6	16.4	2.8
ländliche Kreise	47403	40.7	13.3	11.8	2.1	4.7	7.0	17.5	2.9
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	8741	44.4	13.4	13.4	1.5	5.4	6.4	13.1	2.4
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	40.0	13.6	12.4	2.2	5.5	7.6	15.1	3.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	38.4	14.4	13.4	2.1	4.8	7.6	16.6	2.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	38.4	14.0	12.8	2.3	4.3	7.4	18.0	2.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	39.7	12.8	11.2	3.1	4.6	7.4	18.9	2.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	37.8	11.6	8.9	5.7	4.1	6.5	21.8	3.6
500.000 und mehr Einwohner	27463	39.8	12.0	8.6	5.8	4.8	6.1	18.7	4.1

Analytische Variable: Lebensphase

Tabelle W 20 A West-Ost

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	193290	80.5	19.5
Hauptzweck des Weges			
Arbeit	26440	80.5	19.5
dienstlich	12817	74.4	25.6
Ausbildung	11920	83.3	16.7
Einkauf	40154	79.6	20.4
Erledigung	23664	80.0	20.0
Freizeit	62639	81.3	18.7
Begleitung	15625	83.0	17.0
Hauptverkehrsmittel			
zu Fuß	45837	77.9	22.1
Fahrrad	19245	79.8	20.2
MIV-Mitfahrer	28998	82.5	17.5
MIV-Fahrer	82759	82.1	17.9
ÖPV	16422	76.6	23.4
Weglänge in km			
bis unter 0.4 km	16491	78.5	21.5
0.4 bis unter 1 km	33719	79.6	20.4
1 bis unter 2 km	26418	82.1	17.9
2 bis unter 5 km	41183	80.2	19.8
5 bis unter 100 km	71075	81.1	18.9
100 km und mehr	2709	77.3	22.7
Startzeit			
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	79.4	20.6
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	79.9	20.1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	81.4	18.6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	80.6	19.4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	81.1	18.9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	82.6	17.4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	80.8	19.2
Stichtag			
Montag	29631	80.7	19.3
Dienstag	29369	80.3	19.7
Mittwoch	29938	80.1	19.9
Donnerstag	29668	80.7	19.3
Freitag	30267	80.3	19.7
Samstag	25362	80.3	19.7
Sonntag	19054	81.0	19.0
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	80.4	19.6
Kernwoche (Di-Do)	88976	80.4	19.6
Weekende (Sa,So)	44417	80.6	19.4
Wetter am Stichtag			
sonnig	59254	80.1	19.9
leicht bewölkt, heiter	41747	80.9	19.1
stark bewölkt	27806	76.8	23.2
regnerisch	29652	80.9	19.1
es hat geschneit	5516	78.5	21.5
Alter			
0 - 6 Jahre	10177	83.9	16.1
7 - 10 Jahre	7217	86.8	13.2
11 - 13 Jahre	5332	87.5	12.5
14 - 17 Jahre	7658	86.5	13.5
18 - 29 Jahre	28072	77.1	22.9
30 - 39 Jahre	29918	81.2	18.8
40 - 49 Jahre	36697	81.1	18.9
50 - 59 Jahre	26079	78.8	21.2
60 - 64 Jahre	10315	78.2	21.8
65 - 74 Jahre	20798	78.9	21.1
65 Jahre und älter	31558	78.9	21.1
75 Jahre und älter	10760	79.0	21.0
Geschlecht			
männlich	97550	80.1	19.9
weiblich	95652	80.8	19.2
Autoverfügbarkeit			
jederzeit	103697	81.2	18.8
gelegentlich	14939	79.3	20.7
gar nicht	10321	67.8	32.2
kein Führerschein	6766	69.0	31.0
verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	79.1	20.9
Erwerbstätige ohne Auto	6043	76.4	23.6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	82.7	17.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	70.2	29.8
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	78.8	21.2
Studenten ohne Auto	2281	65.9	34.1
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	74.6	25.4
Auszubildende ohne Auto	1110	71.4	28.6
Kinder bis 6 Jahre	10177	83.9	16.1
Schüler bis 10 Jahre	7217	86.8	13.2
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	87.5	12.5
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	84.4	15.6

Analytische Variable: West-Ost

Tabelle W 20 B West-Ost

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	193290	80.5	19.5
Wegbegleitung charakterisiert			
allein unterwegs	98830	80.5	19.5
begleitet durch Haushaltsmitglied:			
Kind(er)	8779	85.3	14.7
Jugendliche(r)	1552	90.3	9.7
Erwachsene(r)	36516	79.4	20.6
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	85.1	14.9
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	86.3	13.7
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	85.2	14.8
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	82.4	17.6
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	79.9	20.1
Haushaltsgröße			
1 Person	36909	76.5	23.5
2 Personen	59779	78.5	21.5
3 Personen	37455	77.5	22.5
4 Personen	40108	85.3	14.7
5 Personen und mehr	18993	89.9	10.1
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	14660	67.2	32.8
niedrig	21853	75.2	24.8
mittel	74237	79.3	20.7
hoch	61502	84.8	15.2
sehr hoch	20951	86.7	13.3
Lebensphase der Person			
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	78.6	21.4
Teilzeitbeschäftigte	25719	84.1	15.9
Schüler	22533	86.4	13.6
Studenten	6292	74.1	25.9
Kinder	9084	83.6	16.4
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	88.9	11.1
Rentner/Pensionäre	34401	77.4	22.6
West-Ost			
West	155528	100.0	0.0
Ost	37762	0.0	100.0
Bundesland			
Schleswig-Holstein	7010	100.0	0.0
Hamburg	3942	100.0	0.0
Niedersachsen	19164	100.0	0.0
Bremen	1585	100.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	43503	100.0	0.0
Hessen	14124	100.0	0.0
Rheinland-Pfalz	9318	100.0	0.0
Baden-Württemberg	25416	100.0	0.0
Bayern	29175	100.0	0.0
Saarland	2291	100.0	0.0
Berlin	7899	0.0	100.0
Brandenburg	5462	0.0	100.0
Mecklenburg-Vorpommern	3871	0.0	100.0
Sachsen	9448	0.0	100.0
Sachsen-Anhalt	5889	0.0	100.0
Thüringen	5195	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	100.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	58.4	41.6
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	88.9	11.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	71.4	28.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	88.7	11.3
ländliche Räume höherer Dichte	17228	81.0	19.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	46.6	53.4
Kreistypen			
Kernstädte	53409	71.6	28.4
verdichtete Kreise	92478	91.6	8.4
ländliche Kreise	47403	68.7	31.3
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	8741	69.4	30.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	79.1	20.9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	86.9	13.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	85.1	14.9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	84.6	15.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	77.1	22.9
500.000 und mehr Einwohner	27463	67.5	32.5

Analytische Variable: West-Ost

Tabelle W 22 A Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstädterte Räume höherer Dichte	verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	193290	29.7	22.9	15.2	13.2	6.0	8.9	4.1
Hauptzweck des Weges								
Arbeit	26440	28.5	22.6	15.7	13.4	6.4	9.1	4.2
dienstlich	12817	27.3	25.0	14.5	11.8	5.4	10.4	5.5
Ausbildung	11920	30.9	21.7	16.9	12.4	6.4	8.0	3.7
Einkauf	40154	30.2	24.4	14.6	12.9	5.6	8.3	3.9
Erledigung	23664	29.3	22.7	14.8	13.7	6.2	9.2	4.2
Freizeit	62639	30.2	22.4	14.9	13.6	6.0	8.8	4.1
Begleitung	15625	30.2	21.4	16.5	12.8	6.2	9.4	3.5
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	45837	29.7	24.5	13.4	14.6	5.9	8.2	3.8
Fahrrad	19245	25.3	26.9	17.2	11.2	6.1	9.1	4.1
MIV-Mitfahrer	28998	30.9	20.1	16.0	12.9	6.7	9.2	4.2
MIV-Fahrer	82759	29.8	20.0	16.1	13.5	6.3	9.8	4.4
ÖPV	16422	32.5	33.6	11.6	10.4	3.7	5.6	2.7
Weglänge in km								
bis unter 0,4 km	16491	29.0	23.2	14.6	15.7	5.8	8.1	3.7
0,4 bis unter 1 km	33719	29.3	23.5	14.3	13.5	6.1	8.8	4.5
1 bis unter 2 km	26418	30.1	21.5	15.4	13.2	6.0	9.6	4.1
2 bis unter 5 km	41183	30.7	22.8	15.6	12.0	6.2	9.2	3.6
5 bis unter 100 km	71075	29.5	23.0	15.5	13.1	5.9	8.8	4.2
100 km und mehr	2709	25.8	23.9	14.1	15.2	6.7	8.1	6.2
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	27.9	21.5	15.9	13.6	6.4	9.7	5.0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	29.7	23.8	15.1	12.7	5.8	9.0	3.9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	30.2	22.6	15.2	13.5	5.9	8.6	3.9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	29.3	22.8	14.9	13.5	6.3	8.9	4.1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	30.4	23.0	15.0	13.6	5.9	8.3	3.8
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	31.0	22.8	15.2	12.1	6.4	9.1	3.3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	30.6	24.0	15.5	12.3	5.2	8.2	4.1
Stichtag								
Montag	29631	29.5	22.8	15.4	12.5	6.4	9.0	4.4
Dienstag	29369	29.9	24.4	14.6	13.6	5.1	8.0	4.4
Mittwoch	29938	29.7	22.8	15.2	13.0	6.2	9.1	4.0
Donnerstag	29668	29.8	22.3	16.1	13.1	6.2	8.6	3.9
Freitag	30267	30.5	22.7	15.3	12.8	5.3	9.4	3.9
Samstag	25362	29.0	23.0	15.1	13.2	6.4	9.1	4.2
Sonntag	19054	29.4	22.5	13.9	14.5	6.7	9.3	3.7
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	29.9	23.0	15.3	13.0	5.8	8.8	4.1
Kernwoche (Di-Do)	88976	29.8	23.2	15.3	13.3	5.8	8.6	4.1
Weekende (Sa,So)	44417	29.2	22.8	14.6	13.8	6.5	9.2	4.0
Wetter am Stichtag								
sonnig	59254	28.0	23.4	15.7	14.0	5.4	9.3	4.2
leicht bewölkt, heiter	41747	31.8	23.5	13.3	12.4	6.1	8.5	4.4
stark bewölkt	27806	29.5	24.6	14.0	12.6	6.4	9.2	3.6
regnerisch	29652	31.2	20.2	16.4	13.8	5.5	8.8	4.1
es hat geschneit	5516	25.0	24.8	15.3	12.6	11.1	6.6	4.5
Alter								
0 - 6 Jahre	10177	28.8	23.3	16.6	12.8	6.3	8.7	3.5
7 - 10 Jahre	7217	30.6	17.9	20.0	12.6	6.6	8.6	3.6
11 - 13 Jahre	5332	29.2	18.6	17.5	14.9	6.7	9.4	3.7
14 - 17 Jahre	7658	31.4	18.9	17.2	12.8	6.7	8.9	4.1
18 - 29 Jahre	28072	28.2	24.0	14.8	14.1	6.1	8.8	4.0
30 - 39 Jahre	29918	29.9	24.5	15.1	13.1	5.3	8.5	3.5
40 - 49 Jahre	36697	29.1	23.3	15.6	12.4	6.1	9.5	4.1
50 - 59 Jahre	26079	29.3	21.3	14.8	14.6	6.7	8.5	4.7
60 - 64 Jahre	10315	31.0	23.6	13.1	12.3	5.7	9.9	4.4
65 - 74 Jahre	20798	31.4	23.6	13.3	12.8	5.5	9.3	4.2
65 Jahre und älter	31558	31.3	23.9	13.5	12.5	5.5	8.8	4.5
75 Jahre und älter	10760	31.3	24.4	13.9	12.0	5.5	7.9	5.1
Geschlecht								
männlich	97550	29.5	23.1	14.9	13.2	6.0	9.2	4.1
weiblich	95652	30.0	22.7	15.4	13.1	6.0	8.6	4.0
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	103697	29.6	22.0	15.2	13.7	5.8	9.4	4.3
gelegentlich	14939	29.9	28.3	13.2	11.4	6.7	7.8	2.9
gar nicht	10321	28.3	35.5	10.2	11.8	3.7	7.2	3.2
kein Führerschein	6766	30.4	29.5	11.6	12.8	4.7	6.9	4.0
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	28.4	22.9	15.0	13.6	6.1	9.6	4.4
Erwerbstätige ohne Auto	6043	33.5	34.4	11.3	8.4	3.8	5.9	2.7
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	30.7	21.1	15.4	13.1	6.2	9.2	4.3
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	29.8	30.9	10.8	13.2	4.5	7.1	3.7
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	32.7	25.1	12.4	13.2	6.2	8.5	2.0
Studenten ohne Auto	2281	18.8	45.1	10.2	14.4	4.9	3.9	2.7
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	25.2	17.7	20.8	15.0	6.5	10.4	4.4
Auszubildende ohne Auto	1110	33.8	26.4	12.9	14.3	6.2	2.7	3.7
Kinder bis 6 Jahre	10177	28.8	23.3	16.6	12.8	6.3	8.7	3.5
Schüler bis 10 Jahre	7217	30.6	17.9	20.0	12.6	6.6	8.6	3.6
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	31.4	17.0	16.8	15.1	7.4	8.6	3.6
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	30.9	21.8	17.7	11.6	5.7	8.3	4.0

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

Tabelle W 22 B Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstädterte Räume höherer Dichte	verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	193290	29.7	22.9	15.2	13.2	6.0	8.9	4.1
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs	98830	29.6	23.7	14.8	13.4	6.0	8.5	4.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:								
Kind(er)	8779	27.6	20.8	18.4	14.2	6.6	9.0	3.3
Jugendliche(r)	1552	32.1	12.8	17.6	14.3	8.2	10.8	4.2
Erwachsene(r)	36516	30.6	22.3	15.0	12.8	6.0	9.2	4.2
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	30.4	17.7	18.1	19.6	4.5	8.1	1.6
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	30.4	19.7	17.0	13.0	6.7	9.5	3.7
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	29.7	20.4	14.9	16.4	7.3	7.4	3.9
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	31.9	25.5	16.2	9.2	3.7	11.5	1.9
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	30.2	22.9	14.9	13.3	5.8	9.0	4.0
Haushaltsgröße								
1 Person	36909	29.7	28.9	12.2	14.1	3.6	7.6	3.9
2 Personen	59779	30.3	24.5	14.1	12.2	5.9	9.0	4.0
3 Personen	37455	28.7	21.6	15.6	13.8	6.3	9.4	4.6
4 Personen	40108	30.2	19.6	16.7	13.4	6.8	9.3	4.1
5 Personen und mehr	18993	28.8	16.2	20.1	12.9	8.9	9.5	3.6
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	14660	22.1	22.6	14.8	16.4	7.2	10.4	6.4
niedrig	21853	24.0	21.7	17.8	15.1	6.9	9.1	5.4
mittel	74237	28.9	22.1	15.8	12.9	6.3	9.5	4.5
hoch	61502	32.4	22.9	14.3	13.1	5.5	8.7	3.1
sehr hoch	20951	36.1	27.5	12.8	10.1	4.5	6.4	2.6
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	28.8	23.7	14.9	13.3	5.9	9.2	4.2
Teilzeitbeschäftigte	25719	30.6	21.1	16.5	12.7	6.2	8.9	3.9
Schüler	22533	30.9	18.9	18.0	13.3	6.8	8.4	3.7
Studenten	6292	27.6	32.3	11.6	13.6	5.7	6.8	2.2
Kinder	9084	28.3	22.9	16.8	13.1	6.4	9.2	3.3
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	32.1	19.3	15.3	13.4	6.9	9.9	3.1
Rentner/Pensionäre	34401	31.0	24.1	13.1	12.8	5.4	8.9	4.6
West-Ost								
West	155528	36.9	16.7	16.7	11.7	6.6	9.0	2.4
Ost	37762	0.0	48.8	8.6	19.3	3.5	8.7	11.2
Bundesland								
Schleswig-Holstein	7010	0.0	32.9	39.9	0.0	0.0	27.2	0.0
Hamburg	3942	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	19164	0.0	33.5	28.7	16.6	7.4	5.7	8.1
Bremen	1585	0.0	84.0	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	43503	75.8	7.2	11.0	2.7	3.2	0.0	0.0
Hessen	14124	61.7	0.0	0.0	14.8	17.2	6.2	0.0
Rheinland-Pfalz	9318	20.3	0.0	21.7	44.5	0.0	13.5	0.0
Baden-Württemberg	25416	45.5	0.0	31.3	13.5	9.7	0.0	0.0
Bayern	29175	0.0	30.0	10.3	13.4	8.8	30.2	7.3
Saarland	2291	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	7899	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	5462	0.0	68.6	0.0	19.4	0.0	0.0	12.0
Mecklenburg-Vorpommern	3871	0.0	0.0	0.0	22.3	0.0	0.0	77.7
Sachsen	9448	0.0	71.9	14.2	0.0	13.9	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	5889	0.0	0.0	32.4	37.4	0.0	20.8	9.3
Thüringen	5195	0.0	0.0	0.0	60.7	0.0	39.3	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	17228	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Kreistypen								
Kernstädte	53409	39.6	40.5	8.9	11.0	0.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	92478	39.3	18.4	22.8	8.7	10.8	0.0	0.0
ländliche Kreise	47403	0.0	12.0	7.2	24.4	3.4	36.3	16.6
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	8741	0.0	11.7	52.6	18.4	0.0	8.4	8.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	14.3	8.7	7.6	30.3	3.4	19.8	15.9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	23.2	18.8	17.2	11.3	12.1	13.3	4.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	40.8	19.2	15.1	10.8	7.5	5.4	1.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	31.3	5.7	17.7	9.3	10.6	19.3	6.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	43.9	16.8	19.6	19.7	0.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	27463	32.2	67.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

Tabelle W 23 A Kreistypen

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	193290	27.6	47.8	24.5
Hauptzweck des Weges				
Arbeit	26440	25.1	49.0	25.9
dienstlich	12817	31.5	41.5	27.0
Ausbildung	11920	25.9	51.2	22.9
Einkauf	40154	30.6	46.5	22.9
Erledigung	23664	26.2	48.6	25.2
Freizeit	62639	27.4	48.0	24.6
Begleitung	15625	25.3	50.4	24.3
Hauptverkehrsmittel				
zu Fuß	45837	31.7	44.9	23.4
Fahrrad	19245	27.3	47.3	25.4
MIV-Mitfahrer	28998	23.2	51.1	25.6
MIV-Fahrer	82759	23.0	50.7	26.3
ÖPV	16422	47.8	36.4	15.9
Weglänge in km				
bis unter 0,4 km	16491	29.5	46.1	24.4
0,4 bis unter 1 km	33719	28.3	47.1	24.6
1 bis unter 2 km	26418	26.1	48.6	25.2
2 bis unter 5 km	41183	31.0	46.0	23.0
5 bis unter 100 km	71075	25.1	49.7	25.2
100 km und mehr	2709	27.5	45.5	27.0
Startzeit				
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	23.7	48.8	27.5
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	27.7	48.0	24.3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	27.9	48.5	23.7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	27.3	48.2	24.5
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	27.8	48.3	23.8
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	27.9	48.5	23.5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	29.9	46.1	24.0
Stichtag				
Montag	29631	26.4	48.7	25.0
Dienstag	29369	28.3	47.3	24.4
Mittwoch	29938	27.6	47.3	25.1
Donnerstag	29668	27.4	49.2	23.4
Freitag	30267	28.8	47.4	23.8
Samstag	25362	27.1	47.0	25.9
Sonntag	19054	27.8	47.9	24.3
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	27.7	48.0	24.3
Kernwoche (Di-Do)	88976	27.8	47.9	24.3
Wochenende (Sa,So)	44417	27.4	47.4	25.2
Wetter am Stichtag				
sonnig	59254	27.5	47.1	25.5
leicht bewölkt, heiter	41747	27.6	48.1	24.4
stark bewölkt	27806	31.3	45.6	23.1
regnerisch	29652	28.5	46.8	24.8
es hat geschneit	5516	26.5	51.1	22.4
Alter				
0 - 6 Jahre	10177	26.0	50.1	23.9
7 - 10 Jahre	7217	20.1	54.2	25.7
11 - 13 Jahre	5332	19.6	54.5	25.9
14 - 17 Jahre	7658	21.0	53.9	25.1
18 - 29 Jahre	28072	32.4	43.7	23.9
30 - 39 Jahre	29918	28.5	48.3	23.2
40 - 49 Jahre	36697	25.3	49.3	25.4
50 - 59 Jahre	26079	25.2	48.8	26.0
60 - 64 Jahre	10315	28.1	47.3	24.6
65 - 74 Jahre	20798	30.7	44.9	24.5
65 Jahre und älter	31558	32.3	44.1	23.7
75 Jahre und älter	10760	35.4	42.5	22.1
Geschlecht				
männlich	97550	27.7	47.5	24.8
weiblich	95652	27.5	48.2	24.3
Autoverfügbarkeit				
jederzeit	103697	25.5	48.9	25.7
gelegentlich	14939	36.0	45.3	18.8
gar nicht	10321	51.5	29.9	18.6
kein Führerschein	6766	42.8	37.3	19.9
verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	25.4	48.0	26.6
Erwerbstätige ohne Auto	6043	49.4	34.5	16.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	25.1	49.8	25.1
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	45.5	35.1	19.3
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	38.0	44.2	17.8
Studenten ohne Auto	2281	61.8	26.2	12.0
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	20.2	53.5	26.2
Auszubildende ohne Auto	1110	42.8	41.7	15.6
Kinder bis 6 Jahre	10177	26.0	50.1	23.9
Schüler bis 10 Jahre	7217	20.1	54.2	25.7
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	18.8	55.8	25.3
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	25.8	51.0	23.1

Analytische Variable: Kreistypen

Tabelle W 23 B Kreistypen

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	193290	27.6	47.8	24.5
Wegbegleitung charakterisiert				
allein unterwegs	98830	28.6	47.5	24.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:				
Kind(er)	8779	22.8	52.0	25.2
Jugendliche(r)	1552	16.2	54.6	29.1
Erwachsene(r)	36516	27.3	48.3	24.4
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	16.9	54.5	28.6
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	22.4	51.5	26.1
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	21.2	51.4	27.4
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	21.9	56.4	21.7
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	27.5	48.3	24.2
Haushaltsgröße				
1 Person	36909	37.9	40.0	22.0
2 Personen	59779	31.0	46.0	23.1
3 Personen	37455	25.3	48.2	26.5
4 Personen	40108	20.8	52.9	26.3
5 Personen und mehr	18993	16.2	57.4	26.4
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	14660	26.9	43.0	30.1
niedrig	21853	25.8	46.1	28.2
mittel	74237	26.3	47.3	26.4
hoch	61502	27.7	50.2	22.2
sehr hoch	20951	34.6	48.2	17.2
Lebensphase der Person				
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	27.4	47.1	25.5
Teilzeitbeschäftigte	25719	24.7	50.7	24.6
Schüler	22533	21.2	54.1	24.7
Studenten	6292	46.6	37.7	15.7
Kinder	9084	25.5	50.2	24.3
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	24.8	51.0	24.2
Rentner/Pensionäre	34401	31.9	44.0	24.2
West-Ost				
West	155528	24.6	54.5	20.9
Ost	37762	40.2	20.5	39.3
Bundesland				
Schleswig-Holstein	7010	17.4	43.0	39.5
Hamburg	3942	100.0	0.0	0.0
Niedersachsen	19164	8.1	53.7	38.2
Bremen	1585	100.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	43503	35.2	63.4	1.4
Hessen	14124	18.0	67.9	14.1
Rheinland-Pfalz	9318	16.7	62.9	20.4
Baden-Württemberg	25416	16.6	72.0	11.5
Bayern	29175	18.8	29.6	51.6
Saarland	2291	36.4	63.6	0.0
Berlin	7899	100.0	0.0	0.0
Brandenburg	5462	21.6	0.0	78.4
Mecklenburg-Vorpommern	3871	22.3	0.0	77.7
Sachsen	9448	28.6	57.6	13.8
Sachsen-Anhalt	5889	21.7	26.1	52.2
Thüringen	5195	24.4	14.8	60.8
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	36.8	63.2	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	48.8	38.4	12.8
verstädterte Räume höherer Dichte	29292	16.3	72.0	11.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	23.0	31.6	45.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	0.0	86.1	13.9
ländliche Räume höherer Dichte	17228	0.0	0.0	100.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	0.0	0.0	100.0
Kreistypen				
Kernstädte	53409	100.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	92478	0.0	100.0	0.0
ländliche Kreise	47403	0.0	0.0	100.0
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	8741	0.0	26.0	74.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	0.0	45.5	54.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	0.6	67.5	31.9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	0.0	80.3	19.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	4.8	67.2	28.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	96.8	3.2	0.0
500.000 und mehr Einwohner	27463	94.3	5.7	0.0

Analytische Variable: Kreistypen

Tabelle W 24 A Gemeindegröße

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	193290	4.5	11.8	25.7	21.2	8.5	14.1	14.2
Hauptzweck des Weges								
Arbeit	26440	5.3	12.2	27.7	20.9	8.0	12.6	13.4
dienstlich	12817	5.1	14.0	22.5	19.2	7.3	18.1	13.9
Ausbildung	11920	5.4	11.9	27.2	21.3	7.7	13.1	13.4
Einkauf	40154	3.7	10.4	23.7	21.7	8.9	15.8	15.9
Erledigung	23664	4.4	12.6	26.3	21.5	8.3	13.5	13.4
Freizeit	62639	4.4	11.6	26.4	20.9	8.6	13.7	14.4
Begleitung	15625	4.7	12.6	25.2	22.5	9.5	13.1	12.5
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	45837	3.7	11.1	23.8	20.2	8.9	15.8	16.5
Fahrrad	19245	3.2	8.4	24.5	26.5	8.2	12.1	17.2
MIV-Mitfahrer	28998	5.0	12.7	27.3	22.5	8.7	12.8	11.1
MIV-Fahrer	82759	5.3	13.7	27.7	21.3	8.6	13.0	10.3
ÖPV	16422	3.5	7.2	19.1	14.7	6.4	19.7	29.4
Weglänge in km								
bis unter 0.4 km	16491	5.3	12.6	24.3	19.3	8.1	14.8	15.6
0.4 bis unter 1 km	33719	3.6	12.5	25.8	21.0	8.0	14.6	14.5
1 bis unter 2 km	26418	2.7	10.3	26.1	24.8	9.1	13.1	13.8
2 bis unter 5 km	41183	3.6	8.9	22.5	23.2	9.9	16.6	15.2
5 bis unter 100 km	71075	6.0	13.5	27.8	19.3	7.8	12.5	13.1
100 km und mehr	2709	5.6	13.2	25.0	19.6	7.2	16.4	13.0
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	18377	5.8	12.7	28.3	20.7	8.3	12.3	11.9
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21478	4.3	11.6	26.1	21.3	8.2	13.6	14.9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	37628	4.2	11.1	25.6	21.7	8.8	14.6	14.0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	40326	4.4	12.0	25.5	21.2	9.0	13.8	14.0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	42213	4.6	11.7	25.6	21.5	7.9	14.1	14.5
abends (19 bis vor 22 Uhr)	16946	4.2	11.1	25.4	21.1	9.1	13.7	15.3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	6154	4.1	11.4	25.6	20.2	8.1	14.4	16.2
Stichtag								
Montag	29631	4.6	11.5	27.0	21.3	8.7	14.3	12.5
Dienstag	29369	4.2	11.7	25.8	21.4	8.1	13.8	14.9
Mittwoch	29938	4.6	11.9	24.9	21.8	8.1	13.8	14.8
Donnerstag	29668	5.0	11.5	26.5	20.9	7.9	13.1	15.0
Freitag	30267	4.0	12.4	24.6	20.2	8.7	15.5	14.4
Samstag	25362	4.9	11.3	25.0	22.2	8.7	14.2	13.8
Sonntag	19054	4.2	12.6	25.7	20.1	9.2	14.3	13.8
Arbeitswoche (Mo-Fr)	148873	4.5	11.8	25.8	21.1	8.3	14.1	14.3
Kernwoche (Di-Do)	88976	4.6	11.7	25.7	21.4	8.1	13.6	14.9
Wochenende (Sa,So)	44417	4.6	11.8	25.3	21.3	8.9	14.2	13.8
Wetter am Stichtag								
sonnig	59254	4.8	13.3	24.7	20.5	8.5	14.1	14.0
leicht bewölkt, heiter	41747	4.0	11.4	25.4	22.3	8.4	14.1	14.3
stark bewölkt	27806	4.3	9.7	24.4	20.9	8.4	16.2	16.0
regnerisch	29652	4.6	10.6	25.2	21.4	9.7	14.7	13.8
es hat geschneit	5516	4.3	11.9	28.4	21.6	5.3	13.6	14.9
Alter								
0 - 6 Jahre	10177	5.0	14.1	26.4	19.5	7.7	13.0	14.3
7 - 10 Jahre	7217	6.9	12.1	30.6	23.8	6.5	10.1	9.9
11 - 13 Jahre	5332	5.2	13.6	31.1	22.2	7.9	9.7	10.5
14 - 17 Jahre	7658	5.0	13.3	28.1	23.3	9.3	11.2	9.9
18 - 29 Jahre	28072	4.3	11.2	22.3	19.8	9.1	18.7	14.6
30 - 39 Jahre	29918	4.6	11.9	25.0	20.7	8.1	14.0	15.6
40 - 49 Jahre	36697	5.2	12.8	26.4	21.0	8.3	11.2	15.0
50 - 59 Jahre	26079	4.7	11.4	28.2	21.4	8.6	12.8	12.9
60 - 64 Jahre	10315	2.9	11.2	24.8	22.4	10.1	13.8	14.9
65 - 74 Jahre	20798	3.4	10.1	25.1	21.8	8.7	16.0	15.1
65 Jahre und älter	31558	3.2	10.3	23.9	21.6	8.3	17.6	15.0
75 Jahre und älter	10760	2.8	10.9	21.5	21.4	7.6	20.8	14.9
Geschlecht								
männlich	97550	4.7	11.9	26.0	20.6	8.3	14.1	14.4
weiblich	95652	4.4	11.8	25.4	21.8	8.6	14.1	14.0
Autoverfügbarkeit								
jederzeit	103697	4.9	12.7	26.5	21.2	8.9	13.8	12.1
gelegentlich	14939	3.1	8.7	22.1	19.9	8.0	16.4	21.8
gar nicht	10321	1.4	5.5	14.0	17.7	7.1	22.4	31.9
kein Führerschein	6766	2.5	7.6	17.0	20.3	8.9	19.9	23.8
verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Auto	64364	5.4	12.7	26.1	21.0	8.7	13.2	12.8
Erwerbstätige ohne Auto	6043	2.1	7.1	16.6	16.7	5.5	17.4	34.6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Auto	67027	4.2	12.2	27.4	22.2	8.6	13.6	11.8
Nichterwerbstätige ohne Auto	12957	1.9	7.4	16.8	18.3	8.4	21.2	26.1
Studenten mit verfügbarem Auto	4011	2.8	10.7	20.0	17.2	8.7	22.3	18.3
Studenten ohne Auto	2281	0.9	3.3	10.6	11.2	7.2	28.6	38.2
Auszubildende mit verfügbarem Auto	3594	6.0	12.6	26.0	23.7	11.4	12.7	7.7
Auszubildende ohne Auto	1110	2.9	5.6	18.6	24.1	7.0	21.8	20.1
Kinder bis 6 Jahre	10177	5.0	14.1	26.4	19.5	7.7	13.0	14.3
Schüler bis 10 Jahre	7217	6.9	12.1	30.6	23.8	6.5	10.1	9.9
Schüler ab 11 Jahren mit verfügbarem Auto	8637	4.5	14.2	29.2	23.3	10.1	10.6	8.1
Schüler ab 11 Jahren ohne Auto	5723	4.7	10.4	28.1	22.9	7.7	11.4	14.8

Analytische Variable: Gemeindegröße;
Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.

Tabelle W 24 B Gemeindegröße

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	193290	4.5	11.8	25.7	21.2	8.5	14.1	14.2
Wegbegleitung charakterisiert								
allein unterwegs	98830	4.5	11.5	25.5	20.8	8.3	14.4	15.0
begleitet durch Haushaltsmitglied:								
Kind(er)	8779	5.6	14.5	29.1	20.2	7.4	11.1	12.1
Jugendliche(r)	1552	6.1	15.7	30.4	22.1	8.7	10.0	6.9
Erwachsene(r)	36516	3.9	10.7	25.7	22.6	9.3	14.2	13.5
Kind(er) und Jugendliche(r)	265	8.7	8.5	32.4	19.4	13.4	6.3	11.3
Kind(er) und Erwachsene(r)	10117	5.7	13.1	27.2	22.1	8.1	12.4	11.3
Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	992	7.7	14.6	27.4	18.6	10.4	13.2	8.1
Kind(er), Jugendliche(r) und Erwachsene(r)	500	5.4	10.6	28.0	25.3	9.2	8.0	13.5
begleitet durch andere Person(en) nicht aus Haushalt	25158	4.4	12.0	25.7	21.3	8.5	13.3	14.8
Haushaltsgröße								
1 Person	36909	3.6	11.0	19.8	17.6	8.2	18.4	21.4
2 Personen	59779	3.4	9.6	24.5	22.2	8.8	16.2	15.3
3 Personen	37455	5.2	12.8	27.3	20.7	8.3	13.2	12.5
4 Personen	40108	6.2	13.7	27.8	22.3	8.9	10.8	10.3
5 Personen und mehr	18993	5.1	14.5	32.9	23.4	7.6	8.4	8.1
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	14660	4.6	14.2	24.8	20.1	8.8	14.2	13.2
niedrig	21853	6.9	13.4	25.4	20.2	6.9	14.3	12.9
mittel	74237	4.9	11.9	26.8	20.6	9.2	14.8	11.9
hoch	61502	3.5	11.4	25.9	22.6	8.0	13.4	15.2
sehr hoch	20951	3.4	9.3	22.1	21.0	8.6	13.9	21.7
Lebensphase der Person								
Vollzeitbeschäftigte (mit Azubis, Zivis)	75532	5.1	12.1	25.2	20.8	8.6	13.7	14.5
Teilzeitbeschäftigte	25719	4.5	12.1	27.7	22.3	8.1	12.4	12.8
Schüler	22533	5.2	12.6	29.5	23.3	8.1	10.7	10.5
Studenten	6292	2.1	8.0	16.6	15.0	8.2	24.6	25.5
Kinder	9084	5.2	13.9	26.5	19.4	8.3	12.3	14.5
Hausfrauen/Hausmänner (auch Elternzeit)	13784	4.1	12.5	27.4	22.1	8.8	13.0	12.1
Rentner/Pensionäre	34401	3.3	10.0	24.0	21.4	9.0	17.3	14.9
West-Ost								
West	155528	3.9	11.6	27.7	22.4	8.9	13.5	11.9
Ost	37762	7.1	12.6	17.2	16.1	6.7	16.6	23.7
Bundesland								
Schleswig-Holstein	7010	5.5	21.6	22.7	19.1	13.8	17.4	0.0
Hamburg	3942	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Niedersachsen	19164	4.5	10.6	34.0	29.1	3.9	9.7	8.2
Bremen	1585	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	84.0
Nordrhein-Westfalen	43503	0.0	0.0	18.0	36.6	10.2	21.0	14.2
Hessen	14124	0.0	6.1	46.2	22.8	7.0	10.2	7.8
Rheinland-Pfalz	9318	25.0	19.7	13.5	5.2	28.3	8.3	0.0
Baden-Württemberg	25416	2.2	19.1	33.8	20.4	5.6	12.7	6.2
Bayern	29175	6.6	24.0	32.7	8.8	9.1	9.1	9.7
Saarland	2291	0.0	0.0	53.0	23.9	0.0	23.1	0.0
Berlin	7899	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Brandenburg	5462	2.1	0.1	45.3	23.0	7.9	21.6	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	3871	18.2	20.9	12.9	0.0	25.8	22.3	0.0
Sachsen	9448	9.7	8.2	26.0	16.0	11.6	17.6	11.0
Sachsen-Anhalt	5889	6.1	21.3	5.1	45.8	0.0	21.7	0.0
Thüringen	5195	11.2	37.1	15.1	12.2	0.0	24.4	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	57451	0.0	5.7	20.0	29.1	8.9	20.9	15.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	44346	2.3	4.5	21.1	17.7	2.1	10.4	42.0
verstäderte Räume höherer Dichte	29292	15.7	5.9	29.1	21.1	9.9	18.3	0.0
verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25490	6.3	27.2	22.1	17.4	5.9	21.1	0.0
verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	11597	0.0	6.7	51.8	26.6	14.9	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	17228	4.3	26.2	38.4	12.8	18.3	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	7886	9.9	46.2	25.3	6.0	12.7	0.0	0.0
Kreistypen								
Kernstädte	53409	0.0	0.0	0.6	0.0	1.5	49.5	48.5
verdichtete Kreise	92478	2.5	11.2	36.2	35.5	11.9	1.0	1.7
ländliche Kreise	47403	13.6	26.3	33.3	17.0	9.7	0.0	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	8741	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	22848	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	49615	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	40940	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	16359	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	27324	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	27463	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

Analytische Variable: Gemeindegröße:
 Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen
 des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als
 Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen
 Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.

Autotabellen

AUTOS

Tabelle A 1.1 A Hersteller I

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Hersteller I												
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Dae-woo	DAF	Daihatsu	Daimler Benz	Ferrari	Fiat	Ford	Honda
insgesamt	34601	0.3	5.8	5.7	0.3	1.7	0.3	0.0	0.3	1.3	0.0	2.8	8.4	1.2
Baujahr														
bis 2000	15604	0.2	5.8	5.6	0.3	1.3	0.3	0.0	0.3	1.2	0.0	3.0	8.7	1.1
2001-2006	14627	0.4	5.7	5.5	0.3	2.0	0.3	0.0	0.3	1.4	0.0	2.5	8.3	1.2
2007 und neuer	3453	0.3	6.8	7.3	0.1	2.9	0.1	0.0	0.3	1.7	0.0	2.5	7.0	1.6
Kilometerstand														
bis unter 25.000	5081	0.4	4.9	5.6	0.2	2.3	0.2	0.0	0.5	1.5	0.0	2.8	7.6	1.8
25.000 bis unter 50.000	4977	0.1	4.6	4.6	0.2	2.0	0.2	0.0	0.4	1.3	0.0	2.9	7.8	1.5
50.000 bis unter 100.000	9021	0.4	5.6	5.6	0.3	1.9	0.4	0.0	0.4	1.3	0.0	3.1	9.1	0.9
100.000 bis unter 150.000	6471	0.3	5.7	5.5	0.3	1.2	0.2	0.0	0.2	1.2	0.0	2.8	8.9	1.0
150.000 bis unter 200.000	3404	0.2	7.4	7.3	0.3	1.4	0.1	0.0	0.3	1.5	0.0	2.3	7.6	1.1
mehr als 200.000	2472	0.1	10.4	7.4	0.4	1.1	0.3	0.0	0.1	2.3	0.0	1.4	5.7	1.3
Jahresfahrleistung in km														
unter 5.000	3410	0.3	3.3	4.8	0.7	1.7	0.3	0.0	0.3	1.0	0.0	3.5	9.1	1.2
5.000 bis unter 10.000	8441	0.2	5.4	5.1	0.1	1.5	0.4	0.0	0.5	1.3	0.0	3.3	8.5	1.6
10.000 bis unter 15.000	8343	0.3	5.1	5.8	0.2	1.9	0.2	0.0	0.4	1.5	0.0	2.9	8.3	1.1
15.000 bis unter 20.000	4993	0.3	6.4	6.1	0.3	1.8	0.2	0.0	0.2	1.3	0.0	2.6	7.4	0.9
20.000 bis unter 25.000	3184	0.3	6.2	5.7	0.3	1.7	0.2	0.0	0.2	1.4	0.0	1.7	8.1	1.3
25.000 bis unter 50.000	3063	0.6	9.2	7.8	0.2	1.8	0.2	0.0	0.1	1.5	0.0	1.6	7.9	0.9
50.000 und mehr	794	0.1	9.7	7.3	0.2	1.8	0.2	0.0	0.3	0.7	0.0	2.5	10.1	0.7
Art der Zulassung														
privat	24454	0.3	5.5	5.2	0.2	1.7	0.2	0.0	0.4	1.1	0.0	2.7	8.8	1.3
andere Zulassung	2300	0.3	10.0	11.0	0.3	2.4	0.0	0.0	0.1	2.5	0.0	2.7	6.4	0.6
Antriebsart														
Otto-Motor / Benzin	26025	0.3	5.0	5.5	0.2	1.5	0.3	0.0	0.4	1.1	0.0	2.9	8.9	1.4
Diesel	8132	0.4	8.6	6.4	0.3	2.2	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.4	7.0	0.5
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.0	3.8	3.2	0.4	2.1	0.5	0.0	0.0	1.1	0.0	4.2	4.0	3.3
Leistungsangabe in kW														
15 bis unter 50	5407	0.0	0.3	0.1	0.0	2.0	0.4	0.0	1.2	0.3	0.0	6.9	10.9	0.4
50 bis unter 60	5537	0.1	1.9	0.5	0.0	2.1	0.3	0.0	0.2	0.4	0.0	2.8	8.7	1.7
60 bis unter 80	7649	0.1	5.5	3.0	0.1	1.4	0.3	0.0	0.3	0.8	0.0	2.2	9.5	1.4
80 bis unter 100	5533	0.4	8.0	6.6	0.3	2.2	0.2	0.0	0.0	1.7	0.0	2.2	9.8	1.0
100 bis 400	5725	1.0	12.9	17.8	0.9	0.6	0.1	0.0	0.0	3.4	0.0	0.6	3.5	1.7
Grobkategorisierung Typklasse														
Kleinwagen	7179	0.0	0.2	0.0	0.0	1.6	1.1	0.0	1.6	0.0	0.0	12.0	8.5	0.3
Mittelklasse	21481	0.4	7.5	0.0	0.4	2.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	10.6	1.9
Oberklasse	5941	0.4	6.7	33.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	7.7	0.1	0.0	0.0	0.0
Grobklassifizierung Autostatus														
einfach	6399	0.1	4.9	0.0	0.2	1.3	0.7	0.0	0.8	0.0	0.0	6.9	8.8	1.0
mittel	24583	0.3	5.6	5.0	0.3	1.9	0.2	0.0	0.3	1.2	0.0	2.1	8.9	1.4
hoch	3619	0.4	8.9	20.4	0.3	1.2	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	3.6	0.5
üblicher Stellplatz														
eigenes Grundstück	24193	0.3	6.5	6.0	0.3	1.4	0.2	0.0	0.3	1.5	0.0	2.6	8.1	1.1
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	0.2	4.4	4.9	0.2	2.1	0.4	0.0	0.4	1.0	0.0	3.0	9.1	1.5
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	1.6	4.3	3.8	0.0	2.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	7.8	7.2	1.2
ganz unterschiedlich	863	0.5	3.9	5.9	0.3	4.7	0.1	0.0	0.4	1.0	0.0	2.8	8.8	1.5

*Zu diesem Auto benötigen wir jetzt noch einige genauere Angaben.
Von welchem Hersteller ist dieses Fahrzeug ?*

AUTOS

Tabelle A 1.1 B Hersteller I

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Hersteller I												
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Dae-woo	DAF	Dai-hatsu	Daim-ler Benz	Ferrari	Fiat	Ford	Honda
insgesamt	34601	0.3	5.8	5.7	0.3	1.7	0.3	0.0	0.3	1.3	0.0	2.8	8.4	1.2
Geschlecht des Hauptnutzers														
männlich	12747	0.4	7.6	7.3	0.4	1.5	0.2	0.0	0.2	1.7	0.0	2.5	7.5	1.1
weiblich	9915	0.3	4.2	4.4	0.2	2.0	0.3	0.0	0.5	0.8	0.0	3.4	9.4	1.3
Alter des Hauptnutzers														
18 - 29 Jahre	2949	0.2	6.0	4.6	0.0	1.2	0.4	0.0	0.2	0.5	0.0	4.0	9.4	1.0
30 - 39 Jahre	2829	0.3	6.9	6.1	0.3	2.4	0.3	0.0	0.2	0.4	0.0	2.7	8.7	1.1
40 - 49 Jahre	6149	0.4	5.2	5.2	0.5	2.2	0.2	0.0	0.4	0.7	0.0	3.1	9.3	1.1
50 - 59 Jahre	5504	0.2	5.8	6.5	0.3	1.6	0.2	0.0	0.3	1.1	0.0	3.0	8.0	1.3
60 - 64 Jahre	1715	0.6	6.3	8.0	0.2	1.3	0.4	0.0	0.6	2.4	0.0	2.7	7.8	1.0
65 - 74 Jahre	2838	0.3	7.4	7.5	0.3	1.4	0.1	0.0	0.3	3.1	0.0	1.8	6.4	1.6
65 Jahre und älter	3465	0.2	7.4	6.8	0.3	1.2	0.1	0.0	0.3	3.4	0.0	1.8	6.2	1.5
75 Jahre und älter	628	0.0	7.5	3.9	0.0	0.6	0.1	0.0	0.1	4.6	0.0	1.6	5.4	1.3
Berufstätigkeit des Hauptnutzers														
ja	15515	0.4	6.3	6.1	0.3	1.9	0.3	0.0	0.3	1.0	0.0	3.0	8.6	1.1
nein	7112	0.2	5.7	5.9	0.2	1.5	0.2	0.0	0.4	1.9	0.0	2.7	7.8	1.4
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	575	0.0	6.1	4.8	0.9	0.5	0.7	0.0	1.0	0.0	0.0	2.1	7.7	0.9
Alleinlebende mittleren Alters	3803	0.5	5.9	5.7	0.2	1.7	0.1	0.0	0.4	1.1	0.0	3.2	7.9	1.2
ältere Alleinlebende	3352	0.0	4.6	5.2	0.2	1.4	0.2	0.0	0.1	2.3	0.0	2.1	7.5	1.9
junge Zweipersonenhaushalte	1033	0.0	6.4	4.9	0.2	1.8	0.4	0.0	0.3	0.3	0.0	3.5	10.5	0.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	0.5	6.1	6.6	0.3	1.5	0.2	0.0	0.4	1.4	0.0	3.4	8.2	1.4
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	0.2	7.1	6.6	0.2	1.3	0.2	0.0	0.5	2.7	0.0	1.9	7.1	1.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	0.3	5.9	5.3	0.1	1.5	0.4	0.0	0.2	1.0	0.0	2.6	8.7	1.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	0.5	5.9	5.3	0.4	2.6	0.3	0.0	0.2	0.4	0.0	3.0	8.3	0.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	0.2	5.0	5.3	0.4	2.7	0.2	0.0	0.3	0.9	0.0	2.7	10.8	1.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	0.2	4.8	5.0	0.6	1.5	0.3	0.0	0.4	0.6	0.0	3.4	8.5	0.9
Alleinerziehende	372	0.8	3.4	1.9	0.0	3.1	1.2	0.0	0.3	0.2	0.0	3.2	7.3	0.9
ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	1994	0.2	4.3	3.0	0.3	1.9	0.5	0.0	0.4	1.0	0.1	2.3	9.3	1.1
niedrig	2852	0.2	4.8	3.4	0.6	2.2	0.4	0.0	0.1	0.5	0.0	3.4	9.5	1.5
mittel	13581	0.2	5.1	4.1	0.2	1.7	0.3	0.0	0.4	1.1	0.0	3.1	9.5	1.3
hoch	11626	0.4	5.9	6.8	0.2	1.5	0.2	0.0	0.3	1.4	0.0	2.4	7.3	1.2
sehr hoch	4548	0.6	9.1	10.3	0.4	1.6	0.1	0.0	0.3	2.4	0.0	2.3	6.4	0.9
West-Ost														
West	28223	0.3	6.0	6.0	0.3	1.6	0.2	0.0	0.3	1.5	0.0	2.9	8.5	1.0
Ost	6378	0.2	5.0	4.0	0.3	2.3	0.5	0.0	0.3	0.6	0.0	2.2	7.8	2.0
Bundesland														
Schleswig-Holstein	1126	0.2	5.7	4.4	0.2	2.2	0.6	0.0	0.2	1.3	0.0	3.4	7.6	0.7
Hamburg	591	0.2	3.7	7.4	0.6	1.1	0.7	0.0	0.6	1.3	0.1	2.9	6.9	2.0
Niedersachsen	3428	0.3	6.5	4.6	0.2	1.4	0.1	0.0	0.3	1.1	0.0	1.9	7.9	1.1
Bremen	239	0.3	3.4	5.1	0.2	1.4	0.1	0.0	0.6	1.7	0.0	4.4	8.4	1.9
Nordrhein-Westfalen	7557	0.2	5.8	5.6	0.3	1.6	0.3	0.0	0.4	1.6	0.0	2.7	10.1	1.2
Hessen	2707	0.4	5.6	6.2	0.4	1.6	0.2	0.0	0.4	1.6	0.0	2.9	9.2	0.9
Rheinland-Pfalz	1797	0.2	5.8	6.5	0.3	1.7	0.2	0.0	0.4	0.9	0.0	2.5	7.6	1.2
Baden-Württemberg	4747	0.3	5.4	6.4	0.3	2.0	0.2	0.0	0.4	2.2	0.0	2.7	7.4	1.0
Bayern	5555	0.5	7.5	7.3	0.1	0.8	0.1	0.0	0.1	1.2	0.0	3.9	7.5	0.8
Saarland	475	0.5	3.5	5.8	0.5	4.2	0.1	0.0	0.7	0.2	0.1	1.3	12.2	1.1
Berlin	1045	0.1	3.7	4.3	0.2	2.3	0.7	0.0	0.7	1.6	0.0	2.2	7.0	1.6
Brandenburg	1032	0.7	5.1	4.6	0.4	2.1	0.5	0.0	0.3	0.8	0.1	1.9	6.6	2.7
Mecklenburg-Vorpommern	657	0.1	4.3	4.4	1.1	1.7	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	1.7	7.8	2.5
Sachsen	1796	0.1	5.5	3.4	0.1	2.7	0.3	0.0	0.3	0.4	0.0	1.9	9.2	1.7
Sachsen-Anhalt	906	0.1	5.0	4.1	0.1	1.6	0.8	0.0	0.3	0.2	0.0	3.4	6.5	2.3
Thüringen	942	0.2	5.7	4.0	0.3	3.1	0.4	0.0	0.3	0.4	0.1	2.1	8.3	1.5
differenzierter Regionstyp														
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	0.2	5.6	6.1	0.4	2.0	0.3	0.0	0.4	1.9	0.0	2.5	9.5	1.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	0.4	5.5	5.8	0.2	1.9	0.3	0.0	0.4	1.3	0.0	3.0	8.2	1.6
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	0.2	5.9	4.8	0.2	1.5	0.1	0.0	0.4	1.1	0.0	2.7	7.6	0.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	0.4	5.8	5.6	0.3	1.6	0.2	0.0	0.2	1.1	0.1	2.6	7.3	1.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	0.1	6.1	6.5	0.1	1.4	0.1	0.0	0.0	1.2	0.0	2.6	9.1	1.1
ländliche Räume höherer Dichte	3100	0.5	7.5	5.4	0.2	1.1	0.2	0.0	0.2	0.8	0.0	3.5	8.2	1.1
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	0.1	5.6	5.2	0.2	1.9	0.4	0.0	0.1	0.6	0.0	2.2	6.2	1.0
Kreistypen														
Kernstädte	8180	0.3	5.1	6.2	0.4	2.0	0.3	0.0	0.5	1.6	0.0	2.4	8.4	1.4
verdichtete Kreise	17540	0.3	5.7	5.5	0.2	1.7	0.2	0.0	0.3	1.4	0.0	2.9	8.8	1.1
ländliche Kreise	8881	0.3	6.7	5.5	0.2	1.5	0.3	0.0	0.2	0.9	0.0	2.7	7.5	1.2
Gemeindegröße														
unter 2.000 Einwohner	1884	0.1	7.4	4.0	0.3	1.3	0.2	0.0	0.4	0.9	0.0	1.7	7.5	0.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	0.3	6.0	5.5	0.2	1.2	0.3	0.0	0.3	1.1	0.0	3.4	8.0	1.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	0.2	5.9	6.0	0.3	1.7	0.2	0.0	0.2	1.2	0.0	2.7	8.5	1.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	0.3	6.0	5.6	0.2	1.8	0.3	0.0	0.4	1.5	0.0	3.0	8.2	1.3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	0.4	5.7	4.6	0.4	1.7	0.3	0.0	0.1	1.2	0.0	2.9	9.5	1.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	0.2	5.9	5.7	0.4	1.9	0.2	0.0	0.4	1.7	0.0	2.0	8.4	1.5
500.000 und mehr Einwohner	3928	0.5	4.4	6.7	0.3	2.1	0.4	0.0	0.6	1.6	0.0	3.0	8.4	1.4

Zu diesem Auto benötigen wir jetzt noch einige genauere Angaben. Von welchem Hersteller ist dieses Fahrzeug ?

AUTOS

Tabelle A 1.2 A Hersteller II

		Hersteller II													
		Hyun-dai	Ja-guar	Jeep	KIA	Lada	Lan-cia	Maz-da	Mer-cedes Benz	Mitsu-bishi	Nis-san	Opel	Peu-geot	Por-sche	Re-nault
Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)														
insgesamt	34601	0.9	0.1	0.0	0.7	0.0	0.1	2.3	7.5	1.2	2.2	14.2	3.3	0.2	5.4
Baujahr															
bis 2000	15604	0.4	0.1	0.0	0.4	0.0	0.1	2.3	7.1	1.5	2.6	15.8	2.6	0.2	5.1
2001-2006	14627	1.4	0.1	0.0	0.9	0.1	0.1	2.3	7.5	1.1	2.0	13.5	3.9	0.2	5.9
2007 und neuer	3453	1.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.1	2.4	9.2	0.9	1.3	10.0	3.6	0.2	4.2
Kilometerstand															
bis unter 25.000	5081	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.2	3.0	8.3	1.1	1.8	12.1	4.1	0.1	4.8
25.000 bis unter 50.000	4977	2.0	0.1	0.0	0.8	0.1	0.1	2.5	7.6	1.3	2.0	15.0	3.8	0.2	5.6
50.000 bis unter 100.000	9021	0.8	0.2	0.0	0.6	0.1	0.1	2.5	6.6	1.3	2.3	15.2	3.6	0.3	6.0
100.000 bis unter 150.000	6471	0.6	0.1	0.0	0.5	0.0	0.1	2.1	6.3	1.2	2.6	16.5	2.8	0.2	6.2
150.000 bis unter 200.000	3404	0.4	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	1.8	7.2	1.2	2.4	13.4	2.9	0.1	4.8
mehr als 200.000	2472	0.2	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	1.7	11.3	1.0	1.4	9.0	1.5	0.2	2.5
Jahresfahrleistung in km															
unter 5.000	3410	0.7	0.2	0.0	0.5	0.0	0.3	2.3	6.8	1.1	3.0	16.5	3.2	0.3	4.6
5.000 bis unter 10.000	8441	1.0	0.1	0.0	0.5	0.1	0.1	2.5	7.4	1.4	2.2	16.1	3.6	0.3	5.6
10.000 bis unter 15.000	8343	0.9	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	2.3	7.9	1.5	2.3	14.1	3.1	0.1	5.8
15.000 bis unter 20.000	4993	0.9	0.2	0.1	0.7	0.1	0.1	2.9	7.1	1.1	2.1	12.1	3.4	0.4	5.8
20.000 bis unter 25.000	3184	1.5	0.1	0.0	1.1	0.0	0.1	2.5	6.6	1.3	1.9	13.2	3.7	0.1	5.6
25.000 bis unter 50.000	3063	0.7	0.1	0.0	0.8	0.0	0.1	1.5	7.9	0.6	1.5	11.6	2.8	0.1	3.7
50.000 und mehr	794	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.5	9.7	0.9	0.6	11.5	3.2	0.2	4.0
Art der Zulassung															
privat	24454	1.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.1	2.4	7.3	1.4	2.4	15.0	3.3	0.1	5.4
andere Zulassung	2300	0.8	0.5	0.1	0.8	0.0	0.0	1.4	11.3	0.4	1.3	7.7	1.9	0.5	3.8
Antriebsart															
Otto-Motor / Benzin	26025	1.0	0.1	0.0	0.7	0.0	0.1	2.6	6.3	1.5	2.5	16.3	3.3	0.3	6.0
Diesel	8132	0.5	0.1	0.1	0.8	0.0	0.1	1.6	11.0	0.5	1.4	7.3	3.2	0.0	3.5
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	5.2	0.0	0.0	2.5	0.0	0.6	0.5	8.6	2.6	0.0	20.9	0.2	0.0	4.5
Leistungsangabe in kW															
15 bis unter 50	5407	1.5	0.0	0.0	1.1	0.0	0.2	0.7	1.2	0.3	3.8	19.7	4.2	0.0	8.3
50 bis unter 60	5537	0.6	0.0	0.0	0.3	0.1	0.2	2.8	1.8	1.5	2.2	18.0	4.3	0.0	7.2
60 bis unter 80	7649	0.9	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1	3.3	5.4	1.6	1.4	15.9	3.0	0.0	5.5
80 bis unter 100	5533	0.6	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	2.3	9.3	1.5	2.7	12.0	3.7	0.0	4.5
100 bis 400	5725	1.2	0.5	0.0	0.9	0.0	0.1	2.2	16.7	1.1	1.1	6.9	1.7	1.1	1.6
Grobkategorisierung Typklasse															
Kleinwagen	7179	1.2	0.0	0.0	2.5	0.2	0.1	0.5	0.0	0.2	2.9	15.0	3.3	0.0	6.4
Mittelklasse	21481	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	3.6	0.0	1.9	2.6	17.8	4.1	0.0	6.5
Oberklasse	5941	0.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	43.4	0.0	0.0	0.0	0.2	1.2	0.0
Grobklassifizierung Autostatus															
einfach	6399	0.5	0.0	0.0	1.0	0.1	0.1	2.0	0.0	0.9	3.1	17.8	3.2	0.0	5.9
mittel	24583	1.1	0.1	0.0	0.7	0.0	0.1	2.6	6.5	1.5	2.1	14.6	3.5	0.2	5.7
hoch	3619	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	1.2	27.3	0.5	1.1	4.9	1.8	0.5	2.2
üblicher Stellplatz															
eigenes Grundstück	24193	0.8	0.1	0.0	0.6	0.0	0.1	2.1	8.4	1.2	1.9	14.2	3.1	0.2	4.9
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	1.2	0.0	0.0	0.8	0.1	0.1	2.9	5.3	1.4	2.8	14.6	3.8	0.1	6.4
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	4.8	8.2	0.0	3.1	12.5	1.9	0.0	6.1
ganz unterschiedlich	863	1.6	0.0	0.0	1.5	0.0	0.3	2.2	5.0	1.1	3.2	10.8	2.3	0.1	6.3

*Zu diesem Auto benötigen wir jetzt noch einige genauere Angaben.
Von welchem Hersteller ist dieses Fahrzeug ?*

AUTOS

Tabelle A 1.3 A Hersteller III

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Hersteller III														
		Rover	Suzu-ki	Saab	Seat	Skoda	SMAR T	Toy-ota	Tra-bant	VW	Volvo	Wart-burg	ande-rer Her-steller	ver-wei-gert	weiß nicht	keine Ange-be
insgesamt	34601	0.2	0.8	0.2	1.6	2.4	0.5	3.5	0.1	21.6	1.2	0.0	1.3	0.2	0.1	0.0
Baujahr																
bis 2000	15604	0.3	0.7	0.2	1.5	1.0	0.2	2.8	0.1	23.9	1.2	0.0	1.3	0.2	0.1	0.0
2001-2006	14627	0.2	0.8	0.2	1.7	3.4	0.8	4.1	0.0	19.4	1.2	0.0	1.2	0.1	0.1	0.0
2007 und neuer	3453	0.1	1.4	0.3	1.8	4.3	0.7	4.2	0.0	19.8	1.0	0.0	1.6	0.1	0.0	0.0
Kilometerstand																
bis unter 25.000	5081	0.1	1.4	0.2	1.8	3.5	0.8	4.3	0.1	19.1	0.6	0.0	2.0	0.1	0.0	0.0
25.000 bis unter 50.000	4977	0.1	1.0	0.1	2.1	3.7	1.2	4.2	0.0	18.1	0.9	0.0	1.3	0.4	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000	9021	0.2	0.8	0.2	1.6	2.5	0.4	3.9	0.1	19.6	0.9	0.0	1.1	0.1	0.0	0.0
100.000 bis unter 150.000	6471	0.4	0.6	0.2	1.6	1.5	0.2	3.0	0.0	23.5	1.3	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0
150.000 bis unter 200.000	3404	0.3	0.4	0.3	1.6	1.2	0.1	2.2	0.0	26.1	2.1	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0
mehr als 200.000	2472	0.2	0.5	0.7	1.0	1.0	0.1	2.5	0.1	29.9	2.7	0.0	1.2	0.2	0.0	0.0
Jahresfahrleistung in km																
unter 5.000	3410	0.1	1.1	0.2	1.3	1.5	0.6	3.0	0.3	22.4	0.3	0.0	3.1	0.0	0.2	0.0
5.000 bis unter 10.000	8441	0.2	0.8	0.2	1.4	2.0	0.7	3.7	0.1	20.1	0.7	0.0	1.2	0.2	0.0	0.0
10.000 bis unter 15.000	8343	0.3	0.9	0.2	2.0	2.3	0.5	4.0	0.0	20.4	1.2	0.0	1.2	0.3	0.0	0.0
15.000 bis unter 20.000	4993	0.2	0.7	0.2	1.4	2.9	0.4	3.9	0.0	23.3	1.3	0.0	1.0	0.4	0.0	0.0
20.000 bis unter 25.000	3184	0.3	1.4	0.4	2.2	2.2	0.2	3.5	0.0	22.2	1.8	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0
25.000 bis unter 50.000	3063	0.4	0.5	0.2	1.5	3.6	0.3	3.4	0.0	22.9	2.5	0.0	1.0	0.1	0.1	0.0
50.000 und mehr	794	0.0	0.2	0.4	0.6	3.8	0.3	1.4	0.0	25.1	2.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0
Art der Zulassung																
privat	24454	0.2	0.9	0.2	1.7	2.2	0.5	3.4	0.1	21.3	1.1	0.0	1.3	0.2	0.1	0.0
andere Zulassung	2300	0.2	0.5	0.3	0.7	2.2	0.6	2.4	0.0	22.4	2.0	0.0	1.6	0.3	0.1	0.0
Antriebsart																
Otto-Motor / Benzin	26025	0.2	0.9	0.2	1.6	2.1	0.5	4.0	0.1	19.6	1.0	0.0	1.2	0.2	0.1	0.0
Diesel	8132	0.2	0.4	0.2	1.8	3.3	0.5	1.8	0.0	28.5	1.8	0.0	1.3	0.4	0.1	0.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.0	1.1	0.5	1.7	0.8	0.0	6.2	0.0	13.1	4.4	0.0	3.8	0.1	0.2	0.0
Leistungsangabe in kW																
15 bis unter 50	5407	0.1	1.4	0.0	2.7	2.2	1.8	1.7	0.3	24.7	0.1	0.0	1.3	0.1	0.0	0.0
50 bis unter 60	5537	0.1	0.9	0.0	2.0	3.5	0.4	3.4	0.0	30.3	0.3	0.0	0.9	0.4	0.0	0.0
60 bis unter 80	7649	0.2	1.2	0.0	1.9	3.2	0.2	3.5	0.0	25.8	0.6	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0
80 bis unter 100	5533	0.4	0.6	0.4	0.9	2.0	0.0	5.9	0.0	16.8	1.5	0.0	1.5	0.1	0.0	0.0
100 bis 400	5725	0.3	0.2	0.7	0.7	1.1	0.0	2.2	0.0	11.9	3.4	0.0	1.6	0.2	0.0	0.0
Grobkategorisierung Typklasse																
Kleinwagen	7179	0.1	1.1	0.0	7.0	9.9	2.4	1.4	0.3	18.9	0.1	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0
Mittelklasse	21481	0.3	1.0	0.3	0.3	0.5	0.0	5.2	0.0	26.7	1.9	0.0	1.7	0.4	0.2	0.0
Oberklasse	5941	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Grobklassifizierung Autostatus																
einfach	6399	0.2	1.2	0.3	3.6	2.4	0.5	2.1	0.3	27.3	0.9	0.0	1.8	0.1	0.0	0.0
mittel	24583	0.3	0.8	0.2	1.3	2.7	0.6	4.1	0.0	21.2	1.3	0.0	1.2	0.2	0.1	0.0
hoch	3619	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	14.1	1.0	0.0	0.8	0.5	0.6	0.2
üblicher Stellplatz																
eigenes Grundstück	24193	0.2	0.9	0.1	1.5	2.2	0.4	3.2	0.1	22.4	1.3	0.0	1.3	0.2	0.1	0.0
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	0.3	0.8	0.4	2.0	2.7	0.7	4.1	0.0	19.5	1.1	0.0	1.1	0.2	0.1	0.0
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	0.2	1.2	0.4	0.7	3.0	0.0	3.0	1.9	15.9	0.6	0.3	6.9	0.3	0.0	0.0
ganz unterschiedlich	863	0.8	0.1	0.1	0.8	2.6	0.6	4.1	0.0	25.1	0.6	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0

*Zu diesem Auto benötigen wir jetzt noch einige genauere Angaben.
Von welchem Hersteller ist dieses Fahrzeug ?*

Tabelle A 2 A Art der Zulassung

Nur telefonisch und online erhoben

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Art der Zulassung				
		privat	andere Zulassung	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	32022	76.4	7.2	0.1	0.1	16.3
Baujahr						
bis 2000	14428	80.9	2.3	0.1	0.1	16.6
2001-2006	13510	75.2	8.0	0.0	0.1	16.6
2007 und neuer	3195	61.5	25.6	0.0	0.1	12.8
Kilometerstand						
bis unter 25.000	4697	70.4	13.1	0.0	0.1	16.4
25.000 bis unter 50.000	4599	76.6	8.1	0.0	0.0	15.2
50.000 bis unter 100.000	8336	77.9	5.6	0.0	0.1	16.3
100.000 bis unter 150.000	5913	78.1	4.7	0.0	0.1	17.2
150.000 bis unter 200.000	3092	79.3	4.9	0.0	0.4	15.4
mehr als 200.000	2265	76.0	5.2	0.0	0.1	18.7
Jahresfahrleistung in km						
unter 5.000	3214	82.4	2.1	0.0	0.3	15.2
5.000 bis unter 10.000	7799	82.2	2.8	0.0	0.0	15.0
10.000 bis unter 15.000	7722	79.4	4.7	0.0	0.1	15.9
15.000 bis unter 20.000	4524	75.5	6.6	0.2	0.1	17.6
20.000 bis unter 25.000	2914	73.3	9.5	0.0	0.1	17.1
25.000 bis unter 50.000	2762	60.3	21.9	0.0	0.1	17.6
50.000 und mehr	758	33.7	34.8	0.0	0.0	31.5
Art der Zulassung						
privat	24454	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
andere Zulassung	2300	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Antriebsart						
Otto-Motor / Benzin	24078	80.6	3.6	0.0	0.1	15.7
Diesel	7549	62.9	18.6	0.1	0.3	18.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	292	85.0	6.7	0.0	0.0	8.3
Leistungsangabe in kW						
15 bis unter 50	4991	82.5	2.0	0.1	0.0	15.3
50 bis unter 60	5083	80.0	3.3	0.0	0.1	16.6
60 bis unter 80	7000	78.2	5.6	0.0	0.1	16.1
80 bis unter 100	5108	75.1	7.1	0.0	0.1	17.7
100 bis 400	5261	66.8	15.2	0.1	0.4	17.5
Grobkategorisierung Typklasse						
Kleinwagen	6592	81.5	3.1	0.1	0.0	15.2
Mittelklasse	19899	76.7	6.7	0.1	0.1	16.4
Oberklasse	5530	69.0	13.9	0.0	0.3	16.8
Grobklassifizierung Autostatus						
einfach	5865	82.6	1.4	0.1	0.0	15.9
mittel	22739	76.8	6.2	0.0	0.1	16.8
hoch	3418	62.5	23.8	0.1	0.3	13.3
üblicher Stellplatz						
eigenes Grundstück	22770	76.9	7.3	0.1	0.2	15.6
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	8188	75.7	6.5	0.0	0.1	17.7
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	300	64.9	6.4	0.0	0.8	27.9
ganz unterschiedlich	735	74.0	10.5	0.0	0.1	15.4

Ist das Fahrzeug auf einen privaten Halter zugelassen, oder handelt es sich um einen Geschäfts- bzw. Firmenwagen oder ein Leasing-Fahrzeug?

Tabelle A 2 B Art der Zulassung

Nur telefonisch und online erhoben

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Art der Zulassung				
		privat	andere Zulassung	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	32022	76.4	7.2	0.1	0.1	16.3
Geschlecht des Hauptnutzers						
männlich	11479	72.3	11.6	0.0	0.1	16.0
weiblich	8811	78.8	4.9	0.0	0.1	16.2
Alter des Hauptnutzers						
18 - 29 Jahre	2609	79.7	3.0	0.0	0.0	17.3
30 - 39 Jahre	2431	69.4	8.3	0.0	0.1	22.1
40 - 49 Jahre	5589	72.1	11.4	0.0	0.1	16.4
50 - 59 Jahre	5030	73.6	11.5	0.0	0.2	14.7
60 - 64 Jahre	1535	77.9	8.6	0.0	0.2	13.4
65 - 74 Jahre	2517	82.2	4.6	0.1	0.0	13.2
65 Jahre und älter	3048	82.3	4.2	0.0	0.0	13.5
75 Jahre und älter	531	82.6	2.6	0.0	0.0	14.9
Berufstätigkeit des Hauptnutzers						
ja	13914	71.4	11.6	0.0	0.1	16.9
nein	6365	83.1	2.4	0.0	0.0	14.5
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	469	73.9	8.4	0.0	0.0	17.6
Alleinlebende mittleren Alters	3392	70.3	6.0	0.3	0.4	23.0
ältere Alleinlebende	3082	81.3	2.8	0.0	0.1	15.8
junge Zweipersonenhaushalte	881	72.7	6.5	0.0	0.1	20.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5395	74.3	8.7	0.1	0.1	16.8
ältere Zweipersonenhaushalte	5050	84.4	3.8	0.0	0.0	11.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5475	79.1	7.2	0.0	0.1	13.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2025	70.5	11.0	0.1	0.1	18.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3408	71.1	11.6	0.0	0.1	17.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2402	74.9	8.8	0.0	0.2	16.1
Alleinerziehende	315	73.4	4.9	0.0	0.0	21.7
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	1827	81.7	3.1	0.0	0.2	15.0
niedrig	2675	77.9	4.3	0.0	0.0	17.8
mittel	12709	80.0	5.1	0.1	0.2	14.6
hoch	10728	75.1	8.2	0.0	0.2	16.5
sehr hoch	4082	64.8	14.8	0.0	0.1	20.3
West-Ost						
West	26244	75.3	7.2	0.1	0.2	17.3
Ost	5778	81.1	7.2	0.0	0.1	11.5
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1013	78.5	6.9	0.0	0.3	14.3
Hamburg	522	75.7	10.6	0.0	0.4	13.3
Niedersachsen	3229	70.4	6.2	0.0	0.2	23.2
Bremen	224	75.6	6.3	0.0	0.1	18.0
Nordrhein-Westfalen	7070	77.4	6.7	0.2	0.1	15.6
Hessen	2533	78.0	7.1	0.0	0.1	14.8
Rheinland-Pfalz	1691	81.1	6.1	0.1	0.1	12.6
Baden-Württemberg	4384	75.6	8.9	0.0	0.1	15.4
Bayern	5128	70.6	7.3	0.1	0.3	21.8
Saarland	450	83.9	5.1	0.0	0.0	11.0
Berlin	901	78.7	8.2	0.0	0.1	13.1
Brandenburg	908	83.0	8.3	0.0	0.0	8.8
Mecklenburg-Vorpommern	597	85.3	8.5	0.0	0.0	6.2
Sachsen	1653	77.1	6.8	0.0	0.0	16.0
Sachsen-Anhalt	834	79.6	4.8	0.0	0.2	15.4
Thüringen	885	88.0	7.5	0.1	0.1	4.4
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	9593	77.6	7.3	0.1	0.1	14.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6568	75.6	8.7	0.0	0.1	15.6
verstädterte Räume höherer Dichte	5151	75.2	7.0	0.0	0.2	17.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4362	73.9	6.8	0.1	0.1	19.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2102	79.2	7.1	0.0	0.1	13.6
ländliche Räume höherer Dichte	2908	77.6	5.3	0.1	0.4	16.7
ländliche Räume geringerer Dichte	1339	76.6	5.6	0.0	0.1	17.6
Kreistypen						
Kernstädte	7346	75.9	8.3	0.0	0.2	15.6
verdichtete Kreise	16382	77.3	7.3	0.1	0.1	15.2
ländliche Kreise	8294	74.9	6.0	0.0	0.2	18.9
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1765	73.3	6.4	0.0	0.0	20.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4128	76.0	8.0	0.0	0.1	15.9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9196	77.0	6.6	0.0	0.2	16.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	6874	77.2	6.2	0.2	0.0	16.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2646	76.5	7.5	0.0	0.1	15.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3966	76.0	8.5	0.0	0.2	15.4
500.000 und mehr Einwohner	3448	75.5	8.4	0.0	0.2	15.9

Ist das Fahrzeug auf einen privaten Halter zugelassen, oder handelt es sich um einen Geschäfts- bzw. Firmenwagen oder ein Leasing-Fahrzeug?

Tabelle A 3 A Antriebsart

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Antriebsart								
		Otto-Motor / Benzin	Diesel	Gas	Hybrid	Elektroantrieb	andere	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	34601	75.2	23.5	0.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
Baujahr										
bis 2000	15604	86.1	13.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
2001-2006	14627	67.9	30.8	0.9	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
2007 und neuer	3453	58.0	40.0	1.4	0.2	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0
Kilometerstand										
bis unter 25.000	5081	75.9	22.6	1.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
25.000 bis unter 50.000	4977	76.8	22.2	0.6	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000	9021	78.3	20.6	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
100.000 bis unter 150.000	6471	76.6	22.4	0.7	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1
150.000 bis unter 200.000	3404	74.5	24.5	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
mehr als 200.000	2472	62.5	35.8	1.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
Jahresfahrleistung in km										
unter 5.000	3410	90.9	8.9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
5.000 bis unter 10.000	8441	90.4	9.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
10.000 bis unter 15.000	8343	82.3	16.8	0.6	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
15.000 bis unter 20.000	4993	69.8	28.6	1.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 25.000	3184	57.4	40.1	2.1	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
25.000 bis unter 50.000	3063	37.8	59.3	2.0	0.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
50.000 und mehr	794	34.3	65.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Art der Zulassung										
privat	24454	79.3	19.4	0.9	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
andere Zulassung	2300	37.4	61.1	0.6	0.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.0
Antriebsart										
Otto-Motor / Benzin	26025	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Diesel	8132	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.0	0.0	89.9	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Leistungsangabe in kW										
15 bis unter 50	5407	93.3	6.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
50 bis unter 60	5537	88.1	11.2	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
60 bis unter 80	7649	72.9	25.8	1.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
80 bis unter 100	5533	66.4	32.3	0.9	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
100 bis 400	5725	60.8	37.4	1.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
Grobkategorisierung Typklasse										
Kleinwagen	7179	88.3	11.0	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
Mittelklasse	21481	73.3	25.2	1.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1
Oberklasse	5941	66.4	32.3	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0
Grobklassifizierung Autostatus										
einfach	6399	90.8	8.6	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
mittel	24583	74.0	24.7	0.9	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
hoch	3619	55.9	41.7	0.8	0.3	0.0	0.3	0.2	0.6	0.2
üblicher Stellplatz										
eigenes Grundstück	24193	74.0	24.8	0.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	78.2	20.5	0.8	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1	0.1
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	83.8	15.6	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0
ganz unterschiedlich	863	75.5	22.9	1.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0

Ist dieses Fahrzeug ein Benziner oder Diesel, oder verfügt es über eine andere Antriebsart?

Tabelle A 3 B Antriebsart

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Antriebsart								
		Otto-Motor / Benzin	Diesel	Gas	Hybrid	Elektroantrieb	andere	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	34601	75.2	23.5	0.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
Geschlecht des Hauptnutzers										
männlich	12747	65.8	32.6	0.9	0.1	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0
weiblich	9915	80.5	18.5	0.6	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
Alter des Hauptnutzers										
18 - 29 Jahre	2949	82.4	16.3	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0
30 - 39 Jahre	2829	67.6	30.6	1.2	0.1	0.0	0.5	0.1	0.1	0.0
40 - 49 Jahre	6149	67.1	31.4	1.1	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0
50 - 59 Jahre	5504	69.2	29.6	0.6	0.1	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0
60 - 64 Jahre	1715	73.2	25.7	0.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	2838	79.6	19.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
65 Jahre und älter	3465	81.0	18.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
75 Jahre und älter	628	87.7	11.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Hauptnutzers										
ja	15515	68.5	30.1	0.9	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0
nein	7112	80.5	18.6	0.6	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	575	82.7	13.9	2.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6
Alleinlebende mittleren Alters	3803	77.7	21.1	0.8	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	3352	90.1	9.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1
junge Zweipersonenhaushalte	1033	74.0	23.7	1.4	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	71.2	27.6	0.7	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	81.9	17.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	74.8	24.0	0.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	62.7	35.1	1.5	0.0	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	65.9	32.3	1.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	70.8	27.7	0.6	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0
Alleinerziehende	372	80.2	15.5	3.2	0.4	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	1994	83.5	15.8	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
niedrig	2852	79.9	18.5	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0
mittel	13581	79.4	19.5	0.7	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1
hoch	11626	71.8	26.9	0.7	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0
sehr hoch	4548	65.0	33.3	1.0	0.1	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0
West-Ost										
West	28223	73.8	25.0	0.7	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
Ost	6378	81.4	17.0	1.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	1126	72.5	27.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
Hamburg	591	82.1	17.3	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3428	72.6	25.8	1.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0
Bremen	239	82.4	17.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	73.7	24.7	1.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.2	0.1
Hessen	2707	72.8	25.6	0.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.5	0.1
Rheinland-Pfalz	1797	76.1	22.9	0.6	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0
Baden-Württemberg	4747	73.9	25.4	0.3	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1
Bayern	5555	73.3	25.7	0.5	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0
Saarland	475	75.0	24.7	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
Berlin	1045	83.0	15.4	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
Brandenburg	1032	76.7	21.0	2.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	657	81.2	17.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
Sachsen	1796	84.3	14.1	0.8	0.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.2
Sachsen-Anhalt	906	80.9	17.2	1.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0
Thüringen	942	79.7	19.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	75.0	23.7	0.7	0.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	77.3	21.2	1.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	73.5	25.4	0.7	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	75.2	23.5	0.8	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	74.7	24.3	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3100	72.9	25.6	0.9	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	78.4	20.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
Kreistypen										
Kernstädte	8180	79.7	19.1	0.7	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0
verdichtete Kreise	17540	73.7	25.0	0.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1
ländliche Kreise	8881	74.0	24.6	0.9	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1884	71.3	27.6	0.8	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	74.0	24.4	1.0	0.1	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	72.8	26.0	0.7	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	75.1	23.4	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	76.0	23.2	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	78.4	20.4	0.7	0.1	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0
500.000 und mehr Einwohner	3928	80.8	18.2	0.7	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0

Ist dieses Fahrzeug ein Benzin- oder Diesel-, oder verfügt es über eine andere Antriebsart?

AUTOS

Tabelle A 4 A Leistungsangabe in kW

	Anzahl der Autos (gewichtet)	Leistungsangabe in kW												Mittel			
		bis unter 40	40 bis unter 50	50 bis unter 60	60 bis unter 70	70 bis unter 80	80 bis unter 90	90 bis unter 100	100 bis unter 110	110 bis unter 400	verweigerter	weiß nicht	keine Angabe		Ange unplausibel		
Zeilen%																	
insgesamt	34601	5.1	10.5	16.1	9.4	12.8	10.8	5.4	5.5	11.3	0.1	12.4	0.3	0.2	75.9		
Baujahr																	
bis 2000	15604	8.1	13.3	18.7	11.4	10.9	9.8	4.2	3.4	7.9	0.0	11.7	0.3	0.2	69.0		
2001-2006	14627	3.0	9.2	14.5	7.8	15.1	12.3	6.8	6.6	13.7	0.0	10.6	0.3	0.2	80.3		
2007 und neuer	3453	1.8	4.9	12.8	7.8	13.6	10.6	6.3	12.0	19.4	0.1	10.1	0.3	0.2	89.0		
Kilometerstand																	
bis unter 25.000	5081	3.4	9.4	17.2	9.3	13.5	9.7	5.6	8.6	13.5	0.0	9.4	0.3	0.2	79.7		
25.000 bis unter 50.000	4977	5.4	11.4	15.4	7.6	14.2	11.6	4.9	7.2	12.7	0.0	9.0	0.5	0.1	77.3		
50.000 bis unter 100.000	9021	6.0	12.9	16.6	7.7	13.6	10.8	6.0	5.5	12.0	0.0	8.3	0.3	0.2	75.4		
100.000 bis unter 150.000	6471	6.3	11.0	17.4	10.1	13.6	11.7	6.0	4.7	10.4	0.1	8.1	0.2	0.3	73.8		
150.000 bis unter 200.000	3404	5.0	9.6	17.1	13.5	13.1	12.0	5.7	4.1	11.4	0.0	7.8	0.3	0.4	74.9		
mehr als 200.000	2472	3.0	7.2	15.4	16.5	10.4	14.3	6.0	5.6	13.0	0.0	8.5	0.1	0.1	78.9		
Jahresfahrleistung in km																	
unter 5.000	3410	10.8	15.8	19.9	8.6	9.7	6.3	3.2	2.7	6.9	0.1	15.7	0.2	0.2	65.5		
5.000 bis unter 10.000	8441	7.1	15.2	18.7	10.9	11.6	9.2	4.8	4.1	8.6	0.0	9.3	0.3	0.2	70.1		
10.000 bis unter 15.000	8343	4.6	9.7	17.9	9.2	13.5	12.2	6.1	6.2	11.1	0.0	9.0	0.3	0.2	75.9		
15.000 bis unter 20.000	4993	3.0	8.5	15.4	9.3	15.3	12.5	5.9	7.4	14.7	0.1	7.5	0.3	0.2	81.0		
20.000 bis unter 25.000	3184	3.2	7.5	13.5	9.8	15.8	12.4	7.4	7.6	14.0	0.1	8.2	0.2	0.4	80.6		
25.000 bis unter 50.000	3063	1.8	4.6	9.5	9.3	14.8	15.5	6.8	8.2	19.2	0.1	9.4	0.6	0.1	88.7		
50.000 und mehr	794	2.6	4.0	10.2	9.1	12.5	11.1	6.4	9.1	24.0	0.0	10.9	0.0	0.2	90.9		
Art der Zulassung																	
privat	24454	5.8	11.1	16.7	9.3	13.1	10.7	5.2	5.1	9.6	0.1	13.3	0.0	0.1	73.6		
andere Zulassung	2300	1.3	3.0	7.5	6.6	10.6	10.2	5.8	8.7	26.4	0.3	19.5	0.0	0.1	99.1		
Antriebsart																	
Otto-Motor / Benzin	26025	6.5	13.0	18.8	9.2	12.2	9.7	4.7	4.1	9.6	0.1	11.7	0.3	0.2	72.1		
Diesel	8132	1.1	3.1	7.7	10.0	14.3	14.3	8.0	9.9	16.8	0.1	14.4	0.2	0.1	87.9		
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	1.4	3.3	7.8	9.7	17.6	15.1	4.2	9.5	17.0	0.0	14.2	0.1	0.0	88.6		
Leistungsangabe in kW																	
15 bis unter 50	5407	32.7	67.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3		
50 bis unter 60	5537	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.7		
60 bis unter 80	7649	0.0	0.0	0.0	42.3	57.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.6		
80 bis unter 100	5533	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.1	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.4		
100 bis 400	5725	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	68.6	0.0	0.0	0.0	0.0	125.7		
Grobkategorisierung Typklasse																	
Kleinwagen	7179	24.3	49.9	8.9	3.4	5.8	3.1	0.1	0.0	0.0	0.0	4.3	0.1	0.1	46.0		
Mittelklasse	21481	0.0	0.0	22.2	12.7	16.6	13.4	7.0	6.8	6.0	0.1	14.5	0.5	0.3	76.9		
Oberklasse	5941	0.5	1.0	2.5	4.5	7.4	10.6	6.0	7.7	44.5	0.1	14.8	0.1	0.1	113.0		
Grobklassifizierung Autostatus																	
einfach	6399	19.4	31.9	16.9	9.9	5.2	5.2	1.7	1.2	1.3	0.0	6.9	0.2	0.1	52.4		
mittel	24583	2.2	6.4	18.1	10.3	16.1	12.9	6.8	6.6	10.4	0.0	9.8	0.2	0.2	77.8		
hoch	3619	0.2	0.4	1.2	2.0	3.2	6.3	2.5	5.6	35.8	0.6	40.4	1.4	0.3	122.8		
üblicher Stellplatz																	
eigenes Grundstück	24193	4.7	9.7	15.3	9.3	12.9	11.2	5.7	6.0	12.4	0.1	12.5	0.2	0.1	77.7		
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	6.0	12.4	18.4	9.5	12.6	9.5	4.9	4.5	9.0	0.0	12.3	0.5	0.3	71.7		
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	6.2	14.3	13.1	10.2	14.7	8.9	4.7	3.0	13.6	0.0	10.1	1.0	0.2	75.9		
ganz unterschiedlich	863	7.8	12.8	14.5	9.8	9.1	12.5	4.3	4.9	6.5	0.1	15.4	1.4	0.8	70.8		

Über welche Motorleistung verfügt dieses Fahrzeug?
Wie viele Kilowatt sind das bei diesem Fahrzeug?

Tabelle A 5 A Üblicher Stellplatz

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	üblicher Stellplatz						
		auf dem eigenen Grundstück	in unmittelbarer Nähe des Grundstücks oder der Wohnung	in weiterer Entfernung vom Grundstück oder der Wohnung	ganz unterschiedlich	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	34601	69.9	26.4	1.0	2.5	0.0	0.0	0.1
Baujahr								
bis 2000	15604	68.6	27.3	1.2	2.8	0.0	0.0	0.1
2001-2006	14627	70.9	25.8	0.9	2.2	0.0	0.1	0.1
2007 und neuer	3453	73.5	23.8	0.5	2.1	0.0	0.0	0.1
Kilometerstand								
bis unter 25.000	5081	72.1	24.8	1.0	1.9	0.0	0.1	0.1
25.000 bis unter 50.000	4977	70.3	26.1	1.1	2.3	0.0	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000	9021	69.9	26.4	1.0	2.5	0.0	0.0	0.1
100.000 bis unter 150.000	6471	69.0	27.4	1.0	2.7	0.0	0.0	0.0
150.000 bis unter 200.000	3404	70.1	27.0	0.6	2.2	0.0	0.0	0.1
mehr als 200.000	2472	69.2	26.5	0.7	3.3	0.1	0.0	0.2
Jahresfahrleistung in km								
unter 5.000	3410	68.2	27.3	2.3	2.0	0.0	0.1	0.1
5.000 bis unter 10.000	8441	70.3	26.3	1.1	2.1	0.0	0.1	0.1
10.000 bis unter 15.000	8343	70.0	26.5	0.8	2.6	0.0	0.1	0.0
15.000 bis unter 20.000	4993	71.4	25.3	0.8	2.4	0.0	0.0	0.1
20.000 bis unter 25.000	3184	69.9	26.9	0.5	2.5	0.0	0.0	0.1
25.000 bis unter 50.000	3063	70.2	25.9	0.5	3.1	0.0	0.0	0.3
50.000 und mehr	794	70.7	25.4	0.4	3.5	0.0	0.0	0.0
Art der Zulassung								
privat	24454	71.6	25.4	0.8	2.2	0.0	0.0	0.0
andere Zulassung	2300	72.3	23.3	0.8	3.4	0.2	0.1	0.0
Antriebsart								
Otto-Motor / Benzin	26025	68.8	27.5	1.1	2.5	0.0	0.0	0.1
Diesel	8132	73.8	23.0	0.6	2.4	0.1	0.0	0.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	70.8	25.1	0.2	3.9	0.0	0.0	0.0
Leistungsangabe in kW								
15 bis unter 50	5407	64.1	31.1	1.3	3.3	0.1	0.1	0.1
50 bis unter 60	5537	66.6	30.2	0.8	2.2	0.0	0.0	0.1
60 bis unter 80	7649	70.2	26.4	1.1	2.1	0.0	0.0	0.1
80 bis unter 100	5533	72.9	23.5	0.8	2.6	0.0	0.0	0.1
100 bis 400	5725	76.1	21.1	1.0	1.7	0.0	0.0	0.1
Grobkategorisierung Typklasse								
Kleinwagen	7179	63.7	31.5	1.3	3.2	0.0	0.0	0.2
Mittelklasse	21481	70.1	26.4	0.9	2.4	0.1	0.0	0.1
Oberklasse	5941	76.9	20.2	0.8	1.9	0.0	0.0	0.1
Grobklassifizierung Autostatus								
einfach	6399	64.8	30.3	1.4	3.3	0.0	0.0	0.2
mittel	24583	70.7	26.0	0.9	2.3	0.0	0.0	0.1
hoch	3619	73.9	22.5	0.6	2.3	0.2	0.1	0.3
üblicher Stellplatz								
eigenes Grundstück	24193	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ganz unterschiedlich	863	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

Wo wird das Fahrzeug bei Ihnen zu Hause normalerweise abgestellt? Ist der übliche Stellplatz dieses Fahrzeugs...

Tabelle A 5 B Üblicher Stellplatz

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	üblicher Stellplatz						
		auf dem eigenen Grundstück	in unmittelbarer Nähe des Grundstücks oder der Wohnung	in weiterer Entfernung vom Grundstück oder der Wohnung	ganz unterschiedlich	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	34601	69.9	26.4	1.0	2.5	0.0	0.0	0.1
Geschlecht des Hauptnutzers								
männlich	12747	71.8	24.9	1.0	2.2	0.0	0.0	0.1
weiblich	9915	74.2	23.1	0.5	1.9	0.0	0.0	0.2
Alter des Hauptnutzers								
18 - 29 Jahre	2949	61.9	33.6	0.7	3.6	0.0	0.0	0.1
30 - 39 Jahre	2829	70.4	25.9	1.0	2.7	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	6149	74.6	22.6	0.6	1.9	0.0	0.0	0.2
50 - 59 Jahre	5504	75.0	22.4	0.6	1.9	0.0	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	1715	75.7	21.4	1.1	1.5	0.0	0.1	0.2
65 - 74 Jahre	2838	76.2	21.4	1.0	1.2	0.0	0.1	0.1
65 Jahre und älter	3465	76.1	21.4	1.2	1.1	0.0	0.1	0.2
75 Jahre und älter	628	76.0	21.4	1.8	0.4	0.0	0.0	0.3
Berufstätigkeit des Hauptnutzers								
ja	15515	72.1	24.8	0.7	2.3	0.0	0.0	0.1
nein	7112	74.6	22.6	1.0	1.6	0.0	0.1	0.1
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	575	36.9	53.4	2.0	7.0	0.0	0.0	0.6
Alleinlebende mittleren Alters	3803	56.5	36.2	1.5	5.4	0.2	0.1	0.1
ältere Alleinlebende	3352	67.3	30.2	0.7	1.5	0.0	0.1	0.2
junge Zweipersonenhaushalte	1033	53.3	40.7	0.8	4.8	0.0	0.0	0.3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	71.5	24.7	0.9	2.6	0.1	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	74.4	22.5	1.6	1.2	0.0	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	73.9	23.2	0.8	2.1	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	71.5	25.7	0.3	2.3	0.1	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	76.9	20.6	0.6	1.7	0.0	0.1	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	76.8	20.6	0.4	2.0	0.0	0.0	0.2
Alleinerziehende	372	55.8	40.8	0.7	2.8	0.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1994	67.0	28.7	2.0	2.0	0.0	0.0	0.2
niedrig	2852	69.3	26.6	0.5	3.5	0.0	0.0	0.2
mittel	13581	69.2	27.2	1.0	2.3	0.1	0.1	0.2
hoch	11626	70.3	25.8	0.9	2.8	0.1	0.0	0.1
sehr hoch	4548	72.6	24.5	0.7	2.0	0.0	0.0	0.0
West-Ost								
West	28223	72.5	24.5	0.7	2.2	0.1	0.0	0.1
Ost	6378	58.6	35.1	2.3	3.8	0.0	0.1	0.2
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1126	73.0	24.5	0.3	2.1	0.0	0.1	0.1
Hamburg	591	46.4	47.4	1.5	4.5	0.0	0.1	0.1
Niedersachsen	3428	78.8	19.2	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0
Bremen	239	53.9	40.9	2.2	3.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	69.5	27.0	0.7	2.6	0.0	0.0	0.1
Hessen	2707	71.9	25.1	0.6	2.3	0.0	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1797	70.0	27.2	0.6	2.0	0.1	0.0	0.2
Baden-Württemberg	4747	74.5	22.0	0.8	2.2	0.1	0.2	0.2
Bayern	5555	74.6	22.6	0.5	2.0	0.1	0.0	0.1
Saarland	475	81.7	16.4	0.6	1.0	0.0	0.0	0.2
Berlin	1045	29.7	59.4	2.4	7.8	0.0	0.2	0.5
Brandenburg	1032	70.5	23.8	2.5	3.0	0.0	0.0	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	657	60.9	35.5	1.0	2.5	0.0	0.1	0.0
Sachsen	1796	64.4	30.9	2.1	2.4	0.0	0.0	0.2
Sachsen-Anhalt	906	56.4	35.1	4.2	4.4	0.0	0.0	0.0
Thüringen	942	67.4	28.2	1.1	2.9	0.0	0.1	0.3
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	66.3	29.6	0.9	3.0	0.1	0.1	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	59.6	35.3	1.3	3.5	0.0	0.0	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	76.8	20.4	0.7	1.8	0.0	0.1	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	72.6	23.8	1.0	2.3	0.1	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	80.9	16.8	0.9	1.3	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3100	77.8	19.8	1.0	1.2	0.1	0.0	0.1
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	78.7	18.8	0.8	1.6	0.0	0.0	0.1
Kreistypen								
Kernstädte	8180	46.8	45.6	1.7	5.7	0.0	0.1	0.2
verdichtete Kreise	17540	75.6	21.9	0.7	1.6	0.0	0.0	0.1
ländliche Kreise	8881	80.0	17.7	0.9	1.3	0.1	0.0	0.1
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1884	90.9	8.0	0.1	0.8	0.2	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	81.1	17.0	0.5	1.2	0.1	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	80.8	17.0	0.6	1.4	0.0	0.1	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	72.3	24.8	1.3	1.5	0.0	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	64.3	32.1	1.0	2.4	0.0	0.0	0.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	51.6	42.0	1.4	4.9	0.0	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	3928	40.1	50.7	1.9	6.8	0.0	0.1	0.3

Wo wird das Fahrzeug bei Ihnen zu Hause normalerweise abgestellt? Ist der übliche Stellplatz dieses Fahrzeugs...

Tabelle A 6 A Suche nach Abstellmöglichkeit*Autos, die nicht auf dem eigenen Grundstück abgestellt werden.*

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Suche nach Abstellmöglichkeit						
		nie suchen	manchmal suchen	immer suchen	ganz unter- schiedlich	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	10408	63.4	21.7	7.3	7.1	0.1	0.1	0.4
Baujahr								
bis 2000	4903	62.3	22.8	7.5	7.1	0.0	0.1	0.3
2001-2006	4253	64.8	21.1	7.0	6.8	0.0	0.1	0.3
2007 und neuer	914	65.1	19.4	7.8	7.0	0.0	0.1	0.6
Kilometerstand								
bis unter 25.000	1417	66.0	19.3	7.8	6.4	0.0	0.0	0.6
25.000 bis unter 50.000	1478	64.8	20.9	6.6	7.1	0.0	0.1	0.5
50.000 bis unter 100.000	2718	63.2	22.0	7.6	6.9	0.0	0.1	0.2
100.000 bis unter 150.000	2008	62.5	22.8	6.9	7.5	0.0	0.1	0.2
150.000 bis unter 200.000	1019	63.0	24.5	7.1	5.5	0.0	0.0	0.0
mehr als 200.000	762	59.8	23.0	8.6	7.9	0.0	0.0	0.6
Jahresfahrleistung in km								
unter 5.000	1083	66.9	20.4	5.1	7.5	0.0	0.0	0.1
5.000 bis unter 10.000	2507	64.3	21.6	5.9	7.4	0.0	0.2	0.5
10.000 bis unter 15.000	2501	62.9	21.4	8.4	7.1	0.0	0.1	0.2
15.000 bis unter 20.000	1427	62.2	22.9	7.9	6.5	0.0	0.1	0.3
20.000 bis unter 25.000	958	63.6	23.0	8.1	5.3	0.0	0.0	0.0
25.000 bis unter 50.000	912	62.0	23.6	7.3	6.4	0.0	0.1	0.6
50.000 und mehr	232	65.5	19.7	11.3	3.5	0.0	0.0	0.0
Art der Zulassung								
privat	6955	64.2	20.6	6.8	8.2	0.0	0.2	0.0
andere Zulassung	637	61.0	21.5	10.1	6.8	0.6	0.0	0.0
Antriebsart								
Otto-Motor / Benzin	8129	62.9	22.1	7.1	7.5	0.0	0.1	0.3
Diesel	2131	65.9	20.5	7.7	5.5	0.0	0.1	0.2
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	89	63.2	17.9	16.0	2.9	0.0	0.0	0.0
Leistungsangabe in kW								
15 bis unter 50	1940	62.0	22.8	6.9	7.7	0.0	0.1	0.5
50 bis unter 60	1847	63.4	21.7	8.1	6.6	0.0	0.1	0.1
60 bis unter 80	2279	63.7	22.4	6.6	7.1	0.0	0.0	0.2
80 bis unter 100	1499	65.1	20.0	8.0	6.6	0.0	0.0	0.4
100 bis 400	1368	68.2	18.8	6.7	5.9	0.0	0.1	0.2
Grobkategorisierung Typklasse								
Kleinwagen	2607	61.6	23.4	6.8	7.6	0.0	0.2	0.5
Mittelklasse	6431	63.7	21.1	7.7	6.9	0.1	0.1	0.4
Oberklasse	1370	65.6	21.4	5.9	6.9	0.0	0.2	0.1
Grobklassifizierung Autostatus								
einfach	2250	61.5	23.8	7.3	7.1	0.0	0.0	0.4
mittel	7215	64.1	21.0	7.4	7.0	0.0	0.1	0.2
hoch	943	62.4	21.9	5.8	7.6	0.8	0.3	1.2
üblicher Stellplatz								
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	67.0	21.8	5.0	6.0	0.0	0.1	0.1
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	57.0	17.6	14.9	9.5	0.0	0.0	1.0
ganz unterschiedlich	863	29.8	23.0	28.5	18.2	0.0	0.2	0.2

Müssen Sie bzw. der Hauptnutzer des Fahrzeugs bei Ihnen zu Hause nach einer Abstellmöglichkeit...?

Tabelle A 6 B Suche nach Abstellmöglichkeit

Autos, die nicht auf dem eigenen Grundstück abgestellt werden.

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Suche nach Abstellmöglichkeit						
		nie suchen	manchmal suchen	immer suchen	ganz unter- schiedlich	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	10408	63.4	21.7	7.3	7.1	0.1	0.1	0.4
Geschlecht des Hauptnutzers								
männlich	3592	64.1	22.8	6.5	6.1	0.0	0.1	0.3
weiblich	2555	64.2	21.4	7.8	6.0	0.0	0.1	0.5
Alter des Hauptnutzers								
18 - 29 Jahre	1123	60.6	24.1	8.3	6.4	0.0	0.2	0.3
30 - 39 Jahre	837	56.6	26.6	10.5	5.9	0.0	0.1	0.3
40 - 49 Jahre	1560	64.5	22.4	6.9	5.7	0.0	0.0	0.5
50 - 59 Jahre	1374	64.5	21.7	5.7	7.1	0.0	0.3	0.7
60 - 64 Jahre	416	68.2	21.0	6.8	3.7	0.0	0.3	0.0
65 - 74 Jahre	677	71.6	17.5	5.3	5.4	0.0	0.0	0.1
65 Jahre und älter	827	72.8	16.3	4.8	5.9	0.0	0.0	0.2
75 Jahre und älter	150	78.1	10.8	2.3	8.4	0.0	0.0	0.4
Berufstätigkeit des Hauptnutzers								
ja	4325	62.3	23.3	7.5	6.3	0.0	0.1	0.5
nein	1806	68.5	19.3	6.1	5.5	0.0	0.2	0.3
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	363	52.6	28.6	9.4	8.4	0.0	0.0	1.0
Alleinlebende mittleren Alters	1654	58.4	24.4	8.8	7.8	0.2	0.0	0.4
ältere Alleinlebende	1097	69.5	18.3	5.6	6.4	0.0	0.2	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	482	57.1	25.3	9.9	7.0	0.0	0.0	0.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	1669	62.8	21.0	7.2	8.1	0.1	0.3	0.5
ältere Zweipersonenhaushalte	1360	71.2	16.2	5.8	6.5	0.0	0.1	0.3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1488	62.4	24.3	6.1	6.8	0.0	0.3	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	657	60.2	24.8	8.9	5.6	0.3	0.0	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	831	67.9	19.3	6.1	6.0	0.0	0.2	0.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	587	62.7	20.9	8.2	7.5	0.0	0.0	0.7
Alleinerziehende	165	55.3	27.3	9.4	7.9	0.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	657	60.1	21.2	7.2	10.8	0.0	0.0	0.7
niedrig	877	61.7	23.1	7.5	7.5	0.0	0.0	0.2
mittel	4179	63.9	20.8	6.5	8.2	0.1	0.1	0.4
hoch	3450	64.4	22.1	7.0	5.8	0.1	0.2	0.3
sehr hoch	1244	61.8	22.9	10.3	4.5	0.1	0.2	0.2
West-Ost								
West	7770	65.5	20.8	6.6	6.6	0.1	0.1	0.3
Ost	2637	57.2	24.3	9.2	8.5	0.0	0.3	0.5
Bundesland								
Schleswig-Holstein	304	68.6	15.9	7.2	7.1	0.0	0.0	1.2
Hamburg	317	49.9	23.0	18.0	9.1	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	726	73.6	17.4	3.1	5.5	0.0	0.3	0.2
Bremen	111	56.6	27.8	7.9	7.7	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	2304	61.7	23.0	7.8	7.2	0.0	0.1	0.2
Hessen	759	65.4	20.0	5.6	8.8	0.0	0.0	0.2
Rheinland-Pfalz	539	66.3	21.1	5.8	6.3	0.2	0.0	0.4
Baden-Württemberg	1212	65.5	22.6	5.9	5.4	0.0	0.2	0.4
Bayern	1411	70.9	18.0	5.1	5.2	0.4	0.0	0.4
Saarland	87	64.9	20.3	5.8	8.0	0.0	0.0	1.0
Berlin	734	47.7	28.3	12.8	10.8	0.0	0.2	0.1
Brandenburg	305	58.2	25.0	8.5	7.2	0.0	0.0	1.0
Mecklenburg-Vorpommern	257	65.2	17.5	7.1	8.2	0.0	2.0	0.0
Sachsen	639	60.1	25.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.7
Sachsen-Anhalt	395	61.4	22.9	7.4	7.7	0.0	0.2	0.4
Thüringen	308	60.7	20.0	9.9	8.3	0.0	0.0	1.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	3469	59.9	24.0	8.1	7.6	0.0	0.1	0.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	2967	56.9	25.4	9.6	7.6	0.0	0.1	0.4
verstädterte Räume höherer Dichte	1270	71.5	17.0	4.9	5.7	0.0	0.2	0.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1276	64.1	20.4	6.6	7.8	0.4	0.4	0.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	429	79.9	11.9	3.5	4.5	0.0	0.0	0.2
ländliche Räume höherer Dichte	687	78.0	13.9	2.7	4.8	0.3	0.0	0.3
ländliche Räume geringerer Dichte	309	73.2	15.8	2.8	7.4	0.0	0.4	0.3
Kreistypen								
Kernstädte	4349	50.6	27.0	12.5	9.6	0.0	0.2	0.2
verdichtete Kreise	4279	71.7	18.7	3.7	5.3	0.0	0.1	0.5
ländliche Kreise	1780	74.9	16.0	3.1	5.3	0.3	0.1	0.4
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	171	73.4	17.9	1.0	3.7	2.1	0.0	1.8
2.000 bis unter 5000 Einwohner	835	80.5	11.8	1.7	4.9	0.2	0.1	0.9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	1872	77.4	15.5	1.8	4.7	0.1	0.1	0.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	2041	67.9	20.2	5.1	6.4	0.0	0.1	0.3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1029	67.5	21.9	4.4	5.7	0.0	0.2	0.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2108	52.8	26.8	10.7	9.1	0.0	0.3	0.3
500.000 und mehr Einwohner	2351	49.2	27.1	14.1	9.3	0.0	0.1	0.2

Müssen Sie bzw. der Hauptnutzer des Fahrzeugs bei Ihnen zu Hause nach einer Abstellmöglichkeit...?

Tabelle A 7 A Baujahr

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Baujahr										
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2001-2002	2003-2006	2007 und neuer	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	Angabe unplausibel
insgesamt	34601	0.2	0.5	2.6	41.8	12.0	30.3	10.0	0.1	2.5	0.1	0.0
Baujahr												
bis 2000	15604	0.4	1.0	5.8	92.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2001-2006	14627	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	71.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2007 und neuer	3453	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kilometerstand												
bis unter 25.000	5081	0.1	0.2	0.5	5.1	3.5	38.2	52.0	0.0	0.3	0.0	0.0
25.000 bis unter 50.000	4977	0.3	0.3	0.5	13.5	10.1	65.7	9.0	0.0	0.7	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000	9021	0.3	0.4	1.4	39.3	20.0	36.5	1.3	0.0	0.8	0.1	0.0
100.000 bis unter 150.000	6471	0.0	0.6	2.3	67.0	14.6	14.1	0.3	0.1	0.9	0.1	0.0
150.000 bis unter 200.000	3404	0.1	0.5	6.3	78.4	8.5	5.6	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0
mehr als 200.000	2472	0.4	0.5	11.5	73.6	5.6	5.9	0.8	0.1	1.4	0.1	0.0
Jahresfahrleistung in km												
unter 5.000	3410	1.4	2.6	7.0	54.2	9.7	18.4	5.1	0.0	1.6	0.0	0.0
5.000 bis unter 10.000	8441	0.2	0.5	3.6	48.8	12.1	26.9	7.0	0.0	0.9	0.0	0.0
10.000 bis unter 15.000	8343	0.0	0.1	1.5	42.2	12.5	32.2	9.9	0.0	1.4	0.0	0.0
15.000 bis unter 20.000	4993	0.0	0.0	1.7	36.9	13.8	35.5	11.1	0.1	0.8	0.0	0.0
20.000 bis unter 25.000	3184	0.0	0.1	1.3	36.6	13.6	34.9	12.3	0.0	1.2	0.2	0.0
25.000 bis unter 50.000	3063	0.0	0.0	1.1	27.6	12.3	40.1	17.4	0.0	1.4	0.1	0.0
50.000 und mehr	794	0.0	0.0	1.3	25.6	7.0	38.0	27.0	0.0	1.2	0.0	0.0
Art der Zulassung												
privat	24454	0.2	0.4	2.8	44.4	12.5	29.1	8.0	0.1	2.6	0.0	0.0
andere Zulassung	2300	0.0	0.0	0.8	13.7	5.9	41.2	35.5	0.2	2.6	0.0	0.0
Antriebsart												
Otto-Motor / Benzin	26025	0.2	0.6	2.8	48.1	11.7	26.5	7.7	0.0	2.4	0.1	0.0
Diesel	8132	0.1	0.1	2.0	22.7	13.2	42.1	17.0	0.1	2.6	0.0	0.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.0	0.9	1.6	26.1	9.3	39.6	18.5	0.0	3.9	0.0	0.0
Leistungsangabe in kW												
15 bis unter 50	5407	0.3	0.9	3.6	56.8	11.4	21.5	4.2	0.0	1.3	0.0	0.0
50 bis unter 60	5537	0.1	0.3	2.9	49.1	12.3	25.9	7.9	0.0	1.4	0.1	0.0
60 bis unter 80	7649	0.2	0.4	2.4	42.5	12.4	31.4	9.7	0.0	1.0	0.0	0.0
80 bis unter 100	5533	0.1	0.2	2.3	36.4	13.5	36.3	10.4	0.0	0.7	0.1	0.0
100 bis 400	5725	0.2	0.6	2.0	27.4	11.6	39.0	18.8	0.1	0.3	0.0	0.0
Grobkategorisierung Typklasse												
Kleinwagen	7179	0.2	0.7	2.9	51.0	11.5	25.4	6.7	0.0	1.6	0.0	0.0
Mittelklasse	21481	0.1	0.3	2.0	40.5	12.3	31.4	10.1	0.1	3.0	0.1	0.0
Oberklasse	5941	0.3	0.9	4.5	35.5	11.4	32.0	13.5	0.0	1.8	0.0	0.0
Grobklassifizierung Autostatus												
einfach	6399	0.8	1.6	9.9	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
mittel	24583	0.1	0.2	1.1	36.1	16.9	34.6	9.7	0.0	1.2	0.1	0.0
hoch	3619	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.2	29.4	0.5	15.4	0.4	0.0
üblicher Stellplatz												
eigenes Grundstück	24193	0.2	0.5	2.5	41.0	12.0	30.9	10.5	0.1	2.3	0.0	0.0
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	0.0	0.3	2.7	43.6	11.9	29.3	9.0	0.0	3.0	0.1	0.0
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	1.8	4.1	8.0	40.6	11.8	27.7	5.0	0.0	0.9	0.1	0.0
ganz unterschiedlich	863	0.0	0.3	3.0	46.8	12.6	25.4	8.3	0.0	3.4	0.2	0.0

Welches Baujahr hat dieses Fahrzeug?

Tabelle A 8 A Erwerbsjahr

	Anzahl der Autos (gewichtet)	Erwerbsjahr										
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2001-2002	2003-2006	2007 und später	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	Angabe unplausibel
Zeilen%												
insgesamt	34601	0.1	0.3	1.0	23.4	11.9	41.4	20.6	0.1	1.0	0.3	0.0
Baujahr												
bis 2000	15604	0.1	0.4	2.0	51.0	11.9	24.3	9.6	0.0	0.5	0.2	0.0
2001-2006	14627	0.2	0.2	0.1	0.1	15.1	69.7	14.1	0.0	0.3	0.2	0.0
2007 und neuer	3453	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1	0.2	98.6	0.0	0.1	0.5	0.0
Kilometerstand												
bis unter 25.000	5081	0.3	0.1	0.4	3.7	3.0	32.4	59.2	0.0	0.2	0.5	0.0
25.000 bis unter 50.000	4977	0.3	0.3	0.4	9.6	7.9	58.9	21.8	0.0	0.5	0.2	0.0
50.000 bis unter 100.000	9021	0.1	0.3	0.6	23.1	15.4	47.2	12.8	0.0	0.3	0.1	0.0
100.000 bis unter 150.000	6471	0.0	0.4	1.0	33.9	15.8	37.3	10.8	0.0	0.6	0.2	0.0
150.000 bis unter 200.000	3404	0.0	0.1	1.8	39.7	15.2	32.6	9.9	0.0	0.1	0.4	0.0
mehr als 200.000	2472	0.0	0.4	3.5	47.4	13.0	25.4	9.0	0.0	0.9	0.3	0.1
Jahresfahrleistung in km												
unter 5.000	3410	0.3	0.8	4.2	38.7	12.0	30.2	12.9	0.0	0.5	0.4	0.0
5.000 bis unter 10.000	8441	0.2	0.3	1.0	29.8	13.1	37.4	17.5	0.0	0.4	0.2	0.0
10.000 bis unter 15.000	8343	0.1	0.1	0.3	22.9	12.6	42.7	20.5	0.0	0.6	0.2	0.0
15.000 bis unter 20.000	4993	0.1	0.2	0.6	17.4	12.0	46.8	21.9	0.1	0.4	0.5	0.0
20.000 bis unter 25.000	3184	0.1	0.0	0.4	14.2	12.0	47.6	25.1	0.0	0.5	0.1	0.0
25.000 bis unter 50.000	3063	0.0	0.4	0.1	11.7	9.8	49.2	28.0	0.0	0.5	0.3	0.0
50.000 und mehr	794	0.0	0.5	0.2	12.1	5.2	44.9	37.0	0.0	0.1	0.1	0.0
Art der Zulassung												
privat	24454	0.1	0.2	1.1	25.4	12.3	40.9	18.9	0.0	1.0	0.0	0.0
andere Zulassung	2300	0.1	0.2	0.5	8.3	4.9	42.0	43.3	0.2	0.7	0.0	0.0
Antriebsart												
Otto-Motor / Benzin	26025	0.1	0.3	1.0	27.1	12.7	39.4	18.2	0.0	0.9	0.3	0.0
Diesel	8132	0.2	0.3	0.8	12.6	9.7	47.9	27.4	0.0	1.0	0.1	0.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.0	0.0	0.0	6.0	3.7	49.0	40.4	0.0	0.9	0.0	0.0
Leistungsangabe in kW												
15 bis unter 50	5407	0.1	0.3	1.5	29.3	13.0	37.5	17.5	0.0	0.4	0.3	0.0
50 bis unter 60	5537	0.1	0.2	1.1	27.3	13.0	38.7	18.5	0.0	0.7	0.5	0.0
60 bis unter 80	7649	0.1	0.2	0.9	23.4	13.2	41.7	19.9	0.0	0.4	0.2	0.0
80 bis unter 100	5533	0.1	0.1	0.8	21.3	11.6	45.0	20.4	0.0	0.5	0.2	0.0
100 bis 400	5725	0.2	0.6	0.7	14.8	9.6	45.0	28.8	0.1	0.2	0.1	0.0
Grobkategorisierung Typklasse												
Kleinwagen	7179	0.1	0.2	1.2	26.8	12.7	38.8	19.3	0.0	0.5	0.3	0.0
Mittelklasse	21481	0.1	0.2	0.7	22.8	11.9	42.6	20.1	0.1	1.2	0.3	0.0
Oberklasse	5941	0.1	0.6	1.6	21.5	11.1	40.5	23.8	0.0	0.7	0.1	0.0
Grobklassifizierung Autostatus												
einfach	6399	0.1	0.5	3.4	50.8	9.7	23.0	11.8	0.0	0.4	0.2	0.0
mittel	24583	0.1	0.2	0.5	19.4	14.1	45.1	19.7	0.0	0.6	0.3	0.0
hoch	3619	0.1	0.3	0.2	2.2	1.0	49.4	41.7	0.3	4.3	0.3	0.0
üblicher Stellplatz												
eigenes Grundstück	24193	0.1	0.3	0.9	24.2	11.9	41.2	20.1	0.0	0.9	0.2	0.0
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	0.1	0.1	1.1	21.6	11.6	42.1	21.9	0.0	1.1	0.3	0.0
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	0.0	0.8	2.3	26.7	12.6	42.1	14.1	0.0	1.3	0.1	0.0
ganz unterschiedlich	863	0.1	0.2	0.2	20.5	14.4	40.8	21.7	0.0	1.9	0.1	0.0

Seit wann gibt es das Fahrzeug in Ihrem Haushalt? Nennen Sie mir bitte das Jahr.

Tabelle A 8 B Erwerbsjahr

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Erwerbsjahr										
		1900-1969	1970-1979	1980-1989	1990-2000	2001-2002	2003-2006	2007 und später	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	Angabe unplausibel
insgesamt	34601	0.1	0.3	1.0	23.4	11.9	41.4	20.6	0.1	1.0	0.3	0.0
Geschlecht des Hauptnutzers												
männlich	12747	0.2	0.3	0.8	20.1	11.0	43.4	22.7	0.0	1.1	0.4	0.0
weiblich	9915	0.1	0.1	0.5	22.5	12.3	43.0	20.5	0.0	0.8	0.2	0.0
Alter des Hauptnutzers												
18 - 29 Jahre	2949	0.0	0.0	0.1	9.4	8.0	46.0	35.2	0.0	1.2	0.1	0.0
30 - 39 Jahre	2829	0.0	0.0	0.1	15.0	12.8	46.3	24.4	0.0	1.0	0.2	0.2
40 - 49 Jahre	6149	0.0	0.0	0.7	20.0	12.1	43.8	22.3	0.0	0.7	0.2	0.0
50 - 59 Jahre	5504	0.1	0.3	0.6	23.2	12.3	42.8	19.6	0.0	0.9	0.1	0.0
60 - 64 Jahre	1715	0.2	0.7	0.6	27.0	11.7	40.3	17.9	0.0	0.9	0.5	0.0
65 - 74 Jahre	2838	0.6	0.3	1.5	30.6	11.7	41.0	13.1	0.0	0.6	0.4	0.0
65 Jahre und älter	3465	0.6	0.4	1.7	32.1	11.5	39.4	12.4	0.0	0.9	1.0	0.0
75 Jahre und älter	628	0.8	0.6	2.3	38.7	10.6	31.9	9.5	0.0	2.2	3.5	0.0
Berufstätigkeit des Hauptnutzers												
ja	15515	0.0	0.2	0.5	18.3	11.5	44.6	23.7	0.0	1.0	0.2	0.0
nein	7112	0.3	0.3	1.0	27.3	11.7	40.3	17.6	0.0	0.8	0.6	0.0
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	575	0.0	0.0	0.0	10.6	9.6	48.3	30.1	0.0	0.8	0.6	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	3803	0.0	0.2	1.5	21.9	12.7	39.5	23.1	0.2	0.6	0.3	0.0
ältere Alleinlebende	3352	0.2	1.1	2.5	38.0	13.8	31.3	11.2	0.0	1.2	0.7	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1033	0.0	0.1	0.3	14.0	10.3	45.9	27.8	0.0	1.4	0.2	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	0.1	0.3	0.7	22.2	12.2	43.8	19.7	0.1	0.8	0.2	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	0.5	0.4	1.5	32.2	12.0	38.4	13.7	0.0	0.8	0.4	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	0.0	0.0	0.7	20.7	11.0	41.5	24.2	0.0	1.6	0.2	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	0.0	0.0	0.2	13.0	11.3	49.8	24.6	0.1	0.6	0.1	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	0.0	0.0	0.4	19.7	11.4	43.4	24.5	0.0	0.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	0.0	0.1	0.6	20.0	11.4	43.9	22.7	0.1	1.0	0.1	0.0
Alleinerziehende	372	0.0	0.4	0.1	15.9	13.7	45.0	23.7	0.2	0.8	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	1994	0.2	0.4	1.4	27.7	11.1	39.0	17.6	0.0	1.8	0.7	0.0
niedrig	2852	0.1	0.2	1.8	27.4	11.8	38.0	19.5	0.0	1.1	0.1	0.1
mittel	13581	0.2	0.2	0.9	25.9	13.0	40.3	18.4	0.0	0.8	0.3	0.0
hoch	11626	0.1	0.2	0.9	20.5	11.0	43.8	21.8	0.1	1.3	0.3	0.0
sehr hoch	4548	0.1	0.5	0.8	19.1	11.2	42.1	25.8	0.0	0.3	0.1	0.1
West-Ost												
West	28223	0.1	0.3	1.1	23.2	11.9	41.4	20.6	0.1	1.0	0.2	0.0
Ost	6378	0.0	0.3	0.4	24.4	11.9	41.4	20.4	0.0	0.7	0.4	0.0
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1126	0.5	0.6	1.0	21.6	13.9	40.3	21.6	0.1	0.4	0.1	0.0
Hamburg	591	0.3	0.3	1.4	22.7	11.5	43.3	19.6	0.0	0.9	0.0	0.0
Niedersachsen	3428	0.1	0.7	0.9	21.5	12.5	43.0	18.9	0.1	2.1	0.1	0.0
Bremen	239	0.1	0.6	0.7	23.5	13.3	38.7	19.2	0.0	3.5	0.3	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	0.1	0.1	1.2	21.8	11.8	42.6	20.7	0.0	1.0	0.4	0.0
Hessen	2707	0.1	0.1	1.3	22.8	11.1	42.1	21.4	0.1	0.8	0.2	0.0
Rheinland-Pfalz	1797	0.1	0.1	0.9	24.9	12.6	39.0	21.3	0.1	0.7	0.3	0.0
Baden-Württemberg	4747	0.2	0.2	1.2	24.5	11.6	39.4	21.6	0.1	0.9	0.3	0.0
Bayern	5555	0.1	0.3	1.0	25.2	11.5	41.1	19.8	0.1	0.8	0.2	0.0
Saarland	475	0.1	0.0	1.2	22.0	12.6	41.5	21.5	0.2	0.8	0.1	0.1
Berlin	1045	0.1	1.0	1.3	28.3	10.7	37.1	20.7	0.0	0.5	0.3	0.0
Brandenburg	1032	0.0	0.1	0.2	22.9	10.1	43.0	22.1	0.0	0.7	0.7	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	657	0.1	0.2	0.6	24.1	11.6	43.1	18.5	0.0	1.2	0.6	0.0
Sachsen	1796	0.0	0.1	0.3	23.7	12.7	41.1	20.9	0.0	0.9	0.4	0.0
Sachsen-Anhalt	906	0.0	0.0	0.1	24.3	14.8	43.2	16.8	0.0	0.6	0.2	0.0
Thüringen	942	0.0	0.2	0.1	23.2	11.3	42.2	22.0	0.0	0.7	0.3	0.0
differenzierter Regionstyp												
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	0.2	0.2	1.5	22.8	11.9	41.5	20.8	0.1	0.9	0.2	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	0.1	0.3	0.8	23.6	12.7	40.9	20.5	0.0	0.7	0.3	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	0.1	0.2	0.8	23.3	11.3	42.5	20.5	0.0	1.0	0.2	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	0.1	0.6	0.6	24.8	12.1	39.9	19.9	0.1	1.2	0.7	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	0.0	0.2	0.8	22.6	9.7	42.8	22.0	0.0	1.7	0.2	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3100	0.2	0.3	0.9	23.1	11.7	42.0	20.9	0.1	0.7	0.1	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	0.0	0.0	0.6	25.0	13.0	41.6	18.0	0.0	1.3	0.5	0.0
Kreistypen												
Kernstädte	8180	0.2	0.4	1.3	24.3	11.7	40.2	20.7	0.0	1.0	0.3	0.0
verdichtete Kreise	17540	0.1	0.2	1.0	22.9	11.9	41.7	21.1	0.1	0.9	0.3	0.0
ländliche Kreise	8881	0.1	0.4	0.8	23.7	12.0	42.1	19.4	0.1	1.1	0.3	0.0
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	1884	0.0	0.1	0.6	23.8	13.2	42.3	18.6	0.2	0.9	0.1	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	0.1	0.5	0.9	23.5	13.1	39.8	20.7	0.1	1.1	0.2	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	0.1	0.2	0.8	24.0	10.5	41.4	21.5	0.1	1.0	0.4	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	0.1	0.2	0.9	22.2	12.7	43.5	19.3	0.0	0.8	0.2	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	0.3	0.2	1.0	22.8	12.5	40.9	21.2	0.0	0.8	0.3	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	0.2	0.3	1.3	24.7	11.6	39.1	21.2	0.0	1.3	0.2	0.0
500.000 und mehr Einwohner	3928	0.2	0.5	1.3	23.2	11.8	41.9	20.1	0.0	0.8	0.3	0.0

Seit wann gibt es das Fahrzeug in Ihrem Haushalt? Nennen Sie mir bitte das Jahr.

Tabelle A 9.1 A Kilometerstand I

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Kilometerstand								Mittel	
		bis unter 25.000	25.000 bis unter 50.000	50.000 bis unter 100.000	100.000 bis unter 150.000	150.000 bis unter 200.000	mehr als 200.000	verweigert	weiß nicht		keine Angabe
insgesamt	34601	14.7	14.4	26.1	18.7	9.8	7.1	0.1	8.9	0.2	91902.6
Baujahr											
bis 2000	15604	1.9	4.7	23.9	29.0	18.6	13.6	0.1	8.1	0.1	132179.2
2001-2006	14627	14.5	25.8	34.9	12.7	3.3	1.9	0.0	6.8	0.1	67058.5
2007 und neuer	3453	76.5	12.9	3.4	0.5	0.1	0.6	0.0	5.8	0.1	17518.0
Kilometerstand											
bis unter 25.000	5081	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12128.3
25.000 bis unter 50.000	4977	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35958.9
50.000 bis unter 100.000	9021	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72170.7
100.000 bis unter 150.000	6471	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	119475.7
150.000 bis unter 200.000	3404	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	167081.4
mehr als 200.000	2472	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	264802.3
Jahresfahrleistung in km											
unter 5.000	3410	23.7	16.3	25.6	14.1	7.1	4.2	0.1	8.8	0.1	72480.7
5.000 bis unter 10.000	8441	18.5	17.7	30.0	17.0	7.5	4.6	0.0	4.6	0.1	78286.9
10.000 bis unter 15.000	8343	15.1	16.7	28.3	19.8	9.7	5.9	0.0	4.5	0.0	86902.9
15.000 bis unter 20.000	4993	11.6	14.6	29.1	20.7	12.6	7.2	0.0	4.0	0.1	95228.0
20.000 bis unter 25.000	3184	11.1	10.9	24.4	22.5	14.7	11.6	0.0	4.8	0.0	109475.3
25.000 bis unter 50.000	3063	10.1	9.9	21.5	25.5	14.1	13.8	0.0	4.8	0.1	115724.4
50.000 und mehr	794	8.6	7.5	14.9	20.6	11.7	27.6	0.0	8.9	0.1	183641.6
Art der Zulassung											
privat	24454	13.5	14.4	26.6	18.9	10.0	7.0	0.1	9.5	0.0	92396.5
andere Zulassung	2300	26.8	16.2	20.4	12.0	6.6	5.1	0.2	12.7	0.0	71411.6
Antriebsart											
Otto-Motor / Benzin	26025	14.8	14.7	27.1	19.0	9.7	5.9	0.1	8.4	0.1	88734.3
Diesel	8132	14.1	13.6	22.8	17.8	10.3	10.9	0.0	10.3	0.2	102184.5
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	20.8	12.5	24.2	15.1	8.9	10.3	0.0	8.2	0.0	92311.2
Leistungsangabe in kW											
15 bis unter 50	5407	11.9	15.4	31.5	20.7	9.2	4.6	0.1	6.4	0.2	88147.9
50 bis unter 60	5537	15.6	13.8	26.9	20.3	10.5	6.8	0.0	5.9	0.1	92070.3
60 bis unter 80	7649	15.1	14.1	25.2	20.0	11.9	8.7	0.1	4.9	0.1	97947.2
80 bis unter 100	5533	13.7	14.6	27.1	20.6	10.7	9.0	0.0	4.2	0.2	96195.8
100 bis 400	5725	19.4	17.0	26.9	16.7	9.1	7.8	0.0	3.0	0.0	85878.3
Grobkategorisierung Typklasse											
Kleinwagen	7179	13.8	15.8	29.9	19.5	8.7	4.6	0.1	7.4	0.2	85480.1
Mittelklasse	21481	14.7	14.0	25.1	18.9	10.0	7.2	0.1	9.8	0.2	92810.9
Oberklasse	5941	15.8	14.0	25.0	16.9	10.5	9.9	0.0	7.7	0.1	96469.7
Grobklassifizierung Autostatus											
einfach	6399	2.3	5.0	24.8	28.3	18.1	13.8	0.1	7.4	0.2	130369.4
mittel	24583	15.3	15.7	27.9	18.2	9.0	6.3	0.0	7.3	0.1	87944.3
hoch	3619	32.0	21.7	15.6	5.1	1.1	1.2	0.4	22.4	0.5	42521.5
üblicher Stellplatz											
eigenes Grundstück	24193	15.1	14.5	26.1	18.4	9.9	7.1	0.1	8.8	0.1	91046.5
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	13.8	14.2	26.1	19.4	10.0	7.2	0.1	9.1	0.2	93447.8
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	15.1	16.3	27.1	18.9	6.5	5.4	0.0	10.5	0.2	81619.3
ganz unterschiedlich	863	11.4	13.6	26.4	20.0	8.7	9.3	0.0	10.5	0.2	103691.7

Wie hoch ist der aktuelle Kilometerstand des Fahrzeugs?

Tabelle A 9.1 B Kilometerstand I

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Kilometerstand									Mittel
		bis unter 25.000	25.000 bis unter 50.000	50.000 bis unter 100.000	100.000 bis unter 150.000	150.000 bis unter 200.000	mehr als 200.000	verweigert	weiß nicht	keine Angabe	
insgesamt	34601	14.7	14.4	26.1	18.7	9.8	7.1	0.1	8.9	0.2	91902.6
Geschlecht des Hauptnutzers											
männlich	12747	13.0	12.8	24.1	18.8	10.6	8.6	0.0	11.9	0.1	98603.9
weiblich	9915	15.4	15.5	27.8	19.2	9.1	5.6	0.0	7.1	0.3	86083.3
Alter des Hauptnutzers											
18 - 29 Jahre	2949	9.4	8.5	24.7	23.0	12.1	6.4	0.0	15.7	0.1	102363.4
30 - 39 Jahre	2829	12.2	12.7	25.6	21.4	11.6	7.3	0.0	9.1	0.1	96490.6
40 - 49 Jahre	6149	13.1	13.3	24.9	19.8	10.6	8.2	0.1	9.7	0.2	96643.7
50 - 59 Jahre	5504	14.1	15.1	24.9	18.5	9.6	7.8	0.0	9.8	0.2	93174.1
60 - 64 Jahre	1715	17.1	14.5	29.8	16.1	8.2	6.2	0.0	8.0	0.0	85619.0
65 - 74 Jahre	2838	19.2	18.7	26.7	15.2	7.3	6.5	0.0	6.0	0.4	81949.6
65 Jahre und älter	3465	19.5	18.7	27.4	14.6	7.0	6.1	0.0	6.4	0.3	80023.0
75 Jahre und älter	628	20.6	18.5	31.0	12.0	5.5	4.1	0.2	8.2	0.0	71118.4
Berufstätigkeit des Hauptnutzers											
ja	15515	12.9	12.8	24.9	19.7	10.7	7.8	0.0	11.1	0.2	96603.2
nein	7112	16.6	16.6	27.6	17.6	8.3	6.1	0.0	7.1	0.2	85342.3
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	575	10.9	10.2	23.4	23.6	13.6	8.7	0.6	8.3	0.6	104822.4
Alleinlebende mittleren Alters	3803	13.5	13.1	26.0	20.6	12.9	10.8	0.1	2.8	0.2	103869.6
ältere Alleinlebende	3352	19.7	18.5	28.7	16.0	7.6	4.5	0.0	4.7	0.3	78057.8
junge Zweipersonenhaushalte	1033	10.2	10.3	25.3	23.4	12.6	8.7	0.0	9.6	0.1	103858.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	15.4	16.4	26.1	18.1	9.1	6.7	0.1	8.0	0.2	88781.4
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	20.0	18.7	28.9	14.0	6.3	5.0	0.1	6.9	0.1	76287.8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	12.1	11.8	24.2	19.3	9.8	7.1	0.0	15.7	0.1	96485.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	12.3	12.5	24.9	21.9	11.8	7.5	0.1	8.7	0.2	97179.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	12.3	11.9	24.9	21.0	11.1	8.2	0.1	10.4	0.1	98108.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	11.7	11.5	24.5	19.4	11.8	7.9	0.0	13.0	0.2	99953.4
Alleinerziehende	372	11.1	10.4	24.5	25.2	12.5	8.4	0.4	6.0	1.5	107871.4
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	1994	10.7	12.2	24.3	19.2	12.9	7.1	0.0	13.4	0.2	99501.2
niedrig	2852	9.4	9.1	24.1	21.6	13.2	9.9	0.0	12.7	0.1	109576.1
mittel	13581	13.7	14.6	26.7	18.9	9.8	7.1	0.1	8.9	0.2	91994.5
hoch	11626	16.2	14.9	26.0	18.0	9.2	6.7	0.1	8.8	0.2	89185.6
sehr hoch	4548	18.9	16.8	26.4	17.7	8.3	6.8	0.1	5.0	0.1	85072.1
West-Ost											
West	28223	14.8	14.3	25.7	18.9	10.0	7.4	0.1	8.7	0.1	92792.6
Ost	6378	14.2	15.0	27.7	17.8	9.2	5.9	0.0	10.0	0.3	87905.1
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1126	16.2	13.6	23.4	20.8	8.0	10.4	0.0	7.6	0.1	95949.7
Hamburg	591	14.9	17.4	28.7	16.2	8.6	5.2	0.1	8.7	0.1	83588.7
Niedersachsen	3428	13.3	14.0	24.5	18.5	10.5	9.4	0.0	9.7	0.2	99044.7
Bremen	239	16.7	18.7	27.7	17.1	8.8	4.0	0.0	7.0	0.1	79727.5
Nordrhein-Westfalen	7557	15.5	15.0	26.0	18.2	9.4	6.9	0.1	8.9	0.1	91346.7
Hessen	2707	15.3	13.7	26.2	18.6	9.3	7.1	0.1	9.4	0.3	92078.1
Rheinland-Pfalz	1797	12.6	13.1	25.6	20.6	10.9	7.9	0.1	9.0	0.2	95581.6
Baden-Württemberg	4747	15.5	14.5	26.2	18.0	10.3	6.6	0.1	8.8	0.1	89525.0
Bayern	5555	14.3	13.4	25.5	20.5	10.9	7.5	0.1	7.8	0.1	94281.6
Saarland	475	15.5	14.9	26.2	19.1	9.4	7.1	0.0	7.7	0.0	90295.7
Berlin	1045	14.4	15.5	28.4	18.5	10.0	5.8	0.1	7.2	0.1	87902.7
Brandenburg	1032	14.3	12.7	25.1	17.6	9.2	9.0	0.0	11.6	0.7	95716.7
Mecklenburg-Vorpommern	657	13.1	14.8	27.9	18.5	8.3	8.7	0.0	8.8	0.0	93101.9
Sachsen	1796	16.0	15.3	28.0	16.9	8.8	4.4	0.0	10.0	0.4	82756.6
Sachsen-Anhalt	906	11.1	16.8	30.8	16.7	9.4	5.2	0.0	10.0	0.1	87295.6
Thüringen	942	14.2	14.5	25.8	19.9	9.1	4.3	0.2	11.9	0.1	86197.7
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	15.7	15.7	26.1	17.6	9.5	6.6	0.1	8.6	0.1	89248.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	15.0	14.9	27.0	18.4	9.8	6.8	0.0	7.9	0.3	89778.4
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	14.6	13.3	25.2	18.5	10.2	8.5	0.0	9.5	0.1	96500.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	14.6	13.6	24.3	21.1	9.2	7.7	0.2	9.2	0.2	93620.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	13.8	12.2	27.4	19.9	9.2	6.3	0.1	10.9	0.2	90124.9
ländliche Räume höherer Dichte	3100	11.9	14.1	26.5	19.2	11.2	7.3	0.1	9.8	0.0	95576.9
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	14.2	12.7	26.9	18.6	11.5	7.1	0.0	9.0	0.0	93832.9
Kreistypen											
Kernstädte	8180	16.9	16.2	26.4	17.4	8.9	5.8	0.1	8.1	0.2	85140.0
verdichtete Kreise	17540	14.6	14.2	26.2	19.0	9.9	7.2	0.1	8.6	0.2	92501.0
ländliche Kreise	8881	12.8	13.1	25.6	19.2	10.6	8.2	0.1	10.3	0.1	97074.2
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1884	12.1	11.7	22.9	20.3	11.0	10.2	0.3	11.5	0.0	102484.6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	12.1	12.3	25.7	20.6	11.7	8.4	0.1	8.9	0.1	100080.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	14.1	13.3	25.2	19.6	10.7	7.8	0.1	9.1	0.2	95918.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	14.2	15.2	27.2	18.0	8.7	6.8	0.0	9.7	0.2	89536.8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	17.0	15.6	27.7	17.8	8.5	5.5	0.1	7.7	0.1	84292.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	17.5	15.2	26.3	17.2	8.7	6.5	0.1	8.4	0.1	86634.0
500.000 und mehr Einwohner	3928	16.3	17.4	26.5	17.2	9.5	5.2	0.0	7.5	0.3	83845.4

Wie hoch ist der aktuelle Kilometerstand des Fahrzeugs?

Tabelle A 9.2 A Kilometerstand II

Nur gültige Fälle, ohne 'verweigert', 'weiß nicht' und 'keine Angabe'.

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Kilometerstand						Mittel
		bis unter 25.000	25.000 bis unter 50.000	50.000 bis unter 100.000	100.000 bis unter 150.000	150.000 bis unter 200.000	mehr als 200.000	
insgesamt	31426	16.2	15.8	28.7	20.6	10.8	7.9	91902.6
Baujahr								
bis 2000	14311	2.1	5.1	26.0	31.6	20.3	14.9	132179.2
2001-2006	13608	15.6	27.7	37.5	13.7	3.5	2.1	67058.5
2007 und neuer	3245	81.4	13.7	3.6	0.5	0.1	0.6	17518.0
Kilometerstand								
bis unter 25.000	5081	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12128.3
25.000 bis unter 50.000	4977	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35958.9
50.000 bis unter 100.000	9021	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	72170.7
100.000 bis unter 150.000	6471	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	119475.7
150.000 bis unter 200.000	3404	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	167081.4
mehr als 200.000	2472	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	264802.3
Jahresfahrleistung in km								
unter 5.000	3101	26.1	17.9	28.2	15.5	7.8	4.6	72480.7
5.000 bis unter 10.000	8039	19.5	18.6	31.5	17.8	7.8	4.8	78286.9
10.000 bis unter 15.000	7964	15.8	17.5	29.6	20.8	10.1	6.2	86902.9
15.000 bis unter 20.000	4783	12.1	15.2	30.4	21.6	13.1	7.5	95228.0
20.000 bis unter 25.000	3031	11.7	11.5	25.6	23.6	15.4	12.2	109475.3
25.000 bis unter 50.000	2911	10.7	10.5	22.7	26.9	14.9	14.5	115724.4
50.000 und mehr	722	9.5	8.3	16.4	22.6	12.8	30.4	183641.6
Art der Zulassung								
privat	22115	14.9	15.9	29.4	20.9	11.1	7.8	92396.5
andere Zulassung	2003	30.8	18.6	23.4	13.7	7.6	5.9	71411.6
Antriebsart								
Otto-Motor / Benzin	23783	16.2	16.1	29.7	20.8	10.7	6.5	88734.3
Diesel	7277	15.8	15.2	25.5	19.9	11.5	12.2	102184.5
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	281	22.7	13.6	26.3	16.5	9.7	11.2	92311.2
Leistungsangabe in kW								
15 bis unter 50	5047	12.8	16.5	33.8	22.1	9.8	5.0	88147.9
50 bis unter 60	5200	16.6	14.7	28.7	21.6	11.1	7.3	92070.3
60 bis unter 80	7264	15.9	14.9	26.5	21.1	12.5	9.1	97947.2
80 bis unter 100	5291	14.4	15.2	28.3	21.5	11.1	9.4	96195.8
100 bis 400	5551	20.0	17.5	27.8	17.2	9.4	8.1	85878.3
Grobkategorisierung Typklasse								
Kleinwagen	6627	15.0	17.1	32.4	21.1	9.5	5.0	85480.1
Mittelklasse	19322	16.3	15.6	27.9	21.0	11.1	8.0	92810.9
Oberklasse	5477	17.1	15.2	27.1	18.4	11.4	10.8	96469.7
Grobklassifizierung Autostatus								
einfach	5905	2.5	5.4	26.9	30.6	19.6	14.9	130369.4
mittel	22744	16.6	17.0	30.2	19.7	9.7	6.8	87944.3
hoch	2777	41.7	28.3	20.4	6.6	1.4	1.5	42521.5
üblicher Stellplatz								
eigenes Grundstück	22023	16.6	15.9	28.6	20.3	10.8	7.8	91046.5
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	8287	15.2	15.7	28.8	21.4	11.1	7.9	93447.8
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	298	16.9	18.3	30.3	21.2	7.3	6.1	81619.3
ganz unterschiedlich	771	12.8	15.2	29.6	22.4	9.7	10.4	103691.7

Wie hoch ist der aktuelle Kilometerstand des Fahrzeugs?

Tabelle A 9.2 B Kilometerstand II

Nur gültige Fälle, ohne 'verweigert', 'weiß nicht' und 'keine Angabe'.

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Kilometerstand					Mittel	
		bis unter 25.000	25.000 bis unter 50.000	50.000 bis unter 100.000	100.000 bis unter 150.000	150.000 bis unter 200.000		mehr als 200.000
insgesamt	31426	16,2	15,8	28,7	20,6	10,8	7,9	91902,6
Geschlecht des Hauptnutzers								
männlich	11207	14,8	14,6	27,4	21,4	12,0	9,8	98603,9
weiblich	9181	16,6	16,7	30,0	20,8	9,9	6,0	86083,3
Alter des Hauptnutzers								
18 - 29 Jahre	2482	11,2	10,1	29,4	27,3	14,4	7,6	102363,4
30 - 39 Jahre	2568	13,4	14,0	28,2	23,6	12,8	8,0	96490,6
40 - 49 Jahre	5534	14,6	14,8	27,7	22,0	11,8	9,2	96643,7
50 - 59 Jahre	4953	15,7	16,8	27,6	20,6	10,7	8,6	93174,1
60 - 64 Jahre	1576	18,6	15,8	32,4	17,6	8,9	6,8	85619,0
65 - 74 Jahre	2658	20,6	20,0	28,5	16,3	7,8	6,9	81949,6
65 Jahre und älter	3233	20,9	20,0	29,4	15,7	7,5	6,5	80023,0
75 Jahre und älter	575	22,5	20,1	33,8	13,1	6,0	4,5	71118,4
Berufstätigkeit des Hauptnutzers								
ja	13762	14,5	14,4	28,0	22,2	12,1	8,8	96603,2
nein	6594	18,0	17,9	29,7	19,0	8,9	6,6	85342,3
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	520	12,1	11,3	25,9	26,0	15,1	9,6	104822,4
Alleinlebende mittleren Alters	3684	14,0	13,5	26,8	21,3	13,3	11,1	103869,6
ältere Alleinlebende	3185	20,8	19,4	30,2	16,8	8,0	4,7	78057,8
junge Zweipersonenhaushalte	932	11,2	11,4	28,0	25,9	13,9	9,6	103858,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5381	16,7	17,8	28,5	19,8	9,9	7,3	88781,4
ältere Zweipersonenhaushalte	4945	21,6	20,1	31,1	15,1	6,7	5,4	76287,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4808	14,4	14,0	28,7	22,9	11,6	8,4	96485,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2099	13,6	13,8	27,4	24,1	13,0	8,2	97179,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3218	13,8	13,3	27,9	23,5	12,4	9,1	98108,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2197	13,4	13,3	28,2	22,4	13,6	9,1	99953,4
Alleinerziehende	343	12,0	11,3	26,7	27,4	13,5	9,1	107871,4
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1722	12,3	14,1	28,1	22,3	14,9	8,2	99501,2
niedrig	2488	10,8	10,4	27,6	24,8	15,1	11,3	109576,1
mittel	12332	15,1	16,1	29,4	20,9	10,8	7,8	91994,5
hoch	10571	17,8	16,4	28,6	19,8	10,1	7,4	89185,6
sehr hoch	4313	19,9	17,7	27,9	18,7	8,7	7,2	85072,1
West-Ost								
West	25703	16,2	15,7	28,2	20,7	11,0	8,2	92792,6
Ost	5723	15,8	16,7	30,8	19,9	10,2	6,6	87905,1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1038	17,5	14,7	25,4	22,5	8,6	11,2	95949,7
Hamburg	539	16,4	19,1	31,5	17,8	9,5	5,7	83588,7
Niedersachsen	3091	14,7	15,6	27,2	20,5	11,6	10,5	99044,7
Bremen	223	18,0	20,1	29,8	18,4	9,4	4,3	79727,5
Nordrhein-Westfalen	6871	17,0	16,5	28,6	20,0	10,4	7,6	91346,7
Hessen	2442	16,9	15,1	29,0	20,7	10,3	7,9	92078,1
Rheinland-Pfalz	1630	13,9	14,4	28,2	22,7	12,0	8,7	95581,6
Baden-Württemberg	4320	17,0	16,0	28,7	19,7	11,4	7,2	89525,0
Bayern	5111	15,5	14,5	27,8	22,3	11,8	8,1	94281,6
Saarland	438	16,8	16,2	28,4	20,7	10,2	7,7	90295,7
Berlin	967	15,5	16,7	30,7	20,0	10,8	6,2	87902,7
Brandenburg	906	16,3	14,5	28,6	20,0	10,5	10,2	95716,7
Mecklenburg-Vorpommern	599	14,3	16,2	30,5	20,3	9,1	9,6	93101,9
Sachsen	1608	17,9	17,1	31,3	18,9	9,8	5,0	82756,6
Sachsen-Anhalt	815	12,3	18,7	34,2	18,5	10,5	5,7	87295,6
Thüringen	828	16,1	16,5	29,4	22,6	10,4	4,9	86197,7
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	9400	17,2	17,2	28,6	19,3	10,4	7,3	89248,8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6741	16,3	16,2	29,4	20,0	10,7	7,4	89778,4
verstädterte Räume höherer Dichte	4951	16,1	14,8	27,9	20,5	11,3	9,4	96500,4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4216	16,1	15,1	26,9	23,3	10,1	8,5	93620,9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2003	15,5	13,7	30,9	22,4	10,4	7,1	90124,9
ländliche Räume höherer Dichte	2795	13,2	15,7	29,3	21,3	12,5	8,0	95576,9
ländliche Räume geringerer Dichte	1319	15,7	13,9	29,6	20,5	12,6	7,8	93832,9
Kreistypen								
Kernstädte	7493	18,4	17,7	28,8	19,0	9,8	6,3	85140,0
verdichtete Kreise	15984	16,1	15,6	28,7	20,9	10,9	7,9	92501,0
ländliche Kreise	7949	14,3	14,7	28,6	21,5	11,8	9,2	97074,2
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1662	13,8	13,2	26,0	23,1	12,4	11,5	102484,6
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4015	13,4	13,5	28,3	22,6	12,9	9,3	100080,5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8865	15,6	14,6	27,8	21,6	11,8	8,6	95918,6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	6631	15,8	16,9	30,2	19,9	9,6	7,6	89536,8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2653	18,4	16,9	30,1	19,3	9,2	6,0	84292,7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3979	19,1	16,6	28,8	18,8	9,5	7,1	86634,0
500.000 und mehr Einwohner	3622	17,7	18,9	28,7	18,7	10,3	5,7	83845,4

Wie hoch ist der aktuelle Kilometerstand des Fahrzeugs?

Tabelle A 10.1 A Jahresfahrleistung (in km) I

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Jahresfahrleistung (in km)									Mittel	
		unter 5.000	5.000 bis unter 10.000	10.000 bis unter 15.000	15.000 bis unter 20.000	20.000 bis unter 25.000	25.000 bis unter 50.000	50.000 und mehr	verweigert	weiß nicht		keine Angabe
insgesamt	34601	9.9	24.4	24.1	14.4	9.2	8.9	2.3	0.1	6.7	0.1	14359
Baujahr												
bis 2000	15604	14.2	28.7	23.4	12.4	7.7	5.6	1.4	0.1	6.4	0.1	12036
2001-2006	14627	6.6	22.5	25.5	16.8	10.5	11.0	2.4	0.0	4.5	0.1	15459
2007 und neuer	3453	5.0	17.2	24.0	16.1	11.3	15.4	6.2	0.0	4.7	0.1	20001
Kilometerstand												
bis unter 25.000	5081	15.9	30.8	24.8	11.4	7.0	6.1	1.3	0.0	2.6	0.0	11597
25.000 bis unter 50.000	4977	11.2	30.0	28.0	14.6	7.0	6.1	1.2	0.0	1.8	0.1	12383
50.000 bis unter 100.000	9021	9.7	28.1	26.1	16.1	8.6	7.3	1.3	0.0	2.7	0.0	12840
100.000 bis unter 150.000	6471	7.4	22.1	25.5	16.0	11.1	12.1	2.5	0.0	3.2	0.0	15523
150.000 bis unter 200.000	3404	7.1	18.5	23.7	18.5	13.7	12.7	2.7	0.2	2.9	0.1	16288
mehr als 200.000	2472	5.8	15.6	20.0	14.6	15.0	17.1	8.9	0.0	3.1	0.2	24270
Jahresfahrleistung in km												
unter 5.000	3410	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2503
5.000 bis unter 10.000	8441	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6958
10.000 bis unter 15.000	8343	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10891
15.000 bis unter 20.000	4993	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15527
20.000 bis unter 25.000	3184	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20241
25.000 bis unter 50.000	3063	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30509
50.000 und mehr	794	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	87191
Art der Zulassung												
privat	24454	10.8	26.2	25.1	14.0	8.7	6.8	1.0	0.1	7.3	0.0	12654
andere Zulassung	2300	2.9	9.5	15.7	12.9	12.0	26.3	11.5	0.2	9.0	0.0	26007
Antriebsart												
Otto-Motor / Benzin	26025	11.9	29.3	26.4	13.4	7.0	4.4	1.0	0.1	6.3	0.1	11829
Diesel	8132	3.7	9.5	17.2	17.6	15.7	22.3	6.4	0.0	7.4	0.1	22338
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.3	6.7	20.0	19.8	22.9	21.7	1.4	0.0	7.3	0.0	19418
Leistungsangabe in kW												
15 bis unter 50	5407	16.7	34.8	22.0	10.6	6.3	3.6	1.0	0.0	4.9	0.1	10505
50 bis unter 60	5537	12.2	28.3	26.9	13.8	7.7	5.2	1.5	0.1	4.2	0.1	12493
60 bis unter 80	7649	8.2	24.8	24.7	16.1	10.6	9.7	2.2	0.0	3.7	0.0	14825
80 bis unter 100	5533	5.8	21.1	27.2	16.4	11.3	12.1	2.5	0.1	3.4	0.2	16152
100 bis 400	5725	5.5	18.3	24.5	19.0	11.8	14.4	4.6	0.0	1.8	0.1	17982
Grobkategorisierung Typklasse												
Kleinwagen	7179	14.5	31.8	23.0	11.7	6.9	5.1	1.3	0.1	5.5	0.1	11642
Mittelklasse	21481	8.8	22.4	24.4	15.1	10.1	9.3	2.3	0.1	7.4	0.2	14849
Oberklasse	5941	8.2	22.5	24.4	15.4	8.8	11.6	3.4	0.0	5.6	0.0	15908
Grobklassifizierung Autostatus												
einfach	6399	18.6	33.1	21.1	9.9	6.3	3.9	1.1	0.1	5.8	0.1	10654
mittel	24583	8.3	23.5	25.4	15.8	10.1	9.3	2.2	0.0	5.3	0.1	14664
hoch	3619	4.8	14.9	20.9	12.8	8.5	14.7	5.3	0.3	17.1	0.4	19468
üblicher Stellplatz												
eigenes Grundstück	24193	9.6	24.5	24.1	14.7	9.2	8.9	2.3	0.1	6.4	0.1	14336
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	10.2	24.3	24.2	13.8	9.4	8.7	2.2	0.0	7.1	0.1	14425
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	23.8	27.7	20.6	11.5	5.2	4.6	0.9	0.0	5.5	0.2	10228
ganz unterschiedlich	863	7.9	20.7	25.0	13.9	9.3	11.0	3.2	0.0	8.4	0.6	16049

Wie viele Kilometer werden mit diesem Fahrzeug im Durchschnitt etwa pro Jahr zurückgelegt?

AUTOS

Tabelle A 10.1 B Jahresfahrleistung (in km) I

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Jahresfahrleistung (in km)									Mittel	
		unter 5.000	5.000 bis unter 10.000	10.000 bis unter 15.000	15.000 bis unter 20.000	20.000 bis unter 25.000	25.000 bis unter 50.000	50.000 und mehr	verweigert	weiß nicht		keine Angabe
insgesamt	34601	9.9	24.4	24.1	14.4	9.2	8.9	2.3	0.1	6.7	0.1	14359
Geschlecht des Hauptnutzers												
männlich	12747	6.6	19.2	23.0	15.4	10.9	13.2	3.8	0.1	7.8	0.1	17065
weiblich	9915	9.3	26.9	26.4	14.5	9.1	6.7	1.2	0.0	5.9	0.2	13073
Alter des Hauptnutzers												
18 - 29 Jahre	2949	4.5	19.6	26.7	16.2	10.4	9.7	1.1	0.0	11.5	0.1	14645
30 - 39 Jahre	2829	5.1	17.8	24.6	18.2	13.1	12.3	3.0	0.0	6.0	0.1	16555
40 - 49 Jahre	6149	6.8	18.9	23.7	15.6	12.2	12.2	3.5	0.0	6.9	0.1	16835
50 - 59 Jahre	5504	6.9	21.8	23.2	14.9	10.2	12.4	3.4	0.0	7.1	0.1	16699
60 - 64 Jahre	1715	9.9	27.7	24.2	14.0	8.3	8.6	1.8	0.3	5.1	0.2	13505
65 - 74 Jahre	2838	13.3	33.7	27.2	11.2	5.0	3.9	1.3	0.0	4.1	0.3	11346
65 Jahre und älter	3465	14.9	34.3	25.9	10.8	4.5	3.6	1.2	0.0	4.6	0.2	10849
75 Jahre und älter	628	22.3	37.2	19.9	8.8	2.2	1.9	0.7	0.1	6.8	0.0	8539
Berufstätigkeit des Hauptnutzers												
ja	15515	5.7	18.3	23.5	16.0	12.2	13.2	3.4	0.0	7.6	0.1	17158
nein	7112	12.3	31.9	26.6	12.8	5.6	4.0	0.9	0.1	5.6	0.2	11344
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	575	4.9	13.2	27.3	18.6	12.4	13.9	1.5	0.0	7.6	0.6	16664
Alleinlebende mittleren Alters	3803	10.0	23.1	23.3	17.6	9.4	11.0	3.0	0.1	2.3	0.1	16108
ältere Alleinlebende	3352	23.5	37.0	20.6	7.8	3.8	1.8	1.0	0.1	4.1	0.2	9040
junge Zweipersonenhaushalte	1033	6.0	15.8	24.9	17.5	11.5	11.8	2.9	0.0	9.6	0.0	16522
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	7.9	22.7	24.9	15.0	10.3	11.1	2.8	0.1	5.2	0.2	15470
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	14.6	35.0	25.1	10.7	4.4	3.5	0.8	0.1	5.7	0.1	10535
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	6.3	20.8	25.5	15.0	10.0	9.3	2.1	0.0	10.9	0.1	15135
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	5.5	17.8	24.4	18.2	13.7	11.4	2.6	0.1	6.1	0.1	16132
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	6.5	19.5	23.4	15.5	11.7	12.4	3.5	0.0	7.4	0.1	16506
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	6.3	19.3	22.3	16.3	11.6	10.8	3.0	0.0	10.1	0.2	16559
Alleinerziehende	372	4.9	20.7	29.3	16.3	13.4	6.4	2.6	0.3	5.9	0.1	14978
ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	1994	13.6	29.3	22.5	11.5	6.0	4.3	1.5	0.3	10.9	0.2	11681
niedrig	2852	13.0	25.3	23.3	12.8	8.1	5.8	1.8	0.1	9.7	0.1	13068
mittel	13581	10.8	27.7	24.9	13.2	8.2	6.7	1.5	0.0	6.8	0.2	12846
hoch	11626	8.4	21.3	24.5	15.7	10.6	10.2	2.8	0.1	6.4	0.1	15428
sehr hoch	4548	7.2	19.7	22.1	17.3	10.8	15.6	4.2	0.0	3.1	0.1	17897
West-Ost												
West	28223	9.7	24.0	24.2	14.6	9.2	8.9	2.3	0.1	6.8	0.1	14487
Ost	6378	10.6	26.1	23.6	13.5	9.0	8.6	2.1	0.0	6.2	0.2	13796
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1126	9.8	24.1	23.6	14.5	11.1	9.7	2.2	0.0	4.9	0.0	15034
Hamburg	591	12.5	27.3	26.2	13.1	7.3	6.0	1.4	0.0	6.0	0.1	12107
Niedersachsen	3428	8.7	22.8	22.7	14.9	10.7	8.9	3.5	0.1	7.7	0.0	16143
Bremen	239	15.9	31.1	22.3	11.6	6.8	4.8	2.5	0.1	4.7	0.2	11725
Nordrhein-Westfalen	7557	9.7	23.1	24.5	15.2	9.4	8.7	2.1	0.1	7.1	0.1	14488
Hessen	2707	9.7	24.8	23.7	13.0	8.8	10.6	2.6	0.1	6.7	0.1	15324
Rheinland-Pfalz	1797	8.9	23.9	22.5	13.7	9.9	11.1	2.4	0.1	7.6	0.1	14744
Baden-Württemberg	4747	10.4	26.6	24.1	14.7	8.4	7.3	1.8	0.1	6.5	0.1	13241
Bayern	5555	9.4	23.0	25.8	15.1	8.6	9.3	2.3	0.1	6.2	0.2	14293
Saarland	475	10.3	21.8	23.2	13.7	11.1	9.8	2.4	0.0	7.6	0.0	14757
Berlin	1045	14.0	26.4	25.0	15.2	6.9	5.5	1.1	0.0	5.6	0.2	12584
Brandenburg	1032	10.0	24.2	21.3	12.0	9.4	12.7	2.9	0.0	7.1	0.4	15163
Mecklenburg-Vorpommern	657	10.6	22.6	23.2	15.8	10.0	9.6	3.0	0.0	5.2	0.0	14667
Sachsen	1796	11.1	28.4	23.7	13.2	9.0	7.0	1.9	0.0	5.4	0.4	13011
Sachsen-Anhalt	906	9.2	27.3	24.2	12.6	9.4	8.2	2.7	0.0	6.2	0.1	14133
Thüringen	942	8.0	24.7	23.9	13.3	10.0	10.2	2.0	0.0	8.0	0.0	14245
differenzierter Regionstyp												
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	10.5	24.5	24.2	13.7	8.9	8.7	2.3	0.1	7.0	0.1	14331
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	10.7	24.6	24.8	14.2	9.0	8.7	2.1	0.0	5.5	0.2	13889
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	8.3	24.4	24.8	14.3	9.8	8.5	2.7	0.0	7.0	0.2	15007
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	9.6	25.1	23.0	14.9	9.0	9.1	2.6	0.3	6.4	0.1	14661
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	8.2	26.7	23.1	14.9	9.1	8.3	1.5	0.1	8.1	0.1	13597
ländliche Räume höherer Dichte	3100	9.5	22.0	23.9	15.8	9.7	9.8	2.1	0.1	7.0	0.0	14634
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	10.8	21.9	23.0	15.9	10.0	10.0	2.1	0.0	6.2	0.1	14131
Kreistypen												
Kernstädte	8180	12.0	26.8	24.7	12.7	7.5	7.1	2.0	0.0	7.0	0.2	13132
verdichtete Kreise	17540	9.0	24.0	24.3	14.7	9.6	9.3	2.3	0.1	6.4	0.1	14645
ländliche Kreise	8881	9.5	22.9	23.2	15.4	9.9	9.6	2.6	0.1	6.8	0.1	14920
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	1884	6.1	23.4	22.5	13.9	12.8	10.4	3.2	0.2	7.5	0.0	15969
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	9.4	21.0	24.1	16.3	9.7	10.2	2.4	0.1	6.5	0.2	15173
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	8.9	23.5	24.0	15.0	10.1	9.8	2.0	0.1	6.5	0.1	14535
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	10.1	25.0	24.0	14.3	8.4	8.7	2.6	0.0	6.8	0.2	14578
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	9.8	25.5	23.3	15.3	9.1	8.3	2.6	0.0	6.1	0.1	14309
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	11.5	26.9	24.4	12.2	7.8	7.5	2.1	0.0	7.5	0.1	13240
500.000 und mehr Einwohner	3928	12.4	26.3	25.6	13.2	7.8	6.6	1.9	0.0	6.0	0.2	13104

Wie viele Kilometer werden mit diesem Fahrzeug im Durchschnitt etwa pro Jahr zurückgelegt?

Tabelle A 10.2 A Jahresfahrleistung (in km) II

Nur gültige Fälle, ohne 'verweigert', 'weiß nicht' und 'keine Angabe'.

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Jahresfahrleistung (in km)							Mittel
		unter 5.000	5.000 bis unter 10.000	10.000 bis unter 15.000	15.000 bis unter 20.000	20.000 bis unter 25.000	25.000 bis unter 50.000	50.000 und mehr	
insgesamt	32227	10.6	26.2	25.9	15.5	9.9	9.5	2.5	14359
Baujahr									
bis 2000	14588	15.2	30.7	25.1	13.2	8.3	6.0	1.5	12036
2001-2006	13948	6.9	23.6	26.8	17.7	11.1	11.5	2.6	15459
2007 und neuer	3287	5.3	18.0	25.3	16.9	11.9	16.2	6.5	20001
Kilometerstand									
bis unter 25.000	4946	16.3	31.6	25.5	11.7	7.2	6.3	1.4	11597
25.000 bis unter 50.000	4884	11.4	30.6	28.5	14.9	7.1	6.2	1.2	12383
50.000 bis unter 100.000	8772	10.0	28.9	26.9	16.6	8.8	7.5	1.3	12840
100.000 bis unter 150.000	6260	7.7	22.9	26.4	16.5	11.4	12.5	2.6	15523
150.000 bis unter 200.000	3298	7.3	19.1	24.4	19.1	14.2	13.1	2.8	16288
mehr als 200.000	2391	6.0	16.1	20.6	15.1	15.5	17.6	9.2	24270
Jahresfahrleistung in km									
unter 5.000	3410	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2503
5.000 bis unter 10.000	8441	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6958
10.000 bis unter 15.000	8343	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10891
15.000 bis unter 20.000	4993	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	15527
20.000 bis unter 25.000	3184	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	20241
25.000 bis unter 50.000	3063	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	30509
50.000 und mehr	794	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	87191
Art der Zulassung									
privat	22659	11.7	28.3	27.0	15.1	9.4	7.4	1.1	12654
andere Zulassung	2090	3.2	10.5	17.3	14.2	13.2	29.0	12.6	26007
Antriebsart									
Otto-Motor / Benzin	24339	12.7	31.3	28.2	14.3	7.5	4.8	1.1	11829
Diesel	7519	4.0	10.3	18.6	19.0	17.0	24.2	6.9	22338
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	284	0.3	7.2	21.6	21.4	24.7	23.3	1.5	19418
Leistungsangabe in kW									
15 bis unter 50	5136	17.6	36.6	23.2	11.2	6.7	3.8	1.0	10505
50 bis unter 60	5293	12.8	29.6	28.2	14.4	8.0	5.5	1.5	12493
60 bis unter 80	7364	8.5	25.8	25.6	16.7	11.0	10.1	2.3	14825
80 bis unter 100	5329	6.0	21.9	28.3	17.0	11.7	12.5	2.6	16152
100 bis 400	5617	5.6	18.7	24.9	19.3	12.0	14.7	4.7	17982
Grobkategorisierung Typklasse									
Kleinwagen	6775	15.3	33.7	24.4	12.4	7.4	5.4	1.4	11642
Mittelklasse	19845	9.5	24.3	26.4	16.3	10.9	10.1	2.5	14849
Oberklasse	5607	8.7	23.9	25.9	16.3	9.3	12.3	3.7	15908
Grobklassifizierung Autostatus									
einfach	6013	19.8	35.2	22.4	10.5	6.7	4.2	1.2	10654
mittel	23243	8.8	24.9	26.8	16.8	10.7	9.8	2.3	14664
hoch	2971	5.9	18.2	25.5	15.6	10.4	17.9	6.5	19468
üblicher Stellplatz									
eigenes Grundstück	22607	10.3	26.2	25.8	15.8	9.8	9.5	2.5	14336
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	8474	11.0	26.2	26.1	14.9	10.1	9.4	2.4	14425
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	314	25.2	29.4	21.8	12.2	5.5	4.9	1.0	10228
ganz unterschiedlich	785	8.7	22.7	27.5	15.2	10.2	12.1	3.5	16049

Wie viele Kilometer werden mit diesem Fahrzeug im Durchschnitt etwa pro Jahr zurückgelegt?

Tabelle A 10.2 B Jahresfahrleistung (in km) II

Nur gültige Fälle, ohne 'verweigert', 'weiß nicht' und 'keine Angabe'.

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Jahresfahrleistung (in km)							Mittel
		unter 5.000	5.000 bis unter 10.000	10.000 bis unter 15.000	15.000 bis unter 20.000	20.000 bis unter 25.000	25.000 bis unter 50.000	50.000 und mehr	
insgesamt	32227	10,6	26,2	25,9	15,5	9,9	9,5	2,5	14359
Geschlecht des Hauptnutzers									
männlich	11732	7,2	20,9	25,0	16,7	11,9	14,3	4,1	17065
weiblich	9311	9,9	28,6	28,1	15,4	9,6	7,1	1,2	13073
Alter des Hauptnutzers									
18 - 29 Jahre	2606	5,1	22,2	30,2	18,3	11,8	11,0	1,3	14645
30 - 39 Jahre	2658	5,4	18,9	26,2	19,3	13,9	13,1	3,2	16555
40 - 49 Jahre	5715	7,4	20,3	25,5	16,8	13,1	13,1	3,7	16835
50 - 59 Jahre	5105	7,4	23,5	25,0	16,0	11,0	13,3	3,7	16699
60 - 64 Jahre	1619	10,5	29,3	25,6	14,8	8,8	9,1	1,9	13505
65 - 74 Jahre	2712	13,9	35,2	28,5	11,7	5,2	4,1	1,3	11346
65 Jahre und älter	3296	15,7	36,1	27,2	11,3	4,7	3,7	1,2	10849
75 Jahre und älter	584	24,0	40,0	21,4	9,4	2,4	2,1	0,7	8539
Berufstätigkeit des Hauptnutzers									
ja	14317	6,2	19,8	25,5	17,3	13,2	14,3	3,7	17158
nein	6695	13,1	33,9	28,2	13,6	6,0	4,3	1,0	11344
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	528	5,3	14,4	29,7	20,3	13,5	15,1	1,6	16664
Alleinlebende mittleren Alters	3708	10,2	23,7	23,9	18,0	9,6	11,3	3,1	16108
ältere Alleinlebende	3205	24,6	38,7	21,5	8,2	4,0	1,9	1,0	9040
junge Zweipersonenhaushalte	933	6,6	17,5	27,6	19,4	12,7	13,0	3,2	16522
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5545	8,3	24,0	26,3	15,8	10,8	11,7	3,0	15470
ältere Zweipersonenhaushalte	5007	15,5	37,2	26,7	11,3	4,7	3,7	0,9	10535
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5081	7,1	23,4	28,7	16,8	11,2	10,4	2,4	15135
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2161	5,9	19,0	26,0	19,5	14,7	12,2	2,8	16132
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3324	7,0	21,1	25,3	16,8	12,7	13,4	3,8	16506
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2272	7,0	21,5	24,9	18,2	13,0	12,1	3,4	16559
Alleinerziehende	349	5,2	22,1	31,3	17,4	14,3	6,8	2,8	14978
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	1768	15,3	33,0	25,4	13,0	6,8	4,8	1,6	11681
niedrig	2571	14,4	28,0	25,9	14,2	9,0	6,4	2,0	13068
mittel	12635	11,6	29,8	26,8	14,2	8,8	7,2	1,6	12846
hoch	10851	9,0	22,8	26,2	16,8	11,3	11,0	3,0	15428
sehr hoch	4401	7,4	20,4	22,8	17,9	11,2	16,1	4,3	17897
West-Ost									
West	26260	10,4	25,8	26,0	15,7	9,9	9,6	2,5	14487
Ost	5967	11,3	27,9	25,2	14,5	9,7	9,2	2,3	13796
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1070	10,3	25,4	24,9	15,3	11,7	10,2	2,4	15034
Hamburg	555	13,3	29,1	27,9	14,0	7,7	6,4	1,5	12107
Niedersachsen	3158	9,4	24,7	24,6	16,2	11,6	9,7	3,8	16143
Bremen	228	16,7	32,7	23,5	12,2	7,2	5,1	2,6	11725
Nordrhein-Westfalen	7010	10,4	24,9	26,4	16,4	10,2	9,4	2,3	14488
Hessen	2518	10,4	26,6	25,4	14,0	9,4	11,4	2,8	15324
Rheinland-Pfalz	1659	9,6	25,8	24,4	14,9	10,7	12,0	2,6	14744
Baden-Württemberg	4429	11,1	28,5	25,9	15,7	9,0	7,8	2,0	13241
Bayern	5195	10,0	24,6	27,6	16,1	9,2	9,9	2,4	14293
Saarland	439	11,1	23,6	25,1	14,9	12,1	10,6	2,6	14757
Berlin	984	14,8	28,1	26,6	16,2	7,3	5,9	1,2	12584
Brandenburg	955	10,8	26,1	23,0	13,0	10,2	13,8	3,1	15163
Mecklenburg-Vorpommern	622	11,2	23,8	24,5	16,7	10,6	10,1	3,1	14667
Sachsen	1691	11,7	30,2	25,1	14,0	9,6	7,4	2,0	13011
Sachsen-Anhalt	848	9,9	29,2	25,9	13,4	10,1	8,7	2,9	14133
Thüringen	867	8,7	26,9	26,0	14,4	10,9	11,0	2,1	14245
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	9570	11,3	26,4	26,1	14,8	9,6	9,3	2,5	14331
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6919	11,4	26,1	26,3	15,1	9,6	9,3	2,3	13889
verstädterte Räume höherer Dichte	5085	8,9	26,3	26,7	15,4	10,6	9,2	2,9	15007
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4347	10,3	26,9	24,7	16,0	9,6	9,8	2,8	14661
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2067	8,9	29,1	25,2	16,2	9,9	9,0	1,6	13597
ländliche Räume höherer Dichte	2880	10,3	23,7	25,7	17,0	10,5	10,6	2,3	14634
ländliche Räume geringerer Dichte	1359	11,5	23,3	24,6	17,0	10,7	10,6	2,3	14131
Kreistypen									
Kernstädte	7595	12,9	28,9	26,6	13,7	8,1	7,6	2,1	13132
verdichtete Kreise	16374	9,7	25,7	26,0	15,8	10,3	9,9	2,5	14645
ländliche Kreise	8258	10,2	24,6	24,9	16,5	10,6	10,4	2,8	14920
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1738	6,6	25,4	24,3	15,0	13,9	11,3	3,5	15969
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4115	10,1	22,5	25,9	17,5	10,4	10,9	2,6	15173
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9123	9,5	25,2	25,7	16,1	10,8	10,5	2,2	14535
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	6848	10,8	26,8	25,8	15,4	9,0	9,3	2,8	14578
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2702	10,4	27,2	24,9	16,3	9,7	8,8	2,8	14309
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4019	12,5	29,1	26,4	13,2	8,4	8,1	2,3	13240
500.000 und mehr Einwohner	3683	13,3	28,1	27,3	14,1	8,4	7,0	2,0	13104

Wie viele Kilometer werden mit diesem Fahrzeug im Durchschnitt etwa pro Jahr zurückgelegt?

Tabelle A 11 A Geschlecht des Hauptnutzers

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Geschlecht des Hauptnutzers						
		männlich	weiblich	Geschlecht nicht an- gegeben	kein eindeu- tiger Haupt- nutzer vor- handen	keine An- gabe zum Hauptnutzer	weiß nicht	verweigert
insgesamt	34601	36.8	28.7	0.0	7.9	26.6	0.0	0.0
Baujahr								
bis 2000	15604	34.5	28.5	0.0	7.4	29.6	0.0	0.0
2001-2006	14627	37.3	29.7	0.0	8.2	24.8	0.0	0.0
2007 und neuer	3453	42.8	26.9	0.1	8.3	21.9	0.0	0.0
Kilometerstand								
bis unter 25.000	5081	32.7	30.0	0.0	8.5	28.8	0.0	0.0
25.000 bis unter 50.000	4977	32.8	30.8	0.0	7.7	28.7	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000	9021	34.0	30.6	0.0	8.2	27.2	0.0	0.0
100.000 bis unter 150.000	6471	37.1	29.5	0.0	7.6	25.8	0.0	0.0
150.000 bis unter 200.000	3404	39.5	26.6	0.0	7.5	26.4	0.0	0.0
mehr als 200.000	2472	44.4	22.3	0.0	6.9	26.3	0.0	0.0
Jahresfahrleistung in km								
unter 5.000	3410	24.7	27.1	0.1	5.9	42.2	0.0	0.0
5.000 bis unter 10.000	8441	29.0	31.6	0.0	7.9	31.5	0.0	0.0
10.000 bis unter 15.000	8343	35.1	31.3	0.0	9.2	24.3	0.0	0.0
15.000 bis unter 20.000	4993	39.3	28.7	0.0	9.0	23.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 25.000	3184	43.7	28.2	0.0	8.3	19.8	0.0	0.0
25.000 bis unter 50.000	3063	54.8	21.5	0.0	4.9	18.7	0.0	0.0
50.000 und mehr	794	60.4	14.5	0.0	3.4	21.7	0.0	0.0
Art der Zulassung								
privat	24454	33.9	28.4	0.0	8.6	29.0	0.0	0.0
andere Zulassung	2300	57.9	18.7	0.0	5.9	17.5	0.0	0.0
Antriebsart								
Otto-Motor / Benzin	26025	32.2	30.7	0.0	7.7	29.4	0.0	0.0
Diesel	8132	51.1	22.5	0.0	8.4	17.9	0.0	0.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	43.3	22.5	0.0	10.0	24.2	0.0	0.0
Leistungsangabe in kW								
15 bis unter 50	5407	22.2	41.7	0.0	5.8	30.3	0.0	0.0
50 bis unter 60	5537	27.6	33.4	0.0	6.3	32.7	0.0	0.0
60 bis unter 80	7649	37.7	28.4	0.0	8.3	25.6	0.0	0.0
80 bis unter 100	5533	43.0	25.2	0.0	9.8	21.9	0.0	0.0
100 bis 400	5725	49.7	19.0	0.0	8.0	23.3	0.0	0.0
Grobkategorisierung Typklasse								
Kleinwagen	7179	25.9	38.4	0.0	6.1	29.6	0.0	0.0
Mittelklasse	21481	37.5	27.5	0.0	8.6	26.3	0.0	0.0
Oberklasse	5941	47.7	20.9	0.0	7.5	23.9	0.0	0.0
Grobklassifizierung Autostatus								
einfach	6399	29.9	31.9	0.0	6.5	31.6	0.0	0.0
mittel	24583	36.4	29.0	0.0	8.2	26.4	0.0	0.0
hoch	3619	51.7	20.8	0.0	8.4	19.0	0.0	0.0
üblicher Stellplatz								
eigenes Grundstück	24193	37.8	30.4	0.0	8.5	23.2	0.0	0.0
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	34.7	25.1	0.0	6.2	34.0	0.0	0.0
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	38.5	15.0	0.0	7.7	38.9	0.0	0.0
ganz unterschiedlich	863	32.0	22.3	0.1	8.5	37.1	0.0	0.0

Analytische Variable: Geschlecht des Hauptnutzers

Tabelle A 11 B Geschlecht des Hauptnutzers

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Geschlecht des Hauptnutzers						
		männlich	weiblich	Geschlecht nicht an- gegeben	kein eindeu- tiger Haupt- nutzer vor- handen	keine An- gabe zum Hauptnutzer	weiß nicht	verweigert
insgesamt	34601	36.8	28.7	0.0	7.9	26.6	0.0	0.0
Geschlecht des Hauptnutzers								
männlich	12747	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
weiblich	9915	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alter des Hauptnutzers								
18 - 29 Jahre	2949	55.5	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	2829	47.0	53.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	6149	48.8	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	5504	55.3	44.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	1715	63.0	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	2838	74.5	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 Jahre und älter	3465	75.6	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
75 Jahre und älter	628	80.4	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Hauptnutzers								
ja	15515	58.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
nein	7112	51.7	48.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	575	9.4	8.4	0.0	0.0	82.2	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	3803	5.4	5.7	0.0	0.1	88.8	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	3352	3.6	4.4	0.0	0.0	91.9	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1033	40.6	45.6	0.0	6.1	7.7	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	44.9	36.7	0.0	9.9	8.5	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	44.5	19.9	0.0	15.6	19.9	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	53.8	36.8	0.0	7.8	1.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	44.7	43.6	0.0	9.2	2.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	43.8	43.7	0.0	10.0	2.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	47.5	41.6	0.0	8.0	2.9	0.0	0.0
Alleinerziehende	372	5.7	14.3	0.0	1.2	78.4	0.4	0.0
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1994	33.0	22.8	0.0	12.3	31.9	0.0	0.0
niedrig	2852	34.1	26.9	0.1	6.5	32.5	0.0	0.0
mittel	13581	35.9	27.1	0.0	8.7	28.3	0.0	0.0
hoch	11626	37.8	30.4	0.0	7.1	24.7	0.0	0.0
sehr hoch	4548	40.7	32.4	0.0	6.6	20.2	0.0	0.0
West-Ost								
West	28223	36.5	29.2	0.0	8.0	26.4	0.0	0.0
Ost	6378	38.4	26.5	0.0	7.4	27.7	0.0	0.0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1126	36.6	29.0	0.1	8.9	25.4	0.0	0.0
Hamburg	591	33.6	23.4	0.3	8.6	34.1	0.0	0.0
Niedersachsen	3428	34.9	28.3	0.0	8.2	28.6	0.0	0.0
Bremen	239	34.2	23.9	0.0	6.0	35.9	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	37.2	29.4	0.0	8.0	25.4	0.0	0.0
Hessen	2707	37.0	30.6	0.0	7.3	25.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1797	37.5	28.9	0.0	8.0	25.6	0.1	0.0
Baden-Württemberg	4747	36.3	29.8	0.0	7.8	26.0	0.0	0.0
Bayern	5555	36.6	28.9	0.0	8.2	26.3	0.0	0.0
Saarland	475	35.1	30.6	0.0	7.2	27.1	0.0	0.0
Berlin	1045	34.8	22.3	0.0	8.6	34.3	0.0	0.0
Brandenburg	1032	39.5	29.4	0.1	8.3	22.7	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	657	40.1	25.0	0.0	8.7	26.2	0.0	0.0
Sachsen	1796	38.1	27.2	0.0	6.2	28.5	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	906	40.9	26.2	0.0	7.4	25.5	0.0	0.0
Thüringen	942	38.4	27.7	0.0	6.3	27.6	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	36.8	29.1	0.0	7.7	26.4	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	35.6	27.1	0.0	7.5	29.7	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	38.3	30.0	0.0	8.3	23.4	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	36.8	27.6	0.0	7.0	28.7	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	37.5	30.2	0.0	8.1	24.2	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3100	36.1	29.3	0.0	9.8	24.7	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	38.2	27.5	0.0	8.3	26.0	0.0	0.0
Kreistypen								
Kernstädte	8180	35.7	24.7	0.0	7.3	32.3	0.0	0.0
verdichtete Kreise	17540	37.4	30.1	0.0	7.8	24.7	0.0	0.0
ländliche Kreise	8881	36.8	29.4	0.0	8.6	25.2	0.0	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1884	39.3	32.3	0.0	7.5	20.7	0.1	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	35.7	28.3	0.0	7.6	28.3	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	36.4	30.5	0.0	8.5	24.7	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	38.8	29.9	0.0	8.0	23.3	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	37.4	28.4	0.0	8.2	26.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	36.1	25.5	0.0	6.9	31.5	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	3928	34.8	24.1	0.0	7.6	33.4	0.0	0.0

Analytische Variable: Geschlecht des Hauptnutzers

Tabelle A 12 A Alter des Hauptnutzers

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Alter des Hauptnutzers												
		14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	kein eindeutiger Hauptnutzer vorhanden	keine Angabe zum Hauptnutzer	verweigert	weiß nicht	Alter unbekannt/unplausibel
insgesamt	34601	0,1	8,5	8,2	17,8	15,9	5,0	8,2	1,8	7,9	26,6	0,1	0,0	0,0
Baujahr														
bis 2000	15604	0,1	10,1	7,5	16,6	14,5	4,5	7,7	2,0	7,4	29,6	0,0	0,0	0,0
2001-2006	14627	0,0	6,8	8,7	18,3	16,9	5,4	9,1	1,7	8,2	24,8	0,1	0,0	0,0
2007 und neuer	3453	0,2	6,8	9,0	20,6	18,3	5,7	7,4	1,5	8,3	21,9	0,0	0,0	0,1
Kilometerstand														
bis unter 25.000	5081	0,1	5,5	6,8	15,9	15,3	5,8	10,8	2,5	8,5	28,8	0,0	0,0	0,1
25.000 bis unter 50.000	4977	0,0	5,1	7,2	16,5	16,7	5,0	10,7	2,3	7,7	28,7	0,0	0,0	0,0
50.000 bis unter 100.000	9021	0,0	8,1	8,0	17,0	15,2	5,7	8,4	2,2	8,2	27,2	0,1	0,0	0,0
100.000 bis unter 150.000	6471	0,1	10,5	9,4	18,8	15,7	4,3	6,7	1,2	7,6	25,8	0,0	0,0	0,0
150.000 bis unter 200.000	3404	0,0	10,5	9,6	19,1	15,5	4,1	6,1	1,0	7,5	26,4	0,1	0,0	0,0
mehr als 200.000	2472	0,0	7,6	8,4	20,5	17,3	4,3	7,5	1,0	6,9	26,3	0,0	0,1	0,0
Jahresfahrleistung in km														
unter 5.000	3410	0,0	3,9	4,2	12,3	11,1	5,0	11,1	4,1	5,9	42,2	0,0	0,0	0,1
5.000 bis unter 10.000	8441	0,0	6,9	6,0	13,8	14,2	5,6	11,3	2,8	7,9	31,5	0,0	0,0	0,0
10.000 bis unter 15.000	8343	0,1	9,4	8,3	17,5	15,3	5,0	9,3	1,5	9,2	24,3	0,1	0,0	0,0
15.000 bis unter 20.000	4993	0,1	9,6	10,3	19,3	16,4	4,8	6,4	1,1	9,0	23,0	0,0	0,0	0,0
20.000 bis unter 25.000	3184	0,0	9,7	11,6	23,5	17,7	4,5	4,4	0,4	8,3	19,8	0,1	0,0	0,0
25.000 bis unter 50.000	3063	0,0	9,4	11,3	24,5	22,2	4,8	3,6	0,4	4,9	18,7	0,1	0,0	0,0
50.000 und mehr	794	0,0	4,2	10,7	27,0	23,7	3,8	4,5	0,5	3,4	21,7	0,0	0,1	0,1
Art der Zulassung														
privat	24454	0,0	8,5	6,9	16,5	15,1	4,9	8,5	1,8	8,6	29,0	0,1	0,0	0,0
andere Zulassung	2300	0,0	3,4	8,8	27,7	25,2	5,7	5,0	0,6	5,9	17,5	0,1	0,0	0,0
Antriebsart														
Otto-Motor / Benzin	26025	0,1	9,3	7,3	15,9	14,6	4,8	8,7	2,1	7,7	29,4	0,1	0,0	0,0
Diesel	8132	0,0	5,9	10,6	23,7	20,0	5,4	6,9	0,9	8,4	17,9	0,1	0,0	0,0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0,0	8,2	11,8	23,6	12,5	4,8	3,6	1,1	10,0	24,2	0,1	0,2	0,0
Leistungsangabe in kW														
15 bis unter 50	5407	0,1	14,6	7,5	16,6	14,9	4,2	4,7	1,2	5,8	30,3	0,1	0,0	0,0
50 bis unter 60	5537	0,0	10,7	7,4	16,0	14,8	3,7	6,4	1,9	6,3	32,7	0,1	0,0	0,0
60 bis unter 80	7649	0,1	8,4	9,1	18,1	16,2	4,7	8,0	1,5	8,3	25,6	0,1	0,0	0,0
80 bis unter 100	5533	0,1	5,9	9,6	20,2	16,0	4,9	9,4	1,9	9,8	21,9	0,0	0,0	0,1
100 bis 400	5725	0,0	4,1	8,2	18,7	17,6	6,8	11,6	1,6	8,0	23,3	0,1	0,0	0,0
Grobkategorisierung Typklasse														
Kleinwagen	7179	0,0	13,5	7,7	17,4	15,0	4,2	5,1	1,2	6,1	29,6	0,1	0,0	0,0
Mittelklasse	21481	0,1	8,0	8,6	18,5	15,6	4,5	7,8	1,8	8,6	26,3	0,1	0,0	0,0
Oberklasse	5941	0,0	4,5	7,1	15,5	17,9	7,3	13,5	2,7	7,5	23,9	0,0	0,0	0,0
Grobklassifizierung Autostatus														
einfach	6399	0,1	12,4	7,4	16,3	13,9	3,9	6,0	1,7	6,5	31,6	0,1	0,0	0,0
mittel	24583	0,1	7,9	8,5	18,0	15,8	4,9	8,3	1,7	8,2	26,4	0,1	0,0	0,0
hoch	3619	0,0	5,6	7,3	18,5	20,2	7,1	11,1	2,5	8,4	19,0	0,1	0,0	0,0
üblicher Stellplatz														
eigenes Grundstück	24193	0,1	7,5	8,2	19,0	17,1	5,4	8,9	2,0	8,5	23,2	0,1	0,0	0,0
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	0,0	10,8	8,0	15,2	13,5	4,0	6,6	1,5	6,2	34,0	0,0	0,0	0,0
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	0,0	6,3	8,4	11,7	9,4	5,6	8,6	3,4	7,7	38,9	0,1	0,0	0,0
ganz unterschiedlich	863	0,1	12,4	8,7	13,8	12,0	3,0	4,0	0,3	8,5	37,1	0,0	0,0	0,1

Analytische Variable: Alter des Hauptnutzers

Tabelle A 13 A Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß pro Kilometer / pro Jahr (Mittel)

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Kraftstoffverbrauch pro Kilometer (in l)	Kraftstoffverbrauch pro Jahr (in l)	CO2-Ausstoß pro Kilometer (in g)	CO2-Ausstoß pro Jahr (in kg)
insgesamt	34601	0.076	1058.9	180.6	2563.7
Baujahr					
bis 2000	15604	0.082	964.8	192.1	2286.2
2001-2006	14627	0.071	1088.4	171.8	2663.9
2007 und neuer	3453	0.068	1357.7	166.4	3390.4
Kilometerstand					
bis unter 25.000	5081	0.070	792.7	167.0	1924.1
25.000 bis unter 50.000	4977	0.072	871.9	172.8	2114.9
50.000 bis unter 100.000	9021	0.075	935.9	179.0	2259.1
100.000 bis unter 150.000	6471	0.078	1162.3	186.2	2804.9
150.000 bis unter 200.000	3404	0.081	1275.9	193.5	3067.9
mehr als 200.000	2472	0.082	1881.0	198.5	4594.3
Jahresfahrleistung in km					
unter 5.000	3410	0.079	206.2	185.5	484.5
5.000 bis unter 10.000	8441	0.077	537.0	181.9	1262.1
10.000 bis unter 15.000	8343	0.076	831.2	180.9	1968.3
15.000 bis unter 20.000	4993	0.075	1166.8	180.4	2798.9
20.000 bis unter 25.000	3184	0.073	1486.5	178.1	3605.5
25.000 bis unter 50.000	3063	0.071	2147.4	175.3	5343.0
50.000 und mehr	794	0.070	6167.4	175.7	15415.6
Art der Zulassung					
privat	24454	0.076	947.6	180.5	2269.5
andere Zulassung	2300	0.071	1760.4	177.9	4492.1
Antriebsart					
Otto-Motor / Benzin	26025	0.079	935.8	184.3	2176.9
Diesel	8132	0.064	1426.3	169.0	3772.4
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.087	1663.9	165.1	3153.6
Leistungsangabe in kW					
15 bis unter 50	5407	0.068	695.9	158.2	1633.2
50 bis unter 60	5537	0.073	900.1	172.0	2126.6
60 bis unter 80	7649	0.076	1080.7	180.4	2615.9
80 bis unter 100	5533	0.078	1207.2	187.4	2948.0
100 bis 400	5725	0.084	1425.9	202.5	3520.1
Grobkategorisierung Typklasse					
Kleinwagen	7179	0.068	771.4	159.2	1830.4
Mittelklasse	21481	0.076	1100.7	182.2	2666.3
Oberklasse	5941	0.083	1255.0	200.4	3079.1
Grobklassifizierung Autostatus					
einfach	6399	0.079	830.5	185.2	1954.8
mittel	24583	0.075	1072.7	179.3	2596.1
hoch	3619	0.074	1368.8	181.4	3420.5
üblicher Stellplatz					
eigenes Grundstück	24193	0.076	1062.2	181.9	2574.5
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	0.075	1052.1	177.3	2542.5
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	0.078	796.6	185.2	1898.3
ganz unterschiedlich	863	0.074	1140.5	175.7	2753.7

Analytische Variablen: Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß pro Kilometer / pro Jahr

AUTOS

Tabelle A 13 B Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß pro Kilometer / pro Jahr (Mittel)

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Kraftstoffverbrauch pro Kilometer (in l)	Kraftstoffverbrauch pro Jahr (in l)	CO2-Ausstoß pro Kilometer (in g)	CO2-Ausstoß pro Jahr (in kg)
insgesamt	34601	0.076	1058.9	180.6	2563.7
Geschlecht des Hauptnutzers					
männlich	12747	0.077	1255.0	184.8	3076.3
weiblich	9915	0.074	957.5	174.7	2292.7
Alter des Hauptnutzers					
18 - 29 Jahre	2949	0.072	1040.8	170.5	2478.9
30 - 39 Jahre	2829	0.074	1207.7	178.3	2940.5
40 - 49 Jahre	6149	0.075	1219.6	180.7	2985.5
50 - 59 Jahre	5504	0.075	1221.8	180.0	2989.3
60 - 64 Jahre	1715	0.077	1022.0	184.2	2480.8
65 - 74 Jahre	2838	0.079	894.3	188.9	2145.2
65 Jahre und älter	3465	0.079	857.5	188.8	2052.7
75 Jahre und älter	628	0.080	691.0	188.1	1634.3
Berufstätigkeit des Hauptnutzers					
ja	15515	0.074	1239.4	179.0	3027.5
nein	7112	0.077	876.3	183.4	2095.6
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	575	0.073	1145.0	171.9	2711.0
Alleinlebende mittleren Alters	3803	0.075	1171.7	178.0	2838.1
ältere Alleinlebende	3352	0.077	688.7	181.5	1625.4
junge Zweipersonenhaushalte	1033	0.072	1153.9	171.0	2782.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	0.075	1111.6	178.7	2712.6
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	0.079	826.6	186.8	1976.6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	0.074	1100.0	177.5	2661.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	0.075	1196.5	182.0	2929.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	0.077	1235.4	184.6	3022.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	0.076	1210.8	181.1	2944.7
Alleinerziehende	372	0.075	1093.6	175.1	2580.6
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	1994	0.077	882.4	182.4	2103.8
niedrig	2852	0.077	995.1	183.5	2376.2
mittel	13581	0.076	957.4	179.8	2298.2
hoch	11626	0.075	1118.0	178.6	2720.5
sehr hoch	4548	0.077	1328.2	185.2	3275.2
West-Ost					
West	28223	0.076	1068.1	181.1	2592.0
Ost	6378	0.075	1018.0	178.2	2438.6
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1126	0.076	1102.1	181.5	2683.8
Hamburg	591	0.077	945.5	183.4	2266.8
Niedersachsen	3428	0.076	1182.2	180.7	2867.1
Bremen	239	0.077	887.5	183.4	2136.1
Nordrhein-Westfalen	7557	0.075	1054.0	178.8	2557.2
Hessen	2707	0.076	1135.3	182.1	2771.2
Rheinland-Pfalz	1797	0.076	1091.9	180.9	2631.3
Baden-Württemberg	4747	0.076	988.2	182.1	2396.1
Bayern	5555	0.077	1060.6	183.2	2577.0
Saarland	475	0.074	1047.2	176.1	2541.9
Berlin	1045	0.077	971.6	182.7	2316.9
Brandenburg	1032	0.076	1121.1	180.6	2705.2
Mecklenburg-Vorpommern	657	0.075	1070.3	177.6	2569.1
Sachsen	1796	0.075	960.9	176.3	2290.7
Sachsen-Anhalt	906	0.075	1025.8	176.9	2455.8
Thüringen	942	0.074	1021.6	175.9	2456.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	0.076	1058.8	181.0	2568.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	0.076	1034.6	180.6	2497.3
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	0.075	1088.7	179.6	2640.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	0.076	1083.6	181.3	2618.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	0.075	1001.7	180.2	2428.1
ländliche Räume höherer Dichte	3100	0.075	1074.9	180.3	2604.6
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	0.076	1045.7	180.4	2523.8
Kreistypen					
Kernstädte	8180	0.076	980.2	181.4	2360.0
verdichtete Kreise	17540	0.075	1075.0	179.9	2608.8
ländliche Kreise	8881	0.076	1099.5	181.2	2662.5
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1884	0.075	1155.4	179.9	2806.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	0.076	1127.9	181.9	2722.9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	0.076	1070.9	180.7	2600.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	0.075	1068.7	179.9	2595.6
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	0.075	1045.0	178.7	2527.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	0.076	982.3	180.8	2369.8
500.000 und mehr Einwohner	3928	0.077	981.9	181.6	2359.0

Analytische Variablen: Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß pro Kilometer / pro Jahr

Tabelle A 14 A Grob kategorisierung Typklasse

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Grob kategorisierung Typklasse		
		Kleinwagen	Mittelklasse	Oberklasse
insgesamt	34601	20.7	62.1	17.2
Baujahr				
bis 2000	15604	25.2	59.1	15.7
2001-2006	14627	18.1	64.3	17.6
2007 und neuer	3453	13.8	63.0	23.2
Kilometerstand				
bis unter 25.000	5081	19.5	62.1	18.4
25.000 bis unter 50.000	4977	22.8	60.4	16.8
50.000 bis unter 100.000	9021	23.8	59.7	16.5
100.000 bis unter 150.000	6471	21.6	62.8	15.5
150.000 bis unter 200.000	3404	18.4	63.3	18.3
mehr als 200.000	2472	13.3	62.8	23.9
Jahresfahrleistung in km				
unter 5.000	3410	30.5	55.3	14.2
5.000 bis unter 10.000	8441	27.0	57.1	15.8
10.000 bis unter 15.000	8343	19.8	62.8	17.4
15.000 bis unter 20.000	4993	16.8	64.8	18.3
20.000 bis unter 25.000	3184	15.7	67.9	16.4
25.000 bis unter 50.000	3063	12.0	65.5	22.5
50.000 und mehr	794	12.0	62.2	25.8
Art der Zulassung				
privat	24454	22.0	62.4	15.6
andere Zulassung	2300	9.0	57.7	33.3
Antriebsart				
Otto-Motor / Benzin	26025	24.4	60.5	15.2
Diesel	8132	9.7	66.7	23.6
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	10.7	74.6	14.6
Leistungsangabe in kW				
15 bis unter 50	5407	98.4	0.0	1.6
50 bis unter 60	5537	11.2	86.1	2.7
60 bis unter 80	7649	8.6	82.1	9.2
80 bis unter 100	5533	4.0	78.2	17.7
100 bis 400	5725	0.0	46.2	53.8
Grob kategorisierung Typklasse				
Kleinwagen	7179	100.0	0.0	0.0
Mittelklasse	21481	0.0	100.0	0.0
Oberklasse	5941	0.0	0.0	100.0
Grob klassifizierung Autostatus				
einfach	6399	61.5	38.5	0.0
mittel	24583	13.2	72.3	14.5
hoch	3619	0.0	34.1	65.9
üblicher Stellplatz				
eigenes Grundstück	24193	18.9	62.2	18.9
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	24.7	62.1	13.2
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	29.1	55.8	15.1
ganz unterschiedlich	863	27.0	60.0	13.0

Analytische Variable: Grob kategorisierung Typklasse

Tabelle A 14 B Grob kategorisierung Typklasse

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Grob kategorisierung Typklasse		
		Kleinwagen	Mittelklasse	Oberklasse
insgesamt	34601	20.7	62.1	17.2
Geschlecht des Hauptnutzers				
männlich	12747	14.6	63.2	22.2
weiblich	9915	27.8	59.7	12.5
Alter des Hauptnutzers				
18 - 29 Jahre	2949	32.9	58.0	9.1
30 - 39 Jahre	2829	19.6	65.5	14.8
40 - 49 Jahre	6149	20.3	64.7	14.9
50 - 59 Jahre	5504	19.6	61.1	19.4
60 - 64 Jahre	1715	17.6	56.9	25.4
65 - 74 Jahre	2838	12.8	58.9	28.2
65 Jahre und älter	3465	13.0	59.3	27.7
75 Jahre und älter	628	13.7	61.1	25.2
Berufstätigkeit des Hauptnutzers				
ja	15515	20.5	62.6	16.9
nein	7112	20.0	59.6	20.3
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	575	31.9	58.5	9.6
Alleinlebende mittleren Alters	3803	24.6	60.2	15.2
ältere Alleinlebende	3352	23.0	59.4	17.6
junge Zweipersonenhaushalte	1033	29.3	60.6	10.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	20.0	61.0	19.0
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	13.8	61.3	24.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	21.9	62.7	15.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	19.0	66.6	14.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	19.0	65.5	15.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	22.6	63.7	13.7
Alleinerziehende	372	31.0	58.9	10.0
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	1994	25.2	65.2	9.6
niedrig	2852	27.7	63.7	8.5
mittel	13581	21.8	64.8	13.4
hoch	11626	19.6	61.0	19.5
sehr hoch	4548	14.3	54.5	31.2
West-Ost				
West	28223	20.4	61.1	18.5
Ost	6378	22.3	66.4	11.3
Bundesland				
Schleswig-Holstein	1126	22.4	59.9	17.7
Hamburg	591	24.1	57.3	18.5
Niedersachsen	3428	19.9	63.5	16.7
Bremen	239	22.9	60.2	16.9
Nordrhein-Westfalen	7557	22.6	60.2	17.2
Hessen	2707	19.5	61.8	18.7
Rheinland-Pfalz	1797	19.9	62.3	17.7
Baden-Württemberg	4747	18.6	59.1	22.3
Bayern	5555	18.8	62.6	18.6
Saarland	475	21.9	60.9	17.3
Berlin	1045	21.8	62.9	15.3
Brandenburg	1032	19.4	68.4	12.1
Mecklenburg-Vorpommern	657	21.1	68.1	10.8
Sachsen	1796	23.3	67.3	9.5
Sachsen-Anhalt	906	23.5	65.8	10.6
Thüringen	942	23.9	65.6	10.5
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	20.9	59.4	19.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	21.8	62.2	16.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	21.0	62.4	16.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	19.1	63.8	17.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	19.9	62.6	17.5
ländliche Räume höherer Dichte	3100	20.5	64.4	15.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	20.3	68.1	11.6
Kreistypen				
Kernstädte	8180	21.1	60.6	18.3
verdichtete Kreise	17540	21.0	61.6	17.5
ländliche Kreise	8881	20.0	64.5	15.5
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	1884	20.8	64.7	14.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	20.5	63.0	16.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	20.2	62.2	17.6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	20.9	61.9	17.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	21.2	63.5	15.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	20.0	62.2	17.8
500.000 und mehr Einwohner	3928	22.7	58.8	18.6

Analytische Variable: Grob kategorisierung Typklasse

Tabelle A 15 A Grobklassifizierung Autostatus

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Grobklassifizierung Autostatus		
		einfach	mittel	hoch
insgesamt	34601	18.5	71.0	10.5
Baujahr				
bis 2000	15604	41.0	59.0	0.0
2001-2006	14627	0.0	86.6	13.4
2007 und neuer	3453	0.0	69.2	30.8
Kilometerstand				
bis unter 25.000	5081	2.9	74.3	22.8
25.000 bis unter 50.000	4977	6.4	77.8	15.8
50.000 bis unter 100.000	9021	17.6	76.1	6.3
100.000 bis unter 150.000	6471	27.9	69.2	2.9
150.000 bis unter 200.000	3404	34.0	64.8	1.2
mehr als 200.000	2472	35.6	62.7	1.7
Jahresfahrleistung in km				
unter 5.000	3410	34.9	59.9	5.1
5.000 bis unter 10.000	8441	25.1	68.5	6.4
10.000 bis unter 15.000	8343	16.2	74.8	9.1
15.000 bis unter 20.000	4993	12.7	78.0	9.3
20.000 bis unter 25.000	3184	12.6	77.7	9.7
25.000 bis unter 50.000	3063	8.2	74.4	17.4
50.000 und mehr	794	8.8	66.8	24.4
Art der Zulassung				
privat	24454	19.8	71.5	8.7
andere Zulassung	2300	3.5	61.1	35.3
Antriebsart				
Otto-Motor / Benzin	26025	22.3	69.9	7.8
Diesel	8132	6.8	74.7	18.5
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	7.2	80.3	12.5
Leistungsangabe in kW				
15 bis unter 50	5407	60.7	38.9	0.4
50 bis unter 60	5537	19.3	79.9	0.8
60 bis unter 80	7649	12.6	84.9	2.4
80 bis unter 100	5533	7.9	86.4	5.8
100 bis 400	5725	2.7	71.1	26.1
Grobkategorisierung Typklasse				
Kleinwagen	7179	54.8	45.2	0.0
Mittelklasse	21481	11.5	82.8	5.7
Oberklasse	5941	0.0	59.9	40.1
Grobklassifizierung Autostatus				
einfach	6399	100.0	0.0	0.0
mittel	24583	0.0	100.0	0.0
hoch	3619	0.0	0.0	100.0
üblicher Stellplatz				
eigenes Grundstück	24193	17.2	71.8	11.1
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	21.2	69.9	8.9
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	26.2	66.9	6.8
ganz unterschiedlich	863	24.2	66.2	9.6

Analytische Variable: Grobklassifizierung Autostatus

Tabelle A 15 B Grobklassifizierung Autostatus

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Grobklassifizierung Autostatus		
		einfach	mittel	hoch
insgesamt	34601	18.5	71.0	10.5
Geschlecht des Hauptnutzers				
männlich	12747	15.0	70.3	14.7
weiblich	9915	20.6	71.8	7.6
Alter des Hauptnutzers				
18 - 29 Jahre	2949	27.0	66.1	6.9
30 - 39 Jahre	2829	16.8	73.9	9.4
40 - 49 Jahre	6149	17.0	72.1	10.9
50 - 59 Jahre	5504	16.1	70.6	13.3
60 - 64 Jahre	1715	14.7	70.3	15.0
65 - 74 Jahre	2838	13.6	72.2	14.2
65 Jahre und älter	3465	14.3	71.5	14.2
75 Jahre und älter	628	17.2	68.4	14.4
Berufstätigkeit des Hauptnutzers				
ja	15515	17.0	70.9	12.0
nein	7112	18.4	71.1	10.6
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	575	28.1	67.5	4.5
Alleinlebende mittleren Alters	3803	24.3	69.2	6.5
ältere Alleinlebende	3352	22.1	71.1	6.8
junge Zweipersonenhaushalte	1033	23.8	69.1	7.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	15.9	71.6	12.5
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	14.1	72.3	13.6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	18.4	69.9	11.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	15.7	74.3	10.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	17.4	71.8	10.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	19.5	70.2	10.3
Alleinerziehende	372	25.9	69.9	4.2
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	1994	27.7	65.9	6.5
niedrig	2852	35.5	59.8	4.7
mittel	13581	18.4	76.8	4.8
hoch	11626	15.9	68.6	15.5
sehr hoch	4548	10.6	69.6	19.9
West-Ost				
West	28223	18.3	70.9	10.8
Ost	6378	19.5	71.6	8.8
Bundesland				
Schleswig-Holstein	1126	19.5	69.2	11.3
Hamburg	591	19.1	68.1	12.8
Niedersachsen	3428	17.1	72.6	10.2
Bremen	239	19.8	70.2	9.9
Nordrhein-Westfalen	7557	19.0	70.6	10.4
Hessen	2707	17.7	70.2	12.1
Rheinland-Pfalz	1797	19.0	70.9	10.0
Baden-Württemberg	4747	17.8	69.5	12.7
Bayern	5555	18.0	72.5	9.4
Saarland	475	18.1	71.3	10.7
Berlin	1045	24.3	64.5	11.1
Brandenburg	1032	18.1	71.0	10.9
Mecklenburg-Vorpommern	657	16.0	76.8	7.2
Sachsen	1796	20.2	71.8	8.0
Sachsen-Anhalt	906	18.0	74.6	7.4
Thüringen	942	18.5	73.4	8.1
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	18.0	69.7	12.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	19.0	70.6	10.4
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	19.7	70.4	9.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	18.1	72.4	9.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	17.9	71.6	10.5
ländliche Räume höherer Dichte	3100	17.8	74.3	7.9
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	18.7	73.2	8.0
Kreistypen				
Kernstädte	8180	19.4	68.9	11.7
verdichtete Kreise	17540	18.2	71.2	10.7
ländliche Kreise	8881	18.4	72.8	8.8
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	1884	19.8	72.1	8.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	19.3	72.0	8.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	18.5	71.1	10.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	17.2	71.8	11.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	17.1	73.4	9.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	18.7	69.8	11.5
500.000 und mehr Einwohner	3928	20.2	67.8	12.0

Analytische Variable: Grobklassifizierung Autostatus

Tabelle A 16.1 A Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr I

		Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr I									
		Klein- wagen, Otto, bis Baujahr 1994	Klein- wagen, Otto, Bau- jahre 1995 bis 2004	Klein- wagen, Otto, ab Baujahr 2005	Klein- wagen, Diesel, bis Bau- jahr 2004	Klein- wagen, Diesel, ab Bau- jahr 2005	Mittel- klasse, Otto, bis Baujahr 1994	Mittel- klasse, Otto, Bau- jahre 1995 bis 2004	Mittel- klasse, Otto, ab Baujahr 2005	Mittel- klasse, Diesel, bis Bau- jahr 2004	Mittel- klasse, Diesel, ab Bau- jahr 2005
Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)										
insgesamt	34601	2.9	12.2	3.3	1.7	0.6	6.4	29.2	10.1	9.5	6.2
Baujahr											
bis 2000	15604	6.4	16.6	0.0	2.1	0.0	14.3	36.3	0.0	8.2	0.0
2001-2006	14627	0.0	10.4	5.1	1.7	0.8	0.0	26.9	15.4	12.6	8.5
2007 und neuer	3453	0.0	0.0	11.2	0.0	2.5	0.0	0.0	36.1	0.0	25.6
Kilometerstand											
bis unter 25.000	5081	0.7	4.5	12.8	0.2	1.2	0.9	8.0	37.8	0.9	13.4
25.000 bis unter 50.000	4977	1.0	13.4	6.7	0.5	1.1	1.2	23.8	19.5	3.2	12.1
50.000 bis unter 100.000	9021	2.8	18.0	0.9	1.6	0.5	3.3	38.6	3.6	8.3	5.3
100.000 bis unter 150.000	6471	4.7	14.7	0.1	1.9	0.1	8.8	37.8	0.3	13.1	2.3
150.000 bis unter 200.000	3404	6.2	9.3	0.0	2.7	0.0	16.0	29.3	0.3	16.7	0.6
mehr als 200.000	2472	3.4	4.3	0.6	5.0	0.1	20.3	18.5	1.2	21.4	0.9
Jahresfahrleistung in km											
unter 5.000	3410	8.6	17.4	3.1	1.3	0.2	12.8	30.0	7.2	4.2	1.1
5.000 bis unter 10.000	8441	4.0	17.7	4.1	1.1	0.2	8.7	31.2	11.6	4.3	1.1
10.000 bis unter 15.000	8343	2.1	12.0	3.8	1.5	0.3	5.3	32.8	13.2	6.7	4.2
15.000 bis unter 20.000	4993	1.5	8.8	3.5	2.2	0.7	4.0	29.0	10.8	12.1	7.9
20.000 bis unter 25.000	3184	1.2	8.1	2.9	2.3	1.0	4.1	24.6	8.4	17.6	11.6
25.000 bis unter 50.000	3063	0.6	4.6	1.6	3.0	1.8	2.9	16.1	5.7	21.8	17.7
50.000 und mehr	794	1.2	4.2	1.9	2.6	2.1	3.0	13.2	6.0	13.6	25.8
Art der Zulassung											
privat	24454	3.2	13.2	3.4	1.5	0.5	6.9	31.2	10.3	9.1	4.2
andere Zulassung	2300	0.2	1.6	3.0	2.5	1.5	1.1	8.1	11.7	11.5	24.7
Antriebsart											
Otto-Motor / Benzin	26025	3.9	16.2	4.3	0.0	0.0	8.5	38.6	13.3	0.0	0.0
Diesel	8132	0.0	0.0	0.0	7.3	2.5	0.0	0.0	0.0	40.5	26.2
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Leistungsangabe in kW											
15 bis unter 50	5407	16.7	63.2	12.5	5.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50 bis unter 60	5537	1.1	5.5	3.2	0.8	0.6	12.9	49.6	14.5	6.7	2.0
60 bis unter 80	7649	0.2	3.3	2.5	1.7	0.8	9.1	37.3	14.3	14.2	6.4
80 bis unter 100	5533	0.1	1.2	0.6	1.4	0.7	6.0	33.2	12.2	16.5	9.4
100 bis 400	5725	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	15.9	8.1	5.8	12.8
Grobkategorisierung Typklasse											
Kleinwagen	7179	14.0	58.6	15.9	8.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mittelklasse	21481	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	47.1	16.3	15.3	9.9
Oberklasse	5941	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Grobklassifizierung Autostatus											
einfach	6399	15.7	40.5	0.0	5.1	0.0	34.8	0.0	0.0	3.6	0.0
mittel	24583	0.0	6.6	4.6	1.1	0.8	0.0	39.7	12.3	12.0	7.6
hoch	3619	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	12.9	3.4	7.3
üblicher Stellplatz											
eigenes Grundstück	24193	2.7	10.9	3.1	1.6	0.5	6.2	28.5	10.3	10.1	6.5
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	3.2	15.0	3.8	2.0	0.7	7.0	31.0	9.8	8.1	5.6
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	8.7	12.3	4.5	2.8	0.7	6.6	32.8	6.8	7.3	2.4
ganz unterschiedlich	863	3.7	18.3	2.2	2.1	0.7	7.2	28.6	7.2	10.2	5.6

Analytische Variable: Auto-Kategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr

Tabelle A 16.1 B Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr I

		Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr I									
		Klein- wagen, Otto, bis Baujahr 1994	Klein- wagen, Otto, Bau- jahre 1995 bis 2004	Klein- wagen, Otto, ab Baujahr 2005	Klein- wagen, Diesel, bis Bau- jahr 2004	Klein- wagen, Diesel, ab Bau- jahr 2005	Mittel- klasse, Otto, bis Baujahr 1994	Mittel- klasse, Otto, Bau- jahre 1995 bis 2004	Mittel- klasse, Otto, ab Baujahr 2005	Mittel- klasse, Diesel, bis Bau- jahr 2004	Mittel- klasse, Diesel, ab Bau- jahr 2005
Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)										
insgesamt	34601	2.9	12.2	3.3	1.7	0.6	6.4	29.2	10.1	9.5	6.2
Geschlecht des Hauptnutzers											
männlich	12747	2.1	7.4	2.2	1.9	0.8	6.2	26.5	8.5	12.4	8.8
weiblich	9915	3.3	17.8	4.7	1.4	0.5	5.3	29.3	11.5	8.1	4.9
Alter des Hauptnutzers											
18 - 29 Jahre	2949	4.8	21.8	4.1	1.5	0.6	6.6	32.2	7.0	8.0	3.5
30 - 39 Jahre	2829	2.4	11.9	2.8	1.5	0.8	5.6	28.0	8.6	13.4	9.0
40 - 49 Jahre	6149	2.4	11.1	3.7	2.2	0.8	5.8	26.7	9.0	12.8	9.4
50 - 59 Jahre	5504	2.3	11.2	3.1	1.9	0.9	5.3	26.1	10.2	11.0	7.9
60 - 64 Jahre	1715	2.2	10.0	3.6	1.4	0.4	5.3	24.7	11.1	8.4	6.8
65 - 74 Jahre	2838	2.2	6.9	2.0	1.2	0.4	5.8	28.6	13.7	7.0	3.6
65 Jahre und älter	3465	2.3	7.2	2.1	1.0	0.3	6.3	29.6	13.4	6.6	3.2
75 Jahre und älter	628	2.4	8.8	2.5	0.0	0.0	8.6	34.1	11.8	4.8	1.3
Berufstätigkeit des Hauptnutzers											
ja	15515	2.6	11.8	3.3	1.9	0.9	5.4	26.7	9.1	12.1	8.6
nein	7112	2.8	12.4	3.1	1.4	0.4	6.7	29.9	11.4	7.2	3.9
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	575	3.3	20.8	5.5	1.7	0.0	7.7	30.5	8.3	6.6	3.5
Alleinlebende mittleren Alters	3803	3.9	14.6	3.4	2.2	0.4	9.0	28.3	7.9	7.8	6.6
ältere Alleinlebende	3352	4.1	14.0	3.6	1.2	0.2	8.8	32.0	13.2	3.9	1.4
junge Zweipersonenhaushalte	1033	2.8	18.9	3.7	2.8	0.9	5.8	30.5	7.0	10.0	6.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	2.1	11.3	3.5	1.9	1.0	5.3	26.6	10.8	10.4	7.2
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	2.1	7.9	2.7	0.8	0.3	6.2	31.4	13.5	6.4	3.6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	3.0	13.3	3.2	1.7	0.5	5.9	30.2	9.6	10.5	5.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	2.2	10.6	3.1	2.1	1.0	5.2	27.1	7.6	15.6	9.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	2.8	10.2	3.1	2.0	0.7	5.8	28.4	7.6	12.4	10.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	3.8	13.4	3.2	1.6	0.6	5.6	28.1	9.1	12.9	7.5
Alleinerziehende	372	3.1	17.6	6.3	2.7	1.1	8.5	29.8	9.2	6.2	2.9
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	1994	5.6	14.5	2.8	1.9	0.3	10.4	36.6	7.4	8.6	1.7
niedrig	2852	6.3	16.5	2.1	2.7	0.2	13.4	30.8	6.0	9.7	3.2
mittel	13581	3.0	12.7	3.7	1.7	0.6	6.3	33.2	10.9	8.9	4.8
hoch	11626	2.2	11.8	3.2	1.6	0.6	5.3	26.3	10.8	10.2	7.8
sehr hoch	4548	1.3	7.8	3.3	1.2	0.7	3.8	20.8	9.6	9.7	9.8
West-Ost											
West	28223	2.7	12.1	3.2	1.8	0.6	6.3	27.9	9.7	10.1	6.5
Ost	6378	3.6	12.5	3.9	1.5	0.6	6.9	34.9	11.9	7.2	4.4
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1126	3.4	12.6	3.5	1.9	0.9	6.0	26.1	10.2	11.3	6.1
Hamburg	591	3.2	15.3	3.9	1.5	0.2	5.8	29.6	9.3	7.2	5.0
Niedersachsen	3428	3.1	11.0	3.0	2.2	0.4	6.1	29.9	9.4	10.5	6.7
Bremen	239	4.6	13.5	3.5	0.8	0.4	9.3	30.7	9.5	5.1	5.2
Nordrhein-Westfalen	7557	3.0	13.3	3.8	1.8	0.6	6.0	26.7	10.2	10.1	6.4
Hessen	2707	2.3	11.6	3.2	1.8	0.5	6.6	27.1	10.3	9.7	7.6
Rheinland-Pfalz	1797	2.7	12.3	2.7	1.4	0.8	6.7	30.9	9.5	9.1	5.5
Baden-Württemberg	4747	2.6	11.3	2.4	1.8	0.6	6.6	27.1	9.7	9.4	6.0
Bayern	5555	2.3	11.2	3.0	1.6	0.6	6.4	28.7	8.9	11.1	7.2
Saarland	475	2.7	14.1	3.1	1.3	0.8	6.9	26.7	9.9	9.5	7.6
Berlin	1045	3.7	11.7	4.0	1.9	0.4	10.6	31.0	10.5	5.8	3.7
Brandenburg	1032	3.0	10.2	4.0	1.3	0.7	7.0	33.6	10.6	9.2	6.3
Mecklenburg-Vorpommern	657	3.5	11.4	3.4	1.9	1.0	4.9	36.9	13.9	8.6	3.0
Sachsen	1796	4.6	13.4	3.7	1.1	0.3	6.3	36.5	13.4	5.9	4.4
Sachsen-Anhalt	906	2.2	15.8	3.1	1.7	0.5	5.4	37.9	9.9	7.8	3.7
Thüringen	942	3.7	12.1	5.1	1.5	1.3	6.5	33.3	12.5	7.3	5.0
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	2.7	12.5	3.5	1.6	0.6	6.3	26.9	10.3	9.0	6.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	3.4	12.4	3.6	1.8	0.4	6.3	30.4	10.1	8.4	6.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	2.9	12.4	3.1	1.8	0.7	7.2	27.9	9.9	10.3	6.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	2.8	10.7	3.0	1.9	0.6	6.7	30.9	10.4	9.9	5.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	2.4	12.3	2.6	1.9	0.5	6.6	30.0	9.5	9.7	6.3
ländliche Räume höherer Dichte	3100	2.3	12.7	3.4	1.3	0.7	5.5	30.8	8.9	11.8	6.7
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	3.8	11.5	2.6	1.6	0.8	5.7	34.8	11.9	9.4	5.9
Kreistypen											
Kernstädte	8180	3.0	12.1	4.1	1.3	0.6	7.4	29.3	11.2	6.8	5.2
verdichtete Kreise	17540	2.8	12.5	3.1	1.8	0.6	6.1	28.1	9.8	10.1	6.7
ländliche Kreise	8881	3.0	11.5	3.0	1.8	0.6	6.1	31.3	9.6	10.8	6.0
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1884	2.7	12.7	2.5	2.0	0.7	6.6	29.4	9.0	12.7	6.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	3.4	11.5	3.1	1.6	0.8	6.7	29.5	9.0	10.8	6.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	2.4	12.5	2.9	1.7	0.6	6.5	28.6	9.1	10.9	6.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	3.1	12.2	3.1	1.9	0.5	5.4	29.7	10.4	9.4	6.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	3.3	11.8	3.7	2.0	0.4	5.6	30.3	11.4	8.3	7.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	2.6	11.3	4.0	1.3	0.6	7.1	30.3	11.3	7.3	5.5
500.000 und mehr Einwohner	3928	3.3	13.2	4.1	1.5	0.5	7.8	27.4	11.4	6.6	5.0

Analytische Variable: Auto-Kategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr

Tabelle A 16.2 A Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr II

		Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr II							
		Oberklas- se, Otto, bis Bau- jahr 1994	Oberklas- se, Otto, Baujahre 1995 bis 2004	Oberklas- se, Otto, ab Bau- jahr 2005	Oberklas- se, Diesel, bis Bau- jahr 2004	Oberklas- se, Diesel, ab Bau- jahr 2005	Klein- wagen, Gas, Hy- brid, Elek- tro	Mittelklas- se, Gas, Hybrid, Elektro	Oberklas- se, Gas, Hybrid, Elektro
Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)								
insgesamt	34601	2.0	6.8	2.7	3.0	2.6	0.1	0.7	0.1
Baujahr									
bis 2000	15604	4.5	8.3	0.0	2.7	0.0	0.1	0.3	0.2
2001-2006	14627	0.0	6.6	3.8	3.9	3.2	0.1	0.8	0.1
2007 und neuer	3453	0.0	0.0	11.1	0.0	11.9	0.1	1.4	0.2
Kilometerstand									
bis unter 25.000	5081	0.3	1.2	9.9	0.3	6.6	0.1	1.0	0.1
25.000 bis unter 50.000	4977	0.0	5.5	5.9	1.3	4.0	0.1	0.7	0.0
50.000 bis unter 100.000	9021	1.2	9.3	0.9	2.6	2.3	0.1	0.7	0.1
100.000 bis unter 150.000	6471	2.4	8.1	0.1	4.1	0.8	0.1	0.5	0.1
150.000 bis unter 200.000	3404	5.1	8.5	0.0	4.1	0.4	0.2	0.4	0.2
mehr als 200.000	2472	8.4	6.2	0.1	7.9	0.6	0.0	0.6	0.7
Jahresfahrleistung in km									
unter 5.000	3410	4.5	6.0	1.6	1.7	0.4	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 10.000	8441	3.0	7.6	2.6	1.8	0.8	0.0	0.2	0.0
10.000 bis unter 15.000	8343	1.7	7.9	3.6	2.4	1.6	0.1	0.5	0.2
15.000 bis unter 20.000	4993	1.3	7.8	3.3	3.4	2.4	0.1	1.0	0.1
20.000 bis unter 25.000	3184	1.0	5.0	2.5	4.3	3.4	0.2	1.7	0.3
25.000 bis unter 50.000	3063	0.6	4.1	2.3	6.2	8.8	0.3	1.4	0.4
50.000 und mehr	794	0.8	2.5	1.4	4.2	16.8	0.0	0.6	0.0
Art der Zulassung									
privat	24454	2.0	6.8	2.5	2.8	1.4	0.1	0.7	0.1
andere Zulassung	2300	0.6	4.0	7.8	5.1	15.7	0.1	0.7	0.0
Antriebsart									
Otto-Motor / Benzin	26025	2.7	8.9	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Diesel	8132	0.0	0.0	0.0	12.7	10.9	0.0	0.0	0.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	74.6	14.6
Leistungsangabe in kW									
15 bis unter 50	5407	0.1	0.7	0.2	0.5	0.1	0.3	0.0	0.0
50 bis unter 60	5537	0.3	0.8	0.5	1.1	0.1	0.0	0.4	0.0
60 bis unter 80	7649	1.3	3.8	1.3	2.1	0.6	0.2	0.8	0.1
80 bis unter 100	5533	3.3	7.3	2.7	2.5	1.8	0.0	1.0	0.1
100 bis 400	5725	5.2	20.0	9.3	7.8	11.0	0.0	0.9	0.5
Grobkategorisierung Typklasse									
Kleinwagen	7179	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
Mittelklasse	21481	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
Oberklasse	5941	11.9	39.3	15.8	17.4	14.9	0.0	0.0	0.8
Grobklassifizierung Autostatus									
einfach	6399	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0
mittel	24583	2.9	8.2	0.0	3.2	0.0	0.1	0.8	0.1
hoch	3619	0.0	8.7	26.0	6.5	24.4	0.0	0.7	0.4
üblicher Stellplatz									
eigenes Grundstück	24193	2.2	7.4	3.0	3.3	2.8	0.1	0.7	0.1
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	1.8	5.1	2.0	2.2	2.0	0.1	0.6	0.2
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	2.1	7.5	3.1	2.2	0.2	0.2	0.0	0.0
ganz unterschiedlich	863	1.3	5.9	1.3	2.0	2.4	0.0	1.2	0.2

Analytische Variable: Auto-Kategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr

Tabelle A 16.2 B Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr II

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Autokategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr II							
		Oberklasse, Otto, bis Baujahr 1994	Oberklasse, Otto, Baujahre 1995 bis 2004	Oberklasse, Otto, ab Baujahr 2005	Oberklasse, Diesel, bis Baujahr 2004	Oberklasse, Diesel, ab Baujahr 2005	Kleinwagen, Gas, Hybrid, Elektro	Mittelklasse, Gas, Hybrid, Elektro	Oberklasse, Gas, Hybrid, Elektro
insgesamt	34601	2.0	6.8	2.7	3.0	2.6	0.1	0.7	0.1
Geschlecht des Hauptnutzers									
männlich	12747	2.1	8.0	3.3	4.2	4.4	0.1	0.8	0.1
weiblich	9915	1.4	5.3	2.2	2.1	1.4	0.1	0.5	0.1
Alter des Hauptnutzers									
18 - 29 Jahre	2949	1.1	4.1	1.1	2.2	0.5	0.1	0.6	0.2
30 - 39 Jahre	2829	1.2	5.9	1.6	2.7	3.2	0.2	0.9	0.1
40 - 49 Jahre	6149	1.5	5.1	2.2	2.9	3.2	0.1	0.9	0.1
50 - 59 Jahre	5504	1.6	7.0	2.9	3.6	4.2	0.1	0.5	0.1
60 - 64 Jahre	1715	2.8	9.3	4.5	4.7	4.0	0.1	0.6	0.1
65 - 74 Jahre	2838	3.2	11.8	5.4	4.5	3.2	0.1	0.3	0.0
65 Jahre und älter	3465	3.3	11.6	5.4	4.4	3.0	0.0	0.4	0.0
75 Jahre und älter	628	3.6	10.6	5.3	3.6	2.1	0.0	0.5	0.0
Berufstätigkeit des Hauptnutzers									
ja	15515	1.5	6.2	2.4	3.2	3.6	0.1	0.7	0.1
nein	7112	2.5	8.3	3.7	3.7	2.1	0.0	0.6	0.1
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	575	2.4	3.9	1.3	0.0	2.0	0.6	1.8	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	3803	2.4	5.7	2.7	2.5	1.6	0.1	0.5	0.3
ältere Alleinlebende	3352	3.7	8.7	2.4	1.6	1.0	0.0	0.1	0.1
junge Zweipersonenhaushalte	1033	0.8	3.6	1.7	2.9	1.1	0.2	1.2	0.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	1.5	7.3	3.1	3.3	3.7	0.1	0.6	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	3.1	10.3	4.9	3.8	2.7	0.1	0.3	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	1.6	5.8	2.4	3.2	2.3	0.1	0.7	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	0.9	5.2	1.6	3.4	3.3	0.1	1.3	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	1.6	5.1	1.7	3.5	3.6	0.2	1.0	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	1.6	5.3	1.6	2.6	2.6	0.1	0.5	0.1
Alleinerziehende	372	1.6	3.5	1.2	2.3	0.3	0.2	2.3	1.1
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	1994	1.6	4.0	0.8	3.0	0.2	0.2	0.5	0.0
niedrig	2852	1.9	2.7	0.7	2.0	0.8	0.1	0.7	0.4
mittel	13581	2.0	6.7	1.3	2.6	0.8	0.1	0.7	0.0
hoch	11626	1.8	7.0	3.9	3.1	3.6	0.1	0.6	0.1
sehr hoch	4548	3.0	10.0	6.1	4.4	7.4	0.1	0.7	0.4
West-Ost									
West	28223	2.2	7.2	2.8	3.3	2.7	0.1	0.6	0.1
Ost	6378	1.1	4.6	2.2	1.6	1.7	0.1	1.1	0.2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1126	1.9	5.8	3.1	3.9	2.9	0.0	0.2	0.1
Hamburg	591	2.7	7.6	4.7	1.4	1.9	0.1	0.3	0.2
Niedersachsen	3428	2.4	5.9	2.1	3.4	2.6	0.1	0.8	0.3
Bremen	239	1.2	6.0	4.2	3.1	2.5	0.1	0.5	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	2.0	6.7	2.5	3.1	2.6	0.1	0.9	0.2
Hessen	2707	2.2	7.5	2.8	3.3	2.9	0.2	0.6	0.0
Rheinland-Pfalz	1797	1.7	7.2	2.7	3.5	2.5	0.1	0.5	0.0
Baden-Württemberg	4747	2.3	8.6	3.7	4.2	3.5	0.0	0.3	0.0
Bayern	5555	2.7	7.9	2.6	2.8	2.5	0.1	0.3	0.1
Saarland	475	2.0	6.7	3.0	2.9	2.6	0.0	0.2	0.1
Berlin	1045	2.2	5.4	3.9	1.6	1.9	0.1	1.2	0.3
Brandenburg	1032	0.8	5.1	2.4	1.3	2.2	0.1	1.8	0.3
Mecklenburg-Vorpommern	657	1.0	4.9	1.6	1.7	1.7	0.0	0.9	0.0
Sachsen	1796	0.9	3.9	2.2	1.2	1.3	0.2	0.8	0.1
Sachsen-Anhalt	906	0.8	4.7	1.3	1.9	1.6	0.3	1.1	0.3
Thüringen	942	0.8	4.0	1.8	2.1	1.8	0.1	1.0	0.0
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	2.3	7.5	3.5	3.4	2.9	0.1	0.6	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	2.1	6.2	3.0	2.2	2.4	0.1	0.9	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	1.8	6.3	2.3	3.3	2.7	0.1	0.4	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	1.9	7.3	2.2	3.2	2.5	0.1	0.6	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	2.2	7.4	2.0	3.0	3.0	0.1	0.5	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3100	1.8	5.8	2.1	3.2	2.0	0.1	0.8	0.1
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	1.4	5.4	1.6	1.9	1.3	0.0	0.6	0.1
Kreistypen									
Kernstädte	8180	2.2	7.2	3.6	2.7	2.4	0.1	0.6	0.1
verdichtete Kreise	17540	2.0	6.9	2.7	3.0	2.9	0.1	0.7	0.1
ländliche Kreise	8881	2.0	6.0	2.0	3.3	2.1	0.1	0.7	0.2
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1884	2.4	4.6	1.6	3.6	2.2	0.1	0.6	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	2.3	7.1	1.8	3.0	2.1	0.1	0.9	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	1.9	6.9	2.4	3.3	3.0	0.1	0.6	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	1.9	6.8	2.9	2.8	2.7	0.1	0.8	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	1.2	6.4	2.7	2.9	2.2	0.1	0.4	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	2.1	7.0	3.1	3.0	2.6	0.1	0.7	0.1
500.000 und mehr Einwohner	3928	2.5	7.1	4.2	2.3	2.2	0.1	0.6	0.1

Analytische Variable: Auto-Kategorisierung nach Klasse, Antriebsart und Baujahr

Tabelle A 17 A Haushaltstyp

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Haushaltstyp											
		junge Alleinlebende	Alleinlebende mit Alters	ältere Alleinlebende	junge Zweipersonenhaushalte	Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	ältere Zweipersonenhaushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	Haushalte mit 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit 1 Kind unter 18 Jahren	Alleinerziehende	nicht zuzuordnen
insgesamt	34601	1.7	11.0	9.7	3.0	16.9	15.4	16.5	6.7	10.4	7.3	1.1	0.4
Baujahr													
bis 2000	15604	1.9	12.1	11.1	3.2	15.1	14.7	16.6	6.1	10.3	7.3	1.3	0.3
2001-2006	14627	1.4	10.5	9.0	2.7	18.6	16.6	15.3	7.1	10.4	7.2	0.9	0.4
2007 und neuer	3453	1.8	9.8	7.2	2.7	19.7	14.5	16.9	7.6	11.2	7.4	1.1	0.3
Kilometerstand													
bis unter 25.000	5081	1.2	10.1	13.0	2.1	17.7	21.0	13.6	5.6	8.7	5.8	0.8	0.3
25.000 bis unter 50.000	4977	1.2	10.0	12.4	2.1	19.3	20.0	13.6	5.8	8.6	5.9	0.8	0.4
50.000 bis unter 100.000	9021	1.5	11.0	10.7	2.9	17.0	17.1	15.3	6.4	9.9	6.9	1.0	0.5
100.000 bis unter 150.000	6471	2.1	12.1	8.3	3.7	16.4	11.5	17.0	7.8	11.7	7.6	1.5	0.2
150.000 bis unter 200.000	3404	2.3	14.4	7.5	3.8	15.6	9.8	16.4	8.0	11.7	8.8	1.4	0.3
mehr als 200.000	2472	2.0	16.6	6.1	3.6	15.9	10.7	16.3	7.0	11.9	8.1	1.3	0.5
Jahresfahrleistung in km													
unter 5.000	3410	0.8	11.1	23.1	1.8	13.6	22.8	10.6	3.7	6.8	4.7	0.5	0.4
5.000 bis unter 10.000	8441	0.9	10.4	14.7	1.9	15.8	22.1	14.1	4.9	8.3	5.8	0.9	0.3
10.000 bis unter 15.000	8343	1.9	10.6	8.3	3.1	17.5	16.0	17.5	6.7	10.1	6.8	1.3	0.3
15.000 bis unter 20.000	4993	2.1	13.4	5.2	3.6	17.6	11.4	17.1	8.4	11.2	8.3	1.2	0.5
20.000 bis unter 25.000	3184	2.2	11.2	4.1	3.7	18.9	7.4	17.9	9.9	13.3	9.2	1.6	0.6
25.000 bis unter 50.000	3063	2.6	13.7	2.0	4.0	21.2	6.0	17.2	8.6	14.6	8.9	0.8	0.4
50.000 und mehr	794	1.1	14.4	4.1	3.8	20.7	5.6	15.4	7.7	15.7	9.7	1.2	0.6
Art der Zulassung													
privat	24454	1.4	9.8	10.2	2.6	16.4	17.4	17.7	5.8	9.9	7.4	0.9	0.4
andere Zulassung	2300	1.7	8.9	3.8	2.5	20.4	8.3	17.2	9.7	17.2	9.2	0.7	0.4
Antriebsart													
Otto-Motor / Benzin	26025	1.8	11.3	11.6	2.9	16.0	16.7	16.4	5.6	9.1	6.9	1.1	0.4
Diesel	8132	1.0	9.9	3.9	3.0	19.9	11.5	16.9	9.9	14.3	8.6	0.7	0.5
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	4.5	11.5	2.3	5.1	14.6	7.6	16.9	11.5	16.2	5.5	4.3	0.1
Leistungsangabe in kW													
15 bis unter 50	5407	2.4	13.4	11.9	4.5	16.0	9.6	17.8	5.3	9.2	8.1	1.5	0.3
50 bis unter 60	5537	1.8	13.4	14.1	3.6	14.9	12.4	16.7	5.6	8.4	7.2	1.6	0.3
60 bis unter 80	7649	1.9	10.8	8.7	3.0	16.5	15.4	16.7	7.3	10.9	7.2	1.1	0.4
80 bis unter 100	5533	1.2	9.7	6.2	2.7	18.3	17.2	15.8	8.3	12.0	7.5	0.8	0.4
100 bis 400	5725	1.3	12.8	6.3	2.0	20.1	18.7	13.6	7.1	10.9	6.3	0.5	0.4
Grobkategorisierung Typklasse													
Kleinwagen	7179	2.6	13.0	10.8	4.2	16.3	10.3	17.4	6.1	9.5	8.0	1.6	0.3
Mittelklasse	21481	1.6	10.7	9.3	2.9	16.7	15.2	16.7	7.1	11.0	7.5	1.0	0.5
Oberklasse	5941	0.9	9.8	9.9	1.8	18.7	22.3	14.8	5.6	9.4	5.8	0.6	0.3
Grobklassifizierung Autostatus													
einfach	6399	2.5	14.5	11.6	3.8	14.5	11.7	16.4	5.7	9.8	7.7	1.5	0.2
mittel	24583	1.6	10.7	9.7	2.9	17.1	15.7	16.2	7.0	10.5	7.2	1.1	0.4
hoch	3619	0.7	6.8	6.3	2.0	20.3	20.0	18.4	6.4	10.7	7.2	0.4	0.6
üblicher Stellplatz													
eigenes Grundstück	24193	0.9	8.9	9.3	2.3	17.3	16.4	17.4	6.8	11.4	8.0	0.9	0.4
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	3.4	15.1	11.1	4.6	15.9	13.1	14.5	6.5	8.1	5.7	1.7	0.5
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	3.5	17.7	7.3	2.5	15.7	26.1	14.1	2.3	6.6	3.0	0.8	0.4
ganz unterschiedlich	863	4.7	23.8	5.8	5.8	17.7	7.6	13.6	6.1	7.2	6.0	1.2	0.7

Analytische Variable: Haushaltstyp

Tabelle A 17 B Haushaltstyp

	Anzahl der Autos (gewichtet)	Haushaltstyp											
		junge Alleinlebende	Alleinlebende mittleren Alters	ältere Alleinlebende	junge Zweipersonenhaushalte	Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	ältere Zweipersonenhaushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Alleinerziehende	nicht zuzuordnen
Zeilen%													
insgesamt	34601	1.7	11.0	9.7	3.0	16.9	15.4	16.5	6.7	10.4	7.3	1.1	0.4
Geschlecht des Hauptnutzers													
männlich	12747	0.4	1.6	1.0	3.3	20.6	18.6	24.1	8.1	12.4	9.4	0.2	0.3
weiblich	9915	0.5	2.2	1.5	4.7	21.7	10.7	21.2	10.1	15.8	10.6	0.5	0.4
Alter des Hauptnutzers													
18 - 29 Jahre	2949	3.5	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	52.7	7.0	5.8	11.5	0.1	0.5
30 - 39 Jahre	2829	0.0	4.7	0.0	4.3	18.6	0.0	7.9	41.1	20.2	2.4	0.6	0.3
40 - 49 Jahre	6149	0.0	2.3	0.0	1.4	17.3	0.0	16.7	9.8	33.0	18.7	0.6	0.2
50 - 59 Jahre	5504	0.0	2.7	0.0	2.0	45.4	0.0	31.2	0.9	5.9	11.5	0.1	0.2
60 - 64 Jahre	1715	0.0	0.0	4.4	0.5	26.1	47.6	18.2	0.2	1.2	1.7	0.0	0.1
65 - 74 Jahre	2838	0.0	0.0	5.0	0.3	8.0	74.8	10.1	0.2	0.9	0.5	0.1	0.3
65 Jahre und älter	3465	0.0	0.0	5.6	0.2	7.0	75.4	9.7	0.2	0.9	0.6	0.0	0.3
75 Jahre und älter	628	0.0	0.0	8.7	0.0	2.9	78.2	8.2	0.3	0.9	0.7	0.0	0.1
Berufstätigkeit des Hauptnutzers													
ja	15515	0.6	2.5	0.3	4.6	24.1	3.2	24.6	10.0	17.1	12.2	0.4	0.4
nein	7112	0.2	0.6	3.1	2.4	14.6	41.0	18.9	6.7	6.8	5.1	0.2	0.3
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	575	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	3803	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	3352	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	1033	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	372	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	1994	1.4	5.2	2.0	6.8	16.4	31.4	12.1	5.4	7.5	8.3	3.4	0.2
niedrig	2852	3.4	9.5	14.8	0.4	1.8	2.1	24.0	9.8	16.1	14.3	3.3	0.7
mittel	13581	1.8	9.8	10.7	3.2	16.0	20.6	14.5	5.9	10.2	5.9	1.0	0.4
hoch	11626	1.4	13.3	9.4	3.0	18.1	11.1	17.9	6.8	9.9	8.0	0.6	0.4
sehr hoch	4548	0.9	12.1	7.7	2.2	26.5	11.9	16.3	7.0	9.8	5.0	0.2	0.3
West-Ost													
West	28223	1.7	11.1	10.0	3.1	16.5	14.9	15.5	6.9	10.9	7.9	1.1	0.4
Ost	6378	1.5	10.6	8.1	2.3	18.9	17.3	21.0	5.7	8.2	5.0	1.1	0.4
Bundesland													
Schleswig-Holstein	1126	1.3	7.9	12.0	2.5	16.6	20.0	12.5	7.9	10.1	7.3	1.2	0.6
Hamburg	591	2.7	13.4	11.2	4.0	14.7	18.4	11.3	7.6	8.3	5.9	0.8	1.7
Niedersachsen	3428	1.2	11.9	12.2	2.8	16.9	14.8	13.6	7.6	10.6	6.9	1.2	0.4
Bremen	239	0.9	13.7	15.8	1.6	17.1	20.0	12.6	4.9	6.4	5.9	0.7	0.4
Nordrhein-Westfalen	7557	1.7	10.9	8.5	3.0	17.4	16.2	16.8	6.1	10.4	7.5	1.0	0.4
Hessen	2707	1.1	9.8	10.4	3.1	17.0	15.6	15.2	5.8	12.5	7.9	1.2	0.3
Rheinland-Pfalz	1797	2.8	9.6	8.5	3.6	17.0	14.2	16.6	6.0	11.3	8.5	1.4	0.6
Baden-Württemberg	4747	1.6	11.7	10.2	2.9	15.3	14.6	16.2	7.4	11.2	7.7	1.1	0.2
Bayern	5555	2.1	11.8	10.0	3.8	15.8	11.9	14.8	7.8	11.4	9.2	1.0	0.4
Saarland	475	1.0	9.8	11.4	2.4	15.1	15.2	20.2	5.3	9.9	8.5	0.8	0.4
Berlin	1045	1.7	11.9	15.2	2.1	16.0	20.7	12.4	4.9	8.4	4.9	1.4	0.4
Brandenburg	1032	2.1	7.8	6.0	1.8	18.1	18.2	25.6	6.3	7.7	5.3	0.6	0.4
Mecklenburg-Vorpommern	657	1.7	12.1	4.4	2.4	22.6	16.2	17.1	6.3	11.0	4.9	1.0	0.3
Sachsen	1796	1.2	13.0	7.5	2.6	20.9	16.1	21.1	5.5	7.7	2.9	0.9	0.6
Sachsen-Anhalt	906	1.0	8.0	6.7	2.2	17.6	17.9	23.8	6.0	7.8	7.2	1.3	0.4
Thüringen	942	1.7	8.6	7.7	2.4	17.8	14.7	25.6	5.7	7.8	6.5	1.2	0.3
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	1.6	11.2	9.6	2.9	16.4	17.3	16.1	5.6	10.5	7.6	1.0	0.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	2.0	13.5	10.2	2.9	17.4	16.5	15.0	6.6	9.0	5.4	1.1	0.5
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	1.3	9.3	8.4	2.8	17.7	14.0	17.9	8.0	11.1	8.0	1.0	0.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	2.1	11.2	10.7	3.1	15.6	13.9	16.9	6.9	10.5	7.4	1.2	0.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	1.5	8.2	10.1	2.4	18.4	13.5	17.9	7.4	11.5	7.7	1.2	0.2
ländliche Räume höherer Dichte	3100	1.3	9.4	9.7	4.2	17.2	13.1	16.5	7.3	11.2	8.8	1.0	0.3
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	1.4	10.2	8.9	2.7	17.0	14.1	18.4	6.8	10.2	8.9	1.1	0.2
Kreistypen													
Kernstädte	8180	2.2	12.2	12.2	3.4	16.4	18.7	13.8	5.9	7.8	5.6	1.1	0.7
verdichtete Kreise	17540	1.6	10.9	8.6	2.8	17.5	14.8	16.8	6.6	11.3	7.7	1.1	0.4
ländliche Kreise	8881	1.4	10.0	9.5	3.1	16.3	13.5	18.4	7.5	10.9	8.2	1.0	0.3
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	1884	1.0	10.3	6.3	1.9	18.4	9.2	21.7	8.3	13.1	8.7	0.7	0.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	1.8	11.5	11.7	3.5	14.6	11.4	15.9	8.7	10.9	8.5	1.4	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	1.3	10.7	8.7	2.6	18.0	13.8	17.2	6.9	11.8	7.8	1.0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	1.4	9.1	8.2	2.8	17.5	17.3	17.6	6.0	10.9	7.8	1.0	0.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	2.2	11.7	9.2	3.9	15.5	16.8	17.8	4.8	9.5	7.2	0.9	0.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	2.4	11.1	11.8	3.5	16.9	18.6	14.6	5.8	7.6	5.9	1.0	0.7
500.000 und mehr Einwohner	3928	2.1	14.3	12.3	3.0	16.4	18.4	12.1	6.4	7.9	5.1	1.2	0.6

Analytische Variable: Haushaltstyp

Tabelle A 18 A Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	34601	5.8	8.2	39.3	33.6	13.1
Baujahr						
bis 2000	15604	7.6	11.6	41.9	29.2	9.8
2001-2006	14627	4.3	5.7	39.0	36.0	15.0
2007 und neuer	3453	2.6	4.1	31.4	39.5	22.4
Kilometerstand						
bis unter 25.000	5081	4.2	5.3	36.7	37.0	16.9
25.000 bis unter 50.000	4977	4.9	5.2	39.8	34.8	15.3
50.000 bis unter 100.000	9021	5.4	7.6	40.2	33.5	13.3
100.000 bis unter 150.000	6471	5.9	9.5	39.8	32.3	12.4
150.000 bis unter 200.000	3404	7.6	11.0	39.0	31.3	11.1
mehr als 200.000	2472	5.7	11.4	38.8	31.5	12.5
Jahresfahrleistung in km						
unter 5.000	3410	7.9	10.9	43.1	28.5	9.6
5.000 bis unter 10.000	8441	6.9	8.5	44.6	29.3	10.6
10.000 bis unter 15.000	8343	5.4	8.0	40.5	34.1	12.0
15.000 bis unter 20.000	4993	4.6	7.3	35.9	36.5	15.8
20.000 bis unter 25.000	3184	3.7	7.3	34.9	38.6	15.4
25.000 bis unter 50.000	3063	2.8	5.4	29.8	38.8	23.1
50.000 und mehr	794	3.7	6.6	25.5	40.4	23.8
Art der Zulassung						
privat	24454	6.1	8.5	41.6	33.0	10.8
andere Zulassung	2300	2.5	5.0	27.9	38.3	26.3
Antriebsart						
Otto-Motor / Benzin	26025	6.4	8.8	41.4	32.1	11.3
Diesel	8132	3.9	6.5	32.5	38.5	18.6
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	4.1	10.9	36.6	30.9	17.6
Leistungsangabe in kW						
15 bis unter 50	5407	7.1	11.5	40.4	32.2	8.8
50 bis unter 60	5537	6.6	9.9	42.9	32.3	8.3
60 bis unter 80	7649	6.1	8.9	43.1	31.4	10.5
80 bis unter 100	5533	5.2	6.8	40.8	33.1	14.0
100 bis 400	5725	2.6	4.4	29.8	37.5	25.7
Grobkategorisierung Typklasse						
Kleinwagen	7179	7.0	11.0	41.2	31.7	9.1
Mittelklasse	21481	6.1	8.5	41.0	33.0	11.5
Oberklasse	5941	3.2	4.1	30.7	38.1	23.9
Grobklassifizierung Autostatus						
einfach	6399	8.6	15.8	39.1	28.9	7.5
mittel	24583	5.3	6.9	42.4	32.4	12.9
hoch	3619	3.6	3.7	18.0	49.7	25.0
üblicher Stellplatz						
eigenes Grundstück	24193	5.5	8.2	38.9	33.8	13.7
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	6.3	8.3	40.4	32.8	12.2
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	12.2	3.9	41.2	32.9	9.8
ganz unterschiedlich	863	4.7	11.5	35.4	37.6	10.7

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

Tabelle A 18 B Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	34601	5.8	8.2	39.3	33.6	13.1
Geschlecht des Hauptnutzers						
männlich	12747	5.2	7.6	38.2	34.4	14.5
weiblich	9915	4.6	7.7	37.1	35.7	14.9
Alter des Hauptnutzers						
18 - 29 Jahre	2949	6.1	13.3	35.1	35.6	10.0
30 - 39 Jahre	2829	2.8	8.2	35.5	38.2	15.2
40 - 49 Jahre	6149	3.6	10.0	35.8	36.2	14.4
50 - 59 Jahre	5504	4.5	6.4	33.8	37.0	18.2
60 - 64 Jahre	1715	6.1	2.9	40.5	31.0	19.4
65 - 74 Jahre	2838	8.2	2.7	50.0	27.6	11.5
65 Jahre und älter	3465	8.0	2.5	50.1	28.3	11.0
75 Jahre und älter	628	7.2	1.9	50.7	31.8	8.5
Berufstätigkeit des Hauptnutzers						
ja	15515	3.5	8.0	34.8	37.3	16.4
nein	7112	7.8	6.9	44.2	30.0	11.1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	575	4.8	16.6	43.5	28.0	7.0
Alleinlebende mittleren Alters	3803	2.7	7.1	35.0	40.7	14.5
ältere Alleinlebende	3352	1.2	12.6	43.1	32.6	10.5
junge Zweipersonenhaushalte	1033	13.1	1.1	42.6	33.5	9.7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	5.6	0.9	37.0	36.0	20.6
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	11.8	1.1	52.7	24.3	10.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	4.2	12.0	34.5	36.4	13.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	4.6	12.1	35.0	34.5	13.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	4.2	12.8	38.5	32.2	12.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	6.5	16.1	31.5	36.8	9.0
Alleinerziehende	372	18.5	25.1	35.1	19.1	2.2
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	1994	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
niedrig	2852	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
mittel	13581	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
hoch	11626	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
sehr hoch	4548	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
West-Ost						
West	28223	4.7	7.8	38.2	35.0	14.2
Ost	6378	10.3	10.1	43.8	27.2	8.7
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1126	5.0	7.3	36.7	37.1	13.9
Hamburg	591	2.9	5.9	35.4	35.9	19.9
Niedersachsen	3428	5.9	9.2	37.5	34.0	13.4
Bremen	239	4.3	9.2	38.3	34.5	13.7
Nordrhein-Westfalen	7557	4.5	7.1	39.0	35.6	13.8
Hessen	2707	4.3	7.5	34.9	37.0	16.3
Rheinland-Pfalz	1797	5.6	9.5	39.1	32.0	13.8
Baden-Württemberg	4747	4.3	7.4	38.8	35.8	13.7
Bayern	5555	4.8	8.2	38.9	33.7	14.4
Saarland	475	5.4	8.0	40.1	37.5	9.0
Berlin	1045	3.5	8.0	37.7	34.4	16.5
Brandenburg	1032	10.0	8.0	40.1	33.0	8.9
Mecklenburg-Vorpommern	657	9.0	11.6	45.9	26.0	7.5
Sachsen	1796	11.3	11.0	48.4	22.4	6.9
Sachsen-Anhalt	906	13.9	11.1	44.0	26.4	4.6
Thüringen	942	13.4	11.0	44.0	23.7	8.0
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	4.0	6.3	37.6	36.6	15.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	4.8	7.2	38.7	33.8	15.4
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	6.3	8.9	42.2	31.1	11.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	7.4	10.0	38.1	32.9	11.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	7.5	11.8	38.4	31.6	10.6
ländliche Räume höherer Dichte	3100	7.0	9.4	41.4	32.7	9.5
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	10.6	11.5	42.9	27.5	7.5
Kreistypen						
Kernstädte	8180	4.2	6.5	37.5	35.0	16.7
verdichtete Kreise	17540	5.5	8.1	38.7	34.5	13.2
ländliche Kreise	8881	7.8	10.1	41.9	30.5	9.7
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1884	7.7	12.1	45.3	25.7	9.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	7.9	10.7	39.0	31.7	10.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	6.3	8.3	39.7	33.9	11.8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	5.4	8.0	38.5	35.1	12.9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	5.1	7.4	41.9	32.0	13.7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	4.4	7.0	40.0	33.7	14.9
500.000 und mehr Einwohner	3928	3.7	6.0	34.1	36.9	19.3

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

Tabelle A 19 A Berufstätigkeit des Hauptnutzers

Nur wenn Hauptnutzer eindeutig bestimmbar.

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Berufstätigkeit des Hauptnutzers			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	22669	68.4	31.4	0.1	0.1
Baujahr					
bis 2000	9837	66.4	33.4	0.1	0.1
2001-2006	9792	68.4	31.5	0.0	0.1
2007 und neuer	2409	74.9	24.9	0.1	0.1
Kilometerstand					
bis unter 25.000	3189	62.6	37.1	0.0	0.2
25.000 bis unter 50.000	3164	62.6	37.3	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000	5829	66.2	33.6	0.1	0.1
100.000 bis unter 150.000	4312	70.7	29.0	0.0	0.2
150.000 bis unter 200.000	2251	73.8	26.1	0.0	0.1
mehr als 200.000	1650	73.6	26.2	0.1	0.1
Jahresfahrleistung in km					
unter 5.000	1769	50.1	49.5	0.0	0.5
5.000 bis unter 10.000	5117	55.4	44.3	0.1	0.1
10.000 bis unter 15.000	5548	65.8	34.1	0.1	0.1
15.000 bis unter 20.000	3393	73.0	26.8	0.1	0.2
20.000 bis unter 25.000	2290	82.4	17.5	0.0	0.1
25.000 bis unter 50.000	2340	87.7	12.2	0.0	0.0
50.000 und mehr	594	88.7	11.3	0.0	0.0
Art der Zulassung					
privat	15241	65.2	34.7	0.1	0.0
andere Zulassung	1761	91.4	8.6	0.0	0.0
Antriebsart					
Otto-Motor / Benzin	16382	64.8	34.9	0.1	0.2
Diesel	5994	77.9	22.0	0.0	0.0
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	202	75.4	24.6	0.0	0.0
Leistungsangabe in kW					
15 bis unter 50	3457	68.0	31.8	0.0	0.2
50 bis unter 60	3380	66.7	33.1	0.0	0.2
60 bis unter 80	5055	68.9	30.9	0.0	0.1
80 bis unter 100	3777	68.8	31.0	0.1	0.1
100 bis 400	3935	68.5	31.4	0.1	0.0
Grobkategorisierung Typklasse					
Kleinwagen	4617	69.0	30.8	0.0	0.2
Mittelklasse	13978	69.5	30.3	0.1	0.1
Oberklasse	4075	64.4	35.5	0.1	0.1
Grobklassifizierung Autostatus					
einfach	3960	66.7	33.0	0.1	0.2
mittel	16084	68.4	31.4	0.0	0.1
hoch	2625	71.2	28.6	0.1	0.0
üblicher Stellplatz					
eigenes Grundstück	16520	67.7	32.1	0.0	0.1
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	5462	70.4	29.4	0.1	0.2
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	178	58.3	41.3	0.5	0.0
ganz unterschiedlich	470	75.6	24.2	0.0	0.2

Analytische Variable: Berufstätigkeit

Tabelle A 19 B Berufstätigkeit des Hauptnutzers

Nur wenn Hauptnutzer eindeutig bestimmbar.

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Berufstätigkeit des Hauptnutzers			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	22669	68.4	31.4	0.1	0.1
Geschlecht des Hauptnutzers					
männlich	12747	71.0	28.8	0.1	0.1
weiblich	9915	65.2	34.6	0.1	0.1
Alter des Hauptnutzers					
18 - 29 Jahre	2949	68.8	31.0	0.1	0.1
30 - 39 Jahre	2829	83.5	16.5	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	6149	88.2	11.8	0.1	0.0
50 - 59 Jahre	5504	83.4	16.6	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	1715	42.5	57.1	0.1	0.2
65 - 74 Jahre	2838	11.0	88.5	0.0	0.5
65 Jahre und älter	3465	10.0	89.5	0.0	0.4
75 Jahre und älter	628	5.7	93.9	0.0	0.4
Berufstätigkeit des Hauptnutzers					
ja	15515	100.0	0.0	0.0	0.0
nein	7112	0.0	100.0	0.0	0.0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	103	83.3	16.7	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	423	90.1	9.9	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	271	19.6	80.4	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	890	80.5	19.3	0.0	0.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4782	78.2	21.7	0.1	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	3430	14.4	85.1	0.1	0.4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5174	73.9	26.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2035	76.6	23.4	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3146	84.5	15.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2256	83.7	16.2	0.1	0.0
Alleinerziehende	76	83.7	14.4	1.8	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	1113	49.0	50.1	0.1	0.8
niedrig	1741	71.2	28.3	0.2	0.2
mittel	8556	63.1	36.7	0.1	0.1
hoch	7930	73.1	26.9	0.0	0.1
sehr hoch	3329	76.2	23.7	0.0	0.0
West-Ost					
West	18529	68.0	31.8	0.1	0.1
Ost	4140	70.6	29.3	0.0	0.1
Bundesland					
Schleswig-Holstein	740	63.8	35.6	0.2	0.4
Hamburg	339	63.1	36.0	0.0	0.8
Niedersachsen	2166	66.7	33.2	0.0	0.1
Bremen	139	58.4	41.6	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	5030	67.7	32.0	0.1	0.2
Hessen	1832	67.9	32.0	0.0	0.1
Rheinland-Pfalz	1194	68.7	31.0	0.3	0.0
Baden-Württemberg	3141	68.2	31.6	0.1	0.0
Bayern	3635	70.5	29.3	0.0	0.1
Saarland	312	65.1	34.9	0.0	0.0
Berlin	596	63.7	36.2	0.0	0.1
Brandenburg	713	70.8	28.7	0.1	0.4
Mecklenburg-Vorpommern	428	73.9	26.0	0.0	0.1
Sachsen	1173	72.2	27.6	0.0	0.1
Sachsen-Anhalt	608	67.0	33.0	0.0	0.0
Thüringen	623	74.9	25.1	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	6802	65.9	33.9	0.1	0.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4610	67.5	32.3	0.0	0.3
verstädterte Räume höherer Dichte	3746	71.0	28.9	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3001	70.0	29.9	0.1	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1525	71.2	28.7	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	2032	69.0	30.7	0.2	0.1
ländliche Räume geringerer Dichte	953	70.9	29.0	0.0	0.1
Kreistypen					
Kernstädte	4940	64.7	35.0	0.0	0.3
verdichtete Kreise	11849	69.0	30.9	0.1	0.1
ländliche Kreise	5880	70.5	29.3	0.1	0.1
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1352	73.5	26.4	0.1	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2828	71.7	28.0	0.1	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6532	69.6	30.3	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5062	67.8	32.1	0.0	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	1895	66.9	32.8	0.2	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	2682	65.4	34.3	0.0	0.2
500.000 und mehr Einwohner	2318	64.4	35.2	0.0	0.3

Analytische Variable: Berufstätigkeit

Tabelle A 20 A West-Ost

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	34601	81.6	18.4
Baujahr			
bis 2000	15604	81.4	18.6
2001-2006	14627	81.4	18.6
2007 und neuer	3453	82.4	17.6
Kilometerstand			
bis unter 25.000	5081	82.2	17.8
25.000 bis unter 50.000	4977	80.8	19.2
50.000 bis unter 100.000	9021	80.4	19.6
100.000 bis unter 150.000	6471	82.4	17.6
150.000 bis unter 200.000	3404	82.8	17.2
mehr als 200.000	2472	84.8	15.2
Jahresfahrleistung in km			
unter 5.000	3410	80.2	19.8
5.000 bis unter 10.000	8441	80.3	19.7
10.000 bis unter 15.000	8343	82.0	18.0
15.000 bis unter 20.000	4993	82.7	17.3
20.000 bis unter 25.000	3184	81.9	18.1
25.000 bis unter 50.000	3063	82.1	17.9
50.000 und mehr	794	82.8	17.2
Art der Zulassung			
privat	24454	80.8	19.2
andere Zulassung	2300	81.8	18.2
Antriebsart			
Otto-Motor / Benzin	26025	80.1	19.9
Diesel	8132	86.7	13.3
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	70.5	29.5
Leistungsangabe in kW			
15 bis unter 50	5407	83.0	17.0
50 bis unter 60	5537	80.8	19.2
60 bis unter 80	7649	79.5	20.5
80 bis unter 100	5533	81.6	18.4
100 bis 400	5725	85.6	14.4
Grobkategorisierung Typklasse			
Kleinwagen	7179	80.2	19.8
Mittelklasse	21481	80.3	19.7
Oberklasse	5941	87.9	12.1
Grobklassifizierung Autostatus			
einfach	6399	80.5	19.5
mittel	24583	81.4	18.6
hoch	3619	84.4	15.6
üblicher Stellplatz			
eigenes Grundstück	24193	84.5	15.5
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	75.5	24.5
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	56.9	43.1
ganz unterschiedlich	863	72.2	27.8

Analytische Variable: West-Ost

Tabelle A 20 B West-Ost

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	34601	81.6	18.4
Geschlecht des Hauptnutzers			
männlich	12747	80.8	19.2
weiblich	9915	83.0	17.0
Alter des Hauptnutzers			
18 - 29 Jahre	2949	81.0	19.0
30 - 39 Jahre	2829	83.5	16.5
40 - 49 Jahre	6149	81.7	18.3
50 - 59 Jahre	5504	81.0	19.0
60 - 64 Jahre	1715	82.8	17.2
65 - 74 Jahre	2838	80.9	19.1
65 Jahre und älter	3465	81.6	18.4
75 Jahre und älter	628	84.6	15.4
Berufstätigkeit des Hauptnutzers			
ja	15515	81.2	18.8
nein	7112	83.0	17.0
Haushaltstyp			
junge Alleinlebende	575	83.5	16.5
Alleinlebende mittleren Alters	3803	82.3	17.7
ältere Alleinlebende	3352	84.5	15.5
junge Zweipersonenhaushalte	1033	85.8	14.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	79.4	20.6
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	79.3	20.7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	76.5	23.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	84.2	15.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	85.5	14.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	87.5	12.5
Alleinerziehende	372	81.9	18.1
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	1994	67.2	32.8
niedrig	2852	77.4	22.6
mittel	13581	79.5	20.5
hoch	11626	85.1	14.9
sehr hoch	4548	87.8	12.2
West-Ost			
West	28223	100.0	0.0
Ost	6378	0.0	100.0
Bundesland			
Schleswig-Holstein	1126	100.0	0.0
Hamburg	591	100.0	0.0
Niedersachsen	3428	100.0	0.0
Bremen	239	100.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	100.0	0.0
Hessen	2707	100.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1797	100.0	0.0
Baden-Württemberg	4747	100.0	0.0
Bayern	5555	100.0	0.0
Saarland	475	100.0	0.0
Berlin	1045	0.0	100.0
Brandenburg	1032	0.0	100.0
Mecklenburg-Vorpommern	657	0.0	100.0
Sachsen	1796	0.0	100.0
Sachsen-Anhalt	906	0.0	100.0
Thüringen	942	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	100.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	59.6	40.4
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	89.5	10.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	74.0	26.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	87.1	12.9
ländliche Räume höherer Dichte	3100	82.1	17.9
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	46.8	53.2
Kreistypen			
Kernstädte	8180	74.5	25.5
verdichtete Kreise	17540	91.4	8.6
ländliche Kreise	8881	68.7	31.3
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	1884	67.7	32.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	79.3	20.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	86.5	13.5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	86.0	14.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	85.6	14.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	79.8	20.2
500.000 und mehr Einwohner	3928	69.4	30.6

Analytische Variable: West-Ost

AUTOS

Tabelle A 21 A Bundesland

	Anzahl der Autos (gewichtet)	Bundesland															
		Schle- swig- Hol- stein	Ham- burg	Nie- der- sach- sen	Brem- en	Nord- rhein- West- falen	Hes- sen	Rhein- land- Pfalz	Bad- en- Würt- tem- berg	Bay- ern	Saar- land	Berlin	Brand- enburg	Meck- len- burg- Vor- pommern	Sach- sen	Sach- sen- Anhalt	Thü- ringen
Zeilen%																	
insgesamt	34601	3.3	1.7	9.9	0.7	21.8	7.8	5.2	13.7	16.1	1.4	3.0	3.0	1.9	5.2	2.6	2.7
Baujahr																	
bis 2000	15604	3.3	1.7	9.7	0.7	21.1	7.4	5.5	14.0	16.9	1.3	3.3	3.0	1.8	5.1	2.7	2.7
2001-2006	14627	3.3	1.7	10.0	0.7	22.2	8.2	4.8	13.2	15.7	1.4	2.7	3.0	2.0	5.3	2.7	2.8
2007 und neuer	3453	3.1	1.8	9.5	0.7	22.8	8.1	5.6	14.4	14.9	1.7	3.2	3.1	1.7	4.9	1.9	2.6
Kilometerstand																	
bis unter 25.000	5081	3.6	1.7	8.9	0.8	23.0	8.1	4.5	14.5	15.6	1.4	3.0	2.9	1.7	5.7	2.0	2.6
25.000 bis unter 50.000	4977	3.1	2.1	9.7	0.9	22.8	7.4	4.7	13.9	14.9	1.4	3.3	2.6	2.0	5.5	3.1	2.7
50.000 bis unter 100.000	9021	2.9	1.9	9.3	0.7	21.8	7.9	5.1	13.8	15.7	1.4	3.3	2.9	2.0	5.6	3.1	2.7
100.000 bis unter 150.000	6471	3.6	1.5	9.8	0.6	21.2	7.8	5.7	13.2	17.6	1.4	3.0	2.8	1.9	4.7	2.3	2.9
150.000 bis unter 200.000	3404	2.6	1.5	10.5	0.6	20.9	7.4	5.8	14.4	17.7	1.3	3.1	2.8	1.6	4.7	2.5	2.5
mehr als 200.000	2472	4.7	1.2	13.1	0.4	21.0	7.8	5.7	12.6	16.8	1.4	2.4	3.7	2.3	3.2	1.9	1.6
Jahresfahrleistung in km																	
unter 5.000	3410	3.2	2.2	8.7	1.1	21.4	7.7	4.7	14.5	15.3	1.4	4.3	3.0	2.0	5.8	2.5	2.2
5.000 bis unter 10.000	8441	3.2	1.9	9.3	0.9	20.7	7.9	5.1	14.9	15.1	1.2	3.3	3.0	1.8	6.0	2.9	2.8
10.000 bis unter 15.000	8343	3.2	1.9	9.3	0.6	22.2	7.7	4.9	13.7	17.2	1.3	3.1	2.6	1.8	5.1	2.6	2.7
15.000 bis unter 20.000	4993	3.3	1.6	10.2	0.6	23.1	7.0	4.9	14.0	16.8	1.3	3.2	2.5	2.1	4.7	2.3	2.5
20.000 bis unter 25.000	3184	3.9	1.3	11.5	0.5	22.3	7.5	5.6	12.5	15.1	1.7	2.3	3.1	2.1	5.1	2.7	3.0
25.000 bis unter 50.000	3063	3.6	1.2	10.0	0.4	21.5	9.4	6.5	11.3	16.8	1.5	1.9	4.3	2.1	4.1	2.4	3.1
50.000 und mehr	794	3.2	1.1	15.0	0.8	20.3	8.8	5.4	11.0	16.0	1.4	1.4	3.7	2.4	4.2	3.1	2.3
Art der Zulassung																	
privat	24454	3.3	1.6	9.3	0.7	22.4	8.1	5.6	13.6	14.8	1.5	2.9	3.1	2.1	5.2	2.7	3.2
andere Zulassung	2300	3.1	2.4	8.7	0.6	20.7	7.8	4.5	16.9	16.2	1.0	3.2	3.3	2.2	4.9	1.7	2.9
Antriebsart																	
Otto-Motor / Benzin	26025	3.1	1.9	9.6	0.8	21.4	7.6	5.3	13.5	15.7	1.4	3.3	3.0	2.0	5.8	2.8	2.9
Diesel	8132	3.7	1.3	10.9	0.5	22.9	8.5	5.1	14.8	17.6	1.4	2.0	2.7	1.4	3.1	1.9	2.2
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	1.1	1.0	13.7	0.4	27.5	7.4	3.9	5.0	10.0	0.4	5.3	7.4	1.9	6.7	5.0	3.3
Leistungsangabe in kW																	
15 bis unter 50	5407	3.4	2.1	9.8	0.8	25.6	7.3	5.4	13.2	13.8	1.5	2.9	2.3	1.7	5.1	2.4	2.5
50 bis unter 60	5537	3.2	1.6	10.6	0.8	22.6	7.0	5.2	12.8	15.7	1.2	3.2	2.8	1.9	5.9	2.5	3.0
60 bis unter 80	7649	3.5	1.2	9.2	0.6	20.6	7.2	5.3	13.2	17.5	1.2	2.9	3.1	2.2	6.0	3.1	3.1
80 bis unter 100	5533	2.8	1.6	9.9	0.7	20.4	8.6	5.1	13.3	17.5	1.7	3.1	2.8	2.1	4.8	2.7	2.8
100 bis 400	5725	3.4	1.8	9.4	0.6	21.6	8.7	5.1	15.3	18.5	1.3	2.8	2.6	1.3	4.0	1.8	1.9
Grobkategorisierung Typklasse																	
Kleinwagen	7179	3.5	2.0	9.5	0.8	23.8	7.3	5.0	12.3	14.6	1.4	3.2	2.8	1.9	5.8	3.0	3.1
Mittelklasse	21481	3.1	1.6	10.1	0.7	21.2	7.8	5.2	13.1	16.2	1.3	3.1	3.3	2.1	5.6	2.8	2.9
Oberklasse	5941	3.4	1.8	9.6	0.7	21.8	8.5	5.4	17.8	17.4	1.4	2.7	2.1	1.2	2.9	1.6	1.7
Grobklassifizierung Autostatus																	
einfach	6399	3.4	1.8	9.2	0.7	22.5	7.5	5.3	13.2	15.6	1.3	4.0	2.9	1.6	5.7	2.6	2.7
mittel	24583	3.2	1.6	10.1	0.7	21.7	7.7	5.2	13.4	16.4	1.4	2.7	3.0	2.1	5.2	2.7	2.8
hoch	3619	3.5	2.1	9.7	0.7	21.8	9.0	5.0	16.7	14.5	1.4	3.2	3.1	1.3	4.0	1.9	2.1
üblicher Stellplatz																	
eigenes Grundstück	24193	3.4	1.1	11.2	0.5	21.7	8.1	5.2	14.6	17.1	1.6	1.3	3.0	1.7	4.8	2.1	2.6
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	3.0	3.1	7.2	1.1	22.4	7.4	5.3	11.4	13.7	0.9	6.8	2.7	2.6	6.1	3.5	2.9
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	1.0	2.6	5.1	1.6	16.2	5.0	3.5	12.1	9.1	0.8	7.6	7.8	1.9	11.4	11.3	3.0
ganz unterschiedlich	863	2.7	3.1	5.9	0.8	22.7	7.1	4.1	12.0	13.1	0.6	9.4	3.6	1.9	5.0	4.6	3.2

AUTOS

Tabelle A 21 B Bundesland

		Bundesland															
		Schle- swig- Hol- stein	Ham- burg	Nier- der- sach- sen	Brem- en	Nord- rhein- West- falen	Hes- sen	Rhein- land- Pfalz	Bad- en- Würt- tem- berg	Bay- ern	Saar- land	Berlin	Brand- enburg	Meck- len- burg- Vor- pomm- ern	Sach- sen	Sach- sen- Anhalt	Thü- ringen
Anzahl der Autos (gewichtet)																	
Zeilen%																	
insgesamt	34601	3.3	1.7	9.9	0.7	21.8	7.8	5.2	13.7	16.1	1.4	3.0	3.0	1.9	5.2	2.6	2.7
Geschlecht des Hauptnutzers																	
männlich	12747	3.2	1.6	9.4	0.6	22.0	7.9	5.3	13.5	15.9	1.3	2.8	3.2	2.1	5.4	2.9	2.8
weiblich	9915	3.3	1.4	9.8	0.6	22.4	8.4	5.2	14.3	16.2	1.5	2.3	3.1	1.7	4.9	2.4	2.6
Alter des Hauptnutzers																	
18 - 29 Jahre	2949	2.2	0.8	8.1	0.4	21.8	7.4	5.9	13.6	19.3	1.5	1.6	3.0	2.0	5.5	3.1	3.8
30 - 39 Jahre	2829	3.3	1.6	11.2	0.5	19.6	7.4	4.6	13.8	20.6	0.9	2.1	2.5	2.1	5.1	2.5	2.2
40 - 49 Jahre	6149	2.9	1.3	8.6	0.6	22.1	8.8	5.2	14.5	16.2	1.5	2.2	3.3	2.1	5.0	2.6	3.1
50 - 59 Jahre	5504	3.3	1.4	10.2	0.6	23.5	8.1	5.8	12.7	14.1	1.4	2.5	3.4	1.9	5.8	2.6	2.9
60 - 64 Jahre	1715	3.5	1.9	10.0	0.9	23.6	7.7	5.7	13.7	14.5	1.3	4.4	3.0	1.5	4.6	1.9	1.7
65 - 74 Jahre	2838	4.5	2.1	9.8	0.8	21.4	8.6	4.6	14.4	13.1	1.5	4.3	3.3	1.5	4.8	3.2	1.9
65 Jahre und älter	3465	4.5	2.2	10.0	0.8	22.2	8.2	4.4	14.8	13.1	1.5	4.0	3.2	1.5	4.5	3.1	2.0
75 Jahre und älter	628	4.8	2.3	10.5	0.8	25.7	6.2	3.2	16.8	12.9	1.3	2.9	2.9	1.3	3.3	2.5	2.4
Berufstätigkeit des Hauptnutzers																	
ja	15515	3.0	1.4	9.3	0.5	21.9	8.0	5.3	13.8	16.5	1.3	2.4	3.3	2.0	5.5	2.6	3.0
nein	7112	3.7	1.7	10.1	0.8	22.7	8.2	5.2	14.0	15.0	1.5	3.0	2.9	1.6	4.6	2.8	2.2
Haushaltstyp																	
junge Alleinlebende	575	2.6	2.8	7.1	0.4	22.4	5.1	8.6	13.2	20.4	0.8	3.0	3.7	1.9	3.6	1.6	2.7
Alleinlebende mittleren Alters	3803	2.3	2.1	10.7	0.9	21.7	7.0	4.5	14.6	17.3	1.2	3.3	2.1	2.1	6.2	1.9	2.1
ältere Alleinlebende	3352	4.0	2.0	12.5	1.1	19.2	8.4	4.5	14.5	16.6	1.6	4.7	1.9	0.9	4.0	1.8	2.2
junge Zweipersonenhaushalte	1033	2.7	2.3	9.2	0.4	22.2	8.1	6.3	13.2	20.4	1.1	2.2	1.8	1.5	4.5	1.9	2.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	3.2	1.5	9.9	0.7	22.5	7.9	5.2	12.4	15.0	1.2	2.9	3.2	2.5	6.4	2.7	2.9
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	4.2	2.0	9.5	0.9	23.0	8.0	4.8	13.0	12.5	1.4	4.1	3.5	2.0	5.4	3.0	2.6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	2.5	1.2	8.1	0.5	22.2	7.2	5.2	13.4	14.4	1.7	2.3	4.6	2.0	6.6	3.8	4.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	3.9	2.0	11.3	0.5	19.9	6.8	4.6	15.2	18.8	1.1	2.2	2.8	1.8	4.3	2.4	2.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	3.2	1.4	10.1	0.4	21.8	9.4	5.7	14.8	17.5	1.3	2.4	2.2	2.0	3.9	2.0	2.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	3.3	1.4	9.3	0.6	22.4	8.4	6.0	14.4	20.2	1.6	2.0	2.2	1.3	2.1	2.6	2.4
Alleinerziehende	372	3.7	1.3	11.2	0.4	20.9	8.5	7.0	13.7	14.3	1.0	3.9	1.7	1.8	4.4	3.3	3.0
ökonomischer Status des Haushalts																	
sehr niedrig	1994	2.8	0.9	10.1	0.5	17.0	5.9	5.1	10.2	13.4	1.3	1.8	5.2	3.0	10.2	6.3	6.3
niedrig	2852	2.9	1.2	11.1	0.8	18.8	7.1	6.0	12.3	15.9	1.3	2.9	2.9	2.7	6.9	3.5	3.6
mittel	13581	3.0	1.5	9.5	0.7	21.7	7.0	5.2	13.6	15.9	1.4	2.9	3.1	2.2	6.4	2.9	3.1
hoch	11626	3.6	1.8	10.0	0.7	23.1	8.6	4.9	14.6	16.1	1.5	3.1	2.9	1.5	3.5	2.1	1.9
sehr hoch	4548	3.4	2.6	10.1	0.7	23.0	9.7	5.5	14.3	17.6	0.9	3.8	2.0	1.1	2.7	0.9	1.6
West-Ost																	
West	28223	4.0	2.1	12.1	0.8	26.8	9.6	6.4	16.8	19.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ost	6378	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	16.2	10.3	28.2	14.2	14.8
Bundesland																	
Schleswig-Holstein	1126	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hamburg	591	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3428	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bremen	239	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hessen	2707	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1797	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baden-Württemberg	4747	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bayern	5555	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Saarland	475	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	1045	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	657	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen	1796	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	906	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Thüringen	942	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp																	
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	15.9	3.9	20.6	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	5.5	8.1	14.0	2.7	7.7	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0	14.2	9.4	0.0	16.8	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	8.0	0.0	18.7	0.0	15.9	0.0	6.9	28.2	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	5.6	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	0.0	0.0	15.0	0.9	4.1	8.6	16.9	12.4	16.1	0.0	0.0	4.0	3.0	0.0	7.3	11.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	0.0	0.0	11.2	0.0	11.3	22.8	0.0	22.1	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3100	9.3	0.0	5.7	0.0	0.0	5.0	7.5	0.0	54.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	12.7
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	0.0	0.0	10.8	35.7	0.0	6.7	0.0
Kreistypen																	
Kernstädte	8180	1.8	7.2	3.3	2.9	29.2	5.3	3.5	8.2	11.1	2.0	12.8	2.0	1.7	4.8	1.9	2.3
verdichtete Kreise	17540	3.1	0.0	9.9	0.0	28.8	10.9	6.6	20.4	9.9	1.8	0.0	0.0	0.0	6.4	1.4	0.9
ländliche Kreise	8881	5.0	0.0	16.0	0.0	1.3	4.2	4.0	5.6	32.7	0.0	0.0	9.8	5.8	3.2	5.7	6.8
Gemeindegröße																	
unter 2.000 Einwohner	1884	4.6	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	25.2	6.8	21.8	0.0	0.0	1.8	7.1	11.3	5.2	6.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	5.5	0.0	10.3	0.0	0.0	3.8	7.9	20.1	31.7	0.0	0.0	0.0	3.2	3.9	4.8	8.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	2.8	0.0	12.3	0.0	15.3	13.3	2.6	17.4	20.0	2.8	0.0	5.4	0.9	5.4	0.5	1.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	3.0	0.0	13.2	0.0	38.4	8.5	1.6	13.4	6.3	1.5	0.0	3.4	0.0	4.0	5.3	1.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	5.2	0.0	5.4	0.0	29.3	6.3	15.9	8.8	14.6	0.0	0.0	2.2	5.4	6.9	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	3.4	0.0	7.1	1.0	34.2	6.2	3.2	11.5	11.1	2.1	0.0	3.7	3.2	5.4	3.6	4.3
500.000 und mehr Einwohner	3928	0.0	15.1	4.2	5.0	23.0	4.2	0.0	7.3	10.8	0.0	26.6	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0

Tabelle A 22 A Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstädterte Räume höherer Dichte	verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	34601	29.8	21.2	15.8	13.5	6.5	9.0	4.2
Baujahr								
bis 2000	15604	28.8	21.2	16.1	14.0	6.4	9.3	4.2
2001-2006	14627	30.5	21.3	15.6	12.9	6.5	9.0	4.2
2007 und neuer	3453	31.4	22.1	14.9	13.7	6.2	7.9	3.8
Kilometerstand								
bis unter 25.000	5081	31.9	21.6	15.7	13.4	6.1	7.2	4.1
25.000 bis unter 50.000	4977	32.5	22.0	14.7	12.8	5.5	8.8	3.7
50.000 bis unter 100.000	9021	29.8	22.0	15.3	12.6	6.9	9.1	4.3
100.000 bis unter 150.000	6471	28.0	20.9	15.7	15.2	6.9	9.2	4.2
150.000 bis unter 200.000	3404	28.7	21.1	16.4	12.5	6.1	10.2	4.9
mehr als 200.000	2472	27.6	20.1	18.9	14.4	5.8	9.1	4.2
Jahresfahrleistung in km								
unter 5.000	3410	31.8	23.0	13.3	13.1	5.4	8.7	4.6
5.000 bis unter 10.000	8441	29.9	21.4	15.8	13.8	7.1	8.1	3.8
10.000 bis unter 15.000	8343	29.9	21.8	16.3	12.9	6.2	8.9	4.0
15.000 bis unter 20.000	4993	28.4	20.9	15.7	13.9	6.7	9.8	4.6
20.000 bis unter 25.000	3184	28.7	20.8	16.9	13.1	6.4	9.5	4.6
25.000 bis unter 50.000	3063	29.2	21.0	15.2	13.9	6.1	9.9	4.7
50.000 und mehr	794	30.1	19.6	18.5	15.4	4.3	8.2	3.9
Art der Zulassung								
privat	24454	30.5	20.3	15.8	13.2	6.8	9.2	4.2
andere Zulassung	2300	30.3	24.8	15.6	12.8	6.5	6.7	3.3
Antriebsart								
Otto-Motor / Benzin	26025	29.7	21.8	15.5	13.5	6.5	8.7	4.4
Diesel	8132	30.0	19.2	17.1	13.5	6.7	9.8	3.7
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	26.8	30.5	13.0	12.2	4.2	9.7	3.5
Leistungsangabe in kW								
15 bis unter 50	5407	30.9	21.2	16.8	12.4	6.6	8.3	3.8
50 bis unter 60	5537	28.4	21.5	15.5	15.1	6.6	8.7	4.1
60 bis unter 80	7649	27.5	21.2	16.5	13.5	6.4	10.1	4.9
80 bis unter 100	5533	28.7	20.0	16.5	14.0	6.8	9.9	4.2
100 bis 400	5725	32.1	21.2	15.1	13.4	6.0	8.8	3.4
Grobkategorisierung Typklasse								
Kleinwagen	7179	30.0	22.3	16.0	12.4	6.2	8.9	4.1
Mittelklasse	21481	28.5	21.2	15.9	13.9	6.6	9.3	4.6
Oberklasse	5941	34.2	19.8	15.3	13.4	6.6	7.8	2.8
Grobklassifizierung Autostatus								
einfach	6399	29.0	21.8	16.9	13.2	6.3	8.6	4.2
mittel	24583	29.2	21.1	15.7	13.7	6.6	9.4	4.3
hoch	3619	35.0	21.1	15.1	12.3	6.6	6.8	3.2
üblicher Stellplatz								
eigenes Grundstück	24193	28.3	18.1	17.4	14.0	7.5	10.0	4.7
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	33.4	28.4	12.2	12.2	4.2	6.7	3.0
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	26.7	29.3	11.7	13.8	6.3	8.9	3.3
ganz unterschiedlich	863	35.6	29.8	11.7	12.3	3.4	4.5	2.8

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

Tabelle A 22 B Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstädterte Räume höherer Dichte	verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	34601	29.8	21.2	15.8	13.5	6.5	9.0	4.2
Geschlecht des Hauptnutzers								
männlich	12747	29.8	20.5	16.5	13.5	6.6	8.8	4.3
weiblich	9915	30.3	20.1	16.6	13.0	6.9	9.2	4.0
Alter des Hauptnutzers								
18 - 29 Jahre	2949	27.7	16.3	18.2	14.1	7.4	10.9	5.2
30 - 39 Jahre	2829	25.4	21.9	17.3	13.4	6.5	10.8	4.8
40 - 49 Jahre	6149	30.4	19.6	17.3	12.9	6.8	8.8	4.3
50 - 59 Jahre	5504	29.7	19.6	17.0	14.2	7.4	8.4	3.7
60 - 64 Jahre	1715	33.8	22.6	13.3	13.2	5.2	8.2	3.7
65 - 74 Jahre	2838	34.3	24.5	13.4	11.0	5.6	7.6	3.6
65 Jahre und älter	3465	33.7	23.8	14.0	11.5	6.0	7.4	3.6
75 Jahre und älter	628	31.2	20.6	16.7	13.7	8.0	6.1	3.6
Berufstätigkeit des Hauptnutzers								
ja	15515	28.9	20.0	17.2	13.5	7.0	9.0	4.4
nein	7112	32.4	20.9	15.2	12.6	6.2	8.8	3.9
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	575	28.7	25.3	12.4	17.1	5.7	7.3	3.5
Alleinlebende mittleren Alters	3803	30.4	26.0	13.5	13.7	4.9	7.6	3.9
ältere Alleinlebende	3352	29.4	22.4	13.8	14.8	6.8	8.9	3.9
junge Zweipersonenhaushalte	1033	28.6	20.8	14.9	14.0	5.3	12.5	3.8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	28.8	21.8	16.6	12.4	7.1	9.1	4.2
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	33.4	22.7	14.4	12.2	5.7	7.6	3.8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	29.0	19.2	17.2	13.8	7.1	9.0	4.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	24.9	20.9	19.0	13.9	7.2	9.8	4.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	30.1	18.3	16.9	13.6	7.2	9.7	4.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	30.8	15.7	17.3	13.6	6.8	10.8	5.1
Alleinerziehende	372	27.1	21.9	15.2	15.3	7.5	8.7	4.4
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1994	20.6	17.8	17.3	17.2	8.4	10.9	7.7
niedrig	2852	22.7	18.5	17.0	16.3	9.3	10.2	5.9
mittel	13581	28.5	20.9	17.0	13.1	6.4	9.5	4.6
hoch	11626	32.5	21.4	14.7	13.2	6.1	8.7	3.4
sehr hoch	4548	35.1	24.9	13.9	12.0	5.3	6.5	2.4
West-Ost								
West	28223	36.5	15.5	17.4	12.2	7.0	9.0	2.4
Ost	6378	0.0	46.6	9.0	19.0	4.6	8.7	12.1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1126	0.0	35.7	38.7	0.0	0.0	25.5	0.0
Hamburg	591	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3428	0.0	30.0	29.9	20.4	7.4	5.1	7.2
Bremen	239	0.0	81.9	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	75.1	7.5	11.5	2.5	3.4	0.0	0.0
Hessen	2707	60.4	0.0	0.0	14.9	19.0	5.7	0.0
Rheinland-Pfalz	1797	22.3	0.0	21.1	43.8	0.0	12.9	0.0
Baden-Württemberg	4747	44.8	0.0	32.6	12.2	10.5	0.0	0.0
Bayern	5555	0.0	28.6	11.6	13.5	8.0	30.5	7.8
Saarland	475	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	1045	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1032	0.0	66.8	0.0	18.0	0.0	0.0	15.2
Mecklenburg-Vorpommern	657	0.0	0.0	0.0	21.2	0.0	0.0	78.8
Sachsen	1796	0.0	68.8	15.0	0.0	16.2	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	906	0.0	0.0	33.9	37.7	0.0	17.8	10.7
Thüringen	942	0.0	0.0	0.0	58.1	0.0	41.9	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	3100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Kreistypen								
Kernstädte	8180	41.6	37.9	8.4	12.0	0.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	17540	39.4	17.9	23.2	8.4	11.2	0.0	0.0
ländliche Kreise	8881	0.0	12.5	8.1	24.9	3.3	34.9	16.3
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1884	0.0	12.0	52.6	17.8	0.0	9.2	8.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	14.4	9.1	6.9	31.5	3.9	18.5	15.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	23.5	19.6	17.0	10.3	12.5	13.4	3.8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	41.6	18.8	16.0	10.6	7.7	4.3	1.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	34.0	5.1	18.7	9.7	10.3	16.7	5.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	45.6	15.9	18.5	20.1	0.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	3928	34.4	65.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

Tabelle A 23 A Kreistypen

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	34601	23.6	50.7	25.7
Baujahr				
bis 2000	15604	23.8	49.6	26.6
2001-2006	14627	23.3	51.2	25.5
2007 und neuer	3453	25.3	52.9	21.8
Kilometerstand				
bis unter 25.000	5081	27.2	50.5	22.3
25.000 bis unter 50.000	4977	26.6	50.0	23.4
50.000 bis unter 100.000	9021	23.9	50.9	25.2
100.000 bis unter 150.000	6471	22.0	51.6	26.4
150.000 bis unter 200.000	3404	21.5	51.0	27.5
mehr als 200.000	2472	19.2	51.3	29.5
Jahresfahrleistung in km				
unter 5.000	3410	28.8	46.5	24.6
5.000 bis unter 10.000	8441	26.0	49.9	24.1
10.000 bis unter 15.000	8343	24.2	51.1	24.6
15.000 bis unter 20.000	4993	20.9	51.8	27.3
20.000 bis unter 25.000	3184	19.3	53.1	27.6
25.000 bis unter 50.000	3063	18.9	53.2	28.0
50.000 und mehr	794	20.2	50.6	29.3
Art der Zulassung				
privat	24454	22.8	51.8	25.4
andere Zulassung	2300	26.6	51.9	21.6
Antriebsart				
Otto-Motor / Benzin	26025	25.1	49.7	25.3
Diesel	8132	19.2	53.9	26.8
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	21.1	51.5	27.4
Leistungsangabe in kW				
15 bis unter 50	5407	23.8	53.2	23.0
50 bis unter 60	5537	23.2	51.0	25.8
60 bis unter 80	7649	22.0	49.9	28.1
80 bis unter 100	5533	23.3	49.5	27.1
100 bis 400	5725	23.7	52.1	24.2
Grobkategorisierung Typklasse				
Kleinwagen	7179	24.1	51.2	24.7
Mittelklasse	21481	23.1	50.3	26.7
Oberklasse	5941	25.2	51.6	23.2
Grobklassifizierung Autostatus				
einfach	6399	24.7	49.8	25.5
mittel	24583	22.9	50.8	26.3
hoch	3619	26.5	51.8	21.7
üblicher Stellplatz				
eigenes Grundstück	24193	15.8	54.8	29.4
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	40.8	42.0	17.2
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	40.5	35.8	23.7
ganz unterschiedlich	863	53.8	32.7	13.5

Analytische Variable: Kreistypen

Tabelle A 23 B Kreistypen

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	34601	23.6	50.7	25.7
Geschlecht des Hauptnutzers				
männlich	12747	22.9	51.5	25.6
weiblich	9915	20.4	53.3	26.3
Alter des Hauptnutzers				
18 - 29 Jahre	2949	18.2	52.1	29.7
30 - 39 Jahre	2829	19.9	51.0	29.2
40 - 49 Jahre	6149	19.8	53.7	26.5
50 - 59 Jahre	5504	21.2	53.4	25.4
60 - 64 Jahre	1715	25.7	51.5	22.8
65 - 74 Jahre	2838	28.6	49.3	22.1
65 Jahre und älter	3465	29.0	49.5	21.6
75 Jahre und älter	628	30.5	50.4	19.2
Berufstätigkeit des Hauptnutzers				
ja	15515	20.6	52.7	26.7
nein	7112	24.3	51.5	24.2
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	575	30.9	47.6	21.5
Alleinlebende mittleren Alters	3803	26.3	50.4	23.3
ältere Alleinlebende	3352	29.7	45.0	25.3
junge Zweipersonenhaushalte	1033	26.6	47.2	26.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	22.9	52.4	24.6
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	28.7	48.8	22.5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	19.8	51.5	28.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	21.0	50.1	28.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	17.7	55.3	27.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	18.1	53.3	28.7
Alleinerziehende	372	25.1	51.0	23.9
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	1994	17.4	47.9	34.7
niedrig	2852	18.7	49.8	31.5
mittel	13581	22.6	50.0	27.4
hoch	11626	24.6	52.0	23.3
sehr hoch	4548	30.1	51.0	18.9
West-Ost				
West	28223	21.6	56.8	21.6
Ost	6378	32.6	23.7	43.6
Bundesland				
Schleswig-Holstein	1126	13.0	47.7	39.3
Hamburg	591	100.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3428	7.8	50.8	41.4
Bremen	239	100.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7557	31.6	66.9	1.5
Hessen	2707	16.0	70.3	13.6
Rheinland-Pfalz	1797	16.0	64.3	19.7
Baden-Württemberg	4747	14.2	75.3	10.5
Bayern	5555	16.3	31.3	52.3
Saarland	475	33.8	66.2	0.0
Berlin	1045	100.0	0.0	0.0
Brandenburg	1032	15.5	0.0	84.5
Mecklenburg-Vorpommern	657	21.2	0.0	78.8
Sachsen	1796	21.8	62.3	15.9
Sachsen-Anhalt	906	17.4	27.0	55.6
Thüringen	942	20.1	15.9	64.0
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	33.0	67.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	42.3	42.7	15.1
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	12.6	74.3	13.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	21.1	31.4	47.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	0.0	87.1	12.9
ländliche Räume höherer Dichte	3100	0.0	0.0	100.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	0.0	0.0	100.0
Kreistypen				
Kernstädte	8180	100.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	17540	0.0	100.0	0.0
ländliche Kreise	8881	0.0	0.0	100.0
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	1884	0.0	25.6	74.4
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	0.0	45.9	54.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	0.7	68.3	31.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	0.0	81.5	18.5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	5.2	70.5	24.3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	96.5	3.5	0.0
500.000 und mehr Einwohner	3928	95.8	4.2	0.0

Analytische Variable: Kreistypen

Tabelle A 24 A Gemeindegröße

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	34601	5,4	12,8	28,2	21,3	8,3	12,6	11,4
Baujahr								
bis 2000	15604	5,7	13,5	28,5	20,5	7,8	12,7	11,3
2001-2006	14627	5,3	12,3	27,7	22,3	8,7	12,2	11,5
2007 und neuer	3453	4,4	11,5	28,6	20,1	9,6	13,8	12,0
Kilometerstand								
bis unter 25.000	5081	4,5	10,6	27,2	20,6	9,6	15,0	12,6
25.000 bis unter 50.000	4977	4,4	10,9	26,1	22,5	9,0	13,3	13,8
50.000 bis unter 100.000	9021	4,8	12,6	27,3	22,2	8,9	12,7	11,5
100.000 bis unter 150.000	6471	5,9	14,0	29,6	20,4	7,9	11,6	10,5
150.000 bis unter 200.000	3404	6,1	15,2	30,6	18,8	7,2	11,2	11,0
mehr als 200.000	2472	7,7	15,0	30,7	20,3	6,4	11,4	8,3
Jahresfahrleistung in km								
unter 5.000	3410	3,3	12,2	25,4	21,7	8,2	14,7	14,3
5.000 bis unter 10.000	8441	5,2	11,0	27,2	21,8	8,7	13,9	12,2
10.000 bis unter 15.000	8343	5,1	12,8	28,1	21,2	8,1	12,7	12,0
15.000 bis unter 20.000	4993	5,2	14,4	29,4	21,1	8,8	10,6	10,4
20.000 bis unter 25.000	3184	7,6	13,5	31,0	19,4	8,2	10,6	9,7
25.000 bis unter 50.000	3063	6,4	14,7	31,3	20,8	7,8	10,6	8,4
50.000 und mehr	794	7,6	13,3	25,0	23,9	9,5	11,4	9,3
Art der Zulassung								
privat	24454	5,3	12,8	29,0	21,7	8,3	12,3	10,6
andere Zulassung	2300	4,9	14,4	26,3	18,7	8,6	14,6	12,5
Antriebsart								
Otto-Motor / Benzin	26025	5,2	12,6	27,3	21,2	8,4	13,1	12,2
Diesel	8132	6,4	13,2	31,2	21,2	8,2	10,9	8,8
Gas/Hybrid (Kombination Diesel / Benzin mit Elektroantrieb)	307	5,2	16,8	26,5	25,2	4,5	11,3	10,4
Leistungsangabe in kW								
15 bis unter 50	5407	5,1	11,9	27,9	22,2	8,7	12,0	12,3
50 bis unter 60	5537	5,5	13,6	27,4	21,5	8,3	12,2	11,5
60 bis unter 80	7649	6,3	13,8	28,9	20,2	8,5	12,2	10,3
80 bis unter 100	5533	5,8	12,3	28,8	21,8	7,8	12,7	10,7
100 bis 400	5725	4,9	12,1	29,8	20,4	8,8	12,8	11,1
Grobkategorisierung Typklasse								
Kleinwagen	7179	5,5	12,6	27,5	21,4	8,5	12,1	12,4
Mittelklasse	21481	5,7	13,0	28,3	21,2	8,5	12,6	10,7
Oberklasse	5941	4,6	12,3	29,0	21,3	7,4	13,1	12,3
Grobklassifizierung Autostatus								
einfach	6399	5,8	13,3	28,2	19,8	7,7	12,7	12,4
mittel	24583	5,5	12,9	28,3	21,5	8,6	12,4	10,8
hoch	3619	4,2	10,6	28,2	22,5	7,6	13,9	13,0
üblicher Stellplatz								
eigenes Grundstück	24193	7,1	14,8	32,7	22,0	7,7	9,3	6,5
unmittelbarer Nähe des Grundstücks / der Wohnung	9140	1,7	8,2	18,2	20,0	10,1	20,0	21,8
weitere Entfernung vom Grundstück / der Wohnung	333	0,5	6,1	16,5	27,9	8,2	18,0	22,8
ganz unterschiedlich	863	1,7	6,0	15,7	12,8	8,1	24,5	31,1

Analytische Variable: Gemeindegröße;

Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.

Tabelle A 24 B Gemeindegröße

Zeilen%	Anzahl der Autos (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	34601	5,4	12,8	28,2	21,3	8,3	12,6	11,4
Geschlecht des Hauptnutzers								
männlich	12747	5,8	12,4	27,9	22,4	8,5	12,3	10,7
weiblich	9915	6,1	12,6	30,0	22,2	8,2	11,2	9,6
Alter des Hauptnutzers								
18 - 29 Jahre	2949	7,2	15,9	28,3	21,8	8,8	11,2	6,7
30 - 39 Jahre	2829	6,6	14,5	30,4	20,9	6,5	11,2	9,9
40 - 49 Jahre	6149	7,1	13,4	29,8	21,6	7,8	10,8	9,4
50 - 59 Jahre	5504	5,8	10,9	30,7	22,6	8,7	11,6	9,7
60 - 64 Jahre	1715	3,8	11,4	25,3	23,1	10,4	12,4	13,6
65 - 74 Jahre	2838	3,9	9,3	25,3	24,1	8,8	14,0	14,6
65 Jahre und älter	3465	3,6	9,1	25,0	24,3	9,0	14,9	14,1
75 Jahre und älter	628	2,1	8,3	23,8	24,8	9,9	19,1	12,1
Berufstätigkeit des Hauptnutzers								
ja	15515	6,4	13,1	29,3	22,1	8,2	11,3	9,6
nein	7112	5,0	11,1	27,8	22,8	8,7	12,9	11,5
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	575	3,3	13,7	21,6	17,7	10,9	18,3	14,5
Alleinlebende mittleren Alters	3803	5,1	13,4	27,6	17,6	8,9	12,7	14,7
ältere Alleinlebende	3352	3,6	15,4	25,5	18,0	7,9	15,3	14,4
junge Zweipersonenhaushalte	1033	3,4	15,1	24,5	19,7	10,9	14,8	11,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	5861	5,9	11,0	29,9	21,9	7,6	12,6	11,0
ältere Zweipersonenhaushalte	5320	3,3	9,5	25,4	24,0	9,1	15,2	13,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	5709	7,2	12,3	29,4	22,7	9,0	11,1	8,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2306	6,8	16,6	29,4	19,2	6,1	11,0	11,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3596	6,9	13,3	32,0	22,4	7,6	9,2	8,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2534	6,4	14,8	29,9	22,7	8,1	10,1	7,9
Alleinerziehende	372	3,8	16,5	27,4	20,4	7,0	12,3	12,7
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1994	7,3	17,5	31,0	20,1	7,3	9,5	7,4
niedrig	2852	8,0	16,5	28,4	20,7	7,5	10,7	8,2
mittel	13581	6,3	12,7	28,6	20,9	8,9	12,8	9,9
hoch	11626	4,2	12,0	28,5	22,3	7,9	12,6	12,5
sehr hoch	4548	3,8	10,4	25,3	20,9	8,7	14,2	16,7
West-Ost								
West	28223	4,5	12,4	29,9	22,4	8,7	12,3	9,7
Ost	6378	9,5	14,3	20,8	16,2	6,5	13,8	18,8
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1126	7,6	21,8	24,3	19,9	13,4	13,0	0,0
Hamburg	591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
Niedersachsen	3428	5,1	13,2	35,0	28,3	4,5	9,0	4,8
Bremen	239	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	81,9
Nordrhein-Westfalen	7557	0,0	0,0	19,8	37,4	11,2	19,7	11,9
Hessen	2707	0,0	6,2	47,9	23,2	6,7	10,0	6,0
Rheinland-Pfalz	1797	26,4	19,5	14,3	6,5	25,5	7,7	0,0
Baden-Württemberg	4747	2,7	18,7	35,9	20,8	5,3	10,6	6,0
Bayern	5555	7,4	25,2	35,2	8,3	7,6	8,7	7,6
Saarland	475	0,0	0,0	57,0	23,9	0,0	19,1	0,0
Berlin	1045	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
Brandenburg	1032	3,2	0,1	51,2	23,9	6,1	15,5	0,0
Mecklenburg-Vorpommern	657	20,5	21,8	12,9	0,0	23,7	21,2	0,0
Sachsen	1796	11,8	9,6	29,3	16,4	11,0	13,1	8,8
Sachsen-Anhalt	906	10,9	23,3	5,4	43,0	0,0	17,4	0,0
Thüringen	942	13,9	40,9	14,4	10,7	0,0	20,1	0,0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	10310	0,0	6,2	22,3	29,7	9,5	19,2	13,1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	7343	3,1	5,5	26,0	18,9	2,0	9,4	35,1
verstädterte Räume höherer Dichte	5481	18,1	5,6	30,3	21,5	9,8	14,7	0,0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4663	7,2	29,8	21,5	16,8	6,0	18,7	0,0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2253	0,0	7,7	54,1	25,1	13,2	0,0	0,0
ländliche Räume höherer Dichte	3100	5,6	26,4	42,3	10,2	15,6	0,0	0,0
ländliche Räume geringerer Dichte	1451	11,0	47,7	25,6	5,0	10,7	0,0	0,0
Kreistypen								
Kernstädte	8180	0,0	0,0	0,8	0,0	1,8	51,3	46,0
verdichtete Kreise	17540	2,7	11,6	38,1	34,2	11,6	0,9	0,9
ländliche Kreise	8881	15,8	26,9	34,1	15,4	7,9	0,0	0,0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1884	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	4418	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	9774	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7365	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2880	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4352	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
500.000 und mehr Einwohner	3928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

Analytische Variable: Gemeindegröße;

Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.

Reisetabellen

Tabelle R 1 A Hauptsächlicher Zweck

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	hauptsächlicher Zweck								
		Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touris- tischen Zielen	Besuche von Freunden oder Be- kannten	andere Privat- reise	Dienst oder Ge- schäfts- reise	Fahrt als Berufs- pendler / Wochen- endpend- ler	anderes	alles wie bei letzter Reise	verwei- gert	weiß nicht
insgesamt	36182	41.9	25.5	13.2	17.2	0.6	1.3	0.0	0.1	0.1
Anzahl der Übernachtungen										
1 Übernachtung	7268	15.1	34.4	16.5	32.2	0.2	1.5	0.0	0.0	0.1
2 Übernachtungen	8033	25.1	35.9	17.9	19.2	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0
3 Übernachtungen	4827	35.2	31.2	14.7	17.1	0.6	1.0	0.0	0.1	0.1
4-5 Übernachtungen	5352	45.7	21.7	11.0	18.7	1.4	1.6	0.0	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	71.8	13.8	8.6	4.5	0.4	1.0	0.0	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	77.1	9.0	7.2	4.8	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel										
Auto	27533	42.1	25.9	13.3	17.0	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	29.4	31.6	15.3	20.4	1.2	1.8	0.0	0.1	0.1
Reisebus	2339	68.4	6.8	12.4	8.2	0.2	3.9	0.0	0.0	0.1
Flugzeug	5433	58.1	9.1	6.4	25.5	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	357	50.3	15.0	20.3	12.4	1.1	0.9	0.0	0.0	0.0
Schiff	579	84.9	3.7	5.1	5.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel										
Auto	21074	40.3	28.6	14.1	15.3	0.6	1.1	0.0	0.0	0.0
Bahn	7071	23.4	35.9	16.7	20.5	1.4	1.9	0.0	0.1	0.1
Reisebus	1589	73.2	3.1	13.0	6.6	0.0	4.0	0.0	0.0	0.1
Flugzeug	5433	58.1	9.1	6.4	25.5	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	68	69.5	17.7	7.8	2.6	1.4	1.0	0.0	0.0	0.0
Schiff	489	84.4	4.4	4.9	4.7	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck										
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
andere Privatreise	4774	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dienst oder Geschäftsreise	6239	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands										
innerhalb Deutschlands	25555	30.0	32.7	15.7	19.1	0.9	1.5	0.0	0.0	0.1
außerhalb Deutschlands	10591	70.6	8.3	7.1	12.9	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden										
männlich	18292	38.3	21.7	12.4	25.6	0.8	1.1	0.0	0.1	0.1
weiblich	17883	45.6	29.5	14.0	8.7	0.5	1.5	0.0	0.0	0.1
Alter des Reisenden										
14 - 17 Jahre	1082	47.0	30.7	15.9	1.6	0.3	3.8	0.0	0.0	0.7
18 - 29 Jahre	6432	29.3	36.8	14.9	14.2	2.2	2.5	0.0	0.0	0.1
30 - 39 Jahre	7616	36.2	23.5	13.4	25.5	0.4	0.8	0.0	0.1	0.1
40 - 49 Jahre	7713	43.1	20.8	10.7	24.3	0.3	0.6	0.0	0.1	0.1
50 - 59 Jahre	5444	48.0	19.2	11.1	20.2	0.5	0.9	0.0	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2225	52.6	24.1	13.4	9.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0
65 - 74 Jahre	4057	53.5	25.1	16.2	4.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.1
65 Jahre und älter	5622	51.3	27.7	15.7	3.2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.1
75 Jahre und älter	1566	45.8	34.6	14.3	1.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden										
ja	22982	39.4	21.8	11.5	25.6	0.7	0.8	0.0	0.1	0.1
nein	13190	46.2	32.0	16.2	2.7	0.4	2.3	0.0	0.0	0.1
Schulabschluss des Reisenden										
Hauptschulabschluss	4927	55.2	23.2	10.7	9.1	0.5	1.2	0.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	10061	47.2	24.5	12.0	14.7	0.4	1.0	0.0	0.0	0.1
Fachhochschulreife	4053	37.9	23.3	14.0	22.5	0.9	1.3	0.0	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	34.9	27.0	14.3	21.6	0.8	1.1	0.0	0.1	0.1
anderer Schulabschluss	215	35.3	22.0	14.0	14.6	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	58.6	31.3	7.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1296	45.0	31.5	16.7	1.2	0.2	4.9	0.0	0.0	0.5

Was war der hauptsächliche Zweck dieser Reise?

Tabelle R 1 B Hauptsächlicher Zweck

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	hauptsächlicher Zweck								
		Ausflug, Urlaub, Kurz- reise zu touris- tischen Zielen	Besuche von Freun- den oder Bekann- ten	andere Privat- reise	Dienst oder Ge- schäfts- reise	Fahrt als Berufs- pendler / Wochen- endpend- ler	anderes	alles wie bei letzter Reise	verwei- gert	weiß nicht
insgesamt	36182	41.9	25.5	13.2	17.2	0.6	1.3	0.0	0.1	0.1
Haushaltsgröße										
1 Person	9814	32.9	31.2	15.3	17.7	1.1	1.6	0.0	0.1	0.1
2 Personen	13256	46.8	23.3	13.5	15.0	0.2	1.1	0.0	0.0	0.1
3 Personen	6024	42.5	24.3	11.6	19.1	0.9	1.3	0.0	0.1	0.1
4 Personen	5109	45.9	21.8	10.9	19.4	0.4	1.4	0.0	0.1	0.1
5 Personen und mehr	1962	42.1	25.3	11.3	18.9	0.7	1.6	0.0	0.0	0.3
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	1860	23.5	37.1	17.5	16.0	3.7	2.1	0.0	0.0	0.2
Alleinlebende mittleren Alters	5240	32.0	26.3	15.0	25.1	0.4	1.0	0.0	0.1	0.1
ältere Alleinlebende	2489	43.7	34.7	14.7	4.1	0.0	2.7	0.0	0.0	0.1
junge Zweipersonenhaushalte	2278	30.5	32.0	14.4	20.5	0.4	2.3	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	47.0	18.9	11.7	21.2	0.4	0.7	0.0	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	55.8	23.5	15.9	3.5	0.0	1.1	0.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	44.2	24.8	12.2	15.7	1.4	1.6	0.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	37.4	26.4	10.4	24.7	0.2	0.8	0.0	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	47.7	19.0	9.5	22.1	0.2	0.9	0.0	0.2	0.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	45.2	23.5	13.2	15.0	0.8	2.1	0.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	40.6	34.2	11.7	12.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	2068	31.2	39.9	16.5	7.1	1.1	3.7	0.0	0.3	0.0
niedrig	2922	34.6	36.7	14.8	10.7	1.3	1.8	0.0	0.0	0.2
mittel	12273	44.7	26.9	13.1	13.3	1.0	1.0	0.0	0.0	0.1
hoch	12992	43.6	23.1	12.5	19.1	0.3	1.5	0.0	0.0	0.1
sehr hoch	5902	39.9	17.6	13.1	28.3	0.2	0.8	0.0	0.1	0.1
West-Ost										
West	28520	42.8	24.6	13.2	17.4	0.5	1.4	0.0	0.1	0.1
Ost	7662	38.5	29.1	13.3	16.7	1.2	1.0	0.0	0.1	0.2
Bundesland										
Schleswig-Holstein	1145	39.1	28.8	14.5	16.1	0.1	0.9	0.0	0.4	0.0
Hamburg	1024	34.5	25.0	17.4	20.4	1.3	1.4	0.0	0.0	0.1
Niedersachsen	3542	40.1	26.5	12.2	19.1	0.1	1.7	0.0	0.0	0.3
Bremen	336	42.9	27.8	14.4	13.3	0.4	1.1	0.0	0.1	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	45.4	22.6	13.5	16.9	0.3	1.1	0.0	0.0	0.1
Hessen	2885	41.4	25.5	14.1	17.2	0.6	1.3	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	42.6	24.8	12.9	17.3	0.5	1.3	0.0	0.4	0.1
Baden-Württemberg	4586	43.8	25.5	11.9	16.3	0.6	1.9	0.0	0.0	0.1
Bayern	5225	42.6	23.9	13.0	18.2	0.8	1.5	0.0	0.0	0.1
Saarland	389	50.1	20.2	12.5	15.2	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
Berlin	1941	38.6	28.6	13.8	18.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2
Brandenburg	1175	38.9	25.9	13.0	17.3	3.8	1.1	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	36.5	33.4	14.2	13.4	0.4	1.4	0.0	0.1	0.6
Sachsen	1742	40.4	28.2	11.6	17.0	1.2	1.3	0.0	0.2	0.2
Sachsen-Anhalt	1069	39.5	27.2	14.5	17.3	0.2	1.2	0.0	0.0	0.1
Thüringen	988	35.5	33.8	13.4	14.8	1.8	0.6	0.0	0.0	0.1
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	45.1	23.1	13.2	16.8	0.4	1.4	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	38.9	25.8	14.3	19.0	0.9	1.0	0.0	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	42.7	25.2	12.7	16.1	0.7	2.0	0.0	0.3	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	39.1	30.6	11.6	16.7	0.4	1.4	0.0	0.0	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	40.7	27.0	13.2	16.8	0.2	1.9	0.0	0.0	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	2472	44.6	25.2	12.1	16.1	1.0	0.9	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	42.5	24.9	14.9	16.4	0.4	0.9	0.0	0.1	0.0
Kreistypen										
Kernstädte	12252	38.4	27.3	14.9	17.1	0.6	1.5	0.0	0.1	0.1
verdichtete Kreise	16397	43.9	24.2	12.3	17.6	0.4	1.3	0.0	0.0	0.1
ländliche Kreise	7533	43.2	25.4	12.4	16.7	1.1	1.1	0.0	0.0	0.1
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1327	46.5	19.8	11.6	19.7	0.7	1.3	0.0	0.0	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	43.5	24.2	12.4	18.2	0.5	1.1	0.0	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	44.5	23.7	12.4	17.4	0.7	1.2	0.0	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	44.5	24.9	12.5	16.1	0.6	1.2	0.0	0.1	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	40.6	27.8	11.4	17.7	1.0	1.4	0.0	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	38.9	28.7	13.7	16.1	0.4	1.9	0.0	0.2	0.1
500.000 und mehr Einwohner	6904	37.4	26.6	16.0	18.1	0.7	1.2	0.0	0.0	0.1

Was war der hauptsächliche Zweck dieser Reise?

Tabelle R 2 A Reiseziel

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Reiseziel				
		innerhalb Deutschlands	im übrigen Euro- pa	außerhalb Euro- pas	verweigert	weiß nicht
insgesamt	36182	70.6	25.2	4.0	0.0	0.1
Anzahl der Übernachtungen						
1 Übernachtung	7268	91.1	8.6	0.2	0.0	0.0
2 Übernachtungen	8033	88.4	11.3	0.3	0.0	0.0
3 Übernachtungen	4827	80.0	19.5	0.6	0.0	0.0
4-5 Übernachtungen	5352	67.8	29.8	2.3	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	47.2	47.3	5.4	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	35.5	48.3	16.1	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel						
Auto	27533	71.7	24.7	3.5	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	78.3	16.8	4.9	0.0	0.0
Reisebus	2339	46.2	47.4	6.3	0.0	0.0
Flugzeug	5433	15.4	59.5	25.1	0.0	0.0
Fahrrad	357	79.1	20.9	0.0	0.0	0.0
Schiff	579	33.9	57.9	8.2	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel						
Auto	21074	80.3	19.5	0.2	0.0	0.0
Bahn	7071	90.4	9.3	0.3	0.0	0.0
Reisebus	1589	52.1	46.9	1.0	0.0	0.0
Flugzeug	5433	15.4	59.5	25.1	0.0	0.0
Fahrrad	68	94.2	5.8	0.0	0.0	0.0
Schiff	489	38.9	57.5	3.6	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck						
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	50.6	42.6	6.7	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	90.5	8.4	1.1	0.0	0.0
andere Privatreise	4774	84.1	14.0	1.9	0.1	0.0
Dienst oder Geschäftsreise	6239	78.1	18.1	3.8	0.0	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	96.8	2.6	0.6	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands						
innerhalb Deutschlands	25555	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
außerhalb Deutschlands	10591	0.0	86.3	13.7	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden						
männlich	18292	71.0	24.8	4.1	0.0	0.1
weiblich	17883	70.3	25.7	3.9	0.0	0.1
Alter des Reisenden						
14 - 17 Jahre	1082	68.8	27.7	3.3	0.0	0.1
18 - 29 Jahre	6432	76.1	20.3	3.6	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	7616	70.4	25.7	3.8	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	7713	68.6	26.9	4.4	0.1	0.1
50 - 59 Jahre	5444	69.1	26.6	4.2	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2225	66.3	28.8	4.8	0.1	0.0
65 - 74 Jahre	4057	69.3	26.3	4.2	0.1	0.1
65 Jahre und älter	5622	70.9	24.9	4.0	0.0	0.1
75 Jahre und älter	1566	75.2	21.3	3.5	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden						
ja	22982	70.6	25.2	4.1	0.0	0.1
nein	13190	70.7	25.3	3.9	0.0	0.1
Schulabschluss des Reisenden						
Hauptschulabschluss	4927	69.3	27.2	3.5	0.0	0.1
Realschulabschluss	10061	70.9	25.2	3.9	0.0	0.1
Fachhochschulreife	4053	71.4	24.1	4.5	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	70.9	24.7	4.2	0.1	0.1
anderer Schulabschluss	215	64.6	32.5	3.0	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	73.9	16.0	8.7	0.0	1.4
noch Schüler/in	1296	68.7	27.6	3.6	0.0	0.0

Lag das Ziel...

Tabelle R 2 B Reiseziel

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Reiseziel				
		innerhalb Deutschlands	im übrigen Euro- pa	außerhalb Euro- pas	verweigert	weiß nicht
insgesamt	36182	70.6	25.2	4.0	0.0	0.1
Haushaltsgröße						
1 Person	9814	73.2	22.8	3.9	0.0	0.1
2 Personen	13256	69.5	25.9	4.5	0.0	0.1
3 Personen	6024	71.7	24.6	3.6	0.1	0.1
4 Personen	5109	67.6	28.5	3.8	0.1	0.0
5 Personen und mehr	1962	69.5	26.8	3.5	0.0	0.1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	1860	79.1	18.9	2.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	70.8	24.8	4.3	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	2489	72.4	23.3	4.2	0.1	0.1
junge Zweipersonenhaushalte	2278	74.2	21.8	4.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	68.0	26.9	5.0	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	68.6	27.1	4.1	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	70.4	25.3	4.2	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	73.1	24.3	2.5	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	66.8	28.8	4.0	0.2	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	68.3	28.0	3.7	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	74.5	21.5	4.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	2068	78.2	19.4	2.3	0.0	0.1
niedrig	2922	76.7	20.3	3.0	0.0	0.0
mittel	12273	72.6	23.9	3.4	0.1	0.1
hoch	12992	68.9	26.8	4.1	0.0	0.1
sehr hoch	5902	64.6	29.0	6.3	0.1	0.0
West-Ost						
West	28520	68.8	26.9	4.2	0.0	0.1
Ost	7662	77.5	19.1	3.2	0.1	0.0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1145	71.2	25.6	2.9	0.4	0.0
Hamburg	1024	70.5	24.9	4.5	0.0	0.1
Niedersachsen	3542	76.1	20.6	3.2	0.0	0.2
Bremen	336	74.1	22.7	3.2	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	70.5	24.7	4.7	0.0	0.0
Hessen	2885	70.7	25.1	4.1	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	68.7	27.6	3.6	0.0	0.1
Baden-Württemberg	4586	65.2	30.3	4.4	0.0	0.1
Bayern	5225	62.3	32.9	4.7	0.0	0.1
Saarland	389	66.2	29.6	4.2	0.0	0.0
Berlin	1941	70.5	25.4	3.9	0.1	0.1
Brandenburg	1175	79.3	17.2	3.6	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	83.7	14.5	1.8	0.0	0.0
Sachsen	1742	76.8	19.8	3.1	0.1	0.1
Sachsen-Anhalt	1069	81.6	15.2	3.1	0.0	0.1
Thüringen	988	81.6	15.6	2.7	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	68.3	26.7	5.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	70.0	25.6	4.2	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	70.6	25.6	3.6	0.1	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	75.5	21.6	2.7	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	72.4	24.5	3.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	67.8	28.6	3.6	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	79.6	17.0	3.4	0.0	0.0
Kreistypen						
Kernstädte	12252	70.2	25.3	4.4	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16397	69.7	26.0	4.2	0.0	0.1
ländliche Kreise	7533	73.3	23.6	3.1	0.0	0.1
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1327	71.4	25.9	2.5	0.0	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	70.1	26.1	3.7	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	70.2	25.5	4.2	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	71.2	24.9	3.8	0.1	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	71.5	24.6	3.9	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	72.5	22.8	4.6	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	68.6	27.0	4.2	0.0	0.1

Lag das Ziel...

Tabelle R 3 A Genutzte Verkehrsmittel

Mehrfachnennung möglich.

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	genutzte Verkehrsmittel								
		Auto	Bahn/ ÖPNV	Reisebus	Flugzeug	Fahrrad	Schiff	sonstiges Verkehrsmittel	verweiger	weiß nicht
insgesamt	36182	76.1	23.5	6.5	15.0	1.0	1.6	9.5	0.0	0.1
Anzahl der Übernachtungen										
1 Übernachtung	7268	79.2	23.3	3.6	6.5	1.0	0.2	8.7	0.0	0.0
2 Übernachtungen	8033	77.4	24.7	4.1	6.4	1.0	0.5	9.6	0.0	0.0
3 Übernachtungen	4827	74.1	27.2	6.2	9.4	1.2	0.7	10.5	0.0	0.0
4-5 Übernachtungen	5352	72.6	24.3	9.9	13.7	0.9	1.1	10.0	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	77.1	19.3	10.3	22.4	0.8	2.7	8.1	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	75.2	21.2	7.6	36.1	0.9	4.9	10.1	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel										
Auto	27533	100.0	10.4	1.7	12.8	0.4	1.4	3.4	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	33.8	100.0	4.3	15.4	2.5	1.5	24.2	0.0	0.0
Reisebus	2339	20.0	15.7	100.0	17.1	0.4	4.7	5.1	0.0	0.0
Flugzeug	5433	64.8	24.1	7.4	100.0	0.3	1.7	16.1	0.0	0.0
Fahrrad	357	27.2	59.8	2.8	4.6	100.0	3.5	11.7	0.0	0.0
Schiff	579	66.5	21.5	19.2	15.6	2.1	100.0	9.3	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel										
Auto	21074	100.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.1	0.0	0.0
Bahn	7071	33.5	100.0	3.6	0.0	2.8	0.0	25.9	0.0	0.0
Reisebus	1589	14.8	0.0	100.0	0.0	0.3	0.0	3.4	0.0	0.0
Flugzeug	5433	64.8	24.1	7.4	100.0	0.3	1.7	16.1	0.0	0.0
Fahrrad	68	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	3.2	0.0	0.0
Schiff	489	68.2	21.2	19.8	0.0	2.5	100.0	6.3	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck										
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	76.5	16.5	10.6	20.8	1.2	3.2	7.4	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	77.3	29.1	1.7	5.3	0.6	0.2	10.2	0.0	0.0
andere Privatreise	4774	76.6	27.2	6.1	7.3	1.5	0.6	10.4	0.1	0.0
Dienst oder Geschäftsreise	6239	75.1	27.8	3.1	22.2	0.7	0.5	12.1	0.0	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	59.3	45.3	1.7	2.6	1.7	0.0	20.0	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands										
innerhalb Deutschlands	25555	77.3	26.0	4.2	3.3	1.1	0.8	9.3	0.0	0.0
außerhalb Deutschlands	10591	73.4	17.4	11.9	43.4	0.7	3.6	9.9	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden										
männlich	18292	77.4	21.5	5.4	15.4	1.0	1.5	9.3	0.0	0.1
weiblich	17883	74.8	25.4	7.5	14.6	0.9	1.7	9.8	0.0	0.1
Alter des Reisenden										
14 - 17 Jahre	1082	65.1	28.1	17.5	9.7	2.2	2.0	12.4	0.0	0.2
18 - 29 Jahre	6432	71.4	33.8	5.9	13.0	1.0	0.8	12.4	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	7616	81.0	20.7	2.4	15.9	1.2	0.9	9.6	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	7713	81.8	19.7	3.4	16.8	0.7	1.7	8.0	0.1	0.1
50 - 59 Jahre	5444	78.6	19.8	5.1	16.9	0.9	1.5	8.4	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2225	75.2	20.0	10.2	16.7	1.3	1.9	8.6	0.1	0.0
65 - 74 Jahre	4057	70.1	21.8	13.6	13.3	1.0	3.1	8.4	0.1	0.1
65 Jahre und älter	5622	67.0	24.3	14.5	12.2	0.8	3.1	9.0	0.0	0.0
75 Jahre und älter	1566	58.7	31.0	16.6	9.3	0.1	3.1	10.7	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden										
ja	22982	79.9	21.0	3.8	16.4	0.9	1.3	8.9	0.0	0.1
nein	13190	69.5	27.6	11.1	12.6	1.2	2.1	10.6	0.0	0.0
Schulabschluss des Reisenden										
Hauptschulabschluss	4927	75.0	16.5	12.9	11.6	0.5	1.9	8.7	0.0	0.0
Realschulabschluss	10061	80.0	18.0	6.7	13.7	0.7	1.6	6.5	0.0	0.1
Fachhochschulreife	4053	79.0	22.7	3.9	15.9	1.7	1.8	9.9	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	74.4	28.6	3.9	17.1	1.1	1.4	11.2	0.1	0.1
anderer Schulabschluss	215	64.8	31.6	8.6	13.9	0.0	2.4	12.2	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	63.9	22.5	17.0	11.6	0.0	4.1	12.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1296	64.2	31.6	17.7	11.0	1.7	1.7	13.3	0.0	0.1

Welche Verkehrsmittel haben Sie für die Hin- und Rückreise genutzt?
Bitte geben Sie bei Kombinationen alle genutzten Verkehrsmittel an.

Tabelle R 3 B Genutzte Verkehrsmittel

Mehrfachnennung möglich.

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	genutzte Verkehrsmittel								
		Auto	Bahn/ ÖPNV	Reisebus	Flugzeug	Fahrrad	Schiff	son- stiges Verkehrsmittel	verwei- gert	weiß nicht
insgesamt	36182	76.1	23.5	6.5	15.0	1.0	1.6	9.5	0.0	0.1
Haushaltsgröße										
1 Person	9814	67.3	33.5	6.4	15.7	1.4	1.3	13.4	0.0	0.1
2 Personen	13256	77.0	20.4	7.3	15.1	0.8	2.0	8.5	0.0	0.1
3 Personen	6024	82.7	18.3	4.8	14.4	0.7	1.2	7.7	0.1	0.0
4 Personen	5109	81.7	19.0	5.9	15.1	0.8	1.5	7.3	0.1	0.0
5 Personen und mehr	1962	79.1	20.9	7.9	12.9	1.4	2.2	7.7	0.0	0.1
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	1860	68.0	40.6	4.3	13.7	1.6	0.5	12.8	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	72.0	28.9	3.1	18.1	1.5	1.1	12.8	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	2489	58.0	35.7	15.4	13.3	1.1	2.2	13.2	0.1	0.1
junge Zweipersonenhaushalte	2278	75.1	28.5	4.4	14.3	0.8	1.3	10.7	0.0	0.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	80.1	18.8	4.5	16.9	0.9	1.5	8.1	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	74.1	17.2	12.8	13.0	0.8	3.2	6.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	78.6	21.7	6.8	15.1	0.9	1.3	8.5	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	88.5	14.0	2.5	14.7	0.4	1.0	5.4	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	83.3	17.5	4.9	13.8	1.0	1.9	6.1	0.2	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	77.6	21.3	8.7	14.4	1.1	1.6	10.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	74.2	31.4	7.2	12.9	0.6	0.9	18.9	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	2068	68.4	34.1	8.5	9.3	0.4	1.4	13.6	0.0	0.0
niedrig	2922	67.7	35.4	7.4	11.7	1.8	1.0	14.1	0.0	0.0
mittel	12273	76.0	21.4	8.7	11.8	1.0	1.7	8.6	0.1	0.1
hoch	12992	77.7	22.0	5.1	16.7	0.9	1.8	9.1	0.0	0.1
sehr hoch	5902	80.0	21.0	3.6	21.8	0.9	1.3	8.6	0.1	0.0
West-Ost										
West	28520	76.2	23.2	6.7	15.6	1.0	1.6	9.1	0.0	0.1
Ost	7662	75.8	24.5	5.5	12.8	0.8	1.4	10.9	0.1	0.1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	1145	75.5	18.7	7.3	16.8	0.9	4.0	12.2	0.4	0.0
Hamburg	1024	64.8	30.3	4.8	24.4	1.0	2.0	17.4	0.0	0.1
Niedersachsen	3542	76.8	25.9	5.8	13.1	0.8	2.2	9.0	0.0	0.2
Bremen	336	67.9	30.5	8.6	15.5	2.5	2.2	14.7	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	76.7	21.3	6.9	16.8	1.3	2.3	9.3	0.0	0.0
Hessen	2885	74.1	24.4	6.9	14.5	1.2	1.1	10.1	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	81.1	20.5	6.0	14.5	0.5	1.0	5.7	0.0	0.1
Baden-Württemberg	4586	76.2	25.3	6.1	15.8	0.7	0.7	8.2	0.0	0.1
Bayern	5225	76.8	21.9	7.7	14.3	1.2	1.1	7.9	0.0	0.1
Saarland	389	83.2	18.2	9.6	15.8	0.3	0.6	6.5	0.0	0.0
Berlin	1941	63.0	35.8	5.3	23.5	1.5	1.3	16.8	0.1	0.1
Brandenburg	1175	76.9	23.3	5.4	13.0	1.2	1.7	11.7	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	79.5	22.9	5.9	7.7	0.5	1.6	7.9	0.0	0.0
Sachsen	1742	82.1	17.7	6.1	10.0	0.3	2.0	8.9	0.1	0.2
Sachsen-Anhalt	1069	78.5	22.2	5.2	7.3	0.6	1.1	7.4	0.0	0.0
Thüringen	988	82.8	19.5	5.3	6.2	0.2	0.7	7.9	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	75.1	23.5	6.8	17.1	1.3	1.7	9.5	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	72.0	26.7	5.1	18.6	1.2	1.6	13.6	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	79.6	20.2	7.1	13.6	0.6	1.9	7.4	0.1	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	79.5	23.6	5.8	9.4	0.5	1.3	6.8	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	78.1	22.1	7.6	11.1	1.1	2.3	7.7	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	80.3	18.3	9.6	11.3	0.9	1.0	5.0	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	79.9	21.2	6.6	8.7	0.4	1.0	6.7	0.0	0.0
Kreistypen										
Kernstädte	12252	68.8	30.9	5.2	17.9	1.5	1.7	14.5	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16397	79.1	20.1	6.8	15.1	0.8	1.7	7.2	0.0	0.1
ländliche Kreise	7533	81.3	18.7	7.6	10.2	0.6	1.2	6.5	0.0	0.1
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1327	87.6	12.2	6.6	10.7	0.2	0.8	5.8	0.0	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	83.2	18.6	7.6	10.9	0.5	0.9	5.4	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	81.4	18.2	6.9	14.2	0.7	1.6	6.4	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	77.5	19.9	7.4	14.4	1.1	2.1	7.3	0.1	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	78.2	22.5	7.6	12.9	0.6	1.4	7.6	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	72.1	28.9	5.8	14.6	0.7	1.6	12.1	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	64.8	34.0	4.4	20.9	2.1	1.6	17.1	0.0	0.1

Welche Verkehrsmittel haben Sie für die Hin- und Rückreise genutzt?
Bitte geben Sie bei Kombinationen alle genutzten Verkehrsmittel an.

Tabelle R 4 A Hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel							verweigert/ weiß nicht
		Auto	Bahn	Reisebus	Flugzeug	Fahrrad	Schiff	Sonstiges	
insgesamt	36182	58.2	19.5	4.4	15.0	0.2	1.4	1.2	0.1
Anzahl der Übernachtungen									
1 Übernachtung	7268	67.0	22.0	2.7	6.5	0.3	0.2	1.3	0.0
2 Übernachtungen	8033	65.4	23.1	3.1	6.4	0.3	0.5	1.1	0.0
3 Übernachtungen	4827	59.6	24.4	4.7	9.4	0.1	0.7	1.1	0.0
4-5 Übernachtungen	5352	55.2	20.8	7.7	13.7	0.2	1.1	1.3	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	54.5	13.1	6.8	22.4	0.1	2.2	0.8	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	43.5	11.7	3.4	36.1	0.1	3.9	1.3	0.0
genutzte Verkehrsmittel									
Auto	27533	76.5	8.6	0.9	12.8	0.0	1.2	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	0.0	83.3	0.0	15.4	0.0	1.2	0.0	0.0
Reisebus	2339	0.0	10.8	67.9	17.1	0.0	4.1	0.0	0.0
Flugzeug	5433	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	357	15.3	56.3	1.2	4.6	19.1	3.5	0.0	0.0
Schiff	579	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	84.4	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel									
Auto	21074	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bahn	7071	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Reisebus	1589	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Flugzeug	5433	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	68	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Schiff	489	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck									
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	56.0	10.9	7.7	20.8	0.3	2.7	1.6	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	65.3	27.4	0.5	5.3	0.1	0.2	1.0	0.0
andere Privatreise	4774	62.1	24.8	4.3	7.3	0.1	0.5	0.8	0.1
Dienst oder Geschäftsreise	6239	51.8	23.2	1.7	22.2	0.0	0.4	0.7	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	52.2	43.3	0.0	2.6	0.4	0.0	1.4	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands									
innerhalb Deutschlands	25555	66.2	25.0	3.2	3.3	0.3	0.7	1.2	0.0
außerhalb Deutschlands	10591	39.2	6.4	7.2	43.4	0.0	2.8	1.0	0.0
Geschlecht des Reisenden									
männlich	18292	60.2	17.7	3.6	15.4	0.2	1.3	1.4	0.1
weiblich	17883	56.2	21.4	5.2	14.6	0.1	1.4	0.9	0.1
Alter des Reisenden									
14 - 17 Jahre	1082	45.4	25.7	12.9	9.7	1.4	2.0	2.8	0.2
18 - 29 Jahre	6432	52.8	29.4	2.9	13.0	0.2	0.8	0.9	0.0
30 - 39 Jahre	7616	64.0	16.9	1.4	15.9	0.1	0.7	0.8	0.2
40 - 49 Jahre	7713	62.8	15.4	2.1	16.8	0.2	1.4	1.2	0.1
50 - 59 Jahre	5444	60.7	15.8	3.4	16.9	0.1	1.4	1.6	0.1
60 - 64 Jahre	2225	56.2	16.0	7.9	16.7	0.2	1.5	1.5	0.1
65 - 74 Jahre	4057	54.3	18.3	10.2	13.3	0.1	2.7	0.9	0.1
65 Jahre und älter	5622	51.4	21.3	11.4	12.2	0.1	2.5	1.0	0.1
75 Jahre und älter	1566	43.8	29.1	14.3	9.3	0.1	2.1	1.3	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden									
ja	22982	61.8	17.0	2.2	16.4	0.2	1.1	1.1	0.1
nein	13190	52.1	23.9	8.1	12.6	0.2	1.8	1.2	0.1
Schulabschluss des Reisenden									
Hauptschulabschluss	4927	60.2	13.9	10.3	11.6	0.2	1.7	2.0	0.1
Realschulabschluss	10061	63.8	14.7	4.8	13.7	0.1	1.4	1.3	0.1
Fachhochschulreife	4053	59.7	19.0	2.5	15.9	0.1	1.5	1.4	0.0
Hochschulreife	15517	55.1	23.8	2.0	17.1	0.2	1.1	0.6	0.1
anderer Schulabschluss	215	48.9	25.3	7.0	13.9	0.0	2.1	2.7	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	44.8	21.9	14.5	11.6	0.0	0.0	7.2	0.0
noch Schüler/in	1296	43.3	28.5	12.2	11.0	1.1	1.7	2.2	0.1

Analytische Variable: Hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel auf Reise

Tabelle R 4 B Hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel							
		Auto	Bahn	Reisebus	Flugzeug	Fahrrad	Schiff	Sonstiges	verweigert/ weiß nicht
insgesamt	36182	58.2	19.5	4.4	15.0	0.2	1.4	1.2	0.1
Haushaltsgröße									
1 Person	9814	49.2	29.1	4.3	15.7	0.1	0.9	0.6	0.1
2 Personen	13256	60.0	16.3	5.3	15.1	0.2	1.7	1.4	0.1
3 Personen	6024	65.3	14.8	2.8	14.4	0.1	0.9	1.4	0.1
4 Personen	5109	62.5	15.6	3.9	15.1	0.2	1.4	1.3	0.1
5 Personen und mehr	1962	59.5	18.2	5.1	12.9	0.7	2.0	1.4	0.1
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1860	49.3	35.6	0.7	13.7	0.0	0.5	0.2	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	54.6	24.2	1.7	18.1	0.2	0.7	0.4	0.1
ältere Alleinlebende	2489	38.7	32.2	12.5	13.3	0.1	1.7	1.4	0.2
junge Zweipersonenhaushalte	2278	58.0	22.4	2.3	14.3	0.2	1.2	1.5	0.1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	61.9	14.7	3.4	16.9	0.1	1.4	1.5	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	59.2	14.2	9.8	13.0	0.2	2.5	1.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	60.3	17.7	4.3	15.1	0.3	1.2	1.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	71.0	11.2	1.1	14.7	0.1	0.8	1.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	64.9	14.3	3.0	13.8	0.4	1.7	1.6	0.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	58.2	18.1	5.8	14.4	0.4	1.4	1.8	0.0
Alleinerziehende	647	51.2	28.4	4.6	12.9	0.2	0.7	2.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	2068	52.2	30.2	5.7	9.3	0.1	1.3	1.3	0.0
niedrig	2922	49.4	31.9	4.6	11.7	0.2	0.9	1.2	0.0
mittel	12273	60.5	18.1	6.4	11.8	0.2	1.5	1.4	0.1
hoch	12992	59.2	17.9	3.2	16.7	0.3	1.6	1.1	0.1
sehr hoch	5902	58.2	16.0	2.1	21.8	0.1	0.8	0.8	0.1
West-Ost									
West	28520	57.8	19.2	4.6	15.6	0.2	1.4	1.2	0.1
Ost	7662	60.0	20.9	3.7	12.8	0.2	1.3	0.9	0.1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1145	56.4	16.6	4.1	16.8	0.1	3.9	1.7	0.4
Hamburg	1024	44.7	25.5	2.8	24.4	0.1	1.5	0.9	0.1
Niedersachsen	3542	57.0	22.1	4.2	13.1	0.4	2.1	1.0	0.2
Bremen	336	48.7	27.0	6.5	15.5	0.1	1.6	0.6	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	58.4	17.0	4.2	16.8	0.1	1.8	1.6	0.0
Hessen	2885	56.9	21.2	4.8	14.5	0.3	0.9	1.3	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	62.6	17.3	4.1	14.5	0.1	0.8	0.5	0.1
Baden-Württemberg	4586	57.2	20.7	4.2	15.8	0.2	0.6	1.2	0.1
Bayern	5225	60.1	17.7	5.9	14.3	0.1	0.8	1.1	0.1
Saarland	389	60.3	15.3	7.2	15.8	0.1	0.5	0.8	0.0
Berlin	1941	42.1	29.7	2.3	23.5	0.6	1.0	0.6	0.2
Brandenburg	1175	62.1	18.7	3.5	13.0	0.1	1.7	0.8	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	64.8	20.3	4.6	7.7	0.2	1.5	0.9	0.0
Sachsen	1742	67.2	15.5	4.2	10.0	0.0	1.8	0.8	0.4
Sachsen-Anhalt	1069	66.6	19.6	4.2	7.3	0.1	0.9	1.2	0.0
Thüringen	988	69.4	17.3	4.4	6.2	0.1	0.7	1.7	0.1
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	56.6	19.3	4.4	17.1	0.2	1.4	1.1	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	53.8	21.7	3.0	18.6	0.2	1.3	1.1	0.2
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	60.8	17.1	4.9	13.6	0.2	1.7	1.4	0.3
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	63.0	20.7	4.3	9.4	0.2	1.2	1.2	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	60.8	18.7	5.8	11.1	0.4	2.0	1.1	0.1
ländliche Räume höherer Dichte	2472	63.5	15.3	7.4	11.3	0.2	0.9	1.5	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	65.6	18.8	5.4	8.7	0.1	0.8	0.5	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	12252	50.8	26.0	3.0	17.9	0.2	1.3	0.7	0.1
verdichtete Kreise	16397	60.4	16.5	4.7	15.1	0.2	1.5	1.4	0.1
ländliche Kreise	7533	65.6	15.6	5.9	10.2	0.2	1.1	1.3	0.1
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1327	71.2	9.9	5.2	10.7	0.2	0.7	1.8	0.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	64.7	16.1	6.2	10.9	0.3	0.8	1.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	62.5	14.9	5.1	14.2	0.1	1.5	1.7	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	60.7	16.1	5.1	14.4	0.3	1.8	1.5	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	61.5	19.2	4.8	12.9	0.1	1.1	0.4	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	54.8	25.0	3.4	14.6	0.1	1.3	0.7	0.1
500.000 und mehr Einwohner	6904	46.3	28.1	2.4	20.9	0.3	1.2	0.8	0.1

Analytische Variable: Hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel auf Reise

REISEN

Tabelle R 5 A Anzahl der Übernachtungen

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Anzahl der Übernachtungen									Mittel
		1 Über- nach- tung	2	3	4-5	6-7	8 und mehr	unplausi- bler Wert	verwei- gert	weiß nicht	
insgesamt	36182	20.1	22.2	13.3	14.8	11.5	17.5	0.3	0.0	0.2	5.1
Anzahl der Übernachtungen											
1 Übernachtung	7268	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
2 Übernachtungen	8033	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
3 Übernachtungen	4827	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
4-5 Übernachtungen	5352	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
6-7 Übernachtungen	4166	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
8 Übernachtungen und mehr	6335	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	14.7
genutzte Verkehrsmittel											
Auto	27533	20.9	22.6	13.0	14.1	11.7	17.3	0.2	0.0	0.2	5.0
Bahn/ÖPNV	8485	20.0	23.4	15.5	15.3	9.5	15.8	0.3	0.0	0.1	4.8
Reisebus	2339	11.3	14.0	12.8	22.6	18.3	20.5	0.3	0.0	0.3	5.7
Flugzeug	5433	8.6	9.5	8.3	13.5	17.2	42.1	0.1	0.1	0.4	9.0
Fahrrad	357	21.0	23.1	16.5	13.4	9.3	16.4	0.2	0.0	0.0	4.6
Schiff	579	2.9	7.4	6.2	10.0	19.6	53.4	0.1	0.0	0.4	10.1
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel											
Auto	21074	23.1	24.9	13.7	14.0	10.8	13.1	0.3	0.0	0.1	4.3
Bahn	7071	22.7	26.2	16.7	15.7	7.7	10.5	0.4	0.0	0.1	3.9
Reisebus	1589	12.5	15.9	14.2	26.0	17.8	13.4	0.2	0.0	0.1	4.8
Flugzeug	5433	8.6	9.5	8.3	13.5	17.2	42.1	0.1	0.1	0.4	9.0
Fahrrad	68	27.6	31.6	9.2	18.4	4.1	9.1	0.0	0.0	0.0	3.4
Schiff	489	3.1	8.5	7.0	11.8	18.9	50.1	0.1	0.0	0.5	9.4
hauptsächlicher Zweck											
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	7.2	13.3	11.2	16.1	19.7	32.2	0.1	0.0	0.1	7.3
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	27.1	31.2	16.3	12.6	6.2	6.2	0.4	0.0	0.1	3.3
andere Privatreise	4774	25.1	30.2	14.9	12.3	7.5	9.5	0.2	0.1	0.3	3.9
Dienst oder Geschäftsreise	6239	37.5	24.7	13.3	16.1	3.0	4.9	0.3	0.0	0.3	3.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	7.6	30.0	13.3	32.2	7.3	9.6	0.0	0.0	0.0	4.7
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands											
innerhalb Deutschlands	25555	25.9	27.8	15.1	14.2	7.7	8.8	0.3	0.0	0.1	3.6
außerhalb Deutschlands	10591	6.1	8.8	9.1	16.3	20.8	38.5	0.1	0.0	0.3	8.5
Geschlecht des Reisenden											
männlich	18292	22.9	22.1	13.6	15.1	10.2	15.6	0.2	0.0	0.2	4.7
weiblich	17883	17.2	22.3	13.1	14.5	12.9	19.5	0.3	0.1	0.2	5.4
Alter des Reisenden											
14 - 17 Jahre	1082	21.7	21.9	10.0	16.3	13.3	15.9	0.3	0.0	0.6	5.0
18 - 29 Jahre	6432	21.5	28.3	14.3	15.8	8.9	10.8	0.3	0.0	0.1	4.1
30 - 39 Jahre	7616	23.7	25.7	12.7	13.9	10.1	13.5	0.1	0.1	0.4	4.4
40 - 49 Jahre	7713	22.8	23.0	13.5	13.1	11.1	16.1	0.2	0.1	0.2	4.7
50 - 59 Jahre	5444	19.6	20.5	14.1	14.4	11.7	19.2	0.2	0.0	0.2	5.2
60 - 64 Jahre	2225	14.1	16.6	13.6	15.7	14.4	25.2	0.4	0.1	0.2	6.4
65 - 74 Jahre	4057	12.9	13.5	12.5	17.3	15.8	27.3	0.4	0.2	0.2	6.8
65 Jahre und älter	5622	12.4	13.4	12.7	17.0	15.3	28.0	0.7	0.1	0.3	6.9
75 Jahre und älter	1566	11.2	12.9	13.4	16.5	14.3	29.9	1.4	0.0	0.4	7.3
Berufstätigkeit des Reisenden											
ja	22982	22.8	24.4	13.6	14.1	10.2	14.6	0.2	0.0	0.2	4.5
nein	13190	15.4	18.4	12.8	16.0	13.8	22.6	0.5	0.1	0.3	6.1
Schulabschluss des Reisenden											
Hauptschulabschluss	4927	14.7	16.6	14.2	15.3	14.9	23.5	0.4	0.1	0.2	6.1
Realschulabschluss	10061	18.8	21.5	13.4	15.3	11.7	18.9	0.1	0.0	0.2	5.2
Fachhochschulreife	4053	20.8	24.2	12.9	15.5	10.8	15.6	0.2	0.0	0.0	4.6
Hochschulreife	15517	22.5	24.0	13.5	13.7	10.3	15.4	0.2	0.1	0.3	4.7
anderer Schulabschluss	215	12.2	13.6	13.2	19.5	11.0	21.5	8.9	0.0	0.2	5.9
Schule beendet ohne Abschluss	71	17.0	6.6	13.2	20.8	16.4	26.0	0.0	0.0	0.0	9.1
noch Schüler/in	1296	20.8	23.9	9.6	17.5	13.1	14.3	0.2	0.0	0.5	4.7

Wie oft haben sie bei dieser Reise auswärts übernachtet?

Tabelle R 5 B Anzahl der Übernachtungen

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Anzahl der Übernachtungen									Mittel
		1 Über- nach- tung	2	3	4-5	6-7	8 und mehr	unplau- sibler Wert	verwei- gert	weiß nicht	
insgesamt	36182	20.1	22.2	13.3	14.8	11.5	17.5	0.3	0.0	0.2	5.1
Haushaltsgröße											
1 Person	9814	18.6	23.3	14.6	15.4	11.1	16.5	0.3	0.1	0.3	5.0
2 Personen	13256	18.7	20.2	13.0	15.6	12.0	19.9	0.3	0.0	0.3	5.4
3 Personen	6024	22.4	23.6	13.9	13.1	11.3	15.4	0.2	0.1	0.1	4.6
4 Personen	5109	23.2	22.3	12.1	14.0	11.3	16.6	0.3	0.1	0.1	4.8
5 Personen und mehr	1962	22.0	26.0	10.8	13.4	12.0	15.1	0.3	0.0	0.3	4.7
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	1860	20.5	28.2	18.1	14.6	7.9	10.7	0.0	0.0	0.0	4.1
Alleinlebende mittleren Alters	5240	21.6	25.6	14.1	14.6	9.9	13.7	0.1	0.0	0.4	4.5
ältere Alleinlebende	2489	11.3	13.1	13.8	17.1	15.8	27.5	0.9	0.2	0.3	7.0
junge Zweipersonenhaushalte	2278	23.8	28.8	12.0	16.6	8.6	9.8	0.3	0.0	0.2	3.8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	20.5	20.9	14.0	14.8	11.0	18.3	0.2	0.0	0.3	5.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	13.3	14.3	12.0	16.6	15.2	27.9	0.5	0.0	0.3	6.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	21.6	23.1	14.9	14.0	10.7	15.2	0.4	0.0	0.1	4.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	23.3	25.2	10.4	14.4	11.1	15.2	0.2	0.1	0.0	4.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	23.7	22.0	11.9	11.9	12.5	17.3	0.1	0.2	0.4	4.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	22.5	23.2	12.9	13.9	11.3	15.8	0.2	0.0	0.2	4.7
Alleinerziehende	647	20.2	25.9	13.6	13.2	11.7	15.1	0.2	0.0	0.0	4.6
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	2068	17.1	27.3	14.9	16.1	10.2	14.0	0.3	0.0	0.1	4.5
niedrig	2922	18.9	24.0	15.4	12.8	12.3	16.0	0.3	0.0	0.4	5.0
mittel	12273	19.3	21.4	13.5	14.8	11.7	18.8	0.2	0.1	0.3	5.2
hoch	12992	20.5	22.1	12.4	15.0	11.7	17.7	0.4	0.0	0.2	5.1
sehr hoch	5902	22.6	21.4	13.5	14.9	10.7	16.5	0.2	0.1	0.1	4.9
West-Ost											
West	28520	20.5	21.8	13.2	14.7	11.5	17.8	0.3	0.0	0.3	5.1
Ost	7662	18.7	23.7	14.0	15.2	11.7	16.3	0.3	0.1	0.1	4.9
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1145	18.0	22.4	15.4	17.2	8.3	17.7	0.4	0.4	0.1	5.3
Hamburg	1024	16.7	22.8	14.1	14.5	12.0	19.6	0.1	0.0	0.3	5.3
Niedersachsen	3542	20.5	24.0	13.0	16.4	11.3	13.4	0.9	0.0	0.4	4.6
Bremen	336	16.4	24.6	17.4	11.3	9.9	20.0	0.2	0.1	0.2	5.2
Nordrhein-Westfalen	7747	19.9	21.6	12.5	13.9	11.2	20.5	0.1	0.0	0.3	5.3
Hessen	2885	20.8	22.4	13.7	14.6	11.1	16.9	0.3	0.0	0.0	4.9
Rheinland-Pfalz	1640	20.7	19.8	14.5	13.4	12.6	18.5	0.1	0.0	0.3	5.3
Baden-Württemberg	4586	22.2	21.6	12.1	13.8	12.3	17.3	0.3	0.0	0.4	5.0
Bayern	5225	21.1	20.8	13.6	15.6	11.8	16.6	0.1	0.1	0.2	5.1
Saarland	389	18.7	19.7	11.6	13.5	11.3	24.7	0.4	0.1	0.0	5.8
Berlin	1941	14.4	24.2	14.3	15.0	11.3	20.4	0.2	0.2	0.1	5.6
Brandenburg	1175	21.5	25.2	13.2	12.5	11.8	15.2	0.4	0.0	0.1	4.6
Mecklenburg-Vorpommern	748	21.1	25.6	17.8	13.7	7.5	13.8	0.4	0.0	0.1	4.3
Sachsen	1742	16.7	21.9	15.0	16.4	12.1	17.3	0.2	0.1	0.2	5.2
Sachsen-Anhalt	1069	22.7	24.2	10.5	15.9	11.8	14.3	0.3	0.0	0.3	4.5
Thüringen	988	21.0	21.9	13.4	17.0	14.3	12.2	0.2	0.0	0.0	4.2
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	19.5	21.3	12.8	14.0	11.9	20.1	0.2	0.0	0.2	5.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	17.8	22.5	13.8	15.6	11.7	18.1	0.2	0.1	0.2	5.2
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	22.4	21.1	12.9	14.8	11.3	16.3	0.7	0.1	0.5	4.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	22.7	22.8	13.2	14.9	11.3	14.5	0.3	0.0	0.2	4.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	19.7	24.7	13.6	13.7	12.1	15.9	0.2	0.0	0.1	4.8
ländliche Räume höherer Dichte	2472	22.3	22.2	13.7	15.2	10.9	15.5	0.2	0.0	0.0	5.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	20.9	25.8	15.4	15.9	8.5	12.9	0.3	0.0	0.3	4.2
Kreistypen											
Kernstädte	12252	18.3	23.2	13.8	14.4	10.3	19.3	0.3	0.1	0.2	5.3
verdichtete Kreise	16397	20.6	20.8	13.0	14.9	12.5	17.7	0.2	0.0	0.3	5.1
ländliche Kreise	7533	21.9	23.6	13.2	15.2	11.4	14.1	0.3	0.0	0.2	4.6
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1327	24.0	20.1	12.4	15.4	13.8	14.0	0.1	0.0	0.2	4.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	21.4	21.5	14.1	15.7	10.7	15.7	0.6	0.0	0.3	4.8
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	20.7	21.6	13.2	14.5	13.3	16.2	0.2	0.0	0.4	5.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	20.1	22.5	12.0	15.2	11.7	18.0	0.3	0.1	0.2	5.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	22.4	19.7	14.6	14.9	11.6	16.5	0.2	0.0	0.1	4.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	19.0	23.5	14.0	13.8	10.1	18.9	0.5	0.1	0.2	5.3
500.000 und mehr Einwohner	6904	17.8	23.5	13.6	15.0	10.3	19.4	0.2	0.1	0.2	5.3

Wie oft haben sie bei dieser Reise auswärts übernachtet?

Tabelle R 6 A Anzahl Begleiter aus Haushalt

Nur Befragte, die in einem Mehrpersonen-Haushalt leben.

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Anzahl Begleiter aus Haushalt								Mittel
		keine	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Perso- nen und mehr	unplau- sibler Wert	verwei- gert	weiß nicht	
insgesamt	26080	35.5	44.7	9.3	6.6	1.7	2.1	0.1	0.0	0.9
Anzahl der Übernachtungen										
1 Übernachtung	5397	51.3	33.9	6.8	5.2	1.0	1.7	0.0	0.0	0.7
2 Übernachtungen	5673	40.5	40.7	9.4	5.6	1.5	2.3	0.0	0.0	0.8
3 Übernachtungen	3352	38.3	45.7	8.5	4.5	1.2	1.7	0.0	0.0	0.8
4-5 Übernachtungen	3810	36.9	45.8	8.2	5.7	1.5	1.9	0.0	0.0	0.9
6-7 Übernachtungen	3054	22.2	51.0	12.5	9.1	2.7	2.5	0.0	0.0	1.2
8 Übernachtungen und mehr	4663	16.5	56.8	11.6	10.0	2.6	2.5	0.0	0.0	1.2
genutzte Verkehrsmittel										
Auto	20721	31.6	45.6	10.6	7.8	2.0	2.4	0.0	0.0	1.0
Bahn/ÖPNV	5120	57.3	34.2	5.0	2.0	0.6	0.8	0.0	0.0	0.5
Reisebus	1693	38.1	53.1	4.6	2.5	0.4	1.3	0.0	0.0	0.7
Flugzeug	3825	43.5	43.1	6.2	5.0	0.8	1.4	0.0	0.0	0.7
Fahrrad	218	40.8	48.2	4.2	5.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.8
Schiff	454	23.6	57.3	6.9	8.2	2.2	1.7	0.0	0.0	1.1
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel										
Auto	16102	27.4	47.3	11.7	8.6	2.3	2.8	0.0	0.0	1.1
Bahn	4164	59.9	31.9	5.0	1.7	0.5	0.9	0.0	0.0	0.5
Reisebus	1166	35.4	57.5	3.7	1.8	0.2	1.3	0.0	0.0	0.7
Flugzeug	3825	43.5	43.1	6.2	5.0	0.8	1.4	0.0	0.0	0.7
Fahrrad	57	44.1	40.9	3.5	8.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9
Schiff	394	23.9	56.6	6.8	8.9	2.4	1.4	0.0	0.0	1.1
hauptsächlicher Zweck										
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	11808	17.2	57.5	11.3	9.1	2.3	2.5	0.0	0.0	1.2
Besuche von Freunden oder Bekannten	6110	28.4	47.1	12.6	7.4	1.9	2.6	0.0	0.0	1.1
andere Privatreise	3239	33.7	48.4	8.8	5.3	1.4	2.4	0.0	0.0	0.9
Dienst oder Geschäftsreise	4437	92.2	6.9	0.5	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	121	91.5	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands										
innerhalb Deutschlands	18167	38.0	43.4	9.1	6.0	1.5	2.1	0.0	0.0	0.9
außerhalb Deutschlands	7889	29.8	47.9	9.8	7.9	2.2	2.3	0.0	0.0	1.0
Geschlecht des Reisenden										
männlich	13243	42.9	41.9	7.0	5.0	1.3	1.7	0.0	0.0	0.8
weiblich	12830	27.8	47.6	11.6	8.2	2.1	2.6	0.1	0.1	1.1
Alter des Reisenden										
14 - 17 Jahre	1069	52.8	15.0	10.9	12.9	6.2	2.0	0.2	0.1	1.0
18 - 29 Jahre	4334	62.5	25.0	7.6	3.4	0.6	0.9	0.0	0.0	0.5
30 - 39 Jahre	5034	34.7	30.1	16.8	13.1	2.8	2.5	0.0	0.0	1.2
40 - 49 Jahre	5922	34.5	34.0	13.9	11.5	3.2	2.7	0.1	0.0	1.1
50 - 59 Jahre	4364	31.3	58.1	5.7	1.8	0.4	2.7	0.0	0.0	0.8
60 - 64 Jahre	1656	19.1	77.1	1.5	0.3	0.0	2.0	0.0	0.0	0.8
65 - 74 Jahre	2943	13.9	83.3	0.7	0.2	0.0	1.9	0.0	0.0	0.9
65 Jahre und älter	3665	13.8	83.7	0.7	0.1	0.0	1.6	0.0	0.0	0.9
75 Jahre und älter	722	13.3	85.5	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.9
Berufstätigkeit des Reisenden										
ja	16507	39.9	38.3	10.7	7.3	1.4	2.2	0.1	0.0	0.9
nein	9572	27.9	55.7	6.9	5.2	2.1	2.0	0.1	0.0	1.0
Schulabschluss des Reisenden										
Hauptschulabschluss	3700	22.6	64.0	6.5	3.3	0.9	2.8	0.0	0.0	0.9
Realschulabschluss	7687	30.3	48.9	10.0	7.0	1.4	2.4	0.1	0.0	1.0
Fachhochschulreife	2802	40.8	41.2	8.8	6.6	1.4	1.2	0.0	0.0	0.9
Hochschulreife	10397	40.3	39.2	9.7	6.9	1.8	2.0	0.1	0.1	0.9
anderer Schulabschluss	157	30.6	51.4	10.5	4.4	1.0	2.2	0.0	0.0	0.9
Schule beendet ohne Abschluss	27	*	*	*	*	*	*	*	*	1.1
noch Schüler/in	1270	55.9	14.5	10.6	11.6	5.4	1.9	0.0	0.1	1.0

Wie viele Personen aus Ihrem Haushalt haben Sie auf dieser Reise begleitet?

Tabelle R 6 B Anzahl Begleiter aus Haushalt

Nur Befragte, die in einem Mehrpersonen-Haushalt leben.

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Anzahl Begleiter aus Haushalt							Mittel	
		keine	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Perso- nen und mehr	unplau- sibler Wert	verwei- gert		weiß nicht
insgesamt	26080	35.5	44.7	9.3	6.6	1.7	2.1	0.1	0.0	0.9
Haushaltsgröße										
2 Personen	13127	29.2	68.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.7
3 Personen	5973	41.4	25.1	31.3	0.0	0.0	2.1	0.2	0.0	0.9
4 Personen	5030	41.0	17.4	8.5	31.2	0.0	1.9	0.1	0.0	1.3
5 Personen und mehr	1941	45.7	16.1	6.6	7.6	22.6	1.3	0.1	0.0	1.5
Haushaltstyp										
junge Zweipersonenhaushalte	2255	50.1	48.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.1	0.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6087	32.1	64.5	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.1	0.7
ältere Zweipersonenhaushalte	4304	12.9	85.2	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4075	51.3	35.0	10.2	1.9	0.1	1.5	0.0	0.0	0.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2874	31.2	9.7	29.4	21.8	6.0	1.9	0.0	0.0	1.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3351	36.6	12.6	18.4	22.9	6.6	2.6	0.3	0.1	1.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2388	46.0	22.0	18.5	10.0	1.6	1.7	0.1	0.0	1.0
Alleinerziehende	636	39.8	42.7	15.6	0.7	0.3	1.0	0.0	0.0	0.8
ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	1614	37.7	47.8	7.8	2.7	1.6	2.4	0.1	0.0	0.8
niedrig	1656	40.2	27.3	15.1	10.3	4.5	2.7	0.0	0.0	1.1
mittel	9018	32.6	48.3	8.2	7.0	1.7	2.1	0.1	0.1	0.9
hoch	9238	35.7	43.8	9.6	7.1	1.8	2.1	0.0	0.0	0.9
sehr hoch	4536	38.4	44.9	9.1	4.8	0.5	2.1	0.1	0.0	0.8
West-Ost										
West	20701	36.2	43.9	8.7	7.2	1.9	2.0	0.0	0.0	0.9
Ost	5379	32.7	47.9	11.6	4.2	0.9	2.5	0.1	0.0	0.9
Bundesland										
Schleswig-Holstein	870	34.7	48.7	7.8	5.3	1.7	1.1	0.5	0.1	0.9
Hamburg	642	38.2	40.6	11.3	6.9	0.8	1.8	0.0	0.4	0.9
Niedersachsen	2498	35.5	44.9	7.8	7.8	1.7	2.1	0.0	0.1	0.9
Bremen	220	31.1	51.1	8.1	6.8	1.4	1.5	0.0	0.0	0.9
Nordrhein-Westfalen	5627	36.2	45.3	8.7	6.3	1.5	2.0	0.0	0.0	0.9
Hessen	2115	37.9	43.6	7.5	5.7	2.2	3.1	0.0	0.0	0.9
Rheinland-Pfalz	1251	35.1	41.8	10.1	8.7	2.1	2.2	0.1	0.1	1.0
Baden-Württemberg	3395	37.7	41.5	8.2	8.3	2.2	2.1	0.1	0.0	0.9
Bayern	3816	35.4	43.1	9.7	7.9	2.3	1.6	0.1	0.0	1.0
Saarland	267	34.9	45.7	9.5	5.4	1.4	3.1	0.0	0.0	0.9
Berlin	1161	33.6	47.5	9.5	4.5	1.3	3.4	0.1	0.0	0.9
Brandenburg	882	37.1	45.3	10.2	4.6	0.6	2.2	0.1	0.0	0.8
Mecklenburg-Vorpommern	551	32.1	48.4	14.3	2.7	0.5	1.9	0.0	0.0	0.9
Sachsen	1300	31.2	51.5	9.0	4.7	1.2	2.3	0.1	0.0	0.9
Sachsen-Anhalt	795	27.5	49.8	15.1	4.1	1.0	2.3	0.1	0.0	1.0
Thüringen	689	34.7	42.8	15.3	3.8	0.3	2.9	0.2	0.0	0.9
differenzierter Regionstyp										
hochverdichtete Agglomerationsräume	7861	36.2	44.6	8.0	7.3	1.5	2.4	0.0	0.0	0.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6648	34.8	45.8	9.4	6.0	1.6	2.2	0.0	0.1	0.9
verstädterte Räume höherer Dichte	3647	35.5	43.4	9.7	6.8	2.4	1.9	0.2	0.0	1.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3381	35.2	44.1	11.6	6.0	1.1	1.7	0.1	0.1	0.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1567	36.1	46.0	7.8	5.8	2.6	1.7	0.0	0.0	0.9
ländliche Räume höherer Dichte	2007	34.8	45.0	9.0	6.8	1.9	2.5	0.0	0.0	0.9
ländliche Räume geringerer Dichte	971	36.0	42.9	11.7	6.3	1.0	2.1	0.0	0.0	0.9
Kreistypen										
Kernstädte	7843	36.3	44.9	9.6	5.5	1.3	2.3	0.0	0.0	0.9
verdichtete Kreise	12414	34.9	45.1	8.7	7.1	2.1	2.0	0.1	0.0	0.9
ländliche Kreise	5823	35.7	43.6	10.1	7.0	1.3	2.3	0.0	0.0	0.9
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1070	37.8	36.1	12.7	8.2	2.2	2.9	0.1	0.1	1.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2658	39.0	38.8	10.3	7.9	2.1	1.7	0.1	0.0	0.9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6542	35.4	45.1	9.0	6.3	2.1	2.1	0.0	0.1	0.9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	5599	32.9	47.5	8.4	7.5	1.6	1.9	0.1	0.0	1.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2177	34.9	46.8	8.4	6.3	1.2	2.4	0.0	0.0	0.9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3841	35.9	46.3	9.0	5.4	1.5	2.0	0.0	0.0	0.9
500.000 und mehr Einwohner	4193	36.2	43.9	10.2	5.8	1.1	2.7	0.0	0.1	0.9

Wie viele Personen aus Ihrem Haushalt haben Sie auf dieser Reise begleitet?

REISEN

Tabelle R 7 A Entfernung zum Reiseziel

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Entfernung zum Reiseziel										Mittel
		bis 100 km	101 bis 200 km	201 bis 300 km	301 bis 500 km	501 bis 800 km	801 bis 1.000 km	über 1.000 km	unplausibler Wert	verweigert	weiß nicht	
insgesamt	36182	9.8	15.3	15.8	22.6	17.1	4.4	10.8	0.1	0.1	4.0	729.1
Anzahl der Übernachtungen												
1 Übernachtung	7268	21.3	24.8	20.3	19.8	9.6	1.4	1.2	0.0	0.0	1.6	301.5
2 Übernachtungen	8033	12.8	23.1	20.7	25.3	12.8	1.5	1.6	0.0	0.0	2.1	348.2
3 Übernachtungen	4827	7.6	15.9	19.3	29.1	19.5	2.5	3.5	0.0	0.0	2.7	445.7
4-5 Übernachtungen	5352	5.5	11.9	15.1	27.6	21.7	5.3	8.6	0.1	0.0	4.3	634.6
6-7 Übernachtungen	4166	3.0	5.8	11.0	22.6	26.4	8.0	17.4	0.0	0.0	5.7	978.5
8 Übernachtungen und mehr	6335	2.3	3.6	6.0	13.7	19.7	9.6	36.4	0.2	0.1	8.4	1914.2
genutzte Verkehrsmittel												
Auto	27533	9.8	16.7	16.8	23.2	16.6	4.1	9.8	0.1	0.0	2.7	678.3
Bahn/ÖPNV	8485	10.2	14.1	14.9	22.7	19.2	3.8	10.0	0.0	0.1	5.0	813.0
Reisebus	2339	5.6	6.5	9.4	20.4	20.3	8.7	18.6	0.0	0.0	10.6	1052.3
Flugzeug	5433	0.1	0.3	0.3	4.9	15.7	8.8	54.9	0.3	0.1	14.6	2861.9
Fahrrad	357	30.1	19.5	14.2	14.8	11.9	3.9	5.0	0.0	0.0	0.6	363.8
Schiff	579	4.6	6.5	11.2	13.1	11.5	10.5	31.1	0.0	0.0	11.5	1311.3
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel												
Auto	21074	11.6	19.6	19.7	26.0	16.4	3.2	2.5	0.0	0.0	0.9	379.1
Bahn	7071	12.1	16.8	17.6	26.3	19.8	2.8	1.3	0.0	0.0	3.3	391.4
Reisebus	1589	4.4	6.7	11.1	25.9	24.4	9.4	8.5	0.0	0.0	9.7	615.8
Flugzeug	5433	0.1	0.3	0.3	4.9	15.7	8.8	54.9	0.3	0.1	14.6	2861.9
Fahrrad	68	52.0	9.7	20.9	8.2	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	184.8
Schiff	489	5.4	7.5	13.2	15.6	13.4	10.4	24.7	0.0	0.0	9.9	918.5
hauptsächlicher Zweck												
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	5.5	10.6	12.7	20.5	19.0	6.8	18.7	0.1	0.0	6.1	1029.9
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	16.7	21.7	18.8	23.6	12.7	1.9	2.8	0.0	0.0	1.9	403.2
andere Privatreise	4774	13.9	19.7	18.0	23.0	15.5	2.4	4.2	0.0	0.1	3.2	468.0
Dienst oder Geschäftsreise	6239	5.7	14.2	16.5	26.7	21.4	3.9	9.3	0.1	0.0	2.2	738.7
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	14.5	18.0	35.6	20.2	10.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	282.8
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands												
innerhalb Deutschlands	25555	13.5	20.3	20.1	26.6	16.2	1.4	0.2	0.0	0.0	1.6	334.9
außerhalb Deutschlands	10591	0.8	3.5	5.6	13.0	19.3	11.5	36.5	0.2	0.0	9.6	1765.6
Geschlecht des Reisenden												
männlich	18292	8.8	15.2	15.8	23.5	18.6	4.4	11.9	0.1	0.1	1.7	767.1
weiblich	17883	10.8	15.5	15.8	21.7	15.7	4.4	9.7	0.1	0.1	6.4	688.2
Alter des Reisenden												
14 - 17 Jahre	1082	25.1	15.1	11.8	13.5	10.7	4.1	8.5	0.3	0.1	10.9	586.0
18 - 29 Jahre	6432	16.2	18.1	14.8	19.9	15.1	3.3	8.3	0.1	0.0	4.2	646.7
30 - 39 Jahre	7616	8.8	16.2	15.7	25.4	16.7	4.5	9.9	0.1	0.1	2.8	687.6
40 - 49 Jahre	7713	7.7	14.4	17.6	22.8	17.9	4.6	12.2	0.0	0.1	2.6	791.1
50 - 59 Jahre	5444	6.1	14.9	15.4	24.2	18.3	4.8	12.5	0.1	0.0	3.6	801.7
60 - 64 Jahre	2225	6.0	13.0	14.3	22.3	21.3	5.2	13.9	0.1	0.1	3.9	836.0
65 - 74 Jahre	4057	7.5	13.0	16.6	22.3	18.7	4.5	11.9	0.0	0.1	5.4	751.9
65 Jahre und älter	5622	8.7	13.7	16.7	21.8	17.5	4.4	10.6	0.0	0.1	6.4	706.5
75 Jahre und älter	1566	12.0	15.6	16.9	20.4	14.5	4.1	7.3	0.0	0.2	9.0	584.3
Berufstätigkeit des Reisenden												
ja	22982	8.6	15.2	16.4	23.5	17.8	4.5	11.0	0.1	0.1	2.9	745.7
nein	13190	11.9	15.5	14.9	21.1	15.9	4.1	10.5	0.0	0.1	5.9	699.4
Schulabschluss des Reisenden												
Hauptschulabschluss	4927	9.1	13.5	16.1	23.7	17.6	4.2	10.4	0.1	0.0	5.3	691.7
Realschulabschluss	10061	9.1	15.8	16.3	23.6	16.3	4.2	10.7	0.0	0.0	4.1	708.2
Fachhochschulreife	4053	10.0	15.7	16.5	20.5	18.4	3.7	11.2	0.1	0.1	3.7	767.6
Hochschulreife	15517	9.2	15.5	15.7	22.9	17.8	4.7	11.0	0.1	0.1	3.0	755.7
anderer Schulabschluss	215	14.3	19.6	7.7	25.8	10.8	2.6	10.1	0.2	0.0	9.1	526.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	9.9	10.4	15.0	23.3	14.2	3.2	9.4	0.0	0.0	14.6	738.4
noch Schüler/in	1296	23.0	15.6	12.3	13.6	11.7	4.3	9.0	0.0	0.0	10.3	598.1

Wie groß war die einfache Entfernung von Ihnen zu Hause zum Reiseziel?

REISEN

Tabelle R 7 B Entfernung zum Reiseziel

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Entfernung zum Reiseziel										Mittel
		bis 100 km	101 bis 200 km	201 bis 300 km	301 bis 500 km	501 bis 800 km	801 bis 1.000 km	über 1.000 km	unplausibler Wert	verweigert	weiß nicht	
insgesamt	36182	9.8	15.3	15.8	22.6	17.1	4.4	10.8	0.1	0.1	4.0	729.1
Haushaltsgröße												
1 Person	9814	10.3	15.4	15.8	21.6	18.3	3.7	9.1	0.0	0.1	5.6	681.5
2 Personen	13256	7.9	14.9	16.1	23.3	17.8	4.6	12.2	0.1	0.0	3.2	785.3
3 Personen	6024	10.6	15.2	16.3	24.3	15.6	4.5	10.0	0.1	0.1	3.3	704.5
4 Personen	5109	10.6	15.5	15.1	21.8	16.5	4.7	11.7	0.1	0.1	4.0	734.7
5 Personen und mehr	1962	15.3	17.6	14.9	20.0	12.9	4.8	10.2	0.1	0.1	4.2	645.2
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	1860	13.7	18.7	16.2	20.9	17.0	1.9	7.4	0.0	0.0	4.2	618.6
Alleinlebende mittleren Alters	5240	8.5	14.4	16.2	23.1	19.5	4.3	10.1	0.0	0.0	3.9	726.9
ältere Alleinlebende	2489	11.1	14.2	13.7	19.2	17.8	4.0	8.9	0.1	0.2	10.7	655.9
junge Zweipersonenhaushalte	2278	13.6	18.5	14.1	21.2	16.3	4.1	9.5	0.2	0.0	2.7	656.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	6.1	14.6	15.5	25.2	17.8	4.5	13.2	0.1	0.0	3.1	857.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	6.7	13.3	17.7	22.5	18.8	4.8	12.6	0.0	0.0	3.5	775.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	10.8	15.6	15.9	22.4	16.2	4.2	10.6	0.1	0.0	4.1	736.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	11.2	17.4	16.1	23.3	15.1	5.1	9.6	0.1	0.2	1.9	644.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	10.0	14.9	15.5	23.1	16.3	4.9	11.6	0.0	0.2	3.5	742.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	13.6	15.1	14.7	21.3	14.2	4.2	11.3	0.1	0.1	5.4	708.0
Alleinerziehende	647	13.7	17.1	17.0	20.9	14.8	5.3	6.7	0.3	0.0	4.3	554.5
ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	2068	15.7	19.1	15.6	21.8	12.1	2.9	8.3	0.1	0.0	4.4	547.7
niedrig	2922	15.7	18.2	13.8	19.9	16.6	3.5	7.1	0.0	0.0	5.1	570.2
mittel	12273	10.6	16.0	16.5	22.7	16.3	4.0	9.4	0.1	0.1	4.3	671.6
hoch	12992	8.4	14.7	15.8	23.0	17.9	4.4	11.8	0.0	0.0	3.8	753.6
sehr hoch	5902	6.1	12.6	15.5	23.2	19.2	5.8	14.2	0.1	0.1	3.2	933.7
West-Ost												
West	28520	9.9	15.3	15.4	22.4	17.2	4.4	11.4	0.1	0.0	4.0	743.6
Ost	7662	9.5	15.6	17.6	23.4	17.0	4.2	8.7	0.0	0.1	4.0	674.8
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1145	9.5	15.2	12.9	20.4	17.9	6.6	13.4	0.0	0.4	3.6	816.2
Hamburg	1024	8.1	17.9	13.0	19.7	17.0	4.4	15.8	0.1	0.0	4.0	789.8
Niedersachsen	3542	9.2	16.8	19.0	22.0	15.2	4.0	9.6	0.0	0.0	4.2	646.5
Bremen	336	11.4	19.4	13.7	18.0	13.7	4.9	12.6	0.0	0.1	6.2	704.4
Nordrhein-Westfalen	7747	12.0	14.0	14.3	21.6	16.9	4.0	12.7	0.1	0.0	4.3	777.2
Hessen	2885	9.1	12.7	15.2	27.0	17.8	3.7	10.0	0.0	0.0	4.5	716.4
Rheinland-Pfalz	1640	11.2	13.6	12.6	23.3	20.3	3.8	12.2	0.0	0.2	2.8	749.3
Baden-Württemberg	4586	9.5	17.2	14.8	20.8	17.3	5.4	11.0	0.1	0.0	3.8	755.1
Bayern	5225	7.9	16.0	16.8	23.7	17.4	4.3	10.0	0.1	0.1	3.8	739.3
Saarland	389	5.4	11.9	16.7	21.6	20.4	8.0	11.2	1.1	0.0	3.8	758.0
Berlin	1941	5.5	9.2	19.3	20.4	22.4	6.1	12.3	0.1	0.1	4.6	858.4
Brandenburg	1175	9.3	14.9	23.8	19.8	15.3	5.7	8.0	0.0	0.0	3.3	633.7
Mecklenburg-Vorpommern	748	11.5	19.7	17.5	21.1	15.1	3.7	7.4	0.0	0.0	3.9	545.1
Sachsen	1742	11.8	17.5	12.0	22.9	20.1	3.1	8.9	0.0	0.2	3.5	709.7
Sachsen-Anhalt	1069	11.2	21.3	17.3	27.2	10.5	2.8	5.9	0.0	0.0	3.8	562.5
Thüringen	988	10.6	16.1	17.4	31.8	11.2	2.4	5.9	0.0	0.1	4.6	523.3
differenzierter Regionstyp												
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	9.9	13.6	14.7	22.3	18.3	4.3	12.4	0.1	0.0	4.3	793.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	8.4	14.9	17.2	20.7	17.7	4.9	11.7	0.1	0.1	4.3	773.7
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	11.3	16.4	15.4	22.7	15.5	4.4	10.2	0.0	0.1	4.0	708.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	10.0	17.7	16.4	26.7	14.9	3.3	7.9	0.0	0.0	3.1	606.7
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	12.6	14.8	14.5	22.7	18.0	4.4	9.0	0.0	0.1	3.8	670.3
ländliche Räume höherer Dichte	2472	9.5	15.9	15.1	23.8	17.6	4.6	9.9	0.0	0.0	3.6	635.5
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	9.9	20.5	17.7	21.5	14.9	4.1	7.1	0.0	0.0	4.2	636.9
Kreistypen												
Kernstädte	12252	9.8	15.7	15.1	21.2	17.4	4.2	12.0	0.1	0.1	4.4	763.0
verdichtete Kreise	16397	9.8	14.6	15.3	23.0	17.6	4.5	11.1	0.1	0.1	3.9	754.7
ländliche Kreise	7533	9.7	16.3	18.1	24.0	15.7	4.2	8.3	0.0	0.0	3.7	618.8
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	1327	8.7	14.1	19.0	25.3	16.1	3.7	9.5	0.0	0.0	3.7	671.8
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	8.8	17.0	13.8	25.4	17.7	5.1	8.8	0.0	0.0	3.4	672.8
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	9.8	15.0	16.8	22.7	16.6	4.6	10.4	0.1	0.0	4.0	729.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	10.6	14.5	16.2	22.7	16.7	4.4	10.5	0.0	0.1	4.2	712.4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	10.4	13.7	15.0	23.3	20.2	3.5	10.8	0.1	0.0	3.1	730.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	10.6	17.1	15.0	22.9	14.7	3.7	11.4	0.1	0.1	4.4	728.7
500.000 und mehr Einwohner	6904	8.8	15.3	15.7	19.8	19.0	4.6	12.4	0.0	0.0	4.3	786.0

Wie groß war die einfache Entfernung von Ihnen zu Hause zum Reiseziel?

Tabelle R 8 A Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands			
		innerhalb Deutsch- lands	außerhalb Deutsch- lands	verweigert	weiß nicht
insgesamt	36182	70.6	29.3	0.0	0.1
Anzahl der Übernachtungen					
1 Übernachtung	7268	91.1	8.9	0.0	0.0
2 Übernachtungen	8033	88.4	11.6	0.0	0.0
3 Übernachtungen	4827	80.0	20.0	0.0	0.0
4-5 Übernachtungen	5352	67.8	32.2	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	47.2	52.8	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	35.5	64.4	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel					
Auto	27533	71.7	28.2	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	78.3	21.7	0.0	0.0
Reisebus	2339	46.2	53.8	0.0	0.0
Flugzeug	5433	15.4	84.6	0.0	0.0
Fahrrad	357	79.1	20.9	0.0	0.0
Schiff	579	33.9	66.1	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel					
Auto	21074	80.3	19.7	0.0	0.0
Bahn	7071	90.4	9.6	0.0	0.0
Reisebus	1589	52.1	47.9	0.0	0.0
Flugzeug	5433	15.4	84.6	0.0	0.0
Fahrrad	68	94.2	5.8	0.0	0.0
Schiff	489	38.9	61.1	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck					
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	50.6	49.3	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	90.5	9.5	0.0	0.0
andere Privatreise	4774	84.1	15.8	0.1	0.0
Dienst oder Geschäftsreise	6239	78.1	21.9	0.0	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	96.8	3.2	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands					
innerhalb Deutschlands	25555	100.0	0.0	0.0	0.0
außerhalb Deutschlands	10591	0.0	100.0	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden					
männlich	18292	71.0	28.9	0.0	0.1
weiblich	17883	70.3	29.6	0.0	0.1
Alter des Reisenden					
14 - 17 Jahre	1082	68.8	31.0	0.0	0.1
18 - 29 Jahre	6432	76.1	23.9	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	7616	70.4	29.4	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	7713	68.6	31.2	0.1	0.1
50 - 59 Jahre	5444	69.1	30.8	0.0	0.1
60 - 64 Jahre	2225	66.3	33.6	0.1	0.0
65 - 74 Jahre	4057	69.3	30.5	0.1	0.1
65 Jahre und älter	5622	70.9	28.9	0.0	0.1
75 Jahre und älter	1566	75.2	24.8	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden					
ja	22982	70.6	29.3	0.0	0.1
nein	13190	70.7	29.2	0.0	0.1
Schulabschluss des Reisenden					
Hauptschulabschluss	4927	69.3	30.6	0.0	0.1
Realschulabschluss	10061	70.9	29.0	0.0	0.1
Fachhochschulreife	4053	71.4	28.6	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	70.9	28.9	0.1	0.1
anderer Schulabschluss	215	64.6	35.4	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	73.9	24.6	0.0	1.4
noch Schüler/in	1296	68.7	31.2	0.0	0.0

Analytische Variable: Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands

Tabelle R 8 B Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands			
		innerhalb Deutsch- lands	außerhalb Deutsch- lands	verweigert	weiß nicht
insgesamt	36182	70.6	29.3	0.0	0.1
Haushaltsgröße					
1 Person	9814	73.2	26.7	0.0	0.1
2 Personen	13256	69.5	30.4	0.0	0.1
3 Personen	6024	71.7	28.2	0.1	0.1
4 Personen	5109	67.6	32.3	0.1	0.0
5 Personen und mehr	1962	69.5	30.3	0.0	0.1
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	1860	79.1	20.9	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	70.8	29.1	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	2489	72.4	27.5	0.1	0.1
junge Zweipersonenhaushalte	2278	74.2	25.8	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	68.0	31.9	0.0	0.1
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	68.6	31.2	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	70.4	29.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	73.1	26.8	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	66.8	32.8	0.2	0.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	68.3	31.7	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	74.5	25.5	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	2068	78.2	21.7	0.0	0.1
niedrig	2922	76.7	23.3	0.0	0.0
mittel	12273	72.6	27.3	0.1	0.1
hoch	12992	68.9	31.0	0.0	0.1
sehr hoch	5902	64.6	35.3	0.1	0.0
West-Ost					
West	28520	68.8	31.1	0.0	0.1
Ost	7662	77.5	22.3	0.1	0.0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1145	71.2	28.4	0.4	0.0
Hamburg	1024	70.5	29.4	0.0	0.1
Niedersachsen	3542	76.1	23.8	0.0	0.2
Bremen	336	74.1	25.9	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	70.5	29.4	0.0	0.0
Hessen	2885	70.7	29.2	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	68.7	31.2	0.0	0.1
Baden-Württemberg	4586	65.2	34.7	0.0	0.1
Bayern	5225	62.3	37.6	0.0	0.1
Saarland	389	66.2	33.8	0.0	0.0
Berlin	1941	70.5	29.3	0.1	0.1
Brandenburg	1175	79.3	20.7	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	83.7	16.3	0.0	0.0
Sachsen	1742	76.8	23.0	0.1	0.1
Sachsen-Anhalt	1069	81.6	18.3	0.0	0.1
Thüringen	988	81.6	18.3	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	68.3	31.6	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	70.0	29.8	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	70.6	29.1	0.1	0.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	75.5	24.4	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	72.4	27.5	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	67.8	32.2	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	79.6	20.4	0.0	0.0
Kreistypen					
Kernstädte	12252	70.2	29.7	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16397	69.7	30.2	0.0	0.1
ländliche Kreise	7533	73.3	26.6	0.0	0.1
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1327	71.4	28.5	0.0	0.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	70.1	29.8	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	70.2	29.7	0.0	0.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	71.2	28.7	0.1	0.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	71.5	28.4	0.0	0.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	72.5	27.4	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	68.6	31.2	0.0	0.1

Analytische Variable: Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands

Tabelle R 9 A Haushaltsgröße

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Haushaltsgröße							
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	verwei- gert	weiß nicht	keine An- gabe
insgesamt	36182	27.1	36.6	16.7	14.1	5.4	0.0	0.0	0.0
Anzahl der Übernachtungen									
1 Übernachtung	7268	25.1	34.1	18.5	16.3	5.9	0.0	0.0	0.0
2 Übernachtungen	8033	28.4	33.3	17.7	14.2	6.4	0.0	0.1	0.0
3 Übernachtungen	4827	29.7	35.7	17.4	12.8	4.4	0.0	0.1	0.0
4-5 Übernachtungen	5352	28.2	38.7	14.8	13.3	4.9	0.0	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	26.0	38.2	16.3	13.8	5.6	0.0	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	25.6	41.7	14.6	13.4	4.7	0.0	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel									
Auto	27533	24.0	37.1	18.1	15.2	5.6	0.0	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	38.7	31.9	13.0	11.4	4.8	0.0	0.1	0.0
Reisebus	2339	27.1	41.2	12.2	12.9	6.6	0.0	0.0	0.0
Flugzeug	5433	28.4	36.8	16.0	14.2	4.7	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	357	38.4	30.9	11.2	11.9	7.6	0.0	0.0	0.0
Schiff	579	21.3	46.1	12.1	13.2	7.3	0.0	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel									
Auto	21074	22.9	37.7	18.7	15.2	5.5	0.0	0.0	0.0
Bahn	7071	40.4	30.6	12.6	11.2	5.0	0.0	0.1	0.0
Reisebus	1589	26.3	44.4	10.7	12.4	6.3	0.0	0.0	0.0
Flugzeug	5433	28.4	36.8	16.0	14.2	4.7	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	68	16.7	33.0	12.3	17.6	20.4	0.0	0.0	0.0
Schiff	489	19.0	46.9	11.5	14.4	8.1	0.0	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck									
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	21.3	40.9	16.9	15.5	5.4	0.0	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	33.2	33.4	15.8	12.1	5.4	0.0	0.1	0.0
andere Privatreise	4774	31.5	37.5	14.7	11.7	4.6	0.0	0.0	0.0
Dienst oder Geschäftsreise	6239	27.9	31.8	18.5	15.9	5.9	0.0	0.0	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	46.2	13.6	24.8	9.5	5.9	0.0	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands									
innerhalb Deutschlands	25555	28.1	36.1	16.9	13.5	5.3	0.0	0.0	0.0
außerhalb Deutschlands	10591	24.7	38.1	16.0	15.6	5.6	0.0	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden									
männlich	18292	26.8	37.5	16.6	13.8	5.3	0.0	0.0	0.0
weiblich	17883	27.4	35.8	16.7	14.4	5.5	0.0	0.0	0.0
Alter des Reisenden									
14 - 17 Jahre	1082	0.0	8.4	23.3	40.3	28.1	0.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	6432	32.0	24.8	21.1	14.7	7.2	0.0	0.1	0.1
30 - 39 Jahre	7616	33.0	27.1	18.9	17.2	3.8	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	7713	22.2	23.3	21.5	23.8	9.3	0.0	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	5444	19.0	50.0	18.3	9.5	3.2	0.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2225	24.8	65.3	8.0	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	4057	27.0	69.6	2.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
65 Jahre und älter	5622	34.5	62.6	2.3	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0
75 Jahre und älter	1566	53.9	44.4	1.2	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden									
ja	22982	27.3	32.7	19.0	15.9	5.1	0.0	0.0	0.0
nein	13190	26.8	43.6	12.6	11.0	6.0	0.0	0.1	0.0
Schulabschluss des Reisenden									
Hauptschulabschluss	4927	24.2	51.2	12.7	8.6	3.3	0.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	10061	22.7	38.9	18.8	14.8	4.8	0.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	4053	30.3	33.6	16.3	14.1	5.6	0.0	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	32.1	33.8	15.9	13.2	4.9	0.0	0.1	0.0
anderer Schulabschluss	215	26.6	38.8	17.3	14.1	3.2	0.0	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	61.1	23.1	5.3	4.5	6.0	0.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1296	1.2	7.5	25.6	40.4	25.2	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Haushaltsgröße

Tabelle R 9 B Haushaltsgröße

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Haushaltsgröße							
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	verwei- gert	weiß nicht	keine An- gabe
insgesamt	36182	27.1	36.6	16.7	14.1	5.4	0.0	0.0	0.0
Haushaltsgröße									
1 Person	9814	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 Personen	13256	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3 Personen	6024	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4 Personen	5109	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5 Personen und mehr	1962	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	1860	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	2489	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	2278	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	0.0	0.0	68.5	25.6	5.9	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	0.0	0.0	43.2	41.2	15.6	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	0.0	0.0	26.2	49.2	24.7	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	0.0	0.0	35.6	47.8	16.6	0.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	0.0	65.6	30.6	3.0	0.7	0.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	2068	21.1	50.8	13.8	7.4	6.7	0.0	0.0	0.3
niedrig	2922	42.6	7.8	15.7	20.6	12.9	0.0	0.3	0.0
mittel	12273	26.0	39.7	15.6	13.9	4.8	0.0	0.0	0.0
hoch	12992	27.9	34.6	16.8	15.2	5.5	0.0	0.0	0.0
sehr hoch	5902	22.2	44.1	20.0	11.2	2.5	0.0	0.0	0.0
West-Ost									
West	28520	26.6	36.3	15.8	15.1	6.1	0.0	0.0	0.0
Ost	7662	29.1	37.8	19.9	10.4	2.9	0.0	0.0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1145	23.1	43.3	15.6	13.2	4.9	0.0	0.0	0.0
Hamburg	1024	36.8	35.5	14.9	9.4	3.4	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3542	28.7	36.6	13.6	14.8	6.2	0.0	0.2	0.0
Bremen	336	34.1	41.7	11.4	9.5	3.2	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	26.6	37.7	15.5	14.5	5.6	0.0	0.0	0.0
Hessen	2885	25.8	37.1	15.8	15.0	6.3	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	23.1	35.0	17.8	18.0	6.2	0.0	0.0	0.0
Baden-Württemberg	4586	25.3	34.3	15.8	17.7	6.7	0.0	0.1	0.1
Bayern	5225	25.9	34.5	17.4	15.1	7.2	0.0	0.0	0.0
Saarland	389	30.8	32.1	17.0	14.8	5.3	0.0	0.0	0.0
Berlin	1941	39.5	35.1	13.6	8.6	3.3	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1175	23.8	40.9	22.2	11.0	2.2	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	26.3	36.6	24.5	10.0	2.7	0.0	0.0	0.0
Sachsen	1742	25.0	42.1	18.6	10.9	3.4	0.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1069	24.4	39.9	23.3	9.8	2.7	0.0	0.0	0.0
Thüringen	988	29.3	30.4	24.7	13.2	2.4	0.0	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp									
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	27.2	37.3	15.1	15.0	5.3	0.0	0.0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	33.0	36.9	14.9	10.9	4.3	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	22.1	36.4	17.9	16.5	6.9	0.0	0.2	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	28.0	33.4	20.1	14.3	4.2	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	21.8	36.5	17.5	15.0	9.2	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	17.9	40.2	18.4	16.3	7.2	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	22.5	34.7	20.9	16.3	5.6	0.0	0.0	0.0
Kreistypen									
Kernstädte	12252	35.1	37.1	14.6	10.0	3.2	0.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16397	23.6	36.5	16.6	16.4	6.9	0.0	0.1	0.0
ländliche Kreise	7533	21.9	36.2	20.1	15.8	6.0	0.0	0.0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1327	19.3	31.6	24.3	18.8	6.1	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	23.7	30.3	20.8	18.5	6.6	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	20.6	37.0	18.2	16.6	7.5	0.0	0.1	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	23.1	39.1	16.0	15.2	6.6	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	25.9	38.1	15.3	15.8	5.0	0.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	32.6	38.2	15.5	10.5	3.1	0.0	0.0	0.1
500.000 und mehr Einwohner	6904	38.5	35.9	13.4	9.2	3.1	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Haushaltsgröße

REISEN

Tabelle R 10 A Haushaltstyp

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Haushaltstyp											
		junge Alleinlebende	Alleinlebende mitleren Alters	ältere Alleinlebende	junge Zweipersonenhaushalte	Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	ältere Zweipersonenhaushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Alleinerziehende	nicht zuzuordnen
insgesamt	36182	5.1	14.5	6.9	6.3	17.0	12.0	11.3	8.1	9.3	6.7	1.8	1.0
Anzahl der Übernachtungen													
1 Übernachtung	7268	5.2	15.6	3.9	7.4	17.4	7.9	12.2	9.4	11.0	7.5	1.8	0.7
2 Übernachtungen	8033	6.5	16.7	4.1	8.2	16.1	7.7	11.8	9.2	9.3	7.0	2.1	1.4
3 Übernachtungen	4827	7.0	15.3	7.1	5.6	17.8	10.7	12.6	6.3	8.3	6.5	1.8	0.8
4-5 Übernachtungen	5352	5.1	14.3	8.0	7.1	17.0	13.4	10.7	7.9	7.5	6.3	1.6	1.1
6-7 Übernachtungen	4166	3.5	12.5	9.5	4.7	16.3	15.8	10.6	7.8	10.2	6.6	1.8	0.9
8 Übernachtungen und mehr	6335	3.1	11.3	10.8	3.5	17.8	19.1	9.8	7.0	9.2	6.1	1.5	0.7
genutzte Verkehrsmittel													
Auto	27533	4.6	13.7	5.2	6.2	17.9	11.6	11.7	9.4	10.2	6.8	1.7	0.8
Bahn/ÖPNV	8485	8.9	17.9	10.5	7.6	13.7	8.8	10.5	4.8	7.0	6.1	2.4	1.9
Reisebus	2339	3.4	6.9	16.4	4.3	11.9	23.6	11.8	3.1	7.1	9.0	2.0	0.5
Flugzeug	5433	4.7	17.4	6.1	6.0	19.1	10.3	11.4	7.9	8.6	6.4	1.5	0.4
Fahrrad	357	8.5	22.5	7.4	4.9	15.0	9.9	10.2	3.4	9.6	7.5	1.1	0.0
Schiff	579	1.5	9.8	9.5	5.2	16.4	23.6	9.0	5.2	11.1	6.9	1.0	0.7
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel													
Auto	21074	4.4	13.6	4.6	6.3	18.1	12.2	11.7	9.8	10.4	6.7	1.6	0.7
Bahn	7071	9.4	18.0	11.3	7.2	12.8	8.7	10.3	4.6	6.8	6.2	2.6	2.1
Reisebus	1589	0.8	5.6	19.6	3.2	13.1	26.7	11.2	2.0	6.4	8.9	1.9	0.6
Flugzeug	5433	4.7	17.4	6.1	6.0	19.1	10.3	11.4	7.9	8.6	6.4	1.5	0.4
Fahrrad	68	0.0	14.4	2.2	8.2	11.8	11.3	15.9	3.5	18.5	12.5	1.7	0.0
Schiff	489	1.8	7.7	8.9	5.7	18.1	22.2	10.0	4.8	12.0	7.0	0.9	0.8
hauptsächlicher Zweck													
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	2.9	11.1	7.2	4.6	19.1	15.9	12.0	7.2	10.6	7.2	1.7	0.5
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	7.5	14.9	9.4	7.9	12.6	11.0	11.0	8.4	7.0	6.2	2.4	1.9
andere Privatreise	4774	6.8	16.5	7.6	6.9	15.0	14.4	10.5	6.4	6.8	6.7	1.6	0.8
Dienst oder Geschäftsreise	6239	4.8	21.0	1.7	7.5	21.0	2.4	10.3	11.6	12.0	5.8	1.3	0.7
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	30.4	9.3	0.0	3.8	9.8	0.0	26.1	2.0	3.0	9.1	0.0	6.4
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands													
innerhalb Deutschlands	25555	5.8	14.5	7.0	6.6	16.4	11.6	11.3	8.4	8.8	6.5	1.9	1.2
außerhalb Deutschlands	10591	3.7	14.4	6.5	5.5	18.6	12.8	11.5	7.4	10.5	7.3	1.6	0.5
Geschlecht des Reisenden													
männlich	18292	5.7	16.5	3.9	6.4	17.5	12.8	12.0	8.0	8.9	6.4	0.8	1.0
weiblich	17883	4.5	12.4	9.9	6.2	16.5	11.0	10.7	8.1	9.9	7.0	2.8	0.9
Alter des Reisenden													
14 - 17 Jahre	1082	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	30.4	52.3	12.5	0.0
18 - 29 Jahre	6432	28.9	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	26.8	5.4	3.3	7.0	0.3	3.8
30 - 39 Jahre	7616	0.0	32.8	0.0	5.8	19.4	0.0	2.4	24.4	10.9	1.2	2.7	0.3
40 - 49 Jahre	7713	0.0	22.2	0.0	2.0	19.4	0.0	10.3	8.1	23.0	12.0	3.0	0.2
50 - 59 Jahre	5444	0.0	19.0	0.0	1.9	47.3	0.0	19.6	0.6	4.0	6.8	0.6	0.4
60 - 64 Jahre	2225	0.0	0.0	24.8	0.2	18.3	46.5	8.1	0.1	0.5	1.1	0.0	0.3
65 - 74 Jahre	4057	0.0	0.0	27.0	0.3	4.6	64.5	3.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
65 Jahre und älter	5622	0.0	0.0	34.5	0.2	3.7	58.5	2.7	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2
75 Jahre und älter	1566	0.0	0.0	53.7	0.0	1.2	43.2	1.4	0.0	0.1	0.2	0.0	0.2
Berufstätigkeit des Reisenden													
ja	22982	5.2	20.4	1.3	7.5	22.0	1.8	11.8	9.5	11.5	6.4	1.9	0.6
nein	13190	5.0	4.1	16.5	4.2	8.4	29.7	10.5	5.6	5.6	7.2	1.6	1.6
Schulabschluss des Reisenden													
Hauptschulabschluss	4927	1.3	7.8	15.1	2.3	18.8	29.2	9.9	3.2	6.1	5.0	1.1	0.1
Realschulabschluss	10061	3.2	12.0	7.5	5.2	19.3	13.1	13.1	7.4	10.2	6.9	1.8	0.3
Fachhochschulreife	4053	7.4	16.8	5.2	8.8	15.3	8.1	11.5	9.6	10.0	4.7	1.4	1.1
Hochschulreife	15517	7.4	19.1	4.5	8.1	16.9	7.5	10.4	10.0	8.3	4.5	1.6	1.6
anderer Schulabschluss	215	6.9	1.6	18.2	1.4	15.7	20.2	11.2	6.9	8.6	7.8	0.6	1.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	0.0	2.2	44.4	0.0	2.8	20.3	4.1	5.6	1.9	4.3	0.0	14.4
noch Schüler/in	1296	0.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	13.0	4.6	25.6	44.8	8.3	0.8

Analytische Variable: Haushaltstyp

REISEN

Tabelle R 10 B Haushaltstyp

	Zahl der Reisen (gewichtet)	Haushaltstyp											
		junge Alleinlebende	Alleinlebende mittleren Alters	ältere Alleinlebende	junge Zweipersonenhaushalte	Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	ältere Zweipersonenhaushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Alleinerziehende	nicht zuzuordnen
Zeilen%													
insgesamt	36182	5.1	14.5	6.9	6.3	17.0	12.0	11.3	8.1	9.3	6.7	1.8	1.0
Haushaltsgröße													
1 Person	9814	19.0	53.4	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
2 Personen	13256	0.0	0.0	0.0	17.2	46.5	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.5
3 Personen	6024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6	21.0	14.7	14.3	3.3	0.1
4 Personen	5109	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	23.5	32.5	22.7	0.4	0.2
5 Personen und mehr	1962	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	23.3	42.5	20.6	0.2	1.1
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	1860	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	2489	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	2278	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	2068	11.1	3.9	0.8	21.7	9.2	15.0	7.3	5.8	5.0	6.6	7.7	5.9
niedrig	2922	18.0	12.9	9.3	0.9	1.9	1.7	14.9	8.1	11.0	13.4	4.6	3.4
mittel	12273	4.9	12.0	8.9	6.3	14.6	17.2	11.0	7.2	9.5	6.1	1.7	0.5
hoch	12992	3.3	18.3	6.3	6.3	17.8	9.7	11.5	9.0	9.7	6.8	1.0	0.3
sehr hoch	5902	1.3	15.7	4.9	3.6	30.5	9.9	11.4	8.8	8.9	4.5	0.2	0.4
West-Ost													
West	28520	4.8	14.4	7.0	6.4	16.7	12.0	10.9	8.3	9.9	7.2	1.6	0.8
Ost	7662	6.5	15.0	6.3	5.8	18.3	11.8	13.0	7.3	7.1	4.9	2.4	1.6
Bundesland													
Schleswig-Holstein	1145	4.4	12.2	6.4	9.3	15.6	16.6	9.1	7.1	9.7	7.2	2.0	0.4
Hamburg	1024	5.8	24.1	6.6	10.9	14.4	9.1	6.8	11.8	5.0	3.6	1.6	0.4
Niedersachsen	3542	3.8	14.9	9.6	5.3	18.0	12.1	9.9	7.4	9.3	7.3	1.5	1.0
Bremen	336	4.7	19.5	8.8	10.7	17.7	11.7	7.7	7.1	4.9	4.4	1.2	1.6
Nordrhein-Westfalen	7747	5.7	14.5	6.3	6.1	16.8	13.6	10.6	7.6	9.8	7.1	1.6	0.2
Hessen	2885	2.6	15.4	6.3	7.0	17.8	10.9	11.6	7.9	9.7	7.2	1.7	1.9
Rheinland-Pfalz	1640	4.7	11.1	7.3	6.3	15.5	12.4	10.9	9.9	10.9	8.6	1.9	0.5
Baden-Württemberg	4586	4.1	13.7	6.6	5.6	15.7	12.2	13.7	7.8	10.1	7.8	1.3	1.3
Bayern	5225	5.7	12.7	7.1	6.4	17.0	9.5	10.5	9.9	11.5	7.3	1.9	0.6
Saarland	389	4.5	18.0	6.6	5.6	14.6	10.7	12.4	5.8	10.5	7.4	1.8	1.9
Berlin	1941	7.8	24.7	6.4	7.2	15.6	9.5	8.4	6.8	6.9	2.9	2.8	1.0
Brandenburg	1175	4.5	10.7	6.5	4.7	20.4	13.4	15.0	7.4	6.5	5.8	2.3	3.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	10.0	10.9	5.1	3.5	20.1	12.3	12.3	6.7	10.3	6.4	1.7	0.6
Sachsen	1742	5.0	12.2	6.1	7.1	19.4	13.7	14.5	5.8	7.7	3.7	2.7	1.9
Sachsen-Anhalt	1069	5.5	12.5	6.4	7.2	18.6	12.9	13.4	9.5	5.8	6.4	1.6	0.3
Thüringen	988	7.5	11.5	7.3	2.0	17.4	9.6	16.8	8.5	6.5	7.4	2.5	2.9
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	4.8	15.4	6.4	6.0	16.7	13.8	11.3	6.7	9.6	7.2	1.3	0.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	5.7	19.8	6.8	7.2	16.8	10.9	9.5	7.9	7.9	4.3	2.3	0.9
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	4.2	10.9	7.0	5.4	18.3	11.5	13.2	8.7	10.7	7.9	1.6	0.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	7.4	11.3	7.7	5.7	15.7	10.9	12.8	9.7	8.2	7.4	1.3	1.9
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	3.6	10.0	7.0	6.2	17.0	10.9	12.4	9.6	10.4	8.2	2.9	1.9
ländliche Räume höherer Dichte	2472	3.1	8.4	6.4	8.4	18.5	12.4	11.9	9.4	11.4	7.8	1.6	0.7
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	5.2	8.5	8.6	3.9	19.0	10.6	11.2	8.3	11.6	10.2	2.5	0.4
Kreistypen													
Kernstädte	12252	7.2	19.4	7.3	8.5	16.0	10.9	9.1	7.5	6.3	4.1	2.2	1.4
verdichtete Kreise	16397	4.0	12.8	6.4	4.8	17.6	12.8	12.1	8.0	11.1	8.2	1.5	0.7
ländliche Kreise	7533	4.2	10.1	7.3	5.9	17.4	11.7	13.3	9.2	10.5	7.8	1.9	0.8
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	1327	4.3	10.3	4.6	3.3	18.8	8.8	16.0	9.7	13.6	8.8	1.0	0.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	3.5	11.4	8.8	5.2	15.3	9.0	12.9	11.3	11.3	9.0	2.3	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	3.0	11.1	6.0	4.5	19.0	12.3	13.3	9.2	11.7	7.6	1.6	0.7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	4.7	11.5	6.7	5.1	18.0	14.7	12.1	6.7	10.4	8.1	1.4	0.7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	4.9	13.6	7.1	8.4	13.6	14.4	10.8	6.4	9.4	8.1	1.8	1.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	8.2	15.1	7.4	8.3	16.4	12.3	10.2	6.7	6.4	5.2	1.6	2.2
500.000 und mehr Einwohner	6904	6.7	24.0	7.2	8.3	16.1	9.4	7.6	8.2	6.1	3.2	2.5	0.7

Analytische Variable: Haushaltstyp

Tabelle R 11 A Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	36157	5.7	8.1	33.9	35.9	16.3
Anzahl der Übernachtungen						
1 Übernachtung	7268	4.9	7.6	32.6	36.6	18.3
2 Übernachtungen	8027	7.0	8.7	32.7	35.8	15.7
3 Übernachtungen	4824	6.4	9.3	34.3	33.5	16.5
4-5 Übernachtungen	5347	6.2	7.0	33.9	36.5	16.4
6-7 Übernachtungen	4159	5.1	8.6	34.6	36.4	15.2
8 Übernachtungen und mehr	6333	4.6	7.4	36.3	36.4	15.3
genutzte Verkehrsmittel						
Auto	27526	5.1	7.2	33.9	36.7	17.2
Bahn/ÖPNV	8468	8.3	12.2	31.0	33.8	14.6
Reisebus	2337	7.5	9.3	45.5	28.5	9.2
Flugzeug	5429	3.5	6.3	26.6	39.8	23.7
Fahrrad	357	2.2	14.7	36.1	31.7	15.4
Schiff	579	4.9	4.9	36.0	41.2	13.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel						
Auto	21070	5.1	6.9	35.2	36.5	16.3
Bahn	7056	8.8	13.2	31.5	33.0	13.4
Reisebus	1587	7.4	8.5	49.9	26.5	7.7
Flugzeug	5429	3.5	6.3	26.6	39.8	23.7
Fahrrad	68	1.9	10.0	30.4	50.5	7.3
Schiff	489	5.5	5.6	37.5	41.4	10.0
hauptsächlicher Zweck						
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15154	4.3	6.7	36.2	37.4	15.5
Besuche von Freunden oder Bekannten	9226	8.9	11.6	35.7	32.5	11.2
andere Privatreise	4774	7.1	9.1	33.7	33.9	16.1
Dienst oder Geschäftsreise	6234	2.4	5.0	26.1	39.7	26.8
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	10.4	16.2	51.9	16.2	5.3
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands						
innerhalb Deutschlands	25537	6.3	8.8	34.9	35.1	14.9
außerhalb Deutschlands	10584	4.2	6.4	31.6	38.0	19.7
Geschlecht des Reisenden						
männlich	18280	5.1	7.1	32.1	37.2	18.5
weiblich	17870	6.4	9.1	35.9	34.6	14.1
Alter des Reisenden						
14 - 17 Jahre	1079	11.1	15.6	34.2	32.3	6.8
18 - 29 Jahre	6431	14.1	16.9	31.0	29.3	8.7
30 - 39 Jahre	7616	3.6	5.7	29.8	42.5	18.5
40 - 49 Jahre	7705	2.4	8.0	31.4	38.0	20.2
50 - 59 Jahre	5433	3.9	4.6	29.3	39.5	22.8
60 - 64 Jahre	2225	4.4	4.8	41.9	30.7	18.2
65 - 74 Jahre	4056	5.2	3.9	48.3	30.2	12.4
65 Jahre und älter	5620	4.9	4.6	47.5	31.1	11.8
75 Jahre und älter	1564	3.9	6.6	45.5	33.6	10.4
Berufstätigkeit des Reisenden						
ja	22963	3.0	6.0	30.6	40.2	20.2
nein	13185	10.5	11.8	39.7	28.5	9.6
Schulabschluss des Reisenden						
Hauptschulabschluss	4923	7.9	9.7	51.3	24.3	6.7
Realschulabschluss	10057	5.6	7.9	39.1	37.1	10.3
Fachhochschulreife	4050	3.0	7.6	31.7	39.5	18.2
Hochschulreife	15506	5.3	7.2	25.5	38.2	23.8
anderer Schulabschluss	215	5.1	9.4	36.2	41.1	8.1
Schule beendet ohne Abschluss	71	15.0	10.9	42.0	31.7	0.5
noch Schüler/in	1293	11.3	15.0	33.8	32.3	7.6

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

Tabelle R 11 B Ökonomischer Status des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	ökonomischer Status des Haushalts				
		sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
insgesamt	36157	5.7	8.1	33.9	35.9	16.3
Haushaltsgröße						
1 Person	9808	4.4	12.7	32.5	37.0	13.3
2 Personen	13246	7.9	1.7	36.8	33.9	19.6
3 Personen	6024	4.7	7.6	31.8	36.3	19.6
4 Personen	5101	3.0	11.8	33.5	38.7	13.0
5 Personen und mehr	1962	7.1	19.2	29.9	36.2	7.5
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	1860	12.3	28.2	32.3	23.1	4.1
Alleinlebende mittleren Alters	5235	1.5	7.2	28.1	45.5	17.7
ältere Alleinlebende	2486	0.6	10.9	44.1	32.7	11.7
junge Zweipersonenhaushalte	2278	19.7	1.2	34.1	35.7	9.3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6153	3.1	0.9	29.1	37.6	29.3
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	7.2	1.1	48.9	29.2	13.5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	3.7	10.6	33.0	36.3	16.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	4.1	8.1	30.1	40.0	17.7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	3.0	9.5	34.4	37.4	15.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2421	5.7	16.2	30.9	36.3	11.0
Alleinerziehende	647	24.7	20.7	32.7	20.5	1.4
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	2068	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
niedrig	2922	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
mittel	12273	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
hoch	12992	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
sehr hoch	5902	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
West-Ost						
West	28496	4.8	7.3	33.0	37.5	17.4
Ost	7661	9.3	10.9	37.3	30.2	12.3
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1145	5.6	6.8	27.7	44.1	15.8
Hamburg	1023	4.4	7.4	29.1	37.8	21.3
Niedersachsen	3542	5.3	9.5	34.4	35.1	15.7
Bremen	334	6.7	6.9	35.4	33.9	17.1
Nordrhein-Westfalen	7741	4.4	7.7	33.8	37.6	16.5
Hessen	2885	4.7	7.1	31.6	37.5	19.0
Rheinland-Pfalz	1640	5.6	9.4	34.7	33.8	16.4
Baden-Württemberg	4578	3.9	6.2	33.2	40.8	15.9
Bayern	5219	5.3	5.9	32.4	35.9	20.5
Saarland	389	3.5	7.1	38.6	37.9	13.0
Berlin	1941	5.7	10.1	27.9	35.9	20.3
Brandenburg	1173	6.9	11.0	37.8	31.0	13.3
Mecklenburg-Vorpommern	748	7.7	13.9	41.9	27.1	9.4
Sachsen	1742	12.0	11.8	41.6	25.6	9.0
Sachsen-Anhalt	1069	10.6	9.8	44.9	28.3	6.3
Thüringen	988	14.0	10.0	35.8	30.4	9.8
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	10885	4.3	6.7	32.5	38.3	18.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10038	6.0	8.2	30.8	35.5	19.5
verstädterte Räume höherer Dichte	4727	5.5	8.6	37.0	34.8	14.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	7.2	9.4	34.3	35.7	13.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2024	6.7	10.1	38.6	32.6	12.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	6.7	6.7	39.3	35.0	12.3
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	7.6	11.8	40.4	31.4	8.9
Kreistypen						
Kernstädte	12242	6.7	8.5	30.5	35.1	19.2
verdichtete Kreise	16384	4.8	7.7	33.8	38.0	15.8
ländliche Kreise	7531	6.1	8.3	39.9	32.8	12.9
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1327	6.8	10.1	40.3	27.4	15.3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	4.8	7.6	37.4	37.4	12.7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	5.0	8.3	36.5	35.8	14.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	4.7	7.3	33.4	39.3	15.3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2960	6.2	6.2	38.4	33.1	16.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5780	7.9	9.1	33.5	33.0	16.5
500.000 und mehr Einwohner	6901	5.9	8.5	26.8	37.0	21.7

Analytische Variable: Ökonomischer Status des Haushalts

Tabelle R 12 A Geschlecht des Reisenden

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Geschlecht des Reisenden				
		männlich	weiblich	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	36182	50.6	49.4	0.0	0.0	0.0
Anzahl der Übernachtungen						
1 Übernachtung	7268	57.7	42.3	0.0	0.0	0.0
2 Übernachtungen	8033	50.4	49.6	0.0	0.0	0.0
3 Übernachtungen	4827	51.6	48.4	0.0	0.0	0.0
4-5 Übernachtungen	5352	51.5	48.5	0.0	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	44.8	55.2	0.0	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	45.0	55.0	0.0	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel						
Auto	27533	51.4	48.6	0.0	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	46.4	53.6	0.0	0.0	0.0
Reisebus	2339	42.5	57.5	0.0	0.0	0.0
Flugzeug	5433	51.9	48.1	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	357	52.6	47.4	0.0	0.0	0.0
Schiff	579	46.7	53.3	0.0	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel						
Auto	21074	52.3	47.7	0.0	0.0	0.0
Bahn	7071	45.9	54.1	0.0	0.0	0.0
Reisebus	1589	41.4	58.6	0.0	0.0	0.0
Flugzeug	5433	51.9	48.1	0.0	0.0	0.0
Fahrrad	68	65.2	34.8	0.0	0.0	0.0
Schiff	489	47.6	52.4	0.0	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck						
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	46.2	53.8	0.0	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	42.9	57.1	0.0	0.0	0.0
andere Privatreise	4774	47.7	52.3	0.0	0.0	0.0
Dienst oder Geschäftsreise	6239	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	61.2	38.8	0.0	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands						
innerhalb Deutschlands	25555	50.8	49.2	0.0	0.0	0.0
außerhalb Deutschlands	10591	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden						
männlich	18292	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
weiblich	17883	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Alter des Reisenden						
14 - 17 Jahre	1082	49.1	50.9	0.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	6432	51.6	48.4	0.0	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	7616	53.6	46.4	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	7713	49.3	50.7	0.0	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	5444	49.4	50.6	0.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2225	47.2	52.8	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	4057	51.1	48.8	0.0	0.0	0.1
65 Jahre und älter	5622	49.9	50.0	0.0	0.0	0.1
75 Jahre und älter	1566	46.9	53.1	0.0	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden						
ja	22982	54.6	45.4	0.0	0.0	0.0
nein	13190	43.5	56.5	0.0	0.0	0.0
Schulabschluss des Reisenden						
Hauptschulabschluss	4927	51.3	48.7	0.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	10061	45.2	54.8	0.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	4053	57.4	42.5	0.0	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	52.1	47.9	0.0	0.0	0.0
anderer Schulabschluss	215	45.1	54.9	0.0	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	59.2	40.8	0.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1296	49.7	50.3	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Geschlecht des Reisenden

Tabelle R 12 B Geschlecht des Reisenden

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Geschlecht des Reisenden				
		männlich	weiblich	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	36182	50.6	49.4	0.0	0.0	0.0
Haushaltsgröße						
1 Person	9814	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
2 Personen	13256	51.7	48.3	0.0	0.0	0.0
3 Personen	6024	50.3	49.7	0.0	0.0	0.0
4 Personen	5109	49.4	50.6	0.0	0.0	0.0
5 Personen und mehr	1962	49.5	50.5	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	1860	56.3	43.7	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	57.7	42.3	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	2489	28.9	71.1	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	2278	51.7	48.3	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	52.1	47.9	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	54.3	45.6	0.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	53.5	46.5	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	50.1	49.8	0.0	0.0	0.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	47.9	52.1	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	48.2	51.8	0.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	21.3	78.7	0.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	2068	45.1	54.9	0.0	0.0	0.0
niedrig	2922	44.6	55.4	0.0	0.0	0.0
mittel	12273	47.8	52.2	0.0	0.0	0.0
hoch	12992	52.3	47.6	0.0	0.0	0.0
sehr hoch	5902	57.3	42.7	0.0	0.0	0.0
West-Ost						
West	28520	50.8	49.2	0.0	0.0	0.0
Ost	7662	49.7	50.3	0.0	0.0	0.0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1145	53.4	46.6	0.0	0.0	0.0
Hamburg	1024	47.5	52.5	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3542	51.5	48.5	0.0	0.0	0.0
Bremen	336	50.9	49.1	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	50.9	49.1	0.0	0.0	0.0
Hessen	2885	49.1	50.9	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	53.0	47.0	0.0	0.0	0.0
Baden-Württemberg	4586	50.9	49.1	0.0	0.0	0.0
Bayern	5225	50.1	49.8	0.0	0.0	0.1
Saarland	389	52.9	47.1	0.0	0.0	0.0
Berlin	1941	49.5	50.5	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1175	52.4	47.6	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	45.9	54.1	0.0	0.0	0.0
Sachsen	1742	49.0	51.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1069	54.1	45.9	0.0	0.0	0.0
Thüringen	988	46.8	53.2	0.0	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp						
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	50.7	49.3	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	50.9	49.1	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	49.9	50.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	50.7	49.2	0.0	0.0	0.1
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	48.9	51.1	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	52.4	47.6	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	47.4	52.6	0.0	0.0	0.0
Kreistypen						
Kernstädte	12252	48.9	51.1	0.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16397	51.9	48.1	0.0	0.0	0.0
ländliche Kreise	7533	50.5	49.5	0.0	0.0	0.0
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1327	52.0	48.0	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	51.5	48.4	0.0	0.0	0.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	50.9	49.0	0.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	51.2	48.7	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	51.8	48.2	0.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	48.2	51.8	0.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	50.1	49.9	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Geschlecht des Reisenden

REISEN

Tabelle R 13 A Alter des Reisenden

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Alter des Reisenden											
		14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	unplau- sibler Wert	verwei- gert	weiß nicht	keine Anga- be
insgesamt	36158	3.0	17.8	21.1	21.3	15.1	6.2	11.2	4.3	0.0	0.1	0.0	0.0
Anzahl der Übernachtungen													
1 Übernachtung	7263	3.2	19.0	24.8	24.2	14.7	4.3	7.2	2.4	0.0	0.1	0.0	0.0
2 Übernachtungen	8025	3.0	22.7	24.3	22.1	13.9	4.6	6.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
3 Übernachtungen	4825	2.2	19.1	20.0	21.6	15.9	6.3	10.5	4.3	0.0	0.1	0.0	0.0
4-5 Übernachtungen	5351	3.3	19.0	19.8	18.8	14.6	6.5	13.1	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	3.4	13.7	18.4	20.6	15.3	7.7	15.3	5.4	0.0	0.1	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6330	2.7	11.0	16.3	19.6	16.5	8.8	17.5	7.4	0.0	0.1	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel													
Auto	27517	2.6	16.7	22.4	22.9	15.6	6.1	10.3	3.3	0.0	0.1	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8477	3.6	25.6	18.6	17.9	12.7	5.2	10.4	5.7	0.0	0.1	0.0	0.0
Reisebus	2339	8.1	16.1	8.0	11.4	11.9	9.7	23.7	11.1	0.0	0.1	0.0	0.0
Flugzeug	5430	1.9	15.4	22.4	23.8	17.0	6.8	9.9	2.7	0.0	0.1	0.0	0.0
Fahrrad	357	6.7	18.2	25.1	15.7	14.3	8.0	11.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Schiff	579	3.7	9.3	12.1	22.6	14.4	7.3	21.6	8.4	0.0	0.5	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel													
Auto	21062	2.3	16.1	23.1	23.0	15.7	5.9	10.5	3.3	0.0	0.1	0.0	0.0
Bahn	7064	3.9	26.8	18.2	16.9	12.2	5.0	10.5	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Reisebus	1589	8.8	11.8	6.5	10.1	11.5	11.1	26.1	14.1	0.0	0.1	0.0	0.0
Flugzeug	5430	1.9	15.4	22.4	23.8	17.0	6.8	9.9	2.7	0.0	0.1	0.0	0.0
Fahrrad	68	22.2	17.1	13.1	20.5	9.7	7.9	7.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schiff	489	4.4	10.5	10.5	22.7	15.4	6.7	22.4	6.8	0.0	0.6	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck													
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15155	3.4	12.4	18.2	21.9	17.2	7.7	14.3	4.7	0.0	0.1	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9230	3.6	25.6	19.4	17.4	11.3	5.8	11.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
andere Privatreise	4771	3.6	20.1	21.4	17.3	12.7	6.3	13.8	4.7	0.0	0.1	0.0	0.0
Dienst oder Geschäftsreise	6233	0.3	14.7	31.1	30.1	17.6	3.2	2.6	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	1.4	63.0	13.7	9.3	12.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands													
innerhalb Deutschlands	25539	2.9	19.2	21.0	20.7	14.7	5.8	11.0	4.6	0.0	0.1	0.0	0.0
außerhalb Deutschlands	10583	3.2	14.5	21.2	22.8	15.8	7.1	11.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden													
männlich	18280	2.9	18.1	22.3	20.8	14.7	5.7	11.3	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
weiblich	17871	3.1	17.4	19.8	21.9	15.4	6.6	11.1	4.7	0.0	0.1	0.0	0.0
Alter des Reisenden													
14 - 17 Jahre	1082	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	6432	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	7616	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	7713	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	5444	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2225	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	4057	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
65 Jahre und älter	5622	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.2	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0
75 Jahre und älter	1566	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden													
ja	22971	0.3	15.9	29.0	30.7	19.5	3.2	1.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0
nein	13178	7.7	21.1	7.2	5.1	7.3	11.3	28.9	11.5	0.0	0.1	0.0	0.0
Schulabschluss des Reisenden													
Hauptschulabschluss	4917	0.7	4.9	7.1	14.9	22.0	12.8	27.3	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	10054	1.3	13.6	18.4	24.9	18.2	7.5	12.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	4049	0.1	22.3	24.0	24.2	13.7	4.2	8.5	2.9	0.0	0.1	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	0.0	22.5	28.4	22.2	12.5	4.2	6.7	3.3	0.0	0.1	0.0	0.0
anderer Schulabschluss	215	4.9	11.5	10.3	14.9	11.8	8.1	9.3	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	3.2	0.0	18.2	9.6	4.2	10.4	25.7	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1293	69.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Alter des Reisenden

Tabelle R 13 B Alter des Reisenden

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Alter des Reisenden											
		14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	unplausibler Wert	verweigert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	36158	3.0	17.8	21.1	21.3	15.1	6.2	11.2	4.3	0.0	0.1	0.0	0.0
Haushaltsgröße													
1 Person	9814	0.0	21.0	25.6	17.4	10.5	5.6	11.2	8.6	0.0	0.1	0.0	0.0
2 Personen	13250	0.7	12.0	15.6	13.6	20.6	11.0	21.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
3 Personen	6016	4.2	22.6	23.9	27.5	16.6	3.0	1.9	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0
4 Personen	5102	8.5	18.5	25.6	36.0	10.1	0.7	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
5 Personen und mehr	1959	15.5	23.5	14.9	36.5	8.9	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	1860	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	0.0	0.0	47.7	32.6	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	2489	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	44.0	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	2278	0.0	69.0	19.3	6.7	4.4	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	0.0	0.0	24.0	24.2	41.8	6.6	3.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.9	60.4	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	0.0	42.0	4.5	19.3	26.0	4.4	3.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2917	1.8	12.0	63.8	21.3	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3378	9.7	6.3	24.5	52.5	6.4	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	23.3	18.6	3.7	38.0	15.1	1.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Alleinerziehende	631	21.4	2.8	33.0	36.5	5.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	2066	5.8	44.0	13.1	8.9	10.2	4.8	10.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
niedrig	2920	5.8	37.2	14.8	21.1	8.5	3.7	5.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
mittel	12265	3.0	16.3	18.5	19.7	13.0	7.6	16.0	5.8	0.0	0.2	0.0	0.0
hoch	12981	2.7	14.5	24.9	22.6	16.5	5.3	9.4	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
sehr hoch	5902	1.2	9.5	23.8	26.3	21.0	6.9	8.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
West-Ost													
West	28500	3.2	17.2	21.6	21.3	14.8	6.1	11.4	4.4	0.0	0.1	0.0	0.0
Ost	7658	2.4	20.1	19.1	21.5	16.1	6.2	10.4	4.1	0.0	0.1	0.0	0.0
Bundesland													
Schleswig-Holstein	1145	3.4	16.8	19.3	19.7	14.3	6.9	13.8	5.5	0.0	0.3	0.0	0.0
Hamburg	1024	2.0	17.1	30.4	19.3	12.8	5.7	7.2	5.1	0.0	0.3	0.0	0.0
Niedersachsen	3539	3.6	16.2	19.5	20.8	14.9	7.5	11.8	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Bremen	336	2.0	20.3	20.4	22.6	11.9	6.4	12.9	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7743	3.1	17.0	21.0	20.5	15.5	6.5	11.8	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Hessen	2884	3.2	16.1	23.7	21.4	15.5	6.0	10.6	3.2	0.0	0.2	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	3.8	17.4	19.7	21.9	14.1	5.2	12.9	4.9	0.0	0.1	0.0	0.0
Baden-Württemberg	4579	3.3	18.4	21.1	20.6	14.5	5.9	12.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Bayern	5221	2.7	17.6	22.6	23.6	14.3	5.2	10.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Saarland	389	3.8	15.2	20.2	24.1	16.5	5.2	9.8	4.7	0.0	0.5	0.0	0.0
Berlin	1941	1.9	19.9	22.9	21.1	15.9	6.4	9.0	2.7	0.0	0.1	0.0	0.0
Brandenburg	1175	2.7	18.0	17.1	22.3	17.1	6.6	12.0	3.9	0.0	0.2	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	2.7	19.8	16.0	22.5	19.0	6.1	9.6	3.8	0.0	0.3	0.0	0.0
Sachsen	1742	1.7	21.3	18.3	21.6	14.7	5.7	11.2	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1065	2.6	19.8	19.2	20.4	15.1	6.5	10.5	5.8	0.0	0.1	0.0	0.0
Thüringen	988	3.5	21.5	17.6	21.7	16.6	5.9	10.7	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp													
hochverdichtete Agglomerationsräume	10880	2.9	16.4	21.5	20.9	14.6	6.7	12.6	4.3	0.0	0.1	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10042	2.3	17.4	23.9	22.5	13.7	5.7	10.3	4.2	0.0	0.1	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	4731	3.5	17.2	20.1	21.6	16.4	6.0	11.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4739	3.1	21.8	18.7	19.9	15.6	6.1	10.5	4.2	0.0	0.1	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	4.1	19.6	19.9	19.0	16.6	5.9	8.8	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	3.6	17.9	18.0	21.4	15.9	6.2	12.6	4.4	0.0	0.1	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1264	3.7	16.4	15.7	23.3	18.4	6.8	11.4	4.2	0.0	0.2	0.0	0.0
Kreistypen													
Kernstädte	12245	2.1	20.3	24.1	20.3	12.6	5.2	10.3	5.0	0.0	0.1	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16388	3.4	16.0	19.9	22.1	16.2	6.7	11.7	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ländliche Kreise	7526	3.5	17.5	18.6	21.5	16.7	6.5	11.6	3.9	0.0	0.1	0.0	0.0
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	1327	3.6	17.2	22.6	25.9	14.8	5.3	8.8	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3509	3.9	15.7	19.8	23.7	15.9	6.9	10.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8311	3.4	15.4	20.1	21.7	18.0	6.3	11.7	3.4	0.0	0.1	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7357	3.5	16.8	17.5	21.3	16.1	7.1	13.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2971	3.6	18.7	20.0	18.6	14.3	7.2	12.4	5.1	0.0	0.1	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5780	2.4	23.3	21.9	17.5	12.7	5.1	11.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	1.7	17.8	26.0	23.3	12.3	5.3	9.1	4.4	0.0	0.2	0.0	0.0

Analytische Variable: Alter des Reisenden

Tabelle R 14 A Berufstätigkeit des Reisenden

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Berufstätigkeit des Reisenden			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	36182	63.5	36.5	0.0	0.0
Anzahl der Übernachtungen					
1 Übernachtung	7268	72.0	28.0	0.0	0.1
2 Übernachtungen	8033	69.7	30.3	0.0	0.0
3 Übernachtungen	4827	65.0	35.0	0.0	0.1
4-5 Übernachtungen	5352	60.5	39.5	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	56.2	43.8	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	52.9	47.1	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel					
Auto	27533	66.7	33.3	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	57.0	43.0	0.0	0.0
Reisebus	2339	37.3	62.7	0.0	0.0
Flugzeug	5433	69.5	30.5	0.0	0.0
Fahrrad	357	56.1	43.9	0.0	0.0
Schiff	579	52.0	48.0	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel					
Auto	21074	67.4	32.6	0.0	0.0
Bahn	7071	55.3	44.6	0.0	0.1
Reisebus	1589	32.4	67.6	0.0	0.0
Flugzeug	5433	69.5	30.5	0.0	0.0
Fahrrad	68	59.9	40.1	0.0	0.0
Schiff	489	52.7	47.3	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck					
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	59.8	40.2	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	54.3	45.7	0.0	0.0
andere Privatreise	4774	55.2	44.7	0.0	0.1
Dienst oder Geschäftsreise	6239	94.2	5.8	0.0	0.1
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	76.3	23.7	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands					
innerhalb Deutschlands	25555	63.5	36.5	0.0	0.0
außerhalb Deutschlands	10591	63.6	36.3	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden					
männlich	18292	68.6	31.3	0.0	0.0
weiblich	17883	58.3	41.7	0.0	0.0
Alter des Reisenden					
14 - 17 Jahre	1082	6.8	93.2	0.0	0.0
18 - 29 Jahre	6432	56.7	43.3	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	7616	87.4	12.5	0.0	0.1
40 - 49 Jahre	7713	91.3	8.6	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	5444	82.4	17.6	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2225	33.3	66.7	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	4057	6.2	93.8	0.0	0.0
65 Jahre und älter	5622	5.4	94.6	0.0	0.0
75 Jahre und älter	1566	3.3	96.7	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden					
ja	22982	100.0	0.0	0.0	0.0
nein	13190	0.0	100.0	0.0	0.0
Schulabschluss des Reisenden					
Hauptschulabschluss	4927	44.5	55.5	0.0	0.0
Realschulabschluss	10061	66.9	33.1	0.0	0.0
Fachhochschulreife	4053	74.5	25.5	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	70.0	29.9	0.0	0.0
anderer Schulabschluss	215	48.2	51.8	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	36.8	63.2	0.0	0.0
noch Schüler/in	1296	2.1	97.9	0.0	0.0

Analytische Variable: Berufstätigkeit des Reisenden

Tabelle R 14 B Berufstätigkeit des Reisenden

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Berufstätigkeit des Reisenden			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
insgesamt	36182	63.5	36.5	0.0	0.0
Haushaltsgröße					
1 Person	9814	63.9	36.0	0.0	0.1
2 Personen	13256	56.7	43.3	0.0	0.0
3 Personen	6024	72.4	27.6	0.0	0.0
4 Personen	5109	71.6	28.4	0.0	0.0
5 Personen und mehr	1962	59.8	40.2	0.0	0.0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	1860	64.6	35.4	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	89.6	10.3	0.0	0.1
ältere Alleinlebende	2489	12.4	87.6	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	2278	75.5	24.5	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	82.1	17.9	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	9.4	90.6	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	66.3	33.7	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	74.8	25.2	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	78.0	22.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	60.8	39.2	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	67.4	32.4	0.2	0.0
ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	2068	33.3	66.7	0.0	0.0
niedrig	2922	46.8	53.1	0.0	0.1
mittel	12273	57.3	42.7	0.0	0.0
hoch	12992	71.0	28.9	0.0	0.0
sehr hoch	5902	78.6	21.4	0.0	0.0
West-Ost					
West	28520	63.9	36.1	0.0	0.0
Ost	7662	62.3	37.7	0.0	0.1
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1145	59.2	40.8	0.0	0.0
Hamburg	1024	67.3	32.3	0.0	0.4
Niedersachsen	3542	61.1	38.8	0.0	0.0
Bremen	336	62.2	37.8	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	63.2	36.8	0.0	0.0
Hessen	2885	64.5	35.5	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	61.2	38.8	0.0	0.0
Baden-Württemberg	4586	65.3	34.7	0.0	0.0
Bayern	5225	66.1	33.9	0.0	0.0
Saarland	389	67.6	32.4	0.0	0.0
Berlin	1941	65.1	34.7	0.0	0.2
Brandenburg	1175	64.1	35.9	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	60.9	39.1	0.0	0.0
Sachsen	1742	61.1	38.9	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1069	58.9	41.1	0.0	0.0
Thüringen	988	61.2	38.8	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp					
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	63.4	36.6	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	64.5	35.4	0.0	0.1
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	63.3	36.7	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	61.5	38.4	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	63.9	36.1	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	63.1	36.9	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	64.6	35.4	0.0	0.0
Kreistypen					
Kernstädte	12252	62.6	37.3	0.0	0.1
verdichtete Kreise	16397	63.4	36.6	0.0	0.0
ländliche Kreise	7533	65.1	34.8	0.0	0.0
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1327	70.3	29.7	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	64.3	35.7	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	64.7	35.3	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	63.0	37.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	61.2	38.8	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	59.1	40.9	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	65.7	34.2	0.0	0.1

Analytische Variable: Berufstätigkeit des Reisenden

REISEN

Tabelle R 15 A Schulabschluss des Reisenden

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Schulabschluss des Reisenden									
		Haupt-schulab-schluss	Real-schulab-schluss	Fach-hoch-schul-reife	Hoch-schul-reife	anderer Schulab-schluss	Schule beendet ohne Ab-schluss	noch Schüler/ in	verwei-gert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	36182	13.6	27.8	11.2	42.9	0.6	0.2	3.6	0.1	0.0	0.0
Anzahl der Übernachtungen											
1 Übernachtung	7268	10.0	26.0	11.6	48.1	0.4	0.2	3.7	0.0	0.0	0.0
2 Übernachtungen	8033	10.2	26.9	12.2	46.4	0.4	0.1	3.8	0.0	0.0	0.0
3 Übernachtungen	4827	14.5	28.0	10.8	43.2	0.6	0.2	2.6	0.1	0.0	0.0
4-5 Übernachtungen	5352	14.1	28.8	11.8	39.8	0.8	0.3	4.2	0.1	0.0	0.0
6-7 Übernachtungen	4166	17.6	28.3	10.5	38.5	0.6	0.3	4.1	0.1	0.0	0.0
8 Übernachtungen und mehr	6335	18.3	30.0	9.9	37.6	0.7	0.3	2.9	0.2	0.0	0.0
genutzte Verkehrsmittel											
Auto	27533	13.4	29.2	11.6	41.9	0.5	0.2	3.0	0.1	0.0	0.0
Bahn/ÖPNV	8485	9.6	21.4	10.8	52.3	0.8	0.2	4.8	0.1	0.0	0.0
Reisebus	2339	27.2	28.7	6.7	26.0	0.8	0.5	9.8	0.1	0.1	0.0
Flugzeug	5433	10.5	25.4	11.9	48.7	0.6	0.2	2.6	0.2	0.0	0.0
Fahrrad	357	7.3	18.8	18.9	48.8	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0
Schiff	579	15.9	28.4	12.5	38.0	0.9	0.5	3.7	0.0	0.0	0.0
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel											
Auto	21074	14.1	30.5	11.5	40.5	0.5	0.2	2.7	0.1	0.0	0.0
Bahn	7071	9.7	20.9	10.9	52.3	0.8	0.2	5.2	0.0	0.0	0.0
Reisebus	1589	31.9	30.4	6.3	19.6	0.9	0.7	10.0	0.2	0.2	0.0
Flugzeug	5433	10.5	25.4	11.9	48.7	0.6	0.2	2.6	0.2	0.0	0.0
Fahrrad	68	12.3	20.4	4.8	41.3	0.0	0.0	21.2	0.0	0.0	0.0
Schiff	489	17.4	29.7	12.8	34.9	0.9	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
hauptsächlicher Zweck											
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	17.9	31.3	10.1	35.8	0.5	0.3	3.8	0.1	0.0	0.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	12.4	26.7	10.2	45.4	0.5	0.2	4.4	0.1	0.0	0.0
andere Privatreise	4774	11.0	25.3	11.9	46.4	0.6	0.1	4.5	0.1	0.0	0.0
Dienst oder Geschäftsreise	6239	7.2	23.7	14.6	53.7	0.5	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	10.3	19.1	15.6	53.6	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands											
innerhalb Deutschlands	25555	13.4	27.9	11.3	43.1	0.5	0.2	3.5	0.1	0.0	0.0
außerhalb Deutschlands	10591	14.3	27.6	11.0	42.4	0.7	0.2	3.8	0.1	0.0	0.0
Geschlecht des Reisenden											
männlich	18292	13.8	24.8	12.7	44.2	0.5	0.2	3.5	0.1	0.0	0.0
weiblich	17883	13.4	30.8	9.6	41.6	0.7	0.2	3.6	0.1	0.0	0.0
Alter des Reisenden											
14 - 17 Jahre	1082	3.2	12.4	0.5	0.2	1.0	0.2	82.4	0.0	0.2	0.0
18 - 29 Jahre	6432	3.7	21.3	14.0	54.3	0.4	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0
30 - 39 Jahre	7616	4.6	24.4	12.8	57.8	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0
40 - 49 Jahre	7713	9.5	32.4	12.7	44.7	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0
50 - 59 Jahre	5444	19.8	33.6	10.2	35.7	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0
60 - 64 Jahre	2225	28.2	33.7	7.6	29.4	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
65 - 74 Jahre	4057	33.1	31.4	8.5	25.8	0.5	0.5	0.0	0.3	0.1	0.0
65 Jahre und älter	5622	33.0	28.7	8.2	27.7	1.5	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0
75 Jahre und älter	1566	32.6	21.9	7.6	32.7	4.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Berufstätigkeit des Reisenden											
ja	22982	9.5	29.3	13.1	47.3	0.5	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
nein	13190	20.7	25.3	7.8	35.2	0.8	0.3	9.6	0.1	0.0	0.0
Schulabschluss des Reisenden											
Hauptschulabschluss	4927	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Realschulabschluss	10061	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fachhochschulreife	4053	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hochschulreife	15517	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
anderer Schulabschluss	215	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
noch Schüler/in	1296	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

analytische Variable: Schulabschluss

Tabelle R 15 B Schulabschluss des Reisenden

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Schulabschluss des Reisenden									
		Haupt- schulab- schluss	Real- schulab- schluss	Fach- hoch- schul- reife	Hoch- schul- reife	anderer Schulab- schluss	Schule beendet ohne Ab- schluss	noch Schüler/ in	verwei- gert	weiß nicht	keine Angabe
insgesamt	36182	13.6	27.8	11.2	42.9	0.6	0.2	3.6	0.1	0.0	0.0
Haushaltsgröße											
1 Person	9814	12.2	23.3	12.5	50.8	0.6	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0
2 Personen	13256	19.0	29.5	10.3	39.6	0.6	0.1	0.7	0.1	0.0	0.0
3 Personen	6024	10.4	31.4	11.0	40.9	0.6	0.1	5.5	0.2	0.0	0.0
4 Personen	5109	8.3	29.1	11.2	40.2	0.6	0.1	10.3	0.2	0.1	0.0
5 Personen und mehr	1962	8.2	24.5	11.6	38.4	0.3	0.2	16.6	0.0	0.0	0.0
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	1860	3.5	17.3	16.2	61.9	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	7.4	23.0	13.0	56.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ältere Alleinlebende	2489	29.9	30.4	8.5	28.3	1.6	1.3	0.0	0.1	0.0	0.0
junge Zweipersonenhaushalte	2278	5.0	22.8	15.6	55.1	0.1	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	15.0	31.5	10.1	42.7	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	33.2	30.5	7.6	27.1	1.0	0.3	0.0	0.1	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	11.8	32.2	11.4	39.5	0.6	0.1	4.1	0.2	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	5.5	25.4	13.3	53.2	0.5	0.1	2.1	0.0	0.0	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	8.9	30.3	12.0	38.1	0.5	0.0	9.8	0.2	0.1	0.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	10.2	28.5	7.8	28.4	0.7	0.1	23.9	0.3	0.0	0.0
Alleinerziehende	647	8.6	28.2	8.5	37.9	0.2	0.0	16.6	0.0	0.0	0.0
ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	2068	18.8	27.0	5.9	40.1	0.5	0.5	7.0	0.0	0.0	0.0
niedrig	2922	16.4	27.3	10.5	38.2	0.7	0.3	6.7	0.0	0.0	0.0
mittel	12273	20.6	32.0	10.5	32.2	0.6	0.2	3.6	0.2	0.0	0.0
hoch	12992	9.2	28.8	12.3	45.6	0.7	0.2	3.2	0.1	0.0	0.0
sehr hoch	5902	5.6	17.5	12.5	62.4	0.3	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
West-Ost											
West	28520	15.3	26.4	12.1	41.4	0.6	0.2	3.8	0.1	0.0	0.0
Ost	7662	7.4	33.0	7.7	48.3	0.5	0.2	2.8	0.1	0.0	0.0
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1145	12.3	29.8	12.5	41.4	0.2	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
Hamburg	1024	9.1	21.0	11.4	55.0	0.4	0.1	2.9	0.1	0.0	0.0
Niedersachsen	3542	14.8	29.4	11.6	38.1	1.8	0.1	4.1	0.1	0.0	0.0
Bremen	336	8.6	26.2	8.3	52.9	0.7	0.2	3.1	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	16.9	22.7	14.7	41.4	0.4	0.2	3.6	0.1	0.0	0.0
Hessen	2885	10.8	23.5	8.0	52.9	0.2	0.6	3.9	0.1	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	17.5	27.8	11.0	37.9	0.6	0.5	4.5	0.1	0.0	0.0
Baden-Württemberg	4586	14.2	28.8	13.8	37.9	0.4	0.2	4.4	0.2	0.0	0.0
Bayern	5225	17.6	29.4	10.2	38.6	0.7	0.1	3.3	0.1	0.0	0.0
Saarland	389	25.1	24.5	11.2	35.1	0.1	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	1941	5.4	22.2	7.4	61.7	0.3	0.1	2.7	0.2	0.0	0.0
Brandenburg	1175	8.3	31.1	9.1	46.9	1.1	0.0	3.4	0.2	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	5.8	34.3	9.8	47.4	0.6	0.1	1.7	0.0	0.2	0.0
Sachsen	1742	9.3	37.8	6.8	42.9	0.5	0.1	2.5	0.1	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1069	7.9	39.8	7.9	41.3	0.5	0.4	2.2	0.0	0.0	0.0
Thüringen	988	7.3	39.9	6.8	41.6	0.2	0.1	4.1	0.1	0.0	0.0
differenzierter Regionstyp											
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	14.4	23.2	14.0	44.1	0.3	0.3	3.6	0.2	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	9.3	25.2	10.1	51.5	0.8	0.1	3.0	0.1	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	16.2	30.1	12.3	36.2	1.0	0.1	4.1	0.0	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	15.5	32.5	9.1	38.4	0.5	0.3	3.6	0.1	0.0	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	15.5	32.3	7.8	38.6	1.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	17.9	34.9	9.2	32.9	0.5	0.4	4.2	0.0	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	13.0	41.2	9.1	32.4	0.7	0.1	3.3	0.0	0.1	0.0
Kreistypen											
Kernstädte	12252	9.0	20.5	11.6	55.3	0.6	0.2	2.7	0.1	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16397	15.8	29.2	12.0	38.0	0.6	0.2	4.1	0.2	0.0	0.0
ländliche Kreise	7533	16.4	36.7	8.9	33.3	0.5	0.2	3.9	0.0	0.0	0.0
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1327	17.9	40.9	7.6	28.9	0.3	0.0	4.3	0.1	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	18.4	35.8	9.0	32.0	0.5	0.1	4.0	0.1	0.1	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	16.3	32.1	12.5	33.6	0.8	0.3	4.3	0.1	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	15.8	30.3	10.6	38.7	0.5	0.1	3.9	0.2	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	13.8	27.3	12.4	41.7	0.3	0.5	4.0	0.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	10.3	20.9	11.6	52.8	1.1	0.2	3.0	0.1	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	7.4	19.4	11.3	58.9	0.4	0.2	2.4	0.1	0.0	0.0

analytische Variable: Schulabschluss

Tabelle R 16 A West-Ost

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	36182	78.8	21.2
Anzahl der Übernachtungen			
1 Übernachtung	7268	80.3	19.7
2 Übernachtungen	8033	77.4	22.6
3 Übernachtungen	4827	77.8	22.2
4-5 Übernachtungen	5352	78.2	21.8
6-7 Übernachtungen	4166	78.5	21.5
8 Übernachtungen und mehr	6335	80.3	19.7
genutzte Verkehrsmittel			
Auto	27533	78.9	21.1
Bahn/ÖPNV	8485	77.9	22.1
Reisebus	2339	81.9	18.1
Flugzeug	5433	81.9	18.1
Fahrrad	357	82.5	17.5
Schiff	579	80.9	19.1
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel			
Auto	21074	78.2	21.8
Bahn	7071	77.4	22.6
Reisebus	1589	82.2	17.8
Flugzeug	5433	81.9	18.1
Fahrrad	68	75.3	24.7
Schiff	489	79.8	20.2
hauptsächlicher Zweck			
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	80.5	19.5
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	75.9	24.1
andere Privatreise	4774	78.7	21.3
Dienst oder Geschäftsreise	6239	79.4	20.6
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	60.8	39.2
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands			
innerhalb Deutschlands	25555	76.8	23.2
außerhalb Deutschlands	10591	83.8	16.2
Geschlecht des Reisenden			
männlich	18292	79.2	20.8
weiblich	17883	78.5	21.5
Alter des Reisenden			
14 - 17 Jahre	1082	83.2	16.8
18 - 29 Jahre	6432	76.0	24.0
30 - 39 Jahre	7616	80.8	19.2
40 - 49 Jahre	7713	78.6	21.4
50 - 59 Jahre	5444	77.3	22.7
60 - 64 Jahre	2225	78.7	21.3
65 - 74 Jahre	4057	80.3	19.7
65 Jahre und älter	5622	80.3	19.7
75 Jahre und älter	1566	80.2	19.8
Berufstätigkeit des Reisenden			
ja	22982	79.2	20.8
nein	13190	78.1	21.9
Schulabschluss des Reisenden			
Hauptschulabschluss	4927	88.5	11.5
Realschulabschluss	10061	74.8	25.2
Fachhochschulreife	4053	85.4	14.6
Hochschulreife	15517	76.1	23.9
anderer Schulabschluss	215	81.5	18.5
Schule beendet ohne Abschluss	71	83.8	16.2
noch Schüler/in	1296	83.7	16.3

Analytische Variable: West-Ost

Tabelle R 16 B West-Ost

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	West-Ost	
		West	Ost
insgesamt	36182	78.8	21.2
Haushaltsgröße			
1 Person	9814	77.3	22.7
2 Personen	13256	78.2	21.8
3 Personen	6024	74.7	25.3
4 Personen	5109	84.4	15.6
5 Personen und mehr	1962	88.7	11.3
Haushaltstyp			
junge Alleinlebende	1860	73.1	26.9
Alleinlebende mittleren Alters	5240	78.1	21.9
ältere Alleinlebende	2489	80.5	19.5
junge Zweipersonenhaushalte	2278	80.6	19.4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	77.2	22.8
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	79.1	20.9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	75.8	24.2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	81.0	19.0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	83.9	16.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	84.5	15.5
Alleinerziehende	647	71.7	28.3
ökonomischer Status des Haushalts			
sehr niedrig	2068	65.6	34.4
niedrig	2922	71.3	28.7
mittel	12273	76.7	23.3
hoch	12992	82.2	17.8
sehr hoch	5902	84.1	15.9
West-Ost			
West	28520	100.0	0.0
Ost	7662	0.0	100.0
Bundesland			
Schleswig-Holstein	1145	100.0	0.0
Hamburg	1024	100.0	0.0
Niedersachsen	3542	100.0	0.0
Bremen	336	100.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	100.0	0.0
Hessen	2885	100.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	100.0	0.0
Baden-Württemberg	4586	100.0	0.0
Bayern	5225	100.0	0.0
Saarland	389	100.0	0.0
Berlin	1941	0.0	100.0
Brandenburg	1175	0.0	100.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	0.0	100.0
Sachsen	1742	0.0	100.0
Sachsen-Anhalt	1069	0.0	100.0
Thüringen	988	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp			
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	100.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	58.6	41.4
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	88.4	11.6
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	68.5	31.5
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	89.2	10.8
ländliche Räume höherer Dichte	2472	80.4	19.6
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	40.5	59.5
Kreistypen			
Kernstädte	12252	69.5	30.5
verdichtete Kreise	16397	92.4	7.6
ländliche Kreise	7533	64.5	35.5
Gemeindegröße			
unter 2.000 Einwohner	1327	64.5	35.5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	77.9	22.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	85.9	14.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	84.9	15.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	86.6	13.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	73.1	26.9
500.000 und mehr Einwohner	6904	68.5	31.5

Analytische Variable: West-Ost

REISEN

Tabelle R 17 A Bundesland

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Bundesland															
		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen
insgesamt	36182	3.2	2.8	9.8	0.9	21.4	8.0	4.5	12.7	14.4	1.1	5.4	3.2	2.1	4.8	3.0	2.7
Anzahl der Übernachtungen																	
1 Übernachtung	7268	2.8	2.4	10.0	0.8	21.2	8.3	4.7	14.0	15.2	1.0	3.8	3.5	2.2	4.0	3.3	2.9
2 Übernachtungen	8033	3.2	2.9	10.6	1.0	20.8	8.1	4.0	12.3	13.6	1.0	5.9	3.7	2.4	4.7	3.2	2.7
3 Übernachtungen	4827	3.7	3.0	9.5	1.2	20.1	8.2	4.9	11.5	14.8	0.9	5.7	3.2	2.8	5.4	2.3	2.7
4-5 Übernachtungen	5352	3.7	2.8	10.9	0.7	20.2	7.9	4.1	11.8	15.3	1.0	5.4	2.7	1.9	5.3	3.2	3.1
6-7 Übernachtungen	4166	2.3	2.9	9.6	0.8	20.9	7.7	5.0	13.5	14.8	1.1	5.3	3.3	1.4	5.1	3.0	3.4
8 Übernachtungen und mehr	6335	3.2	3.2	7.5	1.1	25.0	7.7	4.8	12.5	13.7	1.5	6.2	2.8	1.6	4.7	2.4	1.9
genutzte Verkehrsmittel																	
Auto	27533	3.1	2.4	9.9	0.8	21.6	7.8	4.8	12.7	14.6	1.2	4.4	3.3	2.2	5.2	3.0	3.0
Bahn/ÖPNV	8485	2.5	3.7	10.8	1.2	19.4	8.3	4.0	13.7	13.5	0.8	8.2	3.2	2.0	3.6	2.8	2.3
Reisebus	2339	3.6	2.1	8.7	1.2	22.7	8.5	4.2	12.0	17.2	1.6	4.4	2.7	1.9	4.5	2.4	2.2
Flugzeug	5433	3.5	4.6	8.5	1.0	24.0	7.7	4.4	13.4	13.7	1.1	8.4	2.8	1.1	3.2	1.4	1.1
Fahrrad	357	2.7	2.9	7.6	2.4	28.6	9.4	2.1	8.6	17.8	0.3	8.4	4.0	1.1	1.6	1.8	0.7
Schiff	579	7.9	3.5	13.7	1.3	30.4	5.3	2.9	5.9	9.5	0.4	4.3	3.5	2.1	6.0	2.0	1.2
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel																	
Auto	21074	3.1	2.2	9.6	0.8	21.5	7.8	4.9	12.4	14.9	1.1	3.9	3.5	2.3	5.6	3.4	3.3
Bahn	7071	2.7	3.7	11.1	1.3	18.7	8.7	4.0	13.4	13.0	0.8	8.1	3.1	2.1	3.8	3.0	2.4
Reisebus	1589	3.0	1.8	9.3	1.4	20.7	8.7	4.2	12.1	19.3	1.8	2.9	2.6	2.1	4.6	2.9	2.7
Flugzeug	5433	3.5	4.6	8.5	1.0	24.0	7.7	4.4	13.4	13.7	1.1	8.4	2.8	1.1	3.2	1.4	1.1
Fahrrad	68	1.6	2.1	18.8	0.4	13.5	11.4	3.0	13.5	10.1	0.8	15.7	2.3	2.5	0.8	2.0	1.5
Schiff	489	9.1	3.2	15.2	1.1	28.6	5.6	2.5	5.4	8.7	0.4	3.9	4.1	2.3	6.5	1.9	1.4
hauptsächlichlicher Zweck																	
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	3.0	2.3	9.4	1.0	23.2	7.9	4.6	13.2	14.7	1.3	4.9	3.0	1.8	4.6	2.8	2.3
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	3.6	2.8	10.2	1.0	19.0	8.0	4.4	12.7	13.5	0.9	6.0	3.3	2.7	5.3	3.1	3.6
andere Privatreise	4774	3.5	3.7	9.0	1.0	21.9	8.5	4.4	11.4	14.2	1.0	5.6	3.2	2.2	4.2	3.2	2.8
Dienst oder Geschäftsreise	6239	3.0	3.3	10.8	0.7	21.0	7.9	4.6	11.9	15.2	1.0	5.6	3.3	1.6	4.8	3.0	2.3
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	0.6	5.9	1.7	0.6	11.4	7.1	4.0	12.2	17.4	0.0	0.0	19.6	1.4	9.4	1.1	7.7
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands																	
innerhalb Deutschlands	25555	3.2	2.8	10.5	1.0	21.4	8.0	4.4	11.7	12.7	1.0	5.4	3.6	2.4	5.2	3.4	3.2
außerhalb Deutschlands	10591	3.1	2.8	7.9	0.8	21.5	8.0	4.8	15.0	18.5	1.2	5.4	2.3	1.2	3.8	1.8	1.7
Geschlecht des Reisenden																	
männlich	18292	3.3	2.7	10.0	0.9	21.6	7.7	4.8	12.8	14.3	1.1	5.2	3.4	1.9	4.7	3.2	2.5
weiblich	17883	3.0	3.0	9.6	0.9	21.3	8.2	4.3	12.6	14.6	1.0	5.5	3.1	2.3	5.0	2.7	2.9
Alter des Reisenden																	
14 - 17 Jahre	1082	3.7	1.9	11.9	0.6	22.5	8.5	5.8	14.1	12.8	1.3	3.5	2.9	1.8	2.7	2.6	3.2
18 - 29 Jahre	6432	3.0	2.7	8.9	1.1	20.4	7.2	4.4	13.1	14.3	0.9	6.0	3.3	2.3	5.8	3.3	3.3
30 - 39 Jahre	7616	2.9	4.1	9.0	0.9	21.4	9.0	4.2	12.7	15.5	1.0	5.8	2.6	1.6	4.2	2.7	2.3
40 - 49 Jahre	7713	2.9	2.6	9.5	1.0	20.6	8.0	4.6	12.3	16.0	1.2	5.3	3.4	2.2	4.9	2.8	2.8
50 - 59 Jahre	5444	3.0	2.4	9.7	0.7	22.0	8.2	4.2	12.2	13.7	1.2	5.7	3.7	2.6	4.7	3.0	3.0
60 - 64 Jahre	2225	3.6	2.6	12.0	1.0	22.6	7.8	3.8	12.2	12.2	0.9	5.6	3.5	2.1	4.4	3.1	2.6
65 - 74 Jahre	4057	3.9	1.8	10.3	1.1	22.5	7.6	5.2	13.5	13.4	0.9	4.3	3.5	1.8	4.8	2.7	2.6
65 Jahre und älter	5622	3.9	2.3	11.0	1.0	22.6	7.1	5.2	13.1	13.1	1.0	4.0	3.3	1.8	5.2	3.1	2.3
75 Jahre und älter	1566	4.0	3.3	12.8	0.8	22.8	5.9	5.1	12.0	12.3	1.2	3.4	2.9	1.8	6.1	3.9	1.6
Berufstätigkeit des Reisenden																	
ja	22982	3.0	3.0	9.4	0.9	21.3	8.1	4.4	13.0	15.0	1.1	5.5	3.3	2.0	4.6	2.7	2.6
nein	13190	3.5	2.5	10.4	1.0	21.6	7.8	4.8	12.1	13.4	1.0	5.1	3.2	2.2	5.1	3.3	2.9
Schulabschluss des Reisenden																	
Hauptschulabschluss	4927	2.9	1.9	10.6	0.6	26.5	6.3	5.8	13.2	18.7	2.0	2.1	2.0	0.9	3.3	1.7	1.5
Realschulabschluss	10061	3.4	2.1	10.3	0.9	17.5	6.7	4.5	13.1	15.3	0.9	4.3	3.6	2.5	6.6	4.2	3.9
Fachhochschulreife	4053	3.5	2.9	10.2	0.7	28.0	5.7	4.5	15.7	13.2	1.1	3.5	2.6	1.8	2.9	2.1	1.6
Hochschulreife	15517	3.1	3.6	8.7	1.1	20.7	9.8	4.0	11.2	13.0	0.9	7.7	3.5	2.3	4.8	2.8	2.7
anderer Schulabschluss	215	1.1	1.9	30.2	1.1	13.1	3.1	4.9	9.5	16.4	0.2	3.0	6.2	2.1	3.8	2.7	0.7
Schule beendet ohne Abschluss	71	0.0	0.9	5.9	0.8	22.2	26.0	12.2	11.5	4.4	0.0	3.0	0.0	1.4	3.5	6.2	2.0
noch Schüler/in	1296	3.4	2.3	11.2	0.8	21.7	8.7	5.7	15.6	13.2	1.2	4.0	3.0	1.0	3.4	1.8	3.1

Analytische Variable: Bundesland

Tabelle R 17 B Bundesland

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Bundesland															
		Schle- swig- Hol- stein	Hamb- urg	Nieder- sachsen	Brem- en	Nord- rhein- West- falen	Hes- sen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- temberg	Bay- ern	Saar- land	Berlin	Brand- enburg	Meck- len- burg- Vor- pommern	Sachs- en	Sachs- en- Anhalt	Thü- ringen
insgesamt	36182	3.2	2.8	9.8	0.9	21.4	8.0	4.5	12.7	14.4	1.1	5.4	3.2	2.1	4.8	3.0	2.7
Haushaltsgröße																	
1 Person	9814	2.7	3.8	10.3	1.2	21.0	7.6	3.9	11.8	13.8	1.2	7.8	2.8	2.0	4.4	2.7	3.0
2 Personen	13256	3.7	2.7	9.8	1.1	22.0	8.1	4.3	11.9	13.6	0.9	5.1	3.6	2.1	5.5	3.2	2.3
3 Personen	6024	3.0	2.5	8.0	0.6	19.9	7.6	4.8	12.1	15.1	1.1	4.4	4.3	3.0	5.4	4.1	4.0
4 Personen	5109	3.0	1.9	10.3	0.6	22.0	8.5	5.8	15.9	15.4	1.1	3.3	2.5	1.5	3.7	2.0	2.6
5 Personen und mehr	1962	2.8	1.8	11.2	0.6	22.3	9.3	5.1	15.6	19.1	1.0	3.2	1.3	1.0	3.0	1.5	1.2
Haushaltstyp																	
junge Alleinlebende	1860	2.7	3.2	7.3	0.8	23.9	4.0	4.2	10.2	16.0	0.9	8.1	2.8	4.0	4.7	3.2	4.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	2.7	4.7	10.1	1.2	21.5	8.5	3.5	12.0	12.7	1.3	9.1	2.4	1.6	4.1	2.5	2.2
ältere Alleinlebende	2489	3.0	2.7	13.6	1.2	19.7	7.3	4.8	12.2	14.9	1.0	5.0	3.1	1.5	4.3	2.7	2.9
junge Zweipersonenhaushalte	2278	4.7	4.9	8.3	1.6	20.7	8.9	4.5	11.4	14.6	1.0	6.2	2.4	1.2	5.4	3.4	0.9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	2.9	2.4	10.3	1.0	21.2	8.3	4.1	11.7	14.4	0.9	4.9	3.9	2.4	5.5	3.2	2.8
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	4.4	2.1	9.9	0.9	24.4	7.2	4.7	13.0	11.5	1.0	4.3	3.6	2.1	5.5	3.2	2.2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	2.5	1.7	8.5	0.6	20.0	8.2	4.4	15.3	13.4	1.2	4.0	4.3	2.2	6.2	3.5	4.1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	2.8	4.1	9.0	0.8	20.2	7.8	5.6	12.3	17.6	0.8	4.5	3.0	1.7	3.5	3.5	2.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	3.3	1.5	9.7	0.5	22.6	8.3	5.3	13.7	17.8	1.2	3.9	2.2	2.3	4.0	1.8	1.9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	3.4	1.5	10.6	0.6	22.5	8.5	5.8	14.7	15.6	1.2	2.3	2.8	2.0	2.7	2.8	3.0
Alleinerziehende	647	3.5	2.6	8.3	0.6	18.7	7.6	4.7	9.5	15.1	1.1	8.4	4.1	2.0	7.2	2.7	3.8
ökonomischer Status des Haushalts																	
sehr niedrig	2068	3.1	2.2	9.0	1.1	16.5	6.6	4.4	8.6	13.4	0.7	5.4	3.9	2.8	10.1	5.5	6.7
niedrig	2922	2.7	2.6	11.5	0.8	20.3	7.0	5.3	9.8	10.5	0.9	6.7	4.4	3.6	7.0	3.6	3.4
mittel	12273	2.6	2.4	9.9	1.0	21.3	7.4	4.6	12.4	13.8	1.2	4.4	3.6	2.6	5.9	3.9	2.9
hoch	12992	3.9	3.0	9.6	0.9	22.4	8.3	4.3	14.4	14.4	1.1	5.4	2.8	1.6	3.4	2.3	2.3
sehr hoch	5902	3.1	3.7	9.4	1.0	21.7	9.3	4.6	12.4	18.1	0.9	6.7	2.6	1.2	2.6	1.1	1.6
West-Ost																	
West	28520	4.0	3.6	12.4	1.2	27.2	10.1	5.7	16.1	18.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ost	7662	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	15.3	9.8	22.7	13.9	12.9
Bundesland																	
Schleswig-Holstein	1145	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hamburg	1024	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3542	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bremen	336	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hessen	2885	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baden-Württemberg	4586	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bayern	5225	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Saarland	389	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	1941	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1175	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
Sachsen	1742	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1069	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
Thüringen	988	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
differenzierter Regionstyp																	
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1	17.0	3.1	21.3	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	4.5	10.2	13.4	2.9	5.9	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0	19.3	8.6	0.0	13.5	0.0	0.0
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	9.7	0.0	19.0	0.0	15.7	0.0	7.7	27.7	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	8.2	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	0.0	0.0	11.6	0.9	4.4	7.7	15.8	13.1	15.1	0.0	0.0	4.5	4.5	0.0	8.1	14.4
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	0.0	0.0	17.0	0.0	9.7	27.0	0.0	16.5	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	9.2	0.0	6.1	0.0	0.0	5.2	7.8	0.0	52.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	12.3
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	8.0	42.2	0.0	9.3	0.0
Kreistypen																	
Kernstädte	12252	1.6	8.4	2.2	2.7	24.6	5.9	2.6	8.1	12.1	1.3	15.8	2.4	1.7	5.7	2.7	2.2
verdichtete Kreise	16397	3.6	0.0	12.7	0.0	28.4	11.5	6.3	18.4	10.0	1.4	0.0	0.0	0.0	5.2	1.3	1.2
ländliche Kreise	7533	4.8	0.0	15.9	0.0	1.0	3.5	3.8	7.5	28.0	0.0	0.0	11.7	7.1	2.7	7.1	6.9
Gemeindegröße																	
unter 2.000 Einwohner	1327	4.5	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	28.3	5.1	18.1	0.0	0.0	2.1	8.8	10.4	6.5	7.7
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	4.5	0.0	10.2	0.0	0.0	3.3	9.1	22.8	28.1	0.0	0.0	0.1	3.7	3.4	4.7	10.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	3.0	0.0	11.3	0.0	15.9	14.0	2.9	17.3	19.3	2.2	0.0	6.2	1.2	4.8	0.5	1.4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	3.4	0.0	15.9	0.0	35.6	8.4	1.6	12.4	6.3	1.4	0.0	3.4	0.0	3.7	6.0	1.9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	7.5	0.0	5.6	0.0	26.7	8.9	14.0	8.9	15.2	0.0	0.0	3.1	6.5	3.7	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	3.4	0.0	6.4	0.7	28.2	6.3	3.0	12.3	10.9	1.9	0.0	5.0	3.7	8.0	5.7	4.6
500.000 und mehr Einwohner	6904	0.0	14.8	6.2	4.3	20.0	5.3	0.0	5.6	12.3	0.0	28.1	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0

Analytische Variable: Bundesland

Tabelle R 18 A Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstäderte Räume höherer Dichte	verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	36182	30.1	27.8	13.1	13.1	5.6	6.8	3.5
Anzahl der Übernachtungen								
1 Übernachtung	7268	29.3	24.6	14.6	14.8	5.5	7.6	3.6
2 Übernachtungen	8033	28.8	28.1	12.4	13.5	6.3	6.8	4.1
3 Übernachtungen	4827	28.9	28.8	12.6	12.9	5.7	7.0	4.0
4-5 Übernachtungen	5352	28.5	29.2	13.1	13.2	5.2	7.0	3.8
6-7 Übernachtungen	4166	31.0	28.3	12.9	12.9	5.9	6.4	2.6
8 Übernachtungen und mehr	6335	34.5	28.7	12.2	10.9	5.1	6.0	2.6
genutzte Verkehrsmittel								
Auto	27533	29.7	26.3	13.7	13.7	5.8	7.2	3.7
Bahn/ÖPNV	8485	30.2	31.6	11.3	13.2	5.3	5.3	3.2
Reisebus	2339	31.6	22.0	14.4	11.7	6.6	10.1	3.6
Flugzeug	5433	34.2	34.5	11.8	8.2	4.1	5.1	2.0
Fahrrad	357	38.3	34.1	7.4	6.7	6.1	6.0	1.4
Schiff	579	31.4	27.9	15.5	10.4	8.2	4.4	2.2
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel								
Auto	21074	29.3	25.7	13.7	14.2	5.9	7.4	4.0
Bahn	7071	29.7	30.9	11.4	13.9	5.4	5.3	3.4
Reisebus	1589	30.1	19.1	14.7	12.8	7.4	11.5	4.3
Flugzeug	5433	34.2	34.5	11.8	8.2	4.1	5.1	2.0
Fahrrad	68	26.6	26.5	14.5	11.4	13.1	6.0	1.9
Schiff	489	30.2	27.3	16.2	11.2	8.5	4.6	2.1
hauptsächlicher Zweck								
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	32.4	25.7	13.3	12.2	5.4	7.3	3.6
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	27.3	28.0	12.9	15.7	5.9	6.8	3.4
andere Privatreise	4774	30.0	30.0	12.6	11.5	5.6	6.3	3.9
Dienst oder Geschäftsreise	6239	29.3	30.5	12.2	12.7	5.5	6.4	3.3
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	21.0	41.0	14.6	8.0	1.9	11.3	2.2
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands								
innerhalb Deutschlands	25555	29.1	27.5	13.1	14.0	5.8	6.6	4.0
außerhalb Deutschlands	10591	32.5	28.3	13.0	10.9	5.3	7.5	2.4
Geschlecht des Reisenden								
männlich	18292	30.2	28.0	12.9	13.1	5.4	7.1	3.3
weiblich	17883	30.0	27.6	13.2	13.1	5.8	6.6	3.7
Alter des Reisenden								
14 - 17 Jahre	1082	29.6	21.1	15.4	13.6	7.7	8.3	4.3
18 - 29 Jahre	6432	27.7	27.2	12.7	16.1	6.2	6.9	3.2
30 - 39 Jahre	7616	30.7	31.4	12.5	11.6	5.3	5.8	2.6
40 - 49 Jahre	7713	29.5	29.3	13.2	12.2	5.0	6.8	3.8
50 - 59 Jahre	5444	29.3	25.2	14.2	13.6	6.2	7.2	4.3
60 - 64 Jahre	2225	32.5	25.6	12.7	13.0	5.4	6.9	3.8
65 - 74 Jahre	4057	33.7	25.5	12.8	12.3	4.4	7.7	3.5
65 Jahre und älter	5622	32.6	25.9	12.8	12.4	5.4	7.5	3.5
75 Jahre und älter	1566	29.8	26.8	12.7	12.6	7.8	6.9	3.4
Berufstätigkeit des Reisenden								
ja	22982	30.1	28.2	13.1	12.7	5.6	6.8	3.6
nein	13190	30.2	27.0	13.2	13.8	5.5	6.9	3.4
Schulabschluss des Reisenden								
Hauptschulabschluss	4927	31.8	18.9	15.6	14.9	6.4	9.0	3.4
Realschulabschluss	10061	25.1	25.1	14.2	15.3	6.5	8.6	5.2
Fachhochschulreife	4053	37.5	25.1	14.4	10.6	3.9	5.6	2.8
Hochschulreife	15517	30.9	33.3	11.0	11.7	5.0	5.2	2.7
anderer Schulabschluss	215	12.8	35.3	21.4	12.0	9.2	5.3	4.0
Schule beendet ohne Abschluss	71	47.7	13.4	6.6	17.6	1.1	12.2	1.4
noch Schüler/in	1296	30.3	22.9	14.9	13.1	7.5	8.0	3.2

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

Tabelle R 18 B Differenzierter Regionstyp

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	differenzierter Regionstyp						
		hochverdichtete Agglomerationsräume	Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	verstäderte Räume höherer Dichte	verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	ländliche Räume höherer Dichte	ländliche Räume geringerer Dichte
insgesamt	36182	30.1	27.8	13.1	13.1	5.6	6.8	3.5
Haushaltsgröße								
1 Person	9814	30.1	33.7	10.7	13.5	4.5	4.5	2.9
2 Personen	13256	30.7	28.0	13.0	12.0	5.6	7.5	3.3
3 Personen	6024	27.4	24.9	14.0	15.8	5.9	7.5	4.4
4 Personen	5109	32.1	21.5	15.3	13.2	6.0	7.9	4.0
5 Personen und mehr	1962	29.2	21.9	16.7	10.1	9.5	9.1	3.6
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1860	28.1	30.6	10.6	19.0	3.9	4.2	3.6
Alleinlebende mittleren Alters	5240	32.1	38.0	9.8	10.3	3.9	3.9	2.1
ältere Alleinlebende	2489	28.1	27.6	13.3	14.6	5.7	6.4	4.4
junge Zweipersonenhaushalte	2278	28.5	31.6	11.3	11.9	5.5	9.1	2.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	29.5	27.4	14.1	12.1	5.6	7.4	3.9
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	34.8	25.3	12.6	11.9	5.1	7.1	3.1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	30.0	23.2	15.3	14.8	6.1	7.2	3.5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	24.9	27.0	14.1	15.7	6.7	8.0	3.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	30.9	23.6	15.0	11.5	6.3	8.3	4.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	32.4	17.7	15.5	14.3	6.9	7.9	5.3
Alleinerziehende	647	22.1	36.0	11.9	9.8	9.0	6.2	4.9
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	2068	22.7	29.1	12.6	16.4	6.5	8.0	4.6
niedrig	2922	25.1	28.0	13.9	15.2	7.0	5.7	5.1
mittel	12273	28.8	25.2	14.2	13.3	6.4	7.9	4.2
hoch	12992	32.1	27.4	12.7	13.0	5.1	6.7	3.1
sehr hoch	5902	33.5	33.2	11.3	10.8	4.1	5.1	1.9
West-Ost								
West	28520	38.2	20.6	14.7	11.4	6.3	7.0	1.8
Ost	7662	0.0	54.3	7.2	19.5	2.9	6.3	9.9
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1145	0.0	39.8	40.2	0.0	0.0	19.9	0.0
Hamburg	1024	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3542	0.0	37.8	25.5	15.5	9.7	4.3	7.2
Bremen	336	0.0	88.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	77.5	7.7	9.6	2.7	2.6	0.0	0.0
Hessen	2885	64.0	0.0	0.0	12.6	19.0	4.4	0.0
Rheinland-Pfalz	1640	20.3	0.0	22.3	45.6	0.0	11.7	0.0
Baden-Württemberg	4586	50.5	0.0	28.6	13.6	7.3	0.0	0.0
Bayern	5225	0.0	41.5	7.7	13.7	7.4	24.6	5.0
Saarland	389	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin	1941	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Brandenburg	1175	0.0	73.1	0.0	18.2	0.0	0.0	8.7
Mecklenburg-Vorpommern	748	0.0	0.0	0.0	28.4	0.0	0.0	71.6
Sachsen	1742	0.0	78.0	9.4	0.0	12.6	0.0	0.0
Sachsen-Anhalt	1069	0.0	0.0	36.2	35.8	0.0	16.9	11.0
Thüringen	988	0.0	0.0	0.0	69.2	0.0	30.8	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstäderte Räume höherer Dichte	4736	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
verstäderte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
verstäderte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Kreistypen								
Kernstädte	12252	36.4	45.2	7.5	11.0	0.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16397	39.3	20.5	20.2	9.1	11.0	0.0	0.0
ländliche Kreise	7533	0.0	15.2	6.8	25.3	3.1	32.8	16.8
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1327	0.0	10.8	50.1	18.7	0.0	9.5	10.9
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	12.9	9.6	9.3	34.7	3.4	15.2	14.9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	23.8	22.5	15.8	11.2	11.1	11.8	3.8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	42.3	20.2	13.1	10.6	8.0	4.5	1.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	31.7	8.1	14.8	8.8	13.3	16.8	6.5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	39.2	20.6	17.7	22.5	0.0	0.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	30.9	69.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Analytische Variable: Differenzierter Regionstyp

Tabelle R 19 A Kreistypen

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	36182	33,9	45,3	20,8
Anzahl der Übernachtungen				
1 Übernachtung	7268	30,8	46,5	22,7
2 Übernachtungen	8033	35,4	42,5	22,1
3 Übernachtungen	4827	35,1	44,3	20,6
4-5 Übernachtungen	5352	33,1	45,5	21,4
6-7 Übernachtungen	4166	30,3	49,1	20,6
8 Übernachtungen und mehr	6335	37,4	45,8	16,8
genutzte Verkehrsmittel				
Auto	27533	30,6	47,1	22,2
Bahn/ÖPNV	8485	44,6	38,8	16,6
Reisebus	2339	27,5	47,9	24,6
Flugzeug	5433	40,4	45,4	14,1
Fahrrad	357	51,1	36,5	12,4
Schiff	579	35,1	49,4	15,6
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel				
Auto	21074	29,5	47,0	23,4
Bahn	7071	45,0	38,3	16,6
Reisebus	1589	23,0	48,9	28,1
Flugzeug	5433	40,4	45,4	14,1
Fahrrad	68	32,6	50,9	16,6
Schiff	489	32,6	50,3	17,0
hauptsächlicher Zweck				
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	31,0	47,5	21,5
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	36,2	43,0	20,7
andere Privatreise	4774	38,3	42,2	19,5
Dienst oder Geschäftsreise	6239	33,6	46,3	20,1
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	30,9	31,6	37,5
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands				
innerhalb Deutschlands	25555	33,7	44,7	21,6
außerhalb Deutschlands	10591	34,4	46,7	18,9
Geschlecht des Reisenden				
männlich	18292	32,7	46,5	20,8
weiblich	17883	35,0	44,1	20,9
Alter des Reisenden				
14 - 17 Jahre	1082	23,7	51,7	24,6
18 - 29 Jahre	6432	38,7	40,8	20,5
30 - 39 Jahre	7616	38,8	42,8	18,4
40 - 49 Jahre	7713	32,2	46,9	21,0
50 - 59 Jahre	5444	28,3	48,7	23,1
60 - 64 Jahre	2225	28,6	49,3	22,1
65 - 74 Jahre	4057	31,2	47,3	21,5
65 Jahre und älter	5622	33,4	45,9	20,8
75 Jahre und älter	1566	39,1	42,0	19,0
Berufstätigkeit des Reisenden				
ja	22982	33,4	45,3	21,3
nein	13190	34,7	45,4	19,9
Schulabschluss des Reisenden				
Hauptschulabschluss	4927	22,3	52,6	25,0
Realschulabschluss	10061	25,0	47,5	27,5
Fachhochschulreife	4053	34,9	48,5	16,6
Hochschulreife	15517	43,7	40,2	16,1
anderer Schulabschluss	215	36,0	45,0	19,1
Schule beendet ohne Abschluss	71	35,3	47,1	17,5
noch Schüler/in	1296	25,9	51,3	22,7

Analytische Variable: Kreistypen

Tabelle R 19 B Kreistypen

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Kreistypen		
		Kernstädte	verdichtete Kreise	ländliche Kreise
insgesamt	36182	33.9	45.3	20.8
Haushaltsgröße				
1 Person	9814	43.8	39.4	16.8
2 Personen	13256	34.3	45.1	20.6
3 Personen	6024	29.7	45.2	25.1
4 Personen	5109	24.0	52.7	23.3
5 Personen und mehr	1962	19.7	57.2	23.0
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	1860	47.3	35.6	17.1
Alleinlebende mittleren Alters	5240	45.4	40.1	14.6
ältere Alleinlebende	2489	36.0	42.0	22.0
junge Zweipersonenhaushalte	2278	45.7	34.8	19.5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	31.8	46.9	21.3
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	31.0	48.6	20.5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	27.2	48.4	24.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	31.6	44.8	23.6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	23.0	53.6	23.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	20.8	55.2	24.0
Alleinerziehende	647	40.9	37.5	21.7
ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	2068	39.8	38.0	22.2
niedrig	2922	35.6	43.0	21.4
mittel	12273	30.4	45.1	24.5
hoch	12992	33.1	47.9	19.0
sehr hoch	5902	39.8	43.7	16.4
West-Ost				
West	28520	29.9	53.1	17.0
Ost	7662	48.7	16.4	34.9
Bundesland				
Schleswig-Holstein	1145	17.4	51.3	31.3
Hamburg	1024	100.0	0.0	0.0
Niedersachsen	3542	7.6	58.6	33.8
Bremen	336	100.0	0.0	0.0
Nordrhein-Westfalen	7747	38.9	60.1	1.0
Hessen	2885	25.2	65.6	9.1
Rheinland-Pfalz	1640	19.1	63.3	17.6
Baden-Württemberg	4586	21.7	65.9	12.4
Bayern	5225	28.3	31.4	40.3
Saarland	389	41.2	58.8	0.0
Berlin	1941	100.0	0.0	0.0
Brandenburg	1175	24.8	0.0	75.2
Mecklenburg-Vorpommern	748	28.4	0.0	71.6
Sachsen	1742	39.9	48.6	11.5
Sachsen-Anhalt	1069	30.8	19.3	49.9
Thüringen	988	26.8	20.3	52.9
differenzierter Regionstyp				
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	40.9	59.1	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	55.1	33.5	11.4
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	19.4	69.8	10.8
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	28.4	31.5	40.2
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	0.0	88.5	11.5
ländliche Räume höherer Dichte	2472	0.0	0.0	100.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	0.0	0.0	100.0
Kreistypen				
Kernstädte	12252	100.0	0.0	0.0
verdichtete Kreise	16397	0.0	100.0	0.0
ländliche Kreise	7533	0.0	0.0	100.0
Gemeindegröße				
unter 2.000 Einwohner	1327	0.0	25.9	74.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	0.0	49.5	50.5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	0.6	69.2	30.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	0.0	79.9	20.1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	4.8	68.8	26.4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	96.5	3.5	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	93.8	6.2	0.0

Analytische Variable: Kreistypen

Tabelle R 20 A Gemeindegröße

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	36182	3.7	9.7	23.0	20.3	8.2	16.0	19.1
Anzahl der Übernachtungen								
1 Übernachtung	7268	4.4	10.3	23.7	20.4	9.2	15.1	16.9
2 Übernachtungen	8033	3.3	9.4	22.3	20.6	7.3	16.9	20.2
3 Übernachtungen	4827	3.4	10.3	22.7	18.3	9.0	16.8	19.4
4-5 Übernachtungen	5352	3.8	10.3	22.6	20.9	8.3	14.9	19.3
6-7 Übernachtungen	4166	4.4	9.0	26.5	20.6	8.3	14.0	17.1
8 Übernachtungen und mehr	6335	2.9	8.7	21.3	20.9	7.7	17.3	21.2
genutzte Verkehrsmittel								
Auto	27533	4.2	10.6	24.6	20.7	8.5	15.2	16.2
Bahn/ÖPNV	8485	1.9	7.7	17.9	17.3	7.9	19.7	27.7
Reisebus	2339	3.7	11.4	24.5	23.3	9.7	14.2	13.1
Flugzeug	5433	2.6	7.0	21.8	19.4	7.0	15.6	26.5
Fahrrad	357	0.7	4.5	16.2	22.5	4.7	11.0	40.3
Schiff	579	1.8	5.7	23.2	26.7	7.1	16.5	18.9
hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel								
Auto	21074	4.5	10.8	24.6	21.2	8.7	15.0	15.2
Bahn	7071	1.9	8.0	17.5	16.7	8.1	20.4	27.4
Reisebus	1589	4.4	13.7	26.8	23.4	9.0	12.3	10.5
Flugzeug	5433	2.6	7.0	21.8	19.4	7.0	15.6	26.5
Fahrrad	68	3.9	13.3	14.8	31.1	4.4	6.0	26.5
Schiff	489	2.0	6.0	24.7	27.8	6.8	15.8	17.1
hauptsächlicher Zweck								
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15161	4.1	10.1	24.4	21.6	8.0	14.9	17.0
Besuche von Freunden oder Bekannten	9238	2.8	9.2	21.3	19.8	9.0	18.0	19.9
andere Privatreise	4774	3.2	9.1	21.6	19.2	7.1	16.6	23.2
Dienst oder Geschäftsreise	6239	4.2	10.2	23.2	19.0	8.4	14.9	20.0
Fahrt als Berufspendler / Wochenendpendler	226	4.3	7.5	24.9	19.2	13.3	10.7	20.1
Reise innerhalb/außerhalb Deutschlands								
innerhalb Deutschlands	25555	3.7	9.6	22.9	20.5	8.3	16.4	18.5
außerhalb Deutschlands	10591	3.6	9.9	23.3	19.9	8.0	15.0	20.4
Geschlecht des Reisenden								
männlich	18292	3.8	9.9	23.2	20.6	8.4	15.2	18.9
weiblich	17883	3.6	9.5	22.8	20.1	8.0	16.8	19.3
Alter des Reisenden								
14 - 17 Jahre	1082	4.4	12.7	25.8	23.5	9.8	13.1	10.7
18 - 29 Jahre	6432	3.5	8.6	19.9	19.2	8.7	21.0	19.1
30 - 39 Jahre	7616	3.9	9.1	22.0	16.9	7.8	16.7	23.6
40 - 49 Jahre	7713	4.5	10.8	23.3	20.3	7.2	13.1	20.8
50 - 59 Jahre	5444	3.6	10.3	27.5	21.7	7.8	13.5	15.6
60 - 64 Jahre	2225	3.2	10.9	23.4	23.3	9.6	13.2	16.4
65 - 74 Jahre	4057	2.9	9.0	23.9	23.6	9.0	16.0	15.6
65 Jahre und älter	5622	2.5	8.8	22.3	23.2	9.2	17.4	16.6
75 Jahre und älter	1566	1.4	8.3	18.0	22.3	9.7	21.1	19.2
Berufstätigkeit des Reisenden								
ja	22982	4.1	9.8	23.4	20.2	7.9	14.9	19.7
nein	13190	3.0	9.5	22.3	20.6	8.7	17.9	17.9
Schulabschluss des Reisenden								
Hauptschulabschluss	4927	4.8	13.2	27.6	23.5	8.3	12.1	10.4
Realschulabschluss	10061	5.4	12.5	26.5	22.2	8.1	12.0	13.3
Fachhochschulreife	4053	2.5	7.8	25.6	19.2	9.1	16.5	19.2
Hochschulreife	15517	2.5	7.3	18.0	18.4	8.0	19.7	26.2
anderer Schulabschluss	215	1.9	7.4	31.2	16.3	3.6	28.4	11.2
Schule beendet ohne Abschluss	71	0.7	5.3	32.8	10.6	19.8	14.7	16.1
noch Schüler/in	1296	4.4	10.7	27.3	22.1	9.3	13.6	12.5

Analytische Variable: Gemeindegröße;

Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.

Tabelle R 20 B Gemeindegröße

Zeilen%	Zahl der Reisen (gewichtet)	Gemeindegröße						
		unter 2.000 Einwohner	2.000 bis unter 5000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
insgesamt	36182	3.7	9.7	23.0	20.3	8.2	16.0	19.1
Haushaltsgröße								
1 Person	9814	2.6	8.5	17.4	17.3	7.9	19.2	27.1
2 Personen	13256	3.2	8.0	23.2	21.7	8.5	16.7	18.7
3 Personen	6024	5.3	12.1	25.1	19.6	7.5	14.9	15.3
4 Personen	5109	4.9	12.7	27.0	21.9	9.2	11.9	12.5
5 Personen und mehr	1962	4.1	11.9	31.8	24.7	7.5	9.3	10.8
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	1860	3.1	6.7	13.5	18.5	7.9	25.4	25.0
Alleinlebende mittleren Alters	5240	2.6	7.7	17.6	16.1	7.7	16.7	31.6
ältere Alleinlebende	2489	2.4	12.4	20.0	19.7	8.4	17.2	19.9
junge Zweipersonenhaushalte	2278	1.9	7.9	16.5	16.4	10.9	21.1	25.2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6163	4.0	8.7	25.7	21.5	6.6	15.4	18.0
ältere Zweipersonenhaushalte	4326	2.7	7.3	23.6	25.0	9.9	16.4	15.0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4100	5.2	11.1	27.0	21.8	7.9	14.4	12.8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2922	4.4	13.6	26.1	16.9	6.5	13.3	19.3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	3381	5.3	11.7	28.7	22.6	8.3	11.0	12.4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2429	4.8	13.0	26.1	24.6	9.9	12.3	9.2
Alleinerziehende	647	2.0	12.4	20.5	15.5	8.2	14.6	26.9
ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	2068	4.4	8.2	20.3	16.6	8.8	22.0	19.7
niedrig	2922	4.6	9.2	23.5	18.3	6.3	18.0	20.1
mittel	12273	4.4	10.7	24.8	20.0	9.3	15.8	15.1
hoch	12992	2.8	10.1	22.9	22.3	7.5	14.7	19.7
sehr hoch	5902	3.4	7.6	20.3	19.1	8.1	16.2	25.4
West-Ost								
West	28520	3.0	9.6	25.0	21.9	9.0	14.8	16.6
Ost	7662	6.1	10.1	15.3	14.5	5.2	20.3	28.4
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1145	5.2	13.8	22.1	22.0	19.5	17.4	0.0
Hamburg	1024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Niedersachsen	3542	3.2	10.1	26.4	33.0	4.7	10.4	12.2
Bremen	336	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	88.0
Nordrhein-Westfalen	7747	0.0	0.0	17.0	33.9	10.2	21.1	17.8
Hessen	2885	0.0	4.0	40.3	21.3	9.1	12.5	12.7
Rheinland-Pfalz	1640	22.9	19.5	14.8	7.0	25.4	10.5	0.0
Baden-Württemberg	4586	1.5	17.5	31.5	19.9	5.8	15.5	8.5
Bayern	5225	4.6	18.9	30.7	8.9	8.6	12.1	16.2
Saarland	389	0.0	0.0	46.5	25.6	0.0	27.9	0.0
Berlin	1941	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Brandenburg	1175	2.4	0.2	43.6	21.2	7.8	24.8	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	748	15.5	17.2	12.9	0.0	26.0	28.4	0.0
Sachsen	1742	7.9	6.9	23.1	15.8	6.4	26.4	13.5
Sachsen-Anhalt	1069	8.0	15.5	4.2	41.5	0.0	30.8	0.0
Thüringen	988	10.4	36.5	12.1	14.3	0.0	26.8	0.0
differenzierter Regionstyp								
hochverdichtete Agglomerationsräume	10890	0.0	4.2	18.1	28.6	8.7	20.8	19.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10043	1.4	3.4	18.6	14.8	2.4	11.9	47.5
verstädterte Räume höherer Dichte	4736	14.0	6.9	27.8	20.4	9.3	21.6	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4742	5.2	25.7	19.6	16.5	5.5	27.5	0.0
verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2030	0.0	5.9	45.5	29.1	19.5	0.0	0.0
ländliche Räume höherer Dichte	2472	5.1	21.6	39.8	13.3	20.2	0.0	0.0
ländliche Räume geringerer Dichte	1269	11.4	41.2	25.0	7.0	15.4	0.0	0.0
Kreistypen								
Kernstädte	12252	0.0	0.0	0.4	0.0	1.2	45.6	52.8
verdichtete Kreise	16397	2.1	10.6	35.1	35.9	12.5	1.2	2.6
ländliche Kreise	7533	13.1	23.6	33.3	19.6	10.4	0.0	0.0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1327	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	3514	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	8318	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	7358	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2975	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	5786	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	6904	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

Analytische Variable: Gemeindegröße;

Die Gemeinden der Stichprobe wurden kombiniert nach den Kreisen und den 17 siedlungsstrukturellen Gemeindetypen des BBR geschichtet pro Bundesland gezogen und kontrolliert. Die politischen Gemeindegrößenklassen können als Analysevariable verwendet werden. Die Verteilungen der Gemeinden nach diesen Klassen kann jedoch von der tatsächlichen Verteilung abweichen, da sie bei der Stichprobenziehung kein Schichtungskriterium waren.