



Mobilität in Deutschland

# Tabellarische Grundausswertung

Deutschland

eine Studie des:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

**infas**

In Kooperation mit:



**infas 360**



Bundesweite Fassung  
Ausgabe Dezember 2018



**eine Studie des:**

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Referat G 13 – Prognosen, Statistik und Sondererhebungen  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn  
FE-Projektnummer 70.904/15,  
sowie weiteren regionalen Partnern (siehe Übersicht auf den folgenden Seiten)



**vorgelegt von:**

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH  
Friedrich-Wilhelm-Straße 18  
53113 Bonn

**Kontakt:**

Robert Follmer  
Bereichsleiter  
Tel. +49(0)228/38 22-419  
Fax +49(0)228/31 00 71



**in Kooperation mit:**

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. v.  
Institut für Verkehrsforschung  
Rutherfordstraße 2  
12489 Berlin



IVT Research GmbH  
M 4, 10  
68161 Mannheim



infas 360 GmbH  
Ollenhauerstraße 1  
53113 Bonn

**Projekt:**

5431  
Bonn, Dezember 2018

## Vorbemerkung

Nach 2002 und 2008 hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH für das Jahr 2017 zum dritten Mal mit der Durchführung der Studie „Mobilität in Deutschland“ (MiD) beauftragt. Auf Auftraggeberseite waren neben dem BMVI über 60 regionale Partner mit regionalen Stichprobenvertiefungen beteiligt.

Wie bereits 2008 erfolgte die Bearbeitung gemeinsam mit dem Institut für Verkehrsforschung am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR). Zusätzlich wurde das Bearbeitungsteam um die IVT Research GmbH sowie die infas 360 GmbH erweitert. Der Auftrag wurde Mitte 2015 erteilt. Die Feldphase der Studie mit einer sich operativ über mehr als zwölf Monate erstreckenden Stichtagserhebung fiel in die Zeit zwischen Mai 2016 und September 2017. Innerhalb der Gesamtstichprobe von 156.420 befragten Haushalten zählen über 30.000 Haushalte zur bundesweiten Basisstichprobe und über 120.000 Haushalte zu den regionalen Vertiefungen. Der vorliegende Tabellenband enthält die wesentlichen Befragungsergebnisse für Deutschland.

Der Tabellenband dient vor allem als Nachschlagewerk für zentrale Kennzahlen sowohl für die Gesamtheit als auch für soziodemografische oder regionale Teilgruppen. Neben dem Tabellenband liegen folgende Berichte vor:

### Methodenbericht

Er beschreibt die Konzeption, die Vorbereitung und die Durchführung der Studie und stellt das Erhebungsdesign, die Stichprobenziehung und die Fragebogenentwicklung dar. Ebenfalls werden der Erhebungsverlauf, die Ergebnisse der Non-Response-Studie sowie der Selektivitätsanalyse und das Vorgehen bei der Gewichtung und Hochrechnung beschrieben. Gleichfalls ist eine kurze Beschreibung der Datenaufbereitung sowie der Zuspelung von externen Merkmalen zum Befragungsdatensatz enthalten.

### Nutzerhandbuch

Das Handbuch bietet vertiefende Hinweise und Informationen zum Umgang mit den Daten und deren Aufbereitung im Detail. Es enthält ausführliche Darstellungen zur Datenaufbereitung.

### Ergebnisbericht

Der Ergebnisbericht stellt die zentralen Ergebnisse sowie vertiefte inhaltliche Analysen zu verschiedenen Themen zusammen. Darüber hinaus sind ein Kurzreport, verschiedene Regionalberichte sowie Ergebnisberichte mit Fokus auf spezielle Themen verfügbar.

Alle aufgeführten Materialien sowie weitere Projektinformationen und Auswertungen zu allen drei Erhebungen 2002, 2008 und 2017 stehen schrittweise nach ihrer Freigabe online unter [www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de) bereit.

Ihr MiD-Projektteam  
Bonn im Dezember 2018

Tabellennummer  
(auch Kennzeichnung im  
PDF-Inhaltsverzeichnis)

Gebietskennung, Analyseebene  
(Haushalte, Personen oder Wege)  
und Versionskennung

infas

bei ausgewählten  
Variablen Angabe  
Summe 1+2  
(im Beispiel  
sehr gut + gut)

bei ausgewählten  
Variablen Angabe  
des Mittelwerts

Filterhinweis

Gesamtergebnis  
 („Kopfgruppe“ - immer  
Zeilenprozente gewichtet  
inkl. regionaler Anpassung)

In diesem Bereich werden, soweit  
verfügbar, regionale Untergliederungen  
als Teilgruppen ausgewiesen.

gewichtete Fallzahl  
(bezieht sich auf den  
Anteil in der bundes-  
weiten Stichprobe und  
die Proportion innerhalb  
der Region)

ungewichtete Fallzahl  
(gibt die tatsächliche  
Zahl der Befragten bzw.  
Einheiten an)

Teilergebnis („Seitengruppe“  
- ebenfalls immer Zeilen-  
prozente gewichtet für  
einzelne Segmente)

bei ungewichteten Fallzahlen < 30  
in einer Untergruppe werden die  
Ergebnisse nicht ausgewiesen

Variablenname  
im Datensatz

Frageformulierung  
im Fragebogen oder  
Hinweis zur Bildung  
einer Variable

5431 MID 2017  
Juni 2018

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox 1-2	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe		
<b>Gesamt</b>	<b>291</b>	<b>525</b>	7	35	31	12	9	3	3	42	<b>2,9</b>
<b>Stadtteil</b>											
- Stadtteil 1	52	105	-	-	-	-	-	-	-	4	3,1
- Stadtteil 2	13	19	-	-	-	-	-	-	-	6	3,0
- Stadtteil 3	7	16	-	-	-	-	-	-	-	5	2,9
<b>Bundesland</b>											
- Bundesland	291	525	7	35	31	12	9	3	3	42	2,9
- Bundesland	291	525	-	-	-	-	9	3	3	42	2,9
- Bundesland	148	258	-	-	-	-	8	2	4	44	2,8
- Bundesland	143	267	-	-	-	-	9	3	2	40	2,9
<b>Alter</b>											
18 bis 29 Jahre	52	64	5	43	38	4	8	2	0	48	2,7
30 bis 49 Jahre	120	176	8	36	30	15	6	3	2	44	2,8
50 bis 64 Jahre	74	155	8	28	28	14	14	3	5	36	3,1
65 bis 74 Jahre	20	61	10	26	29	18	6	2	10	35	2,9
75 Jahre und älter	18	55	5	34	37	4	10	2	8	38	2,8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	25	32	13	20	47	9	0	0	10	33	-
niedrig	38	43	5	35	36	4	13	6	0	40	3,0
mittel	229	229	6	36	26	14	11	2	5	42	2,9
hoch	165	165	6	37	34	13	6	2	1	43	2,8
sehr hoch	56	56	15	42	24	8	5	4	0	58	2,6
<b>Haupttätigkeit (g)</b>											
Vollzeitbeschäftigte	229	229	10	35	30	13	7	3	2	45	2,8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	64	95	1	33	32	14	15	3	2	34	3,2
Schüler/in (einschließlich Vorschule)	12	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Student/in	8	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicht berufstätig	30	40	10	37	39	3	4	4	4	47	2,6
Rentner/in, Pensionär/in	37	117	7	31	29	13	9	1	9	38	2,9
<b>Stichtag</b>											
Montag	49	84	3	34	29	12	15	0	8	37	3,0
Dienstag	35	71	2	43	23	12	9	4	6	45	3,0
Mittwoch	47	82	13	29	34	20	2	1	1	42	2,7
Donnerstag	46	77	-	-	-	-	-	-	-	0	2,8
Freitag	34	64	-	-	-	-	-	-	-	0	2,5
Samstag	40	79	-	-	-	-	-	-	-	7	3,1
Sonntag	40	68	-	-	-	-	-	-	-	7	2,9
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	211	378	8	37	29	13	9	1	4	45	2,8
Kernwoche (Di bis Do)	128	230	9	34	29	15	8	2	3	44	2,8
Wochenende (Sa, So)	79	147	7	29	38	9	7	7	2	36	3,0
Feiertag	9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Wie lese ich die Tabellen?

Der vorliegende Tabellenband gliedert sich in die Auswertungsebenen Haushalte, Personen, Wege, Autos und Reisen. Auf jeder dieser Ebenen werden unterschiedliche Merkmale ausgewertet. Welche Inhalte wo zur Verfügung stehen, ist dem Inhaltsverzeichnis zu entnehmen.

### Hinweise zur Mustertabelle

Wie die jeweiligen Tabellenseiten im Detail aufgebaut und wie sie zu lesen sind, erläutert die nebenstehende Mustertabelle. Alle Tabellenseiten sind für die fünf Auswertungsebenen getrennt durchnummeriert. Zur leichteren Orientierung ist jeder Tabellennummer das Kürzel der jeweiligen Auswertungsebene vorangestellt (H für Haushalte, P für Personen, W für Wege, A für Autos, R für Reisen). Grundsätzlich gilt, dass die Merkmale der Reihe nach im Kopf jeder Tabellenseite aufgenommen sind. Dies kann sich bei zahlreichen Antwortmöglichkeiten auch auf mehrere Tabellenseiten verteilen und wird durch entsprechende Ziffern angezeigt.

Die erste Zeile jeder Tabellenseite gibt das Gesamtergebnis an. Darunter enthält jede Tabellenseite „Seitengruppen“, die die Merkmalsverteilungen differenziert für diese Teilgruppen anzeigen. So wird die Betrachtung einzelner Segmente bereits innerhalb der Tabellen möglich und verlangt nicht die Nutzung der Datensätze. Die Seitengruppen unterscheiden sich zwischen den Auswertungsebenen, da analytisch jeweils andere Teilsegmente von Interesse sind.

Die Ergebnisse werden in Zeilenprozenten dargestellt. Die 100-Prozent-Summe ergibt sich also in der Zeile. Eine Spaltenbetrachtung ist nicht möglich.

In der ersten Tabellenspalte werden die jeweils dazugehörigen Fallzahlen sowohl ungewichtet als auch gewichtet dargestellt. Die Gewichtung sichert eine bevölkerungsproportionale Auswertung sowohl nach Regionstyp als auch nach soziodemografischen Merkmalen. Die gewichtete Fallzahl bezieht sich also auf den jeweils proportionalen Anteil der Gruppe. Die ungewichtete Fallzahl gibt die Anzahl der jeweils befragten bzw. erfassten Einheiten an und vermittelt so einen Eindruck von der statistischen Sicherheit der Ergebnisse. Enthalten sind immer

alle geführten Interviews im ausgewerteten Gebiet, unabhängig davon, ob sie im Rahmen der bundesweiten Basisstichprobe oder einer der regionalen Stichprobenvertiefungen erfolgt ist.

### Regionstypen

Die MiD-Auswertung nutzt die unter Federführung des BMVI neu entwickelten sogenannten regionalstatistischen Raumtypen RegioStaR. Sie sind als Seitengruppe in den Tabellen enthalten. Eine Erläuterung enthält die Kartenabbildung auf den folgenden Seiten.

### Fallzahlbeschränkungen und Zusatzmodule

Trotz des großen Stichprobenumfangs kann es bei gefilterten Fragen oder Teilgruppen vorkommen, dass einzelne Tabellenzeilen eine zu geringe ungewichtete Fallzahl aufweisen, um ein zuverlässiges Ergebnis zu zeigen. Daher werden alle Ergebniszeilen für Untergruppen, die auf weniger als 30 Fällen (Haushalten, Personen, Wegen, Autos oder Reisen) basieren, nicht ausgewiesen und mit einem „\*“ gekennzeichnet. Wie jedes Stichprobenergebnis sind auch die Kennwerte aus der MiD2017 mit statistischen Stichprobenfehlern behaftet. Vor allem bei geringen Fallzahlen nimmt die statistische Genauigkeit der ermittelten Werte ab. Aus diesem Grund sollten Ergebnisse, die auf weniger als 35 Haushalten, 70 Personen bzw. 210 Wegen beruhen, nur sehr vorsichtig interpretiert werden. Ab einer Fallzahl von 140 Haushalten, 280 Personen bzw. 630 Wegen gelten Ergebnisse als hinreichend zuverlässig.

Eine solche Einschränkung ist insbesondere bei Filterfragen innerhalb der inhaltlichen Zusatzmodule möglich. Diese Zusatzmodule wurden jeweils nur in Teilstichproben berücksichtigt. Welche Zusatzmodule verfügbar sind, kann der Abbildung auf der folgenden Seite entnommen werden. In den vorliegenden Tabellen werden die Zusatzmodule durch Angaben im Filterhinweis mittels eines Kürzels gekennzeichnet:

- PM für persönliche Mobilitätsmerkmale (Personenebene)
- IV für Infrastruktur und digitale Versorgung (Personenebene)

- ZE für Zufriedenheit und Einstellungen (Personenebene)
- NR für Nahmobilität und Radverkehr (Personenebene)
- Fahrzeugmerkmale (Autoebene)
- Reisen (eigene Auswertungsebene)

Zusätzlich stellt die Abbildung auf der nächsten Seite alle weiteren Fragebogeninhalte in der Übersicht dar.

### Vorbereitung der Hochrechnung

Einige Tabellen zeigen die Ergebnisse für sogenannte „imputierte“ Variablen. Dazu gehören auch ausgewählte wichtige Kennwerte. Bei Imputationen werden für Fälle mit fehlenden oder nicht vollständig ermittelbaren Angaben durch verschiedene statistische Verfahren die Ergebnisse auf Basis der Zusammenhänge bei den Befragten mit einer gültigen Angabe geschätzt. Ein solches Vorgehen vereinfacht vor allem die direkte Hochrechnung innerhalb der Datensätze, die die MiD 2017 ihren Anwendern anbietet. Eine genaue Beschreibung dieses Verfahrens wird das Nutzerhandbuch enthalten.

### Umgang mit Rundungen

In den Tabellen werden grundsätzlich alle Anteile ohne Nachkommastelle ausgewiesen. Dadurch kann es rundungsbedingt zu Abweichungen von 100 Prozent kommen. Bei der späteren Auswertung in Berichts- oder Abbildungsform werden die sich tabellarisch ergeben-

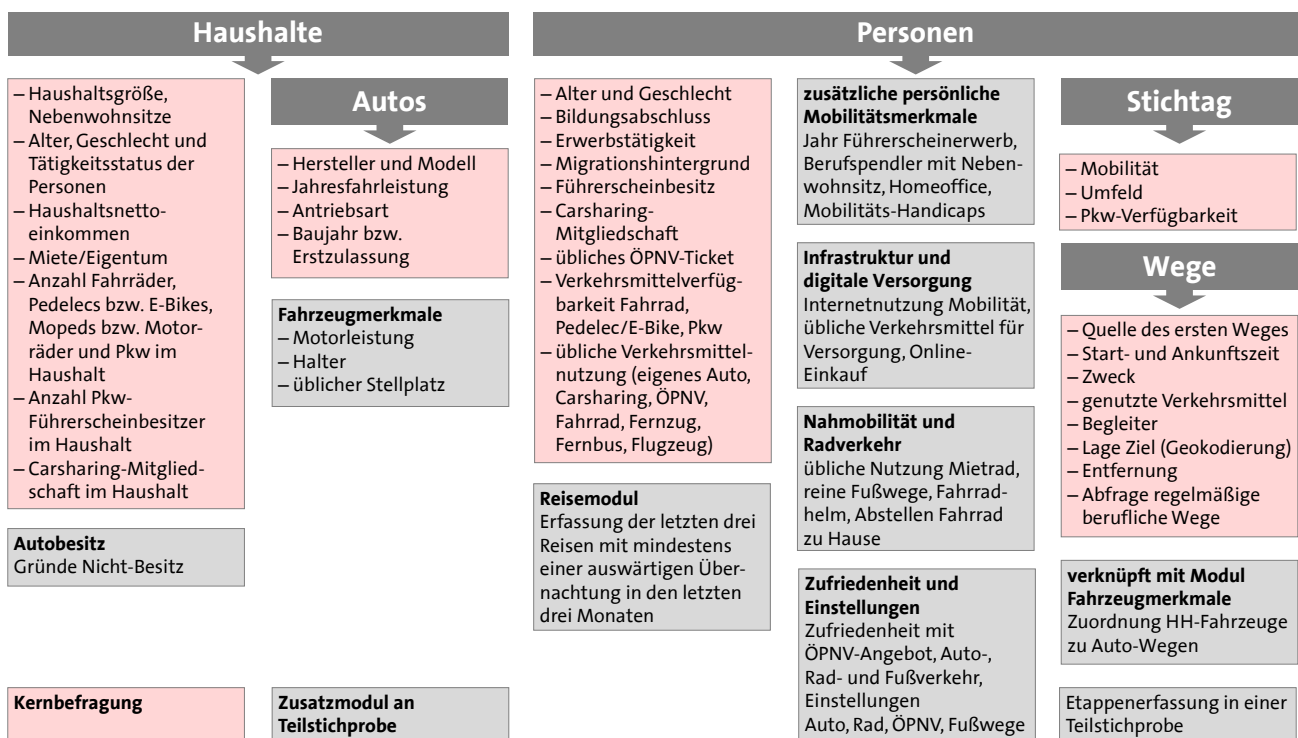
den Ergebnisse der zentralen Kennwerte diesbezüglich noch einmal manuell geprüft und, falls erforderlich, angepasst, um etwa für die Modal Split-Verteilungen eine 100-Prozent-Summe sicherzustellen.

### Analytische Merkmale

Für einige Fragestellungen wurden analytische Variablen gebildet. Diese enthalten Informationen, die aus vorliegenden Angaben abgeleitet wurden. Genaue Informationen zur Bildung der Variablen sind im Nutzerhandbuch enthalten. An dieser Stelle werden die wichtigsten Informationen zu den analytischen Variablen zusammengestellt, die im Tabellenband aufgeführt sind:

### Haushaltstyp

Die Einteilung des differenzierten Haushaltstyps erfolgte über die Anzahl erwachsener Personen und Kinder im Haushalt. Da in Abhängigkeit vom Alter deutliche Unterschiede im Mobilitätsverhalten bestehen, wurde bei den Ein- und Zweipersonenhaushalten zusätzlich eine Differenzierung nach dem Alter vorgenommen. Unterschieden werden die Altersgruppen unter 30 Jahre, 30 bis 59 Jahre sowie 60 Jahre und mehr. Bei den Zweipersonenhaushalten erfolgt die Zuordnung über das Alter der jüngeren Person im Haushalt. Mehrpersonenhaushalte mit Kindern wurden nach dem Alter des Kindes oder der Kinder ebenfalls weiter unterteilt.



- Alleinlebende wohnen in Einpersonenhaushalten, die je nach Alter der Person noch einmal differenziert werden:
- junge Alleinlebende: Personen zwischen 18 bis und 30 Jahre
- Alleinlebende mittleren Alters: Personen zwischen 30 und 60 Jahre
- ältere Alleinlebende: Personen über 60 Jahre
- In Zweipersonenhaushalten leben zwei Erwachsene. Diese Haushalte werden nach dem Alter der jüngeren Person noch einmal differenziert in:
- junge Zweipersonenhaushalte: die jüngere Person ist zwischen 18 und 29 Jahre alt
- Zweipersonenhaushalte mittleren Alters: die jüngere Person ist zwischen 30 und 59 Jahre alt
- ältere Zweipersonenhaushalte: die jüngere Person ist über 60 Jahre alt
- Haushalte mit mindestens zwei Erwachsenen und Kindern. Diese werden nach dem Alter des jüngsten Kindes noch einmal differenziert in:
- Haushalte mit mindestens einem Kind unter sechs Jahre
- Haushalte mit mindestens einem Kind unter 14 Jahre
- Haushalte mit mindestens einem Kind unter 18 Jahre
- Alleinerziehende: Haushalte mit einem Erwachsenen und mindestens einem Kind
- Haushalte mit mindestens drei Erwachsenen

### Ökonomischer Status

Der ökonomische Status eines Haushalts leitet sich dem Prinzip des Äquivalenzeinkommens entsprechend, das sich in der Sozial- und Armutsforschung für Analysen der Einkommensverteilung etabliert hat, aus dem Haushaltsnettoeinkommen und der gewichteten Haushaltsgröße ab. Ohne Gewichtung der Haushaltsgröße wären Familien überproportional oft in den niedrigen Einkommensgruppen vertreten. Die gewichtete Haushaltsgröße wird aus der Anzahl und dem Alter der Haushaltsmitglieder bestimmt. Kinder unter 14 Jahren gehen mit dem Faktor 0,3 ein. Die erste Person ab 14 Jahren im Haushalt erhält den Gewichtungsfaktor 1, alle weiteren Personen ab 14 Jahren den Faktor 0,5. Für eine vierköpfige Familie mit zwei Kindern unter 14 Jahren ergibt sich so eine

gewichtete Haushaltsgröße von  $1 + 0,5 + 0,3 + 0,3 = 2,1$  anstelle einer ungewichteten Haushaltsgröße von 4. Anhand der Matrix aus Haushaltsnettoeinkommen und gewichteter Haushaltsgröße wird jeder Haushalt einer von fünf Kategorien, die von sehr niedrig bis sehr hoch reichen, zugeordnet.

### Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Diese Einteilung orientiert sich an den Modalgruppen und basiert auf den Angaben zur allgemeinen Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel Auto, Fahrrad und öffentlichen Verkehrsmitteln. Wird üblicherweise nur eines der drei Verkehrsmittel im Wochenverlauf genutzt (ein bis drei Mal pro Woche oder häufiger), handelt es sich um eine monomodale Person, werden zwei oder alle drei der Verkehrsmittel innerhalb einer Woche genutzt um eine multimodale Person. In Summe können drei monomodale und je nach Kombination der Verkehrsmittel vier multimodale Personengruppen unterschieden werden.

- Monomodale Autofahrer
- Monomodale ÖV-Nutzer
- Monomodale Fahrradfahrer
- Multimodale Auto-Fahrrad-Nutzer
- Multimodale Auto-ÖV-Nutzer
- Multimodale Fahrrad-ÖV-Nutzer
- Multimodale Auto-Fahrrad-ÖV-Nutzer

### Hauptwegezweck

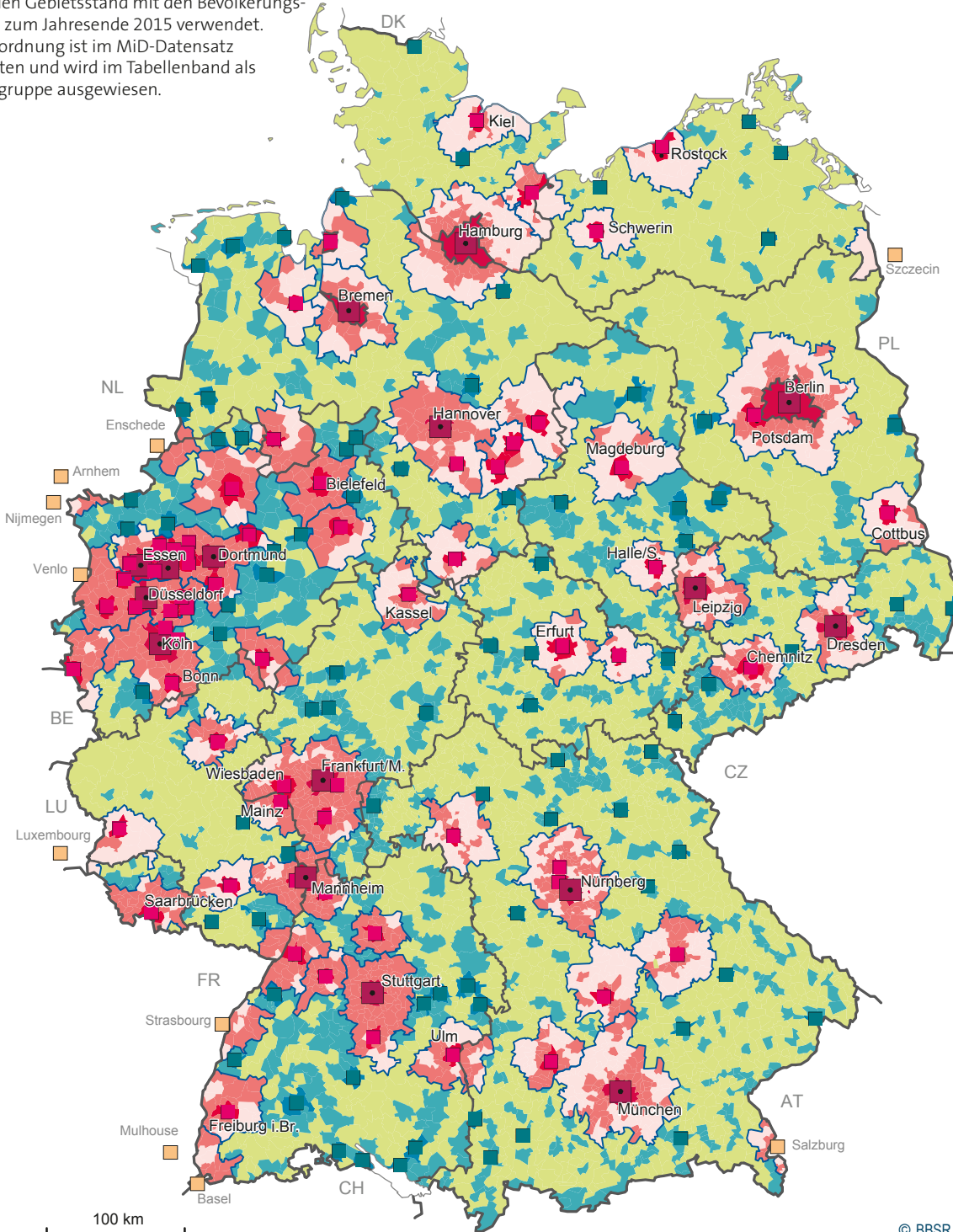
Im Rahmen der MiD erfolgte eine differenzierte Erfassung des Wegezwecks, für die mehr als 40 Detailzwecke vorgesehen waren. Bei der Variable Hauptwegezweck wurde die Anzahl der Zwecke auf die sieben wesentlichen reduziert. Zudem wurde den Rückwegen vom vorherigen Weg und den Wegen nach Hause der Zweck des zuvor genannten Weges bzw. bei einer Wegekette der Zweck mit dem höchsten Rang zugeordnet. Damit hat der Hauptwegezweck folgende Ausprägungen: Arbeit, dienstlich, Ausbildung, Einkauf, Erledigung, Freizeit, Begleitung.

### Hauptverkehrsmittel

Pro Weg wurden alle genutzten Verkehrsmittel erfasst. Wurde nur ein Verkehrsmittel genutzt, so war dieses das Hauptverkehrsmittel. Besteht ein Weg dagegen aus mehreren Etappen, für die unterschiedliche Verkehrsmittel genutzt wurden, wird das Verkehrsmittel zum Hauptverkehrsmittel erklärt, mit dem aller Wahrscheinlichkeit nach die längste Teilstrecke des Weges zurückgelegt wurde. Dazu wurde auf eine Hierarchie der Verkehrsmittel zurückgegriffen. Weitere Informationen dazu sind im Nutzerhandbuch zu finden.

## Zusammengefasster Regionalstatistischer Raumtyp (RegioStaR 7)

Die in der Karte dargestellte Kategorisierung wurde 2018 neu erstellt. Sie wird für den aktuellen Gebietsstand mit den Bevölkerungszahlen zum Jahresende 2015 verwendet. Die Zuordnung ist im MiD-Datensatz enthalten und wird im Tabellenband als Seitengruppe ausgewiesen.



© BBSR Bonn 2018



### Stadtregionen

- Metropole
- Regiopolen, Großstädte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

### Ländliche Regionen

- Zentrale Städte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

— Stadtregionengrenze

Name

- Grenznahe Großstadt mit stadtregeraler Verflechtung zu Deutschland

Datenbasis: Laufende Raumbeobachtung des BBSR  
Geometrische Grundlage: Einheitsgemeinden und Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2015 © GeoBasis-DE/BKG  
Grundkonzeption: BMVI  
Bearbeitung: A. Milbert



## Liste der regionalen Beteiligten

### Bundesländer

- Baden-Württemberg
- Freistaat Bayern
- Brandenburg
- Freie Hansestadt Bremen
- Freie und Hansestadt Hamburg
- Hessen
- Mecklenburg-Vorpommern
- Nordrhein-Westfalen
- Rheinland-Pfalz
- Freistaat Thüringen

### Verkehrsverbände und Verkehrsunternehmen

- Aachener Verkehrsverbund GmbH (AVV)
- Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV)
- Nordhessischer Verkehrsverbund GmbH (NVV)
- Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG (KVG)
- Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)
- Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
- Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)
- Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB)
- Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN)
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN)
- Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV)
- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr GmbH (VRR)
- Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)
- Verkehrsverbund Vogtland (VVV)

### Überregionale Verbände und Großräume

- Verband Region Rhein-Neckar (VRRN)
- Regionalverband Ruhr (RVR)
- Metropolregion Hamburg
- Metropolregion Rhein-Neckar (MRN)
- Region Westmecklenburg
- StädteRegion Aachen
- Region Hannover
- Hessen Mobil
- ivm GmbH
- Planungsregion Nordschwarzwald
- Planungsregion Schwarzwald-Baar-Heuberg
- Regionalverband FrankfurtRheinMain (RVFRM)
- Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

### Landkreise

- Landkreis Ansbach
- Landkreis Bamberg
- Bodenseekreis
- Landkreis Cuxhaven
- Landkreis Darmstadt-Dieburg
- Landkreis Erlangen-Höchstädt
- Landkreis Forchheim
- Landkreis Fürth
- Landkreis Kitzingen
- Landkreis Lichtenfels
- Landkreis Lörrach
- Landkreis Ludwigslust-Parchim
- Landkreis München
- Landkreis Neumarkt i. d. OPf.
- Landkreis Neustadt-Aisch-Bad Windsheim
- Landkreis Nordwestmecklenburg
- Landkreis Nürnberger Land
- Rhein-Sieg-Kreis
- Landkreis Roth
- Landkreis Tübingen
- Landkreis Uelzen
- Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen

### Städte und Gemeinden

- Stadt Aachen
- Stadt Ansbach
- Bundesstadt Bonn
- Stadt Brühl
- Stadt Darmstadt
- Stadt Frankfurt am Main
- Stadt Fürstenfeldbruck
- Stadt Fulda
- Stadt Koblenz
- Stadt Köln
- Hansestadt Lübeck
- Stadt Ludwigsburg
- Landeshauptstadt München
- Stadt Neuwied
- Stadt Nürnberg
- Stadt Offenbach am Main
- Stadt Schwabach
- Landeshauptstadt Schwerin
- Stadt Stein
- Stadt Wuppertal

Wir danken allen regionalen Beteiligten, dem Projektteam im BMVI und vor allem mehr als 300.000 Bürgerinnen und Bürgern für die kooperative Mitwirkung an der MiD 2017.

# Inhaltsverzeichnis

Die folgende Übersicht listet getrennt nach den Auswertungsebenen alle Tabellentitel auf. Jeder Tabellentitel entspricht dabei einer Frage aus der Erhebung oder einer analytischen Variable.

Innerhalb des PDF-Dokuments kann anhand der Lesezeichenfunktion navigiert und zu den einzelnen Tabellenseiten gesprungen werden (soweit der verwendete PDF-Reader dies unterstützt).

## Haushalte

<b>Tabelle H1</b>	Haushaltsgröße .....	1
<b>Tabelle H2</b>	Haushaltstyp.....	3
<b>Tabelle H3.1</b>	Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt.....	5
<b>Tabelle H3.2</b>	Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt.....	7
<b>Tabelle H4</b>	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum).....	9
<b>Tabelle H5</b>	Ökonomischer Status des Haushalts.....	11
<b>Tabelle H6</b>	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt .....	13
<b>Tabelle H7.1</b>	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt I .....	15
<b>Tabelle H7.2</b>	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt II.....	17
<b>Tabelle H8</b>	Anzahl Autos im Haushalt .....	19
<b>Tabelle H9.1</b>	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto).....	21
<b>Tabelle H9.2</b>	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto) .....	23
<b>Tabelle H9.3</b>	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung) .....	25
<b>Tabelle H9.4</b>	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Priorisierte Nennung) .....	27
<b>Tabelle H10</b>	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt.....	29
<b>Tabelle H11.1</b>	Anzahl Elektrofahrräder und Pedelecs im Haushalt.....	31
<b>Tabelle H11.2</b>	Anzahl Fahrräder im Haushalt.....	33
<b>Tabelle H11.3</b>	Anzahl Elektrofahrräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt.....	35
<b>Tabelle H12</b>	Mobilitätsausstattung des Haushalts .....	37

## Personen

### Personenmerkmale

<b>Tabelle P1</b>	Alter (1/2).....	1
<b>Tabelle P1</b>	Alter (2/2).....	3
<b>Tabelle P2</b>	Geschlecht.....	5
<b>Tabelle P3</b>	Migrationshintergrund.....	7
<b>Tabelle P4</b>	Bildungsabschluss.....	9
<b>Tabelle P5</b>	Haupttätigkeit.....	11
<b>Tabelle P6.1</b>	Gesundheitliche Einschränkung.....	13
<b>Tabelle P6.2</b>	Art der gesundheitlichen Einschränkung.....	15
<b>Tabelle P6.3</b>	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität.....	17
<b>Tabelle P7.1</b>	Person mit Zweitwohnsitz.....	19
<b>Tabelle P7.2</b>	Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz.....	21
<b>Tabelle P8.1</b>	Allgemeine Nutzung Home-Office.....	23
<b>Tabelle P8.2</b>	Übliche Nutzung Home-Office.....	25
<b>Tabelle P8.3</b>	Übliche Nutzung Home-Office (mit mindestens einem Tag pro Woche).....	27

### Verkehrsmittelverfügbarkeit

<b>Tabelle P9</b>	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller.....	29
<b>Tabelle P10.1</b>	Führerscheinbesitz Auto.....	31
<b>Tabelle P10.2</b>	Jahr des Pkw-Führerscheinserwerbs.....	33
<b>Tabelle P11.1</b>	Carsharing-Mitgliedschaft.....	35
<b>Tabelle P11.2</b>	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst).....	37
<b>Tabelle P12</b>	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing).....	39
<b>Tabelle P13</b>	Verhaltenshomogene Gruppen.....	41
<b>Tabelle P14</b>	Besitz Elektrofahrrad/Pedelec.....	43
<b>Tabelle P15</b>	Besitz Fahrrad.....	45
<b>Tabelle P16</b>	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec.....	47
<b>Tabelle P17.1</b>	Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause.....	49
<b>Tabelle P17.2</b>	Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause.....	51
<b>Tabelle P17.3</b>	Nutzung Fahrradhelm I.....	53
<b>Tabelle P17.4</b>	Nutzung Fahrradhelm II.....	55
<b>Tabelle P18.1</b>	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I.....	57
<b>Tabelle P18.2</b>	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II.....	59

## Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

<b>Tabelle P19.1</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto .....	61
<b>Tabelle P19.2</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug .....	63
<b>Tabelle P19.3</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder).....	65
<b>Tabelle P19.4</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region .....	67
<b>Tabelle P19.5</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung .....	69
<b>Tabelle P19.6</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung .....	71
<b>Tabelle P19.7</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug.....	73
<b>Tabelle P19.8</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad.....	75
<b>Tabelle P19.9</b>	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder .....	77
<b>Tabelle P19.10</b>	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege .....	79
<b>Tabelle P19.11</b>	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf.....	81
<b>Tabelle P19.12</b>	Verkehrsmittelnutzergruppen.....	83
<b>Tabelle P19.13</b>	Mobilitätssegmente .....	85

## Nutzung Handhelds und Versorgung

<b>Tabelle P20</b>	Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation).....	87
<b>Tabelle P21.1</b>	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs.....	89
<b>Tabelle P21.2</b>	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs .....	91
<b>Tabelle P21.3</b>	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern .....	93
<b>Tabelle P21.4</b>	Häufigkeit Online-Shopping.....	95

## Bewertung der Verkehrssituation am Wohnort und Einstellungen zu Verkehrsmitteln

<b>Tabelle P22.1</b>	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort.....	97
<b>Tabelle P22.2</b>	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort .....	99
<b>Tabelle P22.3</b>	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort.....	101
<b>Tabelle P22.4</b>	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort .....	103
<b>Tabelle P23.1</b>	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.....	105
<b>Tabelle P23.2</b>	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad .....	107
<b>Tabelle P23.3</b>	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto .....	109
<b>Tabelle P23.4</b>	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.....	111

## Reisen mit auswärtigen Übernachtungen

<b>Tabelle P24.1</b>	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten.....	113
<b>Tabelle P24.2</b>	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I.....	115
<b>Tabelle P24.3</b>	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II.....	117

## Mobilität am Stichtag

<b>Tabelle P25</b>	Verfügbarkeit Auto am Stichtag.....	119
<b>Tabelle P26</b>	Stichtag im gewohnten Umfeld .....	121
<b>Tabelle P27</b>	Mobilität am Stichtag in Deutschland.....	123
<b>Tabelle P28</b>	Mobilität am Stichtag (differenziert).....	125
<b>Tabelle P29</b>	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag.....	127
<b>Tabelle P30</b>	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag.....	129
<b>Tabelle P31.1</b>	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag .....	131
<b>Tabelle P31.2</b>	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag .....	133
<b>Tabelle P31.3</b>	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag.....	135
<b>Tabelle P31.4</b>	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2).....	137
<b>Tabelle P31.4</b>	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2).....	139
<b>Tabelle P32.1</b>	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen).....	141
<b>Tabelle P32.2</b>	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen).....	143
<b>Tabelle P33.1</b>	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen).....	145
<b>Tabelle P33.2</b>	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen) .....	147
<b>Tabelle P34.1</b>	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen).....	149
<b>Tabelle P34.2</b>	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen) .....	151

## Wege

<b>Tabelle W1</b>	Hauptwegezweck (analog MiD2008).....	1
<b>Tabelle W2</b>	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette).....	3
<b>Tabelle W3</b>	Wegezweck Einkauf differenziert.....	5
<b>Tabelle W4</b>	Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2) .....	7
<b>Tabelle W4</b>	Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2) .....	9
<b>Tabelle W5</b>	Wegezweck Freizeit differenziert (1/2) .....	11
<b>Tabelle W5</b>	Wegezweck Freizeit differenziert (2/2) .....	13
<b>Tabelle W6</b>	Übersicht Detailwegezwecke (1/3) .....	15
<b>Tabelle W6</b>	Übersicht Detailwegezwecke (2/3) .....	17
<b>Tabelle W6</b>	Übersicht Detailwegezwecke (3/3) .....	19
<b>Tabelle W7</b>	Startzeit.....	21
<b>Tabelle W8</b>	Ankunftszeit .....	23
<b>Tabelle W9</b>	Wegedauer.....	25
<b>Tabelle W10.1</b>	Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2) .....	27
<b>Tabelle W10.1</b>	Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2) .....	29
<b>Tabelle W10.2</b>	Genutzte/s Verkehrsmittel II .....	31
<b>Tabelle W10.3</b>	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen .....	33
<b>Tabelle W10.4</b>	Hauptverkehrsmittel .....	35
<b>Tabelle W10.5</b>	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst).....	37
<b>Tabelle W10.6</b>	Nutzung Fahrradhelm.....	39
<b>Tabelle W11.1</b>	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person).....	41
<b>Tabelle W11.2</b>	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt).....	43
<b>Tabelle W12</b>	Weglänge .....	45

## Autos

### Automerkmale

<b>Tabelle A1</b>	Fahrzeugsegment nach KBA.....	1
<b>Tabelle A2</b>	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente.....	3
<b>Tabelle A3</b>	Antriebsart.....	5
<b>Tabelle A4</b>	Baujahr.....	7
<b>Tabelle A5</b>	Jahresfahrleistung.....	9
<b>Tabelle A6</b>	Art der Zulassung.....	11
<b>Tabelle A7.1</b>	Motorleistung in PS.....	13
<b>Tabelle A7.2</b>	Motorleistung in kw.....	15
<b>Tabelle A8</b>	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause).....	17

### Angaben zur Autonutzung am Stichtag

<b>Tabelle A9.1</b>	Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (alle Pkw).....	19
<b>Tabelle A9.2</b>	Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (genutzte Pkw).....	21
<b>Tabelle A10.1</b>	Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (alle Pkw).....	23
<b>Tabelle A10.2</b>	Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw).....	25
<b>Tabelle A11.1</b>	Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (alle Pkw).....	27
<b>Tabelle A11.2</b>	Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw).....	29
<b>Tabelle A12.1</b>	Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (alle Pkw).....	31
<b>Tabelle A12.2</b>	Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw).....	33
<b>Tabelle A13.1</b>	Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (alle Pkw).....	35
<b>Tabelle A13.2</b>	Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw).....	37
<b>Tabelle A14.1</b>	Anzahl am Stichtag beförderter Personen (alle Pkw).....	39
<b>Tabelle A14.2</b>	Anzahl am Stichtag beförderter Personen (genutzte Pkw).....	41
<b>Tabelle A15</b>	Mittlerer Besetzungsgrad des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw).....	43

## Reisen

<b>Tabelle R1</b>	Hauptzweck der Reise.....	1
<b>Tabelle R2</b>	Lage des Reiseziels.....	3
<b>Tabelle R3</b>	Einfache Entfernung des Reiseziels.....	5
<b>Tabelle R4</b>	Genutzte/s Verkehrsmittel.....	7
<b>Tabelle R5</b>	Hauptverkehrsmittel.....	9
<b>Tabelle R6</b>	Anzahl auswärtiger Übernachtungen.....	11
<b>Tabelle R7</b>	Anzahl Begleiter aus dem Haushalt.....	13

## Tabelle A H1 Haushaltsgröße

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	41	34	12	9	3	<b>2,0</b>
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	40	36	12	9	3	2,0
Hamburg	3.723	7.784	49	30	10	7	3	1,8
Niedersachsen	15.049	11.694	41	34	12	9	4	2,0
Bremen	1.371	2.221	49	30	10	7	3	1,9
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	40	34	13	10	4	2,0
Hessen	11.559	18.087	40	34	12	10	4	2,0
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	38	35	14	10	4	2,1
Baden-Württemberg	19.860	17.125	39	33	13	11	4	2,1
Bayern	24.282	49.229	41	32	13	11	4	2,0
Saarland	1.890	975	41	34	14	8	3	2,0
Berlin	7.507	1.770	52	29	10	6	3	1,8
Brandenburg	4.739	3.063	37	39	13	8	2	2,0
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	41	38	12	7	2	1,9
Sachsen	8.302	2.732	43	37	11	7	2	1,9
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	42	38	12	6	2	1,9
Thüringen	4.277	2.531	41	37	12	7	2	1,9
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	49	31	11	7	3	1,9
städtischer Kreis	59.419	59.435	38	35	13	11	4	2,1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	38	36	13	10	4	2,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	37	37	13	10	3	2,1
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	50	30	11	7	3	1,8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	47	32	11	7	3	1,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	38	35	13	11	4	2,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	33	37	14	12	3	2,2
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	46	34	10	8	3	1,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	38	36	12	10	4	2,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	33	37	15	11	4	2,2
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	64.274	36.187	100	0	0	0	0	1,0
2 Personen	53.135	72.957	0	100	0	0	0	2,0
3 Personen	19.207	21.631	0	0	100	0	0	3,0
4 Personen	14.541	18.828	0	0	0	100	0	4,0
5 Personen und mehr	5.262	6.817	0	0	0	0	100	5,3
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	5.756	2.109	100	0	0	0	0	1,0
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	100	0	0	0	0	1,0
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	100	0	0	0	0	1,0
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	0	100	0	0	0	2,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	0	100	0	0	0	2,0
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	0	100	0	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	0	0	76	20	4	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	0	0	39	42	19	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	0	0	29	51	20	4,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	0	0	47	43	11	3,7
Alleinerziehende	3.371	1.898	0	54	40	5	2	2,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	11.625	6.236	54	22	11	7	6	1,9
niedrig	23.198	14.980	57	21	10	8	4	1,8
mittel	74.029	69.466	45	42	7	5	2	1,8
hoch	39.120	52.016	24	31	21	18	5	2,5
sehr hoch	8.448	13.722	25	33	21	15	6	2,4

 H\_GR  
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Personen



## Tabelle B H1 Haushaltsgröße

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	41	34	12	9	3	<b>2,0</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	35.176	16.827	75	17	5	2	1	1,4
1 Auto	83.424	75.758	44	39	9	6	2	1,9
2 Autos	32.562	49.971	4	44	24	21	7	2,9
3 Autos und mehr	5.243	13.850	3	15	37	30	15	3,5
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	7.051	7.292	36	31	18	12	4	2,2
nein	147.166	147.497	41	34	12	9	3	2,0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	121.311	129.490	35	35	14	11	4	2,2
nein	35.077	26.880	63	29	5	2	1	1,5
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>								
nur mit Auto	21.930	20.494	51	39	7	2	1	1,6
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	27	39	16	13	5	2,3
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	53	28	12	6	1	1,7
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	20	33	24	17	6	2,6
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	74	17	5	3	1	1,4
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	46	29	14	9	2	1,9
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	74	23	3	1	0	1,3
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	85	12	2	1	1	1,2

H\_GR

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Personen

Tabelle A H2 Haushaltstyp

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (unge-wichtet)	Haushaltstyp										
			junge Allein-lebende	Allein-lebende mittleren Alters	ältere Allein-lebende	junge Zwei-personen-haushalte	Zwei-personen-haushalte mittleren Alters	ältere Zwei-personen-haushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwach-senen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Allein-erziehende
<b>Gesamt</b>	<b>154.629</b>	<b>155.405</b>	4	16	21	3	11	18	7	7	7	4	2
<b>Bundesland</b>													
Schleswig-Holstein	5.440	5.601	4	14	22	4	12	20	5	7	7	4	2
Hamburg	3.684	7.737	5	23	21	5	11	13	4	8	6	2	3
Niedersachsen	14.919	11.624	3	16	21	4	11	19	7	6	7	4	2
Bremen	1.352	2.204	4	19	26	4	9	15	4	8	6	2	3
Nordrhein-Westfalen	32.923	23.066	4	15	20	3	11	19	7	7	7	4	2
Hessen	11.411	17.960	4	16	20	3	12	18	7	6	7	4	2
Rheinland-Pfalz	7.350	5.308	4	15	18	3	11	19	8	7	8	4	3
Baden-Württemberg	19.556	16.993	5	16	17	5	11	17	8	8	8	4	2
Bayern	23.920	48.932	4	17	20	4	11	17	8	7	7	4	2
Saarland	1.882	973	3	16	21	3	12	19	8	5	8	3	1
Berlin	7.448	1.759	5	22	24	6	10	12	4	8	4	2	3
Brandenburg	4.672	3.037	2	13	22	2	12	24	7	6	7	4	2
Mecklenburg-Vorpommern	3.177	3.647	1	16	23	2	13	23	7	5	5	3	2
Sachsen	8.210	2.712	3	15	25	2	11	22	4	7	5	3	2
Sachsen-Anhalt	4.452	1.335	2	15	24	2	12	22	4	6	6	3	2
Thüringen	4.232	2.517	2	17	22	2	10	23	6	6	5	3	3
<b>Kreistyp</b>													
kreisfreie Großstadt	48.605	48.089	6	21	22	5	10	14	5	8	5	2	3
städtischer Kreis	58.796	59.109	3	15	20	3	11	19	8	6	8	4	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.631	26.591	3	14	21	2	11	22	8	6	7	4	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.597	21.616	2	14	21	3	12	21	8	6	7	4	2
<b>Raumtyp</b>													
Stadtregion - Metropole	30.481	29.248	6	22	22	5	10	13	4	8	5	2	3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.406	23.798	6	19	22	5	10	16	5	7	5	3	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.229	41.696	3	14	20	3	11	20	7	7	8	4	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.317	10.857	2	12	19	2	13	22	9	7	8	6	2
ländliche Region - zentrale Stadt	9.814	8.170	3	17	25	3	10	20	5	6	6	3	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	20.778	20.902	2	14	21	2	11	21	8	6	8	4	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.603	20.734	2	13	18	2	13	20	10	6	9	5	2
<b>Haushaltsgröße</b>													
1 Person	62.799	35.552	9	40	51	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Personen	52.857	72.621	0	0	0	10	33	54	0	0	0	0	3
3 Personen	19.189	21.620	0	0	0	0	0	0	41	22	16	14	7
4 Personen	14.538	18.823	0	0	0	0	0	0	14	30	38	17	1
5 Personen und mehr	5.245	6.789	0	0	0	0	0	0	8	39	40	12	1
<b>Haushaltstyp</b>													
junge Alleinlebende	5.756	2.109	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Alleinerziehende	3.371	1.898	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
sehr niedrig	11.234	6.090	12	19	22	4	4	10	5	6	6	3	8
niedrig	22.957	14.854	5	18	34	2	3	14	5	6	5	4	4
mittel	73.191	68.986	3	16	25	4	11	26	4	4	3	2	1
hoch	38.833	51.809	2	16	7	3	17	10	12	12	14	7	1
sehr hoch	8.414	13.666	1	16	9	2	20	11	13	12	12	5	0

hhtyp

Analytische Variable aus Alter und Anzahl der Haushaltsmitglieder

Tabelle B H2 Haushaltstyp

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (unge-wichtet)	Haushaltstyp										
			junge Allein-lebende	Allein-lebende mittleren Alters	ältere Allein-lebende	junge Zwei-personen-haushalte	Zwei-personen-haushalte mittleren Alters	ältere Zwei-personen-haushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwach-senen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Allein-erziehende
<b>Gesamt</b>	<b>154.629</b>	<b>155.405</b>	4	16	21	3	11	18	7	7	7	4	2
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>													
kein Auto	34.078	16.439	9	28	38	4	4	7	2	3	2	1	3
1 Auto	82.852	75.328	3	18	22	3	10	25	3	6	5	2	3
2 Autos	32.457	49.816	0	2	1	5	22	17	13	14	17	9	0
3 Autos und mehr	5.227	13.809	0	2	1	1	9	5	52	6	11	14	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>													
ja	6.968	7.255	7	23	5	10	16	3	6	15	8	3	2
nein	145.557	146.578	4	16	21	3	11	19	7	6	7	4	2
<b>Fahrräder im Haushalt</b>													
ja	120.357	128.824	4	16	15	4	12	18	8	8	9	5	3
nein	34.244	26.537	4	17	41	2	7	20	4	2	1	1	1
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>													
nur mit Auto	21.746	20.349	3	16	32	2	10	26	5	2	1	1	0
mit Auto und Fahrrad	94.186	112.690	2	12	12	3	14	21	9	9	10	5	2
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	19	27	8	8	16	4	4	12	2	1	0
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.183	4.621	3	14	3	8	19	4	9	20	12	5	2
nur mit Fahrrad	18.681	8.492	11	33	30	5	4	6	2	2	2	1	4
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.246	2.188	10	30	5	13	14	2	4	12	5	2	4
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	245	152	12	50	10	10	11	3	1	2	0	1	1
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	10.913	4.999	6	20	58	1	2	8	1	1	0	0	1

hhyp  
Analytische Variable aus Alter und Anzahl der Haushaltsmitglieder

Tabelle A H3.1 Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>156.299</b>	<b>156.302</b>	8	92
<b>Bundesland</b>				
Schleswig-Holstein	5.489	5.634	7	93
Hamburg	3.723	7.783	10	90
Niedersachsen	15.029	11.683	7	93
Bremen	1.371	2.219	8	92
Nordrhein-Westfalen	33.212	23.201	8	92
Hessen	11.556	18.075	7	93
Rheinland-Pfalz	7.429	5.329	10	90
Baden-Württemberg	19.848	17.110	8	92
Bayern	24.267	49.198	8	92
Saarland	1.888	973	7	93
Berlin	7.506	1.769	11	89
Brandenburg	4.737	3.062	7	93
Mecklenburg-Vorpommern	3.201	3.668	6	94
Sachsen	8.292	2.728	7	93
Sachsen-Anhalt	4.478	1.341	7	93
Thüringen	4.274	2.529	7	93
<b>Kreistyp</b>				
kreisfreie Großstadt	49.283	48.488	10	90
städtischer Kreis	59.364	59.376	7	93
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.886	26.701	7	93
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.767	21.737	7	93
<b>Raumtyp</b>				
Stadtregion - Metropole	30.834	29.465	10	90
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.824	24.034	9	91
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.535	41.882	7	93
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.424	10.901	7	93
ländliche Region - zentrale Stadt	9.936	8.224	8	92
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.018	20.986	8	92
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.728	20.810	7	93
<b>Haushaltsgröße</b>				
1 Person	64.264	36.178	8	92
2 Personen	53.069	72.895	6	94
3 Personen	19.178	21.605	12	88
4 Personen	14.527	18.810	10	90
5 Personen und mehr	5.261	6.814	12	88
<b>Haushaltstyp</b>				
junge Alleinlebende	5.756	2.109	19	81
Alleinlebende mittleren Alters	25.039	13.449	8	92
ältere Alleinlebende	31.993	19.985	4	96
junge Zweipersonenhaushalte	5.400	5.152	13	87
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.277	25.660	6	94
ältere Zweipersonenhaushalte	28.316	40.574	3	97
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.343	16.865	19	81
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.577	9.641	6	94
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.642	12.066	7	93
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.807	7.893	12	88
Alleinerziehende	3.360	1.897	20	80
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
sehr niedrig	11.612	6.233	11	89
niedrig	23.192	14.973	7	93
mittel	73.979	69.413	6	94
hoch	39.069	51.968	9	91
sehr hoch	8.447	13.715	12	88

nebenw/s

Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

MiD 2017 - Haushalte V1

Tabelle B H3.1 Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>156.299</b>	<b>156.302</b>	8	92
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>				
kein Auto	35.152	16.819	8	92
1 Auto	83.376	75.711	7	93
2 Autos	32.521	49.927	8	92
3 Autos und mehr	5.236	13.832	16	84
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>				
ja	7.049	7.290	15	85
nein	147.066	147.392	8	92
<b>Fahrräder im Haushalt</b>				
ja	121.205	129.392	8	92
nein	35.064	26.862	6	94
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>				
nur mit Auto	21.921	20.480	6	94
mit Auto und Fahrrad	94.555	113.036	8	92
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	20	80
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.636	15	85
nur mit Fahrrad	19.085	8.663	9	91
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.299	2.204	14	86
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	19	81
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.473	5.163	6	94

*nebenwts*  
Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

MiD 2017  
Dezember 2018

Tabelle A H3.2 Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt			Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>156.299</b>	<b>156.300</b>	92	6	2	<b>0,1</b>
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	5.489	5.634	93	5	2	0,1
Hamburg	3.723	7.783	90	7	3	0,1
Niedersachsen	15.029	11.683	93	5	2	0,1
Bremen	1.371	2.219	92	6	2	0,1
Nordrhein-Westfalen	33.212	23.201	92	6	2	0,1
Hessen	11.556	18.075	93	6	2	0,1
Rheinland-Pfalz	7.429	5.329	90	8	2	0,1
Baden-Württemberg	19.848	17.110	92	7	2	0,1
Bayern	24.266	49.196	92	7	2	0,1
Saarland	1.888	973	93	5	2	0,1
Berlin	7.506	1.769	89	8	2	0,1
Brandenburg	4.737	3.062	93	5	2	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	3.201	3.668	94	5	1	0,1
Sachsen	8.292	2.728	93	6	1	0,1
Sachsen-Anhalt	4.478	1.341	93	5	2	0,1
Thüringen	4.274	2.529	93	5	2	0,1
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	49.282	48.486	90	8	2	0,1
städtischer Kreis	59.364	59.376	93	5	1	0,1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.886	26.701	93	6	2	0,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.767	21.737	93	5	2	0,1
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	30.833	29.463	90	8	2	0,1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.824	24.034	91	7	2	0,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.535	41.882	93	5	1	0,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.424	10.901	93	5	2	0,1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.936	8.224	92	6	2	0,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.018	20.986	92	6	2	0,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.728	20.810	93	5	2	0,1
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	64.264	36.178	92	8	0	0,1
2 Personen	53.069	72.894	94	4	2	0,1
3 Personen	19.178	21.604	88	8	4	0,2
4 Personen	14.527	18.810	90	6	4	0,2
5 Personen und mehr	5.261	6.814	88	7	4	0,2
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	5.756	2.109	81	19	0	0,2
Alleinlebende mittleren Alters	25.039	13.449	92	8	0	0,1
ältere Alleinlebende	31.993	19.985	96	4	0	0,0
junge Zweipersonenhaushalte	5.400	5.151	87	10	3	0,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.277	25.660	94	4	2	0,1
ältere Zweipersonenhaushalte	28.316	40.574	97	2	2	0,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.343	16.865	81	14	5	0,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.577	9.640	94	3	3	0,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.642	12.066	93	5	3	0,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.807	7.893	88	8	3	0,2
Alleinerziehende	3.360	1.897	80	9	10	0,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	11.612	6.233	89	8	3	0,1
niedrig	23.192	14.973	93	5	1	0,1
mittel	73.978	69.411	94	5	1	0,1
hoch	39.069	51.968	91	7	2	0,1
sehr hoch	8.447	13.715	88	10	3	0,2

anzuheben

Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

Tabelle B H3.2 Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt			Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>156.299</b>	<b>156.300</b>	92	6	2	<b>0,1</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	35.151	16.818	92	7	1	0,1
1 Auto	83.376	75.710	93	6	2	0,1
2 Autos	32.521	49.927	92	6	2	0,1
3 Autos und mehr	5.236	13.832	84	13	3	0,2
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	7.049	7.290	85	12	3	0,2
nein	147.066	147.390	92	6	2	0,1
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	121.204	129.390	92	6	2	0,1
nein	35.064	26.862	94	5	1	0,1
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>						
nur mit Auto	21.921	20.480	94	5	1	0,1
mit Auto und Fahrrad	94.555	113.035	92	6	2	0,1
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	80	18	2	0,2
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.636	85	12	4	0,2
nur mit Fahrrad	19.085	8.662	91	7	1	0,1
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.299	2.204	86	11	3	0,2
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	81	19	0	0,2
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.473	5.163	94	5	1	0,1

anzugeben

Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

Tabelle A H4 Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)			
			Miete	Eigentum	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	54	44	2	1
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	49	49	1	1
Hamburg	3.723	7.784	77	21	2	1
Niedersachsen	15.049	11.694	46	52	2	1
Bremen	1.371	2.221	64	34	1	1
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	56	42	1	1
Hessen	11.559	18.087	52	45	2	1
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	42	56	2	1
Baden-Württemberg	19.860	17.125	47	51	2	0
Bayern	24.282	49.229	49	47	3	1
Saarland	1.890	975	35	62	3	0
Berlin	7.507	1.770	84	15	1	0
Brandenburg	4.739	3.063	53	44	2	1
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	59	39	1	1
Sachsen	8.302	2.732	65	33	1	1
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	56	41	1	1
Thüringen	4.277	2.531	54	43	2	1
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	74	24	2	1
städtischer Kreis	59.419	59.435	45	53	2	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	44	53	2	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	44	53	2	1
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	77	21	1	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	66	31	2	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	46	52	2	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	38	60	2	1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	59	38	2	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	46	51	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	33	65	2	1
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	64.274	36.187	69	28	3	1
2 Personen	53.135	72.957	45	53	1	1
3 Personen	19.207	21.631	45	54	1	1
4 Personen	14.541	18.828	35	64	1	1
5 Personen und mehr	5.262	6.817	37	61	1	0
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	5.756	2.109	95	5	1	0
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	78	21	1	1
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	59	38	2	1
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	84	15	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	46	53	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	35	62	1	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	30	69	1	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	55	44	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	35	64	1	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	30	69	1	1
Alleinerziehende	3.371	1.898	78	21	1	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	11.625	6.236	74	21	4	1
niedrig	23.198	14.980	66	31	2	1
mittel	74.029	69.466	55	42	2	1
hoch	39.120	52.016	40	58	1	0
sehr hoch	8.448	13.722	39	60	1	0

H\_MIETE

Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?



Tabelle B H4 Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)			
			Miete	Eigentum	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	54	44	2	1
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	35.176	16.827	81	14	4	1
1 Auto	83.424	75.758	54	44	1	1
2 Autos	32.562	49.971	30	69	1	1
3 Autos und mehr	5.243	13.850	17	81	1	1
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	7.051	7.292	76	22	2	0
nein	147.166	147.497	52	45	2	1
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	121.311	129.490	51	47	1	1
nein	35.077	26.880	64	32	3	1
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>						
nur mit Auto	21.930	20.494	56	42	2	1
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	42	56	1	1
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	79	21	0	0
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	66	33	1	0
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	82	14	3	1
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	86	12	2	0
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	83	10	7	0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	78	15	6	1

H\_MIETE

Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?

Tabelle A H5 Ökonomischer Status des Haushalts

Basis: Alle Haushalte, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Ökonomischer Status des Haushalts				
			sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	7	15	47	25	5
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	7	15	50	24	5
Hamburg	3.723	7.784	5	13	48	26	8
Niedersachsen	15.049	11.694	7	15	47	26	5
Bremen	1.371	2.221	8	17	51	20	4
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	8	15	47	26	6
Hessen	11.559	18.087	6	12	48	27	7
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	8	12	45	29	6
Baden-Württemberg	19.860	17.125	6	12	45	30	7
Bayern	24.282	49.229	6	13	45	30	7
Saarland	1.890	975	6	12	50	25	6
Berlin	7.507	1.770	7	16	52	20	5
Brandenburg	4.739	3.063	9	18	49	21	3
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	10	23	51	14	2
Sachsen	8.302	2.732	11	24	50	12	2
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	14	18	51	15	3
Thüringen	4.277	2.531	12	22	49	14	2
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	8	15	48	23	6
städtischer Kreis	59.419	59.435	6	13	47	28	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	8	16	47	24	4
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	9	18	48	22	3
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	7	15	48	23	7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	9	15	47	23	6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	5	14	46	29	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	7	13	48	27	5
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	10	15	51	20	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	8	16	47	24	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	8	17	47	25	4
<b>Haushaltsgröße</b>							
1 Person	64.274	36.187	10	21	51	15	3
2 Personen	53.135	72.957	5	9	58	23	5
3 Personen	19.207	21.631	7	12	29	44	9
4 Personen	14.541	18.828	6	13	23	49	9
5 Personen und mehr	5.262	6.817	12	19	23	37	9
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	5.756	2.109	23	20	44	11	1
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	9	16	46	24	5
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	8	25	57	8	2
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	9	9	55	24	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	3	4	46	38	10
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	4	11	68	14	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	5	11	30	44	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	7	14	25	45	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	6	12	23	50	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	6	14	27	45	8
Alleinerziehende	3.371	1.898	28	25	31	15	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	11.625	6.236	100	0	0	0	0
niedrig	23.198	14.980	0	100	0	0	0
mittel	74.029	69.466	0	0	100	0	0
hoch	39.120	52.016	0	0	0	100	0
sehr hoch	8.448	13.722	0	0	0	0	100

*oek\_status*  
Analytische Variable aus Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße

Tabelle B H5 Ökonomischer Status des Haushalts

Basis: Alle Haushalte, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Ökonomischer Status des Haushalts				
			sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	7	15	47	25	5
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>							
kein Auto	35.176	16.827	18	24	45	11	2
1 Auto	83.424	75.758	6	15	56	20	4
2 Autos	32.562	49.971	2	7	32	49	10
3 Autos und mehr	5.243	13.850	3	6	20	54	17
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>							
ja	7.051	7.292	5	8	36	37	14
nein	147.166	147.497	8	15	48	25	5
<b>Fahrräder im Haushalt</b>							
ja	121.311	129.490	7	13	45	29	6
nein	35.077	26.880	9	21	57	11	2
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>							
nur mit Auto	21.930	20.494	5	17	61	14	3
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	4	11	46	32	7
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	2	10	50	26	12
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	2	5	26	45	22
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	20	24	43	11	2
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	7	11	43	31	8
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	9	8	45	28	10
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	17	28	49	5	1

oek\_status  
Analytische Variable aus Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße

Tabelle A H6 Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt							Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	unplausible/ keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	8	43	42	6	1	0	0	<b>1,5</b>
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	5	42	47	4	1	0	0	1,5
Hamburg	3.723	7.784	11	51	35	2	0	0	0	1,3
Niedersachsen	15.049	11.694	6	43	43	6	1	0	0	1,5
Bremen	1.371	2.221	12	50	36	2	0	0	0	1,3
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	7	42	43	6	1	0	0	1,5
Hessen	11.559	18.087	6	42	43	6	2	0	0	1,6
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	5	42	44	7	2	0	0	1,6
Baden-Württemberg	19.860	17.125	6	41	44	7	2	0	0	1,6
Bayern	24.282	49.229	5	43	42	7	2	0	0	1,6
Saarland	1.890	975	6	44	41	7	1	0	0	1,5
Berlin	7.507	1.770	14	52	31	3	0	0	0	1,2
Brandenburg	4.739	3.063	12	38	44	4	1	0	0	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	11	45	39	4	1	0	0	1,4
Sachsen	8.302	2.732	13	43	39	3	0	0	0	1,3
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	14	42	40	4	0	0	0	1,3
Thüringen	4.277	2.531	11	45	38	4	1	0	0	1,4
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	10	50	36	3	1	0	0	1,3
städtischer Kreis	59.419	59.435	6	41	45	7	2	0	0	1,6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	8	39	44	7	2	0	0	1,6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	7	39	45	7	2	0	0	1,6
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	11	51	35	3	0	0	0	1,3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	9	48	37	4	1	0	0	1,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	6	41	46	6	1	0	0	1,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	5	37	48	7	2	0	0	1,7
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	10	46	38	5	1	0	0	1,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	8	40	43	7	2	0	0	1,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	6	35	48	8	2	0	0	1,7
<b>Haushaltsgröße</b>										
1 Person	64.274	36.187	16	84	0	0	0	0	0	0,8
2 Personen	53.135	72.957	3	18	79	0	0	0	0	1,8
3 Personen	19.207	21.631	2	13	55	30	0	0	0	2,1
4 Personen	14.541	18.828	1	5	68	15	10	0	0	2,3
5 Personen und mehr	5.262	6.817	3	7	57	16	11	6	0	2,4
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	5.756	2.109	11	89	0	0	0	0	0	0,9
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	12	88	0	0	0	0	0	0,9
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	19	81	0	0	0	0	0	0,8
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	2	18	80	0	0	0	0	1,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	2	12	87	0	0	0	0	1,9
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	3	18	79	0	0	0	0	1,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	1	5	20	57	14	2	0	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	2	7	88	2	1	0	0	1,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	1	6	83	8	2	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	1	5	55	31	7	1	0	2,4
Alleinerziehende	3.371	1.898	9	87	4	0	0	0	0	0,9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	11.625	6.236	23	53	20	3	1	0	0	1,1
niedrig	23.198	14.980	14	56	24	4	1	0	0	1,2
mittel	74.029	69.466	7	48	41	3	1	0	0	1,4
hoch	39.120	52.016	2	27	57	11	3	0	0	1,9
sehr hoch	8.448	13.722	1	27	58	11	2	1	0	1,9

HP\_ANZF5

Wie viele Personen im Haushalt besitzen einen Pkw-Führerschein?

Tabelle B H6 Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt							Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	unplausible/ keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	8	43	42	6	1	0	0	<b>1,5</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>										
kein Auto	35.176	16.827	34	55	10	1	0	0	0	0,8
1 Auto	83.424	75.758	0	56	41	2	0	0	0	1,5
2 Autos	32.562	49.971	0	4	80	13	2	0	0	2,1
3 Autos und mehr	5.243	13.850	0	3	26	47	21	4	0	3,0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>										
ja	7.051	7.292	0	43	50	5	1	0	0	1,6
nein	147.166	147.497	8	43	42	6	1	0	0	1,5
<b>Fahrräder im Haushalt</b>										
ja	121.311	129.490	5	39	47	7	2	0	0	1,6
nein	35.077	26.880	17	57	23	2	0	0	0	1,1
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>										
nur mit Auto	21.930	20.494	0	61	34	3	1	0	0	1,4
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	0	35	55	8	2	0	0	1,8
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	0	64	33	3	0	0	0	1,4
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	0	25	65	8	2	1	0	1,9
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	30	60	9	1	0	0	0	0,8
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	0	56	40	3	1	0	0	1,5
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	0	79	21	0	0	0	0	1,2
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	48	47	4	0	0	0	0	0,6

HP\_ANZFS

Wie viele Personen im Haushalt besitzen einen Pkw-Führerschein?

Tabelle A H7.1 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt I

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt			
			ja, bei einem Anbieter	ja, bei mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	3	1	94	1
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	2	0	96	1
Hamburg	3.723	7.784	11	8	79	1
Niedersachsen	15.049	11.694	1	0	96	2
Bremen	1.371	2.221	10	1	88	2
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	3	1	95	1
Hessen	11.559	18.087	4	1	94	1
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	1	0	97	2
Baden-Württemberg	19.860	17.125	4	1	94	1
Bayern	24.282	49.229	4	1	94	1
Saarland	1.890	975	3	0	95	2
Berlin	7.507	1.770	10	6	83	1
Brandenburg	4.739	3.063	1	0	96	2
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	0	1	97	2
Sachsen	8.302	2.732	2	0	96	2
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	1	0	97	2
Thüringen	4.277	2.531	1	0	98	1
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	8	3	88	2
städtischer Kreis	59.419	59.435	2	0	97	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	1	0	97	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	1	0	97	2
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	10	4	85	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	5	1	93	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	2	0	97	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	1	0	98	1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	2	0	96	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	1	0	98	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	1	0	97	2
<b>Haushaltsgröße</b>						
1 Person	64.274	36.187	3	1	94	2
2 Personen	53.135	72.957	3	1	95	1
3 Personen	19.207	21.631	5	2	93	1
4 Personen	14.541	18.828	5	1	94	1
5 Personen und mehr	5.262	6.817	4	1	94	1
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	5.756	2.109	8	1	91	0
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	5	2	93	0
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	1	0	96	3
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	10	3	86	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	5	2	93	1
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	1	0	98	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	3	1	95	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	7	3	89	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	4	1	94	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	3	1	95	1
Alleinerziehende	3.371	1.898	4	1	92	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	11.625	6.236	2	0	95	2
niedrig	23.198	14.980	2	1	95	2
mittel	74.029	69.466	3	1	95	2
hoch	39.120	52.016	5	2	93	0
sehr hoch	8.448	13.722	8	4	88	0

 H\_CS  
 ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle B H7.1 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt I

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt			
			ja, bei einem Anbieter	ja, bei mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	3	1	94	1
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>						
kein Auto	35.176	16.827	8	2	87	3
1 Auto	83.424	75.758	2	1	96	1
2 Autos	32.562	49.971	2	1	97	0
3 Autos und mehr	5.243	13.850	2	1	97	1
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>						
ja	7.051	7.292	76	24	0	0
nein	147.166	147.497	0	0	100	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>						
ja	121.311	129.490	4	1	94	1
nein	35.077	26.880	1	0	95	3
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>						
nur mit Auto	21.930	20.494	0	0	100	0
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	0	0	100	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	82	18	0	0
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	75	25	0	0
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	0	0	100	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	76	24	0	0
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	74	26	0	0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	0	0	100	0

H\_CS  
Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle A H7.2 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt II

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt		
			ja, bei einem oder mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	5	94	1
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	2	96	1
Hamburg	3.723	7.784	19	79	1
Niedersachsen	15.049	11.694	2	96	2
Bremen	1.371	2.221	10	88	2
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	4	95	1
Hessen	11.559	18.087	5	94	1
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	2	97	2
Baden-Württemberg	19.860	17.125	5	94	1
Bayern	24.282	49.229	5	94	1
Saarland	1.890	975	3	95	2
Berlin	7.507	1.770	16	83	1
Brandenburg	4.739	3.063	2	96	2
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	1	97	2
Sachsen	8.302	2.732	3	96	2
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	1	97	2
Thüringen	4.277	2.531	1	98	1
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	11	88	2
städtischer Kreis	59.419	59.435	2	97	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	1	97	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	1	97	2
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	14	85	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	5	93	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	2	97	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	1	98	1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	2	96	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	1	98	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	1	97	2
<b>Haushaltsgröße</b>					
1 Person	64.274	36.187	4	94	2
2 Personen	53.135	72.957	4	95	1
3 Personen	19.207	21.631	7	93	1
4 Personen	14.541	18.828	6	94	1
5 Personen und mehr	5.262	6.817	5	94	1
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	5.756	2.109	9	91	0
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	6	93	0
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	1	96	3
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	13	86	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	7	93	1
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	1	98	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	4	95	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	10	89	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	5	94	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	4	95	1
Alleinerziehende	3.371	1.898	5	92	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	11.625	6.236	3	95	2
niedrig	23.198	14.980	2	95	2
mittel	74.029	69.466	3	95	2
hoch	39.120	52.016	7	93	0
sehr hoch	8.448	13.722	12	88	0

 H\_CS  
 ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?



## Tabelle B H7.2 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt II

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt		
			ja, bei einem oder mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	5	94	1
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>					
kein Auto	35.176	16.827	10	87	3
1 Auto	83.424	75.758	3	96	1
2 Autos	32.562	49.971	2	97	0
3 Autos und mehr	5.243	13.850	2	97	1
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>					
ja	7.051	7.292	100	0	0
nein	147.166	147.497	0	100	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>					
ja	121.311	129.490	5	94	1
nein	35.077	26.880	2	95	3
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>					
nur mit Auto	21.930	20.494	0	100	0
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	0	100	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	100	0	0
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	100	0	0
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	0	100	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	100	0	0
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	100	0	0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	0	100	0

 H\_CS  
 Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle A H8 Anzahl Autos im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt					Mittel
			kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	22	53	21	3	0	<b>1,1</b>
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	19	58	20	3	0	1,1
Hamburg	3.723	7.784	43	48	8	1	0	0,7
Niedersachsen	15.049	11.694	18	56	22	4	0	1,1
Bremen	1.371	2.221	43	47	9	1	0	0,7
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	22	53	22	3	0	1,1
Hessen	11.559	18.087	19	54	23	4	0	1,1
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	16	54	26	4	0	1,2
Baden-Württemberg	19.860	17.125	18	54	24	4	0	1,2
Bayern	24.282	49.229	19	55	22	5	0	1,1
Saarland	1.890	975	17	51	27	5	0	1,2
Berlin	7.507	1.770	51	43	6	0	0	0,6
Brandenburg	4.739	3.063	21	54	22	2	0	1,1
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	25	56	17	2	0	1,0
Sachsen	8.302	2.732	26	54	18	2	0	0,9
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	25	53	20	3	0	1,0
Thüringen	4.277	2.531	21	57	19	3	0	1,0
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	38	50	11	1	0	0,8
städtischer Kreis	59.419	59.435	15	55	26	4	0	1,2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	15	55	25	4	0	1,2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	15	56	24	4	0	1,2
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	42	48	9	1	0	0,7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	31	53	15	2	0	0,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	15	56	25	4	0	1,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	11	52	31	6	0	1,3
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	24	57	17	2	0	1,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	15	56	24	4	0	1,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	10	53	30	6	0	1,3
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	64.274	36.187	41	57	2	0	0	0,6
2 Personen	53.135	72.957	11	61	27	1	0	1,2
3 Personen	19.207	21.631	8	40	41	10	0	1,5
4 Personen	14.541	18.828	6	35	48	11	0	1,7
5 Personen und mehr	5.262	6.817	8	36	41	15	0	1,7
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	5.756	2.109	51	47	2	0	0	0,5
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	38	59	3	0	0	0,7
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	40	58	1	0	0	0,6
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	28	43	28	1	0	1,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	9	47	41	3	0	1,4
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	8	72	19	1	0	1,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	7	27	40	26	0	1,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	9	45	44	3	0	1,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	5	38	52	5	0	1,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	5	35	48	13	0	1,7
Alleinerziehende	3.371	1.898	27	71	2	0	0	0,7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	11.625	6.236	53	40	6	1	0	0,6
niedrig	23.198	14.980	37	52	10	1	0	0,8
mittel	74.029	69.466	21	63	14	1	0	1,0
hoch	39.120	52.016	10	42	41	7	0	1,5
sehr hoch	8.448	13.722	8	42	40	10	0	1,6

H\_ANZAUTO

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Autos

Tabelle B H8 Anzahl Autos im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt					Mittel
			kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	22	53	21	3	0	<b>1,1</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	35.176	16.827	100	0	0	0	0	0,0
1 Auto	83.424	75.758	0	100	0	0	0	1,0
2 Autos	32.562	49.971	0	0	100	0	0	2,0
3 Autos und mehr	5.243	13.850	0	0	0	100	0	3,2
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	7.051	7.292	51	38	10	2	0	0,6
nein	147.166	147.497	21	54	22	3	0	1,1
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	121.311	129.490	19	53	24	4	0	1,1
nein	35.077	26.880	35	55	9	1	0	0,8
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>								
nur mit Auto	21.930	20.494	0	84	14	2	0	1,2
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	0	65	30	5	0	1,4
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	0	86	11	3	0	1,2
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	0	76	21	3	0	1,3
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	100	0	0	0	0	0,0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	100	0	0	0	0	0,0
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	100	0	0	0	0	0,0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	100	0	0	0	0	0,0

H\_ANZAUTO

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Autos

Tabelle A H9.1 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)							Mittel	
			0 km	unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km		50.000 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>150.618</b>	<b>149.969</b>	23	6	15	16	11	9	16	5	<b>15077</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	5.315	5.393	20	6	13	17	11	10	18	5	17117
Hamburg	3.653	7.584	44	6	14	15	8	5	6	2	8284
Niedersachsen	14.468	11.197	19	7	14	16	12	9	18	5	16827
Bremen	1.330	2.145	44	7	14	16	6	5	7	2	8569
Nordrhein-Westfalen	31.892	22.208	23	6	15	16	11	9	16	4	15004
Hessen	11.109	17.300	20	6	15	15	12	10	17	5	16564
Rheinland-Pfalz	7.138	5.103	17	6	14	16	12	10	19	6	17225
Baden-Württemberg	19.048	16.360	19	6	15	16	13	10	18	5	16315
Bayern	23.395	47.252	20	6	15	16	12	10	17	5	15731
Saarland	1.827	935	17	5	14	15	12	11	18	8	18754
Berlin	7.345	1.716	52	6	12	13	6	5	4	1	6907
Brandenburg	4.587	2.954	22	7	15	14	9	8	18	5	16146
Mecklenburg-Vorpommern	3.030	3.488	26	8	17	17	9	6	13	4	13088
Sachsen	8.056	2.627	27	6	18	16	10	8	11	4	12925
Sachsen-Anhalt	4.325	1.283	26	6	17	15	9	8	14	6	15659
Thüringen	4.101	2.424	22	6	17	16	11	8	15	4	14634
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	48.042	47.103	39	6	14	14	9	6	9	2	10053
städtischer Kreis	56.861	56.738	16	6	15	16	12	10	18	6	17261
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	23.893	25.474	16	6	15	17	12	9	19	6	17813
dünn besiedelter ländlicher Kreis	21.823	20.654	16	6	15	15	12	10	20	5	17455
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	30.101	28.668	44	6	13	14	8	6	7	2	8839
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.171	23.278	32	6	16	15	10	7	11	3	12024
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	37.020	40.090	15	7	16	17	12	11	18	5	16900
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8.947	10.362	12	4	13	16	12	11	24	7	20490
ländliche Region - zentrale Stadt	9.615	7.880	25	6	19	16	10	8	12	4	13626
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	20.181	19.988	16	7	16	17	12	10	18	5	16779
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	21.585	19.703	11	6	13	15	13	11	24	8	20742
<b>Haushaltsgröße</b>											
1 Person	63.241	35.453	42	9	16	13	8	5	6	2	8090
2 Personen	51.218	70.516	12	6	18	21	14	10	15	4	15950
3 Personen	17.894	20.302	9	3	9	13	13	13	31	9	24615
4 Personen	13.484	17.549	6	2	6	12	13	14	36	11	27241
5 Personen und mehr	4.782	6.149	8	2	5	13	10	13	34	14	28150
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	5.702	2.064	52	2	10	10	10	5	8	4	9519
Alleinlebende mittleren Alters	24.742	13.262	38	5	13	15	10	7	10	2	10538
ältere Alleinlebende	31.358	19.520	41	13	21	13	6	3	2	1	6052
junge Zweipersonenhaushalte	5.134	4.924	30	3	9	13	9	11	20	5	16378
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	16.584	24.752	9	3	10	17	14	13	26	7	21658
ältere Zweipersonenhaushalte	27.523	39.401	8	9	26	24	15	8	8	2	12753
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	9.331	15.457	7	3	7	10	10	13	35	14	29039
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.048	9.161	9	2	7	16	14	14	30	7	22670
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.920	11.316	6	2	6	12	13	14	36	12	27779
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.373	7.332	5	2	7	11	12	14	36	12	27971
Alleinerziehende	3.177	1.831	29	4	14	19	14	9	10	2	11414
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	11.271	5.934	55	7	13	10	5	4	5	2	7381
niedrig	22.460	14.394	38	9	17	14	7	5	8	2	9310
mittel	71.590	66.976	22	8	19	18	12	8	11	3	12516
hoch	37.034	49.298	10	3	9	14	13	13	29	9	23187
sehr hoch	8.263	13.367	8	3	7	12	12	12	33	13	27093

pkw\_Jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle B H9.1 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)							Mittel	
			0 km	unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km		50.000 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>150.618</b>	<b>149.969</b>	23	6	15	16	11	9	16	5	<b>15077</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>											
kein Auto	<b>35.176</b>	<b>16.827</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
1 Auto	<b>80.396</b>	<b>73.345</b>	0	11	27	26	15	10	9	2	<b>13678</b>
2 Autos	<b>30.384</b>	<b>47.253</b>	0	1	3	8	14	17	45	12	<b>31484</b>
3 Autos und mehr	<b>4.664</b>	<b>12.544</b>	0	0	1	2	4	8	53	32	<b>46032</b>
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>											
ja	<b>6.912</b>	<b>7.130</b>	52	3	8	11	8	6	10	3	<b>9597</b>
nein	<b>141.637</b>	<b>141.341</b>	22	6	15	16	11	9	16	5	<b>15453</b>
<b>Fahrräder im Haushalt</b>											
ja	<b>116.627</b>	<b>124.043</b>	20	5	14	16	12	10	18	5	<b>16751</b>
nein	<b>33.971</b>	<b>25.891</b>	36	10	17	13	8	5	7	2	<b>9334</b>
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>											
nur mit Auto	<b>20.858</b>	<b>19.551</b>	0	16	28	21	13	8	11	4	<b>14639</b>
mit Auto und Fahrrad	<b>90.183</b>	<b>107.926</b>	0	6	18	20	15	12	23	7	<b>20882</b>
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	<b>285</b>	<b>283</b>	0	6	25	27	9	8	16	7	<b>19079</b>
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	<b>3.061</b>	<b>4.486</b>	0	5	15	23	17	13	21	6	<b>19893</b>
nur mit Fahrrad	<b>19.103</b>	<b>8.667</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	<b>3.301</b>	<b>2.205</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	<b>264</b>	<b>156</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	<b>11.475</b>	<b>5.165</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>

pkw\_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle A H9.2 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)

Basis: Alle Haushalte mit Autos (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)						Mittel	
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km		50.000 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>115.443</b>	<b>133.142</b>	8	19	20	14	11	20	6	<b>19672</b>
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	4.264	4.822	7	17	22	13	12	23	6	21334
Hamburg	2.035	5.577	11	26	27	14	8	11	3	14868
Niedersachsen	11.723	10.300	8	18	19	14	12	22	7	20766
Bremen	742	1.622	12	25	28	12	8	12	3	15352
Nordrhein-Westfalen	24.498	19.771	8	20	20	14	11	20	6	19533
Hessen	8.889	15.604	8	18	19	15	12	22	7	20701
Rheinland-Pfalz	5.933	4.743	7	17	19	14	12	23	7	20724
Baden-Württemberg	15.506	14.763	8	18	20	15	12	22	6	20041
Bayern	18.770	42.802	8	19	20	15	12	21	6	19608
Saarland	1.512	867	6	17	18	15	13	22	9	22673
Berlin	3.506	1.133	13	24	27	13	11	9	3	14471
Brandenburg	3.576	2.627	9	20	19	12	11	24	7	20709
Mecklenburg-Vorpommern	2.236	2.971	11	23	23	12	9	17	6	17732
Sachsen	5.861	2.268	9	25	21	13	11	16	5	17766
Sachsen-Anhalt	3.204	1.115	8	22	20	12	10	19	8	21136
Thüringen	3.186	2.157	8	22	21	14	11	19	5	18836
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	29.294	36.755	10	24	24	14	10	14	4	16487
städtischer Kreis	47.762	53.056	8	18	19	14	12	22	7	20549
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	20.088	23.935	7	18	20	14	11	23	7	21186
dünn besiedelter ländlicher Kreis	18.298	19.396	7	18	18	14	12	24	7	20817
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	17.002	21.420	12	24	25	14	10	13	3	15648
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	15.788	19.343	9	23	22	15	10	16	4	17647
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	31.353	37.503	8	18	20	15	13	21	6	19954
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7.896	10.021	5	15	18	14	13	28	8	23216
ländliche Region - zentrale Stadt	7.231	7.021	9	25	21	14	10	16	5	18117
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	16.926	18.831	8	19	20	14	12	21	6	20006
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.245	19.003	6	14	17	14	12	27	8	23263
<b>Haushaltsgröße</b>										
1 Person	36.827	24.501	15	28	22	13	9	10	3	13892
2 Personen	45.322	66.276	7	21	23	16	11	17	4	18025
3 Personen	16.265	19.378	3	9	15	14	15	34	10	27080
4 Personen	12.644	17.034	2	6	13	14	15	38	12	29051
5 Personen und mehr	4.384	5.953	2	6	14	11	15	37	15	30703
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	2.739	1.027	4	22	21	20	11	16	7	19817
Alleinlebende mittleren Alters	15.262	9.658	8	20	24	17	12	15	4	17082
ältere Alleinlebende	18.425	13.557	22	36	22	10	5	4	1	10300
junge Zweipersonenhaushalte	3.615	3.911	4	13	19	13	16	28	8	23261
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	15.064	23.478	3	11	19	16	15	29	8	23843
ältere Zweipersonenhaushalte	25.267	37.715	10	28	27	16	9	9	2	13891
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	8.632	14.954	3	8	11	11	14	38	15	31389
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.112	8.659	2	8	18	15	16	34	8	24999
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.340	10.985	2	7	13	13	14	38	13	29503
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.104	7.173	2	7	12	12	15	38	13	29448
Alleinerziehende	2.252	1.464	5	20	26	19	13	15	2	16102
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	5.074	3.706	15	28	22	10	9	11	4	16395
niedrig	13.900	10.863	14	28	22	12	8	12	3	15043
mittel	55.682	58.779	10	24	23	15	10	14	3	16092
hoch	33.198	46.963	3	10	16	15	15	33	10	25867
sehr hoch	7.588	12.831	3	8	13	14	13	36	14	29501

pkw\_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle B H9.2 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)

Basis: Alle Haushalte mit Autos (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)						Mittel	
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km		50.000 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>115.443</b>	<b>133.142</b>	8	19	20	14	11	20	6	<b>19672</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>										
1 Auto	80.396	73.345	11	27	26	15	10	9	2	13678
2 Autos	30.384	47.253	1	3	8	14	17	45	12	31484
3 Autos und mehr	4.664	12.544	0	1	2	4	8	53	32	46032
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>										
ja	3.346	4.769	6	16	23	16	13	20	6	19824
nein	111.058	127.508	8	20	20	14	11	20	6	19708
<b>Fahrräder im Haushalt</b>										
ja	93.835	112.975	6	18	20	15	12	23	6	20819
nein	21.589	20.135	16	27	21	13	8	11	4	14688
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>										
nur mit Auto	20.858	19.551	16	28	21	13	8	11	4	14639
mit Auto und Fahrrad	90.183	107.926	6	18	20	15	12	23	7	20882
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	285	283	6	25	27	9	8	16	7	19079
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.061	4.486	5	15	23	17	13	21	6	19893

pkw\_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle A H9.3 Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)

 Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Haushalte, die keinen Pkw besitzen;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)					
			kein Auto benötigt	bewusster Verzicht oder möchte mir kein Auto leisten	kann mir Anschaffung oder Unterhalt nicht leisten	gesundheitliche Gründe, Altersgründe	andere Gründe	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>6.715</b>	<b>1.307</b>	39	29	29	21	21	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	216	49	54	47	40	31	20	0
Hamburg	89	103	52	45	30	10	17	1
Niedersachsen	599	70	25	19	29	16	38	0
Bremen	58	58	37	37	33	12	17	0
Nordrhein-Westfalen	1.209	184	32	22	37	28	24	0
Hessen	155	79	41	30	32	21	20	0
Rheinland-Pfalz	253	36	51	42	30	6	10	0
Baden-Württemberg	612	130	40	34	27	19	21	0
Bayern	361	105	66	19	24	13	9	0
Saarland	73	17	*	*	*	*	*	*
Berlin	1.297	188	54	46	24	7	16	1
Brandenburg	196	32	22	25	27	34	21	0
Mecklenburg-Vorpommern	183	53	42	21	23	23	19	0
Sachsen	717	103	28	22	32	26	25	0
Sachsen-Anhalt	407	53	35	22	19	37	14	0
Thüringen	289	47	13	10	28	44	19	2
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	3.253	802	46	38	27	15	21	1
städtischer Kreis	1.777	267	42	26	31	23	18	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	947	117	17	9	27	30	29	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	738	121	31	24	35	31	17	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	2.420	584	49	40	25	12	21	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	1.096	261	43	33	30	21	24	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	181	35	24	31	26	19	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	243	26	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	500	71	55	23	35	12	11	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	746	112	19	24	29	40	18	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	645	72	24	13	43	27	22	0
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	5.227	863	39	27	27	22	22	0
2 Personen	1.058	311	41	37	34	19	17	1
3 Personen	217	72	46	43	18	17	23	0
4 Personen	151	46	44	53	60	0	12	0
5 Personen und mehr	62	15	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	697	108	63	37	43	1	20	0
Alleinlebende mittleren Alters	2.164	327	45	29	31	8	23	1
ältere Alleinlebende	2.154	399	25	22	18	43	20	0
junge Zweipersonenhaushalte	333	97	62	50	49	2	18	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	253	97	43	39	20	13	24	3
ältere Zweipersonenhaushalte	324	91	23	28	14	42	14	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	37	27	36	22	28	27	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	142	41	51	43	43	0	23	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	73	23	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	68	22	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	189	36	36	27	59	12	11	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	1.577	248	33	24	54	19	20	0
niedrig	1.548	271	36	27	41	26	17	0
mittel	2.826	598	43	29	15	24	21	1
hoch	702	166	45	46	9	6	29	1
sehr hoch	61	24	*	*	*	*	*	*

H, NOCAR, A-H, NOCAR, F

Aus welchen Gründen hat Ihr Haushalt kein Auto?



MiD 2017 - Haushalte V1

Tabelle B H9.3 Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Haushalte, die keinen Pkw besitzen;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)					keine Angabe
			kein Auto benötigt	bewusster Verzicht oder möchte mir kein Auto leisten	kann mir Anschaffung oder Unterhalt nicht leisten	gesundheitliche Gründe, Altersgründe	andere Gründe	
<b>Gesamt</b>	<b>6.715</b>	<b>1.307</b>	39	29	29	21	21	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	<b>6.715</b>	<b>1.307</b>	39	29	29	21	21	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	<b>583</b>	<b>170</b>	62	63	24	5	16	0
nein	<b>6.099</b>	<b>1.131</b>	37	26	29	23	21	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	<b>4.360</b>	<b>892</b>	45	35	31	12	20	0
nein	<b>2.354</b>	<b>415</b>	29	20	25	38	22	0
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>								
nur mit Fahrrad	<b>3.784</b>	<b>728</b>	42	30	32	13	21	1
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	<b>552</b>	<b>159</b>	61	64	24	5	16	0
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	<b>31</b>	<b>11</b>	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	<b>2.314</b>	<b>403</b>	28	19	25	38	22	0

H\_NOCAR\_A-H\_NOCAR\_F  
Aus welchen Gründen hat Ihr Haushalt kein Auto?

MiD 2017  
Dezember 2018

Tabelle A H9.4 Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Priorisierte Nennung)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Haushalte, die keinen Pkw besitzen

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Priorisierte Nennung)					keine Angabe
			zu teuer	Gesundheits- oder Altersgründe	kein Auto benötigt	bewusster Verzicht	andere Gründe	
<b>Gesamt</b>	<b>6.715</b>	<b>1.307</b>	29	18	28	11	13	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	216	49	40	25	21	6	8	0
Hamburg	89	103	30	8	36	19	6	1
Niedersachsen	599	70	29	10	17	10	33	0
Bremen	58	58	33	8	27	22	10	0
Nordrhein-Westfalen	1.209	184	37	27	18	7	10	0
Hessen	155	79	32	17	26	12	14	0
Rheinland-Pfalz	253	36	30	4	40	17	8	0
Baden-Württemberg	612	130	27	19	30	11	14	0
Bayern	361	105	24	13	52	4	6	0
Saarland	73	17	*	*	*	*	*	*
Berlin	1.297	188	24	5	43	18	8	1
Brandenburg	196	32	27	27	13	16	18	0
Mecklenburg-Vorpommern	183	53	23	23	33	7	14	0
Sachsen	717	103	32	21	19	8	20	0
Sachsen-Anhalt	407	53	19	36	27	10	7	0
Thüringen	289	47	28	39	8	5	17	2
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	3.253	802	27	12	33	14	13	1
städtischer Kreis	1.777	267	31	21	30	11	7	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	947	117	27	28	13	6	25	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	738	121	35	28	17	7	13	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	2.420	584	25	10	36	15	13	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	1.096	261	30	16	30	13	11	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	181	31	25	23	9	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	243	26	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	500	71	35	10	40	7	7	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	746	112	29	36	10	12	13	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	645	72	43	24	14	6	14	0
<b>Haushaltsgröße</b>								
1 Person	5.227	863	27	20	28	11	14	0
2 Personen	1.058	311	34	16	26	13	10	1
3 Personen	217	72	18	14	39	11	18	0
4 Personen	151	46	60	0	19	16	6	0
5 Personen und mehr	62	15	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	697	108	43	1	34	9	13	0
Alleinlebende mittleren Alters	2.164	327	31	5	37	11	15	1
ältere Alleinlebende	2.154	399	18	39	18	11	13	0
junge Zweipersonenhaushalte	333	97	49	0	31	12	8	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	253	97	20	8	35	14	20	3
ältere Zweipersonenhaushalte	324	91	14	40	19	20	8	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	105	37	22	25	17	10	25	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	142	41	43	0	31	12	14	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	73	23	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	68	22	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	189	36	59	12	17	2	10	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	1.577	248	54	12	15	5	14	0
niedrig	1.548	271	41	24	20	7	9	0
mittel	2.826	598	15	22	36	13	14	1
hoch	702	166	9	6	40	27	17	1
sehr hoch	61	24	*	*	*	*	*	*

 nocar  
 Analytische Variable aus Abfrage und Priorisierung der Mehrfachnennung

Tabelle B H9.4 Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Priorisierte Nennung)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Haushalte, die keinen Pkw besitzen

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Priorisierte Nennung)					
			zu teuer	Gesundheits- oder Altersgründe	kein Auto benötigt	bewusster Verzicht	andere Gründe	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>6.715</b>	<b>1.307</b>	29	18	28	11	13	0
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	6.715	1.307	29	18	28	11	13	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	583	170	24	4	44	20	9	0
nein	6.099	1.131	29	20	26	10	14	0
<b>Fahrräder im Haushalt</b>								
ja	4.360	892	31	10	32	13	13	0
nein	2.354	415	25	33	20	7	14	0
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>								
nur mit Fahrrad	3.784	728	32	11	31	12	14	1
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	552	159	24	4	43	21	8	0
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	31	11	*	*	*	*	*	*
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	2.314	403	25	34	19	8	14	0

*nocar*

Analytische Variable aus Abfrage und Priorisierung der Mehrfachnennung

Tabelle A H10 Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt					Mittel	
			keins	1	2	3	4 und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	87	10	2	1	0	0	<b>0,2</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	88	8	3	0	1	0	0,2
Hamburg	3.723	7.784	93	5	1	0	0	0	0,1
Niedersachsen	15.049	11.694	88	10	2	0	0	0	0,2
Bremen	1.371	2.221	92	6	1	0	0	0	0,1
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	89	9	2	0	0	0	0,2
Hessen	11.559	18.087	88	9	2	1	0	0	0,2
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	86	10	2	0	1	0	0,2
Baden-Württemberg	19.860	17.125	85	12	2	1	1	0	0,2
Bayern	24.282	49.229	83	13	3	1	0	0	0,2
Saarland	1.890	975	86	11	2	1	0	0	0,2
Berlin	7.507	1.770	92	6	1	0	0	0	0,1
Brandenburg	4.739	3.063	86	11	3	0	0	0	0,2
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	89	9	2	0	0	0	0,1
Sachsen	8.302	2.732	88	9	2	1	0	0	0,2
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	88	9	2	0	0	0	0,2
Thüringen	4.277	2.531	85	9	4	0	2	0	0,3
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	92	7	1	0	0	0	0,1
städtischer Kreis	59.419	59.435	86	11	2	1	1	0	0,2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	84	11	3	1	0	0	0,2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	83	12	3	1	1	0	0,2
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	92	6	1	0	0	0	0,1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	90	8	1	0	0	0	0,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	87	10	2	1	0	0	0,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	82	13	3	1	1	0	0,3
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	90	8	2	0	0	0	0,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	85	11	3	1	0	0	0,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	80	14	4	1	1	0	0,3
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	64.274	36.187	93	6	1	0	0	0	0,1
2 Personen	53.135	72.957	87	10	2	0	0	0	0,2
3 Personen	19.207	21.631	78	16	5	1	1	0	0,3
4 Personen	14.541	18.828	76	17	5	1	1	0	0,4
5 Personen und mehr	5.262	6.817	76	16	5	2	1	0	0,4
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	5.756	2.109	89	10	1	0	0	0	0,1
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	90	8	1	0	0	0	0,1
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	96	3	1	0	0	0	0,1
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	85	11	3	1	0	0	0,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	79	16	4	1	1	0	0,3
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	93	6	1	0	0	0	0,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	72	19	6	2	1	0	0,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	83	13	3	0	1	0	0,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	78	16	4	1	1	0	0,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	69	20	7	2	2	0	0,5
Alleinerziehende	3.371	1.898	89	10	1	0	0	0	0,1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	11.625	6.236	91	7	1	0	0	0	0,1
niedrig	23.198	14.980	90	7	2	0	1	0	0,1
mittel	74.029	69.466	89	9	2	0	0	0	0,1
hoch	39.120	52.016	81	14	4	1	1	0	0,3
sehr hoch	8.448	13.722	82	12	4	1	1	0	0,3

H\_ANZMOTMOP

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Motorräder, Mopeds und Mofas

Tabelle B H10 Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt					Mittel	
			keins	1	2	3	4 und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	87	10	2	1	0	0	<b>0,2</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	35.176	16.827	96	3	0	0	0	0	0,0
1 Auto	83.424	75.758	89	9	2	0	0	0	0,1
2 Autos	32.562	49.971	77	16	5	1	1	0	0,3
3 Autos und mehr	5.243	13.850	59	23	11	4	3	0	0,8
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>									
ja	7.051	7.292	88	10	2	0	0	0	0,2
nein	147.166	147.497	87	10	2	1	0	0	0,2
<b>Fahrräder im Haushalt</b>									
ja	121.311	129.490	85	11	3	1	1	0	0,2
nein	35.077	26.880	94	5	1	0	0	0	0,1
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>									
nur mit Auto	21.930	20.494	92	6	1	0	0	0	0,1
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	83	13	3	1	1	0	0,3
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	87	12	0	0	0	0	0,2
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	82	14	3	1	0	0	0,2
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	96	4	0	0	0	0	0,0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	93	6	1	0	0	0	0,1
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	98	2	0	0	0	0	0,0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	98	2	0	0	0	0	0,0

H\_ANZMOTMOP

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Motorräder, Mopeds und Mofas

Tabelle A H11.1 Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt					Mittel	
			keins	1	2	3	4 und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	92	5	2	0	0	0	<b>0,1</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	92	5	3	0	0	0	0,1
Hamburg	3.723	7.784	97	2	1	0	0	0	0,0
Niedersachsen	15.049	11.694	90	6	4	0	0	0	0,1
Bremen	1.371	2.221	94	4	2	0	0	0	0,1
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	91	6	3	0	0	0	0,1
Hessen	11.559	18.087	92	5	2	0	0	0	0,1
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	93	5	2	0	0	0	0,1
Baden-Württemberg	19.860	17.125	91	6	3	0	0	0	0,1
Bayern	24.282	49.229	91	6	3	0	0	0	0,1
Saarland	1.890	975	95	4	1	0	0	0	0,1
Berlin	7.507	1.770	98	1	0	0	0	0	0,0
Brandenburg	4.739	3.063	95	4	1	0	0	0	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	95	3	1	0	0	0	0,1
Sachsen	8.302	2.732	96	3	1	0	0	0	0,1
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	96	3	1	0	0	0	0,1
Thüringen	4.277	2.531	97	2	1	0	0	0	0,0
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	95	3	1	0	0	0	0,1
städtischer Kreis	59.419	59.435	90	6	3	0	0	0	0,1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	91	6	3	0	0	0	0,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	92	5	3	0	0	0	0,1
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	97	3	1	0	0	0	0,0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	94	5	2	0	0	0	0,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	91	6	3	0	0	0	0,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	90	6	4	0	0	0	0,1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	92	6	2	0	0	0	0,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	91	6	3	0	0	0	0,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	91	6	4	0	0	0	0,1
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	64.274	36.187	95	5	0	0	0	0	0,1
2 Personen	53.135	72.957	88	6	6	0	0	0	0,2
3 Personen	19.207	21.631	93	4	2	0	0	0	0,1
4 Personen	14.541	18.828	94	5	1	0	0	0	0,1
5 Personen und mehr	5.262	6.817	94	5	1	0	0	0	0,1
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	5.756	2.109	99	1	0	0	0	0	0,0
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	96	4	0	0	0	0	0,0
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	93	6	0	0	0	0	0,1
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	98	2	0	0	0	0	0,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	90	6	4	0	0	0	0,1
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	85	7	8	0	0	0	0,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	89	6	4	0	0	0	0,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	96	4	1	0	0	0	0,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	94	5	1	0	0	0	0,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	93	5	2	0	0	0	0,1
Alleinerziehende	3.371	1.898	98	2	1	0	0	0	0,0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	11.625	6.236	96	3	1	0	0	0	0,0
niedrig	23.198	14.980	95	4	1	0	0	0	0,1
mittel	74.029	69.466	91	6	3	0	0	0	0,1
hoch	39.120	52.016	92	5	3	0	0	0	0,1
sehr hoch	8.448	13.722	91	6	3	0	0	0	0,1

H\_ANZPED

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Elektrofahräder und Pedelecs

Tabelle B H11.1 Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt					Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	92	5	2	0	0	<b>0,1</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>								
kein Auto	35.176	16.827	96	3	0	0	0	0,0
1 Auto	83.424	75.758	92	5	2	0	0	0,1
2 Autos	32.562	49.971	90	6	4	0	0	0,1
3 Autos und mehr	5.243	13.850	87	8	5	0	0	0,2
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>								
ja	7.051	7.292	95	4	1	0	0	0,1
nein	147.166	147.497	92	5	2	0	0	0,1
<b>Fahräder im Haushalt</b>								
ja	121.311	129.490	90	7	3	0	0	0,1
nein	35.077	26.880	100	0	0	0	0	0,0
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>								
nur mit Auto	21.930	20.494	100	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	89	7	4	0	0	0,1
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	100	0	0	0	0	0,0
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	93	5	2	0	0	0,1
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	94	5	0	0	0	0,1
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	97	3	0	0	0	0,0
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	100	0	0	0	0	0,0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	100	0	0	0	0	0,0

H\_ ANZPED

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Elektrofahräder und Pedelecs

Tabelle A H11.2 Anzahl Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Fahrräder im Haushalt					Mittel	
			keins	1	2	3	4 und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	24	26	24	11	14	0	<b>1,8</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	20	28	27	11	14	0	1,8
Hamburg	3.723	7.784	24	29	24	10	13	0	1,7
Niedersachsen	15.049	11.694	17	28	26	13	16	0	1,9
Bremen	1.371	2.221	16	31	27	12	14	0	1,9
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	28	25	23	11	14	0	1,7
Hessen	11.559	18.087	27	25	23	11	14	0	1,7
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	30	23	22	11	14	0	1,7
Baden-Württemberg	19.860	17.125	26	24	22	11	16	0	1,8
Bayern	24.282	49.229	20	26	24	12	18	0	2,0
Saarland	1.890	975	36	25	19	10	9	0	1,3
Berlin	7.507	1.770	25	30	25	10	10	0	1,6
Brandenburg	4.739	3.063	17	27	27	14	15	0	2,0
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	22	28	28	12	10	0	1,7
Sachsen	8.302	2.732	28	27	25	10	9	0	1,5
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	23	27	30	11	9	0	1,6
Thüringen	4.277	2.531	27	28	26	9	10	0	1,5
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	26	29	23	10	12	0	1,6
städtischer Kreis	59.419	59.435	25	25	23	11	16	0	1,8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	23	25	25	11	15	0	1,8
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	21	26	26	12	14	0	1,8
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	25	29	24	11	12	0	1,7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	28	28	23	10	12	0	1,6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	23	26	24	12	16	0	1,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	19	24	27	14	17	0	2,0
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	26	28	23	9	14	0	1,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	26	25	24	10	15	0	1,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	23	24	26	12	16	0	1,9
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	64.274	36.187	36	47	12	3	1	0	0,9
2 Personen	53.135	72.957	22	16	46	9	7	0	1,7
3 Personen	19.207	21.631	10	8	22	41	19	0	2,7
4 Personen	14.541	18.828	5	3	10	15	67	0	3,8
5 Personen und mehr	5.262	6.817	5	4	6	10	76	0	4,7
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	5.756	2.109	26	59	11	3	1	0	0,9
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	25	54	15	4	2	0	1,1
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	47	41	9	2	1	0	0,7
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	14	19	47	13	7	0	1,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	16	13	49	12	10	0	1,9
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	28	17	42	7	6	0	1,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	13	9	20	32	26	0	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	6	6	22	22	42	0	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	3	2	6	22	66	0	4,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	5	4	10	31	49	0	3,5
Alleinerziehende	3.371	1.898	7	12	39	30	11	0	2,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	11.625	6.236	29	36	19	9	8	0	1,4
niedrig	23.198	14.980	33	31	18	8	10	0	1,4
mittel	74.029	69.466	29	29	26	8	8	0	1,4
hoch	39.120	52.016	11	17	26	18	28	0	2,6
sehr hoch	8.448	13.722	11	17	24	18	29	0	2,8

H\_ANZRAD

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? weitere funktionstüchtige Fahrräder



Tabelle B H11.2 Anzahl Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Fahrräder im Haushalt						Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	24	26	24	11	14	0	<b>1,8</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	35.176	16.827	36	38	15	5	5	0	1,1
1 Auto	83.424	75.758	25	29	26	10	10	0	1,6
2 Autos	32.562	49.971	11	10	30	19	30	0	2,7
3 Autos und mehr	5.243	13.850	8	6	19	25	41	0	3,2
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>									
ja	7.051	7.292	8	25	28	16	23	0	2,4
nein	147.166	147.497	25	26	24	11	14	0	1,7
<b>Fahrräder im Haushalt</b>									
ja	121.311	129.490	2	34	31	14	18	0	2,3
nein	35.077	26.880	100	0	0	0	0	0	0,0
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>									
nur mit Auto	21.930	20.494	100	0	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	3	28	33	16	21	0	2,4
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	100	0	0	0	0	0	0,0
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	1	19	30	20	30	0	2,9
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	2	64	22	7	5	0	1,6
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	0	35	30	14	20	0	2,4
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	100	0	0	0	0	0	0,0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	100	0	0	0	0	0	0,0

H\_ANZRAD

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? weitere funktionstüchtige Fahrräder

Tabelle A H11.3 Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt					Mittel	
			keins	1	2	3	4 und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	22	25	25	12	16	0	<b>1,9</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	5.491	5.640	18	26	29	12	15	0	1,9
Hamburg	3.723	7.784	24	28	24	11	13	0	1,7
Niedersachsen	15.049	11.694	15	26	26	14	18	0	2,1
Bremen	1.371	2.221	15	30	28	13	15	0	2,0
Nordrhein-Westfalen	33.252	23.224	25	24	24	11	16	0	1,8
Hessen	11.559	18.087	25	24	23	12	16	0	1,8
Rheinland-Pfalz	7.431	5.332	28	22	22	12	16	0	1,8
Baden-Württemberg	19.860	17.125	23	23	23	12	18	0	1,9
Bayern	24.282	49.229	18	25	24	12	20	0	2,1
Saarland	1.890	975	35	24	21	11	10	0	1,4
Berlin	7.507	1.770	25	30	25	10	11	0	1,6
Brandenburg	4.739	3.063	16	26	28	14	16	0	2,0
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	3.671	21	27	28	13	11	0	1,8
Sachsen	8.302	2.732	27	27	26	11	10	0	1,6
Sachsen-Anhalt	4.483	1.342	22	27	30	12	9	0	1,7
Thüringen	4.277	2.531	26	28	26	10	10	0	1,6
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	49.297	48.508	25	28	24	11	13	0	1,7
städtischer Kreis	59.419	59.435	22	24	24	12	18	0	2,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.922	26.723	21	24	26	12	17	0	1,9
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.782	21.754	19	25	27	13	16	0	1,9
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	30.844	29.481	24	29	24	11	13	0	1,7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.836	24.042	26	27	23	11	13	0	1,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.582	41.919	21	24	25	13	18	0	2,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.425	10.907	16	23	27	14	19	0	2,1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.948	8.234	24	27	23	10	15	0	1,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.035	21.011	24	23	25	12	17	0	1,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.750	20.826	20	22	26	13	18	0	2,0
<b>Haushaltsgröße</b>									
1 Person	64.274	36.187	35	47	13	3	2	0	0,9
2 Personen	53.135	72.957	19	13	46	11	10	0	1,9
3 Personen	19.207	21.631	9	7	21	42	21	0	2,8
4 Personen	14.541	18.828	4	3	9	14	69	0	3,9
5 Personen und mehr	5.262	6.817	5	3	6	9	76	0	4,8
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	5.756	2.109	26	58	11	3	1	0	1,0
Alleinlebende mittleren Alters	25.042	13.453	24	53	16	4	3	0	1,1
ältere Alleinlebende	32.000	19.990	44	41	12	3	1	0	0,8
junge Zweipersonenhaushalte	5.404	5.154	13	19	47	13	7	0	1,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.298	25.691	14	11	49	13	12	0	2,1
ältere Zweipersonenhaushalte	28.343	40.598	24	14	43	9	10	0	1,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.367	16.894	12	7	19	32	30	0	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.582	9.647	6	6	22	22	44	0	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.651	12.074	3	2	5	22	68	0	4,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.814	7.897	5	3	9	30	52	0	3,6
Alleinerziehende	3.371	1.898	7	12	39	30	12	0	2,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	11.625	6.236	28	35	19	9	8	0	1,4
niedrig	23.198	14.980	32	31	18	8	11	0	1,5
mittel	74.029	69.466	27	28	27	9	9	0	1,5
hoch	39.120	52.016	10	16	25	19	30	0	2,7
sehr hoch	8.448	13.722	10	16	24	18	32	0	2,9

anzpedrad  
Analytische Variable aus Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder

Tabelle B H11.3 Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt						Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>156.420</b>	<b>156.420</b>	22	25	25	12	16	0	<b>1,9</b>
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>									
kein Auto	35.176	16.827	35	38	16	5	5	0	1,1
1 Auto	83.424	75.758	23	28	27	10	12	0	1,7
2 Autos	32.562	49.971	9	8	30	20	33	0	2,8
3 Autos und mehr	5.243	13.850	8	5	17	25	45	0	3,4
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>									
ja	7.051	7.292	8	24	28	15	24	0	2,5
nein	147.166	147.497	23	25	25	12	16	0	1,9
<b>Fahräder im Haushalt</b>									
ja	121.311	129.490	0	32	32	15	20	0	2,4
nein	35.077	26.880	100	0	0	0	0	0	0,0
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>									
nur mit Auto	21.930	20.494	100	0	0	0	0	0	0,0
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	0	26	34	17	23	0	2,6
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	100	0	0	0	0	0	0,0
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	0	18	30	19	32	0	3,0
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	0	63	23	7	6	0	1,6
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	0	34	31	14	21	0	2,4
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	100	0	0	0	0	0	0,0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	100	0	0	0	0	0	0,0

*anzpedrad*  
Analytische Variable aus Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder

Tabelle A H12 Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Mobilitätsausstattung des Haushalts							
			mit Auto	mit Auto und Fahrrad	mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Fahrrad	mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Carsharing-Mitgliedschaft	ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
<b>Gesamt</b>	<b>154.183</b>	<b>154.737</b>	14	61	0	2	12	2	0	7
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	5.409	5.584	12	67	0	2	12	1	0	6
Hamburg	3.666	7.686	9	38	1	9	21	9	1	12
Niedersachsen	14.781	11.578	11	71	0	1	13	1	0	4
Bremen	1.342	2.185	6	49	0	3	27	8	0	8
Nordrhein-Westfalen	32.811	22.978	16	60	0	2	11	2	0	8
Hessen	11.422	17.912	18	61	0	2	9	2	0	7
Rheinland-Pfalz	7.302	5.256	20	63	0	1	7	1	0	8
Baden-Württemberg	19.644	16.970	17	63	0	2	9	2	0	6
Bayern	23.916	48.727	12	67	0	2	11	2	0	5
Saarland	1.856	963	27	55	0	1	7	2	0	7
Berlin	7.436	1.752	10	32	1	7	28	8	1	14
Brandenburg	4.647	3.024	9	69	0	1	14	0	0	7
Mecklenburg-Vorpommern	3.144	3.605	11	63	0	1	16	0	0	9
Sachsen	8.175	2.693	15	58	0	1	14	1	0	11
Sachsen-Anhalt	4.413	1.320	12	63	0	1	14	0	0	10
Thüringen	4.219	2.504	17	61	0	1	12	0	0	9
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	48.533	47.918	12	45	0	4	20	6	0	11
städtischer Kreis	58.761	58.886	16	68	0	1	9	1	0	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	24.523	26.435	15	69	0	1	9	0	0	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.365	21.498	13	71	0	1	9	0	0	6
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	30.452	29.137	10	41	1	6	23	7	1	12
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	23.392	23.741	15	53	0	2	17	3	0	11
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38.122	41.518	15	69	0	1	9	0	0	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.349	10.820	13	75	0	1	8	0	0	3
ländliche Region - zentrale Stadt	9.811	8.128	14	61	0	1	14	1	0	9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	20.710	20.794	17	67	0	1	8	0	0	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	22.346	20.599	15	74	0	1	6	0	0	4
<b>Haushaltsgröße</b>										
1 Person	62.947	35.358	18	40	0	1	22	2	0	15
2 Personen	52.533	72.349	16	71	0	2	6	2	0	3
3 Personen	19.058	21.532	7	80	0	4	5	2	0	1
4 Personen	14.452	18.729	4	87	0	4	3	2	0	0
5 Personen und mehr	5.193	6.769	4	85	0	3	5	1	0	1
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	5.729	2.106	13	32	1	2	35	6	1	11
Alleinlebende mittleren Alters	24.928	13.375	14	46	0	2	25	4	0	9
ältere Alleinlebende	30.900	19.286	22	38	0	0	18	1	0	21
junge Zweipersonenhaushalte	5.377	5.135	10	57	0	5	17	8	0	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	17.201	25.574	12	75	0	4	4	3	0	2
ältere Zweipersonenhaushalte	27.897	40.147	21	71	0	0	4	0	0	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.279	16.762	10	80	0	3	4	1	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	10.521	9.615	5	80	0	6	4	4	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.606	12.037	3	88	0	4	4	1	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.771	7.859	5	88	0	3	3	1	0	1
Alleinerziehende	3.286	1.888	3	68	0	2	21	3	0	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	11.403	6.098	10	36	0	1	34	2	0	17
niedrig	22.668	14.659	17	46	0	1	21	2	0	14
mittel	72.771	68.503	18	59	0	1	11	2	0	8
hoch	38.918	51.804	8	79	0	4	5	3	0	2
sehr hoch	8.424	13.673	9	75	0	8	4	3	0	1

mobtyp

Analytische Variable aus im Haushalt verfügbaren Autos, Fahrrädern und Carsharing-Mitgliedschaften

Tabelle B H12 Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Mobilitätsausstattung des Haushalts							
			mit Auto	mit Auto und Fahrrad	mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Fahrrad	mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Carsharing-Mitgliedschaft	ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
<b>Gesamt</b>	<b>154.183</b>	<b>154.737</b>	14	61	0	2	12	2	0	7
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>										
kein Auto	34.145	16.193	0	0	0	0	56	10	1	34
1 Auto	82.406	75.031	22	74	0	3	0	0	0	0
2 Autos	32.417	49.740	9	88	0	2	0	0	0	0
3 Autos und mehr	5.215	13.773	8	90	0	2	0	0	0	0
<b>Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft</b>										
ja	7.050	7.291	0	0	4	45	0	47	4	0
nein	147.132	147.446	15	64	0	0	13	0	0	8
<b>Fahrräder im Haushalt</b>										
ja	120.219	128.629	0	79	0	3	16	3	0	0
nein	33.964	26.108	65	0	1	0	0	0	1	34
<b>Mobilitätsausstattung des Haushalts</b>										
nur mit Auto	21.930	20.494	100	0	0	0	0	0	0	0
mit Auto und Fahrrad	94.624	113.120	0	100	0	0	0	0	0	0
mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	294	293	0	0	100	0	0	0	0	0
mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.190	4.637	0	0	0	100	0	0	0	0
nur mit Fahrrad	19.103	8.667	0	0	0	0	100	0	0	0
mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	3.301	2.205	0	0	0	0	0	100	0	0
nur mit Carsharing-Mitgliedschaft	264	156	0	0	0	0	0	0	100	0
ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	11.475	5.165	0	0	0	0	0	0	0	100

mobtyp  
Analytische Variable aus im Haushalt verfügbaren Autos, Fahrrädern und Carsharing-Mitgliedschaften

Tabelle A P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel	
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre		40 bis 49 Jahre
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	6	4	3	4	14	12	14	<b>43,6</b>
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	11.001	10.902	5	4	3	4	13	12	14	44,4
Hamburg	6.885	14.666	7	4	2	3	16	16	15	41,7
Niedersachsen	30.523	23.316	6	3	3	4	14	11	14	43,7
Bremen	2.587	4.046	6	4	2	4	16	13	13	43,1
Nordrhein-Westfalen	68.754	46.605	6	4	3	4	15	12	14	43,3
Hessen	23.774	36.485	6	4	3	4	14	13	14	43,1
Rheinland-Pfalz	15.628	10.699	6	4	3	4	14	12	14	43,8
Baden-Württemberg	41.890	35.483	6	4	3	4	15	13	14	42,6
Bayern	49.414	103.972	6	4	3	4	15	13	14	42,9
Saarland	3.832	1.936	5	3	3	3	14	11	13	45,4
Berlin	13.569	3.206	6	4	2	3	16	16	14	42,1
Brandenburg	9.552	5.953	6	3	2	4	10	12	13	46,1
Mecklenburg-Vorpommern	6.211	6.564	6	3	2	3	12	12	12	45,8
Sachsen	15.729	5.137	6	3	2	3	12	13	12	45,8
Sachsen-Anhalt	8.652	2.442	6	3	2	3	11	12	13	46,7
Thüringen	8.360	4.949	6	3	2	4	12	12	13	46,1
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	93.861	93.562	7	4	2	3	16	15	13	41,9
städtischer Kreis	122.848	122.223	6	4	3	4	14	11	14	43,8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	52.112	55.381	6	4	3	4	12	11	14	44,8
dünn besiedelter ländlicher Kreis	47.540	45.195	5	3	3	4	13	11	14	45,0
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	57.315	55.976	7	4	2	3	16	16	14	41,8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	46.181	46.984	7	3	2	4	17	14	13	42,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	78.958	85.983	6	4	3	4	13	12	14	43,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.491	23.443	6	4	3	5	12	10	14	44,4
ländliche Region - zentrale Stadt	18.528	15.808	6	3	2	4	13	13	13	45,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	45.179	43.113	5	3	3	4	13	10	14	44,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	50.707	45.054	5	4	3	4	13	11	15	44,4
<b>Geschlecht</b>										
männlich	155.884	157.144	6	4	3	4	15	13	14	42,3
weiblich	160.324	159.077	6	3	3	4	13	12	14	44,9

alter\_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel	
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre		40 bis 49 Jahre
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	6	4	3	4	14	12	14	<b>43,6</b>
<b>Alter</b>										
0 bis 6 Jahre	19.131	11.667	100	0	0	0	0	0	0	3,0
7 bis 10 Jahre	11.203	8.633	0	100	0	0	0	0	0	8,5
11 bis 13 Jahre	8.414	7.747	0	0	100	0	0	0	0	12,0
14 bis 17 Jahre	12.470	12.520	0	0	0	100	0	0	0	15,5
18 bis 29 Jahre	44.769	29.697	0	0	0	0	100	0	0	23,7
30 bis 39 Jahre	39.011	25.436	0	0	0	0	0	100	0	34,5
40 bis 49 Jahre	44.007	40.146	0	0	0	0	0	0	100	45,0
50 bis 59 Jahre	50.002	63.217	0	0	0	0	0	0	0	54,3
60 bis 64 Jahre	20.057	29.299	0	0	0	0	0	0	0	61,9
65 bis 74 Jahre	31.837	49.867	0	0	0	0	0	0	0	69,2
75 bis 79 Jahre	19.627	22.196	0	0	0	0	0	0	0	76,9
80 Jahre und älter	14.975	15.288	0	0	0	0	0	0	0	83,8
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	48.143	35.737	40	23	17	12	5	1	0	9,4
niedrig	66.200	43.986	0	0	0	0	6	6	11	61,5
mittel	97.690	101.439	0	0	0	1	19	15	19	47,0
hoch	48.974	75.289	0	0	0	0	16	25	20	46,3
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111.692	105.958	0	0	0	1	21	21	24	41,8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	36.368	41.341	0	0	0	0	8	21	30	46,2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.588	2.739	0	0	0	1	30	15	15	43,0
Kind	17.706	10.580	99	0	0	0	0	0	0	2,8
Schüler(in) einschließlich Vorschule	36.834	32.047	4	30	23	31	11	0	0	12,6
Student(in)	7.670	9.583	0	0	0	0	92	6	1	23,9
Hausfrau/-mann	14.284	11.775	0	0	0	0	0	17	16	53,6
Rentner(in)/Pensionär(in)	66.941	92.689	0	0	0	0	0	0	1	73,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	22.014	9.437	0	0	0	1	23	21	16	43,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	23.001	11.515	5	4	3	4	21	13	14	41,1
niedrig	42.069	28.271	6	3	3	5	14	11	13	44,8
mittel	128.028	124.416	4	2	1	3	13	10	10	50,5
hoch	102.566	120.475	8	5	4	5	14	15	18	36,5
sehr hoch	20.696	31.684	9	6	4	5	13	14	17	36,8
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	5.846	2.109	0	0	0	0	100	0	0	25,3
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	0	0	0	0	0	27	28	46,3
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	0	0	0	0	0	0	0	73,4
junge Zweipersonenhaushalte	14.423	9.153	0	0	0	0	77	12	3	29,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36.334	47.036	0	0	0	0	0	17	16	51,4
ältere Zweipersonenhaushalte	48.956	74.922	0	0	0	0	0	0	0	72,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40.698	46.920	0	0	0	0	41	7	10	41,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	48.374	31.389	35	6	2	1	8	34	13	22,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	44.500	40.855	3	17	15	8	6	10	32	29,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	22.536	25.141	0	0	0	31	17	2	25	34,3
Alleinerziehende	7.576	4.120	10	13	13	19	4	13	21	24,9

alter\_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter					Mittel	
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	16	6	10	6	5	0	<b>43,6</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	11.001	10.902	16	6	11	6	5	0	44,4
Hamburg	6.885	14.666	14	5	9	5	4	0	41,7
Niedersachsen	30.523	23.316	16	6	10	6	5	0	43,7
Bremen	2.587	4.046	15	6	10	7	4	0	43,1
Nordrhein-Westfalen	68.754	46.605	16	6	10	6	5	0	43,3
Hessen	23.774	36.485	16	6	10	6	5	0	43,1
Rheinland-Pfalz	15.628	10.699	17	7	10	6	5	0	43,8
Baden-Württemberg	41.890	35.483	15	6	9	6	4	0	42,6
Bayern	49.414	103.972	16	6	10	6	4	0	42,9
Saarland	3.832	1.936	17	7	11	6	6	0	45,4
Berlin	13.569	3.206	14	6	10	5	4	0	42,1
Brandenburg	9.552	5.953	18	8	11	7	5	0	46,1
Mecklenburg-Vorpommern	6.211	6.564	18	8	11	8	5	0	45,8
Sachsen	15.729	5.137	15	7	12	8	6	0	45,8
Sachsen-Anhalt	8.652	2.442	17	8	12	8	5	0	46,7
Thüringen	8.360	4.949	17	8	12	8	5	0	46,1
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	93.861	93.562	14	5	9	6	5	0	41,9
städtischer Kreis	122.848	122.223	16	6	10	6	5	0	43,8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	52.112	55.381	17	7	11	6	5	0	44,8
dünn besiedelter ländlicher Kreis	47.540	45.195	17	8	11	6	5	0	45,0
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	57.315	55.976	14	5	9	5	5	0	41,8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	46.181	46.984	14	6	9	6	5	0	42,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	78.958	85.983	16	6	10	6	5	0	43,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.491	23.443	18	7	11	6	4	0	44,4
ländliche Region - zentrale Stadt	18.528	15.808	15	7	11	8	6	0	45,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	45.179	43.113	17	7	10	7	5	0	44,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	50.707	45.054	18	7	11	5	4	0	44,4
<b>Geschlecht</b>									
männlich	155.884	157.144	16	6	10	5	4	0	42,3
weiblich	160.324	159.077	16	6	10	7	6	0	44,9

alter\_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview



Tabelle B P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter						Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	16	6	10	6	5	0	<b>43,6</b>
<b>Alter</b>									
0 bis 6 Jahre	19.131	11.667	0	0	0	0	0	0	3,0
7 bis 10 Jahre	11.203	8.633	0	0	0	0	0	0	8,5
11 bis 13 Jahre	8.414	7.747	0	0	0	0	0	0	12,0
14 bis 17 Jahre	12.470	12.520	0	0	0	0	0	0	15,5
18 bis 29 Jahre	44.769	29.697	0	0	0	0	0	0	23,7
30 bis 39 Jahre	39.011	25.436	0	0	0	0	0	0	34,5
40 bis 49 Jahre	44.007	40.146	0	0	0	0	0	0	45,0
50 bis 59 Jahre	50.002	63.217	100	0	0	0	0	0	54,3
60 bis 64 Jahre	20.057	29.299	0	100	0	0	0	0	61,9
65 bis 74 Jahre	31.837	49.867	0	0	100	0	0	0	69,2
75 bis 79 Jahre	19.627	22.196	0	0	0	100	0	0	76,9
80 Jahre und älter	14.975	15.288	0	0	0	0	100	0	83,8
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	48.143	35.737	0	0	0	0	0	0	9,4
niedrig	66.200	43.986	18	10	21	16	12	0	61,5
mittel	97.690	101.439	22	7	9	4	3	0	47,0
hoch	48.974	75.289	17	6	9	4	3	0	46,3
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111.692	105.958	26	6	1	0	0	0	41,8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	36.368	41.341	29	8	3	0	0	0	46,2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.588	2.739	20	8	10	1	0	0	43,0
Kind	17.706	10.580	0	0	0	0	0	1	2,8
Schüler(in) einschließlich Vorschule	36.834	32.047	0	0	0	0	0	0	12,6
Student(in)	7.670	9.583	0	0	0	0	0	0	23,9
Hausfrau/-mann	14.284	11.775	23	15	9	9	4	0	53,6
Rentner(in)/Pensionär(in)	66.941	92.689	3	7	41	27	21	0	73,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	22.014	9.437	22	13	3	1	1	0	43,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	23.001	11.515	15	7	8	5	4	0	41,1
niedrig	42.069	28.271	12	6	12	8	6	0	44,8
mittel	128.028	124.416	15	8	16	10	8	0	50,5
hoch	102.566	120.475	18	5	4	2	1	0	36,5
sehr hoch	20.696	31.684	18	5	5	2	1	0	36,8
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	5.846	2.109	0	0	0	0	0	0	25,3
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	44	0	0	0	0	0	46,3
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	0	19	31	24	25	0	73,4
junge Zweipersonenhaushalte	14.423	9.153	7	1	0	0	0	0	29,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36.334	47.036	52	9	4	1	1	0	51,4
ältere Zweipersonenhaushalte	48.956	74.922	0	18	42	26	15	0	72,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40.698	46.920	26	7	5	2	3	0	41,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	48.374	31.389	1	0	0	0	0	0	22,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	44.500	40.855	8	0	0	0	0	0	29,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	22.536	25.141	22	1	1	0	0	0	34,3
Alleinerziehende	7.576	4.120	6	0	0	0	0	0	24,9

alter\_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht		
			männlich	weiblich	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	49	51	0
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	11.001	10.902	49	51	0
Hamburg	6.885	14.666	49	51	0
Niedersachsen	30.523	23.316	49	51	0
Bremen	2.587	4.046	49	51	0
Nordrhein-Westfalen	68.754	46.605	49	51	0
Hessen	23.774	36.485	49	51	0
Rheinland-Pfalz	15.628	10.699	49	51	0
Baden-Württemberg	41.890	35.483	50	50	0
Bayern	49.414	103.972	49	51	0
Saarland	3.832	1.936	49	51	0
Berlin	13.569	3.206	49	51	0
Brandenburg	9.552	5.953	49	51	0
Mecklenburg-Vorpommern	6.211	6.564	50	50	0
Sachsen	15.729	5.137	49	51	0
Sachsen-Anhalt	8.652	2.442	49	51	0
Thüringen	8.360	4.949	50	50	0
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	93.861	93.562	49	51	0
städtischer Kreis	122.848	122.223	49	51	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	52.112	55.381	49	51	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	47.540	45.195	50	50	0
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	57.315	55.976	49	51	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	46.181	46.984	49	51	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	78.958	85.983	49	51	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.491	23.443	51	49	0
ländliche Region - zentrale Stadt	18.528	15.808	49	51	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	45.179	43.113	50	50	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	50.707	45.054	50	50	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	155.884	157.144	100	0	0
weiblich	160.324	159.077	0	100	0

HP\_SEX

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

## Tabelle B P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht		
			männlich	weiblich	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	49	51	0
<b>Alter</b>					
0 bis 6 Jahre	19.131	11.667	51	48	0
7 bis 10 Jahre	11.203	8.633	51	49	0
11 bis 13 Jahre	8.414	7.747	51	49	0
14 bis 17 Jahre	12.470	12.520	52	48	0
18 bis 29 Jahre	44.769	29.697	52	48	0
30 bis 39 Jahre	39.011	25.436	51	49	0
40 bis 49 Jahre	44.007	40.146	51	49	0
50 bis 59 Jahre	50.002	63.217	50	50	0
60 bis 64 Jahre	20.057	29.299	49	51	0
65 bis 74 Jahre	31.837	49.867	47	53	0
75 bis 79 Jahre	19.627	22.196	39	61	0
80 Jahre und älter	14.975	15.288	40	60	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	48.143	35.737	51	49	0
niedrig	66.200	43.986	50	50	0
mittel	97.690	101.439	46	54	0
hoch	48.974	75.289	54	46	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111.692	105.958	69	31	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	36.368	41.341	16	84	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.588	2.739	35	65	0
Kind	17.706	10.580	51	49	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	36.834	32.047	51	49	0
Student(in)	7.670	9.583	46	54	0
Hausfrau/-mann	14.284	11.775	5	95	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	66.941	92.689	45	55	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	22.014	9.437	47	53	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	23.001	11.515	48	52	0
niedrig	42.069	28.271	46	54	0
mittel	128.028	124.416	48	52	0
hoch	102.566	120.475	52	48	0
sehr hoch	20.696	31.684	53	47	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	5.846	2.109	57	43	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	59	41	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	33	67	0
junge Zweipersonenhaushalte	14.423	9.153	50	50	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36.334	47.036	51	49	0
ältere Zweipersonenhaushalte	48.956	74.922	46	54	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40.698	46.920	53	47	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	48.374	31.389	50	50	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	44.500	40.855	51	49	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	22.536	25.141	51	49	0
Alleinerziehende	7.576	4.120	35	65	0

HP\_SEX

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

## Tabelle A P3 Migrationshintergrund

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>157.464</b>	<b>149.223</b>	8	91	2
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	5.856	5.737	5	94	1
Hamburg	3.121	6.393	12	85	3
Niedersachsen	14.488	11.242	6	92	2
Bremen	1.154	1.844	11	88	2
Nordrhein-Westfalen	34.831	22.526	10	88	2
Hessen	11.916	17.417	12	87	2
Rheinland-Pfalz	7.668	5.118	7	91	2
Baden-Württemberg	20.788	16.852	10	89	2
Bayern	24.968	47.479	7	91	1
Saarland	1.840	912	6	93	1
Berlin	6.978	1.628	10	88	2
Brandenburg	4.653	2.742	2	96	2
Mecklenburg-Vorpommern	3.078	3.497	3	97	1
Sachsen	7.674	2.491	2	97	1
Sachsen-Anhalt	4.298	1.141	1	97	1
Thüringen	4.151	2.204	1	98	1
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	44.846	41.577	12	86	2
städtischer Kreis	62.436	59.516	8	91	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	26.632	26.758	4	95	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	23.550	21.372	4	94	2
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	27.739	25.187	12	86	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	21.898	20.983	11	87	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	40.173	41.851	8	91	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.880	11.497	4	95	1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.194	7.621	7	91	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	22.365	20.619	7	92	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26.216	21.465	3	96	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	79.370	76.568	8	90	2
weiblich	78.074	72.644	8	91	2

P\_MIG

Haben Sie einen Migrationshintergrund?

## Tabelle B P3 Migrationshintergrund

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>157.464</b>	<b>149.223</b>	8	91	2
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	3.930	3.562	9	88	3
18 bis 29 Jahre	24.730	13.384	13	84	3
30 bis 39 Jahre	24.790	14.639	13	85	2
40 bis 49 Jahre	28.129	23.329	9	89	1
50 bis 59 Jahre	30.910	35.956	5	94	1
60 bis 64 Jahre	11.677	16.244	4	95	1
65 bis 74 Jahre	17.068	25.702	3	96	1
75 bis 79 Jahre	9.310	9.943	3	96	1
80 Jahre und älter	6.509	6.159	2	96	2
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	6.478	4.787	15	82	3
niedrig	40.315	23.395	5	93	1
mittel	68.711	65.738	7	92	1
hoch	36.699	52.420	10	89	1
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	68.690	59.907	8	90	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	23.327	23.678	8	91	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.865	1.821	10	88	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	5.340	4.271	12	85	2
Student(in)	4.451	4.341	13	84	3
Hausfrau/-mann	7.539	5.480	10	88	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	33.127	44.521	3	96	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	13.127	5.203	13	84	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	13.229	5.813	15	83	3
niedrig	21.107	12.994	10	88	2
mittel	66.007	59.271	7	91	2
hoch	47.655	55.632	6	93	1
sehr hoch	9.466	15.513	7	92	1
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	4.959	1.764	12	85	3
Alleinlebende mittleren Alters	16.424	10.047	6	92	2
ältere Alleinlebende	14.618	12.468	3	95	1
junge Zweipersonenhaushalte	8.787	5.462	10	88	2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	21.562	26.471	6	92	1
ältere Zweipersonenhaushalte	22.375	34.499	3	97	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	20.052	21.163	8	91	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	16.441	9.864	13	85	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	16.428	13.846	11	87	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	11.248	11.104	11	87	2
Alleinerziehende	3.171	1.695	9	89	2

P\_MIG

Haben Sie einen Migrationshintergrund?

Tabelle A P4 Bildungsabschluss

Basis: Ohne Stellvertreterinterviews für Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bildungsabschluss						keine Angabe
			(noch) kein Abschluss	Volks- oder Hauptschule, POS 8. Klasse	mittlere Reife, Realschulabschluss, POS 10. Klasse	Fachhochschulreife, Abitur, EOS 12. Klasse bzw. Berufsausbildung mit Abitur	Fachhochschul- oder Universitätsabschluss	anderer Abschluss	
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	4	29	29	13	21	3	1
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	4	30	30	13	18	3	1
Hamburg	5.197	11.298	4	19	22	17	33	5	1
Niedersachsen	22.186	17.418	4	30	31	13	17	4	1
Bremen	1.948	3.177	4	22	27	15	26	5	2
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	5	31	21	17	21	4	1
Hessen	17.069	27.147	5	27	25	15	24	3	1
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	5	35	23	14	19	3	1
Baden-Württemberg	29.991	25.554	4	32	25	12	22	3	1
Bayern	36.069	75.737	4	38	24	11	20	3	1
Saarland	2.877	1.477	4	39	23	15	17	3	1
Berlin	10.283	2.458	3	14	28	12	37	4	1
Brandenburg	7.276	4.646	3	13	52	10	20	2	1
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	3	14	53	9	17	3	1
Sachsen	11.923	3.902	3	18	49	9	20	1	0
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	3	16	56	7	15	2	0
Thüringen	6.329	3.769	3	16	55	7	17	1	0
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	4	22	23	15	32	4	1
städtischer Kreis	88.175	89.406	5	32	26	14	19	4	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	4	32	37	10	14	3	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	3	29	41	9	13	3	1
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	4	20	23	15	34	4	1
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	34.599	36.073	4	26	22	16	28	3	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	4	30	28	14	20	4	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	4	30	36	12	15	2	0
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	5	29	31	12	19	3	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	4	33	34	11	14	3	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	4	35	37	10	11	3	1
<b>Geschlecht</b>									
männlich	113.528	117.561	4	29	27	12	23	3	1
weiblich	117.973	116.830	4	28	31	14	19	3	1

P. B1L  
Welchen höchsten Schul- bzw. Bildungsabschluss haben Sie?

Tabelle B P4 Bildungsabschluss

Basis: Ohne Stellvertreterinterviews für Personen ab 14 Jahre

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bildungsabschluss						
			(noch) kein Abschluss	Volks- oder Hauptschule, POS 8. Klasse	mittlere Reife, Realschulabschluss, POS 10. Klasse	Fachhochschulreife, Abitur, EOS 12. Klasse bzw. Berufsausbildung mit Abitur	Fachhochschul- oder Universitätsabschluss	anderer Abschluss	keine Angabe
<b>Zeilen%</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	4	29	29	13	21	3	1
<b>Alter</b>									
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	84	4	9	1	0	1	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	7	11	25	30	23	3	1
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	1	12	28	17	38	4	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	0	19	36	15	26	3	1
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	1	28	37	11	19	3	1
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	0	39	32	7	18	3	1
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	0	49	27	5	15	3	1
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	0	58	20	4	11	4	1
80 Jahre und älter	13.351	13.259	1	61	18	4	10	4	2
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	100	0	0	0	0	0	0
niedrig	66.200	43.986	0	100	0	0	0	0	0
mittel	97.690	101.439	0	0	69	31	0	0	0
hoch	48.974	75.289	0	0	0	0	100	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	0	19	34	15	29	3	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	0	19	36	16	25	3	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	1	21	30	23	22	3	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	87	2	7	3	0	0	0
Student(in)	6.160	7.004	1	0	2	62	34	1	0
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	1	40	31	11	12	4	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	1	53	24	5	12	4	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	2	32	29	14	17	6	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	18.064	8.607	6	38	28	13	10	4	1
niedrig	31.798	21.211	5	38	30	12	11	4	1
mittel	103.042	100.682	3	34	31	12	17	4	1
hoch	66.173	82.654	5	16	29	16	31	3	1
sehr hoch	12.448	21.252	4	9	19	15	50	2	0
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	5.846	2.109	2	8	23	30	34	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	1	23	32	14	27	3	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	1	50	26	6	13	4	1
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	3	10	26	24	34	3	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	1	26	36	11	23	3	1
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	0	52	25	5	14	4	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	4	27	31	19	15	3	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	2	12	28	16	37	4	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	10	17	32	15	23	3	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	23	16	29	15	14	3	1
Alleinerziehende	4.238	2.382	17	14	35	13	16	4	1

P\_B11  
Welchen höchsten Schul- bzw. Bildungsabschluss haben Sie?

## Tabelle A P5 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen (alle Personen mit entsprechender Angabe)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit								
			Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	Kind	Schüler(in) einschließlich Vorschule	Student(in)	Hausfrau/-mann	Rentner(in)/Pensionär(in)	nicht berufstätig/andere Tätigkeit
<b>Gesamt</b>	<b>316.095</b>	<b>316.149</b>	35	12	1	6	12	2	5	21	7
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	11.000	10.901	33	13	1	5	12	1	4	23	7
Hamburg	6.881	14.658	37	12	1	6	11	3	3	19	8
Niedersachsen	30.479	23.307	34	12	1	5	13	2	5	21	7
Bremen	2.584	4.040	31	12	1	6	12	3	3	22	11
Nordrhein-Westfalen	68.712	46.575	33	11	1	6	12	3	6	20	8
Hessen	23.754	36.460	34	12	1	6	12	3	5	20	7
Rheinland-Pfalz	15.624	10.695	36	12	1	6	12	2	6	21	5
Baden-Württemberg	41.837	35.456	36	12	1	6	12	3	5	19	5
Bayern	49.360	103.892	37	12	1	6	12	3	5	20	5
Saarland	3.822	1.930	34	11	1	5	13	3	7	21	7
Berlin	13.558	3.203	36	11	1	6	11	4	2	19	11
Brandenburg	9.547	5.947	38	11	1	5	10	1	1	26	6
Mecklenburg-Vorpommern	6.211	6.562	37	10	1	6	10	2	1	26	8
Sachsen	15.720	5.135	37	10	0	6	9	2	1	27	7
Sachsen-Anhalt	8.648	2.441	38	8	0	5	9	1	1	28	8
Thüringen	8.359	4.947	37	10	1	5	10	2	1	27	8
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	93.778	93.481	36	11	1	7	11	4	4	19	8
städtischer Kreis	122.732	122.142	34	12	1	5	13	2	5	21	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	52.087	55.356	36	12	1	5	12	1	4	23	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	47.498	45.170	36	12	1	5	11	1	4	23	7
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	57.278	55.935	37	11	1	6	11	4	3	19	8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	46.126	46.939	34	10	1	7	11	4	4	20	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	78.886	85.923	34	12	1	6	13	2	5	21	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.479	23.432	36	12	1	5	13	2	4	22	6
ländliche Region - zentrale Stadt	18.517	15.799	34	11	1	5	10	2	4	26	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	45.155	43.095	35	12	1	5	12	1	5	23	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	50.655	45.026	37	12	1	5	12	1	5	21	6
<b>Geschlecht</b>											
männlich	155.797	157.062	49	4	1	6	12	2	0	19	7
weiblich	160.145	158.947	22	19	1	5	11	3	9	23	7

HP\_TAET

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview



Tabelle B P5 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen (alle Personen mit entsprechender Angabe)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit								
			Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	Kind	Schüler(in) einschließlich Vorschule	Student(in)	Hausfrau/-mann	Rentner(in)/Pensionär(in)	nicht berufstätig/andere Tätigkeit
<b>Gesamt</b>	<b>316.095</b>	<b>316.149</b>	35	12	1	6	12	2	5	21	7
<b>Alter</b>											
0 bis 6 Jahre	19.131	11.667	0	0	0	92	8	0	0	0	0
7 bis 10 Jahre	11.203	8.633	0	0	0	0	100	0	0	0	0
11 bis 13 Jahre	8.414	7.747	0	0	0	0	100	0	0	0	0
14 bis 17 Jahre	12.459	12.511	6	0	0	0	92	0	0	0	1
18 bis 29 Jahre	44.741	29.677	53	6	2	0	9	16	2	0	12
30 bis 39 Jahre	38.977	25.411	60	20	1	0	0	1	6	0	12
40 bis 49 Jahre	43.994	40.133	60	25	1	0	0	0	5	1	8
50 bis 59 Jahre	49.952	63.176	58	21	1	0	0	0	7	3	10
60 bis 64 Jahre	20.022	29.274	36	14	1	0	0	0	11	24	15
65 bis 74 Jahre	31.815	49.835	3	3	1	0	0	0	4	87	2
75 bis 79 Jahre	19.602	22.168	0	1	0	0	0	0	6	91	1
80 Jahre und älter	14.929	15.269	0	0	0	0	0	0	4	94	1
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	48.137	35.729	1	0	0	37	60	0	0	1	1
niedrig	66.116	43.927	26	9	1	0	0	0	7	48	9
mittel	97.600	101.356	46	17	1	0	1	4	5	18	8
hoch	48.935	75.238	55	16	1	0	0	4	3	15	6
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111.692	105.958	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	36.368	41.341	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.588	2.739	0	0	100	0	0	0	0	0	0
Kind	17.706	10.580	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	36.834	32.047	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Student(in)	7.670	9.583	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Hausfrau/-mann	14.284	11.775	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	66.941	92.689	0	0	0	0	0	0	0	100	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	22.014	9.437	0	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	22.975	11.500	16	9	1	4	13	6	7	18	25
niedrig	42.020	28.239	24	12	1	6	13	3	5	28	8
mittel	127.875	124.306	32	10	1	4	7	2	5	34	6
hoch	102.536	120.426	45	14	1	8	16	2	4	7	4
sehr hoch	20.690	31.678	48	11	1	8	16	2	3	6	3
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	5.844	2.108	62	7	1	0	1	18	0	0	10
Alleinlebende mittleren Alters	21.724	13.434	66	11	1	0	0	0	1	4	18
ältere Alleinlebende	23.358	19.937	8	4	1	0	0	0	2	79	5
junge Zweipersonenhaushalte	14.418	9.150	66	8	1	0	3	12	1	1	8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36.321	47.020	60	17	1	0	0	0	5	9	9
ältere Zweipersonenhaushalte	48.919	74.882	6	4	1	0	0	0	8	79	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40.668	46.884	48	13	1	0	4	8	5	10	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	48.338	31.368	29	13	1	34	10	1	6	0	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	44.494	40.849	31	16	1	1	43	1	4	1	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	22.524	25.128	38	15	1	0	33	3	3	2	5
Alleinerziehende	7.575	4.118	17	18	1	9	44	0	3	1	8

HP, TAET  
Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle A P6.1 Gesundheitliche Einschränkung

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>84.687</b>	<b>76.316</b>	14	84	2
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	2.635	970	16	82	2
Hamburg	358	626	13	84	3
Niedersachsen	8.645	5.453	14	84	1
Bremen	266	455	21	74	5
Nordrhein-Westfalen	13.204	9.172	15	83	2
Hessen	7.699	11.728	15	83	2
Rheinland-Pfalz	4.495	2.504	12	86	2
Baden-Württemberg	13.530	11.389	13	86	2
Bayern	14.842	27.034	13	85	1
Saarland	1.086	580	17	79	4
Berlin	4.282	1.057	14	84	2
Brandenburg	3.082	1.805	15	83	2
Mecklenburg-Vorpommern	1.307	634	17	82	1
Sachsen	4.647	1.287	16	82	1
Sachsen-Anhalt	2.490	697	17	81	2
Thüringen	2.121	925	15	85	1
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	22.582	20.722	14	85	2
städtischer Kreis	33.203	30.919	14	85	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	14.752	13.003	14	84	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	14.150	11.672	17	82	1
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	14.648	12.635	14	84	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	10.520	10.067	13	85	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	21.201	20.342	13	85	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.320	5.208	13	86	2
ländliche Region - zentrale Stadt	4.887	3.422	18	79	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.980	12.266	15	83	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15.131	12.376	16	83	2
<b>Geschlecht</b>					
männlich	42.434	38.270	14	84	2
weiblich	42.214	38.012	15	84	2

*gesein*  
Analytische Variable aus angegebenen Einschränkungen

## Tabelle B P6.1 Gesundheitliche Einschränkung

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>84.687</b>	<b>76.316</b>	14	84	2
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	3.870	3.485	3	97	1
18 bis 29 Jahre	14.697	8.605	6	93	1
30 bis 39 Jahre	13.459	7.572	6	92	2
40 bis 49 Jahre	14.165	11.488	9	89	2
50 bis 59 Jahre	15.706	17.585	16	82	2
60 bis 64 Jahre	5.930	7.863	20	78	2
65 bis 74 Jahre	8.693	11.971	23	75	2
75 bis 79 Jahre	4.592	4.523	31	67	2
80 Jahre und älter	3.276	2.995	50	48	2
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	2.585	1.738	8	89	3
niedrig	16.416	9.034	26	72	2
mittel	28.574	24.372	13	85	2
hoch	15.438	19.475	7	91	1
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	36.721	30.312	7	92	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	11.671	11.638	9	89	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	999	1.002	12	84	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	4.938	4.041	3	96	1
Student(in)	2.525	2.668	3	96	1
Hausfrau/-mann	4.390	3.139	17	80	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.747	20.889	34	65	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.688	2.624	25	71	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	6.503	2.823	26	70	3
niedrig	10.948	6.363	19	80	1
mittel	33.900	28.775	17	81	2
hoch	27.498	29.933	8	91	1
sehr hoch	5.839	8.422	7	93	1
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	2.191	693	8	91	1
Alleinlebende mittleren Alters	7.056	3.886	19	78	3
ältere Alleinlebende	5.915	4.489	34	65	2
junge Zweipersonenhaushalte	4.865	2.720	6	93	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	11.726	13.037	15	82	3
ältere Zweipersonenhaushalte	12.230	16.936	26	72	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.490	13.159	13	85	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.602	5.456	5	94	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.093	7.562	5	94	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	7.377	7.266	6	92	2
Alleinerziehende	1.498	741	11	88	1

 gesein  
 Analytische Variable aus angegebenen Einschränkungen

Tabelle A P6.2 Art der gesundheitlichen Einschränkung

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Art der gesundheitlichen Einschränkung				
			Gehbehinderung	Sehbehinderung	andere dauerhafte gesundheitliche Einschränkung	keine Einschränkung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>84.687</b>	<b>76.316</b>	5	2	9	84	2
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	2.635	970	7	2	10	82	2
Hamburg	358	626	3	2	10	84	3
Niedersachsen	8.645	5.453	5	1	9	84	1
Bremen	266	455	4	1	16	74	5
Nordrhein-Westfalen	13.204	9.172	5	2	10	83	2
Hessen	7.699	11.728	5	2	10	83	2
Rheinland-Pfalz	4.495	2.504	5	1	8	86	2
Baden-Württemberg	13.530	11.389	4	2	8	86	2
Bayern	14.842	27.034	5	2	9	85	1
Saarland	1.086	580	6	2	12	79	4
Berlin	4.282	1.057	5	1	10	84	2
Brandenburg	3.082	1.805	6	1	10	83	2
Mecklenburg-Vorpommern	1.307	634	7	1	11	82	1
Sachsen	4.647	1.287	7	2	9	82	1
Sachsen-Anhalt	2.490	697	5	2	13	81	2
Thüringen	2.121	925	5	3	9	85	1
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	22.582	20.722	4	2	9	85	2
städtischer Kreis	33.203	30.919	5	2	9	85	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	14.752	13.003	5	2	9	84	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	14.150	11.672	6	2	11	82	1
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	14.648	12.635	5	2	9	84	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	10.520	10.067	4	2	8	85	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	21.201	20.342	5	2	9	85	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.320	5.208	5	2	9	86	2
ländliche Region - zentrale Stadt	4.887	3.422	8	2	10	79	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.980	12.266	6	2	10	83	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15.131	12.376	6	2	10	83	2
<b>Geschlecht</b>							
männlich	42.434	38.270	4	2	10	84	2
weiblich	42.214	38.012	6	2	9	84	2

P\_GES1

Sind Sie körperlich behindert oder dauerhaft gesundheitlich eingeschränkt?

## Tabelle B P6.2 Art der gesundheitlichen Einschränkung

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Art der gesundheitlichen Einschränkung				
			Gehbehinderung	Sehbehinderung	andere dauerhafte gesundheitliche Einschränkung	keine Einschränkung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>84.687</b>	<b>76.316</b>	5	2	9	84	2
<b>Alter</b>							
14 bis 17 Jahre	3.870	3.485	1	0	2	97	1
18 bis 29 Jahre	14.697	8.605	1	1	4	93	1
30 bis 39 Jahre	13.459	7.572	1	1	5	92	2
40 bis 49 Jahre	14.165	11.488	2	1	7	89	2
50 bis 59 Jahre	15.706	17.585	5	2	12	82	2
60 bis 64 Jahre	5.930	7.863	7	2	14	78	2
65 bis 74 Jahre	8.693	11.971	9	2	14	75	2
75 bis 79 Jahre	4.592	4.523	16	3	18	67	2
80 Jahre und älter	3.276	2.995	31	7	26	48	2
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	2.585	1.738	2	2	6	89	3
niedrig	16.416	9.034	11	3	16	72	2
mittel	28.574	24.372	4	2	9	85	2
hoch	15.438	19.475	2	1	4	91	1
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	36.721	30.312	2	1	5	92	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	11.671	11.638	2	1	7	89	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	999	1.002	2	1	10	84	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	4.938	4.041	1	1	2	96	1
Student(in)	2.525	2.668	0	1	2	96	1
Hausfrau/-mann	4.390	3.139	7	2	11	80	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.747	20.889	16	3	20	65	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.688	2.624	7	2	19	71	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	6.503	2.823	9	2	19	70	3
niedrig	10.948	6.363	7	2	12	80	1
mittel	33.900	28.775	7	2	11	81	2
hoch	27.498	29.933	2	1	5	91	1
sehr hoch	5.839	8.422	2	1	4	93	1
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	2.191	693	2	2	4	91	1
Alleinlebende mittleren Alters	7.056	3.886	5	2	14	78	3
ältere Alleinlebende	5.915	4.489	18	3	18	65	2
junge Zweipersonenhaushalte	4.865	2.720	1	1	4	93	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	11.726	13.037	4	2	11	82	3
ältere Zweipersonenhaushalte	12.230	16.936	11	2	16	72	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.490	13.159	4	2	10	85	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.602	5.456	1	1	3	94	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.093	7.562	1	1	3	94	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	7.377	7.266	2	1	4	92	2
Alleinerziehende	1.498	741	1	1	9	88	1

P\_GES1

Sind Sie körperlich behindert oder dauerhaft gesundheitlich eingeschränkt?

Tabelle A P6.3 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>180.380</b>	<b>176.570</b>	11	87	1
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	5.324	3.579	11	87	2
Hamburg	2.759	6.054	14	85	1
Niedersachsen	18.612	12.575	11	88	1
Bremen	1.222	1.921	16	82	2
Nordrhein-Westfalen	32.137	23.337	13	86	2
Hessen	14.617	23.245	11	88	1
Rheinland-Pfalz	9.233	5.819	11	87	1
Baden-Württemberg	25.901	22.182	9	89	2
Bayern	29.463	60.963	10	89	1
Saarland	2.365	1.218	13	84	3
Berlin	8.679	2.088	12	86	2
Brandenburg	6.478	3.999	13	86	1
Mecklenburg-Vorpommern	3.204	2.320	14	85	1
Sachsen	10.132	2.960	12	87	1
Sachsen-Anhalt	5.443	1.592	13	85	2
Thüringen	4.811	2.718	12	87	1
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	55.133	56.172	11	87	1
städtischer Kreis	66.838	66.205	11	88	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	29.131	28.828	11	88	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	29.278	25.365	12	86	1
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	33.980	33.463	11	88	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	26.755	27.758	12	87	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	42.297	45.006	10	88	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10.659	11.531	10	89	1
ländliche Region - zentrale Stadt	11.049	8.426	13	85	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	26.923	25.425	12	87	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	28.718	24.961	11	87	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	87.759	87.025	10	89	1
weiblich	92.558	89.491	13	86	2

mobein

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

## Tabelle B P6.3 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>180.380</b>	<b>176.570</b>	11	87	1
<b>Alter</b>					
0 bis 6 Jahre	10.954	6.443	1	98	1
7 bis 10 Jahre	6.250	4.587	1	98	1
11 bis 13 Jahre	4.391	4.026	1	99	1
14 bis 17 Jahre	6.687	6.652	2	98	1
18 bis 29 Jahre	24.337	16.117	3	96	1
30 bis 39 Jahre	21.521	13.562	3	96	1
40 bis 49 Jahre	23.197	20.902	6	93	2
50 bis 59 Jahre	27.982	34.029	10	88	2
60 bis 64 Jahre	11.773	16.239	15	83	1
65 bis 74 Jahre	19.784	29.404	19	80	1
75 bis 79 Jahre	13.013	14.250	29	69	2
80 Jahre und älter	10.118	10.095	51	47	2
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	27.000	19.657	2	97	1
niedrig	42.302	29.625	24	74	2
mittel	57.553	60.073	10	89	1
hoch	27.714	42.344	5	94	1
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	61.186	56.394	3	95	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	19.242	21.851	5	94	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.117	1.123	5	92	3
Kind	10.107	5.825	1	98	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	19.978	16.975	1	98	1
Student(in)	4.234	5.331	1	98	1
Hausfrau/-mann	8.191	6.637	13	85	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	43.485	57.111	30	68	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	12.575	5.112	20	77	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	12.743	6.227	18	80	3
niedrig	24.475	16.082	16	82	1
mittel	75.913	73.328	15	84	2
hoch	56.393	64.831	4	95	1
sehr hoch	10.856	16.102	3	96	1
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	3.078	1.038	3	96	1
Alleinlebende mittleren Alters	12.392	7.292	14	84	2
ältere Alleinlebende	14.738	12.011	31	68	1
junge Zweipersonenhaushalte	7.991	4.878	3	97	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	20.450	25.211	10	87	2
ältere Zweipersonenhaushalte	31.643	45.757	25	74	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	22.841	26.218	9	89	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	26.827	16.889	2	98	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	23.342	20.963	2	97	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	11.970	13.502	4	95	1
Alleinerziehende	4.072	2.160	3	96	1

mobein

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle A P7.1 Person mit Zweitwohnsitz

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Zweitwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	5	95	0
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	11.001	10.902	5	95	0
Hamburg	6.885	14.666	7	93	0
Niedersachsen	30.523	23.316	5	95	0
Bremen	2.587	4.046	7	93	0
Nordrhein-Westfalen	68.754	46.605	4	96	0
Hessen	23.774	36.485	5	95	0
Rheinland-Pfalz	15.628	10.699	5	95	0
Baden-Württemberg	41.890	35.483	5	95	0
Bayern	49.414	103.972	5	95	0
Saarland	3.832	1.936	4	96	0
Berlin	13.569	3.206	7	93	0
Brandenburg	9.552	5.953	5	95	0
Mecklenburg-Vorpommern	6.211	6.564	5	95	0
Sachsen	15.729	5.137	4	95	0
Sachsen-Anhalt	8.652	2.442	6	94	0
Thüringen	8.360	4.949	5	95	0
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	93.861	93.562	7	93	0
städtischer Kreis	122.848	122.223	4	96	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	52.112	55.381	4	96	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	47.540	45.195	5	95	0
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	57.315	55.976	7	93	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	46.181	46.984	6	94	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	78.958	85.983	4	96	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.491	23.443	4	96	0
ländliche Region - zentrale Stadt	18.528	15.808	6	94	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	45.179	43.113	4	95	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	50.707	45.054	4	96	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	155.884	157.144	5	95	0
weiblich	160.324	159.077	5	95	0

H\_NEBEN

Analytische Variable aus Angabe aus dem Haushaltsinterview



Tabelle B P7.1 Person mit Zweitwohnsitz

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Zweitwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	5	95	0
<b>Alter</b>					
0 bis 6 Jahre	19.131	11.667	4	96	0
7 bis 10 Jahre	11.203	8.633	5	94	0
11 bis 13 Jahre	8.414	7.747	5	95	0
14 bis 17 Jahre	12.470	12.520	6	94	0
18 bis 29 Jahre	44.769	29.697	11	89	0
30 bis 39 Jahre	39.011	25.436	4	95	0
40 bis 49 Jahre	44.007	40.146	4	96	0
50 bis 59 Jahre	50.002	63.217	4	96	0
60 bis 64 Jahre	20.057	29.299	3	97	0
65 bis 74 Jahre	31.837	49.867	3	97	0
75 bis 79 Jahre	19.627	22.196	3	97	0
80 Jahre und älter	14.975	15.288	3	97	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	48.143	35.737	5	95	0
niedrig	66.200	43.986	3	97	0
mittel	97.690	101.439	5	95	0
hoch	48.974	75.289	6	94	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111.692	105.958	5	94	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	36.368	41.341	3	96	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.588	2.739	5	95	0
Kind	17.706	10.580	4	96	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	36.834	32.047	6	94	0
Student(in)	7.670	9.583	27	73	0
Hausfrau/-mann	14.284	11.775	3	97	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	66.941	92.689	3	97	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	22.014	9.437	4	96	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	23.001	11.515	6	93	0
niedrig	42.069	28.271	5	95	0
mittel	128.028	124.416	5	95	0
hoch	102.566	120.475	5	95	0
sehr hoch	20.696	31.684	6	94	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	5.846	2.109	14	86	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	7	93	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	4	96	0
junge Zweipersonenhaushalte	14.423	9.153	7	93	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36.334	47.036	4	96	0
ältere Zweipersonenhaushalte	48.956	74.922	3	97	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40.698	46.920	7	92	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	48.374	31.389	3	97	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	44.500	40.855	4	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	22.536	25.141	5	95	0
Alleinerziehende	7.576	4.120	12	87	0

H\_NEBEN

Analytische Variable aus Angabe aus dem Haushaltsinterview

Tabelle A P7.2 Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, die regelmäßig in einem weiteren Haushalt leben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.282</b>	<b>989</b>	51	49	1
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	32	13	*	*	*
Hamburg	6	11	*	*	*
Niedersachsen	121	74	66	33	1
Bremen	1	4	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	153	106	50	50	0
Hessen	104	144	43	56	2
Rheinland-Pfalz	75	31	39	57	4
Baden-Württemberg	201	132	49	51	0
Bayern	218	366	53	45	1
Saarland	14	7	*	*	*
Berlin	109	26	*	*	*
Brandenburg	58	24	*	*	*
Mecklenburg-Vorpommern	14	9	*	*	*
Sachsen	78	15	*	*	*
Sachsen-Anhalt	54	13	*	*	*
Thüringen	46	14	*	*	*
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	434	371	52	48	0
städtischer Kreis	372	311	43	56	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	240	144	45	54	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	236	163	67	32	1
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	316	249	47	53	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	175	154	56	44	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	283	208	42	58	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	42	39	30	70	0
ländliche Region - zentrale Stadt	74	48	54	46	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	179	151	59	39	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	213	140	60	38	2
<b>Geschlecht</b>					
männlich	908	664	54	45	1
weiblich	374	325	43	56	1

P\_PENDLER

Halten Sie sich arbeitsbedingt häufig an Ihrem Zweitwohnsitz auf?

Tabelle B P7.2 Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, die regelmäßig in einem weiteren Haushalt leben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufiger arbeitsbedingter Aufenthalt am Zweitwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>1.282</b>	<b>989</b>	51	49	1
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	1	4	*	*	*
18 bis 29 Jahre	374	182	39	61	0
30 bis 39 Jahre	255	153	49	50	1
40 bis 49 Jahre	272	213	65	34	1
50 bis 59 Jahre	297	338	50	50	0
60 bis 64 Jahre	65	82	66	33	0
65 bis 74 Jahre	10	13	*	*	*
75 bis 79 Jahre	3	1	*	*	*
80 Jahre und älter	1	1	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	14	3	*	*	*
niedrig	150	51	24	75	2
mittel	480	321	47	52	0
hoch	596	591	62	37	1
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.115	863	54	45	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	167	126	27	73	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	58	16	*	*	*
niedrig	75	37	47	49	4
mittel	468	270	42	57	1
hoch	510	441	57	43	0
sehr hoch	170	225	67	32	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	88	32	44	56	0
Alleinlebende mittleren Alters	407	267	45	54	1
ältere Alleinlebende	30	38	55	44	1
junge Zweipersonenhaushalte	109	59	43	57	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	158	212	64	36	0
ältere Zweipersonenhaushalte	38	30	75	25	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	164	163	60	40	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	74	48	56	44	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	125	70	45	54	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	59	58	60	40	0
Alleinerziehende	6	4	*	*	*

P\_PENDLER  
Halten Sie sich arbeitsbedingt häufig an Ihrem Zweitwohnsitz auf?

Tabelle A P8.1 Allgemeine Nutzung Home-Office

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Home-Office		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>36.515</b>	<b>30.350</b>	13	87	0
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	1.127	388	15	85	0
Hamburg	183	286	20	80	0
Niedersachsen	3.449	2.139	12	88	0
Bremen	110	159	13	87	0
Nordrhein-Westfalen	5.373	3.610	15	85	0
Hessen	3.176	4.389	15	85	0
Rheinland-Pfalz	1.942	967	16	84	0
Baden-Württemberg	5.954	4.563	13	87	0
Bayern	6.754	10.980	13	87	0
Saarland	480	239	11	89	0
Berlin	1.967	481	18	82	0
Brandenburg	1.422	710	11	89	0
Mecklenburg-Vorpommern	498	247	11	89	0
Sachsen	2.110	520	10	90	0
Sachsen-Anhalt	1.054	289	8	92	0
Thüringen	914	383	8	92	0
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	10.144	8.980	15	85	0
städtischer Kreis	14.147	11.917	13	87	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	6.278	4.982	11	89	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.946	4.471	12	88	0
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	6.746	5.688	16	84	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	4.567	4.163	12	88	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	9.001	7.715	14	86	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.365	2.084	12	88	0
ländliche Region - zentrale Stadt	2.118	1.321	10	90	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.279	4.635	11	89	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6.438	4.744	12	87	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	20.452	15.932	14	86	0
weiblich	16.063	14.418	11	89	0

P\_HOFF1

Arbeiten Sie regelmäßig an einzelnen Tagen ausschließlich von zu Hause?

Tabelle B P8.1 Allgemeine Nutzung Home-Office

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Home-Office		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>36.515</b>	<b>30.350</b>	13	87	0
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	9	10	*	*	*
18 bis 29 Jahre	4.987	2.195	10	90	0
30 bis 39 Jahre	8.444	4.787	14	86	0
40 bis 49 Jahre	9.803	7.906	13	87	0
50 bis 59 Jahre	10.156	11.513	12	88	0
60 bis 64 Jahre	2.435	3.169	14	86	0
65 bis 74 Jahre	523	641	27	73	0
75 bis 79 Jahre	44	59	44	56	0
80 Jahre und älter	25	18	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	144	64	14	86	0
niedrig	6.491	3.051	8	92	0
mittel	17.575	13.911	10	90	0
hoch	11.192	12.769	21	79	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	27.231	21.674	13	87	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	9.283	8.676	14	86	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	1.387	608	12	88	0
niedrig	3.702	1.886	10	90	0
mittel	13.513	8.959	9	91	0
hoch	14.852	14.542	15	85	0
sehr hoch	3.060	4.355	24	76	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	1.342	403	13	87	0
Alleinlebende mittleren Alters	5.481	3.379	12	88	0
ältere Alleinlebende	770	677	14	86	0
junge Zweipersonenhaushalte	2.618	1.482	10	90	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.992	7.798	12	88	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.122	1.659	18	82	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4.435	4.906	13	87	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	5.068	2.956	16	84	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.955	3.931	15	85	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.733	2.650	11	88	0
Alleinerziehende	792	413	9	91	0

P\_HOFF1

Arbeiten Sie regelmäßig an einzelnen Tagen ausschließlich von zu Hause?

## Tabelle A P8.2 Übliche Nutzung Home-Office

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Übliche Nutzung Home-Office (Tage pro Woche)									Mittel
			weniger als ein Tag	1	2	3	4	5	6	7	keine Anga- be	
<b>Gesamt</b>	<b>4.773</b>	<b>5.100</b>	9	29	18	10	7	22	1	2	1	<b>2,6</b>
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	170	63	2	30	12	2	2	48	0	3	0	3,4
Hamburg	36	59	8	34	16	7	7	11	17	0	0	2,7
Niedersachsen	397	330	9	27	22	9	7	20	2	3	0	2,6
Bremen	14	30	7	39	18	2	3	31	0	0	1	*
Nordrhein-Westfalen	791	647	7	33	13	10	9	22	1	3	1	2,7
Hessen	467	762	10	30	18	10	4	21	3	3	1	2,6
Rheinland-Pfalz	308	163	8	19	22	14	3	33	0	1	0	2,9
Baden-Württemberg	748	785	11	32	21	9	8	16	1	2	0	2,3
Bayern	880	1.867	10	26	19	10	8	24	1	3	0	2,7
Saarland	51	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	347	99	11	32	19	10	8	17	0	1	1	2,3
Brandenburg	153	107	11	33	26	6	10	13	0	0	0	2,1
Mecklenburg-Vorpommern	53	33	0	10	4	7	29	44	6	0	0	4,1
Sachsen	201	61	19	34	13	9	1	17	5	1	0	2,1
Sachsen-Anhalt	84	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	71	38	8	31	3	6	0	23	0	0	30	2,4
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	1.503	1.665	12	36	15	11	6	17	1	1	0	2,3
städtischer Kreis	1.885	2.027	10	31	18	9	7	18	1	3	2	2,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	700	755	6	24	23	8	6	28	2	3	0	2,9
dünn besiedelter ländlicher Kreis	684	653	6	15	19	9	10	38	1	2	0	3,3
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	1.072	1.096	13	38	16	10	7	14	1	1	0	2,1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	553	697	11	32	13	12	5	23	1	2	1	2,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.251	1.345	10	31	20	9	8	16	1	3	1	2,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	286	347	7	25	23	10	9	21	3	3	0	2,8
ländliche Region - zentrale Stadt	204	195	11	22	22	8	12	19	2	4	0	2,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	607	724	9	26	17	11	8	26	1	2	1	2,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	800	696	3	18	18	8	6	40	2	2	3	3,4
<b>Geschlecht</b>												
männlich	2.938	2.958	11	31	17	9	5	22	2	2	1	2,5
weiblich	1.835	2.142	6	27	19	11	11	22	1	2	0	2,8

P\_HOFF2

Und wie viele Tage pro Woche sind das?

## Tabelle B P8.2 Übliche Nutzung Home-Office

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Nutzung Home-Office (Tage pro Woche)									Mittel
			weniger als ein Tag	1	2	3	4	5	6	7	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>4.773</b>	<b>5.100</b>	9	29	18	10	7	22	1	2	1	<b>2,6</b>
<b>Alter</b>												
18 bis 29 Jahre	490	211	12	28	25	9	5	21	0	0	0	2,3
30 bis 39 Jahre	1.196	823	15	37	13	8	8	14	1	3	2	2,2
40 bis 49 Jahre	1.304	1.355	9	33	18	8	7	20	2	3	1	2,5
50 bis 59 Jahre	1.259	1.882	6	27	19	13	7	23	2	3	0	2,8
60 bis 64 Jahre	351	571	4	14	16	8	10	45	1	1	0	3,5
65 bis 74 Jahre	143	216	1	7	18	11	12	45	4	1	0	3,8
75 bis 79 Jahre	19	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	8	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>												
(noch) kein Abschluss	21	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	520	263	4	12	14	9	7	50	1	3	0	3,7
mittel	1.724	1.744	7	25	18	9	8	27	2	3	2	2,9
hoch	2.359	3.003	13	37	18	11	6	13	1	1	0	2,1
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	3.515	3.600	12	30	16	8	5	24	2	3	1	2,6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.258	1.500	3	27	23	14	13	17	1	1	1	2,7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	171	99	13	10	7	16	8	41	3	1	0	3,3
niedrig	384	217	3	28	15	11	6	31	3	3	0	3,1
mittel	1.279	1.120	8	24	17	10	11	26	2	1	2	2,8
hoch	2.210	2.547	11	32	19	9	6	19	1	3	1	2,4
sehr hoch	729	1.117	10	37	19	10	5	16	2	2	0	2,2
<b>Haushaltstyp</b>												
junge Alleinlebende	179	51	17	27	24	12	5	14	1	0	0	2,0
Alleinlebende mittleren Alters	676	489	12	34	15	10	7	18	1	2	1	2,3
ältere Alleinlebende	107	138	2	10	11	9	18	43	5	2	0	3,9
junge Zweipersonenhaushalte	272	195	14	30	17	13	6	10	0	3	8	2,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	853	1.247	10	26	19	13	6	22	1	2	0	2,6
ältere Zweipersonenhaushalte	202	344	2	15	14	12	11	45	1	1	0	3,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	559	736	5	22	18	8	5	35	3	3	0	3,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	796	607	7	40	19	4	10	15	2	2	0	2,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	740	768	11	32	17	10	6	19	2	3	0	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	306	448	10	26	16	12	3	29	0	3	0	2,7
Alleinerziehende	73	60	5	11	22	13	21	23	0	5	0	3,2

P\_HOFF2

Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle A P8.3 Übliche Nutzung Home-Office (mit mindestens einem Tag pro Woche)

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre mit Home-Office-Nutzung an mindestens einem Tag pro Woche, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Nutzung Home-Office (Tage pro Woche)								Mittel
			1	2	3	4	5	6	7	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>4.327</b>	<b>4.591</b>	32	20	11	8	24	2	2	1	<b>2,9</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	167	57	30	12	3	3	49	0	3	0	3,4
Hamburg	33	54	37	17	8	7	12	18	0	0	2,9
Niedersachsen	363	289	30	25	10	8	21	3	3	0	2,9
Bremen	13	28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nordrhein-Westfalen	738	589	35	14	11	10	24	1	4	1	2,9
Hessen	422	703	33	20	11	5	23	3	3	1	2,9
Rheinland-Pfalz	283	147	20	23	15	4	36	0	1	0	3,2
Baden-Württemberg	665	708	36	24	10	9	18	1	2	0	2,6
Bayern	793	1.666	29	21	11	9	27	1	3	0	3,0
Saarland	44	23	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Berlin	309	90	36	22	12	9	19	0	1	1	2,6
Brandenburg	136	93	37	29	7	11	15	0	0	0	2,4
Mecklenburg-Vorpommern	53	33	10	4	7	29	44	6	0	0	4,1
Sachsen	162	54	43	16	12	2	21	7	1	0	2,7
Sachsen-Anhalt	81	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Thüringen	66	30	33	3	6	0	25	0	0	33	*
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	1.327	1.448	41	17	13	7	20	2	1	1	2,6
städtischer Kreis	1.697	1.839	35	20	10	8	20	2	3	2	2,8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	659	695	25	24	9	7	30	2	3	0	3,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	645	609	16	20	10	11	40	1	2	0	3,5
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	933	938	44	18	11	8	17	2	1	0	2,4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	493	618	35	15	14	6	26	1	2	1	2,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.124	1.208	35	22	10	9	18	2	4	1	2,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	267	317	27	24	11	9	22	3	3	0	3,0
ländliche Region - zentrale Stadt	181	174	25	24	9	14	21	3	5	0	3,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	553	675	29	19	12	8	29	1	2	1	3,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	777	661	19	18	8	7	41	2	3	3	3,5
<b>Geschlecht</b>											
männlich	2.606	2.589	35	19	10	5	25	2	3	1	2,8
weiblich	1.721	2.002	29	20	12	12	23	1	2	0	2,9

P\_HOFF2  
Und wie viele Tage pro Woche sind das?



Tabelle B P8.3 Übliche Nutzung Home-Office (mit mindestens einem Tag pro Woche)

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, berufstätige Personen ab 16 Jahre mit Home-Office-Nutzung an mindestens einem Tag pro Woche, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Nutzung Home-Office (Tage pro Woche)								Mittel
			1	2	3	4	5	6	7	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>4.327</b>	<b>4.591</b>	32	20	11	8	24	2	2	1	<b>2,9</b>
<b>Alter</b>											
18 bis 29 Jahre	432	173	32	28	11	6	23	0	0	0	2,6
30 bis 39 Jahre	1.019	688	43	16	9	9	17	1	3	2	2,5
40 bis 49 Jahre	1.189	1.212	36	20	9	7	22	2	3	1	2,8
50 bis 59 Jahre	1.180	1.723	28	20	14	7	24	2	3	1	3,0
60 bis 64 Jahre	335	543	15	17	8	11	47	1	1	0	3,7
65 bis 74 Jahre	142	211	7	19	11	12	46	4	1	0	3,9
75 bis 79 Jahre	19	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	8	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	20	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	501	257	13	15	9	7	52	1	3	0	3,9
mittel	1.603	1.608	27	19	10	8	29	2	3	2	3,1
hoch	2.062	2.644	43	21	12	7	15	1	1	0	2,4
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	3.106	3.145	34	18	9	6	27	2	3	1	2,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.221	1.446	28	24	14	14	18	1	1	1	2,8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	148	94	12	8	19	9	47	3	1	0	3,9
niedrig	374	208	28	16	11	6	32	3	3	0	3,2
mittel	1.181	1.034	26	19	11	12	28	2	2	2	3,1
hoch	1.971	2.267	36	21	10	7	22	1	3	1	2,7
sehr hoch	654	988	41	21	11	5	17	2	2	0	2,5
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	148	42	33	30	14	6	17	1	0	0	2,5
Alleinlebende mittleren Alters	592	419	39	17	12	8	20	1	2	2	2,6
ältere Alleinlebende	105	133	10	11	9	18	43	5	2	0	4,0
junge Zweipersonenhaushalte	234	153	34	20	15	6	12	0	3	9	2,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	766	1.102	29	21	14	7	25	2	2	0	2,9
ältere Zweipersonenhaushalte	198	332	15	14	12	11	46	1	1	0	3,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	532	690	24	19	8	6	37	3	3	0	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	739	549	43	21	4	11	16	2	2	0	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	660	692	36	19	11	7	21	2	4	0	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	276	404	29	18	14	4	32	0	3	0	3,0
Alleinerziehende	69	59	12	23	14	22	24	0	5	0	3,4

P\_HOFF2  
Und wie viele Tage pro Woche sind das?

## Tabelle A P9 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

 Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>155.716</b>	<b>147.646</b>	22	39	7	0
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	5.795	5.676	21	35	8	0
Hamburg	3.089	6.336	15	31	7	0
Niedersachsen	14.321	11.126	22	38	8	0
Bremen	1.146	1.839	19	30	8	0
Nordrhein-Westfalen	34.429	22.285	20	36	7	0
Hessen	11.776	17.257	21	36	6	0
Rheinland-Pfalz	7.567	5.055	23	40	7	0
Baden-Württemberg	20.548	16.645	23	39	7	0
Bayern	24.651	46.930	23	40	7	0
Saarland	1.834	908	22	41	7	0
Berlin	6.937	1.618	18	33	6	0
Brandenburg	4.613	2.712	28	47	8	0
Mecklenburg-Vorpommern	3.066	3.479	28	46	9	0
Sachsen	7.564	2.465	28	47	7	0
Sachsen-Anhalt	4.278	1.135	27	48	10	0
Thüringen	4.102	2.180	30	51	9	0
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	44.396	41.189	17	34	6	0
städtischer Kreis	61.708	58.859	23	39	6	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	26.284	26.455	25	43	8	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	23.327	21.143	26	45	9	0
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	27.494	24.985	17	33	6	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	21.655	20.763	18	35	7	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	39.730	41.405	23	39	6	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.735	11.354	27	42	8	0
ländliche Region - zentrale Stadt	9.110	7.545	23	37	7	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	22.066	20.381	24	40	7	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	25.924	21.213	27	47	9	0
<b>Geschlecht</b>						
männlich	78.498	75.746	34	49	12	0
weiblich	77.197	71.889	10	28	2	0

 P\_FS\_MOT/P\_FS\_MOP/P\_FS\_SONST  
 Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

## Tabelle B P9 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

 Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>155.716</b>	<b>147.646</b>	22	39	7	0
<b>Alter</b>						
14 bis 17 Jahre	2.182	1.986	3	13	2	1
18 bis 29 Jahre	24.730	13.384	10	33	4	0
30 bis 39 Jahre	24.790	14.639	16	42	9	0
40 bis 49 Jahre	28.129	23.329	26	47	11	0
50 bis 59 Jahre	30.910	35.956	33	47	9	0
60 bis 64 Jahre	11.677	16.244	27	38	6	0
65 bis 74 Jahre	17.068	25.702	22	32	4	0
75 bis 79 Jahre	9.310	9.943	23	25	2	0
80 Jahre und älter	6.509	6.159	23	23	1	0
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	4.730	3.210	6	20	2	0
niedrig	40.315	23.395	22	35	5	0
mittel	68.711	65.738	23	42	8	0
hoch	36.699	52.420	23	41	8	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	68.683	59.897	29	49	12	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	23.327	23.678	16	37	3	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.865	1.820	17	34	7	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.609	2.710	5	21	2	0
Student(in)	4.445	4.338	7	35	4	0
Hausfrau/-mann	7.539	5.480	9	25	2	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	33.127	44.521	23	30	3	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	13.120	5.201	16	29	4	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	13.079	5.709	14	30	4	0
niedrig	20.801	12.759	19	36	5	0
mittel	65.543	58.895	22	37	6	0
hoch	46.948	54.931	26	44	9	0
sehr hoch	9.345	15.352	26	43	10	0
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	4.959	1.764	12	36	5	0
Alleinlebende mittleren Alters	16.424	10.047	23	41	9	0
ältere Alleinlebende	14.618	12.468	18	25	2	0
junge Zweipersonenhaushalte	8.787	5.462	14	41	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	21.562	26.471	29	45	10	0
ältere Zweipersonenhaushalte	22.375	34.499	25	31	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	20.052	21.163	21	40	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	16.352	9.793	19	44	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	15.872	13.316	25	45	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	10.349	10.252	24	40	9	0
Alleinerziehende	2.968	1.571	17	37	4	0

 P\_FS\_MOT/P\_FS\_MOP/P\_FS\_SONST  
 Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle A P10.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>226.843</b>	<b>229.727</b>	87	13	0
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	7.727	7.927	90	10	0
Hamburg	5.101	11.115	80	19	0
Niedersachsen	21.712	17.068	90	10	0
Bremen	1.915	3.143	80	20	0
Nordrhein-Westfalen	48.883	34.045	86	14	0
Hessen	16.709	26.648	88	12	0
Rheinland-Pfalz	11.091	7.838	91	9	0
Baden-Württemberg	29.332	24.971	90	10	0
Bayern	35.269	74.079	91	9	0
Saarland	2.831	1.454	87	12	0
Berlin	10.140	2.431	77	23	0
Brandenburg	7.148	4.552	85	15	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.545	5.006	84	16	0
Sachsen	11.709	3.838	83	17	0
Sachsen-Anhalt	6.520	1.908	82	18	0
Thüringen	6.211	3.704	84	16	0
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	68.916	70.329	83	17	0
städtischer Kreis	86.272	87.547	89	10	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.051	39.493	89	11	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	34.604	32.358	89	11	0
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	42.084	42.135	81	18	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33.882	35.333	85	15	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	55.037	61.665	89	10	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.526	16.402	91	9	0
ländliche Region - zentrale Stadt	13.946	11.814	85	15	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.464	31.079	89	11	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	35.904	31.299	91	9	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	111.130	115.121	90	9	0
weiblich	115.690	114.591	84	16	0

P\_FS\_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle B P10.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>226.843</b>	<b>229.727</b>	87	13	0
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	2.065	2.051	31	69	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	81	19	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	91	9	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	93	7	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	92	8	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	91	9	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	90	9	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	80	19	1
80 Jahre und älter	13.351	13.259	69	31	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	4.902	3.275	51	49	0
niedrig	66.098	43.931	80	20	0
mittel	97.516	101.193	91	9	0
hoch	48.974	75.289	96	4	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.012	85.856	94	6	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.890	33.888	93	7	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.981	1.938	86	14	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	4.360	3.456	52	48	0
Student(in)	6.153	6.993	90	10	0
Hausfrau/-mann	11.338	8.977	83	17	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	83	17	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	18.986	7.670	69	30	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	17.679	8.340	67	32	0
niedrig	31.023	20.552	81	19	0
mittel	101.767	99.544	87	13	0
hoch	64.245	80.456	95	5	0
sehr hoch	12.128	20.835	96	4	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	5.846	2.109	82	18	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	85	14	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	79	21	0
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	87	13	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	92	8	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	87	13	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	86	14	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.721	13.991	93	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	20.858	18.574	92	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13.340	14.665	87	13	0
Alleinerziehende	3.705	2.024	82	18	0

P\_FS\_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

Tabelle A P10.2 Jahr des Pkw-Führerscheinerwerbs

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Jahr des Pkw-Führerscheinerwerbs						
			1925 bis 1969	1970 bis 1979	1980 bis 1989	1990 bis 1999	2000 bis 2009	2010 bis 2017	unplausible/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>117.191</b>	<b>127.270</b>	19	19	20	17	15	8	3
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	3.597	2.767	21	19	22	14	12	10	2
Hamburg	1.784	4.522	20	17	20	15	17	9	3
Niedersachsen	12.275	9.355	20	20	20	14	14	9	4
Bremen	745	1.444	23	21	19	17	10	7	3
Nordrhein-Westfalen	20.668	17.009	20	20	20	13	15	8	3
Hessen	9.390	16.645	20	18	21	15	15	9	3
Rheinland-Pfalz	6.125	4.292	21	22	20	15	13	8	2
Baden-Württemberg	17.029	15.460	20	19	20	14	15	9	3
Bayern	19.859	43.767	20	19	20	15	15	9	3
Saarland	1.574	915	19	23	20	11	16	8	3
Berlin	5.043	1.370	14	14	18	23	19	9	2
Brandenburg	4.117	2.834	15	20	20	24	13	7	2
Mecklenburg-Vorpommern	2.067	1.741	13	18	16	27	16	8	3
Sachsen	6.353	2.049	13	15	18	27	16	8	3
Sachsen-Anhalt	3.450	1.147	15	18	20	27	13	5	3
Thüringen	3.116	1.953	15	18	15	27	16	5	4
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	34.477	40.260	17	16	18	18	20	9	3
städtischer Kreis	44.027	47.907	21	20	21	14	12	8	3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	19.325	20.815	20	20	20	17	13	8	3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	19.362	18.288	17	20	20	19	12	8	3
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	20.867	23.815	16	15	19	19	20	9	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	17.213	20.143	18	17	17	16	21	9	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	27.794	32.745	21	20	21	15	12	8	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6.923	8.335	20	20	20	18	12	7	4
ländliche Region - zentrale Stadt	7.261	6.197	20	18	18	18	14	9	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	17.781	18.365	19	20	21	17	11	8	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.352	17.670	18	22	22	16	12	7	3
<b>Geschlecht</b>									
männlich	58.999	64.728	22	17	19	15	15	8	3
weiblich	58.174	62.535	15	20	20	18	15	9	3

P\_FSJAHR

In welchem Jahr haben Sie Ihren Pkw-Führerschein erworben?

## Tabelle B P10.2 Jahr des Pkw-Führerscheinserwerbs

Basis: Zusatzmodul PM für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Jahr des Pkw-Führerscheinserwerbs						unplausible/ keine Angabe
			1925 bis 1969	1970 bis 1979	1980 bis 1989	1990 bis 1999	2000 bis 2009	2010 bis 2017	
<b>Gesamt</b>	<b>117.191</b>	<b>127.270</b>	19	19	20	17	15	8	3
<b>Alter</b>									
14 bis 17 Jahre	411	529	0	0	0	0	0	97	3
18 bis 29 Jahre	16.036	11.215	0	0	0	0	44	53	3
30 bis 39 Jahre	17.159	11.079	0	0	0	39	53	4	3
40 bis 49 Jahre	18.814	17.506	0	0	42	51	3	1	3
50 bis 59 Jahre	22.776	28.719	0	32	55	9	1	0	2
60 bis 64 Jahre	9.611	13.733	2	79	11	4	0	0	3
65 bis 74 Jahre	16.304	25.266	61	28	6	3	0	0	2
75 bis 79 Jahre	9.687	11.806	73	18	4	2	0	0	3
80 Jahre und älter	6.224	7.288	79	13	4	1	0	0	3
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	1.290	963	5	4	4	3	7	74	2
niedrig	33.223	25.572	36	28	17	9	5	3	3
mittel	51.570	55.986	11	16	22	20	15	13	3
hoch	26.489	41.142	12	13	20	22	27	4	2
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	49.846	46.830	1	15	27	23	22	10	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	15.632	18.262	2	18	31	30	14	3	3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	746	748	12	19	23	15	13	17	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.395	1.297	0	0	0	0	3	95	1
Student(in)	3.235	3.999	0	0	0	2	30	66	2
Hausfrau/-mann	5.756	4.960	14	29	21	17	14	2	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	32.817	47.310	62	26	6	3	0	0	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.552	3.691	3	24	18	17	24	10	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	6.655	3.807	16	14	16	19	17	16	3
niedrig	14.882	10.596	22	18	18	17	14	9	4
mittel	54.345	57.141	28	22	16	12	13	7	3
hoch	34.899	44.697	7	15	26	23	17	9	3
sehr hoch	6.409	11.029	8	17	27	20	17	8	2
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	2.504	937	0	0	0	0	60	38	2
Alleinlebende mittleren Alters	10.516	6.718	0	16	35	27	17	2	2
ältere Alleinlebende	11.404	10.349	52	33	8	4	0	0	3
junge Zweipersonenhaushalte	6.035	3.957	0	4	5	3	58	28	2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	16.326	20.995	4	29	33	19	12	1	2
ältere Zweipersonenhaushalte	24.409	38.230	58	32	5	2	0	0	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	15.458	19.557	7	19	25	7	15	25	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	11.498	7.715	0	1	6	43	42	5	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	10.363	9.730	1	3	34	44	7	8	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	6.417	7.703	1	8	47	19	2	20	3
Alleinerziehende	1.586	916	0	3	25	40	22	8	2

P\_FSJAHR

In welchem Jahr haben Sie Ihren Pkw-Führerschein erworben?

Tabelle A P11.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft			
			ja, bei einem Anbieter	ja, bei mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>154.761</b>	<b>146.769</b>	2	1	96	1
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	5.748	5.645	1	0	98	1
Hamburg	3.078	6.312	10	7	82	1
Niedersachsen	14.241	11.065	1	0	98	1
Bremen	1.143	1.834	7	1	91	1
Nordrhein-Westfalen	34.179	22.146	2	1	97	1
Hessen	11.701	17.164	3	1	96	1
Rheinland-Pfalz	7.520	5.026	1	0	98	1
Baden-Württemberg	20.425	16.532	3	0	96	1
Bayern	24.485	46.612	3	1	96	1
Saarland	1.830	905	1	0	97	1
Berlin	6.911	1.614	10	4	86	1
Brandenburg	4.595	2.697	1	0	98	1
Mecklenburg-Vorpommern	3.058	3.468	0	0	99	1
Sachsen	7.530	2.455	1	0	97	1
Sachsen-Anhalt	4.250	1.127	1	0	98	1
Thüringen	4.067	2.167	1	0	98	1
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	44.177	41.000	7	3	90	1
städtischer Kreis	61.328	58.495	1	0	98	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	26.080	26.276	1	0	98	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	23.176	20.998	0	0	98	1
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	27.375	24.887	8	4	87	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	21.526	20.651	3	1	95	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	39.504	41.164	1	0	98	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.673	11.261	0	0	99	1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.067	7.507	1	0	98	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.909	20.239	0	0	99	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	25.706	21.060	0	0	98	1
<b>Geschlecht</b>						
männlich	77.984	75.272	3	1	95	1
weiblich	76.756	71.486	2	0	97	1

P\_CS

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?



## Tabelle B P11.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft			
			ja, bei einem Anbieter	ja, bei mehreren Anbietern	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>154.761</b>	<b>146.769</b>	2	1	96	1
<b>Alter</b>						
14 bis 17 Jahre	1.227	1.109	0	0	98	2
18 bis 29 Jahre	24.730	13.384	4	1	94	1
30 bis 39 Jahre	24.790	14.639	5	2	93	0
40 bis 49 Jahre	28.129	23.329	3	1	96	0
50 bis 59 Jahre	30.910	35.956	2	0	97	1
60 bis 64 Jahre	11.677	16.244	1	0	98	1
65 bis 74 Jahre	17.068	25.702	1	0	98	1
75 bis 79 Jahre	9.310	9.943	0	0	97	2
80 Jahre und älter	6.509	6.159	0	0	96	4
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	3.881	2.402	0	0	98	2
niedrig	40.269	23.380	0	0	98	2
mittel	68.678	65.693	1	1	97	1
hoch	36.699	52.420	7	2	91	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	68.579	59.835	4	1	94	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	23.319	23.675	2	1	96	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.864	1.819	2	1	97	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.770	1.906	0	0	98	2
Student(in)	4.445	4.336	6	1	92	1
Hausfrau/-mann	7.539	5.480	1	0	98	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	33.127	44.521	0	0	98	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	13.117	5.196	1	1	97	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	12.980	5.652	1	0	98	1
niedrig	20.624	12.634	1	0	97	2
mittel	65.298	58.678	2	1	96	1
hoch	46.567	54.536	3	1	95	0
sehr hoch	9.292	15.269	6	3	91	0
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	4.959	1.764	6	1	92	0
Alleinlebende mittleren Alters	16.424	10.047	3	2	95	0
ältere Alleinlebende	14.618	12.468	1	0	97	3
junge Zweipersonenhaushalte	8.787	5.462	6	2	92	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	21.562	26.471	3	1	95	1
ältere Zweipersonenhaushalte	22.375	34.499	0	0	98	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	20.052	21.163	1	1	97	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	16.330	9.772	4	1	94	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	15.639	13.070	2	1	97	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	9.766	9.709	1	0	97	1
Alleinerziehende	2.852	1.504	3	0	96	1

P\_05

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

## Tabelle A P11.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Angabe)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>153.331</b>	<b>145.881</b>	3	97
<b>Bundesland</b>				
Schleswig-Holstein	5.685	5.607	1	99
Hamburg	3.056	6.276	18	82
Niedersachsen	14.107	11.005	1	99
Bremen	1.126	1.819	8	92
Nordrhein-Westfalen	33.916	22.023	3	97
Hessen	11.612	17.072	3	97
Rheinland-Pfalz	7.430	4.982	1	99
Baden-Württemberg	20.257	16.455	3	97
Bayern	24.246	46.321	3	97
Saarland	1.805	900	2	98
Berlin	6.871	1.607	14	86
Brandenburg	4.532	2.668	1	99
Mecklenburg-Vorpommern	3.034	3.442	0	100
Sachsen	7.439	2.434	2	98
Sachsen-Anhalt	4.195	1.119	1	99
Thüringen	4.020	2.151	1	99
<b>Kreistyp</b>				
kreisfreie Großstadt	43.784	40.744	9	91
städtischer Kreis	60.891	58.197	1	99
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	25.733	26.092	1	99
dünn besiedelter ländlicher Kreis	22.921	20.848	0	100
<b>Raumtyp</b>				
Stadtregion - Metropole	27.170	24.750	12	88
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	21.299	20.509	4	96
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	39.161	40.933	1	99
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.620	11.204	1	99
ländliche Region - zentrale Stadt	8.991	7.458	1	99
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.686	20.121	0	100
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	25.404	20.906	0	100
<b>Geschlecht</b>				
männlich	77.420	74.905	4	96
weiblich	75.893	70.969	2	98

P\_CS

Analytische Variable aus Angabe zur Carsharing-Mitgliedschaft

## Tabelle B P11.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Angabe)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)	
			ja	nein
<b>Gesamt</b>	<b>153.331</b>	<b>145.881</b>	3	97
<b>Alter</b>				
14 bis 17 Jahre	1.207	1.104	0	100
18 bis 29 Jahre	24.500	13.309	5	95
30 bis 39 Jahre	24.711	14.604	7	93
40 bis 49 Jahre	28.020	23.272	4	96
50 bis 59 Jahre	30.682	35.808	2	98
60 bis 64 Jahre	11.605	16.185	1	99
65 bis 74 Jahre	16.893	25.548	1	99
75 bis 79 Jahre	9.090	9.796	0	100
80 Jahre und älter	6.241	5.970	0	100
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	3.810	2.379	0	100
niedrig	39.516	23.021	0	100
mittel	68.239	65.343	2	98
hoch	36.570	52.296	9	91
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	68.232	59.652	5	95
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	23.130	23.579	3	97
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.851	1.811	3	97
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.724	1.892	0	100
Student(in)	4.416	4.314	7	93
Hausfrau/-mann	7.451	5.445	1	99
Rentner(in)/Pensionär(in)	32.526	44.038	0	100
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	13.000	5.149	2	98
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
sehr niedrig	12.829	5.564	1	99
niedrig	20.307	12.475	2	98
mittel	64.557	58.227	3	97
hoch	46.369	54.379	4	96
sehr hoch	9.268	15.236	8	92
<b>Haushaltstyp</b>				
junge Alleinlebende	4.945	1.761	8	92
Alleinlebende mittleren Alters	16.389	10.023	5	95
ältere Alleinlebende	14.242	12.218	1	99
junge Zweipersonenhaushalte	8.752	5.448	8	92
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	21.437	26.387	4	96
ältere Zweipersonenhaushalte	22.094	34.272	0	100
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	19.881	21.037	2	98
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	16.253	9.739	5	95
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	15.508	13.033	3	97
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	9.667	9.674	2	98
Alleinerziehende	2.829	1.498	3	97

P\_CS

Analytische Variable aus Angabe zur Carsharing-Mitgliedschaft

Tabelle A P12 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>226.843</b>	<b>229.728</b>	74	13	9	5
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	7.727	7.927	77	12	5	6
Hamburg	5.101	11.115	59	19	15	7
Niedersachsen	21.712	17.069	78	11	8	4
Bremen	1.915	3.143	58	18	17	7
Nordrhein-Westfalen	48.883	34.045	73	13	8	5
Hessen	16.709	26.648	75	12	8	4
Rheinland-Pfalz	11.091	7.838	80	10	7	3
Baden-Württemberg	29.332	24.971	76	13	8	3
Bayern	35.269	74.079	77	12	8	3
Saarland	2.831	1.454	78	11	8	4
Berlin	10.140	2.431	55	21	16	8
Brandenburg	7.148	4.552	75	11	8	6
Mecklenburg-Vorpommern	4.545	5.006	69	15	11	5
Sachsen	11.709	3.838	73	12	10	5
Sachsen-Anhalt	6.520	1.908	74	10	11	5
Thüringen	6.211	3.704	74	12	9	5
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	68.916	70.329	63	18	13	6
städtischer Kreis	86.272	87.548	78	11	7	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.051	39.493	80	10	6	4
dünn besiedelter ländlicher Kreis	34.604	32.358	78	10	8	4
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	42.084	42.135	60	19	14	7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33.882	35.333	67	17	11	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	55.037	61.665	78	11	6	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.526	16.403	83	9	5	3
ländliche Region - zentrale Stadt	13.946	11.814	72	13	10	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.464	31.079	78	10	7	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	35.904	31.299	83	8	5	3
<b>Geschlecht</b>						
männlich	111.130	115.122	77	11	8	4
weiblich	115.690	114.591	71	14	10	5

P\_VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle B P12 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>226.843</b>	<b>229.728</b>	74	13	9	5
<b>Alter</b>						
14 bis 17 Jahre	2.065	2.051	27	37	10	26
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	58	25	8	8
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	77	13	6	4
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	82	9	6	3
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	79	10	8	3
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	79	9	9	3
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	81	8	9	3
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	74	9	12	5
80 Jahre und älter	13.351	13.259	55	16	22	7
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	4.902	3.276	35	31	10	24
niedrig	66.098	43.931	70	11	12	6
mittel	97.516	101.193	77	12	7	3
hoch	48.974	75.289	78	14	6	2
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.012	85.856	82	10	5	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.890	33.888	79	11	6	3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.981	1.938	66	20	6	8
Schüler(in) einschließlich Vorschule	4.361	3.457	35	37	8	20
Student(in)	6.153	6.993	41	43	10	6
Hausfrau/-mann	11.338	8.977	72	14	8	6
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	72	10	13	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	18.986	7.670	53	19	16	11
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	17.679	8.340	48	22	18	13
niedrig	31.023	20.552	63	17	13	7
mittel	101.767	99.544	74	12	10	4
hoch	64.245	80.457	84	10	4	2
sehr hoch	12.128	20.835	86	9	3	2
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	5.846	2.109	53	27	10	10
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	65	15	14	6
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	57	16	21	7
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	66	21	8	5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	81	10	6	3
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	83	6	8	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	72	17	6	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.721	13.991	83	10	4	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	20.858	18.575	82	10	4	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13.340	14.665	74	16	5	5
Alleinerziehende	3.705	2.024	67	14	10	9

P. VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

## Tabelle A P13 Verhaltenshomogene Gruppen

Basis: Alle Personen (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Verhaltenshomogene Gruppen											
			Berufs-tätige/r mit ver-fügbarem Pkw	Berufs-tätige/r ohne ver-fügbarem Pkw	Nicht-Berufs-tätige/r mit ver-fügbarem Pkw	Nicht-Berufs-tätige/r ohne ver-fügbarem Pkw	Student/in mit ver-fügbarem Pkw	Student/in ohne ver-fügbarem Pkw	Auszubil-dende/r mit ver-fügbarem Pkw	Auszubil-dende/r ohne ver-fügbarem Pkw	Kind 0 bis 6 Jahre	Schüler/ in 7 bis 10 Jahre	Schüler/ in ab 11 Jahre mit ver-fügbarem Pkw	Schüler/ in ab 11 Jahre ohne ver-fügbarem Pkw
<b>Gesamt</b>	<b>299.719</b>	<b>298.268</b>	39	7	24	9	1	1	1	1	6	4	3	3
<b>Bundesland</b>														
Schleswig-Holstein	10.318	10.211	39	5	27	8	1	1	2	1	6	4	3	3
Hamburg	6.572	13.966	33	16	16	13	1	2	1	1	7	4	2	4
Niedersachsen	29.077	21.992	40	5	27	7	1	1	1	1	6	4	4	3
Bremen	2.454	3.860	30	13	20	15	1	1	1	1	6	4	3	4
Nordrhein-Westfalen	65.020	43.957	37	6	25	9	2	1	2	1	6	4	4	3
Hessen	22.373	34.254	39	7	25	7	2	1	1	1	7	4	3	3
Rheinland-Pfalz	14.704	10.043	42	5	26	6	1	1	2	0	6	4	4	3
Baden-Württemberg	39.553	33.396	41	6	23	6	2	1	2	1	7	4	4	4
Bayern	46.924	98.070	42	6	24	6	2	1	1	1	6	4	3	3
Saarland	3.584	1.790	42	3	27	8	2	1	1	0	6	3	4	2
Berlin	12.972	3.052	29	17	17	16	1	2	1	1	7	4	2	4
Brandenburg	9.092	5.629	42	6	24	10	1	1	1	1	6	3	3	3
Mecklenburg-Vorpommern	5.885	6.191	39	7	25	10	1	1	2	0	6	4	2	3
Sachsen	15.033	4.872	41	5	24	11	1	1	1	1	7	3	3	2
Sachsen-Anhalt	8.206	2.300	41	5	24	13	1	1	1	1	6	4	2	2
Thüringen	7.952	4.685	41	5	26	10	1	1	1	1	6	3	3	2
<b>Kreistyp</b>														
kreisfreie Großstadt	89.648	89.059	34	12	19	12	2	2	1	1	7	4	2	3
städtischer Kreis	115.788	114.765	41	5	26	7	1	1	2	1	6	4	4	3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	49.323	52.031	43	4	26	7	1	0	2	1	6	4	4	3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	44.960	42.413	43	4	27	7	1	0	2	1	6	3	3	3
<b>Raumtyp</b>														
Stadtregion - Metropole	54.711	53.328	32	14	18	13	2	2	1	1	7	4	2	4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	44.070	44.657	36	9	21	11	2	2	1	1	7	4	3	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	74.428	80.773	41	5	26	7	1	1	2	1	6	4	4	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18.407	21.929	44	3	26	5	1	0	1	0	6	4	4	3
ländliche Region - zentrale Stadt	17.710	14.985	38	6	26	11	1	1	2	1	6	3	3	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	42.877	40.632	41	4	28	7	1	0	2	1	6	4	4	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	47.516	41.964	46	3	27	5	1	0	2	1	5	4	4	3
<b>Geschlecht</b>														
männlich	148.013	149.022	44	7	21	6	1	1	2	1	7	4	3	3
weiblich	151.565	149.126	34	6	27	11	1	1	1	1	6	4	3	3

pergrup1

Analytische Variable aus Alter, Haupttätigkeit und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle B P13 Verhaltenshomogene Gruppen

Basis: Alle Personen (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungeachtet)	Verhaltenshomogene Gruppen											
			Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	Berufstätige/r ohne verfügbarem Pkw	Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbarem Pkw	Student/in mit verfügbarem Pkw	Student/in ohne verfügbarem Pkw	Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	Auszubildende/r ohne verfügbarem Pkw	Kind 0 bis 6 Jahre	Schüler/in 7 bis 10 Jahre	Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbarem Pkw
<b>Gesamt</b>	<b>299.719</b>	<b>298.268</b>	39	7	24	9	1	1	1	1	6	4	3	3
<b>Alter</b>														
0 bis 6 Jahre	19.131	11.667	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
7 bis 10 Jahre	11.203	8.633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
11 bis 13 Jahre	6.505	6.091	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	51
14 bis 17 Jahre	11.024	10.998	1	0	0	1	0	0	3	3	0	0	45	47
18 bis 29 Jahre	41.529	27.111	38	11	8	6	9	7	9	4	0	0	5	3
30 bis 39 Jahre	37.208	24.198	67	13	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0
40 bis 49 Jahre	42.285	38.357	76	10	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0
50 bis 59 Jahre	48.034	60.480	71	10	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0
60 bis 64 Jahre	19.178	27.846	45	7	39	10	0	0	0	0	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	30.296	47.298	6	1	78	15	0	0	0	0	0	0	0	0
75 bis 79 Jahre	18.730	21.058	1	0	76	23	0	0	0	0	0	0	0	0
80 Jahre und älter	13.844	13.987	1	0	61	38	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bildungsabschluss</b>														
(noch) kein Abschluss	46.116	33.977	1	0	1	1	0	0	0	0	42	24	16	15
niedrig	65.614	43.566	30	5	46	18	0	0	1	0	0	0	0	0
mittel	97.284	100.988	54	6	24	7	2	2	3	1	0	0	1	0
hoch	48.836	75.027	60	11	19	5	2	2	0	0	0	0	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>														
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	106.984	101.235	81	13	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	34.930	39.497	84	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.402	2.513	74	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kind	17.706	10.580	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	33.109	28.622	0	0	1	0	0	0	0	0	5	34	31	30
Student(in)	7.184	8.752	0	0	0	0	56	44	0	0	0	0	0	0
Hausfrau/-mann	13.205	10.820	0	0	80	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	63.526	87.506	0	0	77	23	0	0	0	0	0	0	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	20.674	8.743	0	0	63	37	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>														
sehr niedrig	21.735	10.712	17	6	25	26	3	3	2	2	5	4	3	4
niedrig	39.954	26.650	28	7	29	13	2	2	2	1	7	4	4	4
mittel	122.036	117.970	35	7	34	10	1	1	1	1	4	2	2	2
hoch	96.666	113.254	52	6	12	2	1	1	2	1	9	6	5	4
sehr hoch	19.329	29.682	53	7	11	2	1	1	1	1	10	6	4	4
<b>Haushaltstyp</b>														
junge Alleinlebende	5.842	2.106	46	19	3	8	8	10	3	3	0	0	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.652	13.398	59	18	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0
ältere Alleinlebende	23.272	19.859	10	3	53	34	0	0	0	0	0	0	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	13.661	8.722	54	15	6	5	6	6	4	2	0	0	1	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	34.474	44.683	67	10	17	5	0	0	0	0	0	0	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	45.960	70.473	9	1	76	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	37.069	42.957	49	7	18	6	5	3	6	2	0	0	3	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	46.715	30.175	37	4	10	3	0	0	0	0	37	6	1	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	41.310	37.691	44	4	5	2	0	0	1	0	3	18	11	11
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	20.715	23.119	45	5	7	3	2	1	4	2	0	0	16	15
Alleinerziehende	7.183	3.886	29	6	6	6	0	0	1	1	11	14	11	16

pergrup1

Analytische Variable aus Alter, Haupttätigkeit und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle A P14 Besitz Elektrofahrrad/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrrad/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	6	94	0
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	6	94	0
Hamburg	5.197	11.298	3	97	0
Niedersachsen	22.186	17.418	9	91	0
Bremen	1.948	3.177	5	95	0
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	7	92	0
Hessen	17.069	27.147	6	94	0
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	6	94	0
Baden-Württemberg	29.991	25.554	7	92	0
Bayern	36.069	75.737	6	93	0
Saarland	2.877	1.477	4	96	0
Berlin	10.283	2.458	1	98	0
Brandenburg	7.276	4.646	3	97	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	3	97	0
Sachsen	11.923	3.902	3	96	0
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	3	97	0
Thüringen	6.329	3.769	3	97	0
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	4	96	0
städtischer Kreis	88.175	89.406	7	92	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	7	93	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	6	93	0
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	3	97	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	5	95	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	7	93	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	7	93	0
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	6	94	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	8	92	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	7	93	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	113.528	117.561	6	94	0
weiblich	117.973	116.830	6	94	0

P\_VPED

Besitzen Sie zurzeit ein Elektrofahrrad oder Pedelec?



Tabelle B P14 Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	6	94	0
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	2	98	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	1	99	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	2	97	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	4	96	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	7	93	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	10	89	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	13	87	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	10	89	1
80 Jahre und älter	13.351	13.259	5	94	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	1	98	0
niedrig	66.200	43.986	9	91	0
mittel	97.690	101.439	5	95	0
hoch	48.974	75.289	5	95	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	4	96	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	6	94	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	5	95	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	1	98	0
Student(in)	6.160	7.004	1	99	0
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	9	91	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	10	89	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	4	96	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	18.064	8.607	3	97	0
niedrig	31.798	21.211	4	95	0
mittel	103.042	100.682	7	92	0
hoch	66.173	82.654	6	94	0
sehr hoch	12.448	21.252	6	94	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	5.846	2.109	1	99	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	3	97	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	7	93	1
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	1	99	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	7	93	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	13	87	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	5	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	3	97	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	4	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	4	96	0
Alleinerziehende	4.238	2.382	2	98	0

P\_VPED

Besitzen Sie zurzeit ein Elektrofahrzeug oder Pedelec?

Tabelle A P15 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	73	26	0
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	11.001	10.902	76	24	0
Hamburg	6.885	14.666	74	26	0
Niedersachsen	30.523	23.316	81	19	0
Bremen	2.587	4.046	79	21	0
Nordrhein-Westfalen	68.754	46.605	70	30	0
Hessen	23.774	36.485	69	30	0
Rheinland-Pfalz	15.628	10.699	68	32	0
Baden-Württemberg	41.890	35.483	72	27	0
Bayern	49.414	103.972	77	23	0
Saarland	3.832	1.936	59	41	0
Berlin	13.569	3.206	71	29	0
Brandenburg	9.552	5.953	82	18	0
Mecklenburg-Vorpommern	6.211	6.564	79	21	0
Sachsen	15.729	5.137	70	29	0
Sachsen-Anhalt	8.652	2.442	76	24	0
Thüringen	8.360	4.949	70	30	0
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	93.861	93.562	71	28	0
städtischer Kreis	122.848	122.223	73	27	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	52.112	55.381	74	25	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	47.540	45.195	77	23	0
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	57.315	55.976	72	28	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	46.181	46.984	70	30	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	78.958	85.983	75	25	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.491	23.443	77	23	0
ländliche Region - zentrale Stadt	18.528	15.808	72	27	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	45.179	43.113	72	28	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	50.707	45.054	75	25	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	155.884	157.144	76	24	0
weiblich	160.324	159.077	71	29	0

P\_VRAD

Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

## Tabelle B P15 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	73	26	0
<b>Alter</b>					
0 bis 6 Jahre	19.131	11.667	49	51	0
7 bis 10 Jahre	11.203	8.633	94	6	0
11 bis 13 Jahre	8.414	7.747	94	6	0
14 bis 17 Jahre	12.470	12.520	88	12	0
18 bis 29 Jahre	44.769	29.697	74	26	0
30 bis 39 Jahre	39.011	25.436	80	20	0
40 bis 49 Jahre	44.007	40.146	83	17	0
50 bis 59 Jahre	50.002	63.217	79	21	0
60 bis 64 Jahre	20.057	29.299	72	27	0
65 bis 74 Jahre	31.837	49.867	67	32	0
75 bis 79 Jahre	19.627	22.196	56	43	1
80 Jahre und älter	14.975	15.288	36	63	1
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	48.143	35.737	73	26	0
niedrig	66.200	43.986	64	36	0
mittel	97.690	101.439	77	23	0
hoch	48.974	75.289	84	16	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111.692	105.958	80	20	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	36.368	41.341	82	18	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.588	2.739	75	25	0
Kind	17.706	10.580	45	55	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	36.834	32.047	90	10	0
Student(in)	7.670	9.583	81	19	0
Hausfrau/-mann	14.284	11.775	67	32	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	66.941	92.689	58	42	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	22.014	9.437	67	33	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	23.001	11.515	66	33	0
niedrig	42.069	28.271	67	32	0
mittel	128.028	124.416	69	31	0
hoch	102.566	120.475	81	19	0
sehr hoch	20.696	31.684	80	20	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	5.846	2.109	75	25	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	75	25	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	51	48	1
junge Zweipersonenhaushalte	14.423	9.153	75	25	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36.334	47.036	76	24	0
ältere Zweipersonenhaushalte	48.956	74.922	64	35	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40.698	46.920	72	27	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	48.374	31.389	69	30	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	44.500	40.855	89	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	22.536	25.141	85	15	0
Alleinerziehende	7.576	4.120	85	15	0

P\_VRAD

Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

Tabelle A P16 Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/ Pedelec	Fahrrad und Elektro- fahrrad/Pedelec	weder noch	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	71	2	4	23	0
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	73	3	4	20	0
Hamburg	5.197	11.298	74	1	2	23	0
Niedersachsen	22.186	17.418	77	3	5	14	0
Bremen	1.948	3.177	77	1	3	18	0
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	66	3	4	26	0
Hessen	17.069	27.147	66	2	3	28	0
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	64	2	4	30	0
Baden-Württemberg	29.991	25.554	69	3	4	23	0
Bayern	36.069	75.737	74	2	4	19	0
Saarland	2.877	1.477	57	2	2	39	0
Berlin	10.283	2.458	73	0	1	26	0
Brandenburg	7.276	4.646	82	1	2	15	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	80	1	2	17	0
Sachsen	11.923	3.902	70	2	2	27	1
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	76	1	2	21	0
Thüringen	6.329	3.769	69	1	2	28	0
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	70	1	2	26	0
städtischer Kreis	88.175	89.406	69	3	4	23	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	72	3	4	21	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	74	2	4	19	0
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	72	1	2	25	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	68	2	3	26	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	72	3	4	21	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	74	3	5	19	0
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	70	2	3	23	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	68	3	4	24	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	71	3	4	21	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	113.528	117.561	74	2	4	20	0
weiblich	117.973	116.830	68	2	3	26	0

vpedrad

Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrrads bzw. Pedelecs

Tabelle B P16 Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrzeug/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/Pedelec	Fahrrad und Elektrofahrzeug/Pedelec	weder noch	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	71	2	4	23	0
<b>Alter</b>							
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	88	0	1	9	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	75	0	1	24	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	80	1	2	18	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	82	1	3	14	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	75	3	5	18	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	67	5	6	22	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	60	6	7	26	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	51	4	6	38	1
80 Jahre und älter	13.351	13.259	35	3	3	59	1
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	81	0	1	18	0
niedrig	66.200	43.986	59	4	5	32	0
mittel	97.690	101.439	74	2	3	21	0
hoch	48.974	75.289	80	1	3	15	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	79	1	3	17	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	80	2	4	14	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	74	2	3	21	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	86	0	1	12	0
Student(in)	6.160	7.004	82	0	1	17	0
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	64	5	5	26	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	52	5	6	37	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	66	2	2	30	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	18.064	8.607	64	1	2	32	0
niedrig	31.798	21.211	65	2	3	30	0
mittel	103.042	100.682	66	3	4	27	0
hoch	66.173	82.654	81	2	4	13	0
sehr hoch	12.448	21.252	81	2	4	13	0
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	5.846	2.109	74	0	1	24	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	73	1	2	24	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	48	3	4	45	1
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	77	0	1	22	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	73	3	4	19	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	58	6	7	29	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	72	2	3	23	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	82	1	2	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	85	1	3	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	84	1	3	12	0
Alleinerziehende	4.238	2.382	84	0	1	14	0

 vpedrad  
 Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrads bzw. Pedelecs

Tabelle A P17.1 Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause						TopBox 1-2	Mittel
			1= sehr einfach	2	3	4	5= sehr schwierig	keine Angabe		
<b>Gesamt</b>	<b>62.184</b>	<b>73.859</b>	67	20	9	3	1	0	87	<b>1,5</b>
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	3.138	4.287	71	18	8	2	1	0	90	1,4
Hamburg	2.160	4.778	50	26	16	6	2	0	76	1,8
Niedersachsen	6.880	6.584	77	16	5	1	1	0	93	1,3
Bremen	791	1.316	60	28	8	2	2	0	88	1,6
Nordrhein-Westfalen	7.684	5.528	65	21	9	4	1	0	86	1,6
Hessen	5.305	9.352	62	24	10	3	2	0	86	1,6
Rheinland-Pfalz	3.128	2.498	64	22	9	3	2	0	85	1,6
Baden-Württemberg	8.426	7.636	69	19	8	2	2	0	88	1,5
Bayern	11.746	25.934	71	18	7	2	1	0	89	1,4
Saarland	581	319	65	20	11	3	1	0	85	1,5
Berlin	2.507	621	50	27	15	5	2	0	78	1,8
Brandenburg	1.912	1.190	68	19	7	4	3	0	86	1,5
Mecklenburg-Vorpommern	1.217	1.011	74	14	9	3	1	0	88	1,4
Sachsen	2.982	1.160	60	27	10	2	1	1	87	1,6
Sachsen-Anhalt	1.813	486	68	17	11	1	2	0	85	1,5
Thüringen	1.914	1.159	65	22	9	2	2	0	87	1,5
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	17.348	20.949	54	27	13	5	2	0	81	1,7
städtischer Kreis	22.242	26.506	69	19	8	2	1	0	89	1,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.946	14.288	73	17	6	2	1	0	91	1,4
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.648	12.116	75	16	6	2	1	0	91	1,4
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	11.033	13.109	52	27	14	5	2	0	79	1,8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	7.407	8.587	58	25	12	4	2	0	83	1,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	16.288	21.735	68	20	8	2	1	0	89	1,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.449	6.280	76	16	6	1	1	0	92	1,3
ländliche Region - zentrale Stadt	3.323	3.544	67	20	9	3	1	0	87	1,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	8.520	9.459	72	17	7	2	1	0	89	1,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	11.165	11.145	78	14	5	1	1	0	92	1,3
<b>Geschlecht</b>										
männlich	32.640	38.890	67	21	8	2	1	0	89	1,5
weiblich	29.543	34.966	66	19	9	3	2	0	86	1,5

P\_RADZU

Wie einfach können Sie Ihr Fahrrad von dem üblichen Stellplatz auf die Straße bekommen?

Tabelle B P17.1 Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Zugänglichkeit Fahrradstellplatz zu Hause						TopBox 1-2	Mittel
			1= sehr einfach	2	3	4	5= sehr schwierig	keine Angabe		
<b>Gesamt</b>	<b>62.184</b>	<b>73.859</b>	67	20	9	3	1	0	87	<b>1,5</b>
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	1.823	2.012	70	21	7	1	0	0	91	1,4
18 bis 29 Jahre	9.539	6.390	60	24	11	3	1	0	84	1,6
30 bis 39 Jahre	10.341	7.533	60	25	10	3	1	0	85	1,6
40 bis 49 Jahre	12.189	12.579	68	20	8	2	1	0	89	1,5
50 bis 59 Jahre	12.900	18.699	71	18	7	2	1	0	89	1,5
60 bis 64 Jahre	4.671	8.105	71	18	8	2	1	0	88	1,5
65 bis 74 Jahre	6.313	12.372	72	16	8	2	1	0	88	1,4
75 bis 79 Jahre	2.803	4.154	68	16	7	3	4	1	84	1,6
80 Jahre und älter	1.429	1.872	67	15	9	3	3	2	83	1,6
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	2.723	2.543	68	22	8	2	1	0	90	1,5
niedrig	13.663	10.265	71	16	8	2	2	1	87	1,5
mittel	27.962	32.454	68	20	8	3	1	0	88	1,5
hoch	16.163	27.299	62	24	10	3	1	0	86	1,6
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	29.017	31.008	66	22	9	3	1	0	88	1,5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	10.243	12.850	69	19	8	2	1	0	88	1,5
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	782	926	62	22	10	3	2	0	84	1,6
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.447	2.360	69	22	8	2	0	0	90	1,4
Student(in)	1.806	2.062	56	27	12	4	1	0	84	1,7
Hausfrau/-mann	2.785	2.575	72	16	7	2	2	0	88	1,5
Rentner(in)/Pensionär(in)	10.693	19.736	70	16	8	2	2	1	86	1,5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	4.409	2.341	63	22	10	3	2	0	85	1,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	4.520	2.484	65	18	11	3	3	1	83	1,6
niedrig	7.428	5.789	64	21	10	3	2	0	85	1,6
mittel	24.779	27.792	65	21	9	3	2	0	86	1,5
hoch	21.150	29.478	69	20	7	2	1	0	89	1,5
sehr hoch	4.307	8.316	71	20	7	2	1	0	91	1,4
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	1.755	796	52	29	12	5	2	0	81	1,8
Alleinlebende mittleren Alters	6.237	4.825	56	27	12	3	2	0	83	1,7
ältere Alleinlebende	4.184	4.772	65	16	10	4	3	1	81	1,6
junge Zweipersonenhaushalte	3.556	2.680	54	25	15	5	1	0	79	1,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8.951	13.551	67	20	8	3	1	0	87	1,5
ältere Zweipersonenhaushalte	8.217	16.364	71	17	8	2	2	1	88	1,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7.908	10.489	75	17	5	2	1	0	92	1,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6.997	5.301	64	24	9	2	1	0	88	1,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.517	7.782	73	17	7	1	1	0	91	1,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4.877	5.999	72	19	7	1	1	0	91	1,4
Alleinerziehende	1.422	953	62	23	10	3	2	0	85	1,6

P\_RADZU

Wie einfach können Sie Ihr Fahrrad von dem üblichen Stellplatz auf die Straße bekommen?

## Tabelle A P17.2 Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause						TopBox	Mittel
			1= sehr einfach	2	3	4	5= sehr schwierig	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>62.184</b>	<b>73.859</b>	74	17	6	2	1	0	91	<b>1,4</b>
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	3.138	4.287	77	16	5	2	1	0	93	1,3
Hamburg	2.160	4.778	57	24	11	5	2	0	81	1,7
Niedersachsen	6.880	6.584	82	13	4	0	0	0	95	1,2
Bremen	791	1.316	68	21	8	2	1	1	89	1,5
Nordrhein-Westfalen	7.684	5.528	75	16	6	3	1	0	90	1,4
Hessen	5.305	9.352	73	17	6	2	1	0	90	1,4
Rheinland-Pfalz	3.128	2.498	74	18	5	1	1	1	92	1,4
Baden-Württemberg	8.426	7.636	75	16	6	2	1	0	92	1,4
Bayern	11.746	25.934	76	16	5	1	1	0	92	1,3
Saarland	581	319	77	16	5	0	1	0	93	1,3
Berlin	2.507	621	53	27	15	3	2	0	79	1,8
Brandenburg	1.912	1.190	76	17	4	1	1	1	92	1,3
Mecklenburg-Vorpommern	1.217	1.011	81	10	4	3	1	0	92	1,3
Sachsen	2.982	1.160	69	22	6	1	1	0	92	1,4
Sachsen-Anhalt	1.813	486	78	15	4	1	1	0	93	1,3
Thüringen	1.914	1.159	74	16	6	2	1	1	90	1,4
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	17.348	20.949	60	24	11	4	2	0	84	1,6
städtischer Kreis	22.242	26.506	78	15	5	1	1	0	93	1,3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.946	14.288	80	14	3	1	1	0	94	1,3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.648	12.116	82	12	3	1	1	1	94	1,3
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	11.033	13.109	57	25	12	4	2	0	82	1,7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	7.407	8.587	66	21	9	3	2	0	87	1,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	16.288	21.735	78	15	5	1	1	0	93	1,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.449	6.280	81	15	3	1	1	0	96	1,3
ländliche Region - zentrale Stadt	3.323	3.544	75	17	5	2	1	0	92	1,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	8.520	9.459	81	13	4	1	1	0	94	1,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	11.165	11.145	83	12	3	1	1	1	95	1,2
<b>Geschlecht</b>										
männlich	32.640	38.890	74	17	6	2	1	0	91	1,4
weiblich	29.543	34.966	74	17	6	2	1	0	91	1,4

P\_RADS1

Wie einfach können Sie Ihr Fahrrad zu Hause sichern?



## Tabelle B P17.2 Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrzeug/Pedelec verfügen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Fahrradsicherung am Stellplatz zu Hause						TopBox	Mittel
			1= sehr einfach	2	3	4	5= sehr schwierig	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>62.184</b>	<b>73.859</b>	74	17	6	2	1	0	91	<b>1,4</b>
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	1.823	2.012	77	17	4	1	1	1	94	1,3
18 bis 29 Jahre	9.539	6.390	66	20	9	3	2	0	86	1,5
30 bis 39 Jahre	10.341	7.533	69	19	8	3	1	0	88	1,5
40 bis 49 Jahre	12.189	12.579	76	16	5	2	1	0	92	1,4
50 bis 59 Jahre	12.900	18.699	78	15	5	1	1	0	93	1,3
60 bis 64 Jahre	4.671	8.105	79	14	5	1	1	0	93	1,3
65 bis 74 Jahre	6.313	12.372	79	15	4	1	1	1	94	1,3
75 bis 79 Jahre	2.803	4.154	77	17	4	1	1	1	94	1,3
80 Jahre und älter	1.429	1.872	73	16	7	1	1	2	89	1,4
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	2.723	2.543	76	16	5	2	0	1	92	1,3
niedrig	13.663	10.265	79	14	4	1	1	1	93	1,3
mittel	27.962	32.454	75	16	5	2	1	0	92	1,4
hoch	16.163	27.299	68	20	8	3	1	0	88	1,5
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	29.017	31.008	74	17	6	2	1	0	91	1,4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	10.243	12.850	76	16	5	2	1	0	92	1,4
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	782	926	74	19	5	1	2	0	92	1,4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.447	2.360	77	16	4	2	0	1	93	1,3
Student(in)	1.806	2.062	56	27	12	3	2	0	82	1,7
Hausfrau/-mann	2.785	2.575	79	14	4	1	1	1	94	1,3
Rentner(in)/Pensionär(in)	10.693	19.736	77	16	4	1	1	1	93	1,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	4.409	2.341	70	18	8	3	1	0	88	1,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	4.520	2.484	69	17	8	3	2	1	86	1,5
niedrig	7.428	5.789	71	18	6	3	1	1	89	1,4
mittel	24.779	27.792	73	17	6	2	1	0	90	1,4
hoch	21.150	29.478	77	16	5	2	1	0	93	1,3
sehr hoch	4.307	8.316	77	16	5	2	1	0	93	1,3
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	1.755	796	54	26	14	3	3	0	80	1,7
Alleinlebende mittleren Alters	6.237	4.825	64	22	9	3	2	0	86	1,6
ältere Alleinlebende	4.184	4.772	70	18	7	2	1	1	89	1,4
junge Zweipersonenhaushalte	3.556	2.680	63	21	10	4	2	0	84	1,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8.951	13.551	76	16	5	2	1	0	92	1,4
ältere Zweipersonenhaushalte	8.217	16.364	80	14	3	1	1	1	95	1,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7.908	10.489	79	15	4	1	1	0	94	1,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6.997	5.301	73	17	7	2	1	0	90	1,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.517	7.782	79	14	5	1	1	0	93	1,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4.877	5.999	80	15	3	1	1	0	95	1,3
Alleinerziehende	1.422	953	71	17	6	3	2	1	88	1,5

 P\_RADS1  
 Wie einfach können Sie Ihr Fahrrad zu Hause sichern?

## Tabelle A P17.3 Nutzung Fahrradhelm I

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrzeug/Pedelec verfügen und zumindest gelegentlich Fahrrad fahren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm I			
			(fast) immer	gelegentlich	nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>61.135</b>	<b>72.437</b>	25	14	60	0
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	3.089	4.221	18	12	70	0
Hamburg	2.120	4.683	19	13	68	0
Niedersachsen	6.829	6.520	12	10	78	0
Bremen	783	1.297	12	10	77	0
Nordrhein-Westfalen	7.562	5.437	27	14	58	0
Hessen	5.181	9.113	32	15	53	0
Rheinland-Pfalz	3.052	2.439	32	17	50	0
Baden-Württemberg	8.265	7.463	40	16	44	0
Bayern	11.537	25.420	27	17	55	0
Saarland	567	308	51	14	35	0
Berlin	2.455	612	21	15	63	0
Brandenburg	1.884	1.175	11	12	77	0
Mecklenburg-Vorpommern	1.211	1.000	11	10	78	0
Sachsen	2.930	1.130	28	15	57	0
Sachsen-Anhalt	1.798	481	12	10	77	1
Thüringen	1.871	1.138	23	13	63	0
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	17.010	20.528	24	15	61	0
städtischer Kreis	21.841	25.971	31	15	54	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.772	14.031	24	14	62	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.511	11.907	18	13	69	0
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	10.822	12.863	23	15	62	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	7.254	8.395	27	14	59	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	16.027	21.337	26	14	59	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.385	6.160	23	15	61	0
ländliche Region - zentrale Stadt	3.280	3.483	25	13	61	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	8.385	9.261	27	14	58	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10.983	10.938	25	14	60	0
<b>Geschlecht</b>						
männlich	32.168	38.217	27	16	57	0
weiblich	28.966	34.217	24	13	63	0

P\_RADHELM

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm?

## Tabelle B P17.3 Nutzung Fahrradhelm I

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen und zumindest gelegentlich Fahrrad fahren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm I			
			(fast) immer	gelegentlich	nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>61.135</b>	<b>72.437</b>	25	14	60	0
<b>Alter</b>						
14 bis 17 Jahre	1.796	1.995	28	19	53	0
18 bis 29 Jahre	9.328	6.242	20	15	65	0
30 bis 39 Jahre	10.197	7.415	31	15	54	0
40 bis 49 Jahre	12.036	12.403	28	15	57	0
50 bis 59 Jahre	12.684	18.389	24	14	62	0
60 bis 64 Jahre	4.603	7.951	26	13	61	0
65 bis 74 Jahre	6.169	12.056	25	14	60	1
75 bis 79 Jahre	2.765	4.049	21	13	65	1
80 Jahre und älter	1.384	1.798	18	9	68	5
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	2.674	2.510	26	18	56	0
niedrig	13.425	10.034	23	11	65	1
mittel	27.467	31.774	23	14	63	0
hoch	15.937	26.863	32	17	51	0
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	28.586	30.506	27	15	58	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	10.083	12.691	26	15	59	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	758	894	24	15	61	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.402	2.331	27	19	54	0
Student(in)	1.778	2.020	19	16	65	0
Hausfrau/-mann	2.724	2.506	25	11	63	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	10.469	19.198	23	13	63	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	4.335	2.290	24	12	64	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	4.451	2.436	19	12	68	1
niedrig	7.334	5.676	18	13	69	1
mittel	24.264	27.207	24	13	62	0
hoch	20.851	28.947	30	16	54	0
sehr hoch	4.234	8.171	31	18	51	0
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	1.717	784	19	14	67	0
Alleinlebende mittleren Alters	6.144	4.728	21	16	63	0
ältere Alleinlebende	4.140	4.693	17	10	71	2
junge Zweipersonenhaushalte	3.473	2.617	21	15	64	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8.770	13.267	25	14	62	0
ältere Zweipersonenhaushalte	8.014	15.923	27	14	58	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7.776	10.282	22	15	63	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6.918	5.236	35	15	50	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.438	7.699	33	15	51	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4.782	5.918	24	15	61	0
Alleinerziehende	1.414	950	23	12	65	0

 P\_RADHELM  
 Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm?

## Tabelle A P17.4 Nutzung Fahrradhelm II

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm II				
			(fast) immer	gelegentlich	nie	fahre nie Fahrrad	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>62.184</b>	<b>73.859</b>	25	14	59	2	0
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	3.138	4.287	18	12	69	2	0
Hamburg	2.160	4.778	19	13	66	2	0
Niedersachsen	6.880	6.584	11	10	78	1	0
Bremen	791	1.316	12	10	77	1	0
Nordrhein-Westfalen	7.684	5.528	27	14	57	2	0
Hessen	5.305	9.352	31	14	52	2	0
Rheinland-Pfalz	3.128	2.498	31	17	49	2	0
Baden-Württemberg	8.426	7.636	39	16	43	2	0
Bayern	11.746	25.934	26	17	54	2	0
Saarland	581	319	50	13	34	2	0
Berlin	2.507	621	21	15	62	2	0
Brandenburg	1.912	1.190	11	12	76	1	0
Mecklenburg-Vorpommern	1.217	1.011	11	10	78	1	0
Sachsen	2.982	1.160	27	15	56	2	0
Sachsen-Anhalt	1.813	486	12	10	77	1	1
Thüringen	1.914	1.159	22	13	62	2	0
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	17.348	20.949	24	15	60	2	0
städtischer Kreis	22.242	26.506	30	15	53	2	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.946	14.288	24	14	61	1	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.648	12.116	18	12	68	1	0
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	11.033	13.109	22	15	61	2	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	7.407	8.587	26	14	57	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	16.288	21.735	26	14	58	2	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.449	6.280	23	15	60	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	3.323	3.544	25	13	60	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	8.520	9.459	27	14	57	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	11.165	11.145	25	14	59	2	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	32.640	38.890	27	15	56	1	0
weiblich	29.543	34.966	23	13	62	2	0

P\_RADHELM

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm?

## Tabelle B P17.4 Nutzung Fahrradhelm II

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen, die über ein Fahrrad oder Elektrofahrrad/Pedelec verfügen, Personen ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm II				
			(fast) immer	gelegentlich	nie	fahre nie Fahrrad	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>62.184</b>	<b>73.859</b>	25	14	59	2	0
<b>Alter</b>							
14 bis 17 Jahre	1.823	2.012	27	19	52	2	0
18 bis 29 Jahre	9.539	6.390	19	15	64	2	0
30 bis 39 Jahre	10.341	7.533	31	15	53	1	0
40 bis 49 Jahre	12.189	12.579	28	15	56	1	0
50 bis 59 Jahre	12.900	18.699	23	13	61	2	0
60 bis 64 Jahre	4.671	8.105	26	13	60	1	0
65 bis 74 Jahre	6.313	12.372	24	14	59	2	1
75 bis 79 Jahre	2.803	4.154	21	13	64	1	1
80 Jahre und älter	1.429	1.872	17	9	66	3	5
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	2.723	2.543	26	18	55	2	0
niedrig	13.663	10.265	22	11	64	2	1
mittel	27.962	32.454	23	13	62	2	0
hoch	16.163	27.299	31	17	50	1	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	29.017	31.008	26	15	57	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	10.243	12.850	25	14	59	2	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	782	926	23	14	59	3	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.447	2.360	26	19	53	2	0
Student(in)	1.806	2.062	19	15	64	2	0
Hausfrau/-mann	2.785	2.575	25	10	61	2	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	10.693	19.736	23	13	61	2	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	4.409	2.341	24	11	63	2	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	4.520	2.484	19	12	67	2	1
niedrig	7.428	5.789	18	13	68	1	0
mittel	24.779	27.792	24	13	61	2	0
hoch	21.150	29.478	29	15	54	1	0
sehr hoch	4.307	8.316	30	18	50	2	0
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	1.755	796	18	14	66	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	6.237	4.825	21	15	62	1	0
ältere Alleinlebende	4.184	4.772	16	10	71	1	2
junge Zweipersonenhaushalte	3.556	2.680	20	15	63	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	8.951	13.551	24	13	60	2	0
ältere Zweipersonenhaushalte	8.217	16.364	27	14	56	2	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	7.908	10.489	22	15	62	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	6.997	5.301	34	15	50	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.517	7.782	33	15	51	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	4.877	5.999	23	15	59	2	0
Alleinerziehende	1.422	953	23	12	64	1	0

P\_RADHELM

Wie häufig tragen Sie beim Fahrradfahren einen Helm?

Tabelle A P18.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I							
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abonnement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	42	9	3	9	6	4	26	0
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	53	5	2	5	4	4	27	0
Hamburg	5.197	11.298	49	1	3	26	14	3	4	0
Niedersachsen	22.186	17.418	47	6	3	5	4	4	33	0
Bremen	1.948	3.177	39	13	6	15	7	12	7	1
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	37	14	2	9	9	4	25	0
Hessen	17.069	27.147	51	3	3	7	9	3	23	0
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	45	5	2	7	5	3	33	0
Baden-Württemberg	29.991	25.554	46	9	3	10	5	4	22	0
Bayern	36.069	75.737	38	15	4	8	5	4	26	0
Saarland	2.877	1.477	45	0	1	7	4	2	41	0
Berlin	10.283	2.458	29	15	10	30	8	3	5	0
Brandenburg	7.276	4.646	52	2	4	10	4	4	24	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	46	2	3	2	1	5	41	0
Sachsen	11.923	3.902	43	10	3	9	3	3	29	0
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	41	6	2	6	3	3	39	0
Thüringen	6.329	3.769	44	7	2	5	2	4	35	0
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	35	16	5	19	11	4	9	0
städtischer Kreis	88.175	89.406	47	8	3	6	5	3	28	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	46	5	2	4	2	4	37	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	44	3	2	3	2	4	41	0
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	33	17	6	22	12	4	6	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	40	14	4	12	10	4	15	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	48	9	3	7	5	4	24	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	45	6	2	5	3	3	35	0
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	49	7	3	5	4	4	27	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	46	4	2	3	2	4	39	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	42	3	2	3	2	4	45	0
<b>Geschlecht</b>										
männlich	113.528	117.561	42	8	3	8	6	4	28	0
weiblich	117.973	116.830	42	11	3	10	6	4	24	0

P\_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle B P18.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I							
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abonnement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	42	9	3	9	6	4	26	0
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	28	7	11	33	10	4	6	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	36	5	6	12	21	3	16	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	46	8	4	9	8	3	22	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	47	9	3	7	4	3	26	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	45	9	3	7	3	4	28	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	44	11	2	7	2	4	30	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	44	13	1	7	0	5	30	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	40	13	1	8	0	5	31	1
80 Jahre und älter	13.351	13.259	34	12	1	10	0	7	36	0
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	29	7	10	29	10	5	9	1
niedrig	66.200	43.986	40	9	3	7	1	5	35	0
mittel	97.690	101.439	44	8	3	8	6	3	26	0
hoch	48.974	75.289	45	13	3	10	12	2	14	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	45	8	3	9	6	3	26	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	47	10	3	8	6	3	23	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	46	7	5	9	10	2	21	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	28	6	11	33	10	4	6	1
Student(in)	6.160	7.004	14	3	2	3	75	1	3	0
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	46	11	1	4	0	4	33	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	40	12	1	8	0	6	32	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	46	9	7	8	3	5	21	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	18.064	8.607	40	6	7	8	9	6	24	0
niedrig	31.798	21.211	40	8	4	10	6	4	27	0
mittel	103.042	100.682	42	10	3	10	5	4	27	0
hoch	66.173	82.654	45	10	3	8	7	3	25	0
sehr hoch	12.448	21.252	47	11	2	9	7	2	21	0
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	5.846	2.109	33	7	7	13	27	3	10	1
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	45	10	6	11	7	4	18	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	40	13	2	13	1	6	25	0
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	40	6	4	12	18	2	16	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	44	9	2	8	4	3	28	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	42	13	1	6	0	4	33	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	40	6	4	8	10	4	28	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	47	8	3	7	6	2	26	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	45	8	4	8	5	3	26	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	40	7	5	14	7	3	23	0
Alleinerziehende	4.238	2.382	51	8	7	13	4	3	14	0

P\_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P18.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II						
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>131.482</b>	<b>138.028</b>	49	14	5	16	10	5	0
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	4.132	5.202	65	8	4	10	7	5	0
Hamburg	4.618	9.906	49	1	3	29	16	3	0
Niedersachsen	10.658	9.923	63	9	5	9	8	5	0
Bremen	1.589	2.479	39	15	7	17	8	13	1
Nordrhein-Westfalen	28.672	20.133	40	20	3	15	15	6	0
Hessen	10.188	15.326	59	4	6	12	15	4	0
Rheinland-Pfalz	5.369	3.699	58	10	3	13	11	5	0
Baden-Württemberg	17.908	15.429	52	13	5	16	9	5	0
Bayern	19.761	43.794	44	22	7	13	8	5	0
Saarland	1.209	539	68	1	3	17	9	3	0
Berlin	9.167	2.146	27	16	11	33	9	3	0
Brandenburg	4.195	2.612	62	4	6	16	7	6	0
Mecklenburg-Vorpommern	1.848	2.233	72	4	7	5	2	9	0
Sachsen	6.512	2.036	53	15	4	17	6	5	0
Sachsen-Anhalt	2.780	818	58	12	5	14	6	5	0
Thüringen	2.876	1.753	60	13	4	11	5	7	0
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	56.110	57.778	34	18	7	23	14	5	0
städtischer Kreis	46.461	49.962	57	12	4	12	9	5	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.597	17.584	66	10	4	9	5	6	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	13.313	12.704	67	7	5	8	5	8	0
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	36.577	36.919	31	18	7	26	14	4	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	24.441	25.891	41	18	5	17	14	5	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	31.816	37.679	56	14	4	12	9	5	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6.016	7.729	62	10	5	10	8	5	0
ländliche Region - zentrale Stadt	7.551	6.385	61	11	5	10	6	7	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	13.229	12.829	68	8	4	8	5	6	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	11.852	10.596	69	6	4	8	5	8	0
<b>Geschlecht</b>									
männlich	62.215	66.967	51	12	6	14	11	5	0
weiblich	69.260	71.051	48	15	5	17	9	5	0

P\_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?



Tabelle B P18.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II						anderes	keine Angabe
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abonnement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semestericket etc. (Firmenabo, Studententicket)			
<b>Gesamt</b>	<b>131.482</b>	<b>138.028</b>	49	14	5	16	10	5	0	
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	5.762	5.932	26	7	12	39	12	4	0	
18 bis 29 Jahre	24.865	16.187	37	6	8	16	29	3	0	
30 bis 39 Jahre	20.249	13.989	52	12	6	14	12	4	0	
40 bis 49 Jahre	19.932	19.000	56	14	5	13	7	4	0	
50 bis 59 Jahre	22.425	28.728	55	14	5	14	6	5	0	
60 bis 64 Jahre	8.630	13.067	53	18	5	14	4	6	0	
65 bis 74 Jahre	14.171	23.519	55	21	2	14	0	7	0	
75 bis 79 Jahre	8.804	10.675	51	22	2	16	0	8	1	
80 Jahre und älter	6.394	6.737	46	21	2	20	0	11	1	
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	7.542	6.494	28	8	11	35	12	6	0	
niedrig	29.440	18.556	54	16	6	14	2	8	0	
mittel	53.738	57.315	52	12	5	15	11	4	0	
hoch	35.572	52.618	47	17	4	14	16	3	0	
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	52.123	50.952	52	12	6	16	10	4	0	
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	17.422	19.964	52	15	5	14	10	4	0	
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.301	1.252	52	10	7	14	15	2	0	
Schüler(in) einschließlich Vorschule	7.584	7.004	27	7	12	38	12	4	0	
Student(in)	5.739	6.298	13	3	2	3	79	1	0	
Hausfrau/-mann	5.329	4.534	61	21	3	8	1	6	0	
Rentner(in)/Pensionär(in)	29.777	43.197	51	21	2	16	0	9	0	
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	12.064	4.706	53	12	11	12	5	7	0	
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	11.325	5.001	46	9	11	13	14	8	0	
niedrig	17.704	11.708	46	12	7	18	11	6	0	
mittel	57.166	57.326	49	15	5	17	9	6	0	
hoch	37.440	49.993	52	14	4	14	11	4	0	
sehr hoch	7.846	14.000	53	16	4	13	11	3	0	
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	4.723	1.822	32	8	8	15	33	3	0	
Alleinlebende mittleren Alters	14.622	9.431	49	13	8	16	10	5	0	
ältere Alleinlebende	13.747	12.189	46	19	4	21	1	9	0	
junge Zweipersonenhaushalte	8.504	5.912	42	8	6	16	25	3	0	
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	16.050	21.957	53	15	4	15	8	5	0	
ältere Zweipersonenhaushalte	19.423	33.580	56	22	2	12	1	7	0	
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	16.604	18.850	47	9	6	14	18	6	0	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	12.038	8.751	56	13	4	13	10	3	0	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	12.031	11.849	52	13	6	15	8	5	0	
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	9.627	11.285	43	10	8	23	12	4	0	
Alleinerziehende	2.943	1.700	53	10	10	18	5	4	0	

P\_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P19.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>226.843</b>	<b>229.727</b>	50	26	7	4	13	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	7.727	7.927	52	28	6	4	10	0
Hamburg	5.101	11.115	27	24	13	9	26	0
Niedersachsen	21.712	17.068	54	28	6	2	10	0
Bremen	1.915	3.143	30	24	11	8	27	1
Nordrhein-Westfalen	48.883	34.045	51	26	6	4	12	0
Hessen	16.709	26.648	52	26	6	4	12	0
Rheinland-Pfalz	11.091	7.838	59	25	5	2	9	0
Baden-Württemberg	29.332	24.971	52	28	7	3	10	0
Bayern	35.269	74.079	52	27	7	3	10	0
Saarland	2.831	1.454	63	21	3	3	10	0
Berlin	10.140	2.431	21	25	14	10	29	0
Brandenburg	7.148	4.552	49	27	7	3	13	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.545	5.006	48	24	8	4	15	0
Sachsen	11.709	3.838	51	25	7	3	14	0
Sachsen-Anhalt	6.520	1.908	50	26	7	3	15	0
Thüringen	6.211	3.704	53	26	6	3	12	0
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	68.916	70.329	34	26	11	8	21	0
städtischer Kreis	86.272	87.547	57	27	5	2	9	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.051	39.493	59	26	5	2	8	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	34.604	32.358	57	26	5	2	9	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	42.084	42.135	29	25	13	9	24	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33.882	35.333	41	27	9	6	17	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	55.037	61.665	56	27	5	2	9	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.526	16.402	64	25	4	2	6	0
ländliche Region - zentrale Stadt	13.946	11.814	48	28	7	3	14	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.464	31.079	58	27	5	2	9	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	35.904	31.299	64	25	4	1	6	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	111.130	115.121	55	25	6	3	10	0
weiblich	115.690	114.591	45	28	7	4	15	0

P\_NUTZ\_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Auto.

## Tabelle B P19.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>226.843</b>	<b>229.727</b>	50	26	7	4	13	0
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	2.065	2.051	19	36	14	3	28	0
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	45	21	11	7	15	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	58	19	7	5	10	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	65	19	5	3	8	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	62	21	5	3	10	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	51	30	5	2	11	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	39	41	6	2	11	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	29	43	7	3	18	0
80 Jahre und älter	13.351	13.259	20	35	10	4	30	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	4.902	3.275	27	31	11	5	26	0
niedrig	66.098	43.931	43	31	5	3	17	0
mittel	97.516	101.193	58	23	6	3	10	0
hoch	48.974	75.289	48	27	10	6	10	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.012	85.856	67	17	6	3	7	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.890	33.888	61	21	5	3	9	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.981	1.938	48	27	8	5	12	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	4.360	3.456	28	34	13	4	22	0
Student(in)	6.153	6.993	18	30	20	15	16	0
Hausfrau/-mann	11.338	8.977	41	38	6	3	11	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	31	40	7	3	18	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	18.986	7.670	32	28	8	6	26	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	17.679	8.340	30	24	10	7	28	0
niedrig	31.023	20.552	40	29	7	5	18	0
mittel	101.767	99.544	47	29	7	4	13	0
hoch	64.245	80.456	64	22	6	3	6	0
sehr hoch	12.128	20.835	62	23	7	2	5	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	5.846	2.109	39	17	13	11	19	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	48	16	8	7	20	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	28	31	8	4	28	0
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	47	20	11	8	14	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	58	23	6	3	9	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	38	43	6	2	11	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	55	25	6	3	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.721	13.991	63	22	6	3	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	20.858	18.574	67	20	5	2	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13.340	14.665	61	23	6	2	8	0
Alleinerziehende	3.705	2.024	56	15	5	8	16	0

P\_NUTZ\_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Auto.

## Tabelle A P19.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
<b>Gesamt</b>	<b>154.761</b>	<b>146.769</b>	0	0	1	1	97	1
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	5.748	5.645	0	0	0	1	98	1
Hamburg	3.078	6.312	0	2	5	7	85	1
Niedersachsen	14.241	11.065	0	0	0	0	98	1
Bremen	1.143	1.834	0	0	3	3	91	1
Nordrhein-Westfalen	34.179	22.146	0	0	1	1	97	1
Hessen	11.701	17.164	0	0	1	1	97	1
Rheinland-Pfalz	7.520	5.026	0	0	0	1	98	1
Baden-Württemberg	20.425	16.532	0	0	1	1	96	1
Bayern	24.485	46.612	0	0	1	1	97	1
Saarland	1.830	905	0	0	1	0	97	1
Berlin	6.911	1.614	0	1	4	6	89	1
Brandenburg	4.595	2.697	0	0	0	0	98	1
Mecklenburg-Vorpommern	3.058	3.468	0	0	0	0	99	1
Sachsen	7.530	2.455	0	0	0	1	97	1
Sachsen-Anhalt	4.250	1.127	0	0	0	0	98	1
Thüringen	4.067	2.167	0	0	0	0	98	1
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	44.177	41.000	0	1	3	4	92	1
städtischer Kreis	61.328	58.495	0	0	0	1	99	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	26.080	26.276	0	0	0	0	98	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	23.176	20.998	0	0	0	0	99	1
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	27.375	24.887	0	1	4	5	89	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	21.526	20.651	0	0	1	2	96	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	39.504	41.164	0	0	0	1	98	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.673	11.261	0	0	0	0	99	1
ländliche Region - zentrale Stadt	9.067	7.507	0	0	0	0	98	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.909	20.239	0	0	0	0	99	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	25.706	21.060	0	0	0	0	99	1
<b>Geschlecht</b>								
männlich	77.984	75.272	0	0	1	2	96	1
weiblich	76.756	71.486	0	0	1	1	97	1

P\_NUTZ\_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Carsharing-Fahrzeug.

Tabelle B P19.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>154.761</b>	<b>146.769</b>	0	0	1	1	97	1
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	1.227	1.109	0	0	0	0	98	2
18 bis 29 Jahre	24.730	13.384	0	0	1	2	95	1
30 bis 39 Jahre	24.790	14.639	0	0	2	3	94	0
40 bis 49 Jahre	28.129	23.329	0	0	1	2	96	0
50 bis 59 Jahre	30.910	35.956	0	0	1	1	98	1
60 bis 64 Jahre	11.677	16.244	0	0	0	1	98	1
65 bis 74 Jahre	17.068	25.702	0	0	0	0	98	1
75 bis 79 Jahre	9.310	9.943	0	0	0	0	98	2
80 Jahre und älter	6.509	6.159	0	0	0	0	96	4
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	3.881	2.402	0	0	0	0	98	2
niedrig	40.269	23.380	0	0	0	0	98	2
mittel	68.678	65.693	0	0	1	1	98	1
hoch	36.699	52.420	0	1	2	4	93	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	68.579	59.835	0	0	1	2	95	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	23.319	23.675	0	0	1	1	97	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.864	1.819	0	0	1	1	98	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.770	1.906	0	0	0	0	98	2
Student(in)	4.445	4.336	0	0	2	3	94	1
Hausfrau/-mann	7.539	5.480	0	0	0	0	98	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	33.127	44.521	0	0	0	0	98	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	13.117	5.196	0	0	0	1	98	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	12.980	5.652	0	0	0	0	98	1
niedrig	20.624	12.634	0	0	1	1	97	2
mittel	65.298	58.678	0	0	1	1	97	1
hoch	46.567	54.536	0	0	1	2	96	0
sehr hoch	9.292	15.269	0	0	3	3	93	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	4.959	1.764	0	0	2	3	94	0
Alleinlebende mittleren Alters	16.424	10.047	0	0	1	2	96	0
ältere Alleinlebende	14.618	12.468	0	0	0	0	97	3
junge Zweipersonenhaushalte	8.787	5.462	0	1	2	4	93	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	21.562	26.471	0	0	1	2	96	1
ältere Zweipersonenhaushalte	22.375	34.499	0	0	0	0	98	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	20.052	21.163	0	0	1	1	98	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	16.330	9.772	0	0	1	2	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	15.639	13.070	0	0	1	1	97	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	9.766	9.709	0	0	0	1	97	1
Alleinerziehende	2.852	1.504	0	0	1	1	97	1

P\_NUTZ\_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Carsharing-Fahrzeug.

Tabelle A P19.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>4.984</b>	<b>5.115</b>	0	6	27	44	22	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	70	116	1	7	26	57	9	0
Hamburg	539	986	0	10	31	42	16	0
Niedersachsen	170	163	0	5	26	42	27	1
Bremen	90	136	0	6	43	42	9	0
Nordrhein-Westfalen	929	696	0	8	28	41	22	1
Hessen	374	431	3	5	19	46	28	0
Rheinland-Pfalz	90	46	0	6	5	53	36	0
Baden-Württemberg	689	550	0	7	29	44	19	0
Bayern	824	1.657	0	3	25	44	27	0
Saarland	28	10	*	*	*	*	*	*
Berlin	954	203	0	5	29	44	22	0
Brandenburg	46	49	0	3	9	46	43	0
Mecklenburg-Vorpommern	4	16	*	*	*	*	*	*
Sachsen	114	31	0	3	26	58	14	0
Sachsen-Anhalt	28	9	*	*	*	*	*	*
Thüringen	35	16	*	*	*	*	*	*
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	3.997	3.988	0	6	30	43	20	0
städtischer Kreis	710	793	1	5	16	44	33	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	171	201	0	2	27	49	22	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	105	133	0	3	13	41	43	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	3.340	3.327	0	6	30	44	20	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	832	830	0	7	29	42	21	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	489	578	1	6	15	45	32	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	52	96	0	3	13	56	28	0
ländliche Region - zentrale Stadt	81	93	0	4	27	42	26	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	100	105	0	5	8	40	45	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	89	86	0	0	12	40	48	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	3.183	3.274	0	7	28	43	21	0
weiblich	1.801	1.841	1	4	26	45	25	0

P\_NUTZ\_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Carsharing-Fahrzeug.

## Tabelle B P19.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>4.984</b>	<b>5.115</b>	0	6	27	44	22	0
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	0	1	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	1.231	838	0	5	28	45	22	0
30 bis 39 Jahre	1.698	1.571	1	7	28	41	24	0
40 bis 49 Jahre	1.124	1.199	0	6	28	46	21	0
50 bis 59 Jahre	630	982	1	6	25	44	23	1
60 bis 64 Jahre	170	269	0	5	30	44	20	0
65 bis 74 Jahre	107	209	0	3	27	50	20	0
75 bis 79 Jahre	16	37	0	10	19	37	35	0
80 Jahre und älter	3	4	*	*	*	*	*	*
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	12	10	*	*	*	*	*	*
niedrig	150	83	0	1	31	34	33	1
mittel	1.403	1.323	0	5	27	45	22	1
hoch	3.298	3.637	0	7	27	44	22	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	3.532	3.635	0	6	28	44	22	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	660	686	0	6	27	46	20	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	52	50	0	0	29	32	39	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	11	8	*	*	*	*	*	*
Student(in)	320	285	0	4	27	47	21	0
Hausfrau/-mann	64	72	0	1	18	40	41	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	110	252	0	3	29	45	22	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	234	127	4	17	21	35	24	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	146	113	0	4	36	32	28	0
niedrig	387	237	0	6	32	36	26	0
mittel	1.744	1.396	1	6	24	47	22	0
hoch	1.923	2.199	0	6	26	44	22	0
sehr hoch	784	1.170	0	6	33	40	21	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	385	203	0	6	26	43	25	0
Alleinlebende mittleren Alters	834	753	0	4	26	46	24	1
ältere Alleinlebende	135	136	0	1	36	37	25	1
junge Zweipersonenhaushalte	707	563	0	8	29	44	19	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	878	1.246	0	7	27	42	24	0
ältere Zweipersonenhaushalte	96	224	0	9	16	55	19	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	389	453	0	5	28	42	24	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	832	707	0	5	27	44	24	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	405	507	0	8	32	41	19	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	183	236	2	9	19	51	17	2
Alleinerziehende	90	63	1	8	39	31	21	0

P\_NUTZ\_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Carsharing-Fahrzeug.

Tabelle A P19.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	13	10	13	22	41	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	9	8	13	24	46	0
Hamburg	5.197	11.298	33	21	21	14	10	0
Niedersachsen	22.186	17.418	8	6	12	24	49	0
Bremen	1.948	3.177	19	16	25	23	17	1
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	14	10	13	23	40	0
Hessen	17.069	27.147	14	11	14	22	38	0
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	11	7	10	22	49	0
Baden-Württemberg	29.991	25.554	13	10	14	24	38	0
Bayern	36.069	75.737	12	9	14	21	43	0
Saarland	2.877	1.477	10	5	9	21	55	0
Berlin	10.283	2.458	35	24	18	12	10	0
Brandenburg	7.276	4.646	15	8	13	23	41	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	6	5	10	22	57	0
Sachsen	11.923	3.902	11	10	13	23	43	0
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	9	8	9	19	55	0
Thüringen	6.329	3.769	8	9	11	20	52	0
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	25	18	19	18	19	0
städtischer Kreis	88.175	89.406	10	8	12	25	45	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	7	5	9	23	55	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	6	4	8	21	60	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	30	21	20	15	14	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	18	14	18	22	28	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	11	8	13	26	41	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	8	5	10	23	54	0
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	9	9	12	26	44	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	6	5	9	23	57	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	5	3	6	21	64	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	113.528	117.561	13	9	13	22	43	0
weiblich	117.973	116.830	14	11	14	22	39	0

P\_NUTZ\_OPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Busse und Bahnen in Ihrer Region.



Tabelle B P19.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	13	10	13	22	41	0
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	50	14	12	10	12	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	27	16	14	18	25	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	16	10	14	24	36	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	11	7	13	25	44	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	11	7	12	25	46	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	8	7	13	22	49	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	5	10	15	23	48	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	5	12	15	20	48	0
80 Jahre und älter	13.351	13.259	6	14	14	15	50	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	43	14	13	12	17	1
niedrig	66.200	43.986	7	8	12	19	53	0
mittel	97.690	101.439	13	9	12	24	43	0
hoch	48.974	75.289	17	14	19	25	26	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	15	7	12	24	41	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	12	8	13	25	41	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	15	14	13	26	32	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	47	14	13	12	12	1
Student(in)	6.160	7.004	43	27	15	8	6	0
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	5	8	13	23	51	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	5	11	15	20	48	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	13	16	15	20	35	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	18.064	8.607	18	14	14	18	35	0
niedrig	31.798	21.211	15	11	12	19	42	0
mittel	103.042	100.682	12	10	13	22	42	0
hoch	66.173	82.654	13	8	13	24	41	0
sehr hoch	12.448	21.252	13	10	17	25	34	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	5.846	2.109	32	18	14	19	17	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	19	11	16	23	31	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	10	15	16	18	39	0
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	25	14	15	20	26	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	12	7	12	24	45	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	4	9	14	22	52	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	15	9	11	21	43	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	12	8	13	24	43	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	13	7	12	24	44	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	21	9	12	21	37	0
Alleinerziehende	4.238	2.382	21	13	15	22	28	0

P\_NUTZ\_OPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Busse und Bahnen in Ihrer Region.

Tabelle A P19.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	1	1	5	30	63	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	1	1	4	29	65	0
Hamburg	5.197	11.298	1	2	9	39	49	0
Niedersachsen	22.186	17.418	0	1	5	30	64	0
Bremen	1.948	3.177	1	1	9	36	52	1
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	1	1	5	29	65	0
Hessen	17.069	27.147	1	1	6	33	59	0
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	1	1	4	30	64	0
Baden-Württemberg	29.991	25.554	1	1	5	32	61	0
Bayern	36.069	75.737	1	1	5	30	64	0
Saarland	2.877	1.477	0	0	3	28	68	0
Berlin	10.283	2.458	2	1	8	41	48	0
Brandenburg	7.276	4.646	1	1	4	24	70	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	0	0	3	27	70	0
Sachsen	11.923	3.902	0	1	3	23	72	0
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	1	1	4	23	71	0
Thüringen	6.329	3.769	0	1	4	23	71	0
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	1	1	8	36	53	0
städtischer Kreis	88.175	89.406	0	1	4	29	65	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	1	1	3	25	70	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	0	1	3	25	70	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	1	2	8	38	50	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	1	1	7	33	57	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	1	1	4	28	66	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	0	1	3	25	71	0
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	1	1	5	30	63	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	0	1	3	27	69	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	0	1	3	24	72	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	113.528	117.561	1	1	5	29	64	0
weiblich	117.973	116.830	1	1	5	31	63	0

P\_NUTZ\_OPFV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Bahn ab 100 km einfache Entfernung.

Tabelle B P19.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	1	1	5	30	63	0
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	1	1	6	32	60	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	2	2	10	35	51	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	1	1	6	35	57	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	1	1	4	32	62	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	1	1	3	29	66	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	0	1	3	27	68	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	0	0	3	27	69	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	0	0	3	23	72	0
80 Jahre und älter	13.351	13.259	0	1	2	18	78	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	1	1	5	31	60	1
niedrig	66.200	43.986	1	0	2	20	77	0
mittel	97.690	101.439	1	1	4	29	65	0
hoch	48.974	75.289	1	2	11	45	42	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	1	1	6	32	60	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	1	1	4	34	60	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	0	1	5	37	57	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	1	1	6	33	57	1
Student(in)	6.160	7.004	2	5	20	41	32	0
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	0	1	2	25	72	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	0	0	3	23	73	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	1	1	5	31	62	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	18.064	8.607	1	1	7	27	63	1
niedrig	31.798	21.211	0	1	4	27	67	0
mittel	103.042	100.682	1	1	4	28	66	0
hoch	66.173	82.654	1	1	5	33	60	0
sehr hoch	12.448	21.252	1	2	8	40	49	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	5.846	2.109	2	3	15	41	39	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	1	1	7	36	54	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	0	1	4	27	67	0
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	1	2	8	40	48	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	1	1	4	30	64	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	0	0	2	24	73	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	1	1	5	28	65	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	1	1	4	32	62	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	1	1	4	30	64	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	1	1	5	30	63	0
Alleinerziehende	4.238	2.382	1	1	7	39	52	1

P\_NUTZ\_OPFV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Bahn ab 100 km einfache Entfernung.

Tabelle A P19.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	0	0	1	9	90	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	0	0	1	9	89	0
Hamburg	5.197	11.298	0	0	1	13	85	0
Niedersachsen	22.186	17.418	0	0	0	7	92	0
Bremen	1.948	3.177	0	0	2	13	84	1
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	0	0	0	7	92	0
Hessen	17.069	27.147	0	0	1	8	90	1
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	0	0	0	7	92	0
Baden-Württemberg	29.991	25.554	0	0	1	10	89	1
Bayern	36.069	75.737	0	0	1	9	90	0
Saarland	2.877	1.477	0	0	0	9	90	0
Berlin	10.283	2.458	0	0	2	18	79	0
Brandenburg	7.276	4.646	0	0	0	9	90	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	0	0	1	8	90	0
Sachsen	11.923	3.902	0	0	1	12	86	0
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	0	0	0	6	93	0
Thüringen	6.329	3.769	0	0	0	7	92	0
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	0	0	1	13	85	0
städtischer Kreis	88.175	89.406	0	0	0	7	92	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	0	0	0	7	92	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	0	0	0	6	93	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	0	0	1	15	83	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	0	0	1	11	87	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	0	0	0	7	91	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	0	0	0	7	92	0
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	0	0	1	9	90	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	0	0	0	6	93	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	0	0	0	6	93	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	113.528	117.561	0	0	1	8	90	0
weiblich	117.973	116.830	0	0	1	9	89	0

P\_NUTZ\_FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Fernbusse ab 100 km einfache Entfernung.

Tabelle B P19.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	0	0	1	9	90	0
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	0	0	1	12	86	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	0	0	3	21	75	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	0	0	1	11	88	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	0	0	0	7	92	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	0	0	0	6	93	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	0	0	0	5	94	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	0	0	0	5	94	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	0	0	0	5	94	1
80 Jahre und älter	13.351	13.259	0	0	0	4	95	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	0	0	1	13	84	1
niedrig	66.200	43.986	0	0	0	5	94	1
mittel	97.690	101.439	0	0	1	9	89	0
hoch	48.974	75.289	0	0	1	13	86	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	0	0	1	10	89	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	0	0	0	8	91	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	0	0	2	16	81	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	0	0	1	14	84	1
Student(in)	6.160	7.004	0	0	5	32	62	0
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	0	0	0	6	94	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	0	0	0	5	94	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	0	0	2	11	86	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	18.064	8.607	0	0	2	12	85	1
niedrig	31.798	21.211	0	0	1	9	89	0
mittel	103.042	100.682	0	0	1	9	90	0
hoch	66.173	82.654	0	0	1	8	91	0
sehr hoch	12.448	21.252	0	0	1	8	91	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	5.846	2.109	1	0	3	27	69	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	0	0	1	11	87	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	0	0	0	7	92	0
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	0	0	2	21	77	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	0	0	0	7	93	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	0	0	0	4	95	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	0	0	1	11	87	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	0	0	0	8	91	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	0	0	1	7	92	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	0	0	1	9	90	0
Alleinerziehende	4.238	2.382	0	0	1	12	87	0

P\_NUTZ\_FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Fernbusse ab 100 km einfache Entfernung.

Tabelle A P19.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug					
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>157.464</b>	<b>149.223</b>	1	6	22	39	32	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	5.856	5.737	1	6	22	39	32	0
Hamburg	3.121	6.393	4	15	30	34	18	0
Niedersachsen	14.488	11.242	1	4	21	38	36	0
Bremen	1.154	1.844	1	9	24	39	27	0
Nordrhein-Westfalen	34.831	22.526	1	7	24	38	30	0
Hessen	11.916	17.417	1	8	23	40	28	0
Rheinland-Pfalz	7.668	5.118	1	5	21	44	29	0
Baden-Württemberg	20.788	16.852	1	7	23	42	27	0
Bayern	24.968	47.479	1	7	22	39	32	0
Saarland	1.840	912	0	5	24	38	33	0
Berlin	6.978	1.628	2	14	27	36	21	0
Brandenburg	4.653	2.742	1	6	20	35	39	0
Mecklenburg-Vorpommern	3.078	3.497	0	3	17	33	46	0
Sachsen	7.674	2.491	0	4	20	35	41	0
Sachsen-Anhalt	4.298	1.141	0	3	16	33	49	0
Thüringen	4.151	2.204	0	2	18	39	40	0
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	44.846	41.577	2	10	27	36	24	0
städtischer Kreis	62.436	59.516	1	6	22	41	30	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	26.632	26.758	1	4	19	38	39	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	23.550	21.372	0	3	18	37	41	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	27.739	25.187	2	12	29	35	22	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	21.898	20.983	1	7	25	39	28	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	40.173	41.851	1	7	23	40	29	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.880	11.497	1	4	22	40	34	0
ländliche Region - zentrale Stadt	9.194	7.621	1	5	21	39	34	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	22.365	20.619	1	4	18	38	39	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26.216	21.465	0	3	17	40	40	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	79.370	76.568	2	8	22	38	30	0
weiblich	78.074	72.644	0	5	22	39	33	0

P\_NUTZ\_FLUG

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Flugzeug.

Tabelle B P19.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug					
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>157.464</b>	<b>149.223</b>	1	6	22	39	32	0
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	3.930	3.562	0	3	18	44	35	1
18 bis 29 Jahre	24.730	13.384	1	8	27	40	24	0
30 bis 39 Jahre	24.790	14.639	2	10	24	43	21	0
40 bis 49 Jahre	28.129	23.329	2	7	23	42	25	0
50 bis 59 Jahre	30.910	35.956	1	6	23	40	30	0
60 bis 64 Jahre	11.677	16.244	1	5	21	37	35	0
65 bis 74 Jahre	17.068	25.702	0	4	21	36	39	0
75 bis 79 Jahre	9.310	9.943	0	3	16	27	54	0
80 Jahre und älter	6.509	6.159	0	2	10	17	71	0
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	6.478	4.787	0	3	19	42	36	1
niedrig	40.315	23.395	0	2	15	32	51	0
mittel	68.711	65.738	1	5	23	41	30	0
hoch	36.699	52.420	3	15	31	39	13	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	68.690	59.907	2	10	26	40	22	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	23.327	23.678	0	5	23	44	28	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.865	1.821	0	5	20	50	25	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	5.340	4.271	0	3	20	46	30	1
Student(in)	4.451	4.341	1	9	33	45	12	0
Hausfrau/-mann	7.539	5.480	0	3	17	38	42	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	33.127	44.521	0	3	17	30	50	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	13.127	5.203	0	4	15	36	44	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	13.229	5.813	0	2	12	31	55	0
niedrig	21.107	12.994	0	2	15	37	45	0
mittel	66.007	59.271	0	5	22	38	35	0
hoch	47.655	55.632	2	10	28	43	19	0
sehr hoch	9.466	15.513	6	18	31	33	12	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	4.959	1.764	2	12	29	37	20	0
Alleinlebende mittleren Alters	16.424	10.047	2	8	22	37	31	0
ältere Alleinlebende	14.618	12.468	0	3	14	26	56	0
junge Zweipersonenhaushalte	8.787	5.462	1	12	31	37	19	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	21.562	26.471	1	9	26	37	27	0
ältere Zweipersonenhaushalte	22.375	34.499	0	4	20	35	41	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	20.052	21.163	1	6	23	40	30	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	16.441	9.864	2	7	22	48	22	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	16.428	13.846	2	6	22	44	26	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	11.248	11.104	1	5	21	44	29	0
Alleinerziehende	3.171	1.695	1	3	17	45	34	0

P\_NUTZ\_FLUG

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Flugzeug.

Tabelle A P19.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	18	17	14	14	36	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	21	17	16	14	32	0
Hamburg	5.197	11.298	24	17	13	12	34	0
Niedersachsen	22.186	17.418	25	22	16	12	25	0
Bremen	1.948	3.177	33	20	11	10	26	0
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	16	16	14	15	40	0
Hessen	17.069	27.147	13	16	14	16	41	0
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	11	14	14	17	45	0
Baden-Württemberg	29.991	25.554	16	17	14	14	38	0
Bayern	36.069	75.737	19	20	15	13	32	0
Saarland	2.877	1.477	4	8	10	20	57	0
Berlin	10.283	2.458	23	14	13	12	38	0
Brandenburg	7.276	4.646	22	20	16	14	28	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	24	17	14	13	32	0
Sachsen	11.923	3.902	13	14	15	15	42	0
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	16	18	15	16	35	0
Thüringen	6.329	3.769	12	15	15	16	42	0
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	22	15	12	13	38	0
städtischer Kreis	88.175	89.406	16	18	15	15	37	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	14	18	17	15	36	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	18	19	16	14	33	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	22	16	13	12	36	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	21	15	12	13	39	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	17	19	15	15	34	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	14	20	17	16	33	0
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	22	17	13	12	36	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	16	17	15	14	39	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	12	18	17	16	37	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	113.528	117.561	19	19	16	14	32	0
weiblich	117.973	116.830	17	16	13	14	41	0

P\_NUTZ\_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Fahrrad.



## Tabelle B P19.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	18	17	14	14	36	0
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	34	20	13	12	19	1
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	19	16	14	16	35	0
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	18	16	18	19	29	0
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	18	19	19	18	26	0
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	18	19	16	15	32	0
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	17	20	15	13	36	0
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	18	18	11	11	42	0
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	15	15	7	7	56	0
80 Jahre und älter	13.351	13.259	9	8	4	4	74	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	28	19	12	12	27	1
niedrig	66.200	43.986	14	15	11	11	48	0
mittel	97.690	101.439	16	17	16	16	34	0
hoch	48.974	75.289	24	20	17	15	24	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	16	18	19	18	30	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	21	20	17	16	26	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	19	20	16	15	29	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	30	20	13	13	23	1
Student(in)	6.160	7.004	31	19	13	12	25	0
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	15	16	12	14	43	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	15	15	8	8	52	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	16	15	12	13	44	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	18.064	8.607	18	16	10	11	45	0
niedrig	31.798	21.211	17	15	12	12	44	0
mittel	103.042	100.682	17	16	13	13	41	0
hoch	66.173	82.654	18	20	19	17	26	0
sehr hoch	12.448	21.252	20	19	20	17	24	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	5.846	2.109	23	16	11	15	35	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	19	18	14	14	34	0
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	15	12	7	7	59	0
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	20	16	16	16	32	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	16	17	16	16	33	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	16	18	10	10	46	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	16	16	15	15	37	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	17	17	20	19	27	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	20	21	20	17	22	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	22	19	16	16	26	0
Alleinerziehende	4.238	2.382	22	19	15	18	26	0

P\_NUTZ\_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Fahrrad.

Tabelle A P19.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
<b>Gesamt</b>	<b>79.454</b>	<b>89.490</b>	0	0	1	4	94	1
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	3.780	5.054	0	1	1	4	94	1
Hamburg	2.804	5.875	0	1	5	11	81	1
Niedersachsen	7.945	7.500	0	0	0	3	96	1
Bremen	945	1.504	0	0	0	6	92	2
Nordrhein-Westfalen	10.270	6.897	0	0	1	4	94	1
Hessen	7.240	11.955	0	1	1	5	93	1
Rheinland-Pfalz	4.319	3.315	0	0	1	2	97	0
Baden-Württemberg	10.828	9.443	0	0	0	3	95	1
Bayern	14.402	30.452	0	0	0	3	95	1
Saarland	924	461	0	0	0	1	99	0
Berlin	3.461	803	0	0	0	7	92	0
Brandenburg	2.304	1.376	0	0	0	4	94	1
Mecklenburg-Vorpommern	1.437	1.216	0	0	0	2	97	1
Sachsen	4.041	1.545	0	0	1	4	95	1
Sachsen-Anhalt	2.195	579	0	0	0	4	95	0
Thüringen	2.559	1.515	0	0	0	3	96	1
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	22.722	25.612	0	1	1	6	91	1
städtischer Kreis	28.745	32.167	0	0	0	3	96	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	14.906	17.238	0	0	0	3	96	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	13.081	14.473	0	0	0	3	96	1
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	14.455	15.885	0	1	2	7	89	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	9.782	10.690	0	0	1	4	94	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	20.364	25.866	0	0	0	3	95	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.403	7.400	0	0	0	2	97	1
ländliche Region - zentrale Stadt	4.375	4.388	0	0	0	4	95	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11.097	11.797	0	0	0	3	96	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.979	13.464	0	0	0	3	96	1
<b>Geschlecht</b>								
männlich	40.239	45.960	0	0	1	4	94	1
weiblich	39.212	43.524	0	0	0	4	95	1

P\_NUTZ\_LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Miet- und Leihfahrräder.

## Tabelle B P19.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
<b>Gesamt</b>	<b>79.454</b>	<b>89.490</b>	0	0	1	4	94	1
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	2.067	2.194	0	0	0	4	94	1
18 bis 29 Jahre	12.669	7.866	0	1	2	7	90	0
30 bis 39 Jahre	12.647	8.859	0	1	1	7	91	1
40 bis 49 Jahre	14.124	14.069	0	0	0	4	95	1
50 bis 59 Jahre	15.429	21.415	0	0	0	3	96	1
60 bis 64 Jahre	5.903	9.672	0	0	0	2	97	1
65 bis 74 Jahre	8.466	15.563	0	0	0	2	96	1
75 bis 79 Jahre	4.661	5.957	0	0	0	1	97	1
80 Jahre und älter	3.274	3.708	0	0	0	0	99	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	3.389	2.941	0	0	0	4	94	1
niedrig	19.658	13.978	0	0	0	2	97	1
mittel	35.154	39.543	0	0	0	4	95	1
hoch	18.881	31.324	0	0	1	6	91	1
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	34.895	35.796	0	0	1	5	93	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	11.955	14.428	0	0	1	4	95	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	952	1.086	0	0	0	5	94	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.835	2.624	0	0	0	4	94	1
Student(in)	2.164	2.424	0	1	2	7	89	0
Hausfrau/-mann	3.761	3.262	0	0	0	3	96	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.547	26.820	0	0	0	1	97	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.345	3.049	0	0	0	4	94	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	6.674	3.502	0	1	1	3	94	1
niedrig	10.518	7.745	0	0	1	3	95	1
mittel	33.202	35.462	0	0	0	4	95	1
hoch	24.138	33.431	0	0	1	4	94	1
sehr hoch	4.922	9.350	0	0	1	6	92	1
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	2.439	1.016	0	1	2	8	89	0
Alleinlebende mittleren Alters	8.173	5.947	0	0	1	5	93	1
ältere Alleinlebende	7.438	7.554	0	0	0	1	98	1
junge Zweipersonenhaushalte	4.650	3.283	0	1	2	8	89	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	10.892	15.832	0	0	1	4	95	1
ältere Zweipersonenhaushalte	11.072	20.689	0	0	0	2	96	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.012	12.498	0	0	0	3	95	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	8.138	6.004	0	0	1	6	92	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	8.525	8.435	0	0	0	5	94	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.598	6.643	0	0	1	4	95	1
Alleinerziehende	1.688	1.087	0	0	0	6	94	1

P\_NUTZ\_LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Miet- und Leihfahrräder.

Tabelle A P19.10 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe CATI und CAWI, PAPI gesamte Stichprobe, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>153.514</b>	<b>174.673</b>	41	27	11	7	14	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	5.809	7.388	41	29	10	7	13	0
Hamburg	4.880	10.780	46	28	12	5	9	0
Niedersachsen	15.642	13.676	36	27	13	8	16	0
Bremen	1.739	2.837	42	29	11	6	11	1
Nordrhein-Westfalen	25.354	19.134	40	27	12	7	14	0
Hessen	12.392	21.685	42	28	12	6	12	0
Rheinland-Pfalz	7.981	6.186	38	27	11	8	15	0
Baden-Württemberg	20.031	18.145	42	28	11	6	13	1
Bayern	25.503	58.710	40	28	11	7	14	0
Saarland	1.962	1.026	39	26	10	6	19	0
Berlin	6.766	1.633	53	24	10	4	9	0
Brandenburg	4.926	3.280	38	25	10	8	18	0
Mecklenburg-Vorpommern	2.977	2.783	42	23	9	6	20	0
Sachsen	8.290	2.956	41	28	11	6	13	0
Sachsen-Anhalt	4.524	1.374	43	25	10	5	16	0
Thüringen	4.738	3.080	43	27	10	6	13	1
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	48.087	55.626	46	27	11	5	11	0
städtischer Kreis	54.484	62.057	39	28	11	7	14	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	26.127	30.810	39	27	11	7	15	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	24.816	26.180	37	26	11	8	18	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	29.502	33.479	48	27	10	5	10	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	22.482	25.780	42	28	11	6	13	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	36.383	46.954	39	28	12	7	14	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.368	12.695	38	25	11	7	18	0
ländliche Region - zentrale Stadt	9.375	8.795	41	27	11	7	13	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	21.969	22.944	39	28	10	7	15	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	24.435	24.026	36	27	11	8	17	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	74.397	86.953	38	28	12	7	14	0
weiblich	79.111	87.710	44	27	10	6	13	0

P\_NUTZ\_FUSS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Wege ausschließlich zu Fuß.

Tabelle B P19.10 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe CATI und CAWI, PAPI gesamte Stichprobe, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>153.514</b>	<b>174.673</b>	41	27	11	7	14	0
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	4.884	5.361	47	23	10	6	12	1
18 bis 29 Jahre	22.308	15.378	39	28	13	8	12	0
30 bis 39 Jahre	20.708	14.849	41	30	12	7	10	0
40 bis 49 Jahre	23.156	23.483	37	29	14	8	12	0
50 bis 59 Jahre	27.705	37.859	36	28	13	8	15	0
60 bis 64 Jahre	11.746	18.048	40	27	12	6	15	0
65 bis 74 Jahre	19.556	32.996	47	26	7	4	14	0
75 bis 79 Jahre	13.083	15.684	47	25	6	4	17	1
80 Jahre und älter	10.116	10.808	44	23	6	4	23	1
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	6.172	5.789	46	24	10	7	11	1
niedrig	45.543	34.569	40	26	9	6	19	0
mittel	64.133	75.244	40	28	12	7	13	0
hoch	31.157	54.193	43	31	12	6	8	0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	59.360	61.878	33	29	15	9	14	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	19.526	24.641	42	29	12	6	11	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.070	1.207	48	27	13	5	8	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	6.349	6.312	46	24	12	7	11	1
Student(in)	3.873	5.087	46	31	12	5	7	0
Hausfrau/-mann	7.562	6.760	47	27	9	5	12	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	43.286	63.042	46	25	7	4	17	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	12.232	5.537	48	26	8	4	13	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	11.509	6.296	48	24	9	4	15	1
niedrig	21.210	15.962	45	26	9	5	15	0
mittel	70.237	76.873	42	27	10	6	14	0
hoch	42.656	60.453	36	29	14	8	13	0
sehr hoch	7.903	15.089	36	29	15	8	12	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	3.327	1.361	41	32	14	5	8	0
Alleinlebende mittleren Alters	13.510	9.353	43	29	12	6	10	0
ältere Alleinlebende	16.262	15.076	49	24	7	4	15	1
junge Zweipersonenhaushalte	7.775	5.441	36	31	15	9	9	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	19.617	28.006	35	28	14	8	15	0
ältere Zweipersonenhaushalte	30.485	49.510	44	26	8	4	16	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	20.363	25.557	35	26	12	8	18	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	13.593	10.284	43	30	11	6	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	14.421	14.653	37	28	13	8	13	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	10.191	12.879	38	27	13	8	14	0
Alleinerziehende	2.755	1.774	49	25	11	5	9	0

P\_NUTZ\_FUSS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel folgende Verkehrsmittel? Wege ausschließlich zu Fuß.

Tabelle A P19.11 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							keine Verkehrsmittelnutzung
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Fahrrad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Fahrrad und ÖV	
<b>Gesamt</b>	<b>227.541</b>	<b>230.681</b>	45	8	5	21	7	5	4	6
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	7.770	7.948	48	4	6	24	4	4	4	5
Hamburg	5.112	11.146	21	21	8	12	11	14	7	5
Niedersachsen	21.795	17.153	42	3	7	32	4	3	4	4
Bremen	1.911	3.148	23	13	16	20	5	11	6	6
Nordrhein-Westfalen	49.023	34.208	46	8	4	19	7	4	4	6
Hessen	16.754	26.732	48	8	4	17	9	4	4	6
Rheinland-Pfalz	11.133	7.862	56	5	3	17	8	2	3	6
Baden-Württemberg	29.425	25.086	48	7	5	20	8	4	4	5
Bayern	35.419	74.458	44	6	5	24	6	5	5	5
Saarland	2.838	1.457	69	6	2	8	6	2	1	7
Berlin	10.155	2.430	19	25	7	7	13	16	6	6
Brandenburg	7.157	4.570	42	5	9	22	7	6	5	5
Mecklenburg-Vorpommern	4.548	5.011	44	4	12	24	3	2	2	9
Sachsen	11.722	3.846	50	9	5	17	6	4	2	7
Sachsen-Anhalt	6.545	1.917	46	6	7	22	5	3	2	9
Thüringen	6.235	3.709	54	7	4	18	5	2	2	8
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	69.042	70.556	29	17	8	14	11	10	6	6
städtischer Kreis	86.574	87.950	51	5	4	22	6	3	4	5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.225	39.660	55	3	4	23	5	2	2	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	34.700	32.515	51	2	6	26	3	2	3	6
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	42.158	42.239	24	20	8	11	12	13	7	6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33.946	35.483	37	12	8	17	10	6	4	6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	55.225	61.927	49	4	4	23	7	3	5	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.588	16.505	56	2	3	24	5	2	4	4
ländliche Region - zentrale Stadt	13.971	11.851	43	6	8	24	5	3	3	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.570	31.206	55	3	5	24	4	1	2	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.082	31.470	59	2	3	25	3	1	2	5
<b>Geschlecht</b>										
männlich	111.537	115.668	46	6	5	23	7	5	4	4
weiblich	115.981	114.998	44	9	6	18	7	5	4	7

multimodal

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle B P19.11 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							keine Verkehrsmittelnutzung
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Fahrrad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Fahrrad und ÖV	
<b>Gesamt</b>	<b>227.541</b>	<b>230.681</b>	45	8	5	21	7	5	4	6
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	3.626	3.672	6	17	10	12	19	14	17	6
18 bis 29 Jahre	34.276	20.849	36	14	6	11	13	10	7	3
30 bis 39 Jahre	32.761	20.592	47	9	5	18	7	6	4	3
40 bis 49 Jahre	37.089	32.698	50	4	5	24	6	4	4	3
50 bis 59 Jahre	43.029	52.278	49	5	5	24	6	3	4	4
60 bis 64 Jahre	17.453	24.553	48	6	6	26	5	3	3	5
65 bis 74 Jahre	28.030	43.002	47	5	6	26	5	2	2	6
75 bis 79 Jahre	17.629	19.570	45	8	6	20	5	2	2	12
80 Jahre und älter	13.200	13.145	40	12	6	9	5	2	1	25
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	6.122	4.567	17	17	8	12	16	10	11	8
niedrig	65.839	43.744	48	7	5	20	5	2	2	11
mittel	97.394	101.193	49	7	5	21	7	4	4	4
hoch	48.909	75.178	37	8	7	23	8	8	7	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	92.869	85.797	51	6	4	21	7	5	4	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.819	33.834	45	5	5	26	6	5	5	2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.976	1.936	38	10	5	23	9	6	5	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	5.759	4.941	13	17	8	13	20	12	14	4
Student(in)	6.152	6.992	11	19	9	7	18	22	13	2
Hausfrau/-mann	11.313	8.950	51	5	6	22	4	2	2	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.483	80.375	44	8	6	21	5	2	2	12
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	18.914	7.649	36	14	8	15	7	7	3	11
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	17.716	8.388	33	15	10	12	6	8	3	12
niedrig	31.111	20.680	42	11	6	17	7	5	3	8
mittel	101.722	99.590	46	8	5	20	7	4	3	6
hoch	64.772	81.076	49	4	4	24	7	4	5	2
sehr hoch	12.220	20.947	47	4	4	23	8	5	7	2
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	5.822	2.104	29	17	9	10	12	15	5	2
Alleinlebende mittleren Alters	21.658	13.421	39	12	9	16	6	9	3	5
ältere Alleinlebende	23.312	19.901	38	15	7	14	6	4	2	15
junge Zweipersonenhaushalte	11.882	7.603	38	13	7	13	10	11	5	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.198	38.552	50	6	5	22	7	4	4	4
ältere Zweipersonenhaushalte	41.537	63.064	49	4	5	26	5	1	2	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.313	34.128	47	7	4	19	9	5	5	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.739	14.012	51	4	4	22	7	4	5	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	21.237	18.997	48	4	4	27	6	3	5	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	14.199	15.651	42	7	4	23	9	4	7	3
Alleinerziehende	3.879	2.141	39	12	9	18	8	7	5	3

multimodal

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle A P19.12 Verkehrsmittelnutzergruppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Verkehrsmittelnutzergruppen								Fahrrad- fahrer	wenig mo- bile Perso- nen
			IV-Stamm- kunden	IV-Stamm- kunden mit seltener ÖPNV- Nutzung	IV-Stamm- kunden mit gelegent- licher ÖPNV- Nutzung	IV- und ÖPNV- Stamm- kunden	ÖPNV- Stamm- kunden (Captive, keine Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden (trotz Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden mit seltener Auto- nutzung	ÖPNV- Stamm- kunden mit gelegent- licher Auto- nutzung		
<b>Gesamt</b>	<b>223.963</b>	<b>229.010</b>	32	24	10	11	3	2	2	3	6	6
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	7.579	7.885	35	28	10	8	1	1	2	2	7	5
Hamburg	4.955	10.952	7	12	15	19	10	8	7	9	8	5
Niedersachsen	21.616	17.080	38	27	10	8	2	1	1	2	7	4
Bremen	1.850	3.099	12	17	15	11	8	5	5	5	16	7
Nordrhein-Westfalen	48.241	33.942	32	25	10	12	3	3	2	3	4	6
Hessen	16.530	26.563	29	25	11	13	3	2	2	3	4	6
Rheinland-Pfalz	11.024	7.821	38	27	9	11	2	1	1	1	3	6
Baden-Württemberg	29.053	24.907	30	27	12	12	3	2	2	3	5	5
Bayern	35.076	74.057	33	24	11	11	2	2	2	3	5	5
Saarland	2.794	1.448	44	27	8	7	1	2	1	1	2	7
Berlin	9.645	2.364	7	10	11	20	10	8	9	11	8	6
Brandenburg	7.023	4.530	33	23	10	13	2	2	1	3	9	5
Mecklenburg-Vorpommern	4.498	4.970	40	23	6	5	2	1	1	1	12	9
Sachsen	11.504	3.810	35	24	9	9	4	2	1	3	5	7
Sachsen-Anhalt	6.435	1.902	44	19	6	7	3	1	1	2	7	9
Thüringen	6.138	3.680	43	22	8	7	2	2	1	2	4	8
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	67.068	69.617	14	16	14	17	7	5	5	8	8	6
städtischer Kreis	85.683	87.492	35	29	11	10	2	2	1	2	4	5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	36.872	39.490	44	28	8	7	1	1	1	1	4	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	34.339	32.411	46	25	7	6	1	1	0	1	6	6
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	40.770	41.569	10	13	14	19	8	6	7	9	8	6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33.264	35.150	21	21	13	14	5	3	3	5	8	6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	54.546	61.577	33	28	12	12	2	1	1	2	4	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.484	16.438	44	28	9	8	1	1	1	1	3	4
ländliche Region - zentrale Stadt	13.805	11.780	32	27	10	9	2	2	1	2	8	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.288	31.117	44	28	7	6	1	1	0	1	5	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	35.805	31.379	52	27	6	5	1	1	0	1	3	6
<b>Geschlecht</b>												
männlich	109.820	114.896	35	24	11	11	2	2	2	3	5	4
weiblich	114.120	114.099	29	24	10	11	4	3	2	4	6	7

 seg\_vm  
 Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit



Tabelle B P19.12 Verkehrsmittelnutzerguppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verkehrsmittelnutzerguppen									
			IV-Stammkunden	IV-Stammkunden mit seltener ÖPNV-Nutzung	IV-Stammkunden mit gelegentlicher ÖPNV-Nutzung	IV- und ÖPNV-Stammkunden	ÖPNV-Stammkunden (Captive, keine Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden (trotz Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden mit seltener Autonutzung	ÖPNV-Stammkunden mit gelegentlicher Autonutzung	Fahrradfahrer	wenig mobile Personen
<b>Gesamt</b>	<b>223.963</b>	<b>229.010</b>	32	24	10	11	3	2	2	3	6	6
<b>Alter</b>												
14 bis 17 Jahre	3.226	3.357	5	7	9	39	6	7	2	8	11	6
18 bis 29 Jahre	32.987	20.421	21	18	11	20	3	4	5	8	7	3
30 bis 39 Jahre	32.239	20.401	29	26	11	12	2	3	4	4	5	3
40 bis 49 Jahre	36.841	32.566	35	29	10	10	2	2	1	2	5	3
50 bis 59 Jahre	42.626	52.087	36	28	10	9	3	2	1	2	5	4
60 bis 64 Jahre	17.313	24.473	38	25	11	8	3	2	1	2	6	5
65 bis 74 Jahre	27.866	42.884	37	25	12	7	3	2	1	2	6	6
75 bis 79 Jahre	17.434	19.466	34	21	10	7	4	2	1	2	6	13
80 Jahre und älter	13.006	13.038	28	13	8	6	6	3	1	2	6	26
<b>Bildungsabschluss</b>												
(noch) kein Abschluss	5.506	4.199	11	11	10	31	5	4	3	7	9	9
niedrig	64.544	43.443	41	21	8	7	4	2	1	1	6	11
mittel	96.414	100.574	34	27	10	11	3	2	2	3	5	4
hoch	48.476	74.864	18	27	15	15	3	3	4	6	7	2
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	91.969	85.360	34	28	11	12	2	2	2	3	4	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.435	33.681	33	29	11	11	2	2	2	3	6	2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.927	1.905	26	27	11	14	2	3	3	5	5	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	5.241	4.590	7	11	11	37	5	5	3	9	9	4
Student(in)	5.956	6.842	4	6	8	32	5	5	12	16	9	2
Hausfrau/-mann	11.216	8.900	40	25	9	6	2	1	1	1	6	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	58.870	80.003	34	21	10	7	4	2	1	2	6	12
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	18.092	7.523	26	18	8	9	7	3	3	4	8	12
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	16.780	8.152	26	15	6	10	7	4	4	5	11	12
niedrig	30.518	20.404	33	20	8	10	5	3	3	4	6	8
mittel	100.276	98.900	33	24	10	10	3	3	2	3	5	6
hoch	64.248	80.699	33	28	12	13	1	2	2	3	4	2
sehr hoch	12.141	20.855	25	30	16	15	1	2	1	4	4	2
<b>Haushaltstyp</b>												
junge Alleinlebende	5.451	2.037	13	19	10	19	4	5	9	10	9	2
Alleinlebende mittleren Alters	21.140	13.227	24	23	11	10	7	4	4	4	9	5
ältere Alleinlebende	22.820	19.653	26	18	9	8	8	4	2	3	8	15
junge Zweipersonenhaushalte	11.613	7.508	20	22	11	16	3	5	6	9	7	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	29.980	38.412	35	27	10	10	2	2	2	3	5	4
ältere Zweipersonenhaushalte	41.390	62.943	39	24	12	7	2	1	1	1	5	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	29.900	33.887	34	24	10	14	2	2	2	4	4	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.513	13.954	36	27	11	12	1	2	2	3	4	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	20.952	18.856	37	29	10	12	1	1	1	3	4	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13.793	15.366	32	25	11	16	2	2	1	3	5	3
Alleinerziehende	3.750	2.092	23	27	9	14	5	5	4	3	9	3

seg\_vm Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle A P19.13 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente								
			Wenig-Mobile	Fahrrad-Orientierte	ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	täglich Pkw-Orientierte	seltener Pkw-Orientierte	Mischnutzer mit Pkw-Führerschein	Mischnutzer ohne Pkw-Führerschein	echte Multimodale
<b>Gesamt</b>	<b>226.300</b>	<b>229.340</b>	6	14	4	7	46	10	6	1	7
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	7.705	7.905	5	15	2	4	47	12	6	1	6
Hamburg	5.090	11.099	5	18	12	21	24	5	7	2	8
Niedersachsen	21.675	17.045	5	19	2	3	48	8	7	1	7
Bremen	1.903	3.134	7	29	8	10	26	6	6	1	8
Nordrhein-Westfalen	48.747	33.997	6	12	5	8	47	10	5	1	7
Hessen	16.666	26.598	6	10	5	8	48	11	5	1	7
Rheinland-Pfalz	11.073	7.823	6	8	3	6	54	12	5	1	5
Baden-Württemberg	29.256	24.925	5	13	4	8	48	11	5	1	7
Bayern	35.196	73.965	5	14	2	7	47	10	6	1	7
Saarland	2.821	1.450	7	3	4	5	61	14	3	0	4
Berlin	10.119	2.425	6	18	12	22	19	5	7	1	10
Brandenburg	7.132	4.545	5	17	3	4	42	10	10	1	7
Mecklenburg-Vorpommern	4.526	4.997	8	22	2	3	45	9	4	1	6
Sachsen	11.683	3.832	7	12	6	5	48	11	3	1	7
Sachsen-Anhalt	6.504	1.904	9	15	4	4	47	10	4	1	7
Thüringen	6.204	3.696	8	9	5	4	49	13	4	1	6
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	68.709	70.195	6	18	9	16	30	6	6	1	8
städtischer Kreis	86.072	87.415	5	11	3	5	52	11	6	1	7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	36.996	39.424	6	11	2	2	55	12	5	1	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	34.523	32.306	6	14	2	2	52	11	6	1	6
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	41.984	42.062	6	18	10	19	26	5	6	1	8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33.748	35.260	6	17	6	11	38	8	5	1	7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	54.901	61.567	5	12	3	5	50	11	7	1	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.507	16.381	4	9	2	3	58	11	6	1	6
ländliche Region - zentrale Stadt	13.916	11.789	7	18	4	5	43	10	5	1	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.388	31.018	6	12	2	2	53	13	5	1	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	35.857	31.263	5	9	1	1	59	13	5	1	6
<b>Geschlecht</b>											
männlich	110.887	114.948	4	14	4	7	50	8	6	1	7
weiblich	115.390	114.377	7	13	5	8	41	12	5	1	7

mobseg

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

## Tabelle B P19.13 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente								
			Wenig-Mobile	Fahrrad-Orientierte	ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein	ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein	täglich Pkw-Orientierte	seltener Pkw-Orientierte	Mischnutzer mit Pkw-Führerschein	Mischnutzer ohne Pkw-Führerschein	echte Multimodale
<b>Gesamt</b>	<b>226.300</b>	<b>229.340</b>	6	14	4	7	46	10	6	1	7
<b>Alter</b>											
14 bis 17 Jahre	2.061	2.044	5	25	26	8	7	3	5	13	7
18 bis 29 Jahre	34.303	20.867	3	15	9	14	40	4	7	2	7
30 bis 39 Jahre	32.806	20.611	3	13	4	10	54	5	6	1	5
40 bis 49 Jahre	37.127	32.728	3	13	2	6	60	5	7	1	5
50 bis 59 Jahre	43.091	52.350	4	13	3	6	56	6	7	1	5
60 bis 64 Jahre	17.487	24.590	5	15	3	5	47	12	5	0	8
65 bis 74 Jahre	28.086	43.059	6	15	2	5	35	20	4	0	11
75 bis 79 Jahre	17.660	19.604	12	14	4	5	26	24	3	1	11
80 Jahre und älter	13.231	13.165	25	10	6	6	18	24	1	1	7
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	4.888	3.260	9	17	20	10	20	5	6	5	8
niedrig	65.870	43.775	11	12	5	4	39	16	4	1	8
mittel	97.347	101.072	4	12	4	7	53	8	6	1	6
hoch	48.936	75.230	2	19	2	12	43	6	8	0	8
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	92.875	85.789	2	11	3	8	61	3	7	1	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.853	33.871	2	15	3	6	55	5	8	1	5
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.977	1.936	4	15	5	9	43	7	6	1	9
Schüler(in) einschließlich Vorschule	4.352	3.444	3	19	22	12	17	4	8	7	7
Student(in)	6.152	6.989	2	23	6	30	13	3	11	1	10
Hausfrau/-mann	11.328	8.962	9	14	4	2	37	21	3	1	10
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.590	80.493	12	14	4	5	29	22	3	1	11
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	18.917	7.650	11	16	11	7	30	12	3	1	10
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	17.594	8.306	12	17	11	9	28	11	3	2	8
niedrig	30.918	20.491	8	14	7	8	37	13	5	1	7
mittel	101.482	99.331	6	13	4	8	43	12	5	1	7
hoch	64.185	80.395	2	12	2	6	58	6	7	1	6
sehr hoch	12.120	20.817	2	14	1	7	57	5	7	1	6
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	5.826	2.105	2	18	8	20	36	2	7	1	6
Alleinlebende mittleren Alters	21.682	13.431	5	15	6	12	45	5	5	1	5
ältere Alleinlebende	23.344	19.927	15	14	7	9	26	17	3	1	8
junge Zweipersonenhaushalte	11.891	7.611	3	16	6	16	43	4	7	1	5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.251	38.609	4	13	2	7	54	8	6	1	6
ältere Zweipersonenhaushalte	41.634	63.163	8	14	2	3	35	22	4	1	11
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.362	34.170	5	11	5	7	50	8	7	1	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.705	13.982	2	12	3	6	58	6	7	1	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	20.837	18.567	2	13	3	4	61	4	8	1	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	13.306	14.647	3	13	6	5	53	4	8	2	5
Alleinerziehende	3.702	2.023	3	16	9	8	50	2	7	1	5

mobseg Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

Tabelle A P20 Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)		
			Fahrplan	Fahrkarte	Navigation
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	44	17	61
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	1.986	663	40	18	61
Hamburg	308	529	63	28	72
Niedersachsen	4.601	1.492	41	17	61
Bremen	190	318	42	19	53
Nordrhein-Westfalen	24.520	15.681	45	16	62
Hessen	5.339	5.999	49	21	63
Rheinland-Pfalz	3.382	1.806	42	17	61
Baden-Württemberg	9.867	6.496	47	20	61
Bayern	11.432	19.419	45	19	60
Saarland	959	475	36	12	57
Berlin	3.616	798	64	20	71
Brandenburg	2.263	1.333	43	14	56
Mecklenburg-Vorpommern	1.988	2.872	35	15	55
Sachsen	3.488	931	36	13	54
Sachsen-Anhalt	2.068	565	34	12	58
Thüringen	1.589	627	30	11	55
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	22.454	16.336	58	23	66
städtischer Kreis	32.719	25.698	42	16	61
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.711	9.906	34	14	56
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.714	8.064	34	13	54
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	13.064	8.854	62	24	68
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	12.028	10.492	53	21	64
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	19.730	16.002	44	16	61
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.458	4.064	36	13	59
ländliche Region - zentrale Stadt	4.674	3.251	43	18	59
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11.097	8.486	35	14	55
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12.546	8.855	30	13	55
<b>Geschlecht</b>					
männlich	39.016	30.733	46	19	64
weiblich	38.563	29.265	42	16	57

P. NETGER

Für welche der folgenden Dinge nutzen Sie tragbare internetfähige Geräte wie Smartphones oder Tablets?

## Tabelle B P20 Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Handheld-Nutzung für Mobilitätsinformationen (Fahrplan, Fahrkarte und Navigation)		
			Fahrplan	Fahrkarte	Navigation
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	44	17	61
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	1.931	1.376	65	13	60
18 bis 29 Jahre	12.124	5.530	74	24	85
30 bis 39 Jahre	11.871	5.905	63	26	83
40 bis 49 Jahre	14.055	9.364	48	21	70
50 bis 59 Jahre	15.374	14.486	37	16	59
60 bis 64 Jahre	5.742	6.635	29	13	47
65 bis 74 Jahre	8.484	10.237	21	9	35
75 bis 79 Jahre	4.540	3.911	11	5	16
80 Jahre und älter	3.235	2.443	6	3	9
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	3.034	1.856	62	13	59
niedrig	20.718	9.408	22	7	39
mittel	33.207	26.382	45	16	66
hoch	17.845	21.167	66	33	76
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	33.886	24.356	54	23	74
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	11.369	9.349	45	18	67
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	897	737	52	20	66
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.504	1.649	70	14	66
Student(in)	2.201	1.821	88	32	88
Hausfrau/-mann	3.735	2.267	31	9	50
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.229	17.664	16	7	27
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.776	2.161	47	14	58
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	6.539	2.320	39	9	49
niedrig	10.395	5.221	36	11	52
mittel	32.924	23.944	39	14	55
hoch	23.186	22.283	54	23	72
sehr hoch	4.553	6.236	64	37	79
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	2.477	759	82	27	89
Alleinlebende mittleren Alters	8.308	4.072	49	19	63
ältere Alleinlebende	7.159	4.926	15	6	22
junge Zweipersonenhaushalte	4.110	2.176	71	26	86
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	10.500	10.598	42	18	63
ältere Zweipersonenhaushalte	11.135	13.825	20	9	33
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.005	8.755	50	18	65
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	8.051	3.997	58	24	82
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.998	5.559	50	21	73
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.655	4.347	51	18	68
Alleinerziehende	1.507	639	57	16	73

P. NETGER

Für welche der folgenden Dinge nutzen Sie tragbare internetfähige Geräte wie Smartphones oder Tablets?

Tabelle A P21.1 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	mache ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	47	29	72	0	10	2	7	3
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	1.986	663	46	35	66	0	4	5	4	6
Hamburg	308	529	79	35	40	1	22	0	8	2
Niedersachsen	4.601	1.492	36	37	79	0	5	1	6	4
Bremen	190	318	62	41	48	0	14	5	5	1
Nordrhein-Westfalen	24.520	15.681	47	29	72	0	10	2	7	3
Hessen	5.339	5.999	51	25	74	0	11	2	8	3
Rheinland-Pfalz	3.382	1.806	39	18	83	0	5	3	8	4
Baden-Württemberg	9.867	6.496	48	27	76	1	9	1	7	3
Bayern	11.432	19.419	45	33	74	0	8	2	7	4
Saarland	959	475	40	10	82	0	8	3	10	3
Berlin	3.616	798	77	33	40	1	25	2	7	2
Brandenburg	2.263	1.333	34	35	75	0	8	3	7	4
Mecklenburg-Vorpommern	1.988	2.872	47	34	70	0	6	2	6	2
Sachsen	3.488	931	47	21	72	0	11	1	8	3
Sachsen-Anhalt	2.068	565	47	24	76	0	5	3	8	2
Thüringen	1.589	627	47	16	77	0	8	2	6	3
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	22.454	16.336	67	33	54	1	21	2	7	2
städtischer Kreis	32.719	25.698	41	28	79	0	6	2	7	3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.711	9.906	37	23	81	0	4	3	7	4
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.714	8.064	35	29	79	0	4	2	6	4
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	13.064	8.854	72	33	48	1	24	2	8	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	12.028	10.492	59	33	64	0	16	2	7	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	19.730	16.002	44	30	79	0	6	2	8	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.458	4.064	31	23	84	0	4	2	7	4
ländliche Region - zentrale Stadt	4.674	3.251	48	32	72	0	8	2	6	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11.097	8.486	40	26	80	0	4	2	6	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12.546	8.855	28	21	85	0	2	3	7	5
<b>Geschlecht</b>										
männlich	39.016	30.733	46	29	72	0	8	2	8	4
weiblich	38.563	29.265	49	29	73	0	11	2	6	2

P\_EKAUF1

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe des täglichen Bedarfs, wie zum Beispiel Lebensmittel, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

Tabelle B P21.1 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des täglichen Bedarfs							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	made ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	47	29	72	0	10	2	7	3
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	1.931	1.376	44	33	23	0	16	4	3	29
18 bis 29 Jahre	12.124	5.530	56	29	60	0	18	2	9	4
30 bis 39 Jahre	11.871	5.905	55	28	75	1	10	2	11	1
40 bis 49 Jahre	14.055	9.364	43	30	81	0	6	2	8	2
50 bis 59 Jahre	15.374	14.486	40	29	80	0	7	2	7	2
60 bis 64 Jahre	5.742	6.635	46	30	77	0	8	2	5	2
65 bis 74 Jahre	8.484	10.237	46	30	77	0	8	2	5	2
75 bis 79 Jahre	4.540	3.911	48	26	68	0	10	3	2	3
80 Jahre und älter	3.235	2.443	45	14	55	0	12	5	1	11
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	3.034	1.856	45	29	34	0	16	3	4	23
niedrig	20.718	9.408	44	24	71	0	8	3	4	4
mittel	33.207	26.382	44	26	79	0	9	2	8	2
hoch	17.845	21.167	58	40	70	1	11	1	9	1
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	33.886	24.356	45	27	78	0	8	2	9	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	11.369	9.349	46	35	80	0	7	1	7	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	897	737	48	34	73	0	12	5	8	3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.504	1.649	43	32	33	0	16	4	4	25
Student(in)	2.201	1.821	70	45	40	0	32	2	7	3
Hausfrau/-mann	3.735	2.267	45	28	79	0	10	3	6	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.229	17.664	48	26	69	0	9	3	4	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.776	2.161	56	26	57	0	15	3	6	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	6.539	2.320	57	25	51	0	17	5	5	5
niedrig	10.395	5.221	49	26	65	0	14	2	6	3
mittel	32.924	23.944	48	28	72	0	10	2	7	3
hoch	23.186	22.283	43	31	80	0	6	1	8	3
sehr hoch	4.553	6.236	44	34	78	1	7	1	10	4
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	2.477	759	68	33	54	1	24	2	12	0
Alleinlebende mittleren Alters	8.308	4.072	61	31	61	0	15	3	8	1
ältere Alleinlebende	7.159	4.926	53	23	58	0	14	4	3	3
junge Zweipersonenhaushalte	4.110	2.176	60	31	64	1	16	2	10	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	10.500	10.598	43	28	81	0	7	2	8	2
ältere Zweipersonenhaushalte	11.135	13.825	45	29	79	0	7	2	4	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.005	8.755	38	28	75	0	8	2	7	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	8.051	3.997	49	28	81	0	6	2	9	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.998	5.559	39	32	81	0	6	2	8	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.655	4.347	35	27	71	0	7	2	7	10
Alleinerziehende	1.507	639	52	30	64	0	17	2	11	2

P\_EKAUF1

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe des täglichen Bedarfs, wie zum Beispiel Lebensmittel, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

## Tabelle A P21.2 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing- Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschied- lich	Online-Einkauf	made ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	25	15	69	0	23	3	27	2
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	1.986	663	26	16	68	0	15	6	27	5
Hamburg	308	529	36	24	34	1	60	2	30	1
Niedersachsen	4.601	1.492	20	17	78	0	13	2	25	1
Bremen	190	318	31	27	43	0	30	9	14	1
Nordrhein-Westfalen	24.520	15.681	26	16	69	0	24	3	25	2
Hessen	5.339	5.999	26	12	70	0	24	2	31	2
Rheinland-Pfalz	3.382	1.806	21	8	79	0	16	3	29	2
Baden-Württemberg	9.867	6.496	23	14	72	0	23	2	29	2
Bayern	11.432	19.419	22	16	71	0	22	3	28	2
Saarland	959	475	17	5	80	0	12	1	30	3
Berlin	3.616	798	43	24	33	1	55	3	30	1
Brandenburg	2.263	1.333	16	15	73	0	21	3	30	3
Mecklenburg-Vorpommern	1.988	2.872	28	15	68	0	12	4	28	3
Sachsen	3.488	931	26	13	67	0	26	3	26	2
Sachsen-Anhalt	2.068	565	24	10	71	1	17	3	26	3
Thüringen	1.589	627	24	8	71	0	15	3	34	3
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	22.454	16.336	36	22	47	1	45	3	29	2
städtischer Kreis	32.719	25.698	21	13	77	0	17	3	26	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.711	9.906	19	9	80	0	10	3	27	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.714	8.064	19	12	78	0	10	4	27	3
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	13.064	8.854	38	23	40	1	53	3	30	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	12.028	10.492	35	21	57	0	33	3	27	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	19.730	16.002	20	14	76	0	19	3	28	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.458	4.064	13	6	84	0	14	3	28	2
ländliche Region - zentrale Stadt	4.674	3.251	36	22	64	0	17	3	25	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11.097	8.486	22	12	81	0	9	3	24	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12.546	8.855	10	6	86	0	7	3	26	3
<b>Geschlecht</b>										
männlich	39.016	30.733	24	15	71	0	20	2	26	3
weiblich	38.563	29.265	25	15	67	0	26	3	28	2

P\_EKAUF2

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs, wie zum Beispiel Bekleidung, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?



## Tabelle B P21.2 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	mache ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	25	15	69	0	23	3	27	2
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	1.931	1.376	21	19	45	0	41	3	24	11
18 bis 29 Jahre	12.124	5.530	33	18	57	0	36	2	35	1
30 bis 39 Jahre	11.871	5.905	30	16	69	1	24	2	41	1
40 bis 49 Jahre	14.055	9.364	23	17	75	0	18	2	33	1
50 bis 59 Jahre	15.374	14.486	20	15	76	0	18	2	25	1
60 bis 64 Jahre	5.742	6.635	23	14	75	0	19	3	18	2
65 bis 74 Jahre	8.484	10.237	21	12	74	0	19	4	15	2
75 bis 79 Jahre	4.540	3.911	23	10	63	0	22	6	8	3
80 Jahre und älter	3.235	2.443	21	5	49	0	23	9	5	15
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	3.034	1.856	26	16	48	0	38	4	24	9
niedrig	20.718	9.408	22	9	69	0	18	4	15	4
mittel	33.207	26.382	23	13	74	0	21	2	30	1
hoch	17.845	21.167	30	25	64	1	30	2	37	1
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	33.886	24.356	24	15	75	0	20	2	33	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	11.369	9.349	22	18	73	0	21	2	32	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	897	737	29	16	67	1	25	7	33	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.504	1.649	24	18	50	0	42	4	26	8
Student(in)	2.201	1.821	43	34	40	0	60	1	38	1
Hausfrau/-mann	3.735	2.267	21	10	74	0	22	3	24	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.229	17.664	22	11	66	0	21	5	13	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.776	2.161	34	15	56	0	29	3	20	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	6.539	2.320	35	14	48	0	31	6	20	4
niedrig	10.395	5.221	26	14	61	0	26	3	24	2
mittel	32.924	23.944	25	14	69	0	24	3	24	2
hoch	23.186	22.283	21	17	77	0	19	2	33	2
sehr hoch	4.553	6.236	22	21	73	1	21	1	36	1
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	2.477	759	41	21	49	0	43	1	39	0
Alleinlebende mittleren Alters	8.308	4.072	36	21	58	0	30	3	30	1
ältere Alleinlebende	7.159	4.926	25	10	52	0	28	7	10	5
junge Zweipersonenhaushalte	4.110	2.176	37	20	58	1	34	1	38	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	10.500	10.598	23	14	76	0	19	2	29	1
ältere Zweipersonenhaushalte	11.135	13.825	21	12	77	0	17	4	14	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.005	8.755	19	14	74	0	21	2	26	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	8.051	3.997	25	14	74	0	18	2	40	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.998	5.559	18	16	78	0	17	3	34	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.655	4.347	17	14	72	0	23	2	27	4
Alleinerziehende	1.507	639	34	19	57	0	33	2	30	1

P\_EKAUF2

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe des gelegentlichen Bedarfs, wie zum Beispiel Bekleidung, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

Tabelle A P21.3 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	mache ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	5	3	76	1	7	6	27	9
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	1.986	663	4	3	77	1	4	8	27	10
Hamburg	308	529	7	4	57	6	19	7	32	8
Niedersachsen	4.601	1.492	5	2	83	0	3	4	24	9
Bremen	190	318	5	4	59	1	17	7	29	11
Nordrhein-Westfalen	24.520	15.681	6	3	76	1	6	7	24	9
Hessen	5.339	5.999	5	2	76	2	7	6	30	9
Rheinland-Pfalz	3.382	1.806	4	1	81	0	3	7	24	9
Baden-Württemberg	9.867	6.496	4	3	78	2	5	6	27	9
Bayern	11.432	19.419	4	3	78	1	6	6	26	9
Saarland	959	475	2	1	83	1	3	5	23	8
Berlin	3.616	798	10	5	56	4	25	9	35	10
Brandenburg	2.263	1.333	4	4	73	0	7	6	32	9
Mecklenburg-Vorpommern	1.988	2.872	6	3	73	0	4	7	29	8
Sachsen	3.488	931	5	3	73	1	9	5	30	9
Sachsen-Anhalt	2.068	565	4	2	79	1	4	5	26	7
Thüringen	1.589	627	6	3	77	0	3	8	32	7
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	22.454	16.336	9	5	65	3	15	7	32	9
städtischer Kreis	32.719	25.698	3	2	80	0	3	6	24	9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.711	9.906	5	2	81	0	2	5	23	8
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.714	8.064	3	2	79	0	3	6	26	9
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	13.064	8.854	10	5	60	3	20	8	34	9
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	12.028	10.492	7	4	73	2	9	6	29	10
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	19.730	16.002	4	2	79	0	4	6	25	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.458	4.064	3	1	84	0	3	6	25	8
ländliche Region - zentrale Stadt	4.674	3.251	5	3	75	0	5	5	26	11
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11.097	8.486	4	2	81	0	2	6	22	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12.546	8.855	2	1	83	0	1	6	24	8
<b>Geschlecht</b>										
männlich	39.016	30.733	5	3	78	1	6	6	29	7
weiblich	38.563	29.265	5	3	74	1	7	7	24	11

P\_EKAUF3

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe von langlebigen Gütern, wie zum Beispiel Elektrogeräten, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

## Tabelle B P21.3 Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern

 Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche/s Verkehrsmittel für Einkäufe von langlebigen Gütern							
			zu Fuß	Fahrrad	Auto	Carsharing-Fahrzeug	öffentlicher Nahverkehr	anderes/ganz unterschiedlich	Online-Einkauf	made ich gar nicht
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	5	3	76	1	7	6	27	9
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	1.931	1.376	5	2	39	0	5	3	15	46
18 bis 29 Jahre	12.124	5.530	8	5	71	2	10	5	34	10
30 bis 39 Jahre	11.871	5.905	6	3	79	3	7	5	43	3
40 bis 49 Jahre	14.055	9.364	4	3	82	1	5	6	32	3
50 bis 59 Jahre	15.374	14.486	4	3	84	1	5	7	24	4
60 bis 64 Jahre	5.742	6.635	6	3	82	1	7	8	20	5
65 bis 74 Jahre	8.484	10.237	3	2	80	0	6	8	15	8
75 bis 79 Jahre	4.540	3.911	6	1	62	0	7	7	7	24
80 Jahre und älter	3.235	2.443	6	1	43	0	7	7	3	44
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	3.034	1.856	4	3	45	0	7	4	17	39
niedrig	20.718	9.408	4	2	72	0	6	8	14	14
mittel	33.207	26.382	5	2	81	1	5	6	29	6
hoch	17.845	21.167	6	5	77	3	10	6	39	4
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	33.886	24.356	5	3	83	1	6	5	34	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	11.369	9.349	4	3	84	1	5	6	28	3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	897	737	7	3	75	2	7	9	32	7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.504	1.649	4	3	45	0	7	3	18	40
Student(in)	2.201	1.821	10	7	63	3	17	4	36	11
Hausfrau/-mann	3.735	2.267	5	3	77	0	7	6	21	10
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.229	17.664	5	2	68	0	7	7	13	19
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.776	2.161	7	2	63	1	10	10	22	12
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	6.539	2.320	8	4	56	1	12	9	22	15
niedrig	10.395	5.221	6	3	70	1	9	7	24	11
mittel	32.924	23.944	5	3	76	1	7	7	24	10
hoch	23.186	22.283	4	3	83	1	4	5	31	5
sehr hoch	4.553	6.236	4	4	83	2	4	5	36	5
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	2.477	759	9	5	72	2	14	4	44	4
Alleinlebende mittleren Alters	8.308	4.072	7	5	68	2	12	11	34	5
ältere Alleinlebende	7.159	4.926	6	2	55	1	10	8	10	26
junge Zweipersonenhaushalte	4.110	2.176	9	4	76	4	9	5	41	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	10.500	10.598	4	2	84	1	5	6	29	4
ältere Zweipersonenhaushalte	11.135	13.825	4	2	80	0	5	7	14	11
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.005	8.755	4	3	80	1	5	6	24	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	8.051	3.997	4	2	83	1	3	4	38	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.998	5.559	3	2	83	0	3	5	29	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.655	4.347	3	1	75	0	4	5	24	15
Alleinerziehende	1.507	639	12	7	63	1	10	7	33	7

P\_EKAUF3

Wie legen Sie die Wege für Einkäufe von langlebigen Gütern, wie zum Beispiel Elektrogeräten, in der Regel zurück, oder kaufen Sie diese überwiegend online ein?

Tabelle A P21.4 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping						
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie	habe kein Internet	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	1	8	33	29	23	5	0
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	1.986	663	1	5	32	32	27	4	0
Hamburg	308	529	5	8	34	27	22	3	0
Niedersachsen	4.601	1.492	1	8	32	31	22	6	0
Bremen	190	318	2	4	34	29	25	7	0
Nordrhein-Westfalen	24.520	15.681	1	7	32	30	25	4	0
Hessen	5.339	5.999	2	9	36	28	22	4	0
Rheinland-Pfalz	3.382	1.806	1	10	32	31	20	5	0
Baden-Württemberg	9.867	6.496	1	8	35	30	21	4	0
Bayern	11.432	19.419	1	9	34	26	24	5	0
Saarland	959	475	0	9	31	36	21	3	0
Berlin	3.616	798	1	8	40	29	17	5	0
Brandenburg	2.263	1.333	1	9	35	25	23	7	0
Mecklenburg-Vorpommern	1.988	2.872	1	9	31	27	25	7	0
Sachsen	3.488	931	1	7	32	25	27	8	0
Sachsen-Anhalt	2.068	565	1	9	29	30	25	6	0
Thüringen	1.589	627	3	8	32	22	25	10	0
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	22.454	16.336	1	8	35	28	22	5	0
städtischer Kreis	32.719	25.698	1	8	33	30	23	4	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.711	9.906	1	7	33	28	25	6	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	10.714	8.064	1	8	30	28	26	7	0
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	13.064	8.854	1	9	36	28	21	5	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	12.028	10.492	1	8	35	29	22	4	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	19.730	16.002	1	9	33	29	23	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.458	4.064	2	8	32	31	22	5	0
ländliche Region - zentrale Stadt	4.674	3.251	1	8	29	33	23	6	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	11.097	8.486	1	7	31	29	26	6	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12.546	8.855	1	8	32	27	25	6	0
<b>Geschlecht</b>									
männlich	39.016	30.733	2	10	36	28	21	4	0
weiblich	38.563	29.265	1	6	31	29	26	7	0

P\_NETEKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein?

Tabelle B P21.4 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul IV für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping						
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltenere als monatlich	fast nie	habe kein Internet	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>77.598</b>	<b>60.004</b>	1	8	33	29	23	5	0
<b>Alter</b>									
14 bis 17 Jahre	1.931	1.376	1	2	26	39	31	0	1
18 bis 29 Jahre	12.124	5.530	2	10	45	33	10	0	0
30 bis 39 Jahre	11.871	5.905	2	15	49	26	8	0	0
40 bis 49 Jahre	14.055	9.364	2	12	42	30	14	1	0
50 bis 59 Jahre	15.374	14.486	1	7	32	33	25	2	0
60 bis 64 Jahre	5.742	6.635	1	4	22	31	37	4	0
65 bis 74 Jahre	8.484	10.237	1	3	17	27	42	10	0
75 bis 79 Jahre	4.540	3.911	0	2	8	15	52	22	1
80 Jahre und älter	3.235	2.443	0	1	4	9	46	40	0
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	3.034	1.856	1	2	26	37	29	3	1
niedrig	20.718	9.408	1	4	20	25	39	12	0
mittel	33.207	26.382	1	9	37	31	19	3	0
hoch	17.845	21.167	2	13	44	28	12	1	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	33.886	24.356	2	12	42	30	14	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	11.369	9.349	1	9	37	32	20	1	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	897	737	2	3	34	45	15	1	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.504	1.649	1	2	29	39	28	1	1
Student(in)	2.201	1.821	2	8	50	33	7	0	0
Hausfrau/-mann	3.735	2.267	1	6	26	26	35	6	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.229	17.664	1	3	14	21	44	18	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.776	2.161	1	5	30	33	26	5	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	6.539	2.320	1	3	25	28	33	9	0
niedrig	10.395	5.221	1	7	26	29	28	9	0
mittel	32.924	23.944	1	6	30	28	28	6	0
hoch	23.186	22.283	2	11	41	30	15	1	0
sehr hoch	4.553	6.236	2	15	44	26	11	1	0
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	2.477	759	2	11	47	34	6	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	8.308	4.072	1	7	34	33	21	3	0
ältere Alleinlebende	7.159	4.926	0	2	10	17	46	24	0
junge Zweipersonenhaushalte	4.110	2.176	1	13	48	28	10	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	10.500	10.598	2	8	34	33	21	2	0
ältere Zweipersonenhaushalte	11.135	13.825	1	3	16	25	43	11	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	10.005	8.755	1	6	36	33	21	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	8.051	3.997	2	17	47	25	8	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.998	5.559	2	12	43	29	13	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.655	4.347	2	9	35	33	21	1	0
Alleinerziehende	1.507	639	0	6	43	28	21	1	0

P\_ NETEKAUF  
Wie häufig kaufen Sie im Internet ein?

Tabelle A P22.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	28	51	12	4	2	1	1	79	<b>2,0</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	3.989	5.053	30	48	12	5	3	0	1	78	<b>2,0</b>
Hamburg	2.823	5.876	36	48	10	3	1	0	0	84	<b>1,9</b>
Niedersachsen	9.831	9.410	30	52	11	4	2	1	1	82	<b>2,0</b>
Bremen	958	1.518	36	52	9	1	1	0	0	88	<b>1,8</b>
Nordrhein-Westfalen	24.687	15.612	26	53	13	4	2	1	1	79	<b>2,1</b>
Hessen	5.409	8.373	29	52	11	4	3	1	1	80	<b>2,0</b>
Rheinland-Pfalz	4.324	3.318	25	51	13	5	4	2	1	76	<b>2,2</b>
Baden-Württemberg	10.596	9.564	29	52	11	4	3	1	1	80	<b>2,0</b>
Bayern	12.623	25.585	33	47	10	4	3	1	1	81	<b>2,0</b>
Saarland	953	460	28	45	16	5	2	1	3	73	<b>2,1</b>
Berlin	3.404	816	33	51	13	2	1	0	0	84	<b>1,9</b>
Brandenburg	2.335	1.414	26	52	10	6	3	2	1	79	<b>2,1</b>
Mecklenburg-Vorpommern	1.721	2.423	31	50	8	4	3	2	2	82	<b>2,0</b>
Sachsen	4.070	1.522	23	51	14	5	4	2	1	74	<b>2,2</b>
Sachsen-Anhalt	2.394	610	19	54	11	7	6	2	1	73	<b>2,3</b>
Thüringen	2.475	1.569	22	52	15	5	3	2	2	74	<b>2,2</b>
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	26.585	25.363	31	52	12	3	1	0	1	83	<b>1,9</b>
städtischer Kreis	38.012	38.701	28	51	12	4	2	1	1	79	<b>2,0</b>
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.418	17.208	27	48	13	5	4	2	1	75	<b>2,1</b>
dünn besiedelter ländlicher Kreis	12.578	11.851	26	51	11	5	4	2	1	77	<b>2,1</b>
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	16.188	15.909	32	52	11	2	1	0	1	84	<b>1,9</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	13.777	13.140	30	53	12	3	1	0	1	83	<b>1,9</b>
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	24.088	27.086	29	52	11	4	2	1	1	81	<b>2,0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.910	7.798	28	47	12	6	4	2	1	75	<b>2,2</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	5.407	5.039	28	55	12	3	1	0	1	83	<b>1,9</b>
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.642	12.106	26	50	13	5	3	1	1	76	<b>2,1</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.581	12.045	25	48	13	6	5	2	1	72	<b>2,3</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	46.503	47.755	28	52	12	4	2	1	1	80	<b>2,0</b>
weiblich	46.086	45.362	28	50	12	4	3	1	1	79	<b>2,0</b>

P\_ZUF\_FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Zu Fuß.

## Tabelle B P22.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	28	51	12	4	2	1	1	79	<b>2,0</b>
<b>Alter</b>											
14 bis 17 Jahre	2.334	2.267	31	51	10	4	2	0	2	82	1,9
18 bis 29 Jahre	14.456	8.213	33	47	13	4	2	1	0	80	2,0
30 bis 39 Jahre	14.276	8.853	33	48	12	4	2	1	0	82	1,9
40 bis 49 Jahre	16.750	14.514	30	49	11	4	3	1	1	79	2,0
50 bis 59 Jahre	18.165	22.538	25	53	12	5	3	1	1	78	2,1
60 bis 64 Jahre	6.883	10.133	26	54	12	4	2	1	1	79	2,1
65 bis 74 Jahre	10.061	16.070	25	55	11	4	2	1	2	80	2,0
75 bis 79 Jahre	5.581	6.405	22	58	11	4	2	1	2	79	2,1
80 Jahre und älter	3.879	3.944	20	53	13	6	2	1	5	73	2,2
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	3.946	3.037	33	49	10	3	2	1	2	82	1,9
niedrig	23.819	14.340	25	52	13	4	3	1	2	77	2,1
mittel	40.473	41.147	28	51	11	4	3	1	1	80	2,0
hoch	21.223	32.838	31	50	12	3	2	1	0	81	2,0
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.809	37.053	29	51	12	4	2	1	1	80	2,0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13.925	14.799	28	51	12	5	3	1	0	78	2,1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.136	1.129	29	49	14	5	1	1	0	78	2,0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.225	2.712	32	51	10	4	1	1	2	83	1,9
Student(in)	2.641	2.731	39	47	10	2	1	1	0	86	1,8
Hausfrau/-mann	4.350	3.347	29	49	13	4	3	2	1	78	2,1
Rentner(in)/Pensionär(in)	19.763	28.119	23	55	12	4	2	1	2	78	2,1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.745	3.232	33	46	11	4	3	1	1	79	2,0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	7.787	3.630	31	47	12	3	4	2	1	78	2,0
niedrig	12.608	8.281	27	52	12	5	2	1	1	79	2,1
mittel	38.544	37.055	27	52	12	4	2	1	1	79	2,0
hoch	28.142	34.601	29	51	12	4	3	1	1	80	2,0
sehr hoch	5.512	9.556	31	50	11	4	2	1	1	81	2,0
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	2.811	1.060	36	46	12	3	2	0	0	82	1,9
Alleinlebende mittleren Alters	9.310	6.187	29	53	11	4	2	1	1	82	2,0
ältere Alleinlebende	8.716	7.955	23	55	11	4	3	1	3	78	2,1
junge Zweipersonenhaushalte	4.948	3.339	32	51	11	3	2	0	1	83	1,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	12.509	16.621	27	51	13	4	3	1	1	78	2,1
ältere Zweipersonenhaushalte	13.224	21.737	25	55	11	4	2	1	2	80	2,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.103	12.943	28	49	13	4	3	1	1	77	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.671	5.950	31	46	14	4	3	1	1	77	2,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.977	8.719	31	50	10	4	3	1	0	82	2,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	6.764	7.030	29	51	11	4	2	2	0	80	2,0
Alleinerziehende	1.885	1.072	34	45	11	4	3	1	1	80	2,0

P\_ZUF\_FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Zu Fuß.

Tabelle A P22.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	15	39	24	10	6	3	2	55	<b>2,6</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	3.989	5.053	16	39	26	9	6	2	2	56	<b>2,5</b>
Hamburg	2.823	5.876	11	32	32	13	9	2	2	43	<b>2,8</b>
Niedersachsen	9.831	9.410	22	45	20	7	3	1	2	67	<b>2,2</b>
Bremen	958	1.518	23	46	20	6	3	1	1	69	<b>2,2</b>
Nordrhein-Westfalen	24.687	15.612	14	37	25	12	7	2	3	51	<b>2,7</b>
Hessen	5.409	8.373	14	38	25	10	7	3	3	52	<b>2,7</b>
Rheinland-Pfalz	4.324	3.318	11	35	25	12	10	3	2	46	<b>2,9</b>
Baden-Württemberg	10.596	9.564	16	41	23	8	6	3	3	57	<b>2,5</b>
Bayern	12.623	25.585	20	43	20	8	5	2	2	63	<b>2,4</b>
Saarland	953	460	11	30	24	15	13	5	3	41	<b>3,0</b>
Berlin	3.404	816	10	34	30	13	8	3	2	44	<b>2,9</b>
Brandenburg	2.335	1.414	18	47	18	7	6	2	1	65	<b>2,4</b>
Mecklenburg-Vorpommern	1.721	2.423	15	41	23	9	6	4	2	56	<b>2,6</b>
Sachsen	4.070	1.522	9	35	25	13	9	3	4	44	<b>2,9</b>
Sachsen-Anhalt	2.394	610	12	35	27	9	8	5	2	48	<b>2,8</b>
Thüringen	2.475	1.569	9	38	26	11	9	4	3	47	<b>2,9</b>
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	26.585	25.363	13	35	27	12	8	2	3	48	<b>2,7</b>
städtischer Kreis	38.012	38.701	16	41	23	9	6	2	2	57	<b>2,5</b>
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.418	17.208	16	40	23	10	6	3	2	56	<b>2,6</b>
dünn besiedelter ländlicher Kreis	12.578	11.851	18	41	22	8	6	3	2	59	<b>2,5</b>
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	16.188	15.909	13	35	28	12	8	2	3	48	<b>2,7</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	13.777	13.140	14	35	26	12	8	2	3	49	<b>2,7</b>
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	24.088	27.086	15	42	24	9	5	2	2	58	<b>2,5</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.910	7.798	20	41	19	9	7	3	2	61	<b>2,5</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	5.407	5.039	15	40	25	10	6	2	2	55	<b>2,5</b>
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.642	12.106	15	41	22	10	6	3	3	56	<b>2,6</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.581	12.045	18	40	22	9	6	4	2	58	<b>2,6</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	46.503	47.755	15	40	24	10	6	2	2	56	<b>2,6</b>
weiblich	46.086	45.362	15	38	24	10	7	3	3	53	<b>2,6</b>

P\_ZUF\_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für das Fahrrad.



Tabelle B P22.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	15	39	24	10	6	3	2	55	<b>2,6</b>
<b>Alter</b>											
14 bis 17 Jahre	2.334	2.267	19	45	20	8	4	2	2	65	2,4
18 bis 29 Jahre	14.456	8.213	18	40	23	10	6	2	1	58	2,5
30 bis 39 Jahre	14.276	8.853	17	41	25	9	5	1	1	58	2,5
40 bis 49 Jahre	16.750	14.514	17	38	25	9	6	3	1	56	2,6
50 bis 59 Jahre	18.165	22.538	14	38	25	10	8	3	2	52	2,7
60 bis 64 Jahre	6.883	10.133	13	40	24	12	7	3	2	53	2,7
65 bis 74 Jahre	10.061	16.070	13	37	25	11	7	3	3	51	2,7
75 bis 79 Jahre	5.581	6.405	13	36	23	10	6	4	7	50	2,7
80 Jahre und älter	3.879	3.944	11	37	20	11	7	3	10	48	2,7
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	3.946	3.037	19	44	19	8	4	2	3	63	2,4
niedrig	23.819	14.340	14	39	23	10	6	3	4	54	2,6
mittel	40.473	41.147	16	39	24	10	7	2	2	55	2,6
hoch	21.223	32.838	15	39	26	10	7	2	1	54	2,6
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.809	37.053	16	40	25	10	6	2	1	55	2,6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13.925	14.799	16	38	25	10	7	3	1	54	2,6
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.136	1.129	17	36	28	9	7	1	1	54	2,5
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.225	2.712	20	45	21	7	4	2	2	65	2,3
Student(in)	2.641	2.731	20	40	23	9	6	2	0	60	2,5
Hausfrau/-mann	4.350	3.347	18	39	23	9	7	2	2	57	2,5
Rentner(in)/Pensionär(in)	19.763	28.119	13	37	23	11	7	3	5	50	2,7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.745	3.232	15	42	23	10	5	3	2	57	2,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	7.787	3.630	16	40	23	9	5	4	3	56	2,6
niedrig	12.608	8.281	15	39	23	10	7	2	4	54	2,6
mittel	38.544	37.055	15	38	25	11	7	3	3	52	2,6
hoch	28.142	34.601	16	41	24	10	6	2	1	57	2,5
sehr hoch	5.512	9.556	17	38	23	11	7	2	1	55	2,6
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	2.811	1.060	19	38	22	11	7	2	1	57	2,5
Alleinlebende mittleren Alters	9.310	6.187	13	39	27	11	7	2	2	52	2,7
ältere Alleinlebende	8.716	7.955	12	37	21	11	7	3	8	49	2,7
junge Zweipersonenhaushalte	4.948	3.339	16	41	25	9	6	2	1	57	2,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	12.509	16.621	14	39	25	10	7	3	2	53	2,7
ältere Zweipersonenhaushalte	13.224	21.737	13	38	24	11	7	3	3	51	2,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.103	12.943	17	40	23	10	6	2	2	56	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.671	5.950	17	40	26	9	6	2	1	57	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.977	8.719	18	41	22	9	6	3	1	59	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	6.764	7.030	18	41	22	10	5	2	1	59	2,5
Alleinerziehende	1.885	1.072	17	36	26	10	6	3	2	54	2,6

P\_ZUF\_RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für das Fahrrad.

Tabelle A P22.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>90.981</b>	<b>91.561</b>	18	49	20	7	3	1	2	67	<b>2,3</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	3.950	4.973	19	46	21	7	4	1	2	65	<b>2,3</b>
Hamburg	2.780	5.796	11	39	30	11	5	1	3	50	<b>2,6</b>
Niedersachsen	9.678	9.265	20	53	18	5	2	0	2	73	<b>2,2</b>
Bremen	947	1.509	9	41	28	11	6	1	4	50	<b>2,7</b>
Nordrhein-Westfalen	24.200	15.352	15	48	23	8	3	1	2	63	<b>2,4</b>
Hessen	5.307	8.231	21	49	19	6	3	1	2	70	<b>2,2</b>
Rheinland-Pfalz	4.264	3.265	21	50	18	6	2	1	1	71	<b>2,2</b>
Baden-Württemberg	10.382	9.374	17	46	21	8	5	2	1	64	<b>2,4</b>
Bayern	12.365	25.101	23	49	17	6	3	1	1	72	<b>2,2</b>
Saarland	951	457	19	52	19	5	2	1	2	72	<b>2,2</b>
Berlin	3.375	809	14	42	26	10	4	1	4	55	<b>2,5</b>
Brandenburg	2.303	1.387	20	54	14	4	3	1	4	74	<b>2,1</b>
Mecklenburg-Vorpommern	1.706	2.402	18	51	21	4	1	1	3	69	<b>2,2</b>
Sachsen	3.979	1.496	14	57	18	4	3	0	5	70	<b>2,2</b>
Sachsen-Anhalt	2.369	602	17	51	22	4	4	1	2	68	<b>2,3</b>
Thüringen	2.424	1.542	17	55	16	5	3	1	2	73	<b>2,2</b>
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	26.133	24.989	11	41	27	11	5	1	3	52	<b>2,6</b>
städtischer Kreis	37.344	38.031	19	51	19	6	2	1	1	70	<b>2,2</b>
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.108	16.895	22	53	16	5	2	1	1	75	<b>2,1</b>
dünn besiedelter ländlicher Kreis	12.397	11.646	23	54	15	4	2	1	2	77	<b>2,1</b>
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	15.964	15.712	11	40	28	11	5	1	4	51	<b>2,6</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	13.493	12.914	11	43	27	9	5	1	3	54	<b>2,6</b>
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	23.723	26.645	19	51	19	6	3	1	1	70	<b>2,2</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.800	7.636	27	54	13	4	2	1	1	81	<b>2,0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	5.333	4.965	16	51	22	5	2	1	3	67	<b>2,3</b>
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.350	11.870	19	52	18	5	2	1	2	71	<b>2,2</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.317	11.819	25	55	13	4	2	0	1	80	<b>2,0</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	45.648	46.916	17	48	22	8	4	1	1	65	<b>2,4</b>
weiblich	45.329	44.639	19	50	19	6	3	1	3	69	<b>2,2</b>

P\_ZUF\_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für das Auto.

Tabelle B P22.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>90.981</b>	<b>91.561</b>	18	49	20	7	3	1	2	67	<b>2,3</b>
<b>Alter</b>											
14 bis 17 Jahre	723	706	21	47	17	7	2	0	6	68	<b>2,2</b>
18 bis 29 Jahre	14.456	8.213	20	48	20	7	3	0	2	68	<b>2,3</b>
30 bis 39 Jahre	14.276	8.853	20	45	21	7	4	1	1	65	<b>2,3</b>
40 bis 49 Jahre	16.750	14.514	21	48	19	7	3	1	1	70	<b>2,2</b>
50 bis 59 Jahre	18.165	22.538	17	50	21	7	3	1	1	66	<b>2,3</b>
60 bis 64 Jahre	6.883	10.133	15	50	23	7	3	1	2	65	<b>2,4</b>
65 bis 74 Jahre	10.061	16.070	15	52	22	6	3	1	2	66	<b>2,3</b>
75 bis 79 Jahre	5.581	6.405	12	53	20	7	3	1	4	66	<b>2,3</b>
80 Jahre und älter	3.879	3.944	12	49	19	7	3	1	9	61	<b>2,4</b>
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	2.366	1.516	22	51	14	6	2	1	4	74	<b>2,1</b>
niedrig	23.809	14.333	17	50	20	7	3	1	3	66	<b>2,3</b>
mittel	40.456	41.116	19	49	20	6	3	1	1	69	<b>2,3</b>
hoch	21.223	32.838	16	47	23	9	4	1	1	63	<b>2,4</b>
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.778	37.013	19	47	21	7	4	1	1	66	<b>2,3</b>
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13.921	14.797	20	50	19	6	3	1	1	70	<b>2,2</b>
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.135	1.128	15	50	26	5	2	1	1	65	<b>2,3</b>
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.658	1.201	22	54	15	4	2	1	3	76	<b>2,1</b>
Student(in)	2.635	2.727	13	44	26	10	4	0	3	57	<b>2,5</b>
Hausfrau/-mann	4.350	3.347	20	51	19	5	2	1	2	71	<b>2,2</b>
Rentner(in)/Pensionär(in)	19.763	28.119	13	52	20	7	3	1	4	65	<b>2,3</b>
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.742	3.228	20	48	18	7	3	1	3	68	<b>2,3</b>
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	7.663	3.540	19	48	18	6	3	1	5	66	<b>2,3</b>
niedrig	12.290	8.042	18	48	20	7	3	1	3	67	<b>2,3</b>
mittel	38.140	36.683	17	49	21	7	3	1	2	66	<b>2,3</b>
hoch	27.474	33.892	19	49	20	7	3	1	1	68	<b>2,3</b>
sehr hoch	5.414	9.404	19	46	22	7	4	1	1	65	<b>2,3</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	2.811	1.060	15	43	26	9	4	1	2	58	<b>2,5</b>
Alleinlebende mittleren Alters	9.310	6.187	15	46	22	8	4	1	3	61	<b>2,4</b>
ältere Alleinlebende	8.716	7.955	12	49	21	7	3	1	7	61	<b>2,4</b>
junge Zweipersonenhaushalte	4.948	3.339	17	46	22	8	5	1	2	63	<b>2,4</b>
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	12.509	16.621	17	48	22	8	4	1	1	65	<b>2,4</b>
ältere Zweipersonenhaushalte	13.224	21.737	14	54	21	6	2	1	2	68	<b>2,3</b>
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.103	12.943	20	50	19	6	3	1	1	70	<b>2,2</b>
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.618	5.903	24	46	20	6	3	1	1	70	<b>2,2</b>
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.458	8.203	23	49	18	6	3	1	1	72	<b>2,2</b>
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.894	6.140	21	51	18	6	2	1	1	73	<b>2,2</b>
Alleinerziehende	1.715	963	22	44	20	7	3	0	3	66	<b>2,3</b>

P\_ZUF\_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für das Auto.

Tabelle A P22.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	11	34	22	14	10	5	4	45	<b>2,9</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	3.989	5.053	9	31	25	14	12	4	5	39	3,0
Hamburg	2.823	5.876	27	47	16	6	3	1	1	74	2,1
Niedersachsen	9.831	9.410	9	30	21	16	13	7	4	39	3,2
Bremen	958	1.518	19	51	17	7	3	1	2	70	2,3
Nordrhein-Westfalen	24.687	15.612	9	33	24	15	10	4	5	42	2,9
Hessen	5.409	8.373	12	37	23	13	9	4	4	48	2,8
Rheinland-Pfalz	4.324	3.318	7	25	26	17	15	7	3	33	3,3
Baden-Württemberg	10.596	9.564	10	33	25	14	10	5	3	43	3,0
Bayern	12.623	25.585	11	31	21	13	12	7	4	43	3,0
Saarland	953	460	8	30	20	16	19	3	3	38	3,2
Berlin	3.404	816	27	51	14	5	2	0	1	78	2,0
Brandenburg	2.335	1.414	7	32	26	12	13	5	4	39	3,1
Mecklenburg-Vorpommern	1.721	2.423	7	32	24	15	10	5	7	38	3,1
Sachsen	4.070	1.522	13	38	19	11	9	5	4	51	2,8
Sachsen-Anhalt	2.394	610	7	28	23	12	15	6	10	36	3,2
Thüringen	2.475	1.569	8	37	20	11	11	6	8	45	3,0
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	26.585	25.363	19	46	19	8	4	1	2	66	2,3
städtischer Kreis	38.012	38.701	8	31	24	16	11	5	5	39	3,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.418	17.208	7	27	22	16	14	8	6	34	3,3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	12.578	11.851	5	23	24	16	18	8	6	28	3,5
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	16.188	15.909	23	48	17	7	3	1	1	71	2,2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	13.777	13.140	14	43	23	11	5	2	3	57	2,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	24.088	27.086	9	34	24	15	9	4	4	43	2,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.910	7.798	7	25	23	16	18	8	4	31	3,4
ländliche Region - zentrale Stadt	5.407	5.039	8	35	26	14	7	3	8	43	2,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.642	12.106	6	25	25	16	14	7	7	31	3,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.581	12.045	4	19	21	18	20	12	5	23	3,7
<b>Geschlecht</b>											
männlich	46.503	47.755	10	33	23	14	11	5	5	44	2,9
weiblich	46.086	45.362	11	34	22	13	10	5	4	45	2,9

P. ZUF. ÖPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für den ÖPNV.

Tabelle B P22.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	11	34	22	14	10	5	4	45	<b>2,9</b>
<b>Alter</b>											
14 bis 17 Jahre	2.334	2.267	13	35	22	15	8	4	2	48	2,8
18 bis 29 Jahre	14.456	8.213	12	36	22	13	10	5	2	48	2,9
30 bis 39 Jahre	14.276	8.853	13	33	24	14	9	4	3	46	2,8
40 bis 49 Jahre	16.750	14.514	10	30	24	14	12	6	4	40	3,1
50 bis 59 Jahre	18.165	22.538	8	30	23	15	14	6	4	37	3,2
60 bis 64 Jahre	6.883	10.133	10	31	22	14	11	6	6	41	3,0
65 bis 74 Jahre	10.061	16.070	11	37	20	12	9	4	6	49	2,8
75 bis 79 Jahre	5.581	6.405	13	41	18	10	6	3	9	54	2,6
80 Jahre und älter	3.879	3.944	14	43	17	9	5	3	10	56	2,5
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	3.946	3.037	13	36	22	15	7	5	3	49	2,8
niedrig	23.819	14.340	10	35	20	13	10	5	6	45	2,9
mittel	40.473	41.147	10	31	23	14	12	5	4	42	3,0
hoch	21.223	32.838	13	36	24	13	9	3	2	49	2,8
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.809	37.053	10	31	23	15	12	5	4	41	3,0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13.925	14.799	10	31	23	15	12	6	4	41	3,1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.136	1.129	9	28	28	15	11	5	3	37	3,1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.225	2.712	12	36	23	15	8	5	2	48	2,8
Student(in)	2.641	2.731	17	39	23	11	6	3	0	56	2,6
Hausfrau/-mann	4.350	3.347	10	33	22	13	12	6	4	43	3,0
Rentner(in)/Pensionär(in)	19.763	28.119	12	39	20	11	8	4	7	51	2,7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.745	3.232	13	36	22	11	9	5	4	49	2,8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	7.787	3.630	15	37	20	10	9	5	4	52	2,7
niedrig	12.608	8.281	11	35	22	12	11	5	4	46	2,9
mittel	38.544	37.055	11	35	22	13	10	4	5	46	2,9
hoch	28.142	34.601	9	31	23	15	12	6	4	40	3,1
sehr hoch	5.512	9.556	12	31	24	15	11	4	4	42	3,0
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	2.811	1.060	16	41	18	12	9	3	1	57	2,7
Alleinlebende mittleren Alters	9.310	6.187	12	36	23	13	9	4	4	48	2,8
ältere Alleinlebende	8.716	7.955	14	40	18	10	7	3	8	54	2,6
junge Zweipersonenhaushalte	4.948	3.339	13	36	21	14	10	3	2	49	2,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	12.509	16.621	9	30	23	15	12	6	5	39	3,1
ältere Zweipersonenhaushalte	13.224	21.737	11	38	21	12	8	4	7	48	2,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.103	12.943	9	29	24	15	13	6	4	38	3,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.671	5.950	11	34	23	14	11	4	3	45	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.977	8.719	9	30	26	14	12	6	3	40	3,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	6.764	7.030	10	30	22	16	13	6	3	40	3,1
Alleinerziehende	1.885	1.072	14	32	25	9	11	5	3	46	2,9

P\_ZUF\_OPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Für den ÖPNV.

Tabelle A P23.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	32	50	14	3	1
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	3.989	5.053	30	50	15	4	1
Hamburg	2.823	5.876	41	45	12	2	0
Niedersachsen	9.831	9.410	29	51	16	4	1
Bremen	958	1.518	33	51	13	3	0
Nordrhein-Westfalen	24.687	15.612	31	52	14	3	1
Hessen	5.409	8.373	34	50	13	3	1
Rheinland-Pfalz	4.324	3.318	35	50	11	3	0
Baden-Württemberg	10.596	9.564	36	48	13	3	1
Bayern	12.623	25.585	35	49	13	3	1
Saarland	953	460	32	53	9	5	0
Berlin	3.404	816	37	47	15	2	0
Brandenburg	2.335	1.414	27	52	15	5	1
Mecklenburg-Vorpommern	1.721	2.423	32	50	16	3	0
Sachsen	4.070	1.522	29	53	15	2	0
Sachsen-Anhalt	2.394	610	25	54	17	2	1
Thüringen	2.475	1.569	32	52	13	2	1
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	26.585	25.363	36	48	13	2	0
städtischer Kreis	38.012	38.701	32	51	14	3	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.418	17.208	32	51	13	3	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	12.578	11.851	27	52	16	4	1
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	16.188	15.909	38	47	12	2	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	13.777	13.140	35	49	13	2	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	24.088	27.086	30	51	14	3	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.910	7.798	29	54	13	3	1
ländliche Region - zentrale Stadt	5.407	5.039	33	49	14	3	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.642	12.106	31	51	14	3	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.581	12.045	29	51	15	4	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	46.503	47.755	30	51	15	3	0
weiblich	46.086	45.362	35	49	12	3	1

P\_EINVM\_FUSS

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.

Tabelle B P23.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	32	50	14	3	1
<b>Alter</b>							
14 bis 17 Jahre	2.334	2.267	22	49	25	3	1
18 bis 29 Jahre	14.456	8.213	30	50	17	3	0
30 bis 39 Jahre	14.276	8.853	36	49	12	2	0
40 bis 49 Jahre	16.750	14.514	32	52	13	3	0
50 bis 59 Jahre	18.165	22.538	32	52	13	3	0
60 bis 64 Jahre	6.883	10.133	35	50	13	3	0
65 bis 74 Jahre	10.061	16.070	35	49	11	3	1
75 bis 79 Jahre	5.581	6.405	32	49	13	4	2
80 Jahre und älter	3.879	3.944	27	45	16	8	3
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	3.946	3.037	24	50	21	3	1
niedrig	23.819	14.340	28	52	14	5	1
mittel	40.473	41.147	31	52	14	3	0
hoch	21.223	32.838	42	46	10	2	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.809	37.053	31	52	15	2	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13.925	14.799	37	50	10	2	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.136	1.129	36	47	13	4	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.225	2.712	22	51	24	2	1
Student(in)	2.641	2.731	41	47	11	1	0
Hausfrau/-mann	4.350	3.347	36	47	13	3	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	19.763	28.119	32	49	13	5	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.745	3.232	33	49	13	4	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	7.787	3.630	29	52	15	4	1
niedrig	12.608	8.281	30	52	13	3	1
mittel	38.544	37.055	33	49	14	3	1
hoch	28.142	34.601	33	52	13	2	0
sehr hoch	5.512	9.556	37	46	14	2	0
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	2.811	1.060	34	44	20	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	9.310	6.187	34	49	13	3	0
ältere Alleinlebende	8.716	7.955	32	49	13	4	2
junge Zweipersonenhaushalte	4.948	3.339	34	51	13	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	12.509	16.621	33	51	13	3	1
ältere Zweipersonenhaushalte	13.224	21.737	35	49	12	4	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.103	12.943	28	53	15	4	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.671	5.950	38	49	12	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.977	8.719	30	53	14	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	6.764	7.030	27	50	19	3	0
Alleinerziehende	1.885	1.072	34	51	13	2	1

P\_EINVM\_FUSS

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich gehe im Alltag gerne zu Fuß.

Tabelle A P23.2 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	25	35	25	14	1
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	3.989	5.053	24	40	24	11	1
Hamburg	2.823	5.876	32	32	22	13	1
Niedersachsen	9.831	9.410	29	40	21	10	1
Bremen	958	1.518	40	35	15	9	1
Nordrhein-Westfalen	24.687	15.612	23	33	26	16	1
Hessen	5.409	8.373	21	35	28	15	1
Rheinland-Pfalz	4.324	3.318	20	33	27	18	2
Baden-Württemberg	10.596	9.564	23	34	27	14	2
Bayern	12.623	25.585	27	37	23	11	1
Saarland	953	460	11	27	39	23	0
Berlin	3.404	816	31	31	23	14	1
Brandenburg	2.335	1.414	28	41	23	8	1
Mecklenburg-Vorpommern	1.721	2.423	28	39	23	9	1
Sachsen	4.070	1.522	19	34	28	18	1
Sachsen-Anhalt	2.394	610	26	33	27	12	2
Thüringen	2.475	1.569	20	35	27	15	2
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	26.585	25.363	30	31	23	15	1
städtischer Kreis	38.012	38.701	24	36	26	14	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.418	17.208	22	38	25	13	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	12.578	11.851	23	39	26	11	1
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	16.188	15.909	31	31	22	15	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	13.777	13.140	29	30	25	15	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	24.088	27.086	23	37	25	13	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.910	7.798	23	40	25	11	1
ländliche Region - zentrale Stadt	5.407	5.039	27	34	25	12	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.642	12.106	22	36	27	14	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.581	12.045	20	38	27	14	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	46.503	47.755	25	38	24	11	1
weiblich	46.086	45.362	24	32	26	16	2

P\_EINVM\_RAD

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad.



## Tabelle B P23.2 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	25	35	25	14	1
<b>Alter</b>							
14 bis 17 Jahre	2.334	2.267	32	41	19	8	1
18 bis 29 Jahre	14.456	8.213	24	34	29	13	1
30 bis 39 Jahre	14.276	8.853	27	37	25	10	1
40 bis 49 Jahre	16.750	14.514	26	38	24	11	0
50 bis 59 Jahre	18.165	22.538	26	37	25	12	1
60 bis 64 Jahre	6.883	10.133	25	36	24	13	1
65 bis 74 Jahre	10.061	16.070	25	33	23	18	2
75 bis 79 Jahre	5.581	6.405	19	28	24	24	5
80 Jahre und älter	3.879	3.944	12	18	29	34	7
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	3.946	3.037	26	36	23	13	2
niedrig	23.819	14.340	19	34	26	19	2
mittel	40.473	41.147	23	37	27	13	1
hoch	21.223	32.838	36	33	21	10	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.809	37.053	25	38	26	10	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13.925	14.799	30	36	23	10	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.136	1.129	29	40	18	13	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.225	2.712	29	39	22	9	2
Student(in)	2.641	2.731	39	30	21	10	0
Hausfrau/-mann	4.350	3.347	22	31	27	17	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	19.763	28.119	20	29	24	23	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.745	3.232	23	32	27	16	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	7.787	3.630	23	33	26	17	2
niedrig	12.608	8.281	22	33	26	17	2
mittel	38.544	37.055	24	34	26	16	2
hoch	28.142	34.601	28	39	24	9	0
sehr hoch	5.512	9.556	31	35	23	11	0
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	2.811	1.060	30	30	28	13	0
Alleinlebende mittleren Alters	9.310	6.187	27	33	25	14	1
ältere Alleinlebende	8.716	7.955	18	27	25	25	5
junge Zweipersonenhaushalte	4.948	3.339	25	37	27	11	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	12.509	16.621	25	37	25	13	1
ältere Zweipersonenhaushalte	13.224	21.737	24	32	24	18	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.103	12.943	23	36	27	14	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.671	5.950	29	38	23	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.977	8.719	27	40	24	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	6.764	7.030	26	38	26	10	1
Alleinerziehende	1.885	1.072	27	36	26	10	1

P\_EINVM\_RAD

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne Fahrrad.

Tabelle A P23.3 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>90.981</b>	<b>91.561</b>	32	45	15	7	1
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	3.950	4.973	33	47	13	6	1
Hamburg	2.780	5.796	19	36	28	15	2
Niedersachsen	9.678	9.265	33	48	12	5	1
Bremen	947	1.509	21	37	27	15	1
Nordrhein-Westfalen	24.200	15.352	32	45	15	7	1
Hessen	5.307	8.231	33	45	15	6	1
Rheinland-Pfalz	4.264	3.265	34	47	14	5	1
Baden-Württemberg	10.382	9.374	32	47	16	5	1
Bayern	12.365	25.101	34	45	14	5	1
Saarland	951	457	38	41	15	5	1
Berlin	3.375	809	23	32	27	16	2
Brandenburg	2.303	1.387	34	43	15	6	2
Mecklenburg-Vorpommern	1.706	2.402	38	38	12	11	2
Sachsen	3.979	1.496	35	43	13	6	2
Sachsen-Anhalt	2.369	602	36	47	11	4	1
Thüringen	2.424	1.542	34	49	11	4	1
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	26.133	24.989	24	38	24	13	2
städtischer Kreis	37.344	38.031	34	47	13	4	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.108	16.895	37	48	10	3	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	12.397	11.646	37	47	10	5	1
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	15.964	15.712	22	36	26	14	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	13.493	12.914	27	42	20	10	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	23.723	26.645	34	47	13	5	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.800	7.636	39	47	11	2	1
ländliche Region - zentrale Stadt	5.333	4.965	32	46	15	6	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.350	11.870	36	48	11	4	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.317	11.819	38	50	8	3	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	45.648	46.916	33	44	15	6	1
weiblich	45.329	44.639	31	45	15	7	1

P\_EINVM\_AUTO

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto.

Tabelle B P23.3 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>90.981</b>	<b>91.561</b>	32	45	15	7	1
<b>Alter</b>							
14 bis 17 Jahre	723	706	24	41	17	12	7
18 bis 29 Jahre	14.456	8.213	32	42	18	8	1
30 bis 39 Jahre	14.276	8.853	32	44	17	7	1
40 bis 49 Jahre	16.750	14.514	34	45	15	5	1
50 bis 59 Jahre	18.165	22.538	32	46	15	6	1
60 bis 64 Jahre	6.883	10.133	32	47	14	6	1
65 bis 74 Jahre	10.061	16.070	34	46	13	5	2
75 bis 79 Jahre	5.581	6.405	30	46	13	7	4
80 Jahre und älter	3.879	3.944	26	42	15	13	4
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	2.366	1.516	27	42	17	11	4
niedrig	23.809	14.333	32	47	12	7	2
mittel	40.456	41.116	36	45	13	5	1
hoch	21.223	32.838	25	43	22	9	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.778	37.013	36	44	15	5	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13.921	14.797	30	47	16	6	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.135	1.128	32	46	15	7	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.658	1.201	27	46	15	9	3
Student(in)	2.635	2.727	20	40	26	13	1
Hausfrau/-mann	4.350	3.347	31	45	16	6	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	19.763	28.119	31	46	13	8	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.742	3.228	28	42	18	10	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	7.663	3.540	26	40	18	12	3
niedrig	12.290	8.042	30	45	15	7	2
mittel	38.140	36.683	32	44	15	7	1
hoch	27.474	33.892	34	47	14	4	0
sehr hoch	5.414	9.404	34	43	18	5	0
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	2.811	1.060	29	40	19	12	1
Alleinlebende mittleren Alters	9.310	6.187	27	41	19	11	1
ältere Alleinlebende	8.716	7.955	27	41	16	12	4
junge Zweipersonenhaushalte	4.948	3.339	31	43	17	8	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	12.509	16.621	33	45	16	5	1
ältere Zweipersonenhaushalte	13.224	21.737	34	48	12	4	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.103	12.943	34	46	14	5	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.618	5.903	32	46	16	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.458	8.203	35	46	14	4	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.894	6.140	34	47	14	5	1
Alleinerziehende	1.715	963	34	40	16	8	2

P\_EINVM\_AUTO

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit dem Auto.

Tabelle A P23.4 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	7	28	41	24	1
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	3.989	5.053	6	24	42	26	2
Hamburg	2.823	5.876	17	44	29	10	0
Niedersachsen	9.831	9.410	5	24	44	26	1
Bremen	958	1.518	10	40	35	15	0
Nordrhein-Westfalen	24.687	15.612	6	26	41	25	1
Hessen	5.409	8.373	7	30	40	21	1
Rheinland-Pfalz	4.324	3.318	6	25	41	28	0
Baden-Württemberg	10.596	9.564	8	27	42	22	1
Bayern	12.623	25.585	7	27	42	23	1
Saarland	953	460	4	19	41	35	0
Berlin	3.404	816	18	44	29	9	0
Brandenburg	2.335	1.414	8	30	40	21	1
Mecklenburg-Vorpommern	1.721	2.423	4	23	41	31	1
Sachsen	4.070	1.522	7	27	40	25	1
Sachsen-Anhalt	2.394	610	5	23	42	27	2
Thüringen	2.475	1.569	5	26	44	24	2
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	26.585	25.363	13	38	33	15	1
städtischer Kreis	38.012	38.701	5	25	43	25	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	15.418	17.208	4	21	45	28	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	12.578	11.851	4	21	44	30	2
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	16.188	15.909	15	42	30	12	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	13.777	13.140	9	33	38	19	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	24.088	27.086	5	26	44	24	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.910	7.798	4	23	42	29	2
ländliche Region - zentrale Stadt	5.407	5.039	4	26	43	26	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	12.642	12.106	5	21	45	28	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.581	12.045	3	18	44	33	2
<b>Geschlecht</b>							
männlich	46.503	47.755	6	26	42	25	1
weiblich	46.086	45.362	8	29	40	22	1

P\_EINVM\_OPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

## Tabelle B P23.4 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul ZE für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>92.593</b>	<b>93.123</b>	7	28	41	24	1
<b>Alter</b>							
14 bis 17 Jahre	2.334	2.267	12	43	35	8	1
18 bis 29 Jahre	14.456	8.213	8	33	38	20	0
30 bis 39 Jahre	14.276	8.853	7	27	41	25	0
40 bis 49 Jahre	16.750	14.514	6	22	44	27	1
50 bis 59 Jahre	18.165	22.538	6	23	44	26	1
60 bis 64 Jahre	6.883	10.133	7	27	42	23	1
65 bis 74 Jahre	10.061	16.070	7	30	39	22	2
75 bis 79 Jahre	5.581	6.405	9	33	34	20	3
80 Jahre und älter	3.879	3.944	9	35	30	22	4
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	3.946	3.037	10	42	34	12	1
niedrig	23.819	14.340	6	25	41	26	2
mittel	40.473	41.147	6	25	42	26	1
hoch	21.223	32.838	9	34	39	18	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.809	37.053	6	24	43	27	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	13.925	14.799	6	26	43	24	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.136	1.129	7	31	41	21	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.225	2.712	11	43	36	9	1
Student(in)	2.641	2.731	12	48	32	8	0
Hausfrau/-mann	4.350	3.347	6	26	42	24	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	19.763	28.119	8	31	36	21	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.745	3.232	11	29	37	22	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	7.787	3.630	11	33	37	18	1
niedrig	12.608	8.281	8	29	38	23	1
mittel	38.544	37.055	7	29	39	23	2
hoch	28.142	34.601	5	24	44	26	1
sehr hoch	5.512	9.556	7	25	43	24	1
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	2.811	1.060	11	34	33	21	0
Alleinlebende mittleren Alters	9.310	6.187	9	29	40	22	1
ältere Alleinlebende	8.716	7.955	12	36	32	17	3
junge Zweipersonenhaushalte	4.948	3.339	9	30	39	22	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	12.509	16.621	6	24	41	27	1
ältere Zweipersonenhaushalte	13.224	21.737	6	29	40	23	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	12.103	12.943	5	26	43	24	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	9.671	5.950	6	24	44	26	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9.977	8.719	5	23	46	26	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	6.764	7.030	5	29	41	24	0
Alleinerziehende	1.885	1.072	11	23	46	19	1

P\_EINVM\_OPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

Tabelle A P24.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten		
			nein	ja	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>75.284</b>	<b>32.285</b>	44	56	0
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	3.745	1.354	43	57	0
Hamburg	589	1.039	34	66	0
Niedersachsen	9.446	3.036	47	52	1
Bremen	395	669	45	55	0
Nordrhein-Westfalen	13.843	5.158	45	55	0
Hessen	3.105	2.985	40	59	0
Rheinland-Pfalz	4.473	1.520	45	55	0
Baden-Württemberg	8.017	3.618	40	60	0
Bayern	3.277	3.921	43	57	0
Saarland	1.837	908	51	49	0
Berlin	6.835	1.572	31	69	0
Brandenburg	3.213	1.250	51	49	0
Mecklenburg-Vorpommern	1.922	973	50	50	0
Sachsen	7.211	1.887	43	56	0
Sachsen-Anhalt	4.278	1.124	51	49	0
Thüringen	3.097	1.271	45	54	0
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	21.735	9.880	37	62	0
städtischer Kreis	26.015	12.334	44	56	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	12.995	4.986	47	53	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	14.538	5.085	49	50	0
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	14.272	6.280	35	65	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	9.432	4.466	43	57	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	17.250	8.274	42	57	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.782	2.276	45	55	0
ländliche Region - zentrale Stadt	4.880	1.889	42	58	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	10.218	4.322	50	50	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.450	4.778	51	49	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	38.588	16.682	43	57	0
weiblich	36.682	15.600	44	55	0

P\_ ANZREISE  
Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

## Tabelle B P24.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten		
			nein	ja	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>75.284</b>	<b>32.285</b>	44	56	0
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	1.753	726	43	56	1
18 bis 29 Jahre	12.366	3.039	39	60	1
30 bis 39 Jahre	12.204	3.474	36	64	0
40 bis 49 Jahre	13.309	5.083	42	58	0
50 bis 59 Jahre	14.780	7.750	44	56	0
60 bis 64 Jahre	5.666	3.455	46	54	0
65 bis 74 Jahre	8.011	5.443	47	53	0
75 bis 79 Jahre	4.148	2.012	58	41	0
80 Jahre und älter	2.892	1.253	71	29	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	2.845	1.013	48	51	1
niedrig	17.187	4.512	63	37	0
mittel	35.421	14.747	44	56	0
hoch	17.304	11.442	23	77	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	33.762	13.689	37	63	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	10.523	4.799	38	61	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	852	412	47	53	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.427	900	44	55	1
Student(in)	1.998	921	28	72	0
Hausfrau/-mann	3.176	1.020	55	45	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	15.534	9.339	55	45	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.012	1.205	58	42	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	7.174	1.561	67	32	0
niedrig	10.509	3.118	57	43	0
mittel	32.359	13.518	45	55	0
hoch	21.324	11.226	31	68	0
sehr hoch	3.918	2.862	22	77	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	2.570	470	31	68	1
Alleinlebende mittleren Alters	8.509	2.454	49	51	0
ältere Alleinlebende	6.742	2.694	60	39	0
junge Zweipersonenhaushalte	4.671	1.288	33	66	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	11.068	5.941	38	62	0
ältere Zweipersonenhaushalte	10.696	7.334	47	53	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	8.764	4.159	47	53	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7.678	2.284	37	63	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.153	2.823	36	64	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.130	2.254	46	54	0
Alleinerziehende	1.658	410	46	53	1

P\_ ANZREISE

Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

Tabelle A P24.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I						Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>75.284</b>	<b>32.285</b>	44	25	14	8	10	0	<b>1,4</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	3.745	1.354	43	28	11	8	9	0	1,3
Hamburg	589	1.039	34	24	15	11	16	0	2,0
Niedersachsen	9.446	3.036	47	23	14	7	8	1	1,4
Bremen	395	669	45	26	15	7	7	0	1,2
Nordrhein-Westfalen	13.843	5.158	45	24	12	8	10	0	1,5
Hessen	3.105	2.985	40	25	15	10	9	0	1,5
Rheinland-Pfalz	4.473	1.520	45	25	13	7	10	0	1,3
Baden-Württemberg	8.017	3.618	40	26	15	9	10	0	1,5
Bayern	3.277	3.921	43	26	15	7	9	0	1,5
Saarland	1.837	908	51	24	13	6	6	0	1,0
Berlin	6.835	1.572	31	26	16	10	16	0	1,9
Brandenburg	3.213	1.250	51	24	13	6	7	0	1,2
Mecklenburg-Vorpommern	1.922	973	50	23	13	7	6	0	1,1
Sachsen	7.211	1.887	43	27	13	8	8	0	1,4
Sachsen-Anhalt	4.278	1.124	51	24	12	5	8	0	1,2
Thüringen	3.097	1.271	45	25	12	9	8	0	1,3
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	21.735	9.880	37	25	14	10	14	0	1,8
städtischer Kreis	26.015	12.334	44	26	14	8	9	0	1,4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	12.995	4.986	47	26	12	7	8	0	1,3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	14.538	5.085	49	25	13	6	6	0	1,1
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	14.272	6.280	35	25	15	10	15	0	1,9
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	9.432	4.466	43	23	13	9	12	0	1,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	17.250	8.274	42	26	14	8	9	0	1,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.782	2.276	45	28	12	7	8	0	1,4
ländliche Region - zentrale Stadt	4.880	1.889	42	24	15	8	10	1	1,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	10.218	4.322	50	24	13	7	7	0	1,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14.450	4.778	51	26	12	6	6	0	1,1
<b>Geschlecht</b>									
männlich	38.588	16.682	43	24	13	8	12	0	1,6
weiblich	36.682	15.600	44	26	14	8	7	0	1,2

P\_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.



Tabelle B P24.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I						Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>75.284</b>	<b>32.285</b>	44	25	14	8	10	0	<b>1,4</b>
<b>Alter</b>									
14 bis 17 Jahre	1.753	726	43	28	12	7	8	1	1,2
18 bis 29 Jahre	12.366	3.039	39	24	14	8	14	1	1,8
30 bis 39 Jahre	12.204	3.474	36	24	15	10	15	0	1,8
40 bis 49 Jahre	13.309	5.083	42	25	14	9	10	0	1,6
50 bis 59 Jahre	14.780	7.750	44	26	14	7	9	0	1,4
60 bis 64 Jahre	5.666	3.455	46	26	14	9	5	0	1,2
65 bis 74 Jahre	8.011	5.443	47	28	14	7	4	0	1,0
75 bis 79 Jahre	4.148	2.012	58	24	10	5	3	0	0,7
80 Jahre und älter	2.892	1.253	71	20	5	3	1	0	0,4
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	2.845	1.013	48	27	11	6	7	1	1,1
niedrig	17.187	4.512	63	23	8	3	3	0	0,7
mittel	35.421	14.747	44	27	14	7	8	0	1,3
hoch	17.304	11.442	23	24	19	14	21	0	2,5
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	33.762	13.689	37	25	14	9	14	0	1,9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	10.523	4.799	38	29	17	8	7	0	1,3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	852	412	47	22	14	9	7	0	1,4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	2.427	900	44	28	13	7	8	1	1,2
Student(in)	1.998	921	28	23	16	12	21	0	2,2
Hausfrau/-mann	3.176	1.020	55	25	11	5	4	0	0,8
Rentner(in)/Pensionär(in)	15.534	9.339	55	26	11	6	3	0	0,8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.012	1.205	58	20	11	5	7	0	1,0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	7.174	1.561	67	17	6	3	6	0	0,7
niedrig	10.509	3.118	57	25	9	4	5	0	0,9
mittel	32.359	13.518	45	27	14	7	7	0	1,3
hoch	21.324	11.226	31	26	17	11	14	0	2,0
sehr hoch	3.918	2.862	22	23	17	13	24	0	2,8
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	2.570	470	31	24	16	10	18	1	2,4
Alleinlebende mittleren Alters	8.509	2.454	49	19	11	8	13	0	1,6
ältere Alleinlebende	6.742	2.694	60	23	8	5	4	0	0,8
junge Zweipersonenhaushalte	4.671	1.288	33	22	15	11	17	1	2,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	11.068	5.941	38	27	15	8	11	0	1,6
ältere Zweipersonenhaushalte	10.696	7.334	47	28	14	8	4	0	1,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	8.764	4.159	47	26	12	7	8	0	1,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7.678	2.284	37	27	15	9	12	0	1,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	7.153	2.823	36	30	16	8	10	0	1,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	5.130	2.254	46	24	15	6	8	0	1,3
Alleinerziehende	1.658	410	46	22	12	9	10	1	1,3

P\_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle A P24.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II					Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>42.411</b>	<b>20.517</b>	45	24	14	17	0	<b>2,6</b>
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	2.119	871	50	20	14	16	0	2,4
Hamburg	391	742	37	22	17	24	0	2,9
Niedersachsen	5.010	1.852	44	27	13	15	1	2,6
Bremen	218	426	48	26	13	13	0	2,2
Nordrhein-Westfalen	7.662	3.215	44	22	14	19	1	2,8
Hessen	1.848	1.963	42	26	16	16	0	2,6
Rheinland-Pfalz	2.456	965	46	24	12	18	0	2,4
Baden-Württemberg	4.811	2.404	44	25	15	16	0	2,4
Bayern	1.877	2.524	46	26	12	16	0	2,5
Saarland	902	496	48	26	12	13	0	2,1
Berlin	4.706	1.125	38	24	15	23	0	2,8
Brandenburg	1.589	740	48	26	12	14	1	2,4
Mecklenburg-Vorpommern	953	582	47	27	14	11	0	2,2
Sachsen	4.094	1.187	48	23	14	15	1	2,4
Sachsen-Anhalt	2.079	650	49	24	9	17	0	2,4
Thüringen	1.697	775	46	22	16	15	1	2,4
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	13.587	6.766	39	23	15	22	0	2,8
städtischer Kreis	14.578	7.825	46	24	14	16	0	2,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	6.853	2.949	48	24	12	15	0	2,5
dünn besiedelter ländlicher Kreis	7.393	2.977	49	26	13	11	1	2,2
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	9.331	4.396	38	23	16	23	0	2,9
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5.395	2.932	41	23	15	21	0	2,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	9.980	5.324	45	25	14	16	1	2,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.635	1.435	50	23	12	15	0	2,6
ländliche Region - zentrale Stadt	2.849	1.199	40	26	14	18	1	2,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.123	2.551	47	25	13	14	0	2,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7.098	2.680	53	24	12	11	0	2,2
<b>Geschlecht</b>								
männlich	21.952	10.797	42	23	14	20	0	2,9
weiblich	20.445	9.719	47	25	14	13	0	2,2

P\_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle B P24.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul R für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II					Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>42.411</b>	<b>20.517</b>	45	24	14	17	0	<b>2,6</b>
<b>Alter</b>								
14 bis 17 Jahre	1.002	438	49	22	13	14	2	2,1
18 bis 29 Jahre	7.524	1.987	40	24	13	23	1	2,9
30 bis 39 Jahre	7.798	2.438	37	24	15	24	0	2,9
40 bis 49 Jahre	7.778	3.443	43	24	15	18	0	2,7
50 bis 59 Jahre	8.327	5.186	47	25	13	15	0	2,6
60 bis 64 Jahre	3.085	2.184	49	25	16	10	0	2,2
65 bis 74 Jahre	4.260	3.354	53	26	13	8	0	1,9
75 bis 79 Jahre	1.727	1.023	57	24	12	7	1	1,8
80 Jahre und älter	830	431	68	17	11	3	0	1,5
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	1.471	575	52	22	11	13	2	2,1
niedrig	6.414	1.876	63	21	8	7	1	1,9
mittel	19.887	8.887	48	25	13	14	0	2,4
hoch	13.407	8.877	30	25	18	27	0	3,2
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	21.200	9.581	40	23	15	22	0	3,0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	6.498	3.208	46	28	14	11	1	2,1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	449	257	42	27	18	13	0	2,6
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.362	542	49	23	12	14	2	2,1
Student(in)	1.437	637	32	23	16	29	0	3,1
Hausfrau/-mann	1.441	548	56	25	11	8	1	1,8
Rentner(in)/Pensionär(in)	7.043	5.128	56	24	13	7	0	1,8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	2.980	616	47	25	12	16	0	2,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	2.365	617	52	19	11	17	1	2,3
niedrig	4.503	1.442	58	21	9	11	0	2,0
mittel	17.851	8.017	48	25	13	13	1	2,3
hoch	14.654	8.122	38	25	16	21	0	2,9
sehr hoch	3.037	2.319	30	22	17	31	0	3,6
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	1.768	334	35	23	15	26	1	3,4
Alleinlebende mittleren Alters	4.351	1.530	38	22	15	25	0	3,2
ältere Alleinlebende	2.669	1.268	57	21	11	9	1	2,0
junge Zweipersonenhaushalte	3.123	920	33	23	17	26	2	3,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.826	4.112	44	25	14	17	0	2,5
ältere Zweipersonenhaushalte	5.669	4.520	52	26	14	7	0	1,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4.631	2.520	49	23	13	15	0	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.844	1.550	43	24	14	19	0	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.596	1.950	46	24	13	16	0	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.775	1.448	45	28	12	15	1	2,4
Alleinerziehende	895	258	41	22	17	19	1	2,4

P\_ ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

## Tabelle A P25 Verfügbarkeit Auto am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto am Stichtag			
			ja, den ganzen Tag	ja, für einen Teil des Tages	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	71	8	20	2
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	72	9	18	1
Hamburg	5.197	11.298	53	8	37	1
Niedersachsen	22.186	17.418	74	8	16	1
Bremen	1.948	3.177	54	8	37	1
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	69	9	21	1
Hessen	17.069	27.147	71	8	19	2
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	76	8	14	2
Baden-Württemberg	29.991	25.554	73	8	17	2
Bayern	36.069	75.737	74	8	17	1
Saarland	2.877	1.477	75	9	15	1
Berlin	10.283	2.458	50	6	42	1
Brandenburg	7.276	4.646	72	6	20	2
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	68	8	22	1
Sachsen	11.923	3.902	70	8	20	2
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	71	6	21	3
Thüringen	6.329	3.769	72	7	19	2
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	58	8	32	2
städtischer Kreis	88.175	89.406	75	8	15	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	78	7	14	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	76	8	14	1
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	55	8	35	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	62	9	27	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	75	8	16	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	81	7	11	1
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	68	8	22	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	76	9	14	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	81	7	11	1
<b>Geschlecht</b>						
männlich	113.528	117.561	74	7	17	1
weiblich	117.973	116.830	67	8	23	2

P\_STKFZ

Stand Ihnen am [Stichtag] ein Kraftfahrzeug (Auto, Lkw, Motorrad, Mofa, Carsharing) zur Verfügung?

## Tabelle B P25 Verfügbarkeit Auto am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto am Stichtag			
			ja, den ganzen Tag	ja, für einen Teil des Tages	nein, gar nicht	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	71	8	20	2
<b>Alter</b>						
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	24	22	48	5
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	58	11	30	1
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	74	7	18	1
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	79	6	14	1
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	77	7	15	1
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	76	7	15	1
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	76	7	15	2
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	69	7	21	3
80 Jahre und älter	13.351	13.259	52	8	37	3
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	30	20	46	4
niedrig	66.200	43.986	68	8	22	2
mittel	97.690	101.439	75	7	16	1
hoch	48.974	75.289	74	7	18	1
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	79	6	13	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	77	8	14	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	63	13	23	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	29	23	44	4
Student(in)	6.160	7.004	43	14	42	1
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	70	10	18	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	69	7	22	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	52	10	37	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	18.064	8.607	46	9	44	1
niedrig	31.798	21.211	62	10	27	2
mittel	103.042	100.682	70	8	20	2
hoch	66.173	82.654	80	7	12	1
sehr hoch	12.448	21.252	81	7	11	1
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	5.846	2.109	54	6	40	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	64	4	31	1
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	57	5	36	2
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	63	9	27	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	78	7	14	1
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	78	7	12	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	70	11	18	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	80	8	11	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	76	10	13	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	64	13	21	2
Alleinerziehende	4.238	2.382	61	7	32	1
<b>Stichtag</b>						
Montag	33.308	33.762	70	8	21	2
Dienstag	33.098	34.026	69	9	21	1
Mittwoch	32.862	33.487	69	8	21	2
Donnerstag	33.048	33.003	68	9	21	1
Freitag	33.115	33.558	70	9	19	2
Samstag	32.695	33.169	74	7	18	2
Sonntag	33.399	33.401	75	5	19	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	165.430	167.836	69	9	21	2
Kernwoche (Di bis Do)	99.007	100.516	69	9	21	1
Wochenende (Sa, So)	66.094	66.570	74	6	18	2
Feiertag	6.504	6.963	76	4	20	1

P\_STKFZ

Stand Ihnen am [Stichtag] ein Kraftfahrzeug (Auto, Lkw, Motorrad, Mofa, Carsharing) zur Verfügung?

Tabelle A P26 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	9	3	86	2
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	7.885	8.071	8	3	87	2
Hamburg	5.197	11.298	10	3	85	2
Niedersachsen	22.186	17.418	9	3	86	2
Bremen	1.948	3.177	10	2	85	3
Nordrhein-Westfalen	49.915	34.763	9	3	87	2
Hessen	17.069	27.147	10	4	85	2
Rheinland-Pfalz	11.330	7.989	9	3	85	2
Baden-Württemberg	29.991	25.554	10	4	85	2
Bayern	36.069	75.737	9	3	86	2
Saarland	2.877	1.477	8	3	86	2
Berlin	10.283	2.458	10	2	86	2
Brandenburg	7.276	4.646	10	5	83	2
Mecklenburg-Vorpommern	4.619	5.064	10	5	84	2
Sachsen	11.923	3.902	9	3	86	2
Sachsen-Anhalt	6.627	1.936	9	4	84	2
Thüringen	6.329	3.769	10	4	84	2
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	70.211	71.591	10	3	85	2
städtischer Kreis	88.175	89.406	9	3	86	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	37.853	40.330	9	4	85	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.285	33.079	9	4	85	2
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	42.786	42.781	10	3	85	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.599	36.073	9	3	86	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	56.192	62.939	9	3	86	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.845	16.792	9	3	86	2
ländliche Region - zentrale Stadt	14.193	12.028	9	3	86	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.237	31.766	9	4	85	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36.672	32.027	9	4	85	2
<b>Geschlecht</b>						
männlich	113.528	117.561	9	5	85	2
weiblich	117.973	116.830	10	2	86	2

P\_STUM

Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle B P26 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>231.524</b>	<b>234.406</b>	9	3	86	2
<b>Alter</b>						
14 bis 17 Jahre	6.746	6.729	8	1	89	2
18 bis 29 Jahre	34.369	20.896	10	3	85	1
30 bis 39 Jahre	32.851	20.629	10	5	84	1
40 bis 49 Jahre	37.162	32.743	9	5	85	1
50 bis 59 Jahre	43.185	52.400	9	5	85	2
60 bis 64 Jahre	17.520	24.620	10	3	85	2
65 bis 74 Jahre	28.159	43.135	11	1	86	2
75 bis 79 Jahre	17.731	19.670	9	0	88	3
80 Jahre und älter	13.351	13.259	7	0	89	5
<b>Bildungsabschluss</b>						
(noch) kein Abschluss	9.261	7.635	8	1	90	2
niedrig	66.200	43.986	7	2	88	3
mittel	97.690	101.439	9	4	85	1
hoch	48.974	75.289	12	5	82	1
<b>Haupttätigkeit</b>						
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.154	85.989	9	7	83	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.898	33.891	10	3	86	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.983	1.942	9	0	90	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	8.853	7.959	8	1	89	2
Student(in)	6.160	7.004	14	1	84	1
Hausfrau/-mann	11.340	8.978	9	0	89	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	59.865	80.743	9	0	88	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.013	7.691	9	1	88	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	18.064	8.607	7	2	88	3
niedrig	31.798	21.211	8	2	88	2
mittel	103.042	100.682	9	3	86	2
hoch	66.173	82.654	10	5	84	1
sehr hoch	12.448	21.252	12	6	81	1
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	5.846	2.109	11	4	83	1
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	9	5	84	1
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	8	1	88	2
junge Zweipersonenhaushalte	11.913	7.620	10	4	84	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	30.287	38.645	9	5	84	2
ältere Zweipersonenhaushalte	41.788	63.320	10	1	86	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.403	34.222	9	4	84	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	21.897	14.144	10	4	86	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.324	20.064	9	5	85	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	15.841	17.340	8	4	87	1
Alleinerziehende	4.238	2.382	9	3	87	1
<b>Stichtag</b>						
Montag	33.308	33.762	7	4	88	2
Dienstag	33.098	34.026	7	4	88	2
Mittwoch	32.862	33.487	7	4	87	2
Donnerstag	33.048	33.003	8	5	86	2
Freitag	33.115	33.558	9	4	85	2
Samstag	32.695	33.169	14	2	82	2
Sonntag	33.399	33.401	14	1	82	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	165.430	167.836	7	4	87	2
Kernwoche (Di bis Do)	99.007	100.516	7	4	87	2
Wochenende (Sa, So)	66.094	66.570	14	1	82	2
Feiertag	6.504	6.963	17	2	80	1

P\_STUM  
Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle A P27 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: Alle Personen mit ermittelbarer Angabe zur Mobilität am Stichtag

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland	
			nicht mobil	mobil
<b>Gesamt</b>	<b>314.835</b>	<b>314.859</b>	15	85
<b>Bundesland</b>				
Schleswig-Holstein	10.946	10.863	16	84
Hamburg	6.849	14.588	13	87
Niedersachsen	30.354	23.212	14	86
Bremen	2.576	4.028	13	87
Nordrhein-Westfalen	68.455	46.369	16	84
Hessen	23.645	36.292	15	85
Rheinland-Pfalz	15.515	10.631	16	84
Baden-Württemberg	41.683	35.324	13	87
Bayern	49.184	103.501	14	86
Saarland	3.798	1.926	18	82
Berlin	13.519	3.190	14	86
Brandenburg	9.511	5.929	16	84
Mecklenburg-Vorpommern	6.191	6.538	15	85
Sachsen	15.672	5.110	15	85
Sachsen-Anhalt	8.616	2.428	15	85
Thüringen	8.322	4.930	15	85
<b>Kreistyp</b>				
kreisfreie Großstadt	93.417	93.009	14	86
städtischer Kreis	122.271	121.663	15	85
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	51.825	55.164	15	85
dünn besiedelter ländlicher Kreis	47.322	45.023	16	84
<b>Raumtyp</b>				
Stadtregion - Metropole	57.047	55.654	14	86
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	45.953	46.707	14	86
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	78.568	85.559	15	85
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.444	23.373	15	85
ländliche Region - zentrale Stadt	18.447	15.756	14	86
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	44.981	42.957	15	85
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	50.395	44.853	16	84
<b>Geschlecht</b>				
männlich	155.210	156.446	13	87
weiblich	159.471	158.273	16	84

*mobil*  
Analytische Variable



Tabelle B P27 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: Alle Personen mit ermittelbarer Angabe zur Mobilität am Stichtag

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland	
			nicht mobil	mobil
<b>Gesamt</b>	<b>314.835</b>	<b>314.859</b>	15	85
<b>Alter</b>				
0 bis 6 Jahre	19.119	11.646	13	87
7 bis 10 Jahre	11.196	8.620	10	90
11 bis 13 Jahre	8.390	7.723	13	87
14 bis 17 Jahre	12.433	12.471	16	84
18 bis 29 Jahre	44.564	29.556	15	85
30 bis 39 Jahre	38.918	25.374	11	89
40 bis 49 Jahre	43.856	40.018	11	89
50 bis 59 Jahre	49.755	62.996	13	87
60 bis 64 Jahre	19.938	29.149	16	84
65 bis 74 Jahre	31.577	49.546	18	82
75 bis 79 Jahre	19.441	21.992	23	77
80 Jahre und älter	14.792	15.120	33	67
<b>Bildungsabschluss</b>				
(noch) kein Abschluss	48.030	35.628	13	87
niedrig	65.591	43.593	21	79
mittel	97.195	100.866	12	88
hoch	48.784	74.930	9	91
<b>Haupttätigkeit</b>				
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111.321	105.626	10	90
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	36.190	41.194	10	90
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.579	2.734	13	87
Kind	17.696	10.562	13	87
Schüler(in) einschließlich Vorschule	36.743	31.946	13	87
Student(in)	7.648	9.531	16	84
Hausfrau/-mann	14.212	11.720	23	77
Rentner(in)/Pensionär(in)	66.335	91.963	23	77
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	21.845	9.371	24	76
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>				
sehr niedrig	22.828	11.442	20	80
niedrig	41.897	28.128	17	83
mittel	127.282	123.693	16	84
hoch	102.171	120.003	12	88
sehr hoch	20.657	31.593	12	88
<b>Haushaltstyp</b>				
junge Alleinlebende	5.839	2.105	10	90
Alleinlebende mittleren Alters	21.630	13.400	11	89
ältere Alleinlebende	23.269	19.829	20	80
junge Zweipersonenhaushalte	14.362	9.122	11	89
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36.167	46.860	14	86
ältere Zweipersonenhaushalte	48.514	74.354	21	79
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40.453	46.716	18	82
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	48.324	31.326	11	89
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	44.373	40.723	12	88
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	22.444	25.049	14	86
Alleinerziehende	7.548	4.108	11	89
<b>Stichtag</b>				
Montag	45.516	45.361	13	87
Dienstag	45.142	45.466	12	88
Mittwoch	44.510	44.803	11	89
Donnerstag	44.714	44.166	12	88
Freitag	44.385	44.764	11	89
Samstag	44.444	44.623	18	82
Sonntag	46.124	45.676	27	73
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	224.267	224.560	12	88
Kernwoche (Di bis Do)	134.366	134.435	11	89
Wochenende (Sa, So)	90.568	90.299	23	77
Feiertag	9.335	9.857	30	70

 mobil  
Analytische Variable

Tabelle A P28 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wege- angaben)	Mobilität unbekannt
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	14	80	1	5	0
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	11.001	10.902	15	78	1	6	0
Hamburg	6.885	14.666	11	82	2	4	1
Niedersachsen	30.523	23.316	14	81	1	4	1
Bremen	2.587	4.046	12	83	1	4	0
Nordrhein-Westfalen	68.754	46.605	15	79	1	5	0
Hessen	23.774	36.485	14	79	1	5	1
Rheinland-Pfalz	15.628	10.699	15	79	1	5	1
Baden-Württemberg	41.890	35.483	12	81	1	5	0
Bayern	49.414	103.972	13	80	1	5	0
Saarland	3.832	1.936	17	77	1	4	1
Berlin	13.569	3.206	12	81	1	5	0
Brandenburg	9.552	5.953	15	79	0	5	0
Mecklenburg-Vorpommern	6.211	6.564	14	80	0	5	0
Sachsen	15.729	5.137	15	80	1	4	0
Sachsen-Anhalt	8.652	2.442	14	79	1	6	0
Thüringen	8.360	4.949	14	79	1	6	0
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	93.861	93.562	13	81	1	4	0
städtischer Kreis	122.848	122.223	14	79	1	5	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	52.112	55.381	15	79	0	6	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	47.540	45.195	15	79	1	5	0
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	57.315	55.976	12	81	2	4	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	46.181	46.984	13	81	1	4	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	78.958	85.983	14	80	1	5	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.491	23.443	14	79	1	6	0
ländliche Region - zentrale Stadt	18.528	15.808	13	80	1	5	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	45.179	43.113	15	79	1	5	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	50.707	45.054	15	77	1	6	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	155.884	157.144	12	81	1	5	0
weiblich	160.324	159.077	15	78	1	5	1

*mobil\_diff*  
Analytische Variable

Tabelle B P28 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wegeangaben)	Mobilität unbekannt
<b>Gesamt</b>	<b>316.361</b>	<b>316.361</b>	14	80	1	5	0
<b>Alter</b>							
0 bis 6 Jahre	19.131	11.667	11	86	1	1	0
7 bis 10 Jahre	11.203	8.633	9	89	1	1	0
11 bis 13 Jahre	8.414	7.747	12	84	2	3	0
14 bis 17 Jahre	12.470	12.520	15	80	2	4	0
18 bis 29 Jahre	44.769	29.697	13	79	1	6	0
30 bis 39 Jahre	39.011	25.436	9	83	1	7	0
40 bis 49 Jahre	44.007	40.146	10	82	1	7	0
50 bis 59 Jahre	50.002	63.217	12	81	1	6	0
60 bis 64 Jahre	20.057	29.299	15	79	1	5	1
65 bis 74 Jahre	31.837	49.867	17	77	1	5	1
75 bis 79 Jahre	19.627	22.196	22	72	0	4	1
80 Jahre und älter	14.975	15.288	33	61	0	4	1
<b>Bildungsabschluss</b>							
(noch) kein Abschluss	48.143	35.737	12	84	1	3	0
niedrig	66.200	43.986	21	72	0	6	1
mittel	97.690	101.439	12	81	0	6	1
hoch	48.974	75.289	7	86	1	5	0
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	111.692	105.958	9	84	1	6	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	36.368	41.341	9	83	1	7	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.588	2.739	11	80	2	7	0
Kind	17.706	10.580	12	85	1	1	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	36.834	32.047	12	84	1	3	0
Student(in)	7.670	9.583	13	80	3	4	0
Hausfrau/-mann	14.284	11.775	22	71	1	6	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	66.941	92.689	22	72	0	5	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	22.014	9.437	23	69	1	7	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	23.001	11.515	20	72	0	7	1
niedrig	42.069	28.271	17	77	1	5	0
mittel	128.028	124.416	15	79	1	5	1
hoch	102.566	120.475	11	83	1	5	0
sehr hoch	20.696	31.684	9	84	3	4	0
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	5.846	2.109	8	86	1	4	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.760	13.453	10	83	1	5	1
ältere Alleinlebende	23.441	19.990	20	74	0	5	1
junge Zweipersonenhaushalte	14.423	9.153	10	83	1	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	36.334	47.036	13	81	1	5	0
ältere Zweipersonenhaushalte	48.956	74.922	20	74	0	4	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	40.698	46.920	17	75	1	6	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	48.374	31.389	10	84	1	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	44.500	40.855	10	83	1	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	22.536	25.141	13	80	1	6	0
Alleinerziehende	7.576	4.120	10	84	1	5	0
<b>Stichtag</b>							
Montag	45.723	45.618	12	81	1	5	0
Dienstag	45.342	45.696	11	83	1	5	0
Mittwoch	44.807	45.105	10	84	1	5	1
Donnerstag	44.873	44.307	11	82	1	5	0
Freitag	44.592	44.946	10	83	1	5	0
Samstag	44.630	44.801	17	76	1	5	0
Sonntag	46.394	45.888	26	68	1	5	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	225.337	225.672	11	83	1	5	0
Kernwoche (Di bis Do)	135.022	135.108	10	83	1	5	0
Wochenende (Sa, So)	91.024	90.689	21	72	1	5	1
Feiertag	9.374	9.907	28	63	1	7	0

*mobil\_diff*  
Analytische Variable

Tabelle A P29 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

 Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag					
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/betreiben	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>43.205</b>	<b>39.699</b>	20	51	11	31	3	11
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	1.650	1.460	19	54	9	29	3	11
Hamburg	768	1.588	24	48	10	31	3	10
Niedersachsen	4.142	3.025	21	53	11	29	2	10
Bremen	300	469	18	52	11	32	1	12
Nordrhein-Westfalen	10.214	5.931	20	49	11	30	3	12
Hessen	3.230	4.741	19	51	11	31	4	12
Rheinland-Pfalz	2.266	1.431	18	50	11	31	1	13
Baden-Württemberg	5.014	4.101	22	51	10	31	3	11
Bayern	6.329	12.608	21	51	10	31	3	12
Saarland	651	308	19	61	5	30	2	6
Berlin	1.677	403	23	46	11	38	3	10
Brandenburg	1.462	925	19	53	11	34	2	14
Mecklenburg-Vorpommern	888	984	19	49	16	35	5	12
Sachsen	2.250	715	18	52	15	29	2	12
Sachsen-Anhalt	1.223	363	20	56	14	28	3	9
Thüringen	1.141	647	19	54	13	33	3	6
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	11.711	10.423	22	49	11	33	3	10
städtischer Kreis	16.987	15.494	20	52	11	29	3	12
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	7.487	7.578	19	50	11	31	3	12
dünn besiedelter ländlicher Kreis	7.021	6.204	20	54	10	30	3	10
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	6.962	6.082	22	48	12	35	3	10
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5.946	5.464	21	50	10	30	3	11
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	10.734	10.798	19	50	11	30	3	12
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.728	3.245	21	52	10	32	3	10
ländliche Region - zentrale Stadt	2.469	1.999	24	50	13	28	3	8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.622	5.667	19	53	10	30	3	13
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7.745	6.444	20	53	10	30	3	12
<b>Geschlecht</b>								
männlich	18.854	17.937	19	53	10	29	2	11
weiblich	24.323	21.745	21	49	11	32	4	11

P\_STWG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

## Tabelle B P29 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

 Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag					
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/ betreuen	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>43.205</b>	<b>39.699</b>	20	51	11	31	3	11
<b>Alter</b>								
0 bis 6 Jahre	2.143	1.281	20	52	14	9	0	18
7 bis 10 Jahre	1.013	761	16	57	17	22	0	16
11 bis 13 Jahre	977	860	20	56	11	27	0	10
14 bis 17 Jahre	1.810	1.779	15	60	8	24	1	12
18 bis 29 Jahre	5.850	3.705	17	52	8	33	2	14
30 bis 39 Jahre	3.601	2.136	19	47	13	35	6	10
40 bis 49 Jahre	4.201	3.189	23	46	9	34	3	11
50 bis 59 Jahre	5.778	5.888	23	48	8	34	3	11
60 bis 64 Jahre	2.974	3.603	19	53	12	36	3	9
65 bis 74 Jahre	5.458	7.646	17	52	12	35	3	8
75 bis 79 Jahre	4.322	4.163	21	51	13	32	3	8
80 Jahre und älter	4.930	4.580	25	52	13	24	3	13
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	5.673	4.015	19	54	13	19	1	16
niedrig	13.424	8.373	21	53	11	31	4	9
mittel	11.114	11.834	20	50	11	35	3	12
hoch	3.433	5.801	19	49	12	38	4	11
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	9.589	8.382	21	48	9	34	2	13
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.162	3.342	22	43	10	37	5	11
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	273	291	21	38	8	45	5	6
Kind	2.077	1.210	20	52	14	9	0	18
Schüler(in) einschließlich Vorschule	4.392	3.786	16	58	10	25	0	13
Student(in)	951	1.334	14	51	8	44	1	12
Hausfrau/-mann	3.081	2.201	16	49	12	40	7	7
Rentner(in)/Pensionär(in)	14.672	17.334	22	52	12	30	3	9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	4.950	1.778	21	54	11	25	3	12
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	4.472	2.170	23	54	11	26	2	12
niedrig	6.998	4.589	21	50	13	31	3	11
mittel	19.295	18.124	21	50	11	31	3	11
hoch	10.596	12.096	18	51	11	32	2	13
sehr hoch	1.844	2.720	21	51	7	32	3	10
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	479	127	28	42	17	41	1	15
Alleinlebende mittleren Alters	2.167	1.016	27	53	8	31	2	11
ältere Alleinlebende	4.651	3.221	24	53	14	28	1	11
junge Zweipersonenhaushalte	1.433	879	19	53	10	35	0	14
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4.516	4.966	22	48	9	32	3	10
ältere Zweipersonenhaushalte	9.737	12.557	18	51	12	34	4	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	6.946	6.714	17	51	9	31	2	13
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.768	2.979	21	46	12	24	6	14
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.593	3.842	18	55	13	30	2	13
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.840	2.779	19	56	7	29	2	11
Alleinerziehende	739	385	21	39	6	33	2	12
<b>Stichtag</b>								
Montag	5.514	5.157	20	52	12	29	3	13
Dienstag	4.796	4.422	27	47	8	27	4	12
Mittwoch	4.338	4.126	28	46	9	26	3	12
Donnerstag	4.781	4.339	26	48	6	29	2	10
Freitag	4.481	4.348	24	46	6	33	3	11
Samstag	7.385	6.658	17	50	12	36	3	9
Sonntag	11.911	10.649	13	57	15	31	3	12
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	23.909	22.392	25	48	8	29	3	12
Kernwoche (Di bis Do)	13.915	12.887	27	47	8	28	3	11
Wochenende (Sa, So)	19.296	17.307	14	55	14	33	3	11
Feiertag	2.630	2.514	14	61	14	28	3	15

P\_STWG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

Tabelle A P30 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>122.879</b>	<b>121.751</b>	15	85	0
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	3.903	3.829	13	87	0
Hamburg	3.013	6.275	16	84	0
Niedersachsen	11.807	8.841	17	83	0
Bremen	1.060	1.608	17	83	0
Nordrhein-Westfalen	25.348	17.777	14	86	0
Hessen	9.025	13.766	14	86	0
Rheinland-Pfalz	5.893	4.012	14	86	0
Baden-Württemberg	16.658	13.704	15	85	0
Bayern	20.032	40.456	14	86	0
Saarland	1.499	754	16	84	0
Berlin	5.420	1.324	14	86	0
Brandenburg	3.839	2.276	18	82	0
Mecklenburg-Vorpommern	2.403	2.323	19	81	0
Sachsen	6.119	1.852	19	81	0
Sachsen-Anhalt	3.464	972	18	82	0
Thüringen	3.396	1.982	17	82	0
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	37.889	38.809	15	85	0
städtischer Kreis	46.391	45.399	14	86	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	19.790	20.513	16	84	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	18.809	17.030	18	82	0
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	23.631	23.720	15	85	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	18.167	18.847	15	85	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	29.554	31.477	14	86	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7.479	8.746	16	84	0
ländliche Region - zentrale Stadt	7.141	5.774	15	85	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	17.221	16.191	16	83	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	19.687	16.996	17	83	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	66.413	62.858	19	81	0
weiblich	56.463	58.889	10	90	0

P\_RBW

Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

Tabelle B P30 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>122.879</b>	<b>121.751</b>	15	85	0
<b>Alter</b>					
14 bis 17 Jahre	921	1.029	7	93	0
18 bis 29 Jahre	19.573	11.403	14	86	0
30 bis 39 Jahre	24.766	16.389	15	85	0
40 bis 49 Jahre	29.175	27.165	15	85	0
50 bis 59 Jahre	31.158	40.734	17	83	0
60 bis 64 Jahre	8.536	12.871	16	83	0
65 bis 74 Jahre	4.662	7.362	13	87	0
75 bis 79 Jahre	2.158	2.821	10	89	0
80 Jahre und älter	1.682	1.841	13	87	0
<b>Bildungsabschluss</b>					
(noch) kein Abschluss	946	746	6	94	0
niedrig	25.152	15.459	18	82	0
mittel	58.877	56.378	15	84	0
hoch	33.348	46.380	12	88	0
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	81.569	75.575	18	82	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	27.043	29.590	10	90	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	156	162	18	82	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.073	1.034	2	98	0
Student(in)	1.067	1.540	3	97	0
Hausfrau/-mann	1.505	1.371	3	97	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	7.276	10.841	9	90	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	3.089	1.542	14	86	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	5.652	2.821	19	81	0
niedrig	13.794	8.716	18	82	0
mittel	48.443	41.430	15	85	0
hoch	46.164	54.238	14	86	0
sehr hoch	8.826	14.546	15	85	0
<b>Haushaltstyp</b>					
junge Alleinlebende	3.878	1.371	14	86	0
Alleinlebende mittleren Alters	15.502	10.737	16	84	0
ältere Alleinlebende	4.474	4.131	15	85	0
junge Zweipersonenhaushalte	8.315	5.296	14	86	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	21.141	27.927	16	84	0
ältere Zweipersonenhaushalte	8.242	13.793	13	87	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	17.625	20.762	17	83	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	15.464	10.546	14	85	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	15.962	14.665	16	84	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	9.079	10.569	14	85	0
Alleinerziehende	2.492	1.553	12	88	0
<b>Stichtag</b>					
Montag	18.529	17.861	17	83	0
Dienstag	18.383	18.201	19	81	0
Mittwoch	18.053	18.011	19	81	0
Donnerstag	18.048	17.822	19	81	0
Freitag	18.110	17.914	17	83	0
Samstag	16.553	16.777	7	93	0
Sonntag	15.204	15.165	6	94	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	91.122	89.809	18	82	0
Kernwoche (Di bis Do)	54.483	54.034	19	81	0
Wochenende (Sa, So)	31.757	31.942	7	93	0
Feiertag	2.878	3.064	7	93	0

P\_RBW

Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

Tabelle A P31.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						
			Besuch/Besich- tigung/Bespre- chung	Kundendienst/ Erledigung	Sozialdienst/ Betreuung	Transport/ Abholung/ Zustellung von Waren	Personenbeför- derung	anderer Zweck	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	24	19	7	11	3	29	7
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	516	473	25	29	7	9	3	24	3
Hamburg	468	897	29	15	7	9	5	28	6
Niedersachsen	2.028	1.304	20	23	6	14	2	28	7
Bremen	183	215	22	22	12	10	2	27	5
Nordrhein-Westfalen	3.589	2.374	26	17	7	10	2	30	8
Hessen	1.252	1.882	27	19	5	9	4	28	8
Rheinland-Pfalz	818	539	22	17	13	5	4	29	11
Baden-Württemberg	2.418	1.895	26	16	6	11	3	29	8
Bayern	2.832	5.381	28	17	6	11	3	30	5
Saarland	247	111	18	26	10	9	4	27	5
Berlin	743	164	26	18	5	9	5	33	4
Brandenburg	701	399	19	18	8	10	4	32	9
Mecklenburg-Vorpommern	461	391	12	26	5	13	1	30	11
Sachsen	1.178	329	18	21	8	14	5	30	3
Sachsen-Anhalt	624	166	15	18	7	15	2	33	10
Thüringen	593	341	16	20	5	15	2	27	14
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	5.602	5.162	27	15	7	9	4	30	8
städtischer Kreis	6.484	6.006	26	19	7	11	3	29	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.221	2.992	22	21	8	12	4	26	7
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.344	2.701	16	22	6	12	2	33	9
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	3.465	3.155	28	16	6	9	4	29	8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.693	2.523	24	15	7	11	3	31	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.064	4.052	27	20	7	10	3	28	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.162	1.251	24	21	5	15	2	25	8
ländliche Region - zentrale Stadt	1.062	793	18	18	6	9	4	32	13
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.835	2.356	23	20	8	11	2	29	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.369	2.731	18	20	7	14	3	32	6
<b>Geschlecht</b>									
männlich	12.797	11.089	25	22	2	14	4	27	5
weiblich	5.853	5.771	20	11	16	5	2	34	12

P\_RBW\_ZW

Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?



Tabelle B P31.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						
			Besuch/Besichtigung/Besprechung	Kundendienst/Erledigung	Sozialdienst/Betreuung	Transport/Abholung/Zustellung von Waren	Personenbeförderung	anderer Zweck	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	24	19	7	11	3	29	7
<b>Alter</b>									
14 bis 17 Jahre	63	68	3	22	0	0	0	48	27
18 bis 29 Jahre	2.760	1.399	18	19	8	7	3	36	8
30 bis 39 Jahre	3.678	2.000	27	18	7	11	2	29	6
40 bis 49 Jahre	4.398	3.765	26	21	6	12	4	26	5
50 bis 59 Jahre	5.284	6.395	25	20	7	12	4	28	5
60 bis 64 Jahre	1.406	1.994	21	14	9	13	4	30	10
65 bis 74 Jahre	590	787	19	13	7	10	5	29	17
75 bis 79 Jahre	225	250	17	3	1	4	0	43	32
80 Jahre und älter	215	187	6	3	6	2	1	33	49
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	61	48	12	10	9	20	2	41	7
niedrig	4.559	2.698	12	18	5	17	3	33	11
mittel	9.099	7.712	19	22	8	12	4	28	6
hoch	4.014	5.864	49	11	7	3	1	26	3
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	14.605	12.855	26	21	4	12	3	28	5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.772	2.900	17	13	21	9	2	31	6
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	28	32	33	2	3	20	0	39	3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	22	22	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	27	38	23	2	0	3	0	33	38
Hausfrau/-mann	38	38	6	6	2	2	5	42	37
Rentner(in)/Pensionär(in)	691	723	9	3	3	3	3	37	42
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	438	226	10	7	2	3	1	38	38
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	1.088	464	7	19	7	16	4	25	22
niedrig	2.423	1.344	13	22	10	12	3	32	8
mittel	7.452	5.644	20	18	7	12	4	31	8
hoch	6.396	7.305	31	19	6	9	2	28	5
sehr hoch	1.292	2.104	47	17	5	4	2	23	3
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	544	162	31	19	5	4	7	28	6
Alleinlebende mittleren Alters	2.415	1.515	25	19	7	14	4	27	5
ältere Alleinlebende	678	581	15	10	8	8	4	38	16
junge Zweipersonenhaushalte	1.148	670	22	18	9	8	2	33	7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3.349	4.120	26	18	6	12	3	30	5
ältere Zweipersonenhaushalte	1.034	1.509	17	11	7	9	3	29	24
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.989	3.292	18	21	7	11	3	31	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.240	1.277	30	22	5	11	2	27	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.513	2.036	28	18	6	12	3	25	8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.312	1.467	26	20	7	9	2	34	3
Alleinerziehende	308	171	9	25	19	7	4	31	4
<b>Stichtag</b>									
Montag	3.233	2.809	23	21	6	12	2	29	8
Dienstag	3.405	3.134	25	21	7	10	3	28	7
Mittwoch	3.378	3.148	26	19	8	11	2	27	6
Donnerstag	3.395	3.143	27	20	6	11	3	25	7
Freitag	3.135	2.788	24	18	6	13	4	29	5
Samstag	1.222	1.107	14	12	7	10	6	43	10
Sonntag	883	732	12	7	13	5	4	45	14
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	16.546	15.022	25	20	6	11	3	28	7
Kernwoche (Di bis Do)	10.178	9.425	26	20	7	11	3	27	7
Wochenende (Sa, So)	2.105	1.839	13	10	9	8	5	44	12
Feiertag	188	167	26	8	10	2	3	37	15

P\_RBW\_ZW  
Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

Tabelle A P31.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag									Mittel	
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr		unplausib-le/keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	8	7	12	10	12	15	12	5	7	10	<b>99,0</b>
<b>Bundesland</b>													
Schleswig-Holstein	516	473	6	5	14	8	18	20	9	7	7	6	117,4
Hamburg	468	897	9	9	20	10	12	13	6	3	7	12	87,0
Niedersachsen	2.028	1.304	10	8	10	9	12	14	14	6	7	11	103,9
Bremen	183	215	11	10	15	14	13	8	7	4	6	10	88,3
Nordrhein-Westfalen	3.589	2.374	9	9	12	9	11	15	13	4	7	11	95,7
Hessen	1.252	1.882	8	6	12	8	12	17	14	7	6	10	103,7
Rheinland-Pfalz	818	539	7	7	13	11	14	13	10	6	8	11	130,5
Baden-Württemberg	2.418	1.895	8	7	12	12	12	14	9	6	8	12	101,0
Bayern	2.832	5.381	8	7	12	10	12	15	15	6	7	9	101,2
Saarland	247	111	15	5	7	10	12	22	18	2	7	3	82,3
Berlin	743	164	7	6	27	10	10	15	8	4	5	8	70,5
Brandenburg	701	399	10	6	8	5	12	21	13	6	9	10	102,9
Mecklenburg-Vorpommern	461	391	6	12	9	4	16	10	17	5	10	10	106,5
Sachsen	1.178	329	7	6	12	18	11	16	11	7	5	7	75,3
Sachsen-Anhalt	624	166	9	6	7	10	15	10	17	3	11	12	117,2
Thüringen	593	341	9	2	13	9	12	16	12	6	6	13	89,1
<b>Kreistyp</b>													
kreisfreie Großstadt	5.602	5.162	10	8	17	11	11	12	9	4	5	12	86,4
städtischer Kreis	6.484	6.006	8	7	11	9	13	17	13	6	8	9	104,9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.221	2.992	8	5	10	11	13	15	13	7	8	9	106,7
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.344	2.701	6	7	9	8	13	16	17	6	7	10	100,4
<b>Raumtyp</b>													
Stadtregion - Metropole	3.465	3.155	10	7	18	11	10	12	8	5	6	13	91,2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.693	2.523	11	10	16	11	12	12	9	4	5	9	89,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.064	4.052	7	7	10	9	12	17	13	6	9	9	109,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.162	1.251	5	3	10	14	14	19	13	7	6	10	101,2
ländliche Region - zentrale Stadt	1.062	793	7	13	13	9	11	14	10	3	6	14	76,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.835	2.356	9	6	12	10	13	16	16	5	5	8	83,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.369	2.731	6	5	8	7	15	17	16	8	9	10	119,8
<b>Geschlecht</b>													
männlich	12.797	11.089	6	6	12	9	12	16	15	7	9	8	116,1
weiblich	5.853	5.771	13	11	14	12	12	12	7	2	3	15	58,5

P\_RBW\_KM

Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?

Tabelle B P31.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge-wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag									Mittel	
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr		unplausib-le/keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	8	7	12	10	12	15	12	5	7	10	<b>99,0</b>
<b>Alter</b>													
14 bis 17 Jahre	63	68	13	11	10	13	13	7	3	0	0	29	25,9
18 bis 29 Jahre	2.760	1.399	10	9	15	10	12	13	11	6	5	9	80,1
30 bis 39 Jahre	3.678	2.000	9	7	12	11	11	16	14	6	8	7	108,6
40 bis 49 Jahre	4.398	3.765	7	6	11	10	15	17	14	5	8	7	102,5
50 bis 59 Jahre	5.284	6.395	9	6	13	10	13	15	13	6	8	7	100,4
60 bis 64 Jahre	1.406	1.994	7	10	14	10	11	15	10	5	5	13	84,7
65 bis 74 Jahre	590	787	6	7	10	7	10	9	10	2	7	32	144,6
75 bis 79 Jahre	225	250	6	3	1	4	4	2	2	1	1	77	48,3
80 Jahre und älter	215	187	6	6	3	1	1	2	1	0	0	80	26,5
<b>Bildungsabschluss</b>													
(noch) kein Abschluss	61	48	3	1	8	12	5	16	27	1	16	12	156,5
niedrig	4.559	2.698	8	8	12	10	11	12	12	5	6	16	89,6
mittel	9.099	7.712	8	7	12	10	14	17	13	5	7	8	96,9
hoch	4.014	5.864	10	7	14	10	12	14	13	7	9	5	114,0
<b>Haupttätigkeit</b>													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	14.605	12.855	7	6	12	10	13	17	15	7	8	6	107,2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.772	2.900	14	13	16	14	14	12	6	2	2	6	48,3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	28	32	12	14	26	4	11	18	8	1	0	6	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	22	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	27	38	0	2	0	0	5	0	0	20	0	73	*
Hausfrau/-mann	38	38	1	2	0	0	5	13	0	0	0	79	*
Rentner(in)/Pensionär(in)	691	723	3	3	4	3	1	1	1	0	1	83	213,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	438	226	5	7	9	4	2	9	3	0	6	55	143,2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
sehr niedrig	1.088	464	8	7	17	11	6	8	8	5	4	26	83,9
niedrig	2.423	1.344	9	7	13	11	12	16	10	4	5	13	74,0
mittel	7.452	5.644	9	8	13	10	12	14	12	5	6	10	91,0
hoch	6.396	7.305	7	6	11	9	14	17	14	6	8	7	112,1
sehr hoch	1.292	2.104	9	6	12	8	11	15	15	7	11	6	131,9
<b>Haushaltstyp</b>													
junge Alleinlebende	544	162	15	10	15	9	11	10	10	11	5	6	79,8
Alleinlebende mittleren Alters	2.415	1.515	11	7	10	10	14	15	11	8	9	6	111,3
ältere Alleinlebende	678	581	6	12	9	8	7	8	6	4	3	36	75,4
junge Zweipersonenhaushalte	1.148	670	10	8	13	8	11	12	16	6	8	9	112,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3.349	4.120	9	7	13	9	12	15	14	6	8	7	100,8
ältere Zweipersonenhaushalte	1.034	1.509	8	8	8	7	8	12	7	2	4	37	105,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.989	3.292	7	7	12	12	13	17	11	6	6	11	87,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.240	1.277	7	8	12	13	13	16	15	6	6	4	102,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.513	2.036	6	5	16	8	13	16	13	4	8	11	99,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.312	1.467	8	7	13	9	14	17	14	4	8	6	96,7
Alleinerziehende	308	171	13	5	28	17	9	14	7	1	5	2	52,0
<b>Stichtag</b>													
Montag	3.233	2.809	7	7	12	10	13	17	11	5	7	11	100,7
Dienstag	3.405	3.134	9	6	12	10	14	16	13	6	6	9	89,7
Mittwoch	3.378	3.148	9	7	13	9	12	15	12	5	8	9	97,3
Donnerstag	3.395	3.143	7	7	13	8	11	15	13	7	9	10	107,0
Freitag	3.135	2.788	8	7	12	12	12	15	15	5	7	8	102,1
Samstag	1.222	1.107	8	10	10	10	15	12	10	3	4	16	100,0
Sonntag	883	732	9	11	17	7	10	10	8	3	5	19	90,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	16.546	15.022	8	7	12	10	12	16	13	6	7	9	99,3
Kernwoche (Di bis Do)	10.178	9.425	8	7	13	9	12	16	13	6	8	9	98,0
Wochenende (Sa, So)	2.105	1.839	9	11	13	9	13	11	10	3	5	17	96,2
Feiertag	188	167	7	3	10	6	22	4	8	4	9	25	150,2

P\_RBW\_KM

Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?

Tabelle A P31.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag								
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 bis 6 Wege	7 bis 9 Wege	10 bis 19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibel/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	13	26	8	10	8	5	6	4	21
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	516	473	10	20	10	8	8	16	4	5	18
Hamburg	468	897	12	26	9	10	6	5	8	4	22
Niedersachsen	2.028	1.304	15	25	12	10	8	4	6	2	18
Bremen	183	215	13	26	6	11	10	6	8	2	18
Nordrhein-Westfalen	3.589	2.374	12	27	7	11	8	5	4	5	20
Hessen	1.252	1.882	12	25	9	10	8	6	7	5	20
Rheinland-Pfalz	818	539	11	26	8	9	11	3	7	2	23
Baden-Württemberg	2.418	1.895	14	25	7	9	9	4	5	3	23
Bayern	2.832	5.381	15	25	8	9	9	4	6	3	21
Saarland	247	111	18	23	6	8	7	6	18	3	11
Berlin	743	164	15	30	4	11	6	5	6	3	20
Brandenburg	701	399	6	27	4	10	11	6	8	5	24
Mecklenburg-Vorpommern	461	391	12	23	10	8	10	2	4	5	26
Sachsen	1.178	329	13	21	6	12	10	5	9	5	18
Sachsen-Anhalt	624	166	9	21	7	22	6	6	5	2	23
Thüringen	593	341	8	35	7	8	6	4	7	3	22
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	5.602	5.162	14	25	8	10	8	5	6	4	21
städtischer Kreis	6.484	6.006	13	26	8	10	9	5	5	3	20
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.221	2.992	13	26	8	11	8	5	5	5	19
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.344	2.701	10	25	7	9	10	6	7	4	23
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	3.465	3.155	12	26	7	10	8	5	6	4	22
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.693	2.523	15	25	9	10	7	4	7	4	20
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.064	4.052	12	26	8	10	10	6	6	3	19
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.162	1.251	12	23	8	9	13	3	4	4	23
ländliche Region - zentrale Stadt	1.062	793	13	28	7	11	7	5	3	2	23
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.835	2.356	13	26	8	9	8	3	8	4	22
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.369	2.731	12	24	7	12	8	7	6	4	20
<b>Geschlecht</b>											
männlich	12.797	11.089	14	24	8	11	9	6	6	4	18
weiblich	5.853	5.771	11	28	6	8	7	4	6	3	27

P\_RBW\_ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle B P31.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag								
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 bis 6 Wege	7 bis 9 Wege	10 bis 19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibel/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	13	26	8	10	8	5	6	4	21
<b>Alter</b>											
14 bis 17 Jahre	63	68	4	27	2	9	8	5	2	1	42
18 bis 29 Jahre	2.760	1.399	13	31	7	11	7	5	5	3	18
30 bis 39 Jahre	3.678	2.000	14	27	9	9	9	5	6	3	18
40 bis 49 Jahre	4.398	3.765	13	25	8	11	9	5	6	5	18
50 bis 59 Jahre	5.284	6.395	13	25	9	11	10	5	6	5	17
60 bis 64 Jahre	1.406	1.994	11	24	7	11	6	6	7	4	24
65 bis 74 Jahre	590	787	11	14	9	6	4	4	3	2	48
75 bis 79 Jahre	225	250	1	4	2	1	1	0	1	0	90
80 Jahre und älter	215	187	3	0	1	1	1	1	0	0	93
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	61	48	7	29	8	5	3	0	2	10	34
niedrig	4.559	2.698	11	23	6	8	8	5	7	6	26
mittel	9.099	7.712	11	26	7	11	10	5	7	4	18
hoch	4.014	5.864	18	29	11	12	7	4	2	2	16
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	14.605	12.855	14	27	8	11	9	6	6	4	16
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.772	2.900	11	29	8	10	8	4	8	5	17
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	28	32	37	28	4	0	2	14	2	2	11
Schüler(in) einschließlich Vorschule	22	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	27	38	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Hausfrau/-mann	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Rentner(in)/Pensionär(in)	691	723	0	0	0	0	0	0	0	0	100
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	438	226	7	7	4	4	7	2	2	1	67
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	1.088	464	8	20	4	6	11	3	4	7	38
niedrig	2.423	1.344	11	26	9	8	6	5	8	4	22
mittel	7.452	5.644	13	25	7	10	8	5	7	4	21
hoch	6.396	7.305	13	27	9	11	10	5	5	3	18
sehr hoch	1.292	2.104	18	25	10	12	8	4	4	3	16
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	544	162	24	31	8	10	5	4	6	2	9
Alleinlebende mittleren Alters	2.415	1.515	13	25	8	10	9	7	7	5	16
ältere Alleinlebende	678	581	7	14	4	7	2	4	9	2	49
junge Zweipersonenhaushalte	1.148	670	15	28	8	12	7	5	5	2	17
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3.349	4.120	13	26	8	13	8	5	5	5	17
ältere Zweipersonenhaushalte	1.034	1.509	8	19	5	6	4	3	3	2	50
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.989	3.292	12	26	7	11	9	5	5	3	21
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.240	1.277	15	24	12	8	9	4	8	3	17
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.513	2.036	10	29	6	9	9	5	6	5	20
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.312	1.467	15	26	9	11	8	4	5	4	17
Alleinerziehende	308	171	7	26	7	13	26	3	8	1	10
<b>Stichtag</b>											
Montag	3.233	2.809	13	25	8	10	9	5	7	3	20
Dienstag	3.405	3.134	12	26	9	12	10	4	5	3	20
Mittwoch	3.378	3.148	13	25	8	10	8	4	7	5	19
Donnerstag	3.395	3.143	11	25	9	11	9	8	5	3	20
Freitag	3.135	2.788	15	26	7	10	7	5	6	5	19
Samstag	1.222	1.107	14	22	6	8	7	4	4	6	30
Sonntag	883	732	12	32	4	7	3	2	5	4	31
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	16.546	15.022	13	25	8	11	9	5	6	4	19
Kernwoche (Di bis Do)	10.178	9.425	12	25	8	11	9	5	6	3	20
Wochenende (Sa, So)	2.105	1.839	13	26	5	7	5	3	5	5	31
Feiertag	188	167	15	27	7	10	2	4	4	2	28

P\_RBW\_ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle A P31.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag								
			zu Fuß	Elektrofahrrad/Pedelec	Fahrrad	Moped/Mofa	Motorrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Arbeitsgebers o.ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	8	1	5	0	0	30	29	4	4
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	516	473	7	0	4	0	0	26	45	2	3
Hamburg	468	897	12	0	11	0	0	19	20	2	2
Niedersachsen	2.028	1.304	6	1	7	0	0	33	26	5	9
Bremen	183	215	12	1	11	0	0	16	27	6	2
Nordrhein-Westfalen	3.589	2.374	8	1	4	0	0	34	30	3	4
Hessen	1.252	1.882	10	1	4	0	0	29	29	4	3
Rheinland-Pfalz	818	539	7	2	3	0	0	38	27	3	1
Baden-Württemberg	2.418	1.895	8	0	5	0	0	33	28	4	5
Bayern	2.832	5.381	7	0	6	0	1	30	32	4	4
Saarland	247	111	12	0	2	3	0	30	40	1	1
Berlin	743	164	11	0	13	0	0	11	30	2	2
Brandenburg	701	399	6	0	6	1	0	31	24	6	5
Mecklenburg-Vorpommern	461	391	15	0	11	0	0	23	22	3	9
Sachsen	1.178	329	8	0	4	0	0	30	30	8	6
Sachsen-Anhalt	624	166	10	0	4	2	0	22	26	13	2
Thüringen	593	341	8	0	1	0	0	32	30	10	5
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	5.602	5.162	12	1	8	0	0	24	24	3	3
städtischer Kreis	6.484	6.006	7	0	4	0	0	34	32	4	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.221	2.992	8	0	4	0	0	31	32	6	4
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.344	2.701	7	0	4	0	0	32	29	7	7
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	3.465	3.155	13	1	10	0	0	19	24	3	3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.693	2.523	11	1	7	1	0	33	23	4	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.064	4.052	7	1	4	0	0	32	33	4	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.162	1.251	6	0	3	0	0	31	32	7	5
ländliche Region - zentrale Stadt	1.062	793	11	1	8	0	0	31	26	3	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.835	2.356	7	0	4	0	0	34	31	5	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.369	2.731	5	0	2	0	0	34	32	6	7
<b>Geschlecht</b>											
männlich	12.797	11.089	7	0	3	0	0	26	35	6	6
weiblich	5.853	5.771	12	1	10	0	0	39	17	1	0

P\_RBW\_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle B P31.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag								
			zu Fuß	Elektrofahrrad/Pedelec	Fahrrad	Moped/Mofa	Motorrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Arbeitsgebers o.ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	8	1	5	0	0	30	29	4	4
<b>Alter</b>											
14 bis 17 Jahre	63	68	27	1	24	0	8	6	14	4	0
18 bis 29 Jahre	2.760	1.399	12	0	7	0	0	27	26	4	2
30 bis 39 Jahre	3.678	2.000	7	0	4	0	0	31	31	5	4
40 bis 49 Jahre	4.398	3.765	6	1	5	0	0	28	34	4	5
50 bis 59 Jahre	5.284	6.395	8	1	5	0	0	32	30	5	6
60 bis 64 Jahre	1.406	1.994	8	0	5	1	0	36	26	3	2
65 bis 74 Jahre	590	787	10	1	4	0	1	32	22	2	1
75 bis 79 Jahre	225	250	8	2	7	1	0	23	7	0	0
80 Jahre und älter	215	187	17	0	14	2	0	20	2	1	1
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	61	48	2	0	4	1	2	31	15	1	11
niedrig	4.559	2.698	10	0	5	1	0	29	25	5	8
mittel	9.099	7.712	8	0	4	0	0	30	32	6	4
hoch	4.014	5.864	9	1	8	0	0	34	28	1	0
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	14.605	12.855	7	0	4	0	0	28	34	5	5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.772	2.900	12	1	11	0	0	43	17	1	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	28	32	12	0	3	0	0	44	5	15	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	22	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	27	38	18	0	3	0	0	8	6	0	0
Hausfrau/-mann	38	38	20	2	24	0	0	31	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	691	723	13	1	10	2	0	21	2	1	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	438	226	8	0	8	2	0	24	8	4	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	1.088	464	12	0	5	1	0	28	16	3	4
niedrig	2.423	1.344	10	1	8	0	0	27	26	6	6
mittel	7.452	5.644	10	1	5	0	0	29	27	4	5
hoch	6.396	7.305	6	1	5	0	0	32	34	4	4
sehr hoch	1.292	2.104	6	0	5	0	0	32	36	3	1
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	544	162	14	0	10	0	0	19	32	0	1
Alleinlebende mittleren Alters	2.415	1.515	11	0	4	0	0	28	29	5	5
ältere Alleinlebende	678	581	11	0	6	1	0	30	14	2	2
junge Zweipersonenhaushalte	1.148	670	12	0	5	0	0	24	29	7	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3.349	4.120	8	0	5	1	0	30	30	4	6
ältere Zweipersonenhaushalte	1.034	1.509	9	1	7	1	0	34	17	2	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.989	3.292	8	0	5	0	0	31	27	5	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.240	1.277	6	1	5	0	1	30	35	6	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.513	2.036	7	0	4	0	0	33	33	4	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.312	1.467	7	0	6	0	0	32	32	4	4
Alleinerziehende	308	171	9	0	19	0	0	38	21	0	1
<b>Stichtag</b>											
Montag	3.233	2.809	8	0	5	0	0	32	29	5	4
Dienstag	3.405	3.134	9	0	6	0	0	29	31	4	5
Mittwoch	3.378	3.148	8	0	6	0	0	28	33	4	4
Donnerstag	3.395	3.143	8	0	5	0	0	30	32	4	4
Freitag	3.135	2.788	8	1	5	0	0	28	28	6	6
Samstag	1.222	1.107	11	1	4	1	0	35	19	2	3
Sonntag	883	732	8	1	7	2	0	39	14	2	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	16.546	15.022	8	1	5	0	0	29	31	5	5
Kernwoche (Di bis Do)	10.178	9.425	8	0	6	0	0	29	32	4	4
Wochenende (Sa, So)	2.105	1.839	10	1	6	1	0	36	17	2	2
Feiertag	188	167	7	0	11	0	0	36	32	1	0

P\_RBW\_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle A P31.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag							keine Angabe
			Sattelzugmaschine oder sonstige Zugmaschine	Kleinbus mit maximal neun Sitzplätzen	Bus mit mehr als neun Sitzplätzen	Bahn (einschließlich Straßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	Boot, Schiff, Fähre	anderes Verkehrsmittel	
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	2	1	3	6	1	0	1	4
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	516	473	1	0	2	2	1	0	1	6
Hamburg	468	897	0	1	8	15	2	0	1	6
Niedersachsen	2.028	1.304	3	1	1	3	0	0	2	3
Bremen	183	215	3	0	5	11	1	0	2	5
Nordrhein-Westfalen	3.589	2.374	1	1	2	7	1	0	1	4
Hessen	1.252	1.882	2	1	3	8	1	0	1	5
Rheinland-Pfalz	818	539	2	1	5	5	1	0	1	5
Baden-Württemberg	2.418	1.895	1	2	3	5	1	0	1	4
Bayern	2.832	5.381	1	2	3	4	1	0	1	4
Saarland	247	111	0	0	5	1	0	0	0	6
Berlin	743	164	1	1	4	17	2	0	4	4
Brandenburg	701	399	6	1	4	6	0	0	1	4
Mecklenburg-Vorpommern	461	391	2	2	6	2	0	0	1	4
Sachsen	1.178	329	1	1	2	3	0	0	2	3
Sachsen-Anhalt	624	166	7	1	1	4	0	0	3	5
Thüringen	593	341	1	2	5	3	0	0	0	4
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	5.602	5.162	1	1	4	12	1	0	2	4
städtischer Kreis	6.484	6.006	1	1	2	4	1	0	1	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.221	2.992	2	2	3	2	0	0	2	4
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.344	2.701	4	1	2	2	0	0	0	4
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	3.465	3.155	1	1	4	15	2	0	2	4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.693	2.523	0	1	4	6	1	0	1	4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.064	4.052	1	1	2	5	0	0	1	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.162	1.251	4	2	2	3	1	0	1	3
ländliche Region - zentrale Stadt	1.062	793	1	1	5	3	0	0	0	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.835	2.356	1	2	3	2	0	0	1	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.369	2.731	4	1	1	1	0	0	1	3
<b>Geschlecht</b>										
männlich	12.797	11.089	2	1	2	4	1	0	1	3
weiblich	5.853	5.771	0	1	4	8	0	0	1	6

P\_RBW\_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?



Tabelle B P31.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag							keine Angabe
			Sattelzugmaschine oder sonstige Zugmaschine	Kleinbus mit maximal neun Sitzplätzen	Bus mit mehr als neun Sitzplätzen	Bahn (einschließlich Straßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	Boot, Schiff, Fähre	anderes Verkehrsmittel	
<b>Gesamt</b>	<b>18.650</b>	<b>16.861</b>	2	1	3	6	1	0	1	4
<b>Alter</b>										
14 bis 17 Jahre	63	68	0	0	4	6	0	0	0	6
18 bis 29 Jahre	2.760	1.399	3	1	5	7	1	0	2	3
30 bis 39 Jahre	3.678	2.000	1	1	2	9	1	0	1	2
40 bis 49 Jahre	4.398	3.765	2	1	3	4	1	0	1	4
50 bis 59 Jahre	5.284	6.395	1	2	2	4	0	0	2	2
60 bis 64 Jahre	1.406	1.994	1	2	4	4	0	0	1	5
65 bis 74 Jahre	590	787	2	1	4	3	0	0	1	15
75 bis 79 Jahre	225	250	0	0	6	7	0	0	2	38
80 Jahre und älter	215	187	1	1	1	2	1	0	2	36
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	61	48	0	0	5	13	1	0	1	14
niedrig	4.559	2.698	2	1	3	2	0	0	1	7
mittel	9.099	7.712	2	1	3	4	0	0	1	3
hoch	4.014	5.864	0	1	2	11	2	0	1	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	14.605	12.855	2	1	3	5	1	0	1	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.772	2.900	0	2	3	6	0	0	1	2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	28	32	3	0	12	1	0	0	3	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	22	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	27	38	0	0	0	37	0	0	1	26
Hausfrau/-mann	38	38	0	0	0	0	0	0	0	23
Rentner(in)/Pensionär(in)	691	723	1	1	5	3	0	0	1	38
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	438	226	3	3	8	22	0	0	1	10
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	1.088	464	2	1	9	11	0	0	1	6
niedrig	2.423	1.344	1	1	3	4	0	0	1	6
mittel	7.452	5.644	2	1	3	5	0	0	2	5
hoch	6.396	7.305	1	1	2	5	1	0	1	3
sehr hoch	1.292	2.104	1	1	1	8	2	0	1	2
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	544	162	1	0	10	8	1	0	2	1
Alleinlebende mittleren Alters	2.415	1.515	1	1	3	6	1	0	2	4
ältere Alleinlebende	678	581	1	1	5	7	1	0	1	18
junge Zweipersonenhaushalte	1.148	670	0	1	2	9	1	0	2	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	3.349	4.120	1	2	3	5	1	0	2	3
ältere Zweipersonenhaushalte	1.034	1.509	2	2	3	2	0	0	1	16
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.989	3.292	4	1	4	4	0	0	1	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.240	1.277	2	0	1	4	1	0	0	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.513	2.036	1	1	2	7	1	0	1	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.312	1.467	2	1	1	5	1	0	1	3
Alleinerziehende	308	171	0	2	2	7	0	0	0	1
<b>Stichtag</b>										
Montag	3.233	2.809	1	1	2	7	1	0	1	3
Dienstag	3.405	3.134	2	1	2	5	1	0	1	4
Mittwoch	3.378	3.148	1	2	3	4	1	0	2	4
Donnerstag	3.395	3.143	2	1	3	4	0	0	1	5
Freitag	3.135	2.788	2	1	3	7	1	0	1	3
Samstag	1.222	1.107	2	1	5	6	1	0	1	6
Sonntag	883	732	2	2	7	7	0	0	2	7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	16.546	15.022	2	1	3	5	1	0	1	4
Kernwoche (Di bis Do)	10.178	9.425	2	1	3	4	1	0	2	4
Wochenende (Sa, So)	2.105	1.839	2	2	6	7	1	0	1	7
Feiertag	188	167	0	0	3	3	0	0	2	4

P\_RBW\_VM  
Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

MiD 2017 - Personen V1

Tabelle A P32.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)					Mittel	
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege		5 Wege und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>296.105</b>	<b>301.459</b>	15	6	30	12	18	20	<b>3,1</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	10.233	10.321	16	6	28	11	18	20	3,1
Hamburg	6.544	14.102	13	6	29	14	18	20	3,2
Niedersachsen	28.747	22.151	14	6	29	12	18	21	3,2
Bremen	2.469	3.878	14	7	29	11	18	22	3,3
Nordrhein-Westfalen	64.105	44.359	16	5	30	11	17	21	3,1
Hessen	22.189	34.739	15	5	30	11	18	21	3,2
Rheinland-Pfalz	14.572	10.150	16	6	31	12	17	19	3,0
Baden-Württemberg	39.225	33.758	13	6	30	11	19	21	3,2
Bayern	46.069	99.370	14	5	30	12	18	21	3,2
Saarland	3.588	1.835	18	5	28	10	18	21	3,1
Berlin	12.851	3.049	14	5	30	13	17	21	3,1
Brandenburg	8.965	5.688	16	6	32	11	16	18	3,0
Mecklenburg-Vorpommern	5.855	6.193	15	6	32	12	16	20	3,1
Sachsen	14.845	4.855	15	6	30	13	17	19	3,2
Sachsen-Anhalt	8.087	2.320	15	7	30	12	18	17	3,0
Thüringen	7.761	4.691	15	6	29	13	18	19	3,1
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	88.786	89.818	14	5	29	13	17	21	3,2
städtischer Kreis	114.537	116.215	15	6	30	11	18	20	3,1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	48.326	52.492	15	6	30	12	18	20	3,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	44.456	42.934	16	6	31	11	17	20	3,1
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	54.146	53.742	14	5	29	13	17	22	3,2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	43.758	45.081	14	6	29	13	17	21	3,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	73.749	81.807	15	6	31	11	18	20	3,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18.143	22.256	15	6	30	11	18	19	3,1
ländliche Region - zentrale Stadt	17.366	15.041	14	6	28	12	18	21	3,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	42.106	40.907	15	6	30	11	18	20	3,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	46.835	42.625	16	6	31	11	18	18	3,1
<b>Geschlecht</b>									
männlich	145.944	149.804	13	6	31	11	18	21	3,2
weiblich	150.012	151.518	16	6	29	12	17	20	3,0

anzwege3

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

MiD 2017  
Dezember 2018

Tabelle B P32.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)					Mittel	
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege		5 Wege und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>296.105</b>	<b>301.459</b>	15	6	30	12	18	20	<b>3,1</b>
<b>Alter</b>									
0 bis 6 Jahre	18.880	11.536	13	5	36	15	18	14	2,7
7 bis 10 Jahre	11.072	8.531	10	4	36	12	24	14	2,9
11 bis 13 Jahre	8.115	7.529	13	5	36	10	23	13	2,7
14 bis 17 Jahre	11.862	12.029	16	6	35	9	21	13	2,7
18 bis 29 Jahre	41.487	28.234	14	6	31	12	18	19	3,0
30 bis 39 Jahre	36.003	24.257	11	5	28	12	18	27	3,6
40 bis 49 Jahre	40.642	38.148	11	4	28	11	18	28	3,7
50 bis 59 Jahre	46.506	60.122	13	5	29	11	18	25	3,5
60 bis 64 Jahre	18.800	27.825	16	6	29	11	16	22	3,2
65 bis 74 Jahre	29.793	47.348	18	7	27	13	16	18	2,8
75 bis 79 Jahre	18.290	20.887	23	8	29	13	14	14	2,5
80 Jahre und älter	13.871	14.402	34	8	29	10	11	8	1,9
<b>Bildungsabschluss</b>									
(noch) kein Abschluss	46.455	34.717	13	5	35	13	21	14	2,8
niedrig	60.564	41.207	21	7	30	11	15	17	2,9
mittel	89.899	95.290	12	5	28	12	18	25	3,5
hoch	45.724	71.549	8	5	25	13	19	30	3,7
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	104.114	100.844	10	5	31	12	19	24	3,6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	33.381	39.224	10	4	25	11	19	31	3,9
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.390	2.614	13	8	29	10	16	24	3,2
Kind	17.453	10.461	13	5	35	15	18	13	2,7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	35.572	31.124	13	5	36	10	22	14	2,8
Student(in)	7.273	9.156	16	6	27	13	19	20	2,9
Hausfrau/-mann	13.186	11.230	23	6	27	11	15	19	2,7
Rentner(in)/Pensionär(in)	62.454	87.784	23	8	28	13	14	15	2,5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	20.017	8.813	25	7	27	10	14	17	2,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	20.999	10.776	21	6	31	10	15	17	2,8
niedrig	39.265	26.860	18	6	29	11	17	19	3,0
mittel	119.814	118.245	16	6	30	12	17	19	3,1
hoch	96.380	115.164	12	5	30	11	19	22	3,3
sehr hoch	19.647	30.414	12	5	29	12	19	23	3,3
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	5.536	2.022	9	5	27	14	21	25	3,5
Alleinlebende mittleren Alters	20.400	12.765	11	5	27	13	17	27	3,7
ältere Alleinlebende	21.793	18.691	20	7	27	12	16	18	2,8
junge Zweipersonenhaushalte	13.391	8.704	11	5	30	12	20	22	3,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	34.184	44.963	14	5	31	12	17	22	3,3
ältere Zweipersonenhaushalte	45.913	71.209	21	8	29	12	15	15	2,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	37.691	44.511	19	6	32	11	16	18	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	45.663	30.309	11	5	30	13	18	22	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	41.855	39.211	12	4	31	10	21	22	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	20.915	23.985	14	5	31	9	20	20	3,2
Alleinerziehende	7.017	3.918	10	5	29	13	19	24	3,4
<b>Stichtag</b>									
Montag	42.743	43.491	13	5	31	11	19	21	3,3
Dienstag	42.711	43.711	12	4	31	12	19	22	3,4
Mittwoch	41.927	42.929	11	4	31	11	20	24	3,5
Donnerstag	42.007	42.204	12	4	30	12	19	22	3,4
Freitag	41.727	42.793	11	4	27	13	20	25	3,5
Samstag	41.623	42.571	18	7	28	12	16	19	2,9
Sonntag	43.367	43.760	27	11	31	11	11	9	2,1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	211.115	215.128	12	4	30	12	19	23	3,4
Kernwoche (Di bis Do)	126.645	128.844	11	4	31	12	19	23	3,4
Wochenende (Sa, So)	84.990	86.331	23	9	30	11	13	14	2,5
Feiertag	8.528	9.218	31	12	31	9	10	7	1,9

<sup>anzwege3</sup>  
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle A P32.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>252.197</b>	<b>259.509</b>	7	35	14	21	24	<b>3,7</b>
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	8.561	8.798	7	34	13	22	24	3,7
Hamburg	5.674	12.242	6	33	16	20	24	3,7
Niedersachsen	24.585	19.059	7	34	14	21	24	3,7
Bremen	2.135	3.368	8	33	13	20	26	3,8
Nordrhein-Westfalen	53.975	38.163	6	35	13	21	25	3,7
Hessen	18.892	29.750	6	35	13	21	25	3,7
Rheinland-Pfalz	12.306	8.670	7	37	14	20	22	3,6
Baden-Württemberg	33.989	29.402	7	34	13	22	24	3,7
Bayern	39.551	85.788	6	35	14	21	24	3,7
Saarland	2.947	1.526	6	34	12	22	25	3,8
Berlin	11.052	2.628	6	34	16	20	24	3,6
Brandenburg	7.523	4.756	8	38	13	19	22	3,6
Mecklenburg-Vorpommern	4.982	5.237	7	38	14	19	23	3,7
Sachsen	12.586	4.139	7	36	15	20	22	3,7
Sachsen-Anhalt	6.846	1.955	8	36	15	22	20	3,5
Thüringen	6.594	4.028	7	34	15	21	22	3,7
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	76.390	78.158	6	34	15	20	25	3,7
städtischer Kreis	97.432	99.953	7	35	13	22	24	3,6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	40.955	44.754	7	35	14	21	23	3,7
dünn besiedelter ländlicher Kreis	37.419	36.644	7	36	14	20	23	3,7
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	46.650	46.767	6	34	15	20	25	3,7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	37.597	39.189	6	34	15	20	24	3,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	62.931	70.432	7	36	13	21	24	3,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15.412	18.892	7	36	13	21	23	3,6
ländliche Region - zentrale Stadt	14.885	12.977	7	33	14	21	25	3,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	35.612	35.130	7	35	13	21	24	3,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	39.110	36.122	7	37	13	21	22	3,7
<b>Geschlecht</b>								
männlich	126.651	130.633	6	36	13	21	24	3,7
weiblich	125.425	128.758	7	34	14	21	24	3,6

anzwege3

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle B P32.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>252.197</b>	<b>259.509</b>	7	35	14	21	24	<b>3,7</b>
<b>Alter</b>								
0 bis 6 Jahre	16.480	10.095	5	41	17	21	16	3,1
7 bis 10 Jahre	9.944	7.649	5	40	13	27	16	3,2
11 bis 13 Jahre	7.040	6.555	5	42	11	27	14	3,2
14 bis 17 Jahre	9.961	10.087	7	41	11	25	16	3,2
18 bis 29 Jahre	35.475	24.052	7	36	14	21	22	3,5
30 bis 39 Jahre	32.194	21.857	5	31	13	20	30	4,0
40 bis 49 Jahre	36.229	34.517	5	31	12	21	31	4,2
50 bis 59 Jahre	40.604	53.741	6	33	13	20	28	4,0
60 bis 64 Jahre	15.858	24.091	7	34	14	19	26	3,8
65 bis 74 Jahre	24.429	39.585	9	33	16	20	22	3,5
75 bis 79 Jahre	14.169	16.815	10	37	16	18	18	3,2
80 Jahre und älter	9.180	9.967	12	43	16	16	12	2,9
<b>Bildungsabschluss</b>								
(noch) kein Abschluss	40.388	30.312	5	41	15	24	16	3,2
niedrig	47.845	33.104	9	38	14	19	21	3,6
mittel	79.025	83.424	5	32	14	21	28	4,0
hoch	41.949	65.032	6	27	14	21	32	4,0
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.999	91.338	5	34	13	21	27	4,0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.187	35.600	5	28	12	21	34	4,3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.075	2.261	9	34	11	18	28	3,6
Kind	15.138	9.105	5	41	18	21	16	3,1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	30.828	26.889	6	41	12	25	16	3,2
Student(in)	6.142	7.600	7	32	15	22	23	3,5
Hausfrau/-mann	10.199	8.980	8	34	14	19	24	3,5
Rentner(in)/Pensionär(in)	48.316	70.584	10	36	16	19	19	3,2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	15.105	6.984	9	36	14	19	23	3,4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	16.670	8.617	8	39	13	18	22	3,5
niedrig	32.391	22.321	7	36	14	20	23	3,7
mittel	100.762	99.902	7	35	14	20	23	3,6
hoch	85.047	101.734	6	34	13	22	25	3,7
sehr hoch	17.327	26.935	6	33	13	22	26	3,8
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	5.045	1.867	5	30	15	23	27	3,8
Alleinlebende mittleren Alters	18.146	11.644	6	30	14	19	30	4,2
ältere Alleinlebende	17.427	15.608	8	34	15	20	23	3,5
junge Zweipersonenhaushalte	11.906	7.725	6	34	13	23	25	3,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	29.510	39.583	6	36	13	20	25	3,8
ältere Zweipersonenhaushalte	36.397	58.542	10	37	16	19	19	3,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.697	37.382	7	39	13	19	22	3,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	40.438	26.973	5	34	15	21	25	3,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	36.953	34.837	5	35	12	24	24	3,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	17.939	20.899	6	36	11	23	24	3,7
Alleinerziehende	6.335	3.511	5	32	15	21	26	3,8
<b>Stichtag</b>								
Montag	37.173	38.106	6	36	13	21	24	3,7
Dienstag	37.749	38.914	5	35	13	22	25	3,8
Mittwoch	37.427	38.472	4	34	13	22	27	3,9
Donnerstag	37.009	37.474	5	34	14	22	25	3,8
Freitag	37.108	38.122	5	30	14	22	28	4,0
Samstag	34.118	35.579	9	34	14	20	23	3,5
Sonntag	31.612	32.842	14	43	15	15	13	2,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	186.467	191.088	5	34	13	22	26	3,8
Kernwoche (Di bis Do)	112.185	114.860	5	35	13	22	26	3,8
Wochenende (Sa, So)	65.730	68.421	11	38	15	17	18	3,2
Feiertag	5.904	6.631	17	45	13	14	10	2,7

<sup>anzwege3</sup>  
 Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle A P33.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>296.105</b>	<b>301.459</b>	15	15	13	16	10	12	11	9	<b>39,1</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	10.233	10.321	16	14	13	15	8	12	12	9	40,5
Hamburg	6.544	14.102	13	16	14	19	11	12	7	8	37,5
Niedersachsen	28.747	22.151	14	14	13	15	9	12	13	9	40,7
Bremen	2.469	3.878	14	19	15	20	10	9	6	9	38,2
Nordrhein-Westfalen	64.105	44.359	16	15	13	16	10	11	10	8	35,9
Hessen	22.189	34.739	15	16	12	15	10	12	12	8	39,6
Rheinland-Pfalz	14.572	10.150	16	14	12	16	9	12	12	9	38,5
Baden-Württemberg	39.225	33.758	13	15	12	17	10	13	11	9	40,9
Bayern	46.069	99.370	14	15	13	16	10	12	11	9	39,6
Saarland	3.588	1.835	18	12	12	16	10	12	12	8	35,8
Berlin	12.851	3.049	14	15	12	18	12	13	7	8	39,2
Brandenburg	8.965	5.688	16	14	11	13	8	11	14	12	47,7
Mecklenburg-Vorpommern	5.855	6.193	15	20	14	15	6	9	11	9	39,4
Sachsen	14.845	4.855	15	17	13	15	10	12	10	8	37,5
Sachsen-Anhalt	8.087	2.320	15	17	12	13	9	11	12	10	46,0
Thüringen	7.761	4.691	15	18	12	16	8	12	11	7	35,2
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	88.786	89.818	14	16	14	19	11	10	8	8	36,6
städtischer Kreis	114.537	116.215	15	15	12	15	10	13	12	8	38,8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	48.326	52.492	15	15	12	14	9	12	12	9	41,7
dünn besiedelter ländlicher Kreis	44.456	42.934	16	15	12	14	8	12	13	10	42,0
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	54.146	53.742	14	17	14	19	11	11	8	8	37,1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	43.758	45.081	14	16	15	19	10	10	8	8	35,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	73.749	81.807	15	15	12	15	10	13	12	9	40,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18.143	22.256	15	13	9	13	10	14	16	9	44,0
ländliche Region - zentrale Stadt	17.366	15.041	14	16	18	17	8	9	9	8	36,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	42.106	40.907	15	16	13	16	9	11	11	8	37,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	46.835	42.625	16	14	9	13	10	14	14	10	43,8
<b>Geschlecht</b>											
männlich	145.944	149.804	13	14	12	15	10	12	12	11	45,8
weiblich	150.012	151.518	16	17	13	16	10	11	10	6	32,6

perskm1

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle B P33.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>296.105</b>	<b>301.459</b>	15	15	13	16	10	12	11	9	<b>39,1</b>
<b>Alter</b>											
0 bis 6 Jahre	18.880	11.536	13	32	17	15	7	7	5	5	24,9
7 bis 10 Jahre	11.072	8.531	10	32	18	16	7	7	5	4	22,2
11 bis 13 Jahre	8.115	7.529	13	18	17	20	11	10	7	4	26,1
14 bis 17 Jahre	11.862	12.029	16	16	14	19	12	11	7	5	28,1
18 bis 29 Jahre	41.487	28.234	14	11	11	16	11	13	15	10	44,5
30 bis 39 Jahre	36.003	24.257	11	12	11	17	10	14	14	12	49,5
40 bis 49 Jahre	40.642	38.148	11	10	10	16	10	14	15	12	51,4
50 bis 59 Jahre	46.506	60.122	13	11	11	15	11	14	13	12	49,6
60 bis 64 Jahre	18.800	27.825	16	14	12	17	10	12	10	8	39,7
65 bis 74 Jahre	29.793	47.348	18	16	15	17	9	11	8	6	30,2
75 bis 79 Jahre	18.290	20.887	23	21	15	16	8	8	6	4	22,9
80 Jahre und älter	13.871	14.402	34	24	13	12	6	5	4	2	14,3
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	46.455	34.717	13	27	17	17	8	8	6	5	24,9
niedrig	60.564	41.207	21	17	13	15	9	11	9	6	30,6
mittel	89.899	95.290	12	12	12	16	11	14	14	10	45,8
hoch	45.724	71.549	8	11	12	17	11	13	14	13	54,8
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	104.114	100.844	10	9	9	15	11	15	17	14	59,0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	33.381	39.224	10	12	12	18	12	16	13	8	40,0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.390	2.614	13	15	14	15	12	13	11	7	33,1
Kind	17.453	10.461	13	31	17	15	7	7	5	5	25,3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	35.572	31.124	13	22	16	18	10	9	7	5	26,0
Student(in)	7.273	9.156	16	13	13	16	10	10	12	10	42,0
Hausfrau/-mann	13.186	11.230	23	19	13	17	9	9	6	5	24,2
Rentner(in)/Pensionär(in)	62.454	87.784	23	19	15	16	8	9	7	4	24,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	20.017	8.813	25	17	14	14	9	10	7	4	25,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	20.999	10.776	21	20	14	14	9	10	7	5	26,2
niedrig	39.265	26.860	18	18	12	16	9	11	10	6	31,2
mittel	119.814	118.245	16	16	13	16	10	11	10	8	36,6
hoch	96.380	115.164	12	13	12	16	10	13	13	10	45,7
sehr hoch	19.647	30.414	12	14	12	16	10	12	12	12	51,4
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	5.536	2.022	9	11	13	17	11	11	16	12	50,0
Alleinlebende mittleren Alters	20.400	12.765	11	13	12	16	10	13	13	12	49,2
ältere Alleinlebende	21.793	18.691	20	22	14	17	9	8	6	4	24,5
junge Zweipersonenhaushalte	13.391	8.704	11	10	12	16	11	13	15	12	52,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	34.184	44.963	14	11	11	15	10	14	14	11	48,6
ältere Zweipersonenhaushalte	45.913	71.209	21	17	14	16	9	10	8	6	28,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	37.691	44.511	19	11	10	14	10	13	13	9	41,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	45.663	30.309	11	20	13	17	9	11	10	8	36,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	41.855	39.211	12	16	13	16	11	12	12	8	39,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	20.915	23.985	14	12	11	16	10	14	13	9	44,2
Alleinerziehende	7.017	3.918	10	20	16	17	11	11	8	7	30,8
<b>Stichtag</b>											
Montag	42.743	43.491	13	16	13	17	10	12	10	8	38,1
Dienstag	42.711	43.711	12	16	13	18	10	13	12	8	36,6
Mittwoch	41.927	42.929	11	15	13	17	11	14	12	7	38,0
Donnerstag	42.007	42.204	12	15	13	17	10	13	12	8	40,0
Freitag	41.727	42.793	11	14	13	16	10	13	12	10	44,2
Samstag	41.623	42.571	18	16	12	15	9	11	11	9	38,9
Sonntag	43.367	43.760	27	15	12	12	7	8	9	10	38,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	211.115	215.128	12	15	13	17	11	13	12	8	39,4
Kernwoche (Di bis Do)	126.645	128.844	11	15	13	17	11	13	12	8	38,2
Wochenende (Sa, So)	84.990	86.331	23	16	12	13	8	10	10	9	38,4
Feiertag	8.528	9.218	31	17	10	11	7	6	8	9	37,4

<sup>perskm1</sup>  
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle A P33.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>252.197</b>	<b>259.509</b>	18	15	19	12	14	13	10	<b>45,9</b>
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	8.561	8.798	17	16	17	10	14	15	11	48,4
Hamburg	5.674	12.242	19	16	22	13	13	8	9	43,2
Niedersachsen	24.585	19.059	17	15	18	11	14	15	11	47,6
Bremen	2.135	3.368	22	18	23	11	10	7	10	44,1
Nordrhein-Westfalen	53.975	38.163	18	16	19	12	13	12	9	42,6
Hessen	18.892	29.750	19	14	18	11	14	14	10	46,5
Rheinland-Pfalz	12.306	8.670	17	14	20	11	14	14	10	45,5
Baden-Württemberg	33.989	29.402	17	14	19	12	15	13	10	47,2
Bayern	39.551	85.788	17	15	19	12	14	13	10	46,1
Saarland	2.947	1.526	14	14	19	12	15	15	10	43,5
Berlin	11.052	2.628	18	14	21	14	15	8	9	45,6
Brandenburg	7.523	4.756	17	13	16	10	13	17	14	56,9
Mecklenburg-Vorpommern	4.982	5.237	24	16	18	8	11	13	11	46,3
Sachsen	12.586	4.139	20	16	18	12	14	12	9	44,2
Sachsen-Anhalt	6.846	1.955	21	14	15	10	13	14	12	54,3
Thüringen	6.594	4.028	21	14	19	9	14	13	9	41,4
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	76.390	78.158	19	16	22	12	12	9	9	42,6
städtischer Kreis	97.432	99.953	17	14	18	12	15	14	10	45,6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	40.955	44.754	18	14	17	11	15	15	11	49,2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	37.419	36.644	18	14	16	10	14	15	12	49,9
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	46.650	46.767	19	16	22	13	13	9	9	43,1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	37.597	39.189	19	17	22	12	11	10	9	41,6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	62.931	70.432	18	14	17	12	15	14	10	47,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15.412	18.892	15	11	15	12	17	19	11	51,8
ländliche Region - zentrale Stadt	14.885	12.977	19	22	20	9	10	11	10	42,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	35.612	35.130	19	15	18	11	13	13	10	44,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	39.110	36.122	16	11	15	11	17	17	12	52,4
<b>Geschlecht</b>										
männlich	126.651	130.633	16	14	18	11	14	14	12	52,8
weiblich	125.425	128.758	20	16	20	12	14	12	8	39,0

perskm1

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer



Tabelle B P33.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>252.197</b>	<b>259.509</b>	18	15	19	12	14	13	10	<b>45,9</b>
<b>Alter</b>										
0 bis 6 Jahre	16.480	10.095	36	19	17	8	8	6	6	28,5
7 bis 10 Jahre	9.944	7.649	35	20	18	8	8	6	5	24,8
11 bis 13 Jahre	7.040	6.555	21	20	23	12	11	8	5	30,1
14 bis 17 Jahre	9.961	10.087	19	17	23	14	13	9	6	33,5
18 bis 29 Jahre	35.475	24.052	12	13	18	13	16	17	11	52,0
30 bis 39 Jahre	32.194	21.857	13	12	19	12	16	15	13	55,4
40 bis 49 Jahre	36.229	34.517	12	12	18	12	16	17	14	57,7
50 bis 59 Jahre	40.604	53.741	13	13	17	12	16	15	13	56,8
60 bis 64 Jahre	15.858	24.091	17	15	20	12	15	12	10	47,0
65 bis 74 Jahre	24.429	39.585	20	18	20	12	13	10	7	36,9
75 bis 79 Jahre	14.169	16.815	27	19	20	10	11	7	5	29,6
80 Jahre und älter	9.180	9.967	36	20	19	9	7	5	3	21,6
<b>Bildungsabschluss</b>										
(noch) kein Abschluss	40.388	30.312	31	19	19	10	9	7	5	28,6
niedrig	47.845	33.104	21	16	20	11	13	11	8	38,7
mittel	79.025	83.424	14	13	18	12	16	15	12	52,1
hoch	41.949	65.032	12	13	19	12	14	15	14	59,8
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	93.999	91.338	10	10	17	12	17	18	16	65,3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	30.187	35.600	13	13	20	13	18	14	9	44,2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.075	2.261	17	16	17	14	15	13	8	38,1
Kind	15.138	9.105	36	19	17	8	8	6	6	29,1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	30.828	26.889	25	19	21	11	11	8	5	30,0
Student(in)	6.142	7.600	16	15	19	12	12	14	12	49,7
Hausfrau/-mann	10.199	8.980	24	17	22	11	12	8	6	31,3
Rentner(in)/Pensionär(in)	48.316	70.584	25	19	20	11	11	8	6	31,4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	15.105	6.984	23	18	19	12	13	10	6	33,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	16.670	8.617	25	18	18	11	12	9	7	33,0
niedrig	32.391	22.321	22	15	20	11	14	12	8	37,9
mittel	100.762	99.902	19	16	19	12	13	12	9	43,6
hoch	85.047	101.734	15	13	18	12	15	15	12	51,8
sehr hoch	17.327	26.935	16	14	18	12	13	14	14	58,2
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	5.045	1.867	12	14	19	12	12	17	13	54,9
Alleinlebende mittleren Alters	18.146	11.644	14	14	18	11	15	14	13	55,3
ältere Alleinlebende	17.427	15.608	27	18	21	11	11	7	5	30,6
junge Zweipersonenhaushalte	11.906	7.725	12	14	18	12	15	17	14	58,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	29.510	39.583	13	12	18	12	16	16	13	56,3
ältere Zweipersonenhaushalte	36.397	58.542	22	18	20	11	12	9	7	36,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.697	37.382	14	13	17	13	16	16	11	50,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	40.438	26.973	23	15	19	10	12	11	9	41,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	36.953	34.837	18	15	18	12	14	13	10	44,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	17.939	20.899	14	13	19	12	16	15	11	51,6
Alleinerziehende	6.335	3.511	22	18	19	12	12	9	7	34,1
<b>Stichtag</b>										
Montag	37.173	38.106	19	15	20	12	14	12	9	43,8
Dienstag	37.749	38.914	18	15	20	12	14	13	9	41,4
Mittwoch	37.427	38.472	17	15	19	12	15	13	8	42,5
Donnerstag	37.009	37.474	17	15	19	12	15	13	9	45,4
Freitag	37.108	38.122	16	14	18	12	15	14	11	49,7
Samstag	34.118	35.579	20	14	18	11	13	13	11	47,5
Sonntag	31.612	32.842	21	16	16	10	12	12	13	52,1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	186.467	191.088	17	15	19	12	15	13	9	44,6
Kernwoche (Di bis Do)	112.185	114.860	17	15	20	12	15	13	9	43,1
Wochenende (Sa, So)	65.730	68.421	20	15	17	10	12	12	12	49,7
Feiertag	5.904	6.631	25	15	15	10	9	12	14	54,0

perskm1  
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle A P34.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>292.788</b>	<b>298.848</b>	15	4	9	12	9	18	11	12	10	<b>80,1</b>
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	10.117	10.219	17	3	9	12	8	17	11	13	10	79,8
Hamburg	6.477	13.995	13	3	6	10	8	17	14	15	13	93,1
Niedersachsen	28.374	21.935	15	4	10	13	9	19	10	11	9	75,6
Bremen	2.438	3.850	14	3	8	12	9	21	12	11	11	84,6
Nordrhein-Westfalen	63.430	43.971	16	4	8	13	9	18	11	12	10	77,3
Hessen	21.982	34.463	15	4	8	12	9	18	12	12	10	81,1
Rheinland-Pfalz	14.455	10.069	16	5	9	13	9	17	12	11	9	76,5
Baden-Württemberg	38.725	33.441	14	4	9	13	9	18	11	11	10	81,2
Bayern	45.562	98.549	14	4	9	13	9	18	11	11	10	78,4
Saarland	3.519	1.810	18	5	8	11	8	18	13	11	8	72,7
Berlin	12.739	3.024	14	2	6	8	7	17	15	17	14	97,3
Brandenburg	8.882	5.636	16	3	7	11	7	18	11	14	13	88,9
Mecklenburg-Vorpommern	5.815	6.139	15	5	11	13	9	16	11	10	9	77,0
Sachsen	14.634	4.806	15	4	8	13	8	18	12	11	11	81,1
Sachsen-Anhalt	7.970	2.297	16	4	9	12	8	17	9	15	11	83,1
Thüringen	7.669	4.644	15	4	11	12	10	17	11	9	10	77,3
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	87.943	89.132	14	3	7	11	9	18	13	14	12	87,3
städtischer Kreis	113.176	115.181	15	4	9	13	9	18	11	11	10	77,4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	47.740	52.028	15	5	9	13	8	17	11	11	10	77,8
dünn besiedelter ländlicher Kreis	43.928	42.507	16	5	10	13	9	17	10	11	9	75,0
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	53.596	53.294	14	3	7	11	8	18	13	15	12	90,6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	43.341	44.760	14	3	8	13	9	19	12	12	10	82,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	72.952	81.138	15	4	9	13	9	18	11	12	10	78,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17.950	22.024	15	4	8	12	8	19	11	12	10	80,1
ländliche Region - zentrale Stadt	17.225	14.943	14	3	11	14	9	17	11	10	10	80,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	41.560	40.518	16	5	11	14	9	17	10	10	9	74,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	46.164	42.171	17	6	9	13	9	17	11	10	9	73,5
<b>Geschlecht</b>												
männlich	143.440	147.896	13	4	9	12	9	18	12	12	11	83,7
weiblich	149.198	150.815	16	4	9	13	9	18	11	11	9	76,6

persmin2

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle B P34.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)								Mittel	
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.		180 Min. und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>292.788</b>	<b>298.848</b>	15	4	9	12	9	18	11	12	10	<b>80,1</b>
<b>Alter</b>												
0 bis 6 Jahre	18.880	11.536	13	8	15	16	9	16	9	7	6	61,3
7 bis 10 Jahre	11.072	8.531	10	7	14	19	13	18	8	6	5	61,0
11 bis 13 Jahre	8.115	7.529	13	4	9	14	11	20	12	9	7	71,2
14 bis 17 Jahre	11.858	12.024	16	4	9	14	10	19	12	10	7	72,2
18 bis 29 Jahre	40.933	28.028	15	3	7	13	8	19	12	13	10	83,8
30 bis 39 Jahre	35.315	23.928	11	3	8	11	9	20	13	14	11	88,5
40 bis 49 Jahre	39.771	37.491	11	4	7	12	9	19	13	14	11	87,6
50 bis 59 Jahre	45.578	59.106	13	4	8	12	9	18	12	13	12	88,4
60 bis 64 Jahre	18.611	27.538	16	4	9	11	9	18	11	12	12	83,8
65 bis 74 Jahre	29.724	47.250	18	4	8	12	7	16	11	12	12	81,4
75 bis 79 Jahre	18.286	20.879	23	4	9	12	8	15	9	10	10	72,4
80 Jahre und älter	13.871	14.401	34	4	9	12	6	12	9	8	6	54,0
<b>Bildungsabschluss</b>												
(noch) kein Abschluss	46.442	34.712	13	6	13	16	10	18	10	8	6	64,6
niedrig	59.753	40.852	21	4	9	13	8	16	10	10	9	70,9
mittel	88.286	94.113	12	4	8	12	9	19	12	13	11	86,7
hoch	44.977	70.538	8	3	6	11	8	19	15	16	15	101,7
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	101.241	98.648	10	3	7	12	9	20	13	14	12	92,3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	32.959	38.832	10	4	8	12	9	20	13	14	10	85,7
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.386	2.611	13	5	7	13	8	18	11	14	11	83,2
Kind	17.453	10.461	13	8	15	15	9	16	9	8	6	61,4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	35.572	31.124	13	5	11	16	11	19	10	9	6	68,1
Student(in)	7.273	9.156	16	3	6	11	7	17	12	15	14	92,1
Hausfrau/-mann	13.186	11.230	23	5	10	12	8	16	9	9	8	66,0
Rentner(in)/Pensionär(in)	62.454	87.784	23	4	9	12	7	15	10	11	10	73,7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.999	8.794	25	4	9	11	7	15	10	10	9	70,4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	20.858	10.703	21	5	10	12	7	14	10	12	10	74,2
niedrig	38.859	26.690	18	4	9	13	8	18	11	11	9	74,4
mittel	118.685	117.548	16	4	9	13	9	18	11	12	10	78,9
hoch	95.052	113.936	12	4	9	13	9	19	12	12	10	83,3
sehr hoch	19.333	29.971	12	4	8	11	9	19	12	13	12	89,5
<b>Haushaltstyp</b>												
junge Alleinlebende	5.428	1.995	9	2	5	13	8	21	15	15	12	96,0
Alleinlebende mittleren Alters	19.991	12.530	11	3	7	11	9	18	13	14	13	93,7
ältere Alleinlebende	21.747	18.637	20	4	8	12	8	15	11	12	11	78,5
junge Zweipersonenhaushalte	13.211	8.590	11	3	7	12	8	19	13	15	12	91,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	33.593	44.289	14	3	8	12	9	18	12	13	12	87,2
ältere Zweipersonenhaushalte	45.826	71.052	21	4	9	12	8	16	10	10	10	75,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	37.129	44.022	19	4	8	12	8	18	11	11	9	76,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	45.163	30.056	12	5	10	14	9	19	11	11	9	75,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	41.360	38.851	12	5	9	13	10	19	11	11	8	77,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	20.633	23.762	14	4	8	13	9	19	12	12	10	80,2
Alleinerziehende	6.983	3.904	10	5	10	14	10	18	13	13	8	76,8
<b>Stichtag</b>												
Montag	42.175	43.045	13	4	9	13	10	19	12	11	9	77,1
Dienstag	42.098	43.211	12	4	9	13	10	20	12	12	9	78,7
Mittwoch	41.295	42.444	11	4	9	13	10	19	13	12	9	80,3
Donnerstag	41.336	41.693	12	4	9	13	9	19	12	12	10	82,1
Freitag	41.230	42.419	11	4	9	12	9	19	13	13	11	86,2
Samstag	41.414	42.394	18	5	9	12	8	16	10	11	12	81,3
Sonntag	43.239	43.642	27	4	7	11	6	14	9	10	12	75,3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	208.135	212.812	12	4	9	13	10	19	12	12	9	80,8
Kernwoche (Di bis Do)	124.730	127.348	12	4	9	13	10	19	12	12	9	80,3
Wochenende (Sa, So)	84.653	86.036	23	5	8	11	7	15	9	10	12	78,2
Feiertag	8.501	9.189	31	5	6	10	6	14	7	11	11	72,9

persmin2  
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A P34.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>248.880</b>	<b>256.898</b>	5	10	15	10	21	13	14	12	<b>94,2</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	8.445	8.696	4	11	14	10	20	13	16	12	95,6
Hamburg	5.606	12.135	3	7	12	9	20	16	17	15	107,6
Niedersachsen	24.213	18.843	5	12	15	10	22	12	13	10	88,6
Bremen	2.105	3.340	3	10	14	10	24	14	12	13	98,1
Nordrhein-Westfalen	53.299	37.775	5	10	16	10	21	13	14	12	92,0
Hessen	18.684	29.474	4	10	15	10	21	14	14	12	95,4
Rheinland-Pfalz	12.189	8.589	6	10	15	11	21	14	13	10	90,7
Baden-Württemberg	33.488	29.085	5	10	15	10	21	13	13	12	93,9
Bayern	39.045	84.967	5	10	15	11	21	13	13	11	91,5
Saarland	2.878	1.501	6	10	14	10	22	16	13	10	88,9
Berlin	10.939	2.603	2	7	10	8	20	17	19	16	113,3
Brandenburg	7.440	4.704	4	8	13	9	21	13	16	16	106,1
Mecklenburg-Vorpommern	4.942	5.183	5	13	16	10	19	13	12	11	90,6
Sachsen	12.375	4.090	5	9	15	10	21	14	13	13	95,9
Sachsen-Anhalt	6.729	1.932	4	11	14	10	20	11	17	13	98,4
Thüringen	6.502	3.981	4	13	14	11	20	13	11	12	91,1
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	75.548	77.472	3	8	13	10	21	15	16	13	101,6
städtischer Kreis	96.071	98.919	5	11	15	10	21	13	13	11	91,2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	40.369	44.290	6	11	16	10	21	12	13	12	92,0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	36.892	36.217	5	12	15	11	20	12	13	11	89,4
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	46.099	46.319	3	8	12	9	21	15	17	14	105,3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	37.180	38.868	4	9	15	11	22	13	14	12	95,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	62.135	69.763	5	10	15	10	21	13	14	11	92,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15.219	18.660	5	10	14	9	22	13	14	12	94,5
ländliche Region - zentrale Stadt	14.743	12.879	3	13	16	11	20	13	12	12	93,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	35.065	34.741	6	13	16	11	20	12	12	11	88,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	38.439	35.668	7	11	16	10	21	13	12	11	88,3
<b>Geschlecht</b>											
männlich	124.148	128.725	5	10	14	10	21	13	14	13	96,7
weiblich	124.612	128.055	5	10	15	10	22	13	14	11	91,8

persmin2

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle B P34.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>248.880</b>	<b>256.898</b>	5	10	15	10	21	13	14	12	<b>94,2</b>
<b>Alter</b>											
0 bis 6 Jahre	16.480	10.095	9	18	18	11	19	10	8	7	70,2
7 bis 10 Jahre	9.944	7.649	7	16	21	14	20	9	7	6	67,9
11 bis 13 Jahre	7.040	6.555	4	11	17	13	24	14	10	8	82,0
14 bis 17 Jahre	9.957	10.082	5	10	16	11	23	14	12	9	86,0
18 bis 29 Jahre	34.921	23.846	3	8	15	10	23	14	15	12	98,3
30 bis 39 Jahre	31.505	21.528	4	9	13	10	23	15	15	12	99,2
40 bis 49 Jahre	35.358	33.860	4	8	13	10	21	15	16	12	98,5
50 bis 59 Jahre	39.676	52.725	4	9	14	10	21	14	15	14	101,5
60 bis 64 Jahre	15.670	23.804	5	10	13	10	21	13	14	14	99,5
65 bis 74 Jahre	24.361	39.487	5	10	14	9	20	13	15	14	99,3
75 bis 79 Jahre	14.165	16.807	5	12	15	10	20	12	13	13	93,4
80 Jahre und älter	9.180	9.966	6	14	18	9	18	13	12	9	81,6
<b>Bildungsabschluss</b>											
(noch) kein Abschluss	40.374	30.307	7	15	18	12	21	11	9	7	74,3
niedrig	47.034	32.749	5	11	16	11	21	12	12	11	90,1
mittel	77.412	82.247	4	9	13	10	21	14	15	13	98,9
hoch	41.203	64.021	3	6	12	9	21	16	18	16	111,1
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	91.127	89.142	3	8	13	10	22	14	15	14	102,6
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	29.765	35.208	4	9	13	10	22	15	15	11	94,9
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.071	2.258	5	8	15	9	21	12	16	13	95,9
Kind	15.138	9.105	9	17	18	11	19	10	9	7	70,8
Schüler(in) einschließlich Vorschule	30.828	26.889	5	13	18	12	22	12	10	7	78,6
Student(in)	6.142	7.600	3	7	13	9	20	14	18	16	109,0
Hausfrau/-mann	10.199	8.980	7	13	15	10	21	11	12	11	85,3
Rentner(in)/Pensionär(in)	48.316	70.584	5	11	15	9	20	13	14	13	95,3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	15.086	6.965	5	11	15	9	20	13	14	12	93,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	16.529	8.544	6	12	15	9	18	13	15	13	93,7
niedrig	31.985	22.151	5	11	15	10	22	13	13	11	90,4
mittel	99.633	99.205	5	10	15	10	21	13	14	12	94,0
hoch	83.720	100.506	4	10	14	11	22	14	14	12	94,6
sehr hoch	17.013	26.492	4	9	13	10	21	14	14	14	101,7
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	4.936	1.840	2	6	14	9	23	17	16	14	105,5
Alleinlebende mittleren Alters	17.737	11.409	4	8	12	10	20	15	15	15	105,6
ältere Alleinlebende	17.380	15.554	5	10	14	10	19	14	15	14	98,2
junge Zweipersonenhaushalte	11.726	7.611	4	8	13	9	22	15	16	13	103,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	28.919	38.909	4	9	14	10	21	14	15	14	101,3
ältere Zweipersonenhaushalte	36.310	58.385	5	12	15	10	20	12	13	13	94,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	30.135	36.893	5	10	15	10	22	13	14	11	94,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	39.938	26.720	5	12	16	11	22	13	12	10	85,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	36.458	34.477	5	11	15	11	22	13	13	10	87,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	17.656	20.676	4	9	15	11	22	14	14	11	93,8
Alleinerziehende	6.300	3.497	5	11	15	11	20	14	14	9	85,2
<b>Stichtag</b>											
Montag	36.605	37.660	5	10	15	11	22	13	13	10	88,8
Dienstag	37.137	38.414	4	10	15	11	22	14	14	10	89,2
Mittwoch	36.795	37.987	4	10	15	11	22	14	14	10	90,1
Donnerstag	36.338	36.963	4	10	15	10	21	14	14	12	93,4
Freitag	36.611	37.748	4	10	14	10	21	14	15	12	97,0
Samstag	33.909	35.402	6	11	14	9	19	12	13	15	99,3
Sonntag	31.484	32.724	6	10	15	8	19	12	14	16	103,4
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	183.487	188.772	4	10	15	11	22	14	14	11	91,7
Kernwoche (Di bis Do)	110.270	113.364	4	10	15	11	22	14	14	10	90,9
Wochenende (Sa, So)	65.393	68.126	6	10	15	9	19	12	14	15	101,3
Feiertag	5.876	6.602	7	9	14	8	20	10	16	16	105,4

 persmin2  
 Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	14	11	6	17	14	29	8	0
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	32.509	31.996	14	10	6	18	13	29	9	0
Hamburg	21.684	45.054	14	12	6	17	12	31	7	1
Niedersachsen	93.976	71.775	14	11	7	17	14	29	7	0
Bremen	8.415	12.807	13	13	6	18	12	29	8	0
Nordrhein-Westfalen	207.331	142.105	14	10	7	17	14	29	8	0
Hessen	73.180	110.657	14	11	7	17	14	29	8	0
Rheinland-Pfalz	45.321	31.562	15	10	6	18	15	29	7	0
Baden-Württemberg	128.874	109.813	15	10	7	15	14	31	8	0
Bayern	150.693	316.351	15	11	7	17	14	30	8	0
Saarland	11.652	5.793	14	14	5	18	14	27	7	0
Berlin	41.411	9.370	13	10	7	18	14	30	8	0
Brandenburg	28.214	17.072	15	15	6	16	15	26	7	0
Mecklenburg-Vorpommern	18.920	19.166	15	13	6	17	14	27	7	0
Sachsen	48.541	15.337	14	16	6	16	15	25	8	0
Sachsen-Anhalt	24.824	6.882	15	13	5	18	15	26	8	0
Thüringen	25.074	14.879	14	13	5	17	15	27	8	0
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	293.260	289.825	14	11	7	17	13	30	8	0
städtischer Kreis	367.866	369.675	14	10	7	17	14	30	8	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	156.545	165.186	15	12	6	16	14	28	8	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	142.948	135.933	15	14	6	16	14	27	7	0
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	179.055	172.761	14	11	6	17	13	30	8	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	143.696	146.614	14	11	7	17	13	29	8	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	237.349	259.780	15	10	7	17	14	29	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	58.145	68.276	15	12	7	16	14	28	8	0
ländliche Region - zentrale Stadt	56.646	48.644	14	9	6	18	15	30	8	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	137.271	131.067	14	12	6	17	15	28	8	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	148.457	133.477	15	14	6	15	14	28	7	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	156.869	153.584	88	2	0	4	2	3	1	0
dienstlich	105.407	88.826	0	99	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	66.877	53.066	0	0	92	1	1	4	1	0
Einkauf	150.936	163.159	0	0	0	98	0	2	0	0
Erledigung	136.939	148.851	0	0	0	4	93	3	0	0
Freizeit	263.528	282.143	0	0	0	0	0	99	0	0
Begleitung	77.673	68.390	0	0	1	3	1	3	92	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	207.874	197.365	6	5	7	20	15	40	7	0
Fahrrad	106.049	110.170	17	5	10	17	13	33	5	0
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	5	1	10	16	14	42	11	1
MIV (Fahrer)	414.392	436.154	19	19	1	17	14	19	9	0
ÖPV	97.906	89.685	21	12	18	9	11	26	3	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	93.899	88.166	6	8	8	27	16	27	8	0
0,5 bis unter 1 km	108.984	103.547	6	10	9	24	15	27	9	0
1 bis unter 2 km	132.484	132.383	8	10	8	22	14	28	10	0
2 bis unter 5 km	222.677	224.594	12	9	7	18	14	31	9	0
5 bis unter 10 km	155.638	160.239	17	12	6	14	14	29	8	0
10 bis unter 20 km	123.305	124.851	24	13	5	10	13	28	6	0
20 bis unter 50 km	85.524	86.307	30	16	4	7	11	28	5	0
50 bis unter 100 km	22.769	23.339	23	21	3	3	11	34	5	0
100 km und mehr	15.338	17.193	10	24	2	2	11	46	5	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	49	3	24	5	4	7	8	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	15	4	7	25	18	21	9	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	7	4	4	29	21	28	7	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	12	3	9	17	16	32	10	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	13	3	3	18	15	40	9	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	8	2	1	11	14	58	7	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	22	3	1	1	8	60	5	0

hwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008)

Tabelle B W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	14	11	6	17	14	29	8	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	143.991	141.747	18	13	9	15	14	23	8	0
Dienstag	148.292	149.202	18	13	9	15	15	22	8	0
Mittwoch	150.893	149.747	18	14	8	16	13	23	8	0
Donnerstag	146.894	144.785	18	14	8	16	14	23	8	0
Freitag	152.906	152.337	16	12	8	19	13	23	8	0
Samstag	124.649	128.460	4	5	0	30	15	39	7	0
Sonntag	92.994	94.341	3	4	0	5	14	66	7	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	742.976	737.818	18	13	8	16	14	23	8	0
Kernwoche (Di bis Do)	446.079	443.734	18	13	8	16	14	23	8	0
Wochenende (Sa, So)	217.643	222.801	4	5	0	19	15	50	7	0
Feiertag	16.371	18.693	5	4	1	4	15	61	8	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	490.669	487.655	16	16	6	15	13	27	6	0
weiblich	469.574	472.619	13	6	7	19	15	31	10	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	0	0	28	6	5	34	27	1
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	0	0	38	4	4	44	9	1
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	0	0	40	5	5	44	6	0
14 bis 17 Jahre	32.916	32.890	3	1	35	7	10	42	2	0
18 bis 29 Jahre	129.825	84.617	20	11	9	13	12	31	4	0
30 bis 39 Jahre	134.393	87.348	21	15	1	15	11	24	13	0
40 bis 49 Jahre	157.578	143.296	21	18	0	15	12	23	10	0
50 bis 59 Jahre	169.920	215.164	22	20	0	18	14	23	4	0
60 bis 64 Jahre	62.604	92.317	15	14	0	22	18	27	4	0
65 bis 74 Jahre	87.335	140.500	3	3	0	28	24	35	5	0
75 bis 79 Jahre	46.656	55.400	1	1	0	31	26	36	3	1
80 Jahre und älter	27.272	29.354	1	1	0	31	28	36	2	1
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	390.195	361.132	26	22	1	13	11	22	5	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	134.836	150.323	21	13	0	17	13	24	12	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.818	8.628	15	5	3	20	16	28	12	0
Kind	49.253	28.854	0	0	27	6	4	33	28	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	1	0	37	6	7	43	6	0
Student(in)	22.156	26.011	10	1	20	15	12	38	4	0
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	2	1	0	30	20	31	16	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	2	1	0	30	26	36	4	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.655	25.071	4	3	2	26	22	33	11	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	60.755	30.116	10	10	9	19	15	27	9	0
niedrig	122.940	80.818	12	11	7	18	15	28	8	0
mittel	380.765	362.656	14	11	4	19	16	29	6	0
hoch	328.669	384.365	16	11	8	14	11	29	9	0
sehr hoch	67.490	102.664	16	11	8	14	11	31	8	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	563.479	619.191	16	16	1	18	15	26	7	0
gelegentlich	87.969	67.501	15	9	6	20	15	31	5	0
gar nicht	52.541	39.405	15	14	3	21	17	26	3	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	445.537	451.092	24	21	0	14	11	22	7	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	61.117	48.130	31	14	1	15	10	25	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	201.409	259.629	2	1	1	29	25	35	8	1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.585	34.895	3	1	1	31	24	34	6	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	9	2	16	14	15	40	5	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	11	1	24	17	10	35	2	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	14.679	11.143	20	14	14	9	10	30	4	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	5.478	3.394	19	12	24	9	10	24	3	0
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	0	0	28	6	5	34	27	1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	0	0	38	4	4	44	9	1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	2	1	28	9	10	45	5	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	2	1	46	5	6	39	2	0

*hwzweck1*

*Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?*

*Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008)*

Tabelle A W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	16	11	7	16	14	27	8	0
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	32.509	31.996	16	10	7	17	14	27	9	0
Hamburg	21.684	45.054	17	12	6	16	12	29	7	0
Niedersachsen	93.976	71.775	16	11	7	16	14	27	7	0
Bremen	8.415	12.807	15	13	6	16	13	28	9	0
Nordrhein-Westfalen	207.331	142.105	16	10	7	16	14	27	9	0
Hessen	73.180	110.657	16	11	7	16	14	28	8	0
Rheinland-Pfalz	45.321	31.562	17	9	7	17	15	27	8	0
Baden-Württemberg	128.874	109.813	17	10	7	14	14	29	8	0
Bayern	150.693	316.351	17	10	7	15	14	28	8	0
Saarland	11.652	5.793	16	14	5	16	14	26	8	0
Berlin	41.411	9.370	16	9	8	16	15	28	9	0
Brandenburg	28.214	17.072	17	15	6	15	15	25	7	0
Mecklenburg-Vorpommern	18.920	19.166	16	13	6	17	14	26	8	0
Sachsen	48.541	15.337	16	15	6	15	15	24	8	0
Sachsen-Anhalt	24.824	6.882	16	12	6	17	16	25	8	0
Thüringen	25.074	14.879	17	13	6	15	16	26	8	0
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	293.260	289.825	16	11	7	16	13	28	8	0
städtischer Kreis	367.866	369.675	16	10	7	16	15	28	8	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	156.545	165.186	16	12	7	15	15	27	8	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	142.948	135.933	17	13	6	15	15	26	8	0
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	179.055	172.761	16	11	7	16	13	28	8	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	143.696	146.614	16	11	7	16	13	28	8	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	237.349	259.780	16	9	7	16	15	28	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	58.145	68.276	17	11	7	15	14	26	9	0
ländliche Region - zentrale Stadt	56.646	48.644	16	9	6	17	15	28	9	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	137.271	131.067	16	12	7	15	15	26	8	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	148.457	133.477	17	14	7	14	14	27	7	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	156.869	153.584	100	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	105.407	88.826	0	100	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	66.877	53.066	0	0	100	0	0	0	0	0
Einkauf	150.936	163.159	0	0	0	100	0	0	0	0
Erledigung	136.939	148.851	0	0	0	0	100	0	0	0
Freizeit	263.528	282.143	0	0	0	0	0	100	0	0
Begleitung	77.673	68.390	0	0	0	0	0	0	100	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	207.874	197.365	7	5	8	20	15	39	7	0
Fahrrad	106.049	110.170	19	5	11	16	13	31	5	0
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	5	1	12	15	15	40	11	0
MIV (Fahrer)	414.392	436.154	22	19	1	16	15	18	10	0
ÖPV	97.906	89.685	23	12	18	8	11	24	3	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	93.899	88.166	7	8	9	26	16	26	8	0
0,5 bis unter 1 km	108.984	103.547	8	10	10	22	15	25	9	0
1 bis unter 2 km	132.484	132.383	10	10	8	20	15	27	10	0
2 bis unter 5 km	222.677	224.594	14	9	7	17	15	29	9	0
5 bis unter 10 km	155.638	160.239	19	11	7	13	14	27	8	0
10 bis unter 20 km	123.305	124.851	26	13	6	9	13	26	6	0
20 bis unter 50 km	85.524	86.307	32	15	4	6	11	26	5	0
50 bis unter 100 km	22.769	23.339	24	21	3	3	11	33	5	0
100 km und mehr	15.338	17.193	11	23	2	2	11	45	5	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	49	3	24	5	4	7	8	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	15	4	7	25	18	21	10	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	8	4	4	28	22	27	7	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	14	3	9	16	16	31	10	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	17	2	4	16	15	37	9	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	13	2	2	10	14	52	8	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	26	3	1	2	9	52	6	0

hzwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet



Tabelle B W2 Hauptweegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptweegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	16	11	7	16	14	27	8	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	143.991	141.747	20	13	9	14	14	21	8	0
Dienstag	148.292	149.202	21	12	9	14	15	20	8	0
Mittwoch	150.893	149.747	20	14	9	14	13	21	8	0
Donnerstag	146.894	144.785	20	13	9	14	14	22	8	0
Freitag	152.906	152.337	18	12	8	18	14	22	9	0
Samstag	124.649	128.460	4	5	0	29	16	37	7	0
Sonntag	92.994	94.341	3	4	0	5	15	65	7	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	742.976	737.818	20	13	9	15	14	21	8	0
Kernwoche (Di bis Do)	446.079	443.734	20	13	9	14	14	21	8	0
Wochenende (Sa, So)	217.643	222.801	4	5	0	19	15	49	7	0
Feiertag	16.371	18.693	5	4	1	4	15	60	9	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	490.669	487.655	18	15	7	14	13	26	6	0
weiblich	469.574	472.619	15	6	7	17	15	29	10	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	0	0	31	6	4	31	27	0
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	0	0	41	4	3	41	10	0
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	0	0	41	5	5	42	7	0
14 bis 17 Jahre	32.916	32.890	3	1	36	7	10	41	2	0
18 bis 29 Jahre	129.825	84.617	22	11	10	12	12	29	4	0
30 bis 39 Jahre	134.393	87.348	24	14	1	14	11	23	13	0
40 bis 49 Jahre	157.578	143.296	24	17	0	14	12	21	11	0
50 bis 59 Jahre	169.920	215.164	24	19	0	16	14	22	4	0
60 bis 64 Jahre	62.604	92.317	17	13	0	21	19	25	4	0
65 bis 74 Jahre	87.335	140.500	4	3	0	28	26	34	5	0
75 bis 79 Jahre	46.656	55.400	1	1	0	30	28	35	4	1
80 Jahre und älter	27.272	29.354	1	1	0	30	30	34	3	1
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	390.195	361.132	29	22	1	12	10	21	5	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	134.836	150.323	24	12	1	15	13	23	12	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.818	8.628	17	5	4	19	17	26	13	0
Kind	49.253	28.854	0	0	31	6	4	30	29	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	1	0	39	6	7	41	6	0
Student(in)	22.156	26.011	11	1	22	14	12	36	4	0
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	2	1	1	28	21	30	17	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	2	1	0	29	28	35	5	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.655	25.071	4	3	2	24	23	31	11	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	60.755	30.116	11	10	10	18	15	26	10	0
niedrig	122.940	80.818	13	11	8	17	16	27	8	0
mittel	380.765	362.656	16	11	5	18	17	27	6	0
hoch	328.669	384.365	19	11	9	13	11	28	9	0
sehr hoch	67.490	102.664	18	11	9	13	11	29	9	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	563.479	619.191	18	15	1	17	16	25	7	0
gelegentlich	87.969	67.501	17	9	6	18	15	29	5	0
gar nicht	52.541	39.405	17	14	3	20	18	25	4	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	445.537	451.092	27	20	0	13	11	21	7	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	61.117	48.130	35	14	1	13	10	23	3	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	201.409	259.629	2	1	1	27	26	33	9	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.585	34.895	3	1	2	30	26	33	6	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	10	2	17	12	15	39	5	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	12	1	27	15	10	32	2	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	14.679	11.143	21	14	14	8	10	28	4	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	5.478	3.394	19	12	26	8	9	24	2	0
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	0	0	31	6	4	31	27	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	0	0	41	4	3	41	10	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	2	1	30	8	10	44	6	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	2	1	47	4	6	38	2	0

hwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle A W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					keine Angabe
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	
<b>Gesamt</b>	<b>69.001</b>	<b>72.109</b>	66	15	7	1	2	8
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	2.617	2.805	68	15	9	1	2	6
Hamburg	1.422	3.168	64	16	9	1	2	8
Niedersachsen	6.802	5.824	68	15	6	1	2	9
Bremen	576	1.037	63	14	8	0	2	11
Nordrhein-Westfalen	15.763	11.148	65	16	8	1	2	8
Hessen	5.359	8.583	65	16	7	1	1	10
Rheinland-Pfalz	3.610	2.502	60	15	9	1	3	12
Baden-Württemberg	8.512	7.725	67	15	7	1	2	7
Bayern	10.658	22.666	67	15	7	1	2	8
Saarland	838	446	64	19	5	0	1	11
Berlin	3.153	703	63	20	7	1	2	7
Brandenburg	1.813	1.214	68	16	7	1	1	7
Mecklenburg-Vorpommern	1.356	1.680	70	12	6	1	2	9
Sachsen	3.086	1.113	71	14	7	0	2	6
Sachsen-Anhalt	1.696	498	67	14	7	2	2	7
Thüringen	1.740	997	72	14	5	1	1	7
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	20.468	20.392	64	16	8	1	2	9
städtischer Kreis	27.694	29.160	65	16	7	1	2	8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	11.291	12.574	70	14	6	1	2	7
dünn besiedelter ländlicher Kreis	9.547	9.983	69	15	6	1	1	7
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	12.662	12.337	64	17	8	1	2	8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	10.062	10.434	64	15	9	1	2	10
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	18.229	21.234	66	16	7	1	2	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.204	5.120	68	15	5	0	1	10
ländliche Region - zentrale Stadt	4.036	3.716	64	16	10	1	1	8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	9.563	9.930	69	14	7	1	2	8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	10.245	9.338	70	14	6	1	2	7
<b>Hauptwegezweck</b>								
Einkauf	69.001	72.109	66	15	7	1	2	8
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	17.936	16.276	73	10	8	1	2	7
Fahrrad	7.275	8.277	69	14	4	1	1	11
MIV (Mitfahrer)	9.256	9.164	57	21	12	1	2	9
MIV (Fahrer)	31.355	35.828	67	17	6	1	2	7
ÖPV	3.179	2.564	42	19	18	2	2	17
<b>Wegelänge</b>								
unter 0,5 km	11.779	11.073	80	11	4	1	2	2
0,5 bis unter 1 km	10.739	10.962	78	11	4	0	2	5
1 bis unter 2 km	12.076	13.059	72	11	6	1	1	9
2 bis unter 5 km	16.918	18.554	63	16	8	1	2	10
5 bis unter 10 km	9.353	9.963	56	21	8	1	2	11
10 bis unter 20 km	5.170	5.442	47	26	14	1	2	11
20 bis unter 50 km	2.477	2.561	31	30	18	1	4	16
50 bis unter 100 km	337	383	22	29	23	0	3	23
100 km und mehr	152	112	35	23	22	6	2	11
<b>Startzeit</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	2.604	2.699	78	9	2	0	1	9
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	13.610	13.996	72	11	6	1	2	9
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	21.426	24.006	65	16	8	1	2	8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	14.986	15.573	59	19	10	1	2	8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	14.160	13.914	67	16	7	1	2	7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	2.127	1.853	74	13	3	0	2	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	69	55	47	19	1	0	8	25

W\_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle B W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>69.001</b>	<b>72.109</b>	66	15	7	1	2	8
<b>Stichtag</b>								
Montag	9.261	9.844	68	15	6	1	2	8
Dienstag	9.669	10.089	67	16	7	1	2	7
Mittwoch	10.030	10.402	67	16	7	1	1	7
Donnerstag	9.496	9.808	69	15	7	1	2	7
Freitag	12.337	13.243	68	14	7	1	2	8
Samstag	16.104	16.831	64	15	9	0	2	10
Sonntag	2.104	1.892	54	22	7	1	5	11
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	50.793	53.386	68	15	7	1	2	7
Kernwoche (Di bis Do)	29.196	30.299	67	16	7	1	2	7
Wochenende (Sa, So)	18.208	18.723	62	16	9	0	2	10
Feiertag	324	414	65	8	2	2	10	13
<b>Geschlecht der Person</b>								
männlich	31.896	33.464	65	17	6	1	2	9
weiblich	37.077	38.624	68	14	8	1	2	8
<b>Alter der Person</b>								
0 bis 6 Jahre	1.761	997	65	17	9	1	1	8
7 bis 10 Jahre	844	588	57	24	12	0	1	6
11 bis 13 Jahre	610	530	48	18	24	1	1	7
14 bis 17 Jahre	969	982	47	20	21	2	2	8
18 bis 29 Jahre	7.555	4.190	63	16	9	1	3	9
30 bis 39 Jahre	9.240	5.781	62	17	7	1	2	11
40 bis 49 Jahre	10.863	9.876	66	15	7	1	2	10
50 bis 59 Jahre	13.288	15.890	66	16	7	1	2	9
60 bis 64 Jahre	5.796	8.543	68	16	8	1	2	6
65 bis 74 Jahre	10.013	15.922	69	15	6	1	2	7
75 bis 79 Jahre	5.052	5.657	74	12	6	1	2	5
80 Jahre und älter	2.813	2.968	79	11	5	1	1	3
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	22.561	21.038	64	17	7	1	2	9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	10.287	11.892	68	15	7	1	2	7
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	879	1.005	60	13	8	1	1	18
Kind	1.687	934	65	16	9	1	1	7
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.040	2.413	50	21	17	1	2	9
Student(in)	1.441	1.467	65	14	9	1	2	9
Hausfrau/-mann	4.723	3.966	70	12	7	1	2	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	18.251	26.689	71	14	6	1	2	6
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	6.131	2.705	65	16	7	1	1	10
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	5.310	2.502	68	16	6	1	2	8
niedrig	9.431	6.237	68	15	8	1	2	7
mittel	29.117	30.018	68	14	7	1	2	8
hoch	20.754	26.220	63	17	8	1	2	9
sehr hoch	4.388	7.132	63	17	8	1	1	10
<b>Verfügbarkeit Auto</b>								
jederzeit	42.071	47.839	67	15	7	1	2	8
gelegentlich	7.164	5.072	68	15	7	1	2	8
gar nicht	2.989	1.613	72	15	6	1	2	4
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>								
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	28.654	29.895	65	17	7	1	2	8
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	3.913	3.043	73	12	7	1	1	7
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	22.768	28.901	70	15	6	1	2	6
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	6.044	3.855	72	13	8	1	2	5
Student/in mit verfügbarem Pkw	712	850	66	16	9	1	2	7
Student/in ohne verfügbaren Pkw	722	596	65	12	10	1	2	11
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	549	387	60	20	13	0	2	5
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	197	123	74	10	5	0	0	11
Kind 0 bis 6 Jahre	1.775	1.003	65	17	9	1	1	8
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	844	588	57	24	12	0	1	6
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	1.381	1.137	49	21	22	2	2	4
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	522	504	55	17	22	1	1	4

W\_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert							
			allgemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Weiterbildung
<b>Gesamt</b>	<b>60.571</b>	<b>62.929</b>	3	6	21	8	6	2	14	0
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	2.118	2.325	5	8	20	7	5	1	18	0
Hamburg	1.113	2.491	5	7	19	9	4	1	12	1
Niedersachsen	5.902	4.879	3	8	21	7	6	2	15	0
Bremen	420	804	3	7	21	9	4	2	18	1
Nordrhein-Westfalen	13.263	9.513	4	6	22	8	5	2	15	0
Hessen	4.606	7.636	3	6	22	7	5	2	15	1
Rheinland-Pfalz	2.994	2.226	4	5	21	9	8	1	12	1
Baden-Württemberg	7.877	7.007	3	6	20	8	7	2	13	1
Bayern	9.162	19.974	3	6	19	7	6	2	14	0
Saarland	772	427	1	3	23	6	6	2	20	0
Berlin	2.909	673	4	7	24	8	6	2	13	0
Brandenburg	1.786	1.058	2	7	27	8	8	3	15	0
Mecklenburg-Vorpommern	1.128	1.411	3	5	26	9	5	4	15	0
Sachsen	3.155	1.029	4	8	22	7	5	3	12	0
Sachsen-Anhalt	1.668	483	2	9	21	8	6	1	12	1
Thüringen	1.697	993	3	6	21	9	4	2	14	1
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	17.123	16.388	4	7	22	9	5	2	13	1
städtischer Kreis	24.191	25.669	3	6	21	8	6	2	14	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	10.277	11.502	3	6	22	8	6	2	13	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	8.980	9.370	2	6	21	7	6	2	16	0
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	10.758	9.837	5	7	21	8	5	2	13	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	8.159	8.577	4	7	22	9	5	2	14	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	15.983	18.178	3	6	22	8	6	2	14	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.856	4.868	3	6	21	6	8	2	13	1
ländliche Region - zentrale Stadt	3.587	3.271	5	8	22	8	5	2	13	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	8.846	8.995	2	6	20	8	6	2	14	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.383	9.203	2	5	21	8	6	2	16	1
<b>Hauptwegezweck</b>										
Erledigung	60.571	62.929	3	6	21	8	6	2	14	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	14.491	13.687	4	5	16	11	4	1	10	0
Fahrrad	5.806	6.142	3	5	19	12	5	2	14	1
MIV (Mitfahrer)	8.496	8.572	3	5	26	3	7	2	17	0
MIV (Fahrer)	27.269	30.573	3	8	21	7	7	2	15	0
ÖPV	4.509	3.955	5	6	31	8	2	2	15	2
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	7.236	7.225	3	6	16	14	8	2	12	0
0,5 bis unter 1 km	7.438	7.382	3	6	20	13	5	1	11	0
1 bis unter 2 km	8.562	9.252	4	7	20	10	4	2	10	0
2 bis unter 5 km	14.470	15.266	3	7	22	7	6	2	12	1
5 bis unter 10 km	9.446	10.078	4	7	25	6	5	2	13	0
10 bis unter 20 km	7.111	7.508	3	6	25	4	6	2	18	0
20 bis unter 50 km	4.386	4.312	3	5	23	3	6	2	23	2
50 bis unter 100 km	1.135	1.134	2	3	14	3	6	2	26	1
100 km und mehr	787	772	0	2	8	1	4	3	46	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	2.884	2.819	0	6	43	4	4	3	5	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	11.591	11.913	2	7	34	8	5	2	8	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	16.326	17.610	4	7	20	10	6	2	12	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	15.151	15.407	4	7	18	8	6	2	17	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	11.560	11.963	4	6	13	7	6	2	19	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	2.726	2.860	1	1	3	4	5	1	27	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	322	348	0	3	6	4	3	1	27	0

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert							
			allgemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Weiterbildung
<b>Gesamt</b>	<b>60.571</b>	<b>62.929</b>	3	6	21	8	6	2	14	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	9.372	9.619	3	5	30	10	5	2	12	1
Dienstag	9.944	10.456	4	7	30	9	5	2	9	1
Mittwoch	9.148	9.888	3	8	26	8	6	2	11	0
Donnerstag	8.872	9.392	3	8	28	9	5	2	10	1
Freitag	9.206	9.714	4	8	21	9	6	2	13	0
Samstag	8.341	8.208	5	6	3	4	8	3	23	0
Sonntag	5.689	5.652	1	1	1	4	6	2	28	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	46.541	49.069	3	7	27	9	5	2	11	1
Kernwoche (Di bis Do)	27.964	29.736	3	8	28	9	5	2	10	1
Wochenende (Sa, So)	14.030	13.860	4	4	2	4	7	2	25	0
Feiertag	1.261	1.357	1	1	2	4	7	1	32	1
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	29.282	31.428	3	7	18	8	6	2	14	1
weiblich	31.268	31.476	4	6	24	8	5	2	14	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	1.487	759	7	4	36	2	7	0	17	1
7 bis 10 Jahre	677	522	3	5	37	5	4	1	20	2
11 bis 13 Jahre	679	525	4	5	30	2	6	0	15	1
14 bis 17 Jahre	1.561	1.426	4	6	17	3	7	1	21	2
18 bis 29 Jahre	7.371	4.438	5	5	15	6	6	1	22	1
30 bis 39 Jahre	7.672	4.715	4	7	16	7	6	1	16	0
40 bis 49 Jahre	9.160	7.898	4	8	19	8	6	2	12	0
50 bis 59 Jahre	10.795	13.308	3	6	20	9	6	3	13	0
60 bis 64 Jahre	4.985	7.485	2	6	20	8	6	4	16	1
65 bis 74 Jahre	8.581	13.534	2	7	24	9	6	2	11	0
75 bis 79 Jahre	4.554	5.304	1	8	28	10	5	1	9	0
80 Jahre und älter	2.805	2.838	2	5	35	11	4	2	7	0
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	19.768	18.714	4	8	15	7	6	2	16	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	8.269	9.187	4	7	21	8	5	2	14	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	785	820	5	4	13	7	4	2	18	0
Kind	1.332	677	7	4	36	2	9	0	14	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.491	2.853	3	5	24	4	6	1	21	2
Student(in)	1.383	1.443	5	6	12	9	6	1	19	1
Hausfrau/-mann	3.424	2.997	3	5	23	8	8	3	12	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.451	23.702	2	7	28	10	5	2	10	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	5.668	2.536	4	4	23	11	5	2	16	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	4.285	2.145	2	5	22	12	5	2	15	1
niedrig	8.218	5.453	3	5	24	9	6	2	13	0
mittel	25.969	26.185	3	6	23	8	5	2	14	0
hoch	18.276	22.850	3	7	18	7	6	2	15	1
sehr hoch	3.823	6.296	5	9	18	6	6	2	14	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	36.895	41.879	3	7	20	8	6	2	14	0
gelegentlich	5.866	4.070	4	6	21	8	5	2	16	1
gar nicht	2.315	1.154	3	6	28	18	4	1	9	0
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	24.383	25.357	4	7	16	7	6	2	16	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	2.974	2.192	7	6	21	10	3	1	12	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	20.119	25.540	2	6	25	9	6	2	12	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	5.050	3.144	4	4	30	13	4	2	11	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	898	997	4	6	10	8	8	1	21	1
Student/in ohne verfügbaren Pkw	465	416	7	7	15	12	2	0	17	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	704	514	4	7	20	6	7	0	14	1
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	262	111	7	14	9	8	1	0	28	2
Kind 0 bis 6 Jahre	1.505	760	7	4	35	2	8	0	16	1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	680	523	3	4	37	5	3	1	20	2
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	1.697	1.413	4	6	22	3	8	1	20	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	786	690	4	6	17	5	5	1	25	1

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert								anderes	keine Angabe
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby			
<b>Gesamt</b>	<b>60.571</b>	<b>62.929</b>	4	3	4	1	0	0	1	16	9	
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	2.118	2.325	3	4	1	1	0	0	1	14	12	
Hamburg	1.113	2.491	7	2	2	1	0	1	1	18	11	
Niedersachsen	5.902	4.879	4	3	4	2	0	0	1	16	9	
Bremen	420	804	4	2	2	1	0	1	0	17	7	
Nordrhein-Westfalen	13.263	9.513	4	4	5	1	0	1	1	15	8	
Hessen	4.606	7.636	4	3	3	2	1	0	1	15	9	
Rheinland-Pfalz	2.994	2.226	4	3	6	1	0	0	2	13	10	
Baden-Württemberg	7.877	7.007	5	2	5	2	0	0	1	17	8	
Bayern	9.162	19.974	5	2	5	1	0	1	1	17	9	
Saarland	772	427	3	5	6	1	0	0	0	15	8	
Berlin	2.909	673	6	3	1	1	0	0	1	13	8	
Brandenburg	1.786	1.058	1	6	3	0	0	0	1	10	7	
Mecklenburg-Vorpommern	1.128	1.411	4	2	2	1	0	1	3	14	7	
Sachsen	3.155	1.029	2	2	4	1	0	1	1	17	11	
Sachsen-Anhalt	1.668	483	2	1	4	1	0	0	1	23	9	
Thüringen	1.697	993	3	3	5	1	0	1	1	16	10	
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	17.123	16.388	5	3	2	1	0	0	1	15	9	
städtischer Kreis	24.191	25.669	4	3	5	1	0	1	1	16	8	
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	10.277	11.502	3	3	5	1	0	0	1	17	9	
dünn besiedelter ländlicher Kreis	8.980	9.370	3	3	5	1	0	0	1	15	9	
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	10.758	9.837	6	3	2	1	0	0	1	16	9	
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	8.159	8.577	4	2	3	1	0	0	1	15	10	
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	15.983	18.178	4	3	4	1	0	0	1	15	8	
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.856	4.868	4	4	4	2	0	0	1	16	8	
ländliche Region - zentrale Stadt	3.587	3.271	4	2	3	1	0	0	1	17	7	
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	8.846	8.995	4	3	6	2	0	1	1	16	9	
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.383	9.203	3	3	6	1	0	0	1	16	9	
<b>Hauptwegezweck</b>												
Erledigung	60.571	62.929	4	3	4	1	0	0	1	16	9	
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	14.491	13.687	8	11	5	1	1	0	1	13	7	
Fahrrad	5.806	6.142	3	1	6	2	0	0	2	13	11	
MIV (Mitfahrer)	8.496	8.572	5	0	4	1	0	0	1	16	9	
MIV (Fahrer)	27.269	30.573	2	0	4	1	0	1	1	18	9	
ÖPV	4.509	3.955	3	0	2	1	0	0	1	10	10	
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	7.236	7.225	8	1	6	2	0	0	1	18	2	
0,5 bis unter 1 km	7.438	7.382	5	5	8	2	0	1	1	15	3	
1 bis unter 2 km	8.562	9.252	4	5	6	2	1	0	1	15	9	
2 bis unter 5 km	14.470	15.266	3	4	4	1	0	1	1	16	10	
5 bis unter 10 km	9.446	10.078	3	2	2	1	0	1	1	15	11	
10 bis unter 20 km	7.111	7.508	3	1	2	1	0	0	1	15	12	
20 bis unter 50 km	4.386	4.312	3	0	2	1	0	0	1	14	12	
50 bis unter 100 km	1.135	1.134	2	1	1	1	0	0	2	22	12	
100 km und mehr	787	772	1	0	2	1	0	0	1	19	12	
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	2.884	2.819	1	8	2	1	0	2	1	11	8	
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	11.591	11.913	1	3	5	1	0	0	1	13	8	
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	16.326	17.610	7	1	4	1	0	0	1	15	8	
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	15.151	15.407	3	2	4	1	0	1	1	17	9	
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	11.560	11.963	4	3	4	2	0	0	1	18	9	
abends (19 bis vor 22 Uhr)	2.726	2.860	10	10	3	3	0	0	2	19	9	
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	322	348	6	21	0	1	1	0	0	13	13	

W\_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert								
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>60.571</b>	<b>62.929</b>	4	3	4	1	0	0	1	16	9
<b>Stichtag</b>											
Montag	9.372	9.619	3	2	3	1	0	1	1	15	8
Dienstag	9.944	10.456	3	3	3	2	0	0	1	13	7
Mittwoch	9.148	9.888	4	3	3	1	0	0	1	15	8
Donnerstag	8.872	9.392	4	3	3	1	1	0	1	14	8
Freitag	9.206	9.714	4	2	3	1	0	0	1	16	9
Samstag	8.341	8.208	4	3	5	1	0	0	1	21	12
Sonntag	5.689	5.652	9	6	10	1	0	0	2	15	11
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	46.541	49.069	4	3	3	1	0	1	1	15	8
Kernwoche (Di bis Do)	27.964	29.736	4	3	3	2	0	0	1	14	8
Wochenende (Sa, So)	14.030	13.860	6	4	7	1	0	0	2	19	12
Feiertag	1.261	1.357	9	4	11	1	0	0	1	12	12
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	29.282	31.428	5	3	4	1	0	0	1	18	9
weiblich	31.268	31.476	3	3	5	1	0	1	1	13	9
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 6 Jahre	1.487	759	4	2	1	0	0	0	2	14	4
7 bis 10 Jahre	677	522	5	1	2	1	0	0	1	11	3
11 bis 13 Jahre	679	525	6	3	1	0	2	0	2	16	6
14 bis 17 Jahre	1.561	1.426	5	2	3	1	2	0	1	14	10
18 bis 29 Jahre	7.371	4.438	5	2	1	1	1	0	1	16	12
30 bis 39 Jahre	7.672	4.715	5	2	1	1	0	1	1	18	11
40 bis 49 Jahre	9.160	7.898	4	4	2	2	0	1	1	17	10
50 bis 59 Jahre	10.795	13.308	4	4	4	1	0	1	1	16	8
60 bis 64 Jahre	4.985	7.485	3	3	5	2	0	0	1	15	8
65 bis 74 Jahre	8.581	13.534	3	3	6	2	0	0	1	14	8
75 bis 79 Jahre	4.554	5.304	3	2	11	1	0	0	1	13	5
80 Jahre und älter	2.805	2.838	3	3	11	1	0	0	0	12	3
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	19.768	18.714	6	3	2	1	0	1	1	18	10
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	8.269	9.187	3	5	3	2	0	1	1	15	8
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	785	820	2	7	2	1	0	1	2	14	19
Kind	1.332	677	4	2	1	0	0	0	1	13	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	3.491	2.853	5	2	1	1	2	0	2	15	7
Student(in)	1.383	1.443	6	2	0	1	1	0	2	18	11
Hausfrau/-mann	3.424	2.997	3	2	7	1	0	1	1	12	11
Rentner(in)/Pensionär(in)	16.451	23.702	3	3	8	2	0	0	1	14	7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	5.668	2.536	2	2	3	1	0	1	1	14	10
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	4.285	2.145	3	5	3	1	0	0	1	14	9
niedrig	8.218	5.453	4	3	5	1	0	1	1	16	7
mittel	25.969	26.185	4	3	5	1	0	0	1	15	8
hoch	18.276	22.850	5	3	2	1	0	1	1	17	11
sehr hoch	3.823	6.296	5	3	3	1	0	1	1	17	9
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	36.895	41.879	4	3	4	1	0	1	1	16	9
gelegentlich	5.866	4.070	4	1	5	2	0	0	1	15	10
gar nicht	2.315	1.154	5	5	4	1	0	0	0	10	6
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	24.383	25.357	5	3	3	1	0	1	1	18	9
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	2.974	2.192	10	3	2	2	0	0	1	13	8
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	20.119	25.540	3	2	7	2	0	1	1	15	7
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	5.050	3.144	3	4	5	1	0	0	0	11	6
Student/in mit verfügbarem Pkw	898	997	5	1	0	1	2	0	1	20	10
Student/in ohne verfügbaren Pkw	465	416	8	2	0	1	1	0	4	15	9
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	704	514	6	1	3	1	1	0	2	18	8
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	262	111	1	2	0	1	3	0	1	18	5
Kind 0 bis 6 Jahre	1.505	760	4	2	1	0	0	0	2	14	4
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	680	523	5	1	2	1	0	0	1	11	3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	1.697	1.413	4	3	1	1	2	0	2	17	4
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	786	690	7	3	2	1	2	0	1	13	6

W\_ZWDP  
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			allgemei-ner Ein-kaufsbum-mel	private Er-ledigung für andere Person (unent-geltlich)	Betreuung Familien-mitglieder, Bekannter	Besuch/ Treffen von Freun-den, Ver-wandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch ei-ner Veran-staltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Weiterbil-dung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreber-garten, Wochen-endhaus	Tagesaus-flug, Kurz-reise bis zu drei Über-nachtun-gen
<b>Gesamt</b>	<b>113.770</b>	<b>119.339</b>	1	0	0	20	3	5	13	1	9	2	3
<b>Bundesland</b>													
Schleswig-Holstein	4.067	4.400	1	0	0	20	2	6	14	2	7	1	2
Hamburg	2.477	5.113	1	0	0	18	4	4	15	0	12	1	3
Niedersachsen	10.682	8.894	1	0	0	21	3	5	14	1	8	1	3
Bremen	935	1.572	1	0	0	18	3	3	12	2	11	2	2
Nordrhein-Westfalen	25.100	17.694	1	0	0	21	3	5	14	1	8	1	2
Hessen	9.019	14.315	1	0	0	20	3	5	13	1	9	1	3
Rheinland-Pfalz	5.523	4.011	1	0	0	19	3	6	12	0	8	1	2
Baden-Württemberg	16.359	14.273	1	0	0	19	3	5	13	1	10	1	3
Bayern	18.284	39.063	1	0	0	20	3	5	13	1	10	1	3
Saarland	1.191	633	1	0	0	19	4	5	12	0	5	0	1
Berlin	4.908	1.156	1	0	0	19	7	5	11	1	12	2	2
Brandenburg	2.809	1.757	0	0	0	22	4	3	13	1	7	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	2.156	2.413	1	0	0	21	3	6	9	1	6	9	3
Sachsen	5.016	1.773	1	0	0	18	3	3	9	1	7	7	4
Sachsen-Anhalt	2.502	721	2	0	0	20	4	7	10	0	7	5	1
Thüringen	2.741	1.551	1	0	0	20	4	6	8	0	7	8	3
<b>Kreistyp</b>													
kreisfreie Großstadt	33.499	34.398	1	0	0	19	4	5	13	1	11	2	2
städtischer Kreis	45.964	47.667	1	0	0	21	3	5	13	1	9	1	3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	18.860	20.773	1	0	0	20	3	5	12	1	7	2	2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	15.448	16.501	1	0	0	20	3	5	12	1	7	3	2
<b>Raumtyp</b>													
Stadtregion - Metropole	20.873	20.626	1	0	0	19	5	5	12	1	11	2	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	16.228	17.459	2	0	0	21	4	4	13	1	10	2	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	29.816	33.558	1	0	0	20	3	5	14	1	9	1	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7.074	8.783	0	0	0	20	4	5	13	1	6	2	3
ländliche Region - zentrale Stadt	6.720	6.280	1	0	0	20	4	6	11	1	10	4	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	15.312	16.044	1	0	0	21	3	5	13	1	8	2	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17.748	16.589	1	0	0	20	3	5	12	0	6	1	2
<b>Hauptwegezweck</b>													
Freizeit	113.770	119.339	1	0	0	20	3	5	13	1	9	2	3
<b>Hauptverkehrsmittel</b>													
zu Fuß	39.021	40.271	1	0	0	11	2	4	6	0	9	1	1
Fahrrad	13.496	14.745	1	0	0	18	3	3	22	1	7	3	1
MIV (Mitfahrer)	19.682	19.406	1	0	0	26	5	8	12	0	12	1	5
MIV (Fahrer)	32.533	36.077	1	0	0	27	3	4	18	1	7	2	2
ÖPV	9.039	8.840	2	0	0	24	9	9	10	1	9	1	7
<b>Wegelänge</b>													
unter 0,5 km	9.822	9.330	1	0	0	25	3	4	9	0	18	3	1
0,5 bis unter 1 km	11.236	11.364	1	0	0	17	3	5	12	1	13	2	1
1 bis unter 2 km	15.236	16.163	1	0	0	15	2	4	13	0	10	2	1
2 bis unter 5 km	29.156	30.688	1	0	0	16	3	4	13	1	7	1	1
5 bis unter 10 km	18.422	20.068	1	0	0	20	4	5	16	0	7	2	2
10 bis unter 20 km	13.859	14.284	1	0	0	25	5	6	15	1	8	1	3
20 bis unter 50 km	9.754	10.409	2	0	0	26	7	7	10	1	6	1	6
50 bis unter 100 km	3.225	3.500	1	0	0	30	5	6	7	1	3	1	15
100 km und mehr	3.059	3.533	0	0	0	30	2	5	2	0	0	0	18
<b>Startzeit</b>													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	3.227	3.794	1	0	0	9	1	2	16	2	2	2	6
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	12.141	13.667	1	0	0	15	2	3	16	1	3	2	5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	23.232	24.851	1	0	0	18	3	5	10	0	12	2	5
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	30.355	30.237	1	0	0	22	3	6	9	0	5	2	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	30.664	31.555	1	0	0	20	4	5	17	1	10	1	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	12.409	13.465	0	0	0	24	5	5	13	0	15	0	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	1.711	1.747	0	0	0	23	3	6	1	0	17	0	2

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.



Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			allgemei-ner Ein-kaufsbum-mel	private Er-ledigung für andere Person (unent-geltlich)	Betreuung Familien-mitglieder, Bekannter	Besuch/ Treffen von Freun-den, Ver-wandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch ei-ner Veran-staltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Weiterbil-dung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreber-garten, Wochen-endhaus	Tagesaus-flug, Kurz-reise bis zu drei Über-nachun-gen
<b>Gesamt</b>	<b>113.770</b>	<b>119.339</b>	1	0	0	20	3	5	13	1	9	2	3
<b>Stichtag</b>													
Montag	12.481	13.513	1	0	0	18	2	2	18	1	8	2	3
Dienstag	12.907	13.573	1	0	0	16	3	2	18	1	9	1	2
Mittwoch	13.439	14.214	1	0	0	18	3	3	18	1	9	1	2
Donnerstag	13.263	14.033	1	0	0	20	3	2	16	1	9	2	2
Freitag	14.727	16.192	1	0	0	23	3	4	13	1	10	2	3
Samstag	20.957	21.541	1	0	0	25	4	8	7	0	9	2	2
Sonntag	25.997	26.273	1	0	0	19	3	8	7	0	9	1	3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	66.816	71.525	1	0	0	19	3	3	17	1	9	2	2
Kernwoche (Di bis Do)	39.608	41.820	1	0	0	18	3	3	18	1	9	2	2
Wochenende (Sa, So)	46.954	47.814	1	0	0	21	4	8	7	0	9	1	3
Feiertag	4.972	5.879	0	0	0	22	3	4	5	0	10	1	4
<b>Geschlecht der Person</b>													
männlich	55.030	59.057	1	0	0	19	3	5	13	1	10	2	2
weiblich	58.697	60.230	1	0	0	21	4	5	12	1	8	1	3
<b>Alter der Person</b>													
0 bis 6 Jahre	5.894	3.469	1	0	0	14	4	8	5	0	5	1	4
7 bis 10 Jahre	3.910	2.891	1	0	0	14	5	8	14	0	7	1	5
11 bis 13 Jahre	2.784	2.573	2	0	0	18	5	5	15	1	5	1	3
14 bis 17 Jahre	5.541	5.396	1	0	0	25	2	5	23	2	5	0	2
18 bis 29 Jahre	17.874	12.045	1	0	0	30	3	5	15	1	11	1	2
30 bis 39 Jahre	14.707	10.120	1	0	0	23	3	5	12	0	10	1	2
40 bis 49 Jahre	16.202	15.414	1	0	0	18	4	6	13	0	10	1	2
50 bis 59 Jahre	17.593	23.924	1	0	0	18	3	5	12	0	10	1	2
60 bis 64 Jahre	7.137	11.633	1	0	0	16	3	4	12	1	8	2	2
65 bis 74 Jahre	12.313	20.703	1	0	0	16	3	3	12	0	8	3	3
75 bis 79 Jahre	6.040	7.269	0	0	0	17	4	3	10	0	7	4	3
80 Jahre und älter	3.450	3.592	1	0	0	18	5	4	8	0	8	3	3
<b>Haupttätigkeit</b>													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.329	38.344	1	0	0	21	3	5	14	0	11	1	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	14.725	17.250	1	0	0	19	4	5	12	0	8	1	2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.287	1.570	1	1	0	18	2	6	13	1	8	2	3
Kind	5.380	3.148	1	0	0	15	3	8	4	0	5	1	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	14.182	12.074	1	0	0	21	4	6	18	1	6	0	3
Student(in)	3.733	4.167	1	0	0	29	5	5	16	0	13	0	2
Hausfrau/-mann	5.091	4.658	1	0	0	18	3	4	10	1	7	1	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	22.293	34.246	1	0	0	16	3	3	11	0	8	3	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.744	3.881	1	0	0	25	3	4	10	1	8	2	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
sehr niedrig	7.094	3.730	1	0	0	26	4	6	8	1	7	3	2
niedrig	13.617	9.419	1	0	0	23	3	4	11	1	7	2	2
mittel	43.921	44.273	1	0	0	20	3	5	12	1	9	2	2
hoch	39.947	47.621	1	0	0	19	3	5	14	1	9	1	3
sehr hoch	9.190	14.296	1	0	0	17	4	6	15	1	11	0	3
<b>Verfügbarkeit Auto</b>													
jederzeit	59.583	69.485	1	0	0	20	3	5	13	0	9	2	2
gelegentlich	10.954	8.587	1	0	0	25	4	4	13	1	12	2	2
gar nicht	2.927	1.855	1	0	0	20	6	3	13	1	12	1	3
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>													
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	44.653	48.059	1	0	0	21	3	5	14	0	10	1	2
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	7.066	6.146	1	0	0	19	4	4	13	1	14	2	2
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	27.941	36.458	1	0	0	19	3	4	12	1	8	3	2
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	6.724	5.411	2	0	0	17	4	4	8	1	8	3	2
Student/in mit verfügbarem Pkw	2.109	2.653	1	0	0	33	4	5	16	0	10	0	2
Student/in ohne verfügbaren Pkw	1.577	1.419	1	0	0	26	6	4	16	1	17	1	2
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	1.941	1.399	1	0	0	34	3	5	13	1	8	5	2
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	591	378	1	0	0	34	1	3	16	2	7	4	1
Kind 0 bis 6 Jahre	5.916	3.485	1	0	0	14	4	8	5	0	5	1	4
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	3.910	2.892	1	0	0	14	5	8	14	0	7	1	5
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	5.435	5.010	1	0	0	27	4	6	21	2	6	0	3
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	3.628	3.322	2	0	0	22	2	4	22	2	5	0	2

W\_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			Urlaub (ab vier Über-nachtun-gen)	Spazier-gang, Spa-zierfahrt	Hund aus-führen	Joggen, In-lineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, po-litische Ak-tivitäten	Begleitung von Kin-dern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	keine An-gabe
<b>Gesamt</b>	<b>113.770</b>	<b>119.339</b>	2	13	7	1	3	2	1	4	2	3	7
<b>Bundesland</b>													
Schleswig-Holstein	4.067	4.400	1	15	9	1	1	2	1	5	1	4	7
Hamburg	2.477	5.113	3	12	4	1	1	1	1	2	3	2	8
Niedersachsen	10.682	8.894	1	12	7	1	2	2	1	6	1	3	7
Bremen	935	1.572	2	12	7	2	1	1	2	3	2	2	12
Nordrhein-Westfalen	25.100	17.694	2	13	8	1	3	1	1	4	1	3	7
Hessen	9.019	14.315	2	13	8	1	3	2	1	4	2	4	7
Rheinland-Pfalz	5.523	4.011	1	13	8	2	4	2	1	5	1	3	8
Baden-Württemberg	16.359	14.273	1	13	6	1	3	2	1	4	2	4	7
Bayern	18.284	39.063	1	13	6	2	3	2	1	4	1	3	7
Saarland	1.191	633	0	16	10	1	2	1	0	6	1	6	8
Berlin	4.908	1.156	4	9	7	1	1	2	1	4	2	3	7
Brandenburg	2.809	1.757	1	15	10	2	2	1	0	4	1	5	7
Mecklenburg-Vorpommern	2.156	2.413	1	16	7	1	2	1	1	5	2	3	4
Sachsen	5.016	1.773	2	17	5	1	3	2	1	4	2	3	6
Sachsen-Anhalt	2.502	721	3	16	6	1	1	1	0	4	1	3	7
Thüringen	2.741	1.551	2	14	6	1	1	2	2	3	2	3	6
<b>Kreistyp</b>													
kreisfreie Großstadt	33.499	34.398	2	12	5	1	1	2	1	3	2	3	8
städtischer Kreis	45.964	47.667	1	13	8	1	3	2	1	4	1	3	7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	18.860	20.773	1	15	9	1	3	2	1	4	1	4	7
dünn besiedelter ländlicher Kreis	15.448	16.501	1	14	7	1	2	1	1	6	1	4	7
<b>Raumtyp</b>													
Stadtregion - Metropole	20.873	20.626	3	11	5	1	1	1	1	3	3	3	8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	16.228	17.459	2	13	5	2	2	2	1	3	2	3	7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	29.816	33.558	2	13	8	1	3	2	1	4	1	3	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	7.074	8.783	1	15	9	1	2	2	1	4	1	4	7
ländliche Region - zentrale Stadt	6.720	6.280	2	15	7	1	3	1	0	3	1	3	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	15.312	16.044	1	14	7	2	3	2	1	4	1	4	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17.748	16.589	1	15	9	1	3	2	1	6	1	4	6
<b>Hauptwegezweck</b>													
Freizeit	113.770	119.339	2	13	7	1	3	2	1	4	2	3	7
<b>Hauptverkehrsmittel</b>													
zu Fuß	39.021	40.271	0	28	18	3	3	1	1	2	3	2	4
Fahrrad	13.496	14.745	1	13	2	2	2	2	1	5	3	4	8
MIV (Mitfahrer)	19.682	19.406	2	5	1	0	3	1	1	5	1	4	6
MIV (Fahrer)	32.533	36.077	2	3	2	0	2	3	1	6	0	4	10
ÖPV	9.039	8.840	6	4	0	0	1	1	0	4	1	3	9
<b>Wegelänge</b>													
unter 0,5 km	9.822	9.330	1	4	6	0	5	3	2	4	6	3	2
0,5 bis unter 1 km	11.236	11.364	0	11	12	0	5	2	1	5	3	3	3
1 bis unter 2 km	15.236	16.163	0	16	12	1	4	2	1	3	2	4	6
2 bis unter 5 km	29.156	30.688	1	21	11	2	2	2	1	4	1	3	7
5 bis unter 10 km	18.422	20.068	1	15	5	3	2	1	1	5	0	3	8
10 bis unter 20 km	13.859	14.284	1	10	2	2	1	1	1	5	1	4	9
20 bis unter 50 km	9.754	10.409	3	6	1	1	1	1	0	5	0	4	13
50 bis unter 100 km	3.225	3.500	6	7	0	1	1	1	0	2	0	3	11
100 km und mehr	3.059	3.533	25	2	0	0	0	1	0	2	0	3	8
<b>Startzeit</b>													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	3.227	3.794	7	5	30	3	2	1	0	3	0	3	6
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	12.141	13.667	2	9	11	3	8	2	1	4	1	4	7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	23.232	24.851	2	15	5	1	3	1	1	2	1	4	8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	30.355	30.237	1	20	5	1	2	1	1	4	2	3	7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	30.664	31.555	1	12	5	1	2	2	1	5	2	3	7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	12.409	13.465	1	7	9	1	1	2	0	6	0	2	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	1.711	1.747	8	5	20	1	1	0	0	2	0	4	8

 W\_ZWDF  
 Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			Urlaub (ab vier Über-nach-tun-gen)	Spazier-gang, Spa-zierfahrt	Hund aus-führen	Joggen, In-lineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, po-litische Ak-tivitäten	Begleitung von Kin-dern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	keine An-gabe
<b>Gesamt</b>	<b>113.770</b>	<b>119.339</b>	2	13	7	1	3	2	1	4	2	3	7
<b>Stichtag</b>													
Montag	12.481	13.513	2	14	8	1	1	2	1	5	2	3	6
Dienstag	12.907	13.573	2	13	8	2	2	2	1	5	1	3	7
Mittwoch	13.439	14.214	1	11	8	1	1	2	1	6	1	4	6
Donnerstag	13.263	14.033	2	11	9	1	2	2	1	5	2	3	6
Freitag	14.727	16.192	2	10	7	1	2	2	1	4	1	3	6
Samstag	20.957	21.541	1	11	6	1	3	1	1	3	1	3	8
Sonntag	25.997	26.273	1	19	5	1	5	1	1	3	2	3	8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	66.816	71.525	2	12	8	1	2	2	1	5	1	3	6
Kernwoche (Di bis Do)	39.608	41.820	2	12	8	1	1	2	1	5	1	3	6
Wochenende (Sa, So)	46.954	47.814	1	16	6	1	4	1	1	3	2	3	8
Feiertag	4.972	5.879	2	25	5	1	5	1	1	1	1	3	8
<b>Geschlecht der Person</b>													
männlich	55.030	59.057	2	13	6	1	2	2	1	4	2	3	8
weiblich	58.697	60.230	2	14	8	1	3	1	1	4	2	3	6
<b>Alter der Person</b>													
0 bis 6 Jahre	5.894	3.469	2	21	1	0	2	0	1	3	15	4	8
7 bis 10 Jahre	3.910	2.891	2	10	2	1	3	1	0	6	7	6	8
11 bis 13 Jahre	2.784	2.573	2	9	4	1	4	1	0	9	5	4	7
14 bis 17 Jahre	5.541	5.396	1	6	3	1	2	1	0	9	0	3	7
18 bis 29 Jahre	17.874	12.045	1	7	4	1	1	2	1	4	0	3	8
30 bis 39 Jahre	14.707	10.120	2	12	5	2	1	2	4	2	1	2	8
40 bis 49 Jahre	16.202	15.414	2	12	9	1	2	2	2	4	1	3	8
50 bis 59 Jahre	17.593	23.924	2	13	12	2	3	2	0	4	0	3	7
60 bis 64 Jahre	7.137	11.633	2	17	9	2	3	3	0	4	0	4	6
65 bis 74 Jahre	12.313	20.703	1	18	10	1	4	2	0	4	0	4	6
75 bis 79 Jahre	6.040	7.269	1	22	6	1	6	2	0	4	0	4	4
80 Jahre und älter	3.450	3.592	1	26	5	0	9	1	0	3	0	3	2
<b>Haupttätigkeit</b>													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	39.329	38.344	2	11	6	2	1	2	1	4	0	3	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	14.725	17.250	2	12	10	2	2	2	2	4	1	3	7
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.287	1.570	1	10	11	1	2	3	2	4	0	2	8
Kind	5.380	3.148	2	22	1	0	2	0	1	3	16	4	8
Schüler(in) einschließlich Vorschule	14.182	12.074	2	8	3	1	3	1	0	8	3	4	8
Student(in)	3.733	4.167	1	7	4	2	1	2	0	3	0	2	8
Hausfrau/-mann	5.091	4.658	1	17	11	1	4	2	3	2	1	3	7
Rentner(in)/Pensionär(in)	22.293	34.246	1	20	9	1	5	2	0	4	0	4	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	7.744	3.881	1	12	11	1	3	2	2	3	1	2	5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
sehr niedrig	7.094	3.730	1	15	9	1	2	1	1	3	1	2	6
niedrig	13.617	9.419	1	13	8	1	4	2	1	5	2	4	6
mittel	43.921	44.273	1	15	7	1	3	2	1	4	1	3	7
hoch	39.947	47.621	2	13	6	2	2	1	1	4	2	3	8
sehr hoch	9.190	14.296	4	10	6	2	1	2	1	4	3	3	8
<b>Verfügbarkeit Auto</b>													
jederzeit	59.583	69.485	2	14	9	1	3	2	1	4	0	3	7
gelegentlich	10.954	8.587	1	11	6	2	3	2	1	3	0	2	6
gar nicht	2.927	1.855	0	17	6	1	2	1	0	2	0	3	7
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>													
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	44.653	48.059	2	11	8	2	2	2	1	4	1	3	6
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	7.066	6.146	2	14	5	2	1	2	2	3	1	3	5
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	27.941	36.458	1	17	9	1	4	2	1	4	0	3	4
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	6.724	5.411	1	23	10	1	4	1	1	2	0	3	4
Student/in mit verfügbarem Pkw	2.109	2.653	1	8	5	2	1	2	0	3	0	2	6
Student/in ohne verfügbaren Pkw	1.577	1.419	2	6	2	2	1	2	0	2	0	2	9
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	1.941	1.399	1	6	4	0	1	2	0	4	0	4	6
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	591	378	1	8	6	1	0	1	0	5	0	3	5
Kind 0 bis 6 Jahre	5.916	3.485	1	21	1	0	2	0	1	3	15	4	9
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	3.910	2.892	2	10	2	1	3	1	0	6	7	6	8
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	5.435	5.010	2	6	3	1	3	1	0	9	1	3	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	3.628	3.322	1	8	5	2	1	2	0	9	3	4	4

W\_ZWDF  
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
<b>Gesamt</b>	<b>243.343</b>	<b>254.377</b>	19	4	3	2	1	2	5	2	2	4
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	8.803	9.530	20	4	4	2	0	2	5	2	1	3
Hamburg	5.012	10.772	18	5	4	2	0	2	4	2	1	4
Niedersachsen	23.387	19.597	20	4	3	2	1	3	5	2	2	4
Bremen	1.930	3.413	19	4	3	2	1	3	4	2	1	4
Nordrhein-Westfalen	54.127	38.355	19	5	4	2	1	2	5	2	1	4
Hessen	18.984	30.534	18	5	3	2	0	3	5	2	1	4
Rheinland-Pfalz	12.128	8.739	18	5	4	1	1	4	5	2	2	3
Baden-Württemberg	32.748	29.005	17	4	3	2	1	2	5	2	2	4
Bayern	38.103	81.703	19	4	3	2	1	2	5	2	2	4
Saarland	2.801	1.506	19	6	2	1	0	3	6	2	2	4
Berlin	10.970	2.532	18	6	4	2	0	2	6	2	2	4
Brandenburg	6.409	4.029	19	5	3	2	0	2	8	2	2	3
Mecklenburg-Vorpommern	4.639	5.504	20	4	3	1	0	3	6	2	1	3
Sachsen	11.258	3.915	19	4	3	2	0	2	6	2	1	5
Sachsen-Anhalt	5.866	1.702	19	4	3	3	1	2	6	2	2	7
Thüringen	6.178	3.541	20	4	3	2	0	2	6	2	1	4
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	71.090	71.178	18	5	4	2	1	3	5	2	1	4
städtischer Kreis	97.848	102.496	19	4	3	2	1	2	5	2	2	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	40.428	44.849	20	4	3	2	1	2	6	2	2	4
dünn besiedelter ländlicher Kreis	33.976	35.854	19	4	3	2	0	2	5	2	2	4
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	44.293	42.800	18	5	4	2	1	2	5	2	1	4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.448	36.470	19	4	4	2	1	3	5	2	1	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	64.027	72.970	19	5	3	2	1	2	5	2	2	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15.134	18.771	19	4	2	2	0	3	5	2	2	4
ländliche Region - zentrale Stadt	14.342	13.267	18	5	5	2	0	2	6	2	1	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.721	34.969	19	4	3	2	1	2	5	2	2	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37.377	35.130	19	4	2	2	1	2	5	2	2	4
<b>Hauptwegezweck</b>												
Einkauf	69.001	72.109	66	15	7	1	2	8	0	0	0	0
Erledigung	60.571	62.929	0	0	3	6	0	0	21	8	6	16
Freizeit	113.770	119.339	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	71.448	70.234	18	2	3	1	0	2	3	2	1	3
Fahrrad	26.577	29.164	19	4	2	1	0	3	4	3	1	3
MIV (Mitfahrer)	37.434	37.142	14	5	4	1	0	2	6	1	2	4
MIV (Fahrer)	91.157	102.478	23	6	3	3	1	3	6	2	2	5
ÖPV	16.727	15.359	8	4	6	2	0	3	8	2	1	3
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	28.836	27.628	33	4	3	2	1	1	4	3	2	4
0,5 bis unter 1 km	29.413	29.708	28	4	3	2	1	2	5	3	1	4
1 bis unter 2 km	35.874	38.474	24	4	3	2	0	3	5	2	1	4
2 bis unter 5 km	60.544	64.508	18	5	3	2	1	3	5	2	1	4
5 bis unter 10 km	37.221	40.109	14	5	4	2	0	3	6	1	2	4
10 bis unter 20 km	26.141	27.234	9	5	4	2	0	2	7	1	2	4
20 bis unter 50 km	16.617	17.282	5	4	4	2	1	2	6	1	2	4
50 bis unter 100 km	4.698	5.017	2	2	3	1	0	2	3	1	1	5
100 km und mehr	3.999	4.417	1	1	1	1	0	0	1	0	1	4
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	8.715	9.312	23	3	1	2	0	3	14	1	1	4
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	37.342	39.576	26	4	3	2	1	3	11	3	2	4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	60.984	66.467	23	6	5	2	1	3	5	3	2	4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	60.492	61.217	15	5	4	2	1	2	4	2	2	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	56.384	57.432	17	4	3	1	0	2	3	1	1	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	17.262	18.178	9	2	1	0	0	1	0	1	1	3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	2.102	2.150	2	1	0	1	0	1	1	1	0	2

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderer Einkaufszweck	Einkauf, keine Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen	Behörde, Bank, Post, Geldautomat	private Erledigung für andere Person (unentgeltlich)	anderer Erledigungszweck
<b>Gesamt</b>	<b>243.343</b>	<b>254.377</b>	19	4	3	2	1	2	5	2	2	4
<b>Stichtag</b>												
Montag	31.114	32.976	20	4	3	2	1	2	9	3	1	4
Dienstag	32.519	34.118	20	5	4	3	1	2	9	3	2	4
Mittwoch	32.617	34.504	21	5	3	3	0	2	7	2	2	4
Donnerstag	31.631	33.233	21	4	3	2	1	2	8	3	1	4
Freitag	36.269	39.149	23	5	4	2	1	3	5	2	2	4
Samstag	45.402	46.580	23	5	5	1	1	4	1	1	2	4
Sonntag	33.790	33.817	3	1	1	0	0	1	0	1	1	3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	164.150	173.980	21	5	3	2	1	2	8	3	2	4
Kernwoche (Di bis Do)	96.768	101.855	20	5	3	3	1	2	8	3	2	4
Wochenende (Sa, So)	79.192	80.397	14	4	3	1	0	2	0	1	1	3
Feiertag	6.557	7.650	3	0	0	0	1	1	0	1	1	2
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	116.209	123.949	18	5	3	2	1	2	5	2	2	5
weiblich	127.043	130.330	20	4	4	2	1	2	6	2	1	3
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	9.142	5.225	13	3	3	1	0	1	6	0	1	2
7 bis 10 Jahre	5.431	4.001	9	4	3	1	0	1	5	1	1	1
11 bis 13 Jahre	4.073	3.628	7	3	5	1	0	1	5	0	1	3
14 bis 17 Jahre	8.071	7.804	6	2	4	1	0	1	3	1	2	3
18 bis 29 Jahre	32.800	20.673	15	4	4	1	1	2	3	1	1	4
30 bis 39 Jahre	31.620	20.616	18	5	3	2	1	3	4	2	1	4
40 bis 49 Jahre	36.225	33.188	20	4	4	2	1	3	5	2	2	4
50 bis 59 Jahre	41.676	53.122	21	5	3	2	1	3	5	2	2	4
60 bis 64 Jahre	17.918	27.661	22	5	3	2	1	2	6	2	2	4
65 bis 74 Jahre	30.906	50.159	22	5	3	2	1	2	7	3	2	4
75 bis 79 Jahre	15.646	18.230	24	4	2	3	1	2	8	3	2	4
80 Jahre und älter	9.069	9.398	24	3	2	2	0	1	11	3	1	4
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	81.658	78.096	18	5	3	2	1	3	4	2	2	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	33.281	38.329	21	5	4	2	1	2	5	2	1	4
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.951	3.395	18	4	4	1	0	5	3	2	1	4
Kind	8.399	4.759	13	3	3	1	0	1	6	0	2	2
Schüler(in) einschließlich Vorschule	20.713	17.340	7	3	4	1	0	1	4	1	1	2
Student(in)	6.557	7.077	14	3	3	1	0	2	3	2	1	4
Hausfrau/-mann	13.239	11.621	25	4	3	2	1	3	6	2	2	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	56.995	84.637	23	4	3	2	1	2	8	3	2	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.543	9.122	20	5	4	1	0	3	7	3	1	4
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	16.690	8.377	22	5	3	1	1	2	6	3	1	4
niedrig	31.267	21.109	20	5	4	2	1	2	6	2	2	4
mittel	99.007	100.476	20	4	3	2	1	2	6	2	2	4
hoch	78.978	96.691	17	5	3	2	1	2	4	2	2	4
sehr hoch	17.401	27.724	16	4	4	2	0	2	4	1	1	4
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	138.550	159.203	20	5	3	2	1	3	5	2	2	4
gelegentlich	23.985	17.729	20	4	4	2	1	2	5	2	1	4
gar nicht	8.231	4.622	26	5	4	2	1	2	8	5	1	3
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	97.690	103.311	19	5	3	2	1	2	4	2	2	5
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	13.953	11.381	20	3	4	1	0	2	4	2	1	3
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	70.828	90.899	22	5	3	2	1	2	7	3	2	4
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	17.818	12.410	24	4	4	2	1	2	9	4	1	3
Student/in mit verfügbarem Pkw	3.719	4.500	13	3	3	2	0	1	2	2	2	5
Student/in ohne verfügbaren Pkw	2.764	2.431	17	3	4	1	0	3	3	2	0	3
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	3.194	2.300	10	3	4	2	0	1	4	1	2	4
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	1.050	612	14	2	3	4	0	2	2	2	1	4
Kind 0 bis 6 Jahre	9.197	5.248	13	3	3	1	0	1	6	0	1	2
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	5.434	4.003	9	4	3	1	0	1	5	1	1	1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	8.513	7.560	8	3	5	1	0	1	4	1	2	3
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	4.936	4.516	6	2	4	1	0	0	3	1	1	2

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>243.343</b>	<b>254.377</b>	1	2	13	2	2	6	0	5	1	1
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	8.803	9.530	0	3	13	1	3	6	1	4	0	1
Hamburg	5.012	10.772	0	3	12	2	2	8	0	8	0	2
Niedersachsen	23.387	19.597	0	2	13	1	2	7	0	5	0	1
Bremen	1.930	3.413	0	2	13	1	2	6	1	6	1	1
Nordrhein-Westfalen	54.127	38.355	1	2	13	2	2	6	0	5	0	1
Hessen	18.984	30.534	0	2	13	2	3	6	1	5	0	1
Rheinland-Pfalz	12.128	8.739	0	3	12	1	3	5	0	4	0	1
Baden-Württemberg	32.748	29.005	1	2	13	1	3	6	0	6	1	1
Bayern	38.103	81.703	0	2	13	2	2	6	0	6	0	1
Saarland	2.801	1.506	1	2	14	2	2	5	0	3	0	0
Berlin	10.970	2.532	0	2	12	3	2	5	0	7	1	1
Brandenburg	6.409	4.029	1	2	14	2	1	6	0	3	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	4.639	5.504	1	2	13	1	3	4	1	4	4	1
Sachsen	11.258	3.915	1	3	11	1	1	4	0	4	3	2
Sachsen-Anhalt	5.866	1.702	0	2	12	2	3	4	0	4	2	1
Thüringen	6.178	3.541	1	3	13	2	2	4	0	4	3	1
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	71.090	71.178	0	2	12	2	2	6	0	6	1	1
städtischer Kreis	97.848	102.496	0	2	13	2	2	6	0	5	0	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	40.428	44.849	0	2	13	1	2	6	0	4	1	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	33.976	35.854	1	2	13	1	2	6	0	4	1	1
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	44.293	42.800	0	2	12	2	2	6	0	7	1	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.448	36.470	1	2	13	2	2	6	0	6	1	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	64.027	72.970	0	2	13	1	2	6	0	5	0	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15.134	18.771	1	2	12	2	2	6	0	4	1	1
ländliche Region - zentrale Stadt	14.342	13.267	1	2	12	2	3	5	1	6	2	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.721	34.969	0	2	13	1	2	6	0	4	1	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37.377	35.130	1	2	14	1	2	6	0	4	1	1
<b>Hauptwegezweck</b>												
Einkauf	69.001	72.109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	60.571	62.929	2	9	14	0	0	0	0	4	0	0
Freizeit	113.770	119.339	0	0	20	3	5	13	1	9	2	3
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	71.448	70.234	0	1	8	1	2	3	0	7	1	1
Fahrrad	26.577	29.164	0	2	12	1	2	11	1	4	1	1
MIV (Mitfahrer)	37.434	37.142	0	2	17	3	4	6	0	7	1	3
MIV (Fahrer)	91.157	102.478	1	3	14	1	1	6	0	3	1	1
ÖPV	16.727	15.359	0	3	17	5	5	5	1	6	0	4
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	28.836	27.628	1	1	12	1	1	3	0	8	1	0
0,5 bis unter 1 km	29.413	29.708	0	1	9	1	2	5	0	6	1	0
1 bis unter 2 km	35.874	38.474	0	2	9	1	2	6	0	5	1	0
2 bis unter 5 km	60.544	64.508	0	2	11	1	2	6	0	4	1	0
5 bis unter 10 km	37.221	40.109	1	3	13	2	2	8	0	4	1	1
10 bis unter 20 km	26.141	27.234	1	3	18	2	3	8	1	5	0	1
20 bis unter 50 km	16.617	17.282	1	3	21	4	4	6	1	4	0	4
50 bis unter 100 km	4.698	5.017	1	3	27	4	4	5	1	3	1	10
100 km und mehr	3.999	4.417	1	2	32	1	4	2	0	0	0	14
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	8.715	9.312	1	3	5	0	1	6	1	1	1	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	37.342	39.576	1	3	7	1	1	5	1	1	1	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	60.984	66.467	0	2	10	1	2	4	0	6	1	2
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	60.492	61.217	0	2	15	2	3	4	0	4	1	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	56.384	57.432	1	2	15	2	3	9	1	6	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	17.262	18.178	0	1	21	3	3	10	0	12	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	2.102	2.150	0	2	23	2	5	1	0	14	0	1

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familienmitglieder, Bekannter	Erledigung, keine Angabe zum Detail	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch einer Veranstaltung	Sport (selbstaktiv), Sportverein	Weiterbildung	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schrebergarten, Wochenendhaus	Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen
<b>Gesamt</b>	<b>243.343</b>	<b>254.377</b>	1	2	13	2	2	6	0	5	1	1
<b>Stichtag</b>												
Montag	31.114	32.976	1	2	11	1	1	7	0	4	1	1
Dienstag	32.519	34.118	0	2	9	1	1	7	1	5	1	1
Mittwoch	32.617	34.504	1	2	10	1	1	8	1	5	1	1
Donnerstag	31.631	33.233	1	2	11	1	1	7	0	5	1	1
Freitag	36.269	39.149	0	2	13	1	2	5	0	5	1	1
Samstag	45.402	46.580	1	2	15	2	4	3	0	5	1	1
Sonntag	33.790	33.817	0	2	19	3	6	6	0	8	1	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	164.150	173.980	1	2	11	1	1	7	1	5	1	1
Kernwoche (Di bis Do)	96.768	101.855	1	2	10	1	1	7	1	5	1	1
Wochenende (Sa, So)	79.192	80.397	0	2	17	2	5	4	0	6	1	2
Feiertag	6.557	7.650	0	2	23	2	3	4	0	9	1	3
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	116.209	123.949	0	2	13	1	2	6	0	6	1	1
weiblich	127.043	130.330	1	2	13	2	2	6	0	4	1	1
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	9.142	5.225	0	1	12	3	5	3	0	4	1	3
7 bis 10 Jahre	5.431	4.001	0	0	12	3	6	10	0	5	0	3
11 bis 13 Jahre	4.073	3.628	0	1	14	3	4	10	1	4	1	2
14 bis 17 Jahre	8.071	7.804	0	2	21	2	3	16	2	5	0	2
18 bis 29 Jahre	32.800	20.673	0	3	21	2	2	8	1	7	1	1
30 bis 39 Jahre	31.620	20.616	0	3	15	2	2	6	0	6	0	1
40 bis 49 Jahre	36.225	33.188	1	2	11	2	3	6	0	5	0	1
50 bis 59 Jahre	41.676	53.122	1	2	11	1	2	5	0	5	1	1
60 bis 64 Jahre	17.918	27.661	1	2	11	1	2	5	1	4	1	1
65 bis 74 Jahre	30.906	50.159	1	2	9	1	1	5	0	4	1	1
75 bis 79 Jahre	15.646	18.230	0	2	9	2	1	4	0	4	2	1
80 Jahre und älter	9.069	9.398	1	1	9	2	1	3	0	4	1	1
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	81.658	78.096	0	2	14	2	3	7	0	7	1	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	33.281	38.329	1	2	12	2	2	6	0	4	0	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.951	3.395	1	5	13	1	2	6	1	4	1	1
Kind	8.399	4.759	0	1	12	2	5	2	0	4	1	3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	20.713	17.340	0	1	18	3	4	13	1	5	0	2
Student(in)	6.557	7.077	0	2	21	3	3	9	0	8	0	1
Hausfrau/-mann	13.239	11.621	1	3	10	1	2	4	0	3	0	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	56.995	84.637	1	2	9	1	1	4	0	4	1	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.543	9.122	1	3	15	1	2	4	1	4	1	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	16.690	8.377	1	2	15	2	2	4	1	4	1	1
niedrig	31.267	21.109	1	2	14	1	2	5	0	4	1	1
mittel	99.007	100.476	0	2	12	2	2	5	0	5	1	1
hoch	78.978	96.691	0	2	13	2	3	7	0	6	0	1
sehr hoch	17.401	27.724	0	2	12	2	3	8	0	7	0	2
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	138.550	159.203	1	2	12	1	2	6	0	5	1	1
gelegentlich	23.985	17.729	0	3	15	2	2	6	1	6	1	1
gar nicht	8.231	4.622	0	2	10	2	1	5	0	6	0	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	97.690	103.311	1	2	13	2	2	6	0	6	0	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	13.953	11.381	0	2	12	2	2	7	0	9	1	1
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	70.828	90.899	1	2	11	1	1	5	0	4	1	1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	17.818	12.410	1	2	10	2	2	3	0	4	1	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	3.719	4.500	0	2	24	2	3	9	0	7	0	1
Student/in ohne verfügbaren Pkw	2.764	2.431	0	2	17	3	2	9	0	11	0	1
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	3.194	2.300	0	2	24	2	3	8	1	6	3	1
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	1.050	612	0	1	26	1	2	9	2	4	2	0
Kind 0 bis 6 Jahre	9.197	5.248	0	1	12	3	5	3	0	4	1	3
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	5.434	4.003	0	0	12	3	6	10	0	5	0	3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	8.513	7.560	0	1	21	3	4	13	1	5	0	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	4.936	4.516	0	1	20	2	3	16	2	5	0	2

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungeachtet)	Übersicht Detailwegezwecke											
			Urlaub (ab vier Übernachtungen)	Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Joggen, Inlineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	Freizeit, keine Angabe zum Detail
<b>Gesamt</b>	<b>243.343</b>	<b>254.377</b>	1	6	4	1	2	1	0	1	2	1	2	3
<b>Bundesland</b>														
Schleswig-Holstein	8.803	9.530	1	7	5	0	1	1	0	0	2	0	2	3
Hamburg	5.012	10.772	1	6	3	1	1	1	0	1	1	1	1	4
Niedersachsen	23.387	19.597	1	6	4	1	2	1	0	0	3	1	1	3
Bremen	1.930	3.413	1	6	4	1	1	0	0	1	1	1	1	6
Nordrhein-Westfalen	54.127	38.355	1	6	5	1	2	1	0	1	2	1	1	3
Hessen	18.984	30.534	1	6	5	1	2	1	0	1	2	1	2	3
Rheinland-Pfalz	12.128	8.739	0	6	4	1	3	1	0	0	3	1	1	4
Baden-Württemberg	32.748	29.005	1	7	3	1	3	1	0	1	2	1	2	3
Bayern	38.103	81.703	1	6	3	1	3	1	0	1	2	1	2	3
Saarland	2.801	1.506	0	7	5	0	2	1	0	0	3	0	3	3
Berlin	10.970	2.532	2	4	4	0	1	1	0	0	2	1	2	3
Brandenburg	6.409	4.029	1	7	6	1	2	0	0	0	2	1	2	3
Mecklenburg-Vorpommern	4.639	5.504	0	7	4	1	1	1	0	0	3	1	1	2
Sachsen	11.258	3.915	1	8	3	0	2	1	0	1	2	1	1	3
Sachsen-Anhalt	5.866	1.702	1	7	3	0	2	1	0	0	2	1	1	3
Thüringen	6.178	3.541	1	6	3	0	2	1	0	1	2	1	1	3
<b>Kreistyp</b>														
kreisfreie Großstadt	71.090	71.178	1	6	3	1	1	1	0	1	2	1	1	4
städtischer Kreis	97.848	102.496	1	6	4	1	3	1	0	1	2	1	2	3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	40.428	44.849	1	7	5	0	3	1	0	0	2	0	2	3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	33.976	35.854	1	7	4	1	2	1	0	0	3	0	2	3
<b>Raumtyp</b>														
Stadtregion - Metropole	44.293	42.800	1	5	3	1	1	1	0	1	2	1	1	4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34.448	36.470	1	6	3	1	2	1	0	1	2	1	1	4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	64.027	72.970	1	6	5	1	2	1	0	1	2	1	1	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15.134	18.771	1	7	5	1	2	1	0	0	2	0	2	3
ländliche Region - zentrale Stadt	14.342	13.267	1	7	4	0	2	1	0	0	2	1	2	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	33.721	34.969	0	6	4	1	3	1	0	1	2	0	2	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	37.377	35.130	1	7	5	1	3	1	0	0	3	1	2	3
<b>Hauptwegezweck</b>														
Einkauf	69.001	72.109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	60.571	62.929	0	0	3	0	4	1	0	0	1	0	0	0
Freizeit	113.770	119.339	2	13	7	1	3	2	0	1	4	2	3	7
<b>Hauptverkehrsmittel</b>														
zu Fuß	71.448	70.234	0	15	12	1	2	1	0	1	1	1	1	2
Fahrrad	26.577	29.164	0	7	1	1	2	2	0	0	3	1	2	4
MIV (Mitfahrer)	37.434	37.142	1	2	1	0	3	1	0	0	3	0	2	3
MIV (Fahrer)	91.157	102.478	1	1	1	0	2	1	0	1	2	0	1	4
ÖPV	16.727	15.359	3	2	0	0	1	1	0	0	2	0	2	5
<b>Wegelänge</b>														
unter 0,5 km	28.836	27.628	0	2	3	0	3	1	0	1	2	2	1	1
0,5 bis unter 1 km	29.413	29.708	0	4	6	0	4	1	0	1	2	1	1	1
1 bis unter 2 km	35.874	38.474	0	7	6	0	3	1	0	1	2	1	2	2
2 bis unter 5 km	60.544	64.508	0	10	6	1	2	1	0	1	2	0	1	3
5 bis unter 10 km	37.221	40.109	0	8	3	2	2	1	0	1	3	0	1	4
10 bis unter 20 km	26.141	27.234	1	5	1	1	1	1	0	0	3	0	2	5
20 bis unter 50 km	16.617	17.282	2	4	1	1	1	1	0	0	3	0	2	7
50 bis unter 100 km	4.698	5.017	4	5	0	1	1	1	0	0	2	0	2	8
100 km und mehr	3.999	4.417	19	2	0	0	1	1	0	0	2	0	2	6
<b>Startzeit</b>														
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	8.715	9.312	2	2	14	1	1	1	0	1	2	0	1	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	37.342	39.576	1	3	4	1	4	1	0	1	2	0	1	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	60.984	66.467	1	6	2	0	2	1	0	0	1	0	1	3
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	60.492	61.217	0	10	3	1	2	1	0	1	2	1	2	3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	56.384	57.432	0	6	4	1	2	2	0	1	3	1	2	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	17.262	18.178	1	5	8	1	1	2	0	0	5	0	2	5
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	2.102	2.150	6	4	19	1	1	0	0	0	2	0	3	7

W\_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.



Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungeachtet)	Übersicht Detailwegezwecke											
			Urlaub (ab vier Übernachtungen)	Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausführen	Joggen, Inlineskating etc.	Kirche, Friedhof	Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	Begleitung von Kindern	Hobby	Spielplatz, Spielen auf der Straße etc.	anderes	Freizeit, keine Angabe zum Detail
<b>Gesamt</b>	<b>243.343</b>	<b>254.377</b>	1	6	4	1	2	1	0	1	2	1	2	3
<b>Stichtag</b>														
Montag	31.114	32.976	1	6	4	1	2	1	0	1	2	1	1	2
Dienstag	32.519	34.118	1	5	4	1	2	1	0	1	2	1	1	3
Mittwoch	32.617	34.504	1	4	4	1	1	1	0	1	2	0	1	3
Donnerstag	31.631	33.233	1	5	5	0	2	1	0	1	2	1	1	2
Freitag	36.269	39.149	1	4	3	0	2	1	0	0	2	1	1	2
Samstag	45.402	46.580	1	5	3	1	2	1	0	0	2	1	2	4
Sonntag	33.790	33.817	1	15	5	1	6	1	0	1	2	1	2	6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	164.150	173.980	1	5	4	1	2	1	0	1	2	1	1	3
Kernwoche (Di bis Do)	96.768	101.855	1	5	4	1	1	1	0	1	2	1	1	3
Wochenende (Sa, So)	79.192	80.397	1	9	4	1	4	1	0	1	2	1	2	5
Feiertag	6.557	7.650	1	19	5	1	6	1	0	0	1	1	2	6
<b>Geschlecht der Person</b>														
männlich	116.209	123.949	1	6	3	1	2	1	0	0	2	1	2	4
weiblich	127.043	130.330	1	6	5	1	2	1	0	1	2	1	1	3
<b>Alter der Person</b>														
0 bis 6 Jahre	9.142	5.225	1	14	1	0	2	0	0	1	2	10	2	5
7 bis 10 Jahre	5.431	4.001	2	7	2	1	3	1	0	0	4	5	4	6
11 bis 13 Jahre	4.073	3.628	1	6	3	1	3	1	0	0	6	3	3	5
14 bis 17 Jahre	8.071	7.804	1	4	3	1	2	1	0	0	7	0	2	5
18 bis 29 Jahre	32.800	20.673	1	4	3	1	1	1	0	0	3	0	2	4
30 bis 39 Jahre	31.620	20.616	1	6	3	1	1	1	0	2	1	1	1	4
40 bis 49 Jahre	36.225	33.188	1	5	5	1	1	1	0	1	2	0	1	3
50 bis 59 Jahre	41.676	53.122	1	6	6	1	2	1	0	0	2	0	1	3
60 bis 64 Jahre	17.918	27.661	1	7	5	1	3	2	0	0	2	0	1	3
65 bis 74 Jahre	30.906	50.159	0	7	5	1	3	1	0	0	2	0	1	2
75 bis 79 Jahre	15.646	18.230	0	8	3	0	6	1	0	0	2	0	2	2
80 Jahre und älter	9.069	9.398	0	10	3	0	7	1	0	0	1	0	1	1
<b>Haupttätigkeit</b>														
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	81.658	78.096	1	5	4	1	1	1	0	1	2	0	2	4
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	33.281	38.329	1	5	6	1	2	1	0	1	2	0	1	3
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	2.951	3.395	1	4	7	0	1	1	0	1	2	0	1	4
Kind	8.399	4.759	1	14	1	0	2	0	0	1	2	10	2	5
Schüler(in) einschließlich Vorschule	20.713	17.340	1	5	2	1	2	1	0	0	5	2	3	5
Student(in)	6.557	7.077	1	4	2	1	0	1	0	0	2	0	1	5
Hausfrau/-mann	13.239	11.621	0	7	5	1	3	1	0	1	1	0	1	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	56.995	84.637	0	8	4	0	4	1	0	0	2	0	1	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	19.543	9.122	0	5	5	0	2	1	0	1	1	0	1	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>														
sehr niedrig	16.690	8.377	1	6	5	1	2	1	0	1	1	0	1	2
niedrig	31.267	21.109	0	6	4	0	3	1	0	1	3	1	2	3
mittel	99.007	100.476	1	6	4	1	3	1	0	0	2	0	1	3
hoch	78.978	96.691	1	6	4	1	2	1	0	1	2	1	2	4
sehr hoch	17.401	27.724	2	5	4	1	1	1	0	1	2	1	1	4
<b>Verfügbarkeit Auto</b>														
jederzeit	138.550	159.203	1	6	5	1	2	1	0	1	2	0	1	3
gelegentlich	23.985	17.729	1	5	3	1	2	1	0	0	2	0	1	3
gar nicht	8.231	4.622	0	6	4	0	2	1	0	0	1	0	1	2
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>														
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	97.690	103.311	1	5	4	1	2	1	0	1	2	0	1	3
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	13.953	11.381	1	7	3	1	1	1	0	1	2	0	2	3
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	70.828	90.899	0	7	4	0	4	1	0	1	2	0	1	2
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	17.818	12.410	0	9	5	1	3	1	0	0	1	0	1	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	3.719	4.500	1	4	3	1	0	1	0	0	2	0	1	3
Student/in ohne verfügbaren Pkw	2.764	2.431	1	4	1	1	0	1	0	0	2	0	1	5
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	3.194	2.300	0	4	3	0	1	1	0	0	3	0	2	4
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	1.050	612	1	5	4	1	0	1	1	0	3	0	2	3
Kind 0 bis 6 Jahre	9.197	5.248	1	14	1	0	2	0	0	1	2	10	2	6
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	5.434	4.003	2	7	2	1	3	1	0	0	4	5	4	6
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	8.513	7.560	1	4	2	0	2	1	0	0	6	1	2	1
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	4.936	4.516	1	6	4	1	1	1	0	0	6	2	3	3

W\_ZWD  
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

## Tabelle A W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>881.503</b>	<b>900.162</b>	11	12	20	23	23	8	3	0
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	29.964	29.955	12	12	20	23	24	7	2	0
Hamburg	19.697	41.984	9	12	19	22	24	9	3	0
Niedersachsen	86.020	66.733	12	11	20	22	23	8	2	0
Bremen	7.666	12.008	10	14	19	23	23	8	3	0
Nordrhein-Westfalen	191.709	133.920	11	12	20	23	23	8	3	0
Hessen	67.191	103.783	11	12	20	22	23	9	3	0
Rheinland-Pfalz	42.366	29.846	12	13	19	22	23	9	2	0
Baden-Württemberg	119.567	103.101	11	12	20	22	23	9	3	0
Bayern	139.128	298.117	12	12	20	22	23	8	3	0
Saarland	10.282	5.276	10	13	20	23	24	8	3	0
Berlin	38.715	8.829	10	13	19	23	23	9	3	0
Brandenburg	24.808	15.427	13	13	20	22	21	7	3	0
Mecklenburg-Vorpommern	17.000	17.536	12	13	21	23	22	8	2	0
Sachsen	42.352	13.809	13	13	19	24	23	7	2	0
Sachsen-Anhalt	22.509	6.330	15	14	21	21	21	6	2	0
Thüringen	22.528	13.508	12	13	19	24	23	6	2	0
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	269.697	272.504	10	13	19	23	24	9	3	0
städtischer Kreis	341.937	348.205	11	12	20	23	23	8	3	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	141.928	154.142	13	12	20	23	22	7	2	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	127.941	125.311	13	12	20	22	22	8	2	0
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	164.799	162.235	10	13	19	23	24	9	3	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	132.386	138.009	10	12	20	23	23	8	3	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	220.968	245.209	12	12	20	23	23	8	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	53.015	63.758	13	12	20	22	22	8	3	0
ländliche Region - zentrale Stadt	53.183	46.019	11	13	21	22	23	8	3	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	124.783	122.326	12	12	20	22	23	8	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132.370	122.606	13	12	20	22	22	8	2	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	156.869	153.584	31	10	9	18	22	6	4	0
dienstlich	26.291	28.369	13	18	25	22	15	4	2	0
Ausbildung	66.877	53.066	36	11	11	27	12	2	0	0
Einkauf	150.936	163.159	3	18	32	21	21	5	0	0
Erledigung	136.939	148.851	3	15	28	24	22	7	2	0
Freizeit	263.528	282.143	3	8	18	24	28	14	5	0
Begleitung	77.673	68.390	10	14	16	26	24	7	2	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	200.952	191.970	8	13	22	24	22	8	2	0
Fahrrad	102.317	107.029	11	13	18	23	24	9	2	0
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	7	10	20	24	26	9	3	0
MIV (Fahrer)	354.277	390.971	13	12	20	21	23	8	3	0
ÖPV	89.557	82.947	20	12	16	23	20	6	3	0
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	87.971	83.015	9	15	23	21	23	8	2	0
0,5 bis unter 1 km	100.089	97.823	9	14	22	22	23	8	2	0
1 bis unter 2 km	122.334	125.100	9	14	21	23	23	8	2	0
2 bis unter 5 km	207.253	213.156	10	12	20	23	23	9	2	0
5 bis unter 10 km	142.404	149.928	12	11	19	23	23	8	3	0
10 bis unter 20 km	111.941	115.938	15	10	16	23	23	8	3	0
20 bis unter 50 km	76.200	78.773	18	9	15	22	24	7	4	0
50 bis unter 100 km	19.684	20.879	16	10	17	21	24	7	4	0
100 km und mehr	13.627	15.550	14	17	23	18	19	6	3	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	100	0	0	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	0	100	0	0	0	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	0	0	100	0	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	0	0	0	100	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	0	0	0	0	100	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	0	0	0	0	0	100	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	0	0	0	0	0	0	100	0

 sz\_gr2  
 Wann haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle B W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>881.503</b>	<b>900.162</b>	11	12	20	23	23	8	3	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	130.143	131.682	14	12	18	22	24	8	2	0
Dienstag	134.994	138.270	14	12	18	22	24	8	2	0
Mittwoch	135.138	138.283	14	12	18	21	24	8	2	0
Donnerstag	132.603	133.273	14	12	18	22	24	8	2	0
Freitag	139.119	141.899	13	12	19	23	21	8	3	0
Samstag	119.531	124.579	4	14	26	22	21	9	4	0
Sonntag	89.973	92.176	3	11	24	27	23	9	3	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	671.998	683.407	14	12	18	22	23	8	2	0
Kernwoche (Di bis Do)	402.736	409.826	14	12	18	22	24	8	2	0
Wochenende (Sa, So)	209.504	216.755	4	13	25	24	22	9	4	0
Feiertag	15.784	18.083	4	11	24	26	22	9	3	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	433.572	446.481	13	12	19	21	23	9	3	0
weiblich	447.554	453.337	10	13	21	24	23	8	2	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	9	16	19	27	26	4	0	0
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	19	6	15	28	27	5	0	0
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	21	4	11	31	25	7	1	0
14 bis 17 Jahre	32.753	32.601	19	5	12	28	23	10	2	0
18 bis 29 Jahre	119.070	79.366	13	9	15	20	25	13	5	0
30 bis 39 Jahre	119.973	80.209	13	13	17	22	24	9	3	0
40 bis 49 Jahre	136.913	129.008	14	12	17	21	25	9	3	0
50 bis 59 Jahre	144.787	190.668	13	12	19	20	23	9	3	0
60 bis 64 Jahre	56.320	85.302	9	14	24	22	21	8	2	0
65 bis 74 Jahre	85.919	138.756	4	17	30	23	18	6	2	0
75 bis 79 Jahre	46.560	55.267	3	18	32	24	17	5	1	0
80 Jahre und älter	27.219	29.327	3	19	34	23	17	4	1	1
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	325.008	312.823	16	10	15	19	26	10	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121.722	138.912	11	13	19	25	22	8	2	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.719	8.506	7	14	21	23	23	10	3	0
Kind	49.253	28.854	9	17	19	27	25	4	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	19	5	14	29	25	8	1	0
Student(in)	22.156	26.011	6	11	18	21	24	14	6	0
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	5	17	27	23	19	6	2	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	3	18	32	23	17	5	1	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.011	24.518	6	15	25	23	20	8	2	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	55.988	28.174	11	14	21	23	20	8	3	0
niedrig	112.073	75.564	11	13	21	23	21	8	2	0
mittel	347.602	341.692	10	13	22	22	22	8	3	0
hoch	303.204	358.648	13	11	18	22	24	9	3	0
sehr hoch	62.635	96.084	12	12	17	22	25	10	3	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	497.214	567.253	11	13	21	22	22	8	3	0
gelegentlich	82.147	63.875	9	13	19	22	24	10	3	0
gar nicht	46.632	35.181	10	15	23	22	20	7	3	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	375.883	397.149	14	11	16	21	25	10	3	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	54.745	43.610	14	12	15	19	25	10	4	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	200.950	259.191	4	17	29	23	18	6	2	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.400	34.780	5	18	29	23	17	5	2	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	6	10	18	21	25	14	6	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	6	12	18	21	23	14	5	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	12.887	10.063	17	7	10	21	27	13	5	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	4.903	3.105	20	8	11	21	26	12	4	0
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	9	16	19	26	26	4	0	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	19	6	15	28	26	5	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	15	5	13	27	25	11	3	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	23	4	11	31	22	8	1	0

sz\_gr2  
Wann haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle A W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>881.503</b>	<b>900.162</b>	9	12	19	22	24	10	3	0
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	29.964	29.955	9	12	20	22	25	9	2	0
Hamburg	19.697	41.984	6	13	18	21	25	12	4	1
Niedersachsen	86.020	66.733	10	11	19	22	25	10	3	0
Bremen	7.666	12.008	7	13	19	23	25	9	3	0
Nordrhein-Westfalen	191.709	133.920	9	12	19	22	25	10	3	0
Hessen	67.191	103.783	8	12	19	22	24	11	3	0
Rheinland-Pfalz	42.366	29.846	9	12	20	21	24	10	3	1
Baden-Württemberg	119.567	103.101	9	12	19	21	25	10	3	0
Bayern	139.128	298.117	10	12	19	21	24	10	3	0
Saarland	10.282	5.276	8	12	20	21	25	9	3	1
Berlin	38.715	8.829	7	13	19	22	25	11	4	0
Brandenburg	24.808	15.427	11	12	19	21	23	9	3	0
Mecklenburg-Vorpommern	17.000	17.536	11	12	21	21	24	9	2	1
Sachsen	42.352	13.809	11	12	19	22	25	8	2	1
Sachsen-Anhalt	22.509	6.330	12	13	21	20	23	7	2	0
Thüringen	22.528	13.508	11	11	20	23	24	8	2	1
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	269.697	272.504	7	13	18	22	25	11	3	1
städtischer Kreis	341.937	348.205	9	12	19	22	24	10	3	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	141.928	154.142	11	12	20	22	24	9	3	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	127.941	125.311	11	12	20	21	24	9	3	1
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	164.799	162.235	7	13	18	22	25	11	4	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	132.386	138.009	8	12	19	22	25	10	3	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	220.968	245.209	9	12	19	22	24	10	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	53.015	63.758	11	12	19	21	24	9	3	0
ländliche Region - zentrale Stadt	53.183	46.019	9	12	20	21	25	9	3	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	124.783	122.326	10	12	20	21	24	9	3	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132.370	122.606	11	12	20	21	24	9	3	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	156.869	153.584	26	15	8	16	23	7	3	0
dienstlich	26.291	28.369	8	17	26	22	18	6	2	1
Ausbildung	66.877	53.066	30	16	10	27	14	2	0	0
Einkauf	150.936	163.159	3	16	32	20	22	5	0	1
Erledigung	136.939	148.851	2	12	28	23	23	8	2	1
Freizeit	263.528	282.143	2	6	17	22	30	17	6	1
Begleitung	77.673	68.390	8	14	16	25	26	8	2	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	200.952	191.970	7	12	21	22	25	10	3	1
Fahrrad	102.317	107.029	10	13	18	22	25	10	2	0
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	6	9	19	24	27	11	3	0
MIV (Fahrer)	354.277	390.971	11	13	20	20	24	9	3	0
ÖPV	89.557	82.947	14	13	15	21	23	9	4	1
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	87.971	83.015	8	15	23	21	23	9	2	0
0,5 bis unter 1 km	100.089	97.823	8	14	22	21	23	9	2	0
1 bis unter 2 km	122.334	125.100	8	13	21	22	24	9	2	0
2 bis unter 5 km	207.253	213.156	8	12	20	22	24	10	3	1
5 bis unter 10 km	142.404	149.928	10	11	19	22	24	10	3	0
10 bis unter 20 km	111.941	115.938	12	10	16	22	26	10	4	1
20 bis unter 50 km	76.200	78.773	13	11	14	20	27	11	4	0
50 bis unter 100 km	19.684	20.879	10	10	16	19	27	14	5	0
100 km und mehr	13.627	15.550	3	6	18	21	24	19	8	0
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	79	19	1	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	0	81	16	1	1	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	0	0	87	12	1	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	0	0	0	85	15	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	0	0	0	0	91	9	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	0	0	0	0	0	94	6	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	6	0	0	0	0	0	92	0

 az\_gr2  
 Wann sind Sie angekommen?

Tabelle B W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
<b>Gesamt</b>	<b>881.503</b>	<b>900.162</b>	9	12	19	22	24	10	3	0
<b>Stichtag</b>										
Montag	130.143	131.682	12	13	17	21	25	9	2	0
Dienstag	134.994	138.270	12	13	18	21	25	9	2	0
Mittwoch	135.138	138.283	12	13	17	20	26	10	2	0
Donnerstag	132.603	133.273	11	12	18	21	25	10	2	0
Freitag	139.119	141.899	11	13	19	22	22	9	4	0
Samstag	119.531	124.579	3	12	26	22	22	10	5	0
Sonntag	89.973	92.176	2	9	22	26	26	11	3	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	671.998	683.407	11	13	18	21	25	10	3	0
Kernwoche (Di bis Do)	402.736	409.826	11	13	17	21	25	10	2	0
Wochenende (Sa, So)	209.504	216.755	3	10	24	24	23	11	4	0
Feiertag	15.784	18.083	3	9	21	26	26	11	4	0
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	433.572	446.481	10	12	19	20	25	10	3	0
weiblich	447.554	453.337	8	13	20	23	24	9	3	0
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	7	16	19	25	28	5	0	0
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	17	7	13	28	28	6	0	0
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	19	5	10	30	27	9	1	0
14 bis 17 Jahre	32.753	32.601	17	6	10	27	25	12	3	0
18 bis 29 Jahre	119.070	79.366	10	10	14	19	26	15	6	0
30 bis 39 Jahre	119.973	80.209	10	14	16	20	25	10	4	0
40 bis 49 Jahre	136.913	129.008	11	13	16	20	26	11	3	0
50 bis 59 Jahre	144.787	190.668	11	12	19	20	25	11	3	0
60 bis 64 Jahre	56.320	85.302	7	13	23	22	22	9	3	1
65 bis 74 Jahre	85.919	138.756	3	14	30	23	20	7	2	1
75 bis 79 Jahre	46.560	55.267	2	14	33	23	20	6	1	1
80 Jahre und älter	27.219	29.327	2	15	35	22	19	5	1	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	325.008	312.823	13	11	14	18	27	12	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121.722	138.912	8	14	18	24	23	10	3	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.719	8.506	5	14	20	22	25	11	3	0
Kind	49.253	28.854	7	16	19	25	28	5	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	17	6	12	28	27	9	2	0
Student(in)	22.156	26.011	3	11	17	20	25	16	7	0
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	4	16	27	23	21	8	2	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	2	14	32	22	20	6	2	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.011	24.518	4	14	24	23	21	9	3	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	55.988	28.174	8	14	20	23	22	10	3	0
niedrig	112.073	75.564	9	13	21	22	23	9	3	1
mittel	347.602	341.692	8	12	22	21	24	9	3	1
hoch	303.204	358.648	11	12	17	21	26	10	3	0
sehr hoch	62.635	96.084	9	13	16	21	26	11	3	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	497.214	567.253	9	13	20	21	24	10	3	1
gelegentlich	82.147	63.875	7	12	19	21	24	12	4	1
gar nicht	46.632	35.181	7	14	23	21	22	8	3	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	375.883	397.149	12	12	16	20	26	11	4	0
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	54.745	43.610	10	14	15	18	26	12	4	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	200.950	259.191	3	14	30	23	20	7	2	1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.400	34.780	3	15	29	23	20	7	2	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	4	10	17	20	26	15	7	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	3	12	18	21	23	16	6	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	12.887	10.063	14	9	10	18	28	16	5	0
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	4.903	3.105	16	10	11	18	27	14	4	0
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	7	16	19	25	28	5	0	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	17	7	13	28	28	6	0	0
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	13	6	12	26	27	13	3	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	20	6	8	29	25	9	2	0

az\_gr2  
Wann sind Sie angekommen?

## Tabelle A W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegedauer								Mittel
			unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 15 min	15 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>881.503</b>	<b>900.162</b>	3	16	19	17	14	15	5	11	<b>27,5</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	29.964	29.955	2	15	20	17	14	15	5	11	27,9
Hamburg	19.697	41.984	2	12	16	16	15	19	7	13	31,7
Niedersachsen	86.020	66.733	3	19	20	16	13	14	5	10	25,8
Bremen	7.666	12.008	2	14	18	19	17	15	5	9	27,9
Nordrhein-Westfalen	191.709	133.920	3	17	19	18	14	15	5	10	26,5
Hessen	67.191	103.783	3	16	19	17	14	15	6	10	27,5
Rheinland-Pfalz	42.366	29.846	3	18	19	17	13	15	6	10	27,0
Baden-Württemberg	119.567	103.101	3	18	20	17	14	14	5	10	27,2
Bayern	139.128	298.117	3	18	19	17	13	14	5	10	26,6
Saarland	10.282	5.276	3	15	21	17	14	14	5	10	25,8
Berlin	38.715	8.829	1	10	17	15	14	20	9	14	33,2
Brandenburg	24.808	15.427	2	12	18	16	13	17	6	16	32,9
Mecklenburg-Vorpommern	17.000	17.536	3	17	21	18	13	14	4	10	27,3
Sachsen	42.352	13.809	2	15	19	18	13	16	6	11	29,0
Sachsen-Anhalt	22.509	6.330	3	13	18	18	15	14	5	13	30,5
Thüringen	22.528	13.508	3	16	20	16	14	16	5	10	27,2
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	269.697	272.504	2	13	18	17	15	17	6	11	29,5
städtischer Kreis	341.937	348.205	3	18	20	17	13	14	5	10	26,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	141.928	154.142	3	18	20	17	13	14	5	11	27,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	127.941	125.311	3	18	20	17	13	14	5	10	26,7
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	164.799	162.235	2	12	17	17	15	18	7	12	30,5
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	132.386	138.009	2	14	19	19	15	15	5	10	27,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	220.968	245.209	3	17	20	17	13	15	5	10	26,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	53.015	63.758	3	18	18	15	12	17	6	11	28,1
ländliche Region - zentrale Stadt	53.183	46.019	2	16	22	20	13	12	4	11	26,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	124.783	122.326	3	20	22	17	12	12	4	10	25,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132.370	122.606	4	19	18	16	13	15	5	10	26,5
<b>Hauptwegezweck</b>											
Arbeit	156.869	153.584	2	10	14	17	18	21	9	10	28,6
dienstlich	26.291	28.369	2	12	13	15	13	18	7	20	44,0
Ausbildung	66.877	53.066	2	17	21	18	16	15	5	6	22,3
Einkauf	150.936	163.159	4	25	26	18	11	9	2	4	17,3
Erledigung	136.939	148.851	3	17	20	18	14	15	4	9	24,5
Freizeit	263.528	282.143	2	13	16	16	13	16	6	18	36,5
Begleitung	77.673	68.390	4	23	24	18	13	10	3	5	18,9
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	200.952	191.970	5	22	20	15	10	11	4	12	26,0
Fahrrad	102.317	107.029	3	20	24	19	13	11	3	8	22,9
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	2	16	21	19	15	14	4	10	26,9
MIV (Fahrer)	354.277	390.971	2	16	20	19	15	16	5	8	24,8
ÖPV	89.557	82.947	0	3	6	10	15	27	14	24	48,0
<b>Wegelänge</b>											
unter 0,5 km	87.971	83.015	15	51	21	7	2	2	0	1	8,7
0,5 bis unter 1 km	100.089	97.823	6	33	30	17	6	5	1	2	12,7
1 bis unter 2 km	122.334	125.100	3	27	27	19	11	8	2	3	16,0
2 bis unter 5 km	207.253	213.156	1	15	29	22	13	11	4	7	21,7
5 bis unter 10 km	142.404	149.928	0	2	17	28	21	18	5	8	26,9
10 bis unter 20 km	111.941	115.938	0	0	3	15	31	31	9	10	33,9
20 bis unter 50 km	76.200	78.773	0	0	0	1	10	41	21	27	50,6
50 bis unter 100 km	19.684	20.879	0	0	0	0	0	5	17	77	86,1
100 km und mehr	13.627	15.550	0	0	0	0	0	1	1	97	191,3
<b>Startzeit</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	3	14	16	16	17	18	7	10	29,0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	3	19	20	16	12	13	5	10	28,1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	3	18	20	18	12	13	4	11	28,7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	2	15	18	17	14	16	6	13	29,2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	3	17	19	17	13	16	6	10	25,7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	2	17	21	19	14	14	4	7	22,4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	2	12	17	19	17	18	6	9	28,1

wegmin\_imp2

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

## Tabelle B W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegedauer								Mittel
			unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 15 min	15 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 min und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>881.503</b>	<b>900.162</b>	3	16	19	17	14	15	5	11	<b>27,5</b>
<b>Stichtag</b>											
Montag	130.143	131.682	3	17	20	17	14	15	5	9	25,9
Dienstag	134.994	138.270	3	16	20	17	14	16	5	9	25,4
Mittwoch	135.138	138.283	3	17	19	17	14	15	6	9	25,4
Donnerstag	132.603	133.273	3	16	20	18	14	15	6	10	26,5
Freitag	139.119	141.899	3	17	19	17	14	14	5	10	26,4
Samstag	119.531	124.579	3	18	19	17	13	14	5	12	29,2
Sonntag	89.973	92.176	2	13	15	16	12	17	6	19	37,5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	671.998	683.407	3	17	20	17	14	15	5	9	25,9
Kernwoche (Di bis Do)	402.736	409.826	3	16	19	17	14	15	6	9	25,8
Wochenende (Sa, So)	209.504	216.755	3	15	17	16	13	15	5	15	32,7
Feiertag	15.784	18.083	2	13	14	15	11	16	6	22	40,6
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	433.572	446.481	3	16	18	17	14	15	6	11	28,7
weiblich	447.554	453.337	3	17	20	17	14	15	5	10	26,5
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	3	22	23	17	12	10	4	8	22,3
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	3	22	23	18	13	10	3	6	21,1
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	3	15	19	18	15	16	5	8	25,9
14 bis 17 Jahre	32.753	32.601	2	14	20	17	16	16	6	9	27,1
18 bis 29 Jahre	119.070	79.366	2	14	17	17	15	17	6	12	29,8
30 bis 39 Jahre	119.973	80.209	3	18	18	16	13	15	5	10	27,0
40 bis 49 Jahre	136.913	129.008	3	18	19	17	14	14	5	10	26,3
50 bis 59 Jahre	144.787	190.668	3	16	18	17	14	15	6	12	28,8
60 bis 64 Jahre	56.320	85.302	3	16	20	18	13	15	5	11	28,7
65 bis 74 Jahre	85.919	138.756	2	15	20	17	13	15	5	13	29,2
75 bis 79 Jahre	46.560	55.267	3	14	19	18	13	16	5	12	29,4
80 Jahre und älter	27.219	29.327	3	13	19	19	13	17	5	11	28,5
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	325.008	312.823	3	15	17	16	14	17	6	12	29,8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121.722	138.912	3	20	20	17	13	13	5	8	24,0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.719	8.506	2	19	20	17	13	14	4	10	26,6
Kind	49.253	28.854	3	22	23	17	12	10	4	8	22,5
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	3	18	21	18	15	14	5	8	24,5
Student(in)	22.156	26.011	2	14	17	17	14	15	6	14	31,3
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	4	20	22	17	12	11	4	9	24,1
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	2	14	20	18	13	15	5	12	29,4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.011	24.518	3	16	19	17	13	15	5	12	27,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	55.988	28.174	3	15	18	17	14	15	5	12	28,6
niedrig	112.073	75.564	3	17	19	17	14	15	5	10	26,7
mittel	347.602	341.692	3	16	19	17	14	15	6	11	27,9
hoch	303.204	358.648	3	17	19	17	14	15	5	10	27,0
sehr hoch	62.635	96.084	2	17	18	17	14	15	6	11	28,6
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	497.214	567.253	3	16	19	17	14	15	5	11	27,4
gelegentlich	82.147	63.875	2	15	18	17	14	16	6	12	29,4
gar nicht	46.632	35.181	3	12	15	15	15	18	7	15	32,8
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	375.883	397.149	3	17	18	17	14	15	5	10	27,4
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	54.745	43.610	2	15	16	15	13	17	8	14	32,0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	200.950	259.191	3	16	21	18	13	14	5	11	26,9
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.400	34.780	2	13	16	16	14	17	7	15	32,8
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	2	14	17	17	13	16	6	14	32,0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	2	14	18	18	15	15	6	13	30,1
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	12.887	10.063	3	14	15	16	17	18	7	10	28,6
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	4.903	3.105	1	11	14	14	13	21	9	16	33,0
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	3	22	23	17	12	10	4	8	22,3
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	3	22	23	18	13	10	3	6	21,1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	3	15	19	19	16	15	5	8	26,2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	2	15	20	16	16	17	6	8	25,9

wegin\_imp2

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I							
			zu Fuß	Elektrofahrrad/Pedelec	normales Fahrrad	Motorrad/Moped/Mofa	Pkw	Stadtbus/Regionalbus	U-Bahn/Stadtbahn	Straßenbahn
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	31	1	10	1	52	4	2	2
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	32.509	31.996	30	1	12	1	54	4	1	0
Hamburg	21.684	45.054	44	0	15	0	31	9	11	0
Niedersachsen	93.976	71.775	24	1	14	0	55	3	2	1
Bremen	8.415	12.807	35	1	20	0	34	5	1	7
Nordrhein-Westfalen	207.331	142.105	31	1	10	0	53	4	2	1
Hessen	73.180	110.657	33	0	8	0	52	4	3	2
Rheinland-Pfalz	45.321	31.562	30	1	7	1	57	4	1	1
Baden-Württemberg	128.874	109.813	31	1	9	1	53	4	2	2
Bayern	150.693	316.351	29	1	11	1	54	4	3	1
Saarland	11.652	5.793	27	0	2	1	66	4	0	1
Berlin	41.411	9.370	46	0	15	0	29	9	11	5
Brandenburg	28.214	17.072	30	0	11	0	54	4	2	2
Mecklenburg-Vorpommern	18.920	19.166	32	0	13	1	50	4	1	1
Sachsen	48.541	15.337	33	0	8	0	54	3	0	4
Sachsen-Anhalt	24.824	6.882	31	0	10	1	52	2	1	3
Thüringen	25.074	14.879	35	0	6	1	55	4	0	2
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	293.260	289.825	39	1	14	0	38	6	6	4
städtischer Kreis	367.866	369.675	29	1	9	1	57	4	1	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	156.545	165.186	28	1	7	1	59	3	0	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	142.948	135.933	25	1	10	1	59	3	1	0
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	179.055	172.761	43	0	14	0	34	6	9	4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	143.696	146.614	35	1	13	0	45	6	2	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	237.349	259.780	29	1	10	1	56	3	1	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	58.145	68.276	25	1	7	1	61	4	1	1
ländliche Region - zentrale Stadt	56.646	48.644	33	1	12	0	52	4	0	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	137.271	131.067	27	1	8	1	60	3	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	148.457	133.477	24	1	6	1	64	3	0	0
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	156.869	153.584	25	0	13	1	59	5	4	2
dienstlich	105.407	88.826	11	1	4	0	60	4	4	0
Ausbildung	66.877	53.066	42	0	17	1	29	18	3	3
Einkauf	150.936	163.159	35	1	10	0	53	2	1	1
Erledigung	136.939	148.851	33	1	9	0	54	3	2	2
Freizeit	263.528	282.143	40	1	11	1	45	3	2	2
Begleitung	77.673	68.390	25	0	6	0	66	1	1	1
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	207.874	197.365	94	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	106.049	110.170	6	5	88	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	10	0	0	0	94	0	0	0
MIV (Fahrer)	414.392	436.154	9	0	0	1	89	0	0	0
ÖPV	97.906	89.685	51	0	5	0	5	41	24	15
<b>Wegelänge</b>										
unter 0,5 km	93.899	88.166	78	0	9	0	12	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	108.984	103.547	52	1	16	0	28	1	0	0
1 bis unter 2 km	132.484	132.383	34	1	18	0	41	2	1	1
2 bis unter 5 km	222.677	224.594	25	1	13	1	54	5	2	2
5 bis unter 10 km	155.638	160.239	20	0	7	1	64	7	4	3
10 bis unter 20 km	123.305	124.851	17	0	4	1	72	7	4	2
20 bis unter 50 km	85.524	86.307	17	0	3	1	75	5	4	2
50 bis unter 100 km	22.769	23.339	16	0	4	1	75	4	4	2
100 km und mehr	15.338	17.193	14	0	1	1	72	2	2	2
<b>Startzeit</b>										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	31	0	12	1	51	9	3	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	36	1	11	0	49	4	2	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	35	1	10	0	51	3	2	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	34	1	11	1	50	5	2	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	32	1	11	1	53	3	2	2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	31	1	11	1	53	2	2	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	30	0	10	1	54	3	3	2

W\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.



Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I							
			zu Fuß	Elektrofahrrad/Pedelec	normales Fahrrad	Motorrad/Moped/Mofa	Pkw	Stadtbus/Regionalbus	U-Bahn/Stadtbahn	Straßenbahn
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	31	1	10	1	52	4	2	2
<b>Stichtag</b>										
Montag	143.991	141.747	31	0	11	1	52	5	2	2
Dienstag	148.292	149.202	32	1	11	1	51	5	3	2
Mittwoch	150.893	149.747	30	1	11	1	51	5	3	2
Donnerstag	146.894	144.785	31	0	11	1	52	5	3	2
Freitag	152.906	152.337	29	1	10	0	52	5	3	1
Samstag	124.649	128.460	32	1	8	0	56	2	2	1
Sonntag	92.994	94.341	35	1	10	1	50	2	2	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	742.976	737.818	31	1	11	1	52	5	3	2
Kernwoche (Di bis Do)	446.079	443.734	31	1	11	1	51	5	3	2
Wochenende (Sa, So)	217.643	222.801	33	1	9	1	53	2	2	1
Feiertag	16.371	18.693	36	0	7	1	52	2	1	1
<b>Geschlecht der Person</b>										
männlich	490.669	487.655	28	1	10	1	53	4	2	1
weiblich	469.574	472.619	35	1	10	0	51	5	3	2
<b>Alter der Person</b>										
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	37	0	10	0	50	2	1	1
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	41	0	13	0	39	7	1	1
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	39	0	20	0	32	16	2	2
14 bis 17 Jahre	32.916	32.890	38	0	21	2	29	16	3	2
18 bis 29 Jahre	129.825	84.617	33	0	11	1	48	6	5	3
30 bis 39 Jahre	134.393	87.348	30	0	10	0	54	3	3	1
40 bis 49 Jahre	157.578	143.296	24	1	10	1	58	2	2	1
50 bis 59 Jahre	169.920	215.164	27	1	9	1	57	3	2	1
60 bis 64 Jahre	62.604	92.317	30	1	9	1	57	3	2	1
65 bis 74 Jahre	87.335	140.500	34	2	9	0	54	3	1	1
75 bis 79 Jahre	46.656	55.400	40	2	9	0	51	3	1	2
80 Jahre und älter	27.272	29.354	45	1	7	0	46	5	2	2
<b>Haupttätigkeit</b>										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	390.195	361.132	25	0	9	1	58	3	3	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	134.836	150.323	28	1	11	0	57	3	2	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.818	8.628	31	1	9	0	46	4	3	2
Kind	49.253	28.854	37	0	10	0	50	2	1	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	39	0	17	1	35	12	2	2
Student(in)	22.156	26.011	45	0	19	0	30	9	8	5
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	33	1	8	0	56	2	1	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	38	1	9	0	51	3	1	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.655	25.071	40	0	10	0	43	6	4	3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	60.755	30.116	40	1	11	0	39	8	4	3
niedrig	122.940	80.818	34	1	11	1	48	5	2	2
mittel	380.765	362.656	32	1	9	0	52	4	3	2
hoch	328.669	384.365	28	0	11	1	56	3	2	1
sehr hoch	67.490	102.664	28	0	12	1	54	3	3	1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>										
jederzeit	563.479	619.191	26	1	8	0	62	2	2	1
gelegentlich	87.969	67.501	45	1	18	1	27	9	6	4
gar nicht	52.541	39.405	50	1	16	1	23	11	8	5
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>										
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	445.537	451.092	22	0	7	1	65	2	2	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	61.117	48.130	52	1	26	1	7	11	11	5
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	201.409	259.629	32	1	7	0	62	1	1	1
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.585	34.895	65	1	17	0	5	13	6	7
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	37	0	12	1	51	6	5	3
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	56	0	28	0	3	14	11	9
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	14.679	11.143	25	0	7	2	65	4	3	1
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	5.478	3.394	52	0	21	2	7	23	11	5
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	37	0	10	0	50	2	1	1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	41	0	13	0	39	7	1	1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	32	0	10	1	56	12	1	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	49	0	33	1	5	21	5	4

 W\_VM  
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I					
			S-Bahn/Nahverkehrszug	Taxi	Fernzug	Fernbus im Linienverkehr	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	2	0	0	0	1	6
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	32.509	31.996	2	0	0	0	0	7
Hamburg	21.684	45.054	6	0	0	0	1	6
Niedersachsen	93.976	71.775	1	0	0	0	1	6
Bremen	8.415	12.807	2	0	1	0	1	9
Nordrhein-Westfalen	207.331	142.105	2	0	0	0	0	7
Hessen	73.180	110.657	3	0	0	0	0	7
Rheinland-Pfalz	45.321	31.562	2	0	0	0	0	8
Baden-Württemberg	128.874	109.813	2	0	0	0	1	6
Bayern	150.693	316.351	2	0	0	0	0	6
Saarland	11.652	5.793	1	0	0	1	1	7
Berlin	41.411	9.370	7	0	0	0	1	5
Brandenburg	28.214	17.072	4	0	0	0	1	6
Mecklenburg-Vorpommern	18.920	19.166	1	0	0	0	0	5
Sachsen	48.541	15.337	1	0	0	0	1	5
Sachsen-Anhalt	24.824	6.882	1	0	0	1	1	7
Thüringen	25.074	14.879	1	0	0	0	1	5
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	293.260	289.825	3	0	0	0	1	7
städtischer Kreis	367.866	369.675	2	0	0	0	0	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	156.545	165.186	1	0	0	0	1	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	142.948	135.933	1	0	0	0	1	6
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	179.055	172.761	4	0	0	0	1	6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	143.696	146.614	2	0	0	0	1	7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	237.349	259.780	3	0	0	0	0	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	58.145	68.276	2	0	0	0	0	7
ländliche Region - zentrale Stadt	56.646	48.644	1	0	0	0	0	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	137.271	131.067	1	0	0	0	1	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	148.457	133.477	1	0	0	0	0	6
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	156.869	153.584	6	0	0	0	0	8
dienstlich	105.407	88.826	1	0	0	0	2	4
Ausbildung	66.877	53.066	5	0	0	0	1	7
Einkauf	150.936	163.159	1	0	0	0	0	6
Erledigung	136.939	148.851	1	0	0	0	0	7
Freizeit	263.528	282.143	2	0	0	0	1	6
Begleitung	77.673	68.390	1	0	0	0	1	7
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	207.874	197.365	0	0	0	0	0	6
Fahrrad	106.049	110.170	0	0	0	0	0	7
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	0	0	0	0	0	6
MIV (Fahrer)	414.392	436.154	0	0	0	0	0	7
ÖPV	97.906	89.685	22	2	2	1	5	6
<b>Wegelänge</b>								
unter 0,5 km	93.899	88.166	0	0	0	0	0	2
0,5 bis unter 1 km	108.984	103.547	0	0	0	0	1	3
1 bis unter 2 km	132.484	132.383	0	0	0	0	1	7
2 bis unter 5 km	222.677	224.594	1	0	0	0	0	8
5 bis unter 10 km	155.638	160.239	2	0	0	0	1	8
10 bis unter 20 km	123.305	124.851	5	0	0	0	0	7
20 bis unter 50 km	85.524	86.307	9	0	0	0	1	6
50 bis unter 100 km	22.769	23.339	11	0	2	0	2	5
100 km und mehr	15.338	17.193	6	1	10	1	1	5
<b>Startzeit</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	5	0	1	0	1	7
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	2	0	0	0	1	7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	2	0	0	0	0	7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	2	0	0	0	0	7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	3	0	0	0	0	6
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	2	0	0	0	0	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	3	2	0	0	0	7

 W\_VM  
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

 Basis: Alle Wege;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I					
			S-Bahn/Nahver- kehrszug	Taxi	Fernzug	Fernbus im Linien- verkehr	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	2	0	0	0	1	6
<b>Stichtag</b>								
Montag	143.991	141.747	3	0	0	0	0	6
Dienstag	148.292	149.202	3	0	0	0	0	6
Mittwoch	150.893	149.747	2	0	0	0	1	6
Donnerstag	146.894	144.785	2	0	0	0	1	6
Freitag	152.906	152.337	2	0	0	0	1	6
Samstag	124.649	128.460	1	0	0	0	0	7
Sonntag	92.994	94.341	2	0	0	0	1	7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	742.976	737.818	2	0	0	0	1	6
Kernwoche (Di bis Do)	446.079	443.734	2	0	0	0	1	6
Wochenende (Sa, So)	217.643	222.801	2	0	0	0	0	7
Feiertag	16.371	18.693	2	0	0	0	1	7
<b>Geschlecht der Person</b>								
männlich	490.669	487.655	2	0	0	0	1	7
weiblich	469.574	472.619	2	0	0	0	0	6
<b>Alter der Person</b>								
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	0	0	0	0	1	6
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	1	0	0	0	1	6
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	3	0	0	1	1	6
14 bis 17 Jahre	32.916	32.890	4	0	0	0	0	6
18 bis 29 Jahre	129.825	84.617	5	0	0	0	0	8
30 bis 39 Jahre	134.393	87.348	3	0	0	0	0	8
40 bis 49 Jahre	157.578	143.296	2	0	0	0	1	7
50 bis 59 Jahre	169.920	215.164	2	0	0	0	1	6
60 bis 64 Jahre	62.604	92.317	1	0	0	0	0	5
65 bis 74 Jahre	87.335	140.500	1	0	0	0	0	5
75 bis 79 Jahre	46.656	55.400	1	0	0	0	0	4
80 Jahre und älter	27.272	29.354	1	1	0	0	0	3
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	390.195	361.132	3	0	0	0	1	7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	134.836	150.323	2	0	0	0	0	6
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.818	8.628	3	0	0	0	0	14
Kind	49.253	28.854	0	0	0	0	1	6
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	3	0	0	0	1	6
Student(in)	22.156	26.011	9	0	1	0	0	7
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	1	0	0	0	0	7
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	1	0	0	0	0	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.655	25.071	2	0	0	0	0	7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	60.755	30.116	3	0	0	0	0	7
niedrig	122.940	80.818	2	0	0	0	0	6
mittel	380.765	362.656	2	0	0	0	1	6
hoch	328.669	384.365	2	0	0	0	1	7
sehr hoch	67.490	102.664	2	0	0	0	1	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>								
jederzeit	563.479	619.191	2	0	0	0	1	6
gelegentlich	87.969	67.501	6	0	0	0	0	6
gar nicht	52.541	39.405	5	1	1	1	1	2
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>								
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	445.537	451.092	2	0	0	0	1	6
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	61.117	48.130	9	1	1	0	0	5
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	201.409	259.629	1	0	0	0	0	4
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.585	34.895	4	1	0	0	1	4
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	8	0	0	0	0	5
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	11	0	1	1	0	7
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	14.679	11.143	4	0	0	0	1	5
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	5.478	3.394	14	0	1	1	0	5
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	0	0	0	0	1	6
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	1	0	0	0	1	6
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	3	0	0	0	0	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	5	0	0	1	1	2

W\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

 Basis: Nur CATI und CAWI;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel II						keine Angabe
			Carsharing- Fahrzeug	Lkw	Anrufsammel- taxi, Rufbus o. ä.	Schiff/Fähre	Reisebus nicht im Linienverkehr	Flugzeug	
<b>Gesamt</b>	<b>700.472</b>	<b>677.191</b>	0	1	0	0	0	0	8
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	25.420	24.700	0	1	0	0	0	0	8
Hamburg	14.059	28.371	0	1	0	0	0	0	10
Niedersachsen	66.271	51.353	0	1	0	0	0	0	8
Bremen	5.546	8.373	0	0	0	0	0	0	13
Nordrhein-Westfalen	154.784	101.552	0	1	0	0	0	0	9
Hessen	55.269	78.963	0	1	0	0	0	0	9
Rheinland-Pfalz	33.650	22.773	0	1	0	0	0	0	10
Baden-Württemberg	95.961	79.619	0	1	0	0	0	0	8
Bayern	111.206	220.689	0	1	0	0	0	0	8
Saarland	8.176	4.008	0	0	0	0	0	0	9
Berlin	29.805	6.653	0	1	0	0	0	0	7
Brandenburg	19.050	10.956	0	2	0	0	0	0	8
Mecklenburg-Vorpommern	13.625	14.399	0	3	0	0	0	0	7
Sachsen	33.282	10.637	0	2	0	0	0	0	7
Sachsen-Anhalt	16.899	4.475	0	3	0	0	0	0	10
Thüringen	17.470	9.670	0	1	0	0	0	0	7
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	200.797	187.014	0	1	0	0	0	0	10
städtischer Kreis	279.948	271.328	0	1	0	0	0	0	8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	117.643	121.234	0	1	0	0	0	0	8
dünn besiedelter ländlicher Kreis	102.083	97.615	0	2	0	0	0	0	8
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	123.427	112.560	0	1	0	0	0	0	9
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	98.869	95.027	0	1	0	0	0	0	10
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	182.283	190.704	0	1	0	0	0	0	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	45.012	51.527	0	1	0	0	0	0	8
ländliche Region - zentrale Stadt	39.041	34.083	0	1	0	0	0	0	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	99.773	94.659	0	1	0	0	0	0	8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	112.067	98.631	0	2	0	0	0	0	8
<b>Hauptwegezweck</b>									
Arbeit	118.430	112.611	0	0	0	0	0	0	10
dienstlich	73.688	58.288	0	11	0	0	0	0	5
Ausbildung	51.808	40.210	0	0	0	0	0	0	9
Einkauf	113.440	118.770	0	0	0	0	0	0	8
Erledigung	101.277	106.365	0	0	0	0	0	0	9
Freizeit	185.786	191.968	0	0	0	0	0	0	8
Begleitung	55.426	48.307	0	0	0	0	0	0	9
<b>Hauptverkehrsmittel</b>									
zu Fuß	147.553	136.128	0	0	0	0	0	0	8
Fahrrad	75.658	77.284	0	0	0	0	0	0	9
MIV (Mitfahrer)	96.953	88.230	0	0	0	0	0	0	8
MIV (Fahrer)	312.584	315.924	0	3	0	0	0	0	9
ÖPV	67.724	59.625	0	0	0	1	1	1	8
<b>Wegelänge</b>									
unter 0,5 km	69.758	63.017	0	0	0	0	0	0	2
0,5 bis unter 1 km	77.094	71.850	0	0	0	0	0	0	5
1 bis unter 2 km	95.937	93.380	0	1	0	0	0	0	9
2 bis unter 5 km	161.533	157.959	0	1	0	0	0	0	10
5 bis unter 10 km	113.595	112.288	0	1	0	0	0	0	11
10 bis unter 20 km	90.701	88.378	0	2	0	0	0	0	10
20 bis unter 50 km	64.005	61.841	0	3	0	0	0	0	8
50 bis unter 100 km	16.476	16.408	0	2	0	0	1	0	7
100 km und mehr	11.373	12.070	1	5	0	1	3	6	7
<b>Startzeit</b>									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	74.968	66.956	0	0	0	0	0	0	10
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	77.506	78.445	0	0	0	0	0	0	10
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	126.131	132.179	0	0	0	0	0	0	9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	144.484	140.277	0	0	0	0	0	0	9
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	149.865	147.298	0	0	0	0	0	0	8
abends (19 bis vor 22 Uhr)	54.906	55.799	0	0	0	0	0	0	9
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	17.146	16.948	0	0	0	0	0	0	9

 W\_VM  
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

 Basis: Nur CATI und CAWI;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel II						
			Carsharing-Fahrzeug	Lkw	Anrufsammel-taxi, Rufbus o. ä.	Schiff/Fähre	Reisebus nicht im Linienverkehr	Flugzeug	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>700.472</b>	<b>677.191</b>	0	1	0	0	0	0	8
<b>Stichtag</b>									
Montag	105.151	100.649	0	2	0	0	0	0	8
Dienstag	109.115	106.058	0	2	0	0	0	0	8
Mittwoch	111.913	106.881	0	1	0	0	0	0	8
Donnerstag	105.489	100.406	0	1	0	0	0	0	8
Freitag	110.474	107.462	0	2	0	0	0	0	9
Samstag	91.190	90.221	0	0	0	0	0	0	9
Sonntag	67.138	65.514	0	0	0	0	0	0	10
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	542.143	521.456	0	2	0	0	0	0	8
Kernwoche (Di bis Do)	326.517	313.345	0	1	0	0	0	0	8
Wochenende (Sa, So)	158.329	155.735	0	0	0	0	0	0	10
Feiertag	12.504	14.609	0	0	0	0	0	0	9
<b>Geschlecht der Person</b>									
männlich	361.702	346.075	0	2	0	0	0	0	9
weiblich	338.399	330.782	0	0	0	0	0	0	8
<b>Alter der Person</b>									
0 bis 6 Jahre	38.307	22.551	0	0	0	0	0	0	8
7 bis 10 Jahre	24.512	18.212	0	0	0	0	0	0	8
11 bis 13 Jahre	17.241	15.236	0	0	0	0	0	0	8
14 bis 17 Jahre	24.885	24.057	0	0	0	0	0	0	8
18 bis 29 Jahre	98.532	61.015	0	1	0	0	0	0	10
30 bis 39 Jahre	102.430	64.433	0	1	0	0	0	0	10
40 bis 49 Jahre	121.464	106.037	0	2	0	0	0	0	9
50 bis 59 Jahre	123.279	154.258	0	2	0	0	0	0	8
60 bis 64 Jahre	44.607	65.584	0	2	0	0	0	0	7
65 bis 74 Jahre	58.986	94.685	0	0	0	0	0	0	7
75 bis 79 Jahre	28.150	32.739	0	0	0	0	0	0	5
80 Jahre und älter	15.941	16.719	0	0	0	0	0	0	4
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	292.643	261.813	0	3	0	0	0	0	9
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	103.173	110.400	0	0	0	0	0	0	8
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.407	8.219	0	1	0	0	0	0	15
Kind	35.075	20.367	0	0	0	0	0	0	8
Schüler(in) einschließlich Vorschule	76.672	63.527	0	0	0	0	0	0	8
Student(in)	16.889	18.377	0	0	0	0	0	0	9
Hausfrau/-mann	27.134	23.247	0	0	0	0	0	0	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	102.381	153.011	0	0	0	0	0	0	6
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	39.093	18.229	0	0	0	0	0	0	9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	44.965	22.069	0	1	0	0	0	0	9
niedrig	88.033	55.765	0	2	0	0	0	0	7
mittel	266.325	241.392	0	1	0	0	0	0	8
hoch	247.607	278.068	0	1	0	0	0	0	9
sehr hoch	53.542	79.897	0	1	0	0	0	0	9
<b>Verfügbarkeit Auto</b>									
jederzeit	395.344	411.029	0	2	0	0	0	0	8
gelegentlich	61.457	44.810	0	1	0	0	0	0	8
gar nicht	18.912	10.611	0	0	0	0	0	0	6
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>									
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	336.711	328.493	0	2	0	0	0	0	8
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	45.373	35.516	0	1	0	0	0	0	7
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	134.132	168.836	0	0	0	0	0	0	6
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	32.853	22.305	0	0	0	0	0	0	6
Student/in mit verfügbarem Pkw	9.111	11.143	0	0	0	0	0	0	7
Student/in ohne verfügbaren Pkw	7.572	6.835	0	0	0	0	0	0	9
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	10.954	7.718	0	1	0	0	0	0	6
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	4.177	2.410	0	0	0	0	0	0	6
Kind 0 bis 6 Jahre	38.525	22.645	0	0	0	0	0	0	8
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	24.525	18.222	0	0	0	0	0	0	8
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	25.225	22.461	0	0	0	0	0	0	3
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	19.934	17.928	0	0	0	0	0	0	3

W\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfahrer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>899.646</b>	<b>906.267</b>	22	11	0	9	0	0	14	43	0
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	30.227	30.021	21	13	0	5	0	0	14	45	0
Hamburg	20.292	42.462	27	15	1	21	0	0	10	25	0
Niedersachsen	88.321	67.865	17	15	1	5	0	0	14	47	0
Bremen	7.680	11.986	26	22	1	13	0	0	10	28	1
Nordrhein-Westfalen	193.227	133.872	22	11	0	8	0	0	15	43	0
Hessen	68.268	104.155	24	8	0	9	0	0	14	43	0
Rheinland-Pfalz	41.739	29.478	21	8	0	7	0	0	16	47	0
Baden-Württemberg	120.881	103.639	22	10	1	9	0	0	15	44	1
Bayern	141.659	298.852	20	11	1	8	0	0	14	45	0
Saarland	10.856	5.394	19	3	0	6	0	0	16	56	1
Berlin	39.141	8.860	27	15	1	23	0	0	9	22	1
Brandenburg	26.616	16.160	20	11	1	8	1	1	13	46	0
Mecklenburg-Vorpommern	17.975	18.277	25	13	0	5	0	0	14	42	0
Sachsen	45.879	14.530	23	8	0	7	0	0	14	45	1
Sachsen-Anhalt	23.138	6.500	22	11	0	7	0	0	14	44	1
Thüringen	23.748	14.216	26	6	0	7	0	0	14	46	0
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	273.559	273.486	26	15	1	16	0	0	11	30	1
städtischer Kreis	344.928	348.341	20	10	0	6	0	0	16	47	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	146.677	155.974	21	8	0	5	0	0	15	50	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	134.482	128.466	19	10	0	4	0	0	15	51	0
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	167.768	162.916	27	15	1	19	0	0	10	27	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	133.450	138.623	24	14	0	11	0	0	13	36	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	222.456	244.681	21	10	1	6	0	0	15	46	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54.289	64.268	18	8	0	6	0	1	15	52	0
ländliche Region - zentrale Stadt	53.577	46.074	24	13	0	6	0	0	15	41	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	128.672	123.825	20	9	0	4	0	0	16	49	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139.435	125.880	17	7	0	4	0	0	15	56	0
<b>Hauptwegezweck</b>											
Arbeit	144.376	142.843	8	13	2	12	0	1	4	60	0
dienstlich	101.372	86.067	9	5	0	9	0	0	2	73	2
Ausbildung	62.202	49.682	24	17	1	25	1	0	24	6	0
Einkauf	142.216	154.657	27	11	0	4	0	0	13	44	0
Erledigung	127.584	139.790	23	10	0	7	0	0	15	44	0
Freizeit	247.680	266.612	31	12	0	8	0	0	21	27	0
Begleitung	72.427	64.656	19	7	0	3	0	0	20	51	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
zu Fuß	196.010	186.673	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	98.769	103.833	0	100	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	126.071	119.755	0	0	0	0	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	386.736	411.784	0	0	0	0	0	0	0	100	0
ÖPV	92.060	84.222	0	0	5	85	3	3	0	0	4
<b>Wegelänge</b>											
unter 0,5 km	92.270	86.645	77	10	0	1	0	0	3	9	0
0,5 bis unter 1 km	105.236	100.176	50	18	0	2	0	0	8	22	1
1 bis unter 2 km	123.336	124.684	29	20	0	5	0	0	12	34	1
2 bis unter 5 km	205.367	209.208	14	15	0	10	0	0	16	45	0
5 bis unter 10 km	143.055	148.832	5	7	1	14	0	0	18	55	0
10 bis unter 20 km	114.216	116.844	1	4	1	13	1	0	18	62	0
20 bis unter 50 km	80.143	81.429	1	2	2	11	1	1	18	64	1
50 bis unter 100 km	21.519	22.091	0	2	2	11	2	3	22	57	1
100 km und mehr	14.504	16.358	0	0	1	16	3	2	27	51	1
<b>Startzeit</b>											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	93.282	86.368	16	11	1	15	1	1	9	45	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	100.911	105.860	25	12	0	8	0	0	13	40	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	163.120	177.438	26	11	0	7	0	0	15	40	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	185.309	186.800	24	12	0	9	0	0	17	37	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	189.387	194.219	22	12	1	8	0	0	18	39	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	67.550	72.543	23	12	0	7	0	0	18	39	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	21.415	22.175	19	10	1	11	0	1	17	42	0

vm\_kombi  
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfahrer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>899.646</b>	<b>906.267</b>	22	11	0	9	0	0	14	43	0
<b>Stichtag</b>											
Montag	135.349	133.957	21	11	1	9	0	0	12	45	0
Dienstag	139.347	141.370	21	11	1	9	0	0	12	45	0
Mittwoch	141.264	141.743	20	12	1	10	0	0	11	44	1
Donnerstag	138.527	137.029	21	11	0	10	0	0	12	44	1
Freitag	143.197	143.705	20	11	1	9	0	0	13	45	0
Samstag	115.919	120.452	24	9	0	6	0	0	20	40	0
Sonntag	86.044	88.011	28	10	0	6	0	0	22	32	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	697.684	697.804	21	11	1	10	0	0	12	45	0
Kernwoche (Di bis Do)	419.138	420.142	21	11	1	10	0	0	12	44	1
Wochenende (Sa, So)	201.962	208.463	25	10	0	6	0	0	21	37	0
Feiertag	15.167	17.476	29	7	0	5	1	0	23	34	0
<b>Geschlecht der Person</b>											
männlich	457.980	459.560	20	11	1	8	0	0	10	49	1
weiblich	441.293	446.371	24	11	0	9	0	0	18	37	0
<b>Alter der Person</b>											
0 bis 6 Jahre	50.287	30.035	31	11	0	4	0	0	53	0	1
7 bis 10 Jahre	31.295	23.691	35	14	0	9	0	0	41	0	1
11 bis 13 Jahre	21.637	19.723	23	20	1	21	1	0	33	0	1
14 bis 17 Jahre	30.860	31.124	22	21	1	23	1	0	28	4	0
18 bis 29 Jahre	120.087	79.323	19	11	1	15	0	0	11	42	0
30 bis 39 Jahre	124.055	81.877	20	10	1	8	0	0	8	53	0
40 bis 49 Jahre	145.867	134.827	17	10	1	6	0	0	7	59	1
50 bis 59 Jahre	159.939	203.220	18	10	0	6	0	0	7	57	1
60 bis 64 Jahre	59.282	87.092	21	10	0	7	0	0	10	52	0
65 bis 74 Jahre	82.824	132.532	25	11	0	6	0	0	13	45	0
75 bis 79 Jahre	45.008	52.929	29	11	0	7	0	0	15	38	0
80 Jahre und älter	26.526	28.326	34	8	0	10	0	0	16	32	0
<b>Haupttätigkeit</b>											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	362.976	339.737	16	9	1	8	0	0	6	59	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	126.550	142.299	19	12	0	6	0	0	9	52	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	6.697	7.711	24	11	1	9	0	1	10	44	0
Kind	46.260	27.112	30	11	0	4	0	0	54	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	95.905	82.345	26	17	1	17	1	0	33	4	0
Student(in)	20.612	24.519	24	18	2	23	1	1	10	21	0
Hausfrau/-mann	34.776	31.030	26	9	0	4	0	0	19	41	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	155.157	227.408	29	10	0	7	0	0	14	40	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	50.017	23.533	29	11	0	13	0	0	10	36	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	56.744	28.426	29	12	1	15	0	0	12	31	0
niedrig	116.153	76.671	24	11	0	10	0	0	14	39	0
mittel	358.041	343.368	22	10	0	9	0	0	13	44	1
hoch	306.047	361.579	19	11	1	7	0	0	16	45	0
sehr hoch	62.661	96.223	20	12	1	8	0	0	15	43	1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>											
jederzeit	528.837	587.120	18	9	0	5	0	0	8	59	0
gelegentlich	82.721	63.909	30	19	1	20	1	0	12	18	0
gar nicht	51.277	38.494	33	16	1	24	0	0	6	20	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>											
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	419.039	429.582	15	8	0	4	0	0	7	65	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	57.894	46.153	34	26	2	29	0	0	3	6	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	192.407	248.485	23	8	0	3	0	0	16	49	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	48.599	33.821	49	18	0	26	0	0	4	2	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	11.765	15.991	19	11	2	14	1	1	16	36	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	8.840	8.512	31	27	3	35	1	0	3	0	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	13.982	10.653	11	7	1	8	0	1	14	56	2
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	5.214	3.278	26	19	3	42	0	0	6	4	0
Kind 0 bis 6 Jahre	50.473	30.113	31	11	0	4	0	0	53	0	1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	31.308	23.699	35	14	0	9	0	0	41	0	1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.117	31.438	16	10	0	15	2	0	46	11	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.057	23.667	29	32	2	31	0	0	5	1	0

 vm\_kombi  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

MiD 2017 - Wege V1

Tabelle A W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
<b>Gesamt</b>	<b>899.646</b>	<b>906.267</b>	22	11	1	14	41	1	9	0	1	0
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	30.227	30.021	21	13	1	14	43	1	6	0	1	0
Hamburg	20.292	42.462	27	15	0	10	24	1	21	0	2	0
Niedersachsen	88.321	67.865	17	15	1	14	44	2	6	0	1	0
Bremen	7.680	11.986	26	22	0	10	27	1	12	0	1	1
Nordrhein-Westfalen	193.227	133.872	22	11	0	15	42	1	8	0	1	0
Hessen	68.268	104.155	24	8	0	14	41	1	10	0	1	0
Rheinland-Pfalz	41.739	29.478	21	8	1	16	46	1	7	0	1	0
Baden-Württemberg	120.881	103.639	22	10	1	15	42	2	9	0	1	1
Bayern	141.659	298.852	20	11	1	14	42	1	9	0	1	0
Saarland	10.856	5.394	19	3	1	16	54	0	5	0	1	1
Berlin	39.141	8.860	27	15	0	9	21	1	24	0	1	1
Brandenburg	26.616	16.160	20	11	0	13	43	2	9	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	17.975	18.277	25	13	1	14	39	3	5	0	0	0
Sachsen	45.879	14.530	23	8	0	14	42	3	7	0	0	1
Sachsen-Anhalt	23.138	6.500	22	11	1	14	41	2	7	0	1	1
Thüringen	23.748	14.216	26	6	1	14	44	1	7	0	0	0
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	273.559	273.486	26	15	0	11	29	1	16	0	1	1
städtischer Kreis	344.928	348.341	20	10	1	15	45	1	7	0	1	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	146.677	155.974	21	8	1	15	48	2	5	0	0	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	134.482	128.466	19	10	1	14	48	2	5	0	0	0
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	167.768	162.916	27	15	0	10	25	1	19	0	1	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	133.450	138.623	24	14	1	13	35	1	11	0	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	222.456	244.681	21	10	1	15	44	1	7	0	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54.289	64.268	18	8	1	15	49	2	6	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	53.577	46.074	24	13	0	15	39	1	6	0	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	128.672	123.825	20	9	1	16	47	1	5	0	1	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	139.435	125.880	17	7	1	15	52	3	4	0	0	0
<b>Hauptwegezweck</b>												
Arbeit	144.376	142.843	8	13	1	4	59	0	14	0	1	0
dienstlich	101.372	86.067	9	5	0	2	61	12	8	0	1	2
Ausbildung	62.202	49.682	24	17	1	24	6	0	27	0	1	0
Einkauf	142.216	154.657	27	11	0	13	43	0	4	0	0	0
Erledigung	127.584	139.790	23	10	1	15	43	0	7	0	0	0
Freizeit	247.680	266.612	31	12	1	21	26	0	7	0	1	0
Begleitung	72.427	64.656	19	7	0	20	51	0	3	0	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	196.010	186.673	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	98.769	103.833	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	126.071	119.755	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	386.736	411.784	0	0	1	0	95	3	0	0	0	0
ÖPV	92.060	84.222	0	0	0	0	0	0	88	2	6	4
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	92.270	86.645	77	10	0	3	9	0	1	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	105.236	100.176	50	18	0	8	22	0	2	0	0	1
1 bis unter 2 km	123.336	124.684	29	20	0	12	33	1	5	0	0	1
2 bis unter 5 km	205.367	209.208	14	15	1	16	43	1	10	0	0	0
5 bis unter 10 km	143.055	148.832	5	7	1	18	52	2	15	0	0	0
10 bis unter 20 km	114.216	116.844	1	4	1	18	59	2	14	0	0	0
20 bis unter 50 km	80.143	81.429	1	2	0	18	61	3	14	0	1	1
50 bis unter 100 km	21.519	22.091	0	2	1	22	53	3	14	0	4	1
100 km und mehr	14.504	16.358	0	0	1	27	45	5	2	0	19	1
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	93.282	86.368	16	11	1	9	44	0	16	0	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	100.911	105.860	25	12	0	13	39	0	8	0	1	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	163.120	177.438	26	11	0	15	40	0	7	0	1	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	185.309	186.800	24	12	1	17	37	0	9	0	1	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	189.387	194.219	22	12	1	18	39	0	8	0	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	67.550	72.543	23	12	1	18	39	0	7	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	21.415	22.175	19	10	1	17	41	0	10	2	1	0

hvm\_diff1

Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln



## Tabelle B W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewicht- tet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes	
<b>Gesamt</b>	<b>899.646</b>	<b>906.267</b>	22	11	1	14	41	1	9	0	1	0
<b>Stichtag</b>												
Montag	135.349	133.957	21	11	1	12	43	2	10	0	1	0
Dienstag	139.347	141.370	21	11	1	12	42	2	10	0	1	0
Mittwoch	141.264	141.743	20	12	1	11	42	2	11	0	1	1
Donnerstag	138.527	137.029	21	11	1	12	42	2	10	0	1	1
Freitag	143.197	143.705	20	11	1	13	42	2	10	0	1	0
Samstag	115.919	120.452	24	9	0	20	39	0	6	0	1	0
Sonntag	86.044	88.011	28	10	1	22	32	0	5	0	1	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	697.684	697.804	21	11	1	12	42	2	10	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	419.138	420.142	21	11	1	12	42	2	10	0	1	1
Wochenende (Sa, So)	201.962	208.463	25	10	1	21	36	0	6	0	1	0
Feiertag	15.167	17.476	29	7	1	23	33	0	5	0	1	0
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	457.980	459.560	20	11	1	10	46	3	8	0	1	1
weiblich	441.293	446.371	24	11	0	18	36	0	10	0	1	0
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	50.287	30.035	31	11	0	53	0	0	4	0	0	1
7 bis 10 Jahre	31.295	23.691	35	14	0	41	0	0	9	0	1	1
11 bis 13 Jahre	21.637	19.723	23	20	0	33	0	0	22	0	1	1
14 bis 17 Jahre	30.860	31.124	22	21	2	28	2	0	24	0	1	0
18 bis 29 Jahre	120.087	79.323	19	11	1	11	40	1	16	0	1	0
30 bis 39 Jahre	124.055	81.877	20	10	0	7	50	2	8	0	1	0
40 bis 49 Jahre	145.867	134.827	17	10	1	7	56	2	7	0	1	1
50 bis 59 Jahre	159.939	203.220	18	10	1	7	53	3	7	0	1	1
60 bis 64 Jahre	59.282	87.092	21	10	1	10	49	2	7	0	1	0
65 bis 74 Jahre	82.824	132.532	25	11	0	13	44	0	6	0	0	0
75 bis 79 Jahre	45.008	52.929	29	11	0	15	38	0	6	0	1	0
80 Jahre und älter	26.526	28.326	34	8	0	16	31	0	9	1	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	362.976	339.737	16	9	1	6	55	3	8	0	1	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	126.550	142.299	19	12	0	9	51	0	7	0	0	0
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	6.697	7.711	24	11	0	10	43	1	10	0	1	0
Kind	46.260	27.112	30	11	0	54	0	0	4	0	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	95.905	82.345	26	17	1	33	4	0	17	0	1	0
Student(in)	20.612	24.519	24	18	0	10	20	0	25	0	1	0
Hausfrau/-mann	34.776	31.030	26	9	0	19	41	0	4	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	155.157	227.408	29	10	0	14	40	0	7	0	1	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	50.017	23.533	29	11	0	10	35	0	12	0	1	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	56.744	28.426	29	12	1	12	29	1	15	0	1	0
niedrig	116.153	76.671	24	11	1	14	37	2	10	0	0	0
mittel	358.041	343.368	22	10	0	13	42	2	9	0	1	1
hoch	306.047	361.579	19	11	1	16	43	1	7	0	1	0
sehr hoch	62.661	96.223	20	12	1	15	42	1	8	0	1	1
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	528.837	587.120	18	9	0	8	57	2	5	0	0	0
gelegentlich	82.721	63.909	30	19	1	12	16	1	21	0	1	0
gar nicht	51.277	38.494	33	16	1	6	17	2	23	1	1	1
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	419.039	429.582	15	8	1	7	62	3	4	0	0	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	57.894	46.153	34	26	1	3	4	1	29	0	2	0
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	192.407	248.485	23	8	0	16	48	0	3	0	0	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	48.599	33.821	49	18	0	4	1	0	25	1	1	0
Student/in mit verfügbarem Pkw	11.765	15.991	19	11	1	15	36	0	17	0	1	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	8.840	8.512	31	27	0	3	0	0	36	0	2	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	13.982	10.653	11	7	2	14	53	1	10	0	1	2
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	5.214	3.278	26	19	2	6	1	0	44	0	2	0
Kind 0 bis 6 Jahre	50.473	30.113	31	11	0	53	0	0	4	0	0	1
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	31.308	23.699	35	14	0	41	0	0	9	0	1	1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.117	31.438	16	10	1	46	9	0	16	0	1	0
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.057	23.667	29	32	1	5	0	0	31	0	1	0

hv\_m\_diff1

Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	22	11	14	43	10
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	32.509	31.996	21	13	14	45	7
Hamburg	21.684	45.054	27	15	10	26	22
Niedersachsen	93.976	71.775	17	15	14	47	7
Bremen	8.415	12.807	25	21	10	29	14
Nordrhein-Westfalen	207.331	142.105	22	11	14	43	10
Hessen	73.180	110.657	24	8	14	43	11
Rheinland-Pfalz	45.321	31.562	21	8	16	47	8
Baden-Württemberg	128.874	109.813	21	10	15	44	10
Bayern	150.693	316.351	20	11	14	45	10
Saarland	11.652	5.793	19	3	16	55	8
Berlin	41.411	9.370	27	15	10	24	25
Brandenburg	28.214	17.072	20	11	13	46	11
Mecklenburg-Vorpommern	18.920	19.166	24	14	14	42	7
Sachsen	48.541	15.337	23	9	14	46	9
Sachsen-Anhalt	24.824	6.882	22	11	14	44	9
Thüringen	25.074	14.879	26	7	14	46	8
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	293.260	289.825	26	14	11	31	17
städtischer Kreis	367.866	369.675	20	10	15	47	8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	156.545	165.186	20	8	15	50	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	142.948	135.933	19	11	14	50	6
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	179.055	172.761	27	15	10	28	20
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	143.696	146.614	24	14	13	37	12
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	237.349	259.780	21	10	15	46	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	58.145	68.276	18	8	15	51	7
ländliche Region - zentrale Stadt	56.646	48.644	24	13	15	41	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	137.271	131.067	20	9	16	49	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	148.457	133.477	17	7	15	55	5
<b>Hauptwegezweck</b>							
Arbeit	156.869	153.584	9	13	5	59	15
dienstlich	105.407	88.826	9	5	2	73	11
Ausbildung	66.877	53.066	24	17	23	9	27
Einkauf	150.936	163.159	27	11	13	44	5
Erledigung	136.939	148.851	23	10	15	44	8
Freizeit	263.528	282.143	31	12	20	28	9
Begleitung	77.673	68.390	19	7	19	51	4
<b>Hauptverkehrsmittel</b>							
zu Fuß	207.874	197.365	100	0	0	0	0
Fahrrad	106.049	110.170	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	414.392	436.154	0	0	0	100	0
ÖPV	97.906	89.685	0	0	0	0	100
<b>Wegelänge</b>							
unter 0,5 km	93.899	88.166	77	10	3	9	1
0,5 bis unter 1 km	108.984	103.547	50	18	8	22	3
1 bis unter 2 km	132.484	132.383	29	20	12	34	5
2 bis unter 5 km	222.677	224.594	14	15	16	45	10
5 bis unter 10 km	155.638	160.239	5	8	17	55	15
10 bis unter 20 km	123.305	124.851	2	4	18	62	15
20 bis unter 50 km	85.524	86.307	1	2	17	64	16
50 bis unter 100 km	22.769	23.339	0	2	21	57	20
100 km und mehr	15.338	17.193	0	0	26	51	23
<b>Startzeit</b>							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	16	12	10	45	17
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	25	12	13	40	10
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	25	11	15	41	8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	24	12	16	38	10
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	22	12	17	40	9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	23	12	18	40	8
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	19	10	16	42	12

 hvm\_imp  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	22	11	14	43	10
<b>Stichtag</b>							
Montag	143.991	141.747	21	11	12	45	11
Dienstag	148.292	149.202	21	12	12	45	11
Mittwoch	150.893	149.747	20	12	11	45	12
Donnerstag	146.894	144.785	21	11	12	44	11
Freitag	152.906	152.337	20	11	13	45	11
Samstag	124.649	128.460	23	9	20	40	7
Sonntag	92.994	94.341	27	11	22	33	7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	742.976	737.818	21	11	12	45	11
Kernwoche (Di bis Do)	446.079	443.734	21	11	12	45	11
Wochenende (Sa, So)	217.643	222.801	25	10	21	37	7
Feiertag	16.371	18.693	29	8	22	34	7
<b>Geschlecht der Person</b>							
männlich	490.669	487.655	20	11	10	49	10
weiblich	469.574	472.619	24	11	18	37	11
<b>Alter der Person</b>							
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	30	11	51	3	6
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	34	14	40	2	11
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	23	20	32	3	23
14 bis 17 Jahre	32.916	32.890	22	20	27	7	24
18 bis 29 Jahre	129.825	84.617	19	11	11	42	17
30 bis 39 Jahre	134.393	87.348	21	10	8	52	10
40 bis 49 Jahre	157.578	143.296	17	10	7	58	8
50 bis 59 Jahre	169.920	215.164	19	10	7	56	8
60 bis 64 Jahre	62.604	92.317	21	10	10	51	8
65 bis 74 Jahre	87.335	140.500	25	11	13	45	7
75 bis 79 Jahre	46.656	55.400	28	11	15	38	8
80 Jahre und älter	27.272	29.354	34	8	16	32	11
<b>Haupttätigkeit</b>							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	390.195	361.132	16	9	7	58	10
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	134.836	150.323	19	12	9	52	7
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.818	8.628	23	11	11	44	11
Kind	49.253	28.854	30	11	51	2	6
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	26	17	32	7	18
Student(in)	22.156	26.011	24	18	10	22	26
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	26	9	18	41	5
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	28	10	14	40	8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.655	25.071	28	12	10	37	13
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	60.755	30.116	28	12	12	32	16
niedrig	122.940	80.818	24	12	14	40	11
mittel	380.765	362.656	22	10	13	44	10
hoch	328.669	384.365	19	11	16	45	9
sehr hoch	67.490	102.664	20	12	15	43	10
<b>Verfügbarkeit Auto</b>							
jederzeit	563.479	619.191	18	9	9	59	6
gelegentlich	87.969	67.501	29	18	12	19	22
gar nicht	52.541	39.405	32	16	6	21	25
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>							
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	445.537	451.092	15	8	8	64	6
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	61.117	48.130	33	25	4	8	30
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	201.409	259.629	23	9	16	49	4
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.585	34.895	48	18	4	4	26
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	19	11	15	37	18
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	31	26	4	3	36
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	14.679	11.143	11	7	14	56	12
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	5.478	3.394	26	19	6	6	44
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	30	11	51	3	6
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	34	14	40	2	11
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	16	10	45	12	17
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	29	32	5	2	33

 hvm\_imp  
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

## Tabelle A W10.6 Nutzung Fahrradhelm

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn Fahrrad genutzt wurde, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>23.810</b>	<b>29.119</b>	23	75	2
<b>Bundesland</b>					
Schleswig-Holstein	1.445	1.738	29	69	2
Hamburg	1.301	2.813	21	76	3
Niedersachsen	3.329	2.817	10	88	2
Bremen	590	949	10	90	0
Nordrhein-Westfalen	2.389	2.043	26	72	3
Hessen	1.639	2.974	23	74	3
Rheinland-Pfalz	755	672	38	55	7
Baden-Württemberg	3.002	3.044	32	65	3
Bayern	4.490	10.114	22	76	2
Saarland	103	31	58	42	0
Berlin	1.663	347	28	68	3
Brandenburg	641	437	17	80	3
Mecklenburg-Vorpommern	457	372	8	91	1
Sachsen	944	282	35	64	1
Sachsen-Anhalt	553	171	5	95	0
Thüringen	511	315	27	72	1
<b>Kreistyp</b>					
kreisfreie Großstadt	10.473	12.703	24	74	2
städtischer Kreis	6.852	9.078	26	71	3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.164	3.844	19	80	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.322	3.494	17	80	4
<b>Raumtyp</b>					
Stadtregion - Metropole	6.595	7.848	24	74	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	4.336	5.145	26	73	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	5.472	8.037	23	75	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.094	1.432	20	78	1
ländliche Region - zentrale Stadt	1.418	1.560	23	75	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.396	2.721	22	76	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.498	2.376	18	77	5
<b>Hauptwegezweck</b>					
Arbeit	6.247	6.835	29	68	3
dienstlich	373	591	27	68	5
Ausbildung	1.537	1.461	31	68	1
Einkauf	4.352	6.061	15	83	2
Erledigung	3.583	4.433	15	84	1
Freizeit	6.758	8.762	25	73	2
Begleitung	957	969	30	68	2
<b>Hauptverkehrsmittel</b>					
Fahrrad	22.475	27.527	23	75	2
MIV (Mitfahrer)	16	25	*	*	*
MIV (Fahrer)	125	126	18	74	8
ÖPV	1.193	1.441	20	77	3
<b>Wegelänge</b>					
unter 0,5 km	2.265	2.699	10	88	3
0,5 bis unter 1 km	4.111	5.329	17	81	2
1 bis unter 2 km	5.627	6.927	18	79	3
2 bis unter 5 km	6.810	7.787	25	74	2
5 bis unter 10 km	2.707	3.374	35	63	2
10 bis unter 20 km	1.218	1.658	43	52	5
20 bis unter 50 km	759	1.004	36	63	1
50 bis unter 100 km	261	278	45	53	2
100 km und mehr	53	63	44	56	0
<b>Startzeit</b>					
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	2.722	2.993	29	70	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	3.319	4.175	21	77	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	4.416	5.783	19	79	2
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	4.660	5.834	25	74	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	5.670	6.846	25	72	3
abends (19 bis vor 22 Uhr)	2.305	2.739	23	74	3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	691	741	15	82	2

W\_RADHELM

Haben Sie auf diesem Weg einen Fahrradhelm genutzt?

## Tabelle B W10.6 Nutzung Fahrradhelm

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn Fahrrad genutzt wurde, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Nutzung Fahrradhelm		
			ja	nein	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>23.810</b>	<b>29.119</b>	23	75	2
<b>Stichtag</b>					
Montag	3.894	4.662	20	78	1
Dienstag	3.265	4.574	24	73	2
Mittwoch	4.273	4.906	22	77	2
Donnerstag	4.004	4.450	24	74	3
Freitag	3.833	4.550	27	69	3
Samstag	2.567	3.463	19	79	2
Sonntag	1.973	2.514	26	71	3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	19.269	23.142	23	74	2
Kernwoche (Di bis Do)	11.542	13.930	23	75	2
Wochenende (Sa, So)	4.540	5.977	22	76	2
Feiertag	277	466	25	71	4
<b>Geschlecht der Person</b>					
männlich	12.326	15.076	26	72	2
weiblich	11.483	14.041	20	77	2
<b>Alter der Person</b>					
7 bis 10 Jahre	117	121	90	7	3
11 bis 13 Jahre	551	579	52	46	2
14 bis 17 Jahre	968	1.170	16	82	2
18 bis 29 Jahre	4.133	2.911	22	76	2
30 bis 39 Jahre	3.751	3.113	26	70	4
40 bis 49 Jahre	4.500	5.010	27	72	2
50 bis 59 Jahre	4.001	6.804	24	74	2
60 bis 64 Jahre	1.951	2.940	20	79	1
65 bis 74 Jahre	2.253	4.352	15	84	1
75 bis 79 Jahre	1.092	1.490	13	85	3
80 Jahre und älter	461	597	13	85	2
<b>Haupttätigkeit</b>					
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	10.023	11.076	27	70	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	4.241	5.759	24	74	2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	355	416	18	82	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.822	2.049	30	68	2
Student(in)	1.307	1.280	26	72	2
Hausfrau/-mann	765	874	17	81	2
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.916	6.888	14	84	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	1.379	777	13	86	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>					
sehr niedrig	1.824	1.103	15	82	2
niedrig	2.972	2.464	15	85	0
mittel	9.366	10.662	21	77	2
hoch	8.030	11.473	30	68	2
sehr hoch	1.617	3.417	29	68	3
<b>Verfügbarkeit Auto</b>					
jederzeit	13.813	20.551	24	73	3
gelegentlich	5.662	5.137	21	78	1
gar nicht	1.578	1.164	16	82	2
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>					
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	10.020	13.543	27	70	3
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	4.019	3.394	19	79	2
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	4.142	7.223	17	81	2
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	1.925	1.322	9	91	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	433	571	17	79	4
Student/in ohne verfügbaren Pkw	874	709	31	68	0
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	287	163	47	49	3
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	293	151	29	71	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	117	121	90	7	3
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	701	741	25	72	3
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	999	1.179	28	72	1

 W\_RADHELM  
 Haben Sie auf diesem Weg einen Fahrradhelm genutzt?

Tabelle A W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					keine Angabe
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>881.503</b>	<b>900.162</b>	51	26	9	5	3	7
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	29.964	29.955	51	28	8	4	3	7
Hamburg	19.697	41.984	53	25	8	4	3	7
Niedersachsen	86.020	66.733	52	26	8	5	3	6
Bremen	7.666	12.008	51	26	7	3	3	10
Nordrhein-Westfalen	191.709	133.920	50	26	10	4	3	7
Hessen	67.191	103.783	51	25	9	5	3	7
Rheinland-Pfalz	42.366	29.846	50	25	9	4	3	8
Baden-Württemberg	119.567	103.101	50	25	10	5	4	6
Bayern	139.128	298.117	51	25	9	5	3	6
Saarland	10.282	5.276	53	25	6	5	3	7
Berlin	38.715	8.829	54	24	9	5	2	6
Brandenburg	24.808	15.427	52	27	9	4	2	6
Mecklenburg-Vorpommern	17.000	17.536	52	26	9	4	3	6
Sachsen	42.352	13.809	49	27	11	5	3	6
Sachsen-Anhalt	22.509	6.330	49	28	8	4	4	7
Thüringen	22.528	13.508	49	29	10	4	2	6
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	269.697	272.504	52	25	9	4	3	7
städtischer Kreis	341.937	348.205	50	26	10	5	3	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	141.928	154.142	50	26	9	5	4	7
dünn besiedelter ländlicher Kreis	127.941	125.311	51	26	8	4	3	6
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	164.799	162.235	52	25	9	5	3	6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	132.386	138.009	52	26	9	4	3	7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	220.968	245.209	50	26	9	5	3	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	53.015	63.758	50	26	9	5	3	7
ländliche Region - zentrale Stadt	53.183	46.019	50	28	10	5	3	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	124.783	122.326	50	27	9	4	4	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	132.370	122.606	51	25	9	5	4	7
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	156.869	153.584	80	8	2	1	1	8
dienstlich	26.291	28.369	68	15	4	2	3	9
Ausbildung	66.877	53.066	37	29	16	5	6	7
Einkauf	150.936	163.159	58	28	6	2	1	6
Erledigung	136.939	148.851	56	27	6	3	1	7
Freizeit	263.528	282.143	37	31	12	8	6	6
Begleitung	77.673	68.390	22	40	20	8	3	6
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	200.952	191.970	51	26	9	5	4	6
Fahrrad	102.317	107.029	67	17	6	2	1	7
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	1	50	24	14	6	6
MIV (Fahrer)	354.277	390.971	63	22	6	2	1	7
ÖPV	89.557	82.947	61	17	5	3	7	6
<b>Wegelänge</b>								
unter 0,5 km	87.971	83.015	59	24	9	4	3	2
0,5 bis unter 1 km	100.089	97.823	54	26	10	5	2	3
1 bis unter 2 km	122.334	125.100	51	27	9	4	2	7
2 bis unter 5 km	207.253	213.156	49	27	9	4	3	8
5 bis unter 10 km	142.404	149.928	49	27	9	4	3	9
10 bis unter 20 km	111.941	115.938	50	24	9	5	3	8
20 bis unter 50 km	76.200	78.773	51	23	8	6	4	7
50 bis unter 100 km	19.684	20.879	42	25	11	9	8	5
100 km und mehr	13.627	15.550	30	29	14	12	9	5
<b>Startzeit</b>								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	63	18	7	3	3	7
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	57	24	7	3	2	7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	51	27	8	4	3	6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	47	28	11	5	4	6
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	47	27	11	5	3	6
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	47	29	9	6	3	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	47	26	9	6	4	7

 anspers  
 Analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle B W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>881.503</b>	<b>900.162</b>	51	26	9	5	3	7
<b>Stichtag</b>								
Montag	130.143	131.682	56	24	8	3	2	6
Dienstag	134.994	138.270	56	25	8	3	2	6
Mittwoch	135.138	138.283	57	23	8	3	2	6
Donnerstag	132.603	133.273	56	25	8	3	2	6
Freitag	139.119	141.899	53	25	9	4	3	7
Samstag	119.531	124.579	39	31	11	7	4	7
Sonntag	89.973	92.176	31	30	14	11	7	7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	671.998	683.407	56	24	8	3	2	6
Kernwoche (Di bis Do)	402.736	409.826	56	24	8	3	2	6
Wochenende (Sa, So)	209.504	216.755	36	31	12	9	6	7
Feiertag	15.784	18.083	30	29	13	11	10	7
<b>Geschlecht der Person</b>								
männlich	433.572	446.481	53	24	8	4	3	7
weiblich	447.554	453.337	48	28	10	5	3	6
<b>Alter der Person</b>								
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	1	38	34	16	7	4
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	19	30	23	14	11	5
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	29	29	16	10	9	6
14 bis 17 Jahre	32.753	32.601	40	27	12	7	8	6
18 bis 29 Jahre	119.070	79.366	57	22	8	3	2	8
30 bis 39 Jahre	119.973	80.209	49	23	11	5	3	9
40 bis 49 Jahre	136.913	129.008	56	21	8	4	3	8
50 bis 59 Jahre	144.787	190.668	64	22	4	2	2	7
60 bis 64 Jahre	56.320	85.302	62	26	4	1	1	5
65 bis 74 Jahre	85.919	138.756	55	33	4	2	1	5
75 bis 79 Jahre	46.560	55.267	54	34	4	1	2	4
80 Jahre und älter	27.219	29.327	57	32	4	1	1	3
<b>Haupttätigkeit</b>								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	325.008	312.823	61	20	6	3	2	8
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	121.722	138.912	56	23	8	4	2	7
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.719	8.506	52	23	7	3	2	14
Kind	49.253	28.854	1	39	34	16	7	3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	30	28	17	10	9	6
Student(in)	22.156	26.011	59	22	6	3	3	7
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	41	33	11	5	3	6
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	55	33	4	2	1	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.011	24.518	53	26	9	3	2	7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	55.988	28.174	52	25	9	4	3	7
niedrig	112.073	75.564	52	25	10	4	4	6
mittel	347.602	341.692	54	27	7	3	3	6
hoch	303.204	358.648	47	25	11	6	3	7
sehr hoch	62.635	96.084	47	26	11	6	3	7
<b>Verfügbarkeit Auto</b>								
jederzeit	497.214	567.253	57	25	6	3	2	7
gelegentlich	82.147	63.875	58	23	7	3	2	6
gar nicht	46.632	35.181	70	19	4	1	2	3
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>								
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	375.883	397.149	59	22	7	4	2	7
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	54.745	43.610	68	16	5	2	3	6
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	200.950	259.191	50	34	7	3	2	5
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.400	34.780	67	21	4	1	2	4
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	54	25	7	4	3	6
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	67	18	4	2	2	7
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	12.887	10.063	58	24	7	3	2	5
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	4.903	3.105	69	14	6	3	4	5
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	1	38	34	16	7	4
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	19	30	23	14	10	5
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	29	33	17	10	9	3
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	52	23	9	5	8	3

 anzpers  
 Analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle A W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH	Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH
<b>Gesamt</b>	<b>199.576</b>	<b>195.323</b>	16	3	57	0	21	2	1
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	7.123	6.968	17	3	60	0	18	1	1
Hamburg	3.715	7.992	17	1	56	0	24	1	0
Niedersachsen	19.083	14.769	16	3	60	0	19	2	1
Bremen	1.254	2.282	18	1	59	0	21	1	0
Nordrhein-Westfalen	44.853	29.089	15	3	59	0	20	2	1
Hessen	15.512	22.365	16	3	56	0	22	2	1
Rheinland-Pfalz	9.730	6.690	13	4	60	1	19	2	2
Baden-Württemberg	28.965	23.148	17	3	53	0	23	2	1
Bayern	31.615	64.645	17	3	55	1	21	2	1
Saarland	2.056	964	13	2	58	0	27	0	0
Berlin	7.589	1.848	18	1	55	1	25	1	0
Brandenburg	5.152	3.143	14	3	63	1	16	2	1
Mecklenburg-Vorpommern	3.523	3.960	13	2	65	0	17	3	0
Sachsen	9.878	3.284	17	3	55	1	22	2	1
Sachsen-Anhalt	4.107	1.143	16	2	64	0	14	2	2
Thüringen	5.422	3.033	16	3	62	0	18	1	0
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	53.607	52.966	17	2	56	0	23	1	0
städtischer Kreis	83.797	79.288	15	3	58	1	20	2	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	34.287	35.283	16	3	58	1	19	2	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	27.885	27.786	15	3	60	0	19	2	1
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	33.342	31.827	18	1	55	0	24	1	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	25.948	26.959	15	2	59	0	21	1	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	54.745	56.268	16	3	57	0	20	2	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.491	15.264	15	4	57	0	19	3	1
ländliche Region - zentrale Stadt	11.893	10.085	14	2	59	0	21	2	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	28.742	27.062	16	3	59	0	19	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	31.414	27.858	16	4	58	1	19	2	1
<b>Hauptwegezweck</b>									
Arbeit	6.735	6.919	26	4	63	1	5	1	0
dienstlich	910	1.017	19	5	67	0	6	3	0
Ausbildung	19.454	13.439	13	4	48	1	33	2	0
Einkauf	33.845	34.387	12	2	70	0	14	1	0
Erledigung	28.947	30.203	12	2	67	0	15	2	1
Freizeit	76.221	81.375	10	1	59	0	25	3	1
Begleitung	32.948	27.399	38	5	35	1	20	1	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>									
zu Fuß	43.804	39.885	20	1	54	0	22	1	1
Fahrrad	13.517	13.809	21	2	52	0	23	1	0
MIV (Mitfahrer)	73.416	68.401	2	0	66	0	28	3	1
MIV (Fahrer)	58.662	63.062	29	6	52	1	10	2	1
ÖPV	10.178	10.166	21	7	53	1	15	1	1
<b>Wegelänge</b>									
unter 0,5 km	19.637	16.413	24	1	50	0	22	1	1
0,5 bis unter 1 km	22.448	19.820	22	2	51	0	24	1	1
1 bis unter 2 km	28.020	26.410	20	2	56	0	20	1	0
2 bis unter 5 km	48.025	47.664	17	2	59	0	19	2	1
5 bis unter 10 km	32.322	33.046	14	4	59	1	19	2	1
10 bis unter 20 km	23.949	25.305	10	3	62	1	20	2	1
20 bis unter 50 km	15.927	16.522	8	3	62	0	23	3	1
50 bis unter 100 km	4.876	5.086	5	3	62	2	22	5	2
100 km und mehr	4.371	5.057	4	1	63	0	27	4	2
<b>Startzeit</b>									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	14.633	11.599	30	6	42	1	18	2	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	21.243	19.583	20	1	57	0	20	1	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	39.443	40.744	14	1	63	0	19	2	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	49.477	48.518	17	3	55	0	22	2	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	52.930	50.039	15	3	55	1	24	2	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	17.558	19.395	7	4	66	1	18	3	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	4.233	5.410	1	3	82	0	7	4	1

begleitet  
Analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern



Tabelle B W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH	Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH
<b>Gesamt</b>	<b>199.576</b>	<b>195.323</b>	16	3	57	0	21	2	1
<b>Stichtag</b>									
Montag	26.651	24.467	21	3	55	0	19	1	1
Dienstag	26.029	23.861	21	3	59	0	16	1	0
Mittwoch	25.065	24.149	21	3	56	1	18	2	0
Donnerstag	25.149	23.617	21	3	56	1	17	1	1
Freitag	28.889	28.986	17	3	58	1	19	1	0
Samstag	35.746	36.804	9	2	62	0	23	3	1
Sonntag	32.046	33.439	8	2	55	0	30	3	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	131.783	125.080	20	3	57	1	18	1	1
Kernwoche (Di bis Do)	76.243	71.627	21	3	57	1	17	1	0
Wochenende (Sa, So)	67.792	70.243	8	2	59	0	26	3	1
Feiertag	6.153	7.436	5	1	58	0	29	4	3
<b>Geschlecht der Person</b>									
männlich	90.482	91.739	10	2	62	0	23	2	1
weiblich	108.873	103.421	21	3	54	1	19	2	1
<b>Alter der Person</b>									
0 bis 6 Jahre	34.301	20.162	3	0	51	0	46	0	0
7 bis 10 Jahre	14.644	10.746	13	1	40	0	44	2	1
11 bis 13 Jahre	7.711	6.918	9	6	49	1	25	8	2
14 bis 17 Jahre	7.969	7.681	7	8	62	0	12	8	2
18 bis 29 Jahre	16.110	9.831	16	2	68	0	12	2	0
30 bis 39 Jahre	29.151	20.268	48	0	23	0	27	0	1
40 bis 49 Jahre	29.402	28.305	34	8	33	2	18	3	2
50 bis 59 Jahre	21.435	30.814	5	6	80	1	4	3	1
60 bis 64 Jahre	8.963	15.696	1	0	98	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	16.642	28.990	0	0	99	0	0	0	0
75 bis 79 Jahre	8.567	10.547	0	0	100	0	0	0	0
80 Jahre und älter	4.162	4.982	0	0	99	0	0	0	0
<b>Haupttätigkeit</b>									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	50.395	50.607	17	3	59	0	16	2	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	27.280	30.081	38	6	36	1	16	2	1
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	1.754	2.133	32	7	49	1	8	2	1
Kind	31.804	18.433	2	0	52	0	46	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	33.954	27.769	10	4	48	0	32	5	2
Student(in)	2.183	2.735	8	2	81	0	6	3	0
Hausfrau/-mann	11.956	9.624	33	3	48	1	13	2	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	29.745	47.970	0	0	99	0	0	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	10.499	5.970	38	1	44	1	15	0	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	10.263	5.893	23	4	50	1	16	3	2
niedrig	23.905	14.945	18	4	50	1	23	3	1
mittel	68.525	68.032	12	2	69	0	15	1	1
hoch	79.481	82.476	18	3	52	0	24	2	1
sehr hoch	17.401	23.977	18	2	53	0	25	2	0
<b>Verfügbarkeit Auto</b>									
jederzeit	83.065	95.633	23	4	59	1	12	1	1
gelegentlich	10.445	8.818	22	3	61	0	10	2	1
gar nicht	1.631	1.045	17	2	71	0	7	0	3
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>									
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	70.172	74.220	25	5	50	1	16	2	1
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	6.637	6.273	27	1	53	0	16	1	1
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	45.507	57.776	14	1	78	0	6	1	0
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	6.271	5.056	26	1	65	0	7	0	1
Student/in mit verfügbarem Pkw	1.591	2.110	7	2	80	0	6	4	0
Student/in ohne verfügbaren Pkw	577	595	10	1	83	0	5	1	1
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	1.697	1.324	6	4	75	0	5	7	2
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	252	175	9	11	74	0	3	3	0
Kind 0 bis 6 Jahre	34.473	20.235	3	0	51	0	46	0	0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	14.656	10.750	13	1	40	0	44	2	1
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	12.515	11.353	4	5	61	0	19	9	2
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	3.640	3.433	21	18	39	2	13	6	2

begleitet  
Analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

## Tabelle A W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	10	11	14	23	16	13	9	2	2	<b>12,5</b>
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	32.509	31.996	8	10	15	24	16	11	11	3	2	13,2
Hamburg	21.684	45.054	12	12	14	23	18	12	5	2	2	11,7
Niedersachsen	93.976	71.775	9	10	15	24	15	14	10	2	2	12,9
Bremen	8.415	12.807	12	12	15	27	17	8	5	2	2	11,6
Nordrhein-Westfalen	207.331	142.105	9	11	15	25	16	12	8	2	1	11,5
Hessen	73.180	110.657	10	12	14	22	15	13	9	2	2	12,4
Rheinland-Pfalz	45.321	31.562	9	11	12	24	16	13	10	3	2	12,8
Baden-Württemberg	128.874	109.813	10	12	13	22	17	13	8	2	2	12,9
Bayern	150.693	316.351	10	11	14	23	16	13	9	3	2	12,5
Saarland	11.652	5.793	8	10	12	25	17	15	10	2	1	11,4
Berlin	41.411	9.370	11	12	14	22	17	14	6	2	2	12,6
Brandenburg	28.214	17.072	8	11	13	20	16	12	14	4	2	15,7
Mecklenburg-Vorpommern	18.920	19.166	12	12	13	24	14	11	9	3	2	12,6
Sachsen	48.541	15.337	11	12	12	23	17	14	8	2	2	11,9
Sachsen-Anhalt	24.824	6.882	12	9	11	21	17	13	11	3	2	15,5
Thüringen	25.074	14.879	10	12	16	21	15	12	10	2	1	11,3
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	293.260	289.825	11	12	15	25	17	10	6	2	2	11,5
städtischer Kreis	367.866	369.675	9	11	14	23	16	14	10	2	2	12,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	156.545	165.186	9	11	13	22	16	14	10	3	2	13,3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	142.948	135.933	9	11	14	22	15	14	11	3	2	13,5
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	179.055	172.761	12	13	14	24	17	11	6	2	2	11,6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	143.696	146.614	11	11	15	27	17	10	6	2	2	11,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	237.349	259.780	9	11	14	23	16	14	10	2	2	12,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	58.145	68.276	9	10	11	19	17	17	13	3	2	14,2
ländliche Region - zentrale Stadt	56.646	48.644	10	11	16	29	15	8	7	3	2	11,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	137.271	131.067	9	12	15	24	16	12	9	3	2	11,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	148.457	133.477	9	10	12	19	16	17	13	3	2	14,3
<b>Hauptwegezweck</b>												
Arbeit	156.869	153.584	4	6	8	19	19	21	18	4	1	16,0
dienstlich	105.407	88.826	7	10	12	19	17	15	12	4	3	19,0
Ausbildung	66.877	53.066	12	16	16	23	15	10	5	1	0	7,3
Einkauf	150.936	163.159	16	16	18	25	14	7	3	1	0	5,3
Erledigung	136.939	148.851	11	12	14	24	16	12	7	2	1	10,2
Freizeit	263.528	282.143	9	10	14	25	16	12	8	3	3	15,5
Begleitung	77.673	68.390	10	13	17	26	16	10	5	1	1	8,6
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	207.874	197.365	35	26	19	15	4	1	0	0	0	1,7
Fahrrad	106.049	110.170	8	18	25	31	11	4	2	0	0	3,9
MIV (Mitfahrer)	134.399	127.245	2	6	12	26	20	16	11	4	3	18,0
MIV (Fahrer)	414.392	436.154	2	6	11	24	20	18	13	3	2	15,8
ÖPV	97.906	89.685	1	3	7	24	25	19	14	5	4	23,1
<b>Wegelänge</b>												
unter 0,5 km	93.899	88.166	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3
0,5 bis unter 1 km	108.984	103.547	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,9
1 bis unter 2 km	132.484	132.383	0	0	100	0	0	0	0	0	0	1,7
2 bis unter 5 km	222.677	224.594	0	0	0	100	0	0	0	0	0	3,5
5 bis unter 10 km	155.638	160.239	0	0	0	0	100	0	0	0	0	7,4
10 bis unter 20 km	123.305	124.851	0	0	0	0	0	100	0	0	0	14,6
20 bis unter 50 km	85.524	86.307	0	0	0	0	0	0	100	0	0	30,8
50 bis unter 100 km	22.769	23.339	0	0	0	0	0	0	0	100	0	69,0
100 km und mehr	15.338	17.193	0	0	0	0	0	0	0	0	100	241,1
<b>Startzeit</b>												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	100.580	92.440	8	9	11	20	17	17	13	3	2	16,3
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	108.603	112.808	12	13	15	24	15	10	7	2	2	12,7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	174.660	188.767	12	13	15	24	16	11	6	2	2	11,9
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	198.399	198.553	9	11	14	24	17	13	9	2	1	11,5
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	202.181	205.923	10	11	14	23	16	13	9	2	1	11,3
abends (19 bis vor 22 Uhr)	72.439	76.825	10	11	14	25	17	13	8	2	1	10,4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23.055	23.607	7	8	12	21	18	16	12	3	2	17,0

wegkm\_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle B W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>960.619</b>	<b>960.619</b>	10	11	14	23	16	13	9	2	2	<b>12,5</b>
<b>Stichtag</b>												
Montag	143.991	141.747	10	12	14	23	16	12	9	2	1	11,7
Dienstag	148.292	149.202	10	12	14	23	17	13	9	2	1	10,9
Mittwoch	150.893	149.747	11	11	14	23	16	13	9	2	1	10,9
Donnerstag	146.894	144.785	10	11	14	23	17	13	9	2	1	11,9
Freitag	152.906	152.337	9	11	14	23	16	13	9	2	2	12,5
Samstag	124.649	128.460	10	12	14	23	16	12	9	3	2	13,5
Sonntag	92.994	94.341	8	10	12	23	16	14	10	4	3	18,3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	742.976	737.818	10	11	14	23	16	13	9	2	1	11,6
Kernwoche (Di bis Do)	446.079	443.734	10	11	14	23	16	13	9	2	1	11,2
Wochenende (Sa, So)	217.643	222.801	9	11	13	23	16	13	9	3	3	15,5
Feiertag	16.371	18.693	9	9	12	23	16	13	10	5	4	20,2
<b>Geschlecht der Person</b>												
männlich	490.669	487.655	9	10	13	22	17	14	10	3	2	14,1
weiblich	469.574	472.619	11	12	15	24	16	12	7	2	1	10,8
<b>Alter der Person</b>												
0 bis 6 Jahre	53.635	31.954	15	18	18	23	12	7	4	2	1	9,1
7 bis 10 Jahre	33.192	25.122	17	18	17	22	12	7	4	1	1	7,7
11 bis 13 Jahre	23.083	20.938	10	13	15	25	18	12	5	1	1	9,5
14 bis 17 Jahre	32.916	32.890	8	12	15	25	19	13	6	2	1	10,5
18 bis 29 Jahre	129.825	84.617	8	9	12	22	18	15	12	3	2	14,7
30 bis 39 Jahre	134.393	87.348	10	11	12	22	16	13	10	3	2	13,7
40 bis 49 Jahre	157.578	143.296	8	10	13	23	17	14	11	3	2	13,7
50 bis 59 Jahre	169.920	215.164	8	10	12	23	17	15	11	3	2	14,1
60 bis 64 Jahre	62.604	92.317	10	10	15	24	16	13	8	2	2	12,3
65 bis 74 Jahre	87.335	140.500	10	11	15	26	16	11	7	2	1	10,7
75 bis 79 Jahre	46.656	55.400	11	12	17	26	15	10	5	2	1	9,3
80 Jahre und älter	27.272	29.354	15	14	18	25	14	8	4	1	1	7,5
<b>Haupttätigkeit</b>												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	390.195	361.132	7	9	11	21	17	16	13	4	2	16,3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	134.836	150.323	10	12	14	24	17	13	8	2	1	10,2
Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang	7.818	8.628	10	10	14	24	18	15	7	2	1	10,5
Kind	49.253	28.854	15	18	17	23	11	7	5	2	1	9,3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	102.362	87.282	12	14	16	24	16	11	5	1	1	9,3
Student(in)	22.156	26.011	10	11	14	24	16	10	10	3	2	14,3
Hausfrau/-mann	37.351	33.030	11	13	17	26	15	10	5	1	1	8,9
Rentner(in)/Pensionär(in)	162.294	239.709	11	12	16	26	15	10	6	1	1	9,7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	53.655	25.071	12	12	16	26	15	11	6	2	1	9,8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	60.755	30.116	14	14	14	24	15	10	6	2	1	9,4
niedrig	122.940	80.818	11	13	14	23	16	12	8	2	1	10,3
mittel	380.765	362.656	10	11	14	24	16	13	8	2	1	11,9
hoch	328.669	384.365	9	11	13	23	17	14	10	3	2	13,9
sehr hoch	67.490	102.664	9	10	14	23	16	13	10	3	2	15,5
<b>Verfügbarkeit Auto</b>												
jederzeit	563.479	619.191	8	10	13	23	17	14	10	3	2	13,5
gelegentlich	87.969	67.501	13	13	16	23	15	10	6	2	1	10,6
gar nicht	52.541	39.405	14	12	15	23	16	10	7	2	1	10,2
<b>Verhaltenshomogene Gruppen</b>												
Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	445.537	451.092	7	9	12	22	17	16	12	3	2	15,3
Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	61.117	48.130	15	14	15	22	15	9	6	2	1	10,3
Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw	201.409	259.629	10	11	16	27	16	12	6	2	1	10,3
Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw	50.585	34.895	20	16	18	23	12	6	3	1	1	6,5
Student/in mit verfügbarem Pkw	12.444	16.627	8	9	13	23	16	12	12	4	3	17,2
Student/in ohne verfügbaren Pkw	9.505	8.983	14	13	16	26	14	7	6	2	1	10,4
Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw	14.679	11.143	6	8	10	18	21	18	14	3	2	15,4
Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw	5.478	3.394	9	14	14	20	17	14	10	2	1	10,3
Kind 0 bis 6 Jahre	53.853	32.048	15	18	18	23	12	7	5	2	1	9,0
Schüler/in 7 bis 10 Jahre	33.205	25.132	17	18	17	22	12	7	4	1	1	7,7
Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw	33.932	32.054	6	9	13	25	20	15	8	2	2	12,9
Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw	26.712	24.102	12	15	18	25	15	10	3	1	0	6,8

 wegkm\_imp  
 Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle A A1 Fahrzeugsegment nach KBA

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Fahrzeugsegment nach KBA												
			Mini	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	obere Mittelklasse	Oberklasse	Sportgeländewagen	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	nicht zuzuordnen
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	6	19	28	13	4	0	5	4	1	6	5	4	5
<b>Bundesland</b>															
Schleswig-Holstein	7.770	7.504	7	17	27	12	4	1	4	5	2	6	6	6	5
Hamburg	3.264	7.638	7	19	27	13	5	1	3	3	2	5	5	6	4
Niedersachsen	22.163	16.799	6	19	28	12	4	0	4	4	1	5	6	5	5
Bremen	1.224	2.248	7	20	29	12	4	0	4	3	1	7	5	5	4
Nordrhein-Westfalen	46.483	32.288	7	20	28	12	4	0	5	3	2	6	5	4	5
Hessen	17.094	25.975	6	18	29	13	4	1	5	4	1	6	6	4	5
Rheinland-Pfalz	11.593	8.063	5	19	29	15	3	1	4	4	1	6	4	4	5
Baden-Württemberg	30.107	24.482	7	18	29	13	4	0	4	4	2	5	6	5	4
Bayern	35.872	71.592	5	18	27	14	4	0	5	4	1	6	6	5	5
Saarland	3.009	1.539	6	22	27	13	4	0	6	4	1	6	4	3	5
Berlin	5.456	1.478	6	18	30	14	5	0	4	3	1	5	4	5	6
Brandenburg	6.591	4.087	5	19	31	12	3	0	5	3	1	6	5	5	6
Mecklenburg-Vorpommern	4.097	4.536	5	18	29	14	2	0	6	3	0	8	5	4	7
Sachsen	10.355	3.485	5	23	28	14	2	0	5	2	0	5	4	5	6
Sachsen-Anhalt	5.907	1.708	4	19	33	15	3	0	5	2	1	5	4	4	6
Thüringen	5.857	3.422	4	21	35	12	2	0	5	3	1	5	4	4	5
<b>Kreistyp</b>															
kreisfreie Großstadt	49.117	52.156	6	20	30	13	4	0	4	3	1	6	5	4	5
städtischer Kreis	93.200	89.661	6	19	28	13	4	0	5	4	1	6	6	4	5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	39.129	41.410	5	19	29	13	3	0	5	4	1	6	5	5	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.399	33.617	5	19	29	14	3	0	5	4	1	6	5	5	5
<b>Raumtyp</b>															
Stadtregion - Metropole	27.839	29.543	7	20	29	13	4	0	4	3	1	5	5	4	4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	27.347	28.562	6	20	29	12	4	0	4	3	2	6	5	4	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	60.041	62.240	6	19	28	13	4	0	5	4	2	6	6	4	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	16.406	18.376	5	20	29	12	3	0	5	4	1	6	5	5	5
ländliche Region - zentrale Stadt	12.732	10.900	6	19	29	14	3	0	5	3	2	5	5	4	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.644	32.145	5	19	28	12	4	0	5	4	1	6	6	5	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	39.835	35.078	5	18	29	13	3	0	5	4	1	6	5	5	5
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>															
klein	53.901	49.886	23	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kompakt	73.801	69.665	0	0	83	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0
mittel	59.068	62.345	0	0	0	47	0	0	17	0	0	0	20	16	0
groß	19.295	24.318	0	0	0	0	41	4	0	40	14	0	0	0	0
<b>Baujahr</b>															
vor 2000	19.480	19.198	3	16	30	20	9	1	1	1	4	1	1	5	9
2000 bis 2004	30.943	29.289	6	21	30	17	5	0	1	2	2	3	5	4	5
2005 bis 2006	21.502	20.229	5	22	28	13	3	0	1	2	1	7	8	5	4
2007 bis 2008	22.632	22.320	6	22	29	12	3	0	2	3	1	7	6	5	4
2009 bis 2010	28.454	27.641	7	23	30	10	3	0	3	3	1	6	5	4	3
2011 bis 2012	28.347	28.804	7	18	27	12	3	0	6	4	1	8	6	5	4
2013 bis 2014	30.130	31.299	6	17	28	10	3	0	9	6	1	7	6	4	3
2015 bis 2017	29.335	32.646	6	15	27	11	3	0	12	6	1	6	5	4	3

 seg\_kba  
 Analytische Variable aus Hersteller und Modell

## Tabelle B A1 Fahrzeugsegment nach KBA

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Fahrzeugsegment nach KBA												
			Mini	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	obere Mittelklasse	Oberklasse	Sportgeländewagen	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	nicht zuzuordnen
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	6	19	28	13	4	0	5	4	1	6	5	4	5
<b>Jahresfahrleistung</b>															
unter 5.000 km	20.701	21.015	10	27	26	9	3	1	2	2	3	5	2	3	7
5.000 bis unter 10.000 km	51.064	52.768	8	24	29	10	3	0	4	2	2	6	3	3	5
10.000 bis unter 15.000 km	52.955	53.669	6	20	29	11	3	0	5	4	1	7	6	4	3
15.000 bis unter 20.000 km	32.373	32.281	4	16	30	14	4	0	6	4	1	6	7	5	3
20.000 bis unter 25.000 km	22.490	21.765	3	14	29	15	4	0	6	5	1	5	8	6	4
25.000 bis unter 50.000 km	22.675	22.054	2	10	28	20	6	1	5	6	0	4	8	5	3
50.000 km und mehr	5.251	4.939	2	8	25	26	7	1	3	5	1	3	5	5	8
<b>Antriebsart</b>															
Benzin	143.968	137.783	8	26	31	10	2	0	3	1	2	6	3	2	5
Diesel	68.411	74.526	1	6	24	20	6	1	7	8	0	4	10	10	4
Gas	2.106	1.942	7	12	23	10	7	0	4	4	1	6	11	10	4
Elektro/Hybrid	1.528	1.761	4	24	49	4	1	1	6	1	1	2	1	1	5
anderes	151	145	2	10	17	2	14	0	6	1	1	6	10	13	19
<b>Haushaltstyp</b>															
junge Alleinlebende	3.852	1.153	11	27	38	11	1	1	1	2	1	1	2	2	2
Alleinlebende mittleren Alters	21.653	10.747	6	25	32	13	3	0	3	3	2	3	2	3	3
ältere Alleinlebende	25.848	14.746	8	26	29	9	3	0	3	2	2	7	2	2	6
junge Zweipersonenhaushalte	7.242	6.151	8	30	33	13	2	0	2	1	1	2	2	2	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	31.496	40.434	6	18	29	14	4	0	6	5	2	5	3	4	5
ältere Zweipersonenhaushalte	42.349	52.705	4	14	29	13	4	1	7	5	1	10	4	3	6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25.419	36.638	6	21	28	12	3	0	4	4	1	4	5	4	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	19.675	15.327	4	15	27	16	4	0	3	2	1	4	13	8	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.037	21.185	5	13	24	14	5	0	4	4	1	5	13	8	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	12.876	15.290	6	16	25	14	4	0	5	5	1	4	9	6	5
Alleinerziehende	3.307	1.615	8	24	27	8	3	0	5	1	1	5	7	5	5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>															
sehr niedrig	8.412	5.334	6	23	28	11	3	0	2	1	0	5	6	5	8
niedrig	23.099	15.317	8	25	27	10	2	0	3	2	1	6	6	5	6
mittel	93.330	82.319	6	20	30	12	3	0	5	3	1	7	4	4	5
hoch	75.012	89.171	5	17	27	14	4	0	5	4	1	5	6	5	5
sehr hoch	16.992	24.703	4	13	26	17	7	1	5	6	3	3	6	5	3

 seg\_kba  
 Analytische Variable aus Hersteller und Modell

Tabelle A A2 Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente				
			klein	kompakt	mittel	groß	nicht zuzuordnen
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	25	34	27	9	5
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	7.770	7.504	23	33	27	11	5
Hamburg	3.264	7.638	26	32	27	11	4
Niedersachsen	22.163	16.799	25	33	27	10	5
Bremen	1.224	2.248	27	36	25	8	4
Nordrhein-Westfalen	46.483	32.288	27	34	26	9	5
Hessen	17.094	25.975	24	34	27	10	5
Rheinland-Pfalz	11.593	8.063	24	35	27	9	5
Baden-Württemberg	30.107	24.482	25	34	28	9	4
Bayern	35.872	71.592	23	33	29	10	5
Saarland	3.009	1.539	28	32	25	9	5
Berlin	5.456	1.478	24	34	27	9	6
Brandenburg	6.591	4.087	23	36	28	7	6
Mecklenburg-Vorpommern	4.097	4.536	23	36	28	5	7
Sachsen	10.355	3.485	28	34	27	5	6
Sachsen-Anhalt	5.907	1.708	23	38	27	6	6
Thüringen	5.857	3.422	24	40	24	6	5
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	49.117	52.156	26	35	25	9	5
städtischer Kreis	93.200	89.661	25	33	27	9	5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	39.129	41.410	24	35	28	8	6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.399	33.617	24	34	29	8	5
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	27.839	29.543	26	35	26	9	4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	27.347	28.562	26	35	25	9	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	60.041	62.240	25	33	27	10	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	16.406	18.376	25	34	28	8	5
ländliche Region - zentrale Stadt	12.732	10.900	25	34	28	8	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.644	32.145	25	33	28	9	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	39.835	35.078	23	34	29	9	5
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>							
klein	53.901	49.886	100	0	0	0	0
kompakt	73.801	69.665	0	100	0	0	0
mittel	59.068	62.345	0	0	100	0	0
groß	19.295	24.318	0	0	0	100	0
<b>Baujahr</b>							
vor 2000	19.480	19.198	19	31	27	15	9
2000 bis 2004	30.943	29.289	26	34	27	9	5
2005 bis 2006	21.502	20.229	27	35	27	7	4
2007 bis 2008	22.632	22.320	28	36	25	7	4
2009 bis 2010	28.454	27.641	30	37	23	6	3
2011 bis 2012	28.347	28.804	25	34	29	8	4
2013 bis 2014	30.130	31.299	23	35	29	10	3
2015 bis 2017	29.335	32.646	22	33	32	11	3

seg\_kba\_gr

Analytische Variable als Zusammenfassung der KBA-Segmente

Tabelle B A2 Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente				
			klein	kompakt	mittel	groß	nicht zuzuordnen
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	25	34	27	9	5
<b>Jahresfahrleistung</b>							
unter 5.000 km	20.701	21.015	37	31	17	9	7
5.000 bis unter 10.000 km	51.064	52.768	33	35	20	7	5
10.000 bis unter 15.000 km	52.955	53.669	26	36	27	8	3
15.000 bis unter 20.000 km	32.373	32.281	20	36	32	9	3
20.000 bis unter 25.000 km	22.490	21.765	17	34	35	10	4
25.000 bis unter 50.000 km	22.675	22.054	13	33	38	13	3
50.000 km und mehr	5.251	4.939	11	28	39	14	8
<b>Antriebsart</b>							
Benzin	143.968	137.783	34	37	18	6	5
Diesel	68.411	74.526	6	28	47	15	4
Gas	2.106	1.942	19	29	35	13	4
Elektro/Hybrid	1.528	1.761	27	51	12	4	5
anderes	151	145	12	23	30	15	19
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	3.852	1.153	38	39	16	5	2
Alleinlebende mittleren Alters	21.653	10.747	32	36	22	8	3
ältere Alleinlebende	25.848	14.746	34	35	17	8	6
junge Zweipersonenhaushalte	7.242	6.151	38	35	19	5	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	31.496	40.434	24	34	27	11	5
ältere Zweipersonenhaushalte	42.349	52.705	18	39	26	11	6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25.419	36.638	26	33	26	9	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	19.675	15.327	18	32	40	7	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.037	21.185	18	28	40	9	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	12.876	15.290	22	30	33	10	5
Alleinerziehende	3.307	1.615	33	32	26	4	5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	8.412	5.334	29	34	25	5	8
niedrig	23.099	15.317	33	33	24	5	6
mittel	93.330	82.319	26	37	25	7	5
hoch	75.012	89.171	23	32	30	10	5
sehr hoch	16.992	24.703	17	29	33	18	3

seg\_kba\_gr

Analytische Variable als Zusammenfassung der KBA-Segmente

Tabelle A A3 Antriebsart

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Antriebsart						
			Benzin	Diesel	Gas	Hybrid	Elektro	anderes	unplausible/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	66	32	1	1	0	0	0
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	7.770	7.504	64	34	1	0	0	0	0
Hamburg	3.264	7.638	71	27	1	1	0	0	0
Niedersachsen	22.163	16.799	63	35	1	0	0	0	0
Bremen	1.224	2.248	73	25	1	1	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	46.483	32.288	68	30	1	1	0	0	0
Hessen	17.094	25.975	67	32	1	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	11.593	8.063	65	33	1	1	0	0	0
Baden-Württemberg	30.107	24.482	65	33	1	1	0	0	0
Bayern	35.872	71.592	63	35	1	1	0	0	0
Saarland	3.009	1.539	65	33	1	1	0	0	0
Berlin	5.456	1.478	73	25	1	1	0	0	0
Brandenburg	6.591	4.087	70	27	1	1	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	4.097	4.536	71	27	1	1	0	0	0
Sachsen	10.355	3.485	74	25	1	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	5.907	1.708	73	25	1	0	0	0	0
Thüringen	5.857	3.422	72	25	1	2	0	0	0
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	49.117	52.156	70	27	1	1	0	0	0
städtischer Kreis	93.200	89.661	65	32	1	1	0	0	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	39.129	41.410	66	33	1	1	0	0	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.399	33.617	64	34	1	1	0	0	0
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	27.839	29.543	71	27	1	1	0	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	27.347	28.562	70	28	1	0	0	0	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	60.041	62.240	66	32	1	1	0	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	16.406	18.376	65	33	1	1	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	12.732	10.900	69	29	1	1	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.644	32.145	66	33	1	0	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	39.835	35.078	62	36	1	1	0	0	0
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>									
klein	53.901	49.886	91	8	1	1	0	0	0
kompakt	73.801	69.665	72	26	1	1	0	0	0
mittel	59.068	62.345	44	54	1	0	0	0	0
groß	19.295	24.318	44	54	1	0	0	0	0
<b>Baujahr</b>									
vor 2000	19.480	19.198	87	11	1	0	0	0	0
2000 bis 2004	30.943	29.289	76	22	1	0	0	0	0
2005 bis 2006	21.502	20.229	68	30	2	1	0	0	0
2007 bis 2008	22.632	22.320	65	33	2	0	0	0	0
2009 bis 2010	28.454	27.641	69	29	1	0	0	0	0
2011 bis 2012	28.347	28.804	60	39	1	1	0	0	0
2013 bis 2014	30.130	31.299	57	41	1	1	0	0	0
2015 bis 2017	29.335	32.646	58	40	0	1	0	0	0

 A ANTRIEB  
 Was ist die Antriebsart?



## Tabelle B A3 Antriebsart

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Antriebsart						
			Benzin	Diesel	Gas	Hybrid	Elektro	anderes	unplausible/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	66	32	1	1	0	0	0
<b>Jahresfahrleistung</b>									
unter 5.000 km	20.701	21.015	88	11	0	0	0	0	0
5.000 bis unter 10.000 km	51.064	52.768	84	14	1	0	0	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	52.955	53.669	73	25	1	1	0	0	0
15.000 bis unter 20.000 km	32.373	32.281	59	39	1	1	0	0	0
20.000 bis unter 25.000 km	22.490	21.765	45	52	1	1	0	0	0
25.000 bis unter 50.000 km	22.675	22.054	32	65	2	0	0	0	0
50.000 km und mehr	5.251	4.939	31	67	1	0	0	0	0
<b>Antriebsart</b>									
Benzin	143.968	137.783	100	0	0	0	0	0	0
Diesel	68.411	74.526	0	100	0	0	0	0	0
Gas	2.106	1.942	0	0	100	0	0	0	0
Elektro/Hybrid	1.528	1.761	0	0	0	83	17	0	0
anderes	151	145	0	0	0	0	0	100	0
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	3.852	1.153	75	24	1	0	0	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	21.653	10.747	69	29	1	1	0	0	0
ältere Alleinlebende	25.848	14.746	82	16	1	1	0	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	7.242	6.151	68	29	2	0	0	0	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	31.496	40.434	63	35	1	1	0	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	42.349	52.705	72	26	1	1	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25.419	36.638	65	33	1	0	0	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	19.675	15.327	54	44	1	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.037	21.185	53	45	1	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	12.876	15.290	59	39	1	0	0	0	0
Alleinerziehende	3.307	1.615	75	23	1	1	0	0	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	8.412	5.334	75	23	1	0	0	0	0
niedrig	23.099	15.317	76	22	1	0	0	0	0
mittel	93.330	82.319	72	26	1	1	0	0	0
hoch	75.012	89.171	59	39	1	1	0	0	0
sehr hoch	16.992	24.703	51	47	1	1	0	0	0

 A\_ ANTRIEB  
 Was ist die Antriebsart?

## Tabelle A A4 Baujahr

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Baujahr								
			vor 2000	2000 bis 2004	2005 bis 2006	2007 bis 2008	2009 bis 2010	2011 bis 2012	2013 bis 2014	2015 bis 2017	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	9	14	10	10	13	13	14	14	3
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	7.770	7.504	10	17	10	10	14	13	13	12	2
Hamburg	3.264	7.638	12	15	10	10	13	14	12	14	1
Niedersachsen	22.163	16.799	10	14	10	10	13	12	15	13	3
Bremen	1.224	2.248	12	18	10	10	14	11	11	12	2
Nordrhein-Westfalen	46.483	32.288	9	14	10	10	13	13	14	14	3
Hessen	17.094	25.975	9	13	9	11	12	13	15	14	3
Rheinland-Pfalz	11.593	8.063	8	14	10	11	14	13	13	14	3
Baden-Württemberg	30.107	24.482	9	15	10	10	13	13	13	13	3
Bayern	35.872	71.592	8	14	10	10	13	13	14	15	3
Saarland	3.009	1.539	8	16	9	10	13	15	14	13	2
Berlin	5.456	1.478	14	16	9	10	10	13	11	13	3
Brandenburg	6.591	4.087	10	14	10	11	13	11	15	12	2
Mecklenburg-Vorpommern	4.097	4.536	10	14	12	10	13	15	12	11	3
Sachsen	10.355	3.485	9	14	11	11	13	14	14	12	2
Sachsen-Anhalt	5.907	1.708	9	16	11	10	13	12	14	12	2
Thüringen	5.857	3.422	6	16	10	12	13	14	14	12	3
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	49.117	52.156	10	15	10	10	13	13	13	14	2
städtischer Kreis	93.200	89.661	8	14	10	10	13	13	14	14	3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	39.129	41.410	9	14	10	10	13	13	14	13	3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.399	33.617	9	15	10	11	14	13	14	12	3
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	27.839	29.543	11	15	9	11	13	12	13	14	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	27.347	28.562	10	15	10	10	13	13	13	14	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	60.041	62.240	8	14	10	11	13	13	15	14	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	16.406	18.376	8	13	10	11	13	13	15	14	3
ländliche Region - zentrale Stadt	12.732	10.900	8	16	11	10	13	12	13	15	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.644	32.145	9	14	10	10	13	13	14	13	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	39.835	35.078	9	15	10	10	14	13	14	12	3
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	53.901	49.886	7	15	11	12	16	13	13	12	2
kompakt	73.801	69.665	8	14	10	11	14	13	14	13	2
mittel	59.068	62.345	9	14	10	10	11	14	15	16	2
groß	19.295	24.318	15	14	8	8	9	12	16	16	2
<b>Baujahr</b>											
vor 2000	19.480	19.198	100	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 bis 2004	30.943	29.289	0	100	0	0	0	0	0	0	0
2005 bis 2006	21.502	20.229	0	0	100	0	0	0	0	0	0
2007 bis 2008	22.632	22.320	0	0	0	100	0	0	0	0	0
2009 bis 2010	28.454	27.641	0	0	0	0	100	0	0	0	0
2011 bis 2012	28.347	28.804	0	0	0	0	0	100	0	0	0
2013 bis 2014	30.130	31.299	0	0	0	0	0	0	100	0	0
2015 bis 2017	29.335	32.646	0	0	0	0	0	0	0	100	0

A\_BAUJ

Welches Baujahr hat das Fahrzeug?

## Tabelle B A4 Baujahr

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Baujahr								
			vor 2000	2000 bis 2004	2005 bis 2006	2007 bis 2008	2009 bis 2010	2011 bis 2012	2013 bis 2014	2015 bis 2017	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	9	14	10	10	13	13	14	14	3
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 5.000 km	20.701	21.015	26	21	10	9	10	8	7	6	2
5.000 bis unter 10.000 km	51.064	52.768	12	19	11	11	14	12	11	10	1
10.000 bis unter 15.000 km	52.955	53.669	6	14	10	12	14	14	14	14	2
15.000 bis unter 20.000 km	32.373	32.281	5	11	10	11	15	15	17	16	2
20.000 bis unter 25.000 km	22.490	21.765	4	10	9	11	14	16	18	16	2
25.000 bis unter 50.000 km	22.675	22.054	4	9	8	9	13	16	19	21	1
50.000 km und mehr	5.251	4.939	6	12	8	7	8	10	19	27	3
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	143.968	137.783	12	16	10	10	14	12	12	12	2
Diesel	68.411	74.526	3	10	10	11	12	16	18	17	3
Gas	2.106	1.942	8	17	16	19	16	8	10	5	2
Elektro/Hybrid	1.528	1.761	2	4	7	6	7	14	25	32	1
anderes	151	145	18	15	5	21	16	8	5	5	7
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	3.852	1.153	11	17	11	11	17	11	10	11	1
Alleinlebende mittleren Alters	21.653	10.747	12	15	10	10	13	12	14	14	2
ältere Alleinlebende	25.848	14.746	14	18	11	10	13	11	11	10	2
junge Zweipersonenhaushalte	7.242	6.151	10	14	11	11	13	13	13	12	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	31.496	40.434	7	13	9	10	13	14	16	16	3
ältere Zweipersonenhaushalte	42.349	52.705	9	14	10	10	13	14	15	13	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25.419	36.638	8	14	10	10	13	13	13	13	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	19.675	15.327	6	12	11	12	14	15	13	13	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.037	21.185	6	13	10	11	13	13	15	16	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	12.876	15.290	8	13	9	11	13	13	14	15	4
Alleinerziehende	3.307	1.615	9	22	8	9	15	11	12	11	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	8.412	5.334	18	24	11	10	12	8	8	6	3
niedrig	23.099	15.317	14	20	13	11	13	10	9	7	2
mittel	93.330	82.319	9	15	10	11	13	13	13	12	2
hoch	75.012	89.171	7	12	9	10	13	14	16	16	4
sehr hoch	16.992	24.703	6	10	8	9	12	14	18	22	1

 A\_BAUJ  
 Welches Baujahr hat das Fahrzeug?

## Tabelle A A5 Jahresfahrleistung

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Jahresfahrleistung							Mittel	
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr		unplausible/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	10	24	24	15	10	10	2	4	<b>14653</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	7.770	7.504	8	20	24	15	12	13	3	3	16209
Hamburg	3.264	7.638	13	28	27	13	7	7	2	3	12689
Niedersachsen	22.163	16.799	9	21	24	15	11	12	2	4	15410
Bremen	1.224	2.248	13	28	27	10	8	7	2	5	13075
Nordrhein-Westfalen	46.483	32.288	10	24	25	15	10	10	2	5	14444
Hessen	17.094	25.975	9	23	24	15	11	11	3	4	15087
Rheinland-Pfalz	11.593	8.063	9	22	25	15	11	11	3	5	14919
Baden-Württemberg	30.107	24.482	9	23	25	16	10	10	2	4	14502
Bayern	35.872	71.592	9	24	24	16	10	10	2	4	14322
Saarland	3.009	1.539	8	24	24	15	11	12	4	3	15760
Berlin	5.456	1.478	14	26	27	11	9	7	2	4	12890
Brandenburg	6.591	4.087	9	23	22	14	11	14	3	4	15512
Mecklenburg-Vorpommern	4.097	4.536	11	24	24	13	9	9	2	6	13885
Sachsen	10.355	3.485	9	28	25	13	10	8	3	4	13933
Sachsen-Anhalt	5.907	1.708	8	25	23	15	11	11	4	4	15961
Thüringen	5.857	3.422	9	26	24	14	11	10	2	5	14379
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	49.117	52.156	12	26	25	13	8	9	2	4	13595
städtischer Kreis	93.200	89.661	9	23	24	15	11	10	2	5	14797
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	39.129	41.410	8	22	25	16	11	11	3	4	15235
dünn besiedelter ländlicher Kreis	35.399	33.617	8	22	23	16	11	12	2	4	15105
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	27.839	29.543	13	26	26	13	8	8	2	4	13216
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	27.347	28.562	11	26	25	13	9	10	2	4	14078
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	60.041	62.240	9	23	24	15	11	10	2	4	14585
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	16.406	18.376	7	21	24	16	13	12	2	5	15795
ländliche Region - zentrale Stadt	12.732	10.900	10	28	24	13	9	9	2	4	14297
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	32.644	32.145	10	24	24	15	10	10	2	4	14549
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	39.835	35.078	7	20	24	17	12	13	3	5	15900
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	53.901	49.886	14	31	25	12	7	5	1	4	11520
kompakt	73.801	69.665	9	24	26	16	10	10	2	3	14340
mittel	59.068	62.345	6	17	24	17	13	15	3	4	17099
groß	19.295	24.318	9	19	23	15	12	15	4	3	16954
<b>Baujahr</b>											
vor 2000	19.480	19.198	28	31	17	8	5	5	2	4	10564
2000 bis 2004	30.943	29.289	14	31	25	12	7	7	2	4	12821
2005 bis 2006	21.502	20.229	10	26	26	14	10	8	2	4	13757
2007 bis 2008	22.632	22.320	8	25	27	15	11	9	2	3	14125
2009 bis 2010	28.454	27.641	7	25	25	17	11	10	2	3	14126
2011 bis 2012	28.347	28.804	6	21	26	17	12	12	2	3	15268
2013 bis 2014	30.130	31.299	5	18	25	18	13	14	3	3	16663
2015 bis 2017	29.335	32.646	5	17	25	18	12	16	5	3	18075

A\_JAHRESFL

Wie viele Kilometer werden mit diesem Fahrzeug pro Jahr zurückgelegt? Eine Schätzung genügt.

## Tabelle B A5 Jahresfahrleistung

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Jahresfahrleistung							Mittel	
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr		unplausible/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>216.844</b>	<b>216.844</b>	10	24	24	15	10	10	2	4	<b>14653</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 5.000 km	20.701	21.015	100	0	0	0	0	0	0	0	2517
5.000 bis unter 10.000 km	51.064	52.768	0	100	0	0	0	0	0	0	6867
10.000 bis unter 15.000 km	52.955	53.669	0	0	100	0	0	0	0	0	10836
15.000 bis unter 20.000 km	32.373	32.281	0	0	0	100	0	0	0	0	15472
20.000 bis unter 25.000 km	22.490	21.765	0	0	0	0	100	0	0	0	20205
25.000 bis unter 50.000 km	22.675	22.054	0	0	0	0	0	100	0	0	30302
50.000 km und mehr	5.251	4.939	0	0	0	0	0	0	100	0	80294
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	143.968	137.783	13	30	27	13	7	5	1	4	11770
Diesel	68.411	74.526	3	11	19	18	17	22	5	4	20585
Gas	2.106	1.942	3	13	21	20	16	21	3	3	18984
Elektro/Hybrid	1.528	1.761	8	18	24	21	15	9	1	3	14254
anderes	151	145	10	16	21	18	11	14	6	5	16403
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	3.852	1.153	4	22	20	19	10	19	5	2	19044
Alleinlebende mittleren Alters	21.653	10.747	9	22	23	15	12	14	3	2	16260
ältere Alleinlebende	25.848	14.746	22	35	21	9	5	4	1	3	10052
junge Zweipersonenhaushalte	7.242	6.151	5	17	27	16	12	15	3	5	16587
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	31.496	40.434	7	21	25	16	11	13	3	3	15784
ältere Zweipersonenhaushalte	42.349	52.705	13	33	26	13	7	4	1	3	11320
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	25.419	36.638	7	19	26	16	11	11	3	8	15887
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	19.675	15.327	5	17	26	18	14	13	2	5	16225
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	22.037	21.185	5	16	23	17	14	15	4	6	17854
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	12.876	15.290	5	17	23	17	13	14	3	6	16808
Alleinerziehende	3.307	1.615	5	19	25	19	11	13	2	7	15656
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	8.412	5.334	14	29	23	10	8	7	3	6	14111
niedrig	23.099	15.317	14	29	25	12	7	7	2	5	12684
mittel	93.330	82.319	11	27	25	14	9	8	2	4	13296
hoch	75.012	89.171	6	18	24	17	12	13	3	5	16269
sehr hoch	16.992	24.703	7	17	23	16	13	18	4	2	17911

A\_JAHRESFL

Wie viele Kilometer werden mit diesem Fahrzeug pro Jahr zurückgelegt? Eine Schätzung genügt.

## Tabelle A A6 Art der Zulassung

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Art der Zulassung			
			Privatwagen	Firmenwagen	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.895</b>	<b>15.915</b>	92	6	1	1
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	2.178	636	94	5	1	0
Hamburg	167	358	90	7	1	1
Niedersachsen	5.251	1.541	93	6	1	1
Bremen	151	265	91	8	0	0
Nordrhein-Westfalen	7.239	2.626	93	6	0	0
Hessen	1.756	1.538	93	7	0	0
Rheinland-Pfalz	2.489	791	93	5	2	1
Baden-Württemberg	5.096	1.941	91	8	1	0
Bayern	1.918	1.997	87	11	0	1
Saarland	1.001	490	93	6	0	0
Berlin	1.915	503	90	9	1	0
Brandenburg	1.659	599	91	6	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	1.017	485	95	5	0	1
Sachsen	3.342	881	94	5	0	1
Sachsen-Anhalt	1.985	553	93	5	1	2
Thüringen	1.732	711	93	5	1	1
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	7.927	3.965	91	8	1	0
städtischer Kreis	15.495	6.533	92	7	1	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	7.495	2.828	92	6	1	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	7.978	2.589	93	5	0	1
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	4.726	2.335	91	8	1	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	4.109	2.021	91	8	0	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	10.142	4.291	92	7	0	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.097	1.343	91	7	1	1
ländliche Region - zentrale Stadt	2.291	859	96	3	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.495	2.308	93	6	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.035	2.758	92	6	1	1
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>						
klein	9.564	3.762	97	2	0	1
kompakt	13.247	5.014	95	4	1	0
mittel	10.670	4.535	88	11	0	1
groß	3.511	1.793	85	13	1	1
<b>Baujahr</b>						
vor 2000	3.334	1.305	98	1	0	1
2000 bis 2004	5.695	2.151	98	2	0	0
2005 bis 2006	4.084	1.548	98	1	0	0
2007 bis 2008	3.900	1.575	98	2	0	0
2009 bis 2010	5.151	1.970	96	2	0	1
2011 bis 2012	5.226	2.163	94	5	1	0
2013 bis 2014	5.292	2.297	87	11	1	1
2015 bis 2017	5.062	2.362	75	22	2	1

 A HALTER  
 Wer ist der Halter/die Halterin des Fahrzeugs?

## Tabelle B A6 Art der Zulassung

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Art der Zulassung			
			Privatwagen	Firmenwagen	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.895</b>	<b>15.915</b>	92	6	1	1
<b>Jahresfahrleistung</b>						
unter 5.000 km	3.090	1.239	97	2	0	0
5.000 bis unter 10.000 km	8.258	3.449	98	2	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	9.216	3.875	96	3	1	0
15.000 bis unter 20.000 km	6.147	2.418	95	4	0	1
20.000 bis unter 25.000 km	4.302	1.773	91	8	1	1
25.000 bis unter 50.000 km	4.804	1.900	81	17	1	0
50.000 km und mehr	1.105	441	63	36	0	0
<b>Antriebsart</b>						
Benzin	25.508	10.002	97	2	0	1
Diesel	12.567	5.559	84	14	1	0
Gas	373	146	91	6	1	2
Elektro/Hybrid	244	122	85	14	0	0
anderes	56	14	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	1.057	131	94	6	1	0
Alleinlebende mittleren Alters	4.022	853	91	9	0	0
ältere Alleinlebende	3.761	868	98	1	1	0
junge Zweipersonenhaushalte	1.630	564	94	4	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.236	3.378	91	8	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	5.965	3.074	97	3	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4.639	2.660	91	7	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.296	1.388	91	7	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.172	1.699	87	10	1	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.242	1.101	89	10	1	1
Alleinerziehende	713	135	96	3	0	1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	1.798	472	97	3	0	0
niedrig	4.312	1.201	96	3	1	1
mittel	16.211	5.766	95	4	1	0
hoch	13.768	6.703	89	9	1	1
sehr hoch	2.807	1.773	82	18	0	0

 A HALTER  
 Wer ist der Halter/die Halterin des Fahrzeugs?

Tabelle A A7.1 Motorleistung in PS

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in PS										Mittel
			unter 70 PS	70 bis unter 80 PS	80 bis unter 90 PS	90 bis unter 100 PS	100 bis unter 110 PS	110 bis unter 130 PS	130 bis unter 150 PS	150 bis unter 180 PS	180 PS und mehr	keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>38.895</b>	<b>15.915</b>	9	9	4	7	11	14	10	10	7	18	<b>117,6</b>
<b>Bundesland</b>													
Schleswig-Holstein	2.178	636	14	10	4	6	15	11	13	8	4	15	110,0
Hamburg	167	358	17	7	5	3	6	12	10	11	8	20	115,1
Niedersachsen	5.251	1.541	10	9	3	6	14	13	10	10	7	16	114,9
Bremen	151	265	10	11	4	10	9	10	5	10	10	22	117,9
Nordrhein-Westfalen	7.239	2.626	10	9	6	7	12	13	10	10	8	16	117,8
Hessen	1.756	1.538	9	8	6	8	7	13	12	11	9	15	121,9
Rheinland-Pfalz	2.489	791	7	7	6	6	13	17	11	9	8	16	120,3
Baden-Württemberg	5.096	1.941	9	8	4	7	11	14	11	11	9	16	120,8
Bayern	1.918	1.997	7	8	4	6	11	11	14	11	11	17	130,4
Saarland	1.001	490	9	9	4	8	12	17	10	11	8	14	117,4
Berlin	1.915	503	8	10	5	8	9	10	8	9	7	26	115,7
Brandenburg	1.659	599	8	8	1	6	9	14	9	9	7	29	117,9
Mecklenburg-Vorpommern	1.017	485	5	8	4	6	12	19	7	3	4	30	112,2
Sachsen	3.342	881	10	7	5	5	9	16	12	11	4	21	115,3
Sachsen-Anhalt	1.985	553	11	7	5	7	10	13	9	9	5	24	112,9
Thüringen	1.732	711	7	11	3	6	12	16	11	10	4	19	115,6
<b>Kreistyp</b>													
kreisfreie Großstadt	7.927	3.965	9	8	6	7	11	13	8	9	8	20	116,5
städtischer Kreis	15.495	6.533	9	9	4	7	12	14	11	11	8	16	118,9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	7.495	2.828	9	8	3	7	11	15	10	9	7	20	118,6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	7.978	2.589	9	8	5	6	12	13	12	9	5	20	114,8
<b>Raumtyp</b>													
Stadtregion - Metropole	4.726	2.335	9	9	6	7	11	11	9	9	7	22	115,2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	4.109	2.021	9	8	6	6	13	15	8	10	9	16	118,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	10.142	4.291	9	8	4	7	11	14	11	10	8	19	118,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.097	1.343	8	10	4	7	12	14	11	9	5	21	115,5
ländliche Region - zentrale Stadt	2.291	859	8	8	5	7	9	14	10	12	8	18	121,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.495	2.308	10	9	4	7	12	13	12	10	8	17	117,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.035	2.758	9	9	4	6	12	15	11	9	6	18	116,5
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>													
klein	9.564	3.762	31	18	10	9	7	5	1	1	1	18	78,5
kompakt	13.247	5.014	3	9	4	9	19	22	8	7	3	16	112,0
mittel	10.670	4.535	1	2	1	4	10	15	23	19	9	16	138,7
groß	3.511	1.793	2	1	1	1	2	6	12	22	36	17	180,8
<b>Baujahr</b>													
vor 2000	3.334	1.305	18	19	2	8	9	12	6	5	4	16	98,1
2000 bis 2004	5.695	2.151	11	13	3	6	16	12	8	8	4	18	106,8
2005 bis 2006	4.084	1.548	13	9	4	7	13	12	13	9	4	16	109,9
2007 bis 2008	3.900	1.575	10	7	6	7	12	13	11	9	6	18	116,7
2009 bis 2010	5.151	1.970	9	9	7	8	13	13	10	8	6	16	112,5
2011 bis 2012	5.226	2.163	7	6	6	6	11	14	13	10	8	19	122,2
2013 bis 2014	5.292	2.297	6	6	4	7	11	16	13	11	10	16	128,0
2015 bis 2017	5.062	2.362	4	4	3	5	7	19	10	18	15	14	138,8

 A\_PS  
 Analytische Variable aus PS oder kw



## Tabelle B A7.1 Motorleistung in PS

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (unge-wichtet)	Motorleistung in PS									Mittel	
			unter 70 PS	70 bis unter 80 PS	80 bis unter 90 PS	90 bis unter 100 PS	100 bis unter 110 PS	110 bis unter 130 PS	130 bis unter 150 PS	150 bis unter 180 PS	180 PS und mehr		keine An-gabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.895</b>	<b>15.915</b>	9	9	4	7	11	14	10	10	7	18	<b>117,6</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>													
unter 5.000 km	3.090	1.239	17	15	4	8	10	10	5	5	5	22	99,9
5.000 bis unter 10.000 km	8.258	3.449	15	11	6	8	12	13	7	7	5	17	106,2
10.000 bis unter 15.000 km	9.216	3.875	9	9	6	7	12	14	11	11	6	15	114,8
15.000 bis unter 20.000 km	6.147	2.418	8	8	5	6	12	16	13	11	8	13	120,7
20.000 bis unter 25.000 km	4.302	1.773	5	6	3	7	14	14	13	15	9	15	127,6
25.000 bis unter 50.000 km	4.804	1.900	4	6	2	5	11	16	17	13	13	13	135,5
50.000 km und mehr	1.105	441	4	2	4	5	8	9	15	12	15	26	144,6
<b>Antriebsart</b>													
Benzin	25.508	10.002	13	11	6	7	11	14	7	6	5	19	107,1
Diesel	12.567	5.559	2	3	1	6	12	14	17	17	12	17	137,4
Gas	373	146	5	11	8	3	6	12	13	11	10	22	122,7
Elektro/Hybrid	244	122	4	6	2	3	15	4	27	6	12	22	134,0
anderes	56	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>													
junge Alleinlebende	1.057	131	17	9	6	3	16	4	15	8	16	6	123,6
Alleinlebende mittleren Alters	4.022	853	11	11	7	8	14	12	8	12	7	10	114,6
ältere Alleinlebende	3.761	868	12	12	6	7	9	13	8	5	4	24	104,9
junge Zweipersonenhaushalte	1.630	564	11	11	5	8	11	10	11	9	9	15	117,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.236	3.378	10	7	4	6	10	16	10	12	8	16	121,2
ältere Zweipersonenhaushalte	5.965	3.074	6	6	4	6	12	17	10	10	7	21	121,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4.639	2.660	9	9	4	8	11	13	10	9	7	21	117,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.296	1.388	5	6	4	5	13	14	14	12	7	19	122,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.172	1.699	8	9	4	6	12	13	13	11	7	18	119,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.242	1.101	12	7	4	8	11	13	11	8	5	21	111,8
Alleinerziehende	713	135	13	16	3	4	11	11	12	3	1	26	99,2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
sehr niedrig	1.798	472	12	16	4	6	13	13	10	8	1	17	100,8
niedrig	4.312	1.201	16	14	4	8	11	12	9	6	3	19	100,6
mittel	16.211	5.766	9	8	6	6	13	15	11	8	5	19	113,1
hoch	13.768	6.703	8	8	4	7	10	13	10	12	9	18	123,3
sehr hoch	2.807	1.773	4	4	2	6	9	11	13	15	21	15	150,1

 A\_PS  
 Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A A7.2 Motorleistung in kw

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in kw										Mittel	
			unter 50 kw	50 bis unter 60 kw	60 bis unter 70 kw	70 bis unter 80 kw	80 bis unter 90 kw	90 bis unter 100 kw	100 bis unter 110 kw	110 bis unter 120 kw	120 bis unter 150 kw	150 kw und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.895</b>	<b>15.915</b>	8	11	8	13	11	6	8	6	7	4	18	<b>86,4</b>
<b>Bundesland</b>														
Schleswig-Holstein	2.178	636	12	13	9	15	10	7	9	4	5	3	15	80,9
Hamburg	167	358	16	11	4	8	9	5	8	9	6	4	20	84,7
Niedersachsen	5.251	1.541	10	11	7	15	11	7	7	5	8	4	16	84,4
Bremen	151	265	8	14	9	11	12	2	3	7	7	6	22	86,6
Nordrhein-Westfalen	7.239	2.626	8	13	8	13	10	6	7	6	7	4	16	86,6
Hessen	1.756	1.538	7	13	10	8	10	7	8	8	9	5	15	89,6
Rheinland-Pfalz	2.489	791	5	11	9	13	13	7	9	3	9	4	16	88,5
Baden-Württemberg	5.096	1.941	8	11	7	12	12	5	8	7	9	4	16	88,8
Bayern	1.918	1.997	6	10	7	12	9	5	12	5	10	7	17	95,8
Saarland	1.001	490	8	11	8	13	14	7	6	7	8	3	14	86,3
Berlin	1.915	503	7	12	11	9	8	5	6	6	7	4	26	85,0
Brandenburg	1.659	599	8	8	6	9	11	6	6	7	6	4	29	86,7
Mecklenburg-Vorpommern	1.017	485	4	10	8	14	17	5	5	2	3	3	30	82,5
Sachsen	3.342	881	9	9	6	12	12	9	7	6	6	2	21	84,8
Sachsen-Anhalt	1.985	553	9	11	7	12	10	6	6	6	7	2	24	83,0
Thüringen	1.732	711	6	15	4	14	11	6	9	7	5	3	19	85,0
<b>Kreistyp</b>														
kreisfreie Großstadt	7.927	3.965	8	12	9	12	10	5	6	6	7	4	20	85,7
städtischer Kreis	15.495	6.533	8	12	7	13	12	7	8	6	8	4	16	87,4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	7.495	2.828	8	10	7	13	11	7	7	6	7	4	20	87,2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	7.978	2.589	8	11	8	13	10	6	9	5	6	3	20	84,4
<b>Raumtyp</b>														
Stadtregion - Metropole	4.726	2.335	8	13	9	12	9	5	6	6	7	4	22	84,7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	4.109	2.021	8	12	8	14	12	6	5	7	7	5	16	86,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	10.142	4.291	8	11	7	12	11	7	8	6	8	4	19	87,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.097	1.343	6	12	9	12	11	6	9	4	7	3	21	84,9
ländliche Region - zentrale Stadt	2.291	859	7	11	8	10	12	6	7	8	9	4	18	89,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.495	2.308	9	11	6	14	10	6	9	5	8	3	17	86,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.035	2.758	9	11	7	13	12	6	8	6	6	4	18	85,7
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>														
klein	9.564	3.762	27	27	13	8	5	1	0	1	1	0	18	57,7
kompakt	13.247	5.014	2	11	9	21	17	9	5	6	3	2	16	82,4
mittel	10.670	4.535	1	2	4	11	11	10	17	11	13	4	16	102,0
groß	3.511	1.793	2	2	1	3	5	4	10	9	27	21	17	132,9
<b>Baujahr</b>														
vor 2000	3.334	1.305	17	20	8	10	10	6	3	4	4	2	16	72,1
2000 bis 2004	5.695	2.151	11	14	6	18	11	5	4	4	6	2	18	78,5
2005 bis 2006	4.084	1.548	11	12	9	13	11	6	8	4	6	2	16	80,8
2007 bis 2008	3.900	1.575	8	12	7	14	11	6	9	4	7	4	18	85,8
2009 bis 2010	5.151	1.970	8	13	10	14	11	5	8	4	7	3	16	82,7
2011 bis 2012	5.226	2.163	5	10	8	12	10	7	11	5	8	5	19	89,9
2013 bis 2014	5.292	2.297	4	8	8	13	11	8	10	7	9	5	16	94,1
2015 bis 2017	5.062	2.362	4	6	6	7	15	8	7	15	10	8	14	102,0

 A\_KW  
 Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle B A7.2 Motorleistung in kw

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in kw										Mittel	
			unter 50 kw	50 bis unter 60 kw	60 bis unter 70 kw	70 bis unter 80 kw	80 bis unter 90 kw	90 bis unter 100 kw	100 bis unter 110 kw	110 bis unter 120 kw	120 bis unter 150 kw	150 kw und mehr		keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.895</b>	<b>15.915</b>	8	11	8	13	11	6	8	6	7	4	18	<b>86,4</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>														
unter 5.000 km	3.090	1.239	16	18	8	11	10	3	3	3	4	2	22	73,4
5.000 bis unter 10.000 km	8.258	3.449	13	15	9	13	11	6	5	4	5	3	17	78,1
10.000 bis unter 15.000 km	9.216	3.875	8	12	9	14	11	7	7	7	7	3	15	84,4
15.000 bis unter 20.000 km	6.147	2.418	6	11	7	13	12	8	10	7	9	4	13	88,8
20.000 bis unter 25.000 km	4.302	1.773	3	8	6	16	11	7	10	8	10	5	15	93,8
25.000 bis unter 50.000 km	4.804	1.900	4	6	5	11	14	6	13	8	11	7	13	99,7
50.000 km und mehr	1.105	441	2	5	7	9	8	10	6	7	12	8	26	106,2
<b>Antriebsart</b>														
Benzin	25.508	10.002	11	15	9	13	10	6	5	5	4	3	19	78,8
Diesel	12.567	5.559	2	4	5	13	12	6	13	9	14	6	17	101,0
Gas	373	146	4	13	10	4	11	14	3	6	12	3	22	90,2
Elektro/Hybrid	244	122	2	8	2	14	6	16	12	3	8	7	22	98,6
anderes	56	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>														
junge Alleinlebende	1.057	131	9	18	5	18	2	8	9	3	15	6	6	90,8
Alleinlebende mittleren Alters	4.022	853	9	16	10	16	10	5	6	5	10	4	10	84,2
ältere Alleinlebende	3.761	868	11	15	8	12	11	6	5	3	3	3	24	77,1
junge Zweipersonenhaushalte	1.630	564	9	16	8	13	7	7	7	5	7	6	15	86,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.236	3.378	9	10	7	10	12	7	7	7	9	5	16	89,1
ältere Zweipersonenhaushalte	5.965	3.074	6	8	7	13	12	9	7	6	7	4	21	89,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4.639	2.660	8	11	8	12	11	5	7	6	6	4	21	86,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.296	1.388	5	8	6	13	13	5	11	9	7	3	19	90,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.172	1.699	7	10	7	13	11	6	9	6	7	4	18	87,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.242	1.101	11	10	9	12	11	5	9	5	6	2	21	82,2
Alleinerziehende	713	135	9	22	4	11	10	6	9	1	2	1	26	72,9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>														
sehr niedrig	1.798	472	10	19	8	14	11	7	5	5	2	0	17	74,1
niedrig	4.312	1.201	14	17	7	12	9	7	5	4	4	1	19	73,9
mittel	16.211	5.766	8	11	8	14	12	7	8	5	6	2	19	83,2
hoch	13.768	6.703	7	10	8	11	11	6	8	7	9	5	18	90,7
sehr hoch	2.807	1.773	4	6	6	9	9	5	10	10	13	13	15	110,4

A\_KW  
Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A A8 Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)				
			im öffentlichen Straßenraum	Parkhaus/Tiefgarage	Garage/Carport/ Stellplatz auf Privatgrundstück	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.895</b>	<b>15.915</b>	19	5	74	1	1
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	2.178	636	13	2	84	1	0
Hamburg	167	358	42	14	43	1	0
Niedersachsen	5.251	1.541	11	3	85	0	1
Bremen	151	265	37	6	55	1	1
Nordrhein-Westfalen	7.239	2.626	23	4	72	1	1
Hessen	1.756	1.538	20	4	76	0	0
Rheinland-Pfalz	2.489	791	13	7	78	1	1
Baden-Württemberg	5.096	1.941	16	7	76	1	0
Bayern	1.918	1.997	14	9	75	0	1
Saarland	1.001	490	12	1	85	1	1
Berlin	1.915	503	60	9	28	2	1
Brandenburg	1.659	599	13	1	83	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	1.017	485	16	6	78	0	0
Sachsen	3.342	881	22	8	68	1	1
Sachsen-Anhalt	1.985	553	17	2	78	1	1
Thüringen	1.732	711	15	4	77	1	2
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	7.927	3.965	42	9	47	1	1
städtischer Kreis	15.495	6.533	15	5	78	1	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	7.495	2.828	9	4	85	1	1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	7.978	2.589	12	2	84	1	1
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	4.726	2.335	49	10	40	1	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	4.109	2.021	30	8	60	1	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	10.142	4.291	16	6	77	1	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.097	1.343	11	2	86	0	1
ländliche Region - zentrale Stadt	2.291	859	19	9	70	1	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.495	2.308	14	3	82	1	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	9.035	2.758	8	2	89	1	1
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>							
klein	9.564	3.762	27	6	66	1	0
kompakt	13.247	5.014	18	5	75	1	0
mittel	10.670	4.535	16	4	78	1	1
groß	3.511	1.793	11	5	82	1	1
<b>Baujahr</b>							
vor 2000	3.334	1.305	19	5	75	0	1
2000 bis 2004	5.695	2.151	24	5	70	1	1
2005 bis 2006	4.084	1.548	20	3	75	1	0
2007 bis 2008	3.900	1.575	24	5	70	1	0
2009 bis 2010	5.151	1.970	19	5	75	1	1
2011 bis 2012	5.226	2.163	14	7	78	1	0
2013 bis 2014	5.292	2.297	16	6	77	1	1
2015 bis 2017	5.062	2.362	16	5	78	1	1

A\_STELL

Wo wird das Fahrzeug bei Ihnen zu Hause üblicherweise abgestellt?

## Tabelle B A8 Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)				
			im öffentlichen Straßenraum	Parkhaus/Tiefgarage	Garage/Carport/ Stellplatz auf Privatgrundstück	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.895</b>	<b>15.915</b>	19	5	74	1	1
<b>Jahresfahrleistung</b>							
unter 5.000 km	3.090	1.239	21	7	71	0	1
5.000 bis unter 10.000 km	8.258	3.449	18	7	74	1	0
10.000 bis unter 15.000 km	9.216	3.875	18	5	75	2	1
15.000 bis unter 20.000 km	6.147	2.418	19	5	75	1	1
20.000 bis unter 25.000 km	4.302	1.773	20	3	75	1	0
25.000 bis unter 50.000 km	4.804	1.900	19	4	76	0	0
50.000 km und mehr	1.105	441	21	1	76	2	0
<b>Antriebsart</b>							
Benzin	25.508	10.002	20	6	73	1	1
Diesel	12.567	5.559	16	4	78	1	1
Gas	373	146	19	1	78	0	2
Elektro/Hybrid	244	122	16	9	73	0	2
anderes	56	14	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	1.057	131	46	5	46	4	0
Alleinlebende mittleren Alters	4.022	853	28	8	63	1	0
ältere Alleinlebende	3.761	868	17	9	73	1	0
junge Zweipersonenhaushalte	1.630	564	36	5	57	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.236	3.378	17	5	77	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	5.965	3.074	9	6	83	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	4.639	2.660	16	3	79	2	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.296	1.388	21	6	72	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.172	1.699	17	1	80	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.242	1.101	16	2	80	0	2
Alleinerziehende	713	135	30	1	68	0	2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	1.798	472	23	2	74	0	0
niedrig	4.312	1.201	26	4	70	1	0
mittel	16.211	5.766	19	6	74	1	0
hoch	13.768	6.703	17	5	76	1	2
sehr hoch	2.807	1.773	16	7	77	1	0

A\_STELL

Wo wird das Fahrzeug bei Ihnen zu Hause üblicherweise abgestellt?

Tabelle A A9.1 Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (alle Pkw)					Mittel	
			keine Fahrt	1 Fahrt	2 Fahrten	3 Fahrten	4 Fahrten		5 Fahrten und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	4	27	8	11	11	<b>1,9</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	1.517	437	40	4	28	9	11	8	1,8
Hamburg	114	232	50	4	25	9	6	7	1,4
Niedersachsen	3.589	1.032	38	3	28	7	13	10	2,0
Bremen	105	179	45	8	25	7	8	7	1,5
Nordrhein-Westfalen	5.013	1.771	38	4	27	9	10	12	2,0
Hessen	1.237	1.039	39	4	25	7	13	10	1,9
Rheinland-Pfalz	1.747	514	42	4	24	5	13	13	2,0
Baden-Württemberg	3.251	1.231	40	3	27	7	11	12	2,0
Bayern	1.319	1.324	37	6	28	5	9	16	2,1
Saarland	683	340	40	3	20	7	15	15	2,2
Berlin	1.336	351	54	6	21	5	8	6	1,3
Brandenburg	1.009	365	45	4	26	7	8	10	1,7
Mecklenburg-Vorpommern	606	336	38	5	33	9	7	7	1,7
Sachsen	2.176	564	41	3	27	11	8	10	1,9
Sachsen-Anhalt	1.247	349	43	3	27	6	11	11	1,8
Thüringen	1.197	429	42	3	28	9	9	9	1,8
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	5.631	2.693	45	4	24	7	9	10	1,8
städtischer Kreis	10.393	4.297	37	4	27	8	12	12	2,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	4.997	1.865	42	3	27	8	9	10	1,8
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.126	1.638	40	4	28	6	11	10	1,8
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	3.353	1.561	49	4	23	7	8	9	1,6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.905	1.386	39	3	27	8	11	13	2,0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.874	2.859	39	3	28	9	10	11	1,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.045	887	37	4	31	8	10	11	1,9
ländliche Region - zentrale Stadt	1.585	562	39	7	25	8	12	9	1,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	3.916	1.577	40	3	23	8	12	14	2,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.468	1.661	40	4	29	5	13	10	1,9
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>									
klein	6.746	2.573	43	3	29	7	10	8	1,7
kompakt	9.005	3.375	37	4	28	8	13	11	2,0
mittel	7.103	2.973	39	4	24	8	9	15	2,0
groß	2.349	1.150	49	4	21	6	10	9	1,6
<b>Baujahr</b>									
vor 2000	2.164	834	51	3	25	6	9	7	1,4
2000 bis 2004	3.761	1.423	48	4	24	7	10	8	1,6
2005 bis 2006	2.649	995	40	4	21	12	10	12	2,0
2007 bis 2008	2.760	1.097	42	3	29	6	9	11	1,8
2009 bis 2010	3.626	1.321	35	4	30	7	12	13	2,1
2011 bis 2012	3.583	1.456	39	4	27	8	12	10	1,9
2013 bis 2014	3.611	1.526	36	3	29	8	11	13	2,1
2015 bis 2017	3.478	1.598	35	4	28	9	12	12	2,1

 anzfahrt  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle B A9.1 Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (alle Pkw)						Mittel
			keine Fahrt	1 Fahrt	2 Fahrten	3 Fahrten	4 Fahrten	5 Fahrten und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	4	27	8	11	11	<b>1,9</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>									
unter 5.000 km	2.227	861	60	2	21	4	8	5	1,2
5.000 bis unter 10.000 km	5.955	2.414	44	4	27	6	10	8	1,7
10.000 bis unter 15.000 km	6.191	2.595	38	4	26	7	12	12	2,0
15.000 bis unter 20.000 km	4.144	1.618	35	4	27	9	11	14	2,1
20.000 bis unter 25.000 km	2.866	1.140	35	3	29	7	12	14	2,1
25.000 bis unter 50.000 km	3.185	1.221	34	4	28	10	12	13	2,2
50.000 km und mehr	682	261	38	6	24	21	5	7	1,8
<b>Antriebsart</b>									
Benzin	17.542	6.704	41	4	27	8	11	10	1,8
Diesel	8.143	3.586	39	4	25	8	11	13	2,0
Gas	236	97	42	4	27	6	11	11	1,9
Elektro/Hybrid	146	77	26	3	32	5	7	26	2,5
anderes	29	8	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Alleinlebende	946	113	40	5	22	23	5	5	1,7
Alleinlebende mittleren Alters	3.530	748	42	3	30	7	9	9	1,7
ältere Alleinlebende	3.289	769	49	4	21	7	12	6	1,5
junge Zweipersonenhaushalte	1.033	358	34	3	36	6	12	8	1,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4.227	2.335	38	4	31	7	10	10	1,9
ältere Zweipersonenhaushalte	4.200	2.172	40	5	26	7	11	12	1,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.452	1.417	43	4	27	6	11	8	1,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.364	831	37	3	23	10	11	16	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.254	934	39	3	23	6	13	15	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.277	688	39	2	27	6	9	16	2,2
Alleinerziehende	459	92	26	6	19	3	15	31	3,1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	1.101	275	36	2	28	11	15	8	2,0
niedrig	2.808	754	39	4	28	10	8	11	2,0
mittel	11.502	3.946	40	4	27	8	11	10	1,9
hoch	8.742	4.294	41	4	27	6	10	12	1,9
sehr hoch	1.993	1.224	44	5	21	7	11	12	1,9
<b>Stichtag</b>									
Montag	3.573	1.517	38	4	26	10	11	12	2,0
Dienstag	3.555	1.487	33	2	32	9	12	11	2,1
Mittwoch	4.042	1.528	34	3	31	9	11	13	2,1
Donnerstag	3.623	1.497	37	3	28	8	13	13	2,1
Freitag	3.783	1.424	36	4	25	7	12	16	2,2
Samstag	3.676	1.524	48	5	22	8	9	8	1,6
Sonntag	3.894	1.516	58	6	22	4	6	3	1,1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	18.576	7.453	35	3	28	8	12	13	2,1
Kernwoche (Di bis Do)	11.220	4.512	34	3	30	8	12	12	2,1
Wochenende (Sa, So)	7.570	3.040	53	5	22	6	8	6	1,3
Feiertag	679	243	52	12	20	8	2	5	1,1

anzfahrt  
Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A9.2 Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)					Mittel
			1 Fahrt	2 Fahrten	3 Fahrten	4 Fahrten	5 Fahrten und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	6	45	13	18	18	<b>3,2</b>
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	910	262	7	46	15	18	14	3,0
Hamburg	57	114	8	50	17	11	13	2,8
Niedersachsen	2.219	621	6	45	11	22	17	3,2
Bremen	58	98	14	46	12	15	13	2,8
Nordrhein-Westfalen	3.119	1.078	6	44	15	17	19	3,2
Hessen	749	594	7	42	12	22	17	3,2
Rheinland-Pfalz	1.020	294	7	40	9	22	22	3,4
Baden-Württemberg	1.939	695	5	45	11	18	21	3,3
Bayern	832	783	9	45	8	14	25	3,3
Saarland	411	213	5	33	12	25	25	3,7
Berlin	609	167	13	46	11	17	12	2,9
Brandenburg	556	196	6	47	14	15	18	3,1
Mecklenburg-Vorpommern	373	191	7	54	15	12	12	2,8
Sachsen	1.294	332	5	45	18	14	17	3,1
Sachsen-Anhalt	715	200	5	47	10	19	19	3,2
Thüringen	689	253	5	49	15	15	16	3,1
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	3.108	1.435	7	44	13	17	19	3,2
städtischer Kreis	6.517	2.625	6	43	13	19	19	3,2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	2.876	1.098	6	47	14	16	17	3,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.051	933	7	47	11	19	17	3,1
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	1.704	810	9	44	14	16	17	3,1
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	1.781	772	5	43	12	17	22	3,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.171	1.716	5	46	15	16	17	3,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.290	534	6	49	13	15	17	3,1
ländliche Region - zentrale Stadt	968	336	11	41	14	19	15	3,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.340	931	6	39	13	19	23	3,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.298	992	6	48	9	21	16	3,1
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>								
klein	3.870	1.437	6	51	13	17	14	3,0
kompakt	5.693	2.061	6	44	13	21	17	3,2
mittel	4.327	1.792	7	40	14	15	24	3,4
groß	1.197	595	8	42	12	20	18	3,2
<b>Baujahr</b>								
vor 2000	1.068	359	7	50	12	18	13	2,9
2000 bis 2004	1.954	764	7	45	13	20	15	3,1
2005 bis 2006	1.578	574	7	34	21	17	21	3,3
2007 bis 2008	1.596	615	5	50	11	16	19	3,2
2009 bis 2010	2.357	842	6	46	10	18	20	3,2
2011 bis 2012	2.188	880	7	44	12	20	17	3,1
2013 bis 2014	2.308	956	4	46	13	17	20	3,2
2015 bis 2017	2.253	982	7	43	13	18	19	3,2

 anzfahrt  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag



Tabelle B A9.2 Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Anzahl der Fahrten mit dem Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)					Mittel
			1 Fahrt	2 Fahrten	3 Fahrten	4 Fahrten	5 Fahrten und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	6	45	13	18	18	<b>3,2</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>								
unter 5.000 km	891	307	6	52	9	20	14	2,9
5.000 bis unter 10.000 km	3.322	1.223	7	49	11	18	14	3,0
10.000 bis unter 15.000 km	3.815	1.615	6	43	12	19	20	3,3
15.000 bis unter 20.000 km	2.693	1.042	6	42	14	16	21	3,3
20.000 bis unter 25.000 km	1.856	726	5	45	11	18	22	3,3
25.000 bis unter 50.000 km	2.098	816	6	42	15	18	19	3,3
50.000 km und mehr	426	164	10	38	34	8	11	2,9
<b>Antriebsart</b>								
Benzin	10.272	3.794	6	47	13	18	16	3,1
Diesel	4.980	2.178	7	41	13	18	22	3,3
Gas	138	56	6	47	10	19	18	3,2
Elektro/Hybrid	107	50	4	44	6	9	36	3,4
anderes	25	6	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	564	59	8	37	38	9	8	2,8
Alleinlebende mittleren Alters	2.031	411	5	53	12	15	16	3,0
ältere Alleinlebende	1.674	399	8	42	13	25	12	3,0
junge Zweipersonenhaushalte	682	216	5	54	9	19	13	2,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2.630	1.370	6	50	12	16	16	3,0
ältere Zweipersonenhaushalte	2.537	1.199	8	43	12	18	19	3,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1.410	837	8	47	11	19	15	3,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.484	513	4	37	17	17	25	3,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.383	596	6	38	10	22	25	3,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	773	415	4	44	11	15	26	3,6
Alleinerziehende	340	63	8	26	4	20	41	4,2
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	706	162	3	43	17	24	13	3,1
niedrig	1.701	440	6	46	17	13	19	3,2
mittel	6.923	2.321	6	45	13	19	17	3,1
hoch	5.114	2.455	6	46	11	17	20	3,2
sehr hoch	1.107	713	9	37	12	20	22	3,3
<b>Stichtag</b>								
Montag	2.210	929	6	41	15	18	19	3,3
Dienstag	2.387	959	3	48	13	18	17	3,2
Mittwoch	2.681	970	4	46	13	17	20	3,2
Donnerstag	2.296	949	4	44	12	20	20	3,4
Freitag	2.429	910	6	39	11	18	25	3,4
Samstag	1.928	780	9	43	15	18	16	3,1
Sonntag	1.620	594	14	54	9	15	8	2,5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.004	4.717	5	44	13	18	20	3,3
Kernwoche (Di bis Do)	7.364	2.878	4	46	13	18	19	3,2
Wochenende (Sa, So)	3.547	1.374	11	48	12	17	12	2,8
Feiertag	323	98	26	43	16	4	11	2,4

 anzfahrt  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A10.1 Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (alle Pkw)									Mittel
			0 km	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	5	6	11	8	11	11	4	2	<b>30,1</b>
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	1.517	437	40	7	7	12	6	11	12	4	1	26,0
Hamburg	114	232	50	4	3	12	7	11	7	5	1	22,4
Niedersachsen	3.589	1.032	38	7	6	10	7	11	14	4	2	31,2
Bremen	105	179	45	8	10	13	5	5	3	10	2	28,5
Nordrhein-Westfalen	5.013	1.771	38	6	7	14	7	11	9	4	3	33,0
Hessen	1.237	1.039	39	7	6	10	7	14	10	4	3	32,9
Rheinland-Pfalz	1.747	514	42	5	4	16	5	11	10	6	1	26,5
Baden-Württemberg	3.251	1.231	40	4	6	8	13	14	10	3	2	28,2
Bayern	1.319	1.324	37	5	5	14	7	11	16	3	2	32,7
Saarland	683	340	40	4	8	11	8	11	13	4	2	27,6
Berlin	1.336	351	54	3	6	11	5	10	6	3	2	23,2
Brandenburg	1.009	365	45	3	5	8	6	10	13	8	1	30,6
Mecklenburg-Vorpommern	606	336	38	9	11	12	6	10	8	3	2	22,0
Sachsen	2.176	564	41	5	7	11	10	9	11	4	2	28,8
Sachsen-Anhalt	1.247	349	43	3	6	8	8	9	14	5	4	39,7
Thüringen	1.197	429	42	5	6	13	7	9	8	5	4	30,7
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	5.631	2.693	45	5	7	15	6	10	7	4	2	25,2
städtischer Kreis	10.393	4.297	37	4	7	12	10	12	11	4	2	31,8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	4.997	1.865	42	6	5	9	8	11	13	4	2	30,5
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.126	1.638	40	7	6	10	6	10	14	5	2	31,7
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	3.353	1.561	49	4	6	13	6	10	6	4	2	23,6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.905	1.386	39	6	9	18	6	9	8	4	1	26,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.874	2.859	39	5	7	10	9	12	12	3	3	31,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.045	887	37	4	5	11	11	12	11	6	3	31,7
ländliche Region - zentrale Stadt	1.585	562	39	6	11	14	8	11	7	3	2	24,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	3.916	1.577	40	6	5	10	8	12	13	4	2	32,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.468	1.661	40	7	5	10	6	10	15	5	2	33,9
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>												
klein	6.746	2.573	43	6	7	12	8	10	10	3	1	24,1
kompakt	9.005	3.375	37	6	7	13	9	12	11	4	2	28,5
mittel	7.103	2.973	39	5	6	10	7	12	12	5	4	40,1
groß	2.349	1.150	49	5	4	8	6	9	12	4	2	27,4
<b>Baujahr</b>												
vor 2000	2.164	834	51	7	7	10	7	8	7	3	1	18,0
2000 bis 2004	3.761	1.423	48	4	7	11	7	10	8	3	2	22,8
2005 bis 2006	2.649	995	40	4	5	11	9	11	13	3	4	36,1
2007 bis 2008	2.760	1.097	42	5	6	11	8	11	10	5	2	28,2
2009 bis 2010	3.626	1.321	35	6	7	13	9	11	12	4	2	29,9
2011 bis 2012	3.583	1.456	39	6	7	10	9	11	11	5	1	28,3
2013 bis 2014	3.611	1.526	36	6	7	12	5	12	14	4	3	35,6
2015 bis 2017	3.478	1.598	35	5	5	13	8	12	13	5	4	40,2

 geskm  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

## Tabelle B A10.1 Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (alle Pkw)									Mittel
			0 km	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	5	6	11	8	11	11	4	2	<b>30,1</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>												
unter 5.000 km	2.227	861	60	6	10	11	5	4	3	1	0	10,3
5.000 bis unter 10.000 km	5.955	2.414	44	8	9	14	8	9	4	2	1	18,4
10.000 bis unter 15.000 km	6.191	2.595	38	6	6	14	10	14	8	2	1	22,7
15.000 bis unter 20.000 km	4.144	1.618	35	3	5	11	8	13	17	5	3	37,8
20.000 bis unter 25.000 km	2.866	1.140	35	4	5	8	8	14	16	6	4	45,2
25.000 bis unter 50.000 km	3.185	1.221	34	2	4	7	5	10	21	10	5	54,3
50.000 km und mehr	682	261	38	4	3	4	1	12	23	11	4	53,6
<b>Antriebsart</b>												
Benzin	17.542	6.704	41	6	7	13	8	10	9	3	2	25,0
Diesel	8.143	3.586	39	4	5	8	7	12	15	6	4	40,8
Gas	236	97	42	4	4	4	8	5	28	1	4	40,5
Elektro/Hybrid	146	77	26	9	12	17	2	6	21	4	2	29,8
anderes	29	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>												
junge Alleinlebende	946	113	40	1	6	12	5	6	18	3	7	50,1
Alleinlebende mittleren Alters	3.530	748	42	6	6	10	6	10	14	4	1	27,1
ältere Alleinlebende	3.289	769	49	8	7	13	10	7	5	2	1	15,8
junge Zweipersonenhaushalte	1.033	358	34	9	6	7	8	10	18	6	3	40,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4.227	2.335	38	4	6	12	9	13	12	5	2	32,3
ältere Zweipersonenhaushalte	4.200	2.172	40	8	10	13	6	10	8	3	2	24,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.452	1.417	43	4	6	11	7	12	12	5	2	31,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.364	831	37	5	4	13	9	13	12	4	3	34,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.254	934	39	3	5	12	8	13	11	6	4	38,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.277	688	39	3	5	9	6	14	14	7	3	38,0
Alleinerziehende	459	92	26	5	4	16	14	24	9	3	0	25,6
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	1.101	275	36	4	15	13	7	13	9	2	1	21,2
niedrig	2.808	754	39	7	6	11	10	11	12	4	1	24,6
mittel	11.502	3.946	40	7	7	12	8	10	10	4	2	29,0
hoch	8.742	4.294	41	4	5	11	7	12	12	5	2	32,4
sehr hoch	1.993	1.224	44	4	6	8	6	10	12	5	4	39,1
<b>Stichtag</b>												
Montag	3.573	1.517	38	5	8	14	8	11	12	4	3	31,9
Dienstag	3.555	1.487	33	5	6	13	9	13	14	5	1	30,2
Mittwoch	4.042	1.528	34	6	6	13	8	15	13	4	1	28,7
Donnerstag	3.623	1.497	37	6	7	10	11	11	13	4	2	31,5
Freitag	3.783	1.424	36	4	7	12	8	13	11	4	4	37,8
Samstag	3.676	1.524	48	8	6	10	5	9	8	5	1	23,6
Sonntag	3.894	1.516	58	4	5	9	5	5	6	5	3	27,1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	18.576	7.453	35	5	7	12	9	13	12	4	2	32,0
Kernwoche (Di bis Do)	11.220	4.512	34	6	6	12	10	13	13	4	2	30,1
Wochenende (Sa, So)	7.570	3.040	53	6	6	9	5	7	7	5	2	25,4
Feiertag	679	243	52	7	5	10	6	6	6	6	3	29,0

 geskm  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A10.2 Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)								Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	9	11	19	13	19	18	7	4	<b>50,6</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	910	262	12	11	19	10	19	20	7	2	43,3
Hamburg	57	114	8	7	24	14	21	15	10	1	44,9
Niedersachsen	2.219	621	12	10	16	12	17	23	6	3	50,5
Bremen	58	98	15	18	23	8	8	6	18	3	51,6
Nordrhein-Westfalen	3.119	1.078	10	12	22	12	18	15	6	5	53,0
Hessen	749	594	12	9	16	12	23	17	6	4	54,4
Rheinland-Pfalz	1.020	294	8	8	28	9	19	18	9	1	45,4
Baden-Württemberg	1.939	695	7	11	13	21	24	17	6	3	47,2
Bayern	832	783	8	7	22	11	18	26	5	3	51,8
Saarland	411	213	7	13	19	13	18	21	7	3	45,8
Berlin	609	167	6	14	24	10	23	12	7	5	50,9
Brandenburg	556	196	6	10	15	10	19	23	15	3	55,6
Mecklenburg-Vorpommern	373	191	15	18	20	10	16	13	4	3	35,7
Sachsen	1.294	332	8	12	19	16	15	19	8	3	48,3
Sachsen-Anhalt	715	200	5	10	14	15	16	25	9	7	69,1
Thüringen	689	253	8	11	23	13	16	14	9	6	53,3
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	3.108	1.435	9	12	27	11	18	12	7	3	45,6
städtischer Kreis	6.517	2.625	7	11	19	15	20	18	6	4	50,7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	2.876	1.098	10	10	15	14	18	22	7	4	53,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.051	933	12	11	16	10	17	23	9	3	53,2
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	1.704	810	9	11	25	12	20	12	8	3	46,5
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	1.781	772	10	15	29	9	15	13	7	2	42,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.171	1.716	8	12	16	16	20	19	6	4	52,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.290	534	7	8	17	18	19	17	9	4	50,2
ländliche Region - zentrale Stadt	968	336	10	18	23	13	17	11	4	4	40,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.340	931	9	9	16	14	19	22	7	4	53,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.298	992	11	8	17	10	17	24	9	4	56,1
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	3.870	1.437	10	12	21	13	18	18	6	2	41,9
kompakt	5.693	2.061	9	11	21	14	19	18	7	3	45,0
mittel	4.327	1.792	9	10	16	11	19	20	9	7	65,8
groß	1.197	595	10	9	16	12	17	23	9	4	53,9
<b>Baujahr</b>											
vor 2000	1.068	359	14	14	20	13	17	14	7	2	36,5
2000 bis 2004	1.954	764	8	13	22	13	19	16	6	3	43,9
2005 bis 2006	1.578	574	7	9	18	15	18	22	5	7	60,6
2007 bis 2008	1.596	615	8	10	20	15	19	17	8	3	48,7
2009 bis 2010	2.357	842	10	11	20	13	17	19	7	3	46,0
2011 bis 2012	2.188	880	10	12	17	15	19	18	7	2	46,4
2013 bis 2014	2.308	956	9	12	19	8	19	21	7	5	55,7
2015 bis 2017	2.253	982	8	8	19	12	19	19	8	6	62,0

geskm  
Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

**Tabelle B A10.2 Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)**

*Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte*

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Gesamtstrecke des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)							Mittel	
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km		200 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	9	11	19	13	19	18	7	4	<b>50,6</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 5.000 km	891	307	16	25	27	12	10	7	3	1	25,8
5.000 bis unter 10.000 km	3.322	1.223	14	17	26	15	15	7	4	2	32,9
10.000 bis unter 15.000 km	3.815	1.615	10	10	23	15	23	13	4	2	36,8
15.000 bis unter 20.000 km	2.693	1.042	5	7	17	13	20	27	8	4	58,2
20.000 bis unter 25.000 km	1.856	726	6	7	13	12	22	25	9	6	69,8
25.000 bis unter 50.000 km	2.098	816	3	7	11	7	15	32	16	8	82,5
50.000 km und mehr	426	164	6	4	6	2	20	37	18	7	85,7
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	10.272	3.794	10	12	22	14	18	15	6	3	42,6
Diesel	4.980	2.178	6	9	13	12	20	24	10	6	66,6
Gas	138	56	6	7	7	14	9	49	2	7	69,5
Elektro/Hybrid	107	50	12	17	23	3	8	28	6	2	40,5
anderes	25	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	564	59	2	10	20	9	11	31	5	12	84,0
Alleinlebende mittleren Alters	2.031	411	10	10	18	11	18	24	7	2	47,0
ältere Alleinlebende	1.674	399	15	14	25	19	14	9	3	1	31,0
junge Zweipersonenhaushalte	682	216	14	9	10	12	15	27	8	4	61,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2.630	1.370	6	10	19	14	21	19	8	3	51,9
ältere Zweipersonenhaushalte	2.537	1.199	14	17	21	11	16	13	5	3	41,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1.410	837	7	10	19	11	20	20	9	3	54,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.484	513	7	7	20	15	20	18	7	5	55,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.383	596	6	7	19	13	21	19	9	7	62,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	773	415	5	8	15	10	23	23	12	4	62,8
Alleinerziehende	340	63	7	5	21	19	32	12	4	0	34,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	706	162	6	23	20	11	20	14	4	2	33,0
niedrig	1.701	440	11	10	18	16	18	20	7	1	40,7
mittel	6.923	2.321	11	11	20	13	17	17	7	4	48,1
hoch	5.114	2.455	6	9	20	12	21	20	8	4	55,4
sehr hoch	1.107	713	8	10	15	11	18	21	8	8	70,3
<b>Stichtag</b>											
Montag	2.210	929	7	12	22	12	17	19	6	4	51,6
Dienstag	2.387	959	8	9	20	14	19	21	8	2	45,0
Mittwoch	2.681	970	9	9	19	13	23	19	5	2	43,3
Donnerstag	2.296	949	9	11	15	17	18	20	6	4	49,7
Freitag	2.429	910	6	11	19	12	21	18	7	6	58,8
Samstag	1.928	780	15	12	18	10	17	16	9	2	45,1
Sonntag	1.620	594	10	12	21	12	11	15	11	7	65,1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.004	4.717	8	11	19	14	20	19	6	3	49,5
Kernwoche (Di bis Do)	7.364	2.878	9	10	18	15	20	20	6	2	45,9
Wochenende (Sa, So)	3.547	1.374	13	12	19	11	15	16	10	5	54,2
Feiertag	323	98	14	10	22	12	12	13	12	6	61,0

*geskm  
Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag*

Tabelle A A11.1 Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (alle Pkw)									Mittel
			0 km	> 0 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	1	4	12	15	14	10	2	2	<b>12,2</b>
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	1.517	437	40	1	6	14	13	11	12	4	1	9,7
Hamburg	114	232	50	1	2	10	16	10	6	5	1	10,0
Niedersachsen	3.589	1.032	38	1	6	13	13	14	12	1	2	14,3
Bremen	105	179	45	3	3	21	8	4	7	7	2	16,5
Nordrhein-Westfalen	5.013	1.771	38	2	3	15	17	11	9	2	3	12,9
Hessen	1.237	1.039	39	2	6	11	12	13	13	2	2	13,4
Rheinland-Pfalz	1.747	514	42	1	4	13	17	11	10	3	0	9,9
Baden-Württemberg	3.251	1.231	40	1	3	10	17	16	9	2	1	10,7
Bayern	1.319	1.324	37	3	3	9	13	23	9	2	2	13,9
Saarland	683	340	40	2	3	17	12	15	8	3	1	10,3
Berlin	1.336	351	54	1	2	11	11	11	5	3	2	11,1
Brandenburg	1.009	365	45	1	3	8	13	11	16	2	2	12,8
Mecklenburg-Vorpommern	606	336	38	2	11	10	16	13	7	3	0	8,1
Sachsen	2.176	564	41	1	4	12	14	17	8	2	1	11,6
Sachsen-Anhalt	1.247	349	43	0	2	9	14	15	10	5	2	15,6
Thüringen	1.197	429	42	1	2	14	14	10	9	5	2	11,6
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	5.631	2.693	45	1	3	15	15	10	6	3	2	11,0
städtischer Kreis	10.393	4.297	37	1	3	13	16	15	10	2	2	12,2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	4.997	1.865	42	1	4	11	13	14	11	3	1	12,1
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.126	1.638	40	2	6	9	12	14	12	3	2	13,5
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	3.353	1.561	49	1	2	13	13	11	6	3	2	10,6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.905	1.386	39	2	3	20	17	9	7	2	1	10,6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.874	2.859	39	1	4	12	14	16	10	2	2	12,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.045	887	37	2	2	10	16	16	12	5	1	11,9
ländliche Region - zentrale Stadt	1.585	562	39	1	5	17	16	10	9	1	1	11,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	3.916	1.577	40	2	3	11	15	15	10	2	2	12,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.468	1.661	40	1	6	9	13	14	13	3	2	14,0
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>												
klein	6.746	2.573	43	2	3	13	15	13	10	2	1	9,5
kompakt	9.005	3.375	37	1	4	14	17	14	10	2	1	11,3
mittel	7.103	2.973	39	1	4	11	14	15	9	3	3	16,7
groß	2.349	1.150	49	2	3	10	10	12	10	3	2	10,2
<b>Baujahr</b>												
vor 2000	2.164	834	51	2	3	14	11	9	8	1	1	7,7
2000 bis 2004	3.761	1.423	48	1	3	12	13	13	7	2	1	9,0
2005 bis 2006	2.649	995	40	1	2	12	13	17	9	1	4	13,2
2007 bis 2008	2.760	1.097	42	1	2	13	14	12	11	3	1	12,0
2009 bis 2010	3.626	1.321	35	1	5	14	17	14	12	1	2	12,6
2011 bis 2012	3.583	1.456	39	2	5	13	13	15	11	2	1	11,4
2013 bis 2014	3.611	1.526	36	1	6	12	17	12	12	3	2	14,1
2015 bis 2017	3.478	1.598	35	2	4	10	18	15	9	5	3	16,7

durchkm  
Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle B A11.1 Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (alle Pkw)									Mittel
			0 km	> 0 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	1	4	12	15	14	10	2	2	<b>12,2</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>												
unter 5.000 km	2.227	861	60	2	3	18	7	6	3	1	0	4,6
5.000 bis unter 10.000 km	5.955	2.414	44	2	6	15	15	11	4	2	1	7,1
10.000 bis unter 15.000 km	6.191	2.595	38	2	5	13	20	13	7	2	1	8,7
15.000 bis unter 20.000 km	4.144	1.618	35	1	2	10	15	20	13	3	2	15,7
20.000 bis unter 25.000 km	2.866	1.140	35	1	3	10	15	16	13	3	3	20,3
25.000 bis unter 50.000 km	3.185	1.221	34	1	2	7	11	14	22	5	4	20,2
50.000 km und mehr	682	261	38	1	1	6	6	19	17	7	4	22,1
<b>Antriebsart</b>												
Benzin	17.542	6.704	41	2	4	13	15	13	8	2	1	9,8
Diesel	8.143	3.586	39	1	3	10	13	15	12	4	2	17,3
Gas	236	97	42	0	2	7	9	19	17	1	4	14,2
Elektro/Hybrid	146	77	26	8	1	20	13	23	8	0	1	11,2
anderes	29	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>												
junge Alleinlebende	946	113	40	1	0	12	5	21	15	0	7	17,9
Alleinlebende mittleren Alters	3.530	748	42	1	4	11	11	15	12	2	1	10,5
ältere Alleinlebende	3.289	769	49	2	6	14	13	9	6	1	0	6,0
junge Zweipersonenhaushalte	1.033	358	34	0	8	7	15	17	13	5	2	14,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4.227	2.335	38	1	3	10	16	16	12	2	2	13,7
ältere Zweipersonenhaushalte	4.200	2.172	40	2	7	17	15	9	6	2	2	11,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.452	1.417	43	1	2	11	12	14	12	4	1	14,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.364	831	37	2	3	12	20	13	9	3	1	12,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.254	934	39	1	2	12	16	16	8	4	3	15,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.277	688	39	1	2	9	15	15	13	3	1	14,0
Alleinerziehende	459	92	26	1	4	16	35	14	4	0	0	6,8
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	1.101	275	36	2	3	22	16	11	7	1	1	8,4
niedrig	2.808	754	39	2	4	12	15	17	8	2	1	9,4
mittel	11.502	3.946	40	2	5	13	14	12	10	2	2	11,2
hoch	8.742	4.294	41	1	2	11	15	15	10	3	2	13,2
sehr hoch	1.993	1.224	44	1	3	11	13	13	8	4	3	19,3
<b>Stichtag</b>												
Montag	3.573	1.517	38	1	4	16	13	12	11	3	1	12,4
Dienstag	3.555	1.487	33	0	4	13	17	17	12	2	1	11,1
Mittwoch	4.042	1.528	34	2	3	13	16	17	12	2	0	10,3
Donnerstag	3.623	1.497	37	1	5	12	16	16	10	2	2	11,9
Freitag	3.783	1.424	36	2	3	13	20	12	9	2	3	13,4
Samstag	3.676	1.524	48	3	5	11	12	11	7	2	1	10,2
Sonntag	3.894	1.516	58	1	3	8	8	9	7	3	3	15,8
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	18.576	7.453	35	1	4	13	17	15	11	2	1	11,8
Kernwoche (Di bis Do)	11.220	4.512	34	1	4	13	16	17	11	2	1	11,1
Wochenende (Sa, So)	7.570	3.040	53	2	4	9	10	10	7	3	2	13,1
Feiertag	679	243	52	1	3	8	9	12	9	4	3	16,6

durchkm  
Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A11.2 Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw)							Mittel	
			> 0 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km		100 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	2	6	21	25	23	16	4	3	<b>20,5</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	910	262	1	10	23	21	18	20	6	1	16,1
Hamburg	57	114	1	4	20	31	20	12	11	1	20,0
Niedersachsen	2.219	621	2	9	21	21	22	19	2	3	23,2
Bremen	58	98	6	6	38	15	7	12	13	3	29,8
Nordrhein-Westfalen	3.119	1.078	3	5	24	28	18	14	3	5	20,7
Hessen	749	594	3	10	18	19	22	21	3	3	22,1
Rheinland-Pfalz	1.020	294	1	7	22	28	19	17	5	1	16,9
Baden-Württemberg	1.939	695	2	5	17	29	27	15	3	2	17,9
Bayern	832	783	4	4	15	20	36	15	3	2	22,1
Saarland	411	213	3	5	28	20	25	13	5	1	17,1
Berlin	609	167	2	4	24	24	24	12	7	4	24,3
Brandenburg	556	196	2	5	14	23	20	28	4	5	23,2
Mecklenburg-Vorpommern	373	191	3	17	16	26	20	11	5	0	13,2
Sachsen	1.294	332	1	7	20	24	29	13	3	2	19,4
Sachsen-Anhalt	715	200	1	4	15	24	27	18	8	3	27,3
Thüringen	689	253	2	4	24	25	17	16	9	3	20,2
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	3.108	1.435	3	5	28	28	18	11	5	3	19,9
städtischer Kreis	6.517	2.625	2	5	20	26	24	16	3	3	19,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	2.876	1.098	2	6	20	22	24	19	5	2	21,0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.051	933	3	11	15	21	24	19	5	3	22,6
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	1.704	810	2	4	26	26	21	12	5	3	20,9
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	1.781	772	3	5	33	27	15	11	4	2	17,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.171	1.716	2	6	19	23	27	16	3	3	19,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.290	534	3	4	16	25	25	19	7	1	18,9
ländliche Region - zentrale Stadt	968	336	2	8	28	27	17	14	2	2	18,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.340	931	3	6	18	25	25	16	4	3	21,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.298	992	2	9	15	22	23	22	4	3	23,3
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	3.870	1.437	3	5	22	26	22	17	3	1	16,6
kompakt	5.693	2.061	2	7	21	26	22	16	3	2	17,9
mittel	4.327	1.792	2	7	18	23	24	15	5	5	27,5
groß	1.197	595	3	7	19	20	23	19	6	3	20,1
<b>Baujahr</b>											
vor 2000	1.068	359	5	6	28	22	18	17	2	2	15,5
2000 bis 2004	1.954	764	3	6	23	24	26	13	5	1	17,4
2005 bis 2006	1.578	574	2	4	20	23	28	14	2	6	22,2
2007 bis 2008	1.596	615	2	4	22	25	21	18	5	1	20,8
2009 bis 2010	2.357	842	1	8	21	26	21	18	2	3	19,4
2011 bis 2012	2.188	880	3	8	21	21	25	18	4	1	18,6
2013 bis 2014	2.308	956	1	9	19	26	18	19	4	4	22,1
2015 bis 2017	2.253	982	3	6	15	28	24	14	7	4	25,8

 durchkm  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag



Tabelle B A11.2 Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw)							Mittel	
			> 0 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km		100 km und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	2	6	21	25	23	16	4	3	<b>20,5</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 5.000 km	891	307	6	8	45	17	16	7	1	1	11,5
5.000 bis unter 10.000 km	3.322	1.223	3	11	27	27	19	8	3	1	12,8
10.000 bis unter 15.000 km	3.815	1.615	3	8	22	32	21	11	3	1	14,1
15.000 bis unter 20.000 km	2.693	1.042	1	3	15	24	30	20	4	3	24,2
20.000 bis unter 25.000 km	1.856	726	2	4	15	23	24	21	5	5	31,3
25.000 bis unter 50.000 km	2.098	816	1	3	11	16	22	34	7	6	30,7
50.000 km und mehr	426	164	2	2	9	10	31	28	11	7	35,3
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	10.272	3.794	3	7	23	26	22	14	3	2	16,7
Diesel	4.980	2.178	1	5	16	22	24	20	6	4	28,3
Gas	138	56	0	3	13	16	32	29	2	6	24,3
Elektro/Hybrid	107	50	10	2	27	18	31	10	0	2	15,2
anderes	25	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	564	59	1	0	20	8	35	25	0	11	30,0
Alleinlebende mittleren Alters	2.031	411	2	6	20	20	26	21	3	2	18,2
ältere Alleinlebende	1.674	399	3	11	28	26	18	11	2	1	11,7
junge Zweipersonenhaushalte	682	216	0	12	11	22	25	19	7	3	22,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2.630	1.370	2	4	16	26	26	20	3	3	21,9
ältere Zweipersonenhaushalte	2.537	1.199	4	11	28	25	16	10	4	3	19,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1.410	837	2	4	19	21	24	21	6	2	25,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.484	513	2	4	19	32	21	14	5	2	20,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.383	596	1	4	20	25	26	14	6	4	24,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	773	415	2	3	14	25	25	22	5	2	23,1
Alleinerziehende	340	63	1	5	21	47	20	5	0	0	9,1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	706	162	2	5	35	25	17	11	2	1	13,1
niedrig	1.701	440	3	7	20	25	28	13	3	1	15,5
mittel	6.923	2.321	3	8	21	24	21	17	4	3	18,6
hoch	5.114	2.455	2	4	18	26	25	18	5	3	22,6
sehr hoch	1.107	713	1	6	20	23	23	14	7	6	34,7
<b>Stichtag</b>											
Montag	2.210	929	2	6	26	21	20	18	5	2	20,1
Dienstag	2.387	959	1	7	19	26	26	18	3	1	16,6
Mittwoch	2.681	970	2	5	20	24	26	18	3	1	15,5
Donnerstag	2.296	949	2	8	19	25	25	15	3	3	18,8
Freitag	2.429	910	3	4	21	31	19	14	4	5	20,9
Samstag	1.928	780	5	9	20	23	21	14	4	2	19,4
Sonntag	1.620	594	1	7	19	19	22	17	7	7	38,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.004	4.717	2	6	21	26	23	17	4	2	18,3
Kernwoche (Di bis Do)	7.364	2.878	2	6	19	25	26	17	3	1	16,9
Wochenende (Sa, So)	3.547	1.374	3	8	20	21	21	15	6	5	27,9
Feiertag	323	98	2	7	17	18	25	18	8	6	35,0

 durchkm  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A12.1 Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (alle Pkw)									Mittel
			0 Min.	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	3	7	12	7	14	8	6	4	<b>46,1</b>
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	1.517	437	40	4	8	12	9	15	5	5	2	40,3
Hamburg	114	232	50	0	7	5	6	14	6	6	5	42,8
Niedersachsen	3.589	1.032	38	5	7	13	6	14	8	7	3	44,5
Bremen	105	179	45	3	8	10	9	6	11	7	2	39,7
Nordrhein-Westfalen	5.013	1.771	38	3	7	13	8	12	8	7	4	49,0
Hessen	1.237	1.039	39	2	7	13	6	15	8	4	5	46,8
Rheinland-Pfalz	1.747	514	42	1	7	10	7	16	7	5	4	43,9
Baden-Württemberg	3.251	1.231	40	4	6	12	8	14	7	4	4	44,8
Bayern	1.319	1.324	37	3	7	12	6	11	15	4	4	51,0
Saarland	683	340	40	2	7	11	7	16	8	7	3	46,0
Berlin	1.336	351	54	1	4	7	6	10	8	7	4	40,3
Brandenburg	1.009	365	45	2	6	7	6	14	8	8	4	45,8
Mecklenburg-Vorpommern	606	336	38	3	14	18	5	12	3	3	4	35,5
Sachsen	2.176	564	41	3	6	10	6	18	7	6	4	48,1
Sachsen-Anhalt	1.247	349	43	1	6	9	7	12	9	7	6	53,3
Thüringen	1.197	429	42	1	11	11	8	8	6	8	5	48,4
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	5.631	2.693	45	2	6	10	7	13	7	7	4	43,0
städtischer Kreis	10.393	4.297	37	3	6	13	8	15	8	6	4	48,3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	4.997	1.865	42	3	8	10	6	13	7	6	5	47,2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.126	1.638	40	4	8	11	6	13	8	6	3	44,0
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	3.353	1.561	49	1	6	8	6	12	6	7	4	41,3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.905	1.386	39	2	7	14	8	13	9	6	3	45,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.874	2.859	39	2	6	12	7	15	8	6	4	47,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.045	887	37	4	7	12	8	14	6	8	6	50,7
ländliche Region - zentrale Stadt	1.585	562	39	2	9	17	9	13	4	4	3	38,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	3.916	1.577	40	3	7	12	7	12	9	6	4	49,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.468	1.661	40	4	8	10	6	14	7	6	4	46,0
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>												
klein	6.746	2.573	43	3	7	12	7	13	7	7	2	39,6
kompakt	9.005	3.375	37	2	8	13	9	14	7	6	4	47,2
mittel	7.103	2.973	39	3	6	10	5	15	8	7	6	54,8
groß	2.349	1.150	49	3	5	9	5	12	8	6	3	39,5
<b>Baujahr</b>												
vor 2000	2.164	834	51	3	7	11	5	10	5	7	2	33,6
2000 bis 2004	3.761	1.423	48	2	6	12	8	10	5	6	3	37,2
2005 bis 2006	2.649	995	40	2	5	11	7	15	9	5	6	53,0
2007 bis 2008	2.760	1.097	42	2	8	12	7	12	7	7	4	44,8
2009 bis 2010	3.626	1.321	35	5	7	11	8	15	9	7	4	49,6
2011 bis 2012	3.583	1.456	39	3	7	12	6	16	7	6	3	44,5
2013 bis 2014	3.611	1.526	36	3	9	11	7	14	9	7	5	51,8
2015 bis 2017	3.478	1.598	35	3	6	12	7	16	9	5	6	52,9

 gesmin  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

## Tabelle B A12.1 Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (alle Pkw)									Mittel
			0 Min.	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	3	7	12	7	14	8	6	4	<b>46,1</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>												
unter 5.000 km	2.227	861	60	3	6	12	6	5	2	4	2	26,4
5.000 bis unter 10.000 km	5.955	2.414	44	4	10	13	8	10	4	5	2	34,7
10.000 bis unter 15.000 km	6.191	2.595	38	3	7	13	8	14	8	5	3	41,8
15.000 bis unter 20.000 km	4.144	1.618	35	2	8	10	7	15	12	6	6	54,9
20.000 bis unter 25.000 km	2.866	1.140	35	1	6	11	7	19	8	8	6	58,8
25.000 bis unter 50.000 km	3.185	1.221	34	2	3	9	5	15	13	13	7	67,3
50.000 km und mehr	682	261	38	2	5	5	4	22	10	7	7	58,8
<b>Antriebsart</b>												
Benzin	17.542	6.704	41	3	8	12	7	13	6	6	3	42,4
Diesel	8.143	3.586	39	3	5	10	6	15	11	7	5	53,8
Gas	236	97	42	2	8	5	8	12	11	9	4	52,3
Elektro/Hybrid	146	77	26	8	9	13	7	20	6	10	2	46,5
anderes	29	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>												
junge Alleinlebende	946	113	40	0	3	20	5	14	5	3	9	61,6
Alleinlebende mittleren Alters	3.530	748	42	3	6	13	6	14	8	5	3	40,5
ältere Alleinlebende	3.289	769	49	1	8	12	8	9	7	4	2	33,8
junge Zweipersonenhaushalte	1.033	358	34	7	5	14	6	13	12	5	5	55,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4.227	2.335	38	3	7	11	8	14	10	6	4	48,2
ältere Zweipersonenhaushalte	4.200	2.172	40	4	8	12	7	13	6	6	5	45,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.452	1.417	43	2	8	11	6	14	6	6	4	46,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.364	831	37	3	7	11	6	16	8	9	4	48,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.254	934	39	2	7	9	8	14	8	8	5	51,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.277	688	39	2	5	8	8	13	8	11	5	52,5
Alleinerziehende	459	92	26	2	10	7	8	35	2	10	1	52,0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	1.101	275	36	1	10	14	7	21	5	4	1	39,7
niedrig	2.808	754	39	3	8	11	8	14	6	8	4	45,8
mittel	11.502	3.946	40	3	7	13	8	13	8	6	4	45,3
hoch	8.742	4.294	41	2	7	11	6	14	8	7	4	46,9
sehr hoch	1.993	1.224	44	2	6	6	6	14	8	7	5	51,2
<b>Stichtag</b>												
Montag	3.573	1.517	38	4	7	10	8	16	7	6	4	47,6
Dienstag	3.555	1.487	33	4	5	13	9	15	11	7	4	50,2
Mittwoch	4.042	1.528	34	2	7	12	9	17	11	6	3	50,1
Donnerstag	3.623	1.497	37	2	9	11	7	14	8	7	5	50,1
Freitag	3.783	1.424	36	2	6	14	7	14	8	7	6	56,1
Samstag	3.676	1.524	48	4	7	11	5	12	5	5	3	36,9
Sonntag	3.894	1.516	58	2	6	10	4	7	3	6	3	32,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	18.576	7.453	35	3	7	12	8	15	9	7	4	50,8
Kernwoche (Di bis Do)	11.220	4.512	34	3	7	12	8	15	10	7	4	50,1
Wochenende (Sa, So)	7.570	3.040	53	3	7	10	5	9	4	5	3	34,4
Feiertag	679	243	52	4	8	10	3	11	4	2	6	42,4

 gesmin  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A12.2 Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)							Mittel	
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.		180 Min. und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	5	12	19	12	23	13	10	7	<b>77,5</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	910	262	6	14	19	14	25	9	8	4	67,1
Hamburg	57	114	1	13	11	12	28	13	11	10	85,7
Niedersachsen	2.219	621	8	11	20	9	22	12	12	5	72,0
Bremen	58	98	5	14	18	17	10	21	13	3	71,9
Nordrhein-Westfalen	3.119	1.078	5	11	21	12	20	12	12	7	78,7
Hessen	749	594	4	12	22	9	25	13	7	8	77,3
Rheinland-Pfalz	1.020	294	2	12	17	12	28	12	9	6	75,2
Baden-Württemberg	1.939	695	6	10	20	14	24	12	7	7	75,1
Bayern	832	783	4	12	20	10	18	24	6	6	81,0
Saarland	411	213	3	11	18	12	26	14	11	5	76,5
Berlin	609	167	1	8	16	13	22	17	15	9	88,3
Brandenburg	556	196	4	11	12	12	26	14	15	7	83,1
Mecklenburg-Vorpommern	373	191	4	22	30	8	19	6	5	6	57,6
Sachsen	1.294	332	5	10	17	10	30	11	10	8	80,8
Sachsen-Anhalt	715	200	2	11	16	12	21	16	13	10	92,8
Thüringen	689	253	3	19	19	14	14	10	14	8	84,2
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	3.108	1.435	3	11	18	13	23	13	13	7	77,9
städtischer Kreis	6.517	2.625	5	10	21	12	23	13	10	6	77,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	2.876	1.098	4	13	18	11	23	12	10	8	81,9
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.051	933	6	14	19	10	21	14	10	6	74,0
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	1.704	810	2	11	17	12	24	12	15	8	81,3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	1.781	772	4	11	22	12	21	14	10	5	73,6
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.171	1.716	4	10	20	11	25	14	10	6	78,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.290	534	6	11	18	13	22	9	12	9	80,4
ländliche Region - zentrale Stadt	968	336	4	14	28	14	22	7	6	5	63,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.340	931	4	11	19	12	21	15	10	7	82,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.298	992	7	14	17	10	23	12	10	7	76,2
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	3.870	1.437	5	13	20	12	22	12	12	4	69,1
kompakt	5.693	2.061	4	13	21	14	22	12	9	6	74,6
mittel	4.327	1.792	5	10	16	9	25	14	11	10	89,9
groß	1.197	595	5	10	17	10	23	16	12	6	77,5
<b>Baujahr</b>											
vor 2000	1.068	359	5	15	23	10	20	10	13	3	68,0
2000 bis 2004	1.954	764	5	12	23	15	19	9	11	6	71,6
2005 bis 2006	1.578	574	3	9	18	12	25	15	8	9	88,9
2007 bis 2008	1.596	615	3	13	21	12	20	11	13	7	77,5
2009 bis 2010	2.357	842	7	11	17	12	23	13	11	6	76,3
2011 bis 2012	2.188	880	5	11	20	10	26	12	10	5	72,9
2013 bis 2014	2.308	956	4	14	18	11	21	14	11	7	81,0
2015 bis 2017	2.253	982	5	10	18	11	24	14	8	9	81,6

 gesmin  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

**Tabelle B A12.2 Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)**

*Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte*

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Gesamtfahrzeit des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)							Mittel	
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.		180 Min. und mehr
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	5	12	19	12	23	13	10	7	<b>77,5</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 5.000 km	891	307	7	16	31	15	12	6	9	5	65,9
5.000 bis unter 10.000 km	3.322	1.223	7	17	24	15	19	7	8	4	62,3
10.000 bis unter 15.000 km	3.815	1.615	6	11	21	14	23	13	8	5	67,9
15.000 bis unter 20.000 km	2.693	1.042	3	12	15	10	24	18	9	9	84,5
20.000 bis unter 25.000 km	1.856	726	2	9	17	10	30	12	12	9	90,8
25.000 bis unter 50.000 km	2.098	816	3	5	13	7	23	19	19	10	102,2
50.000 km und mehr	426	164	3	8	8	6	36	15	12	11	94,1
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	10.272	3.794	5	13	21	13	22	10	10	6	72,4
Diesel	4.980	2.178	5	8	17	9	24	17	11	9	87,9
Gas	138	56	3	13	8	14	21	19	16	7	89,7
Elektro/Hybrid	107	50	10	13	17	9	27	7	14	2	63,2
anderes	25	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	564	59	0	6	33	8	23	9	6	15	103,4
Alleinlebende mittleren Alters	2.031	411	5	11	23	10	25	14	8	5	70,4
ältere Alleinlebende	1.674	399	3	15	23	16	18	13	8	4	66,3
junge Zweipersonenhaushalte	682	216	11	7	21	9	19	18	8	7	84,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2.630	1.370	5	12	17	12	22	15	10	6	77,5
ältere Zweipersonenhaushalte	2.537	1.199	7	12	19	12	21	11	10	8	75,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1.410	837	3	14	19	11	24	11	10	7	80,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.484	513	4	11	18	10	25	13	14	6	77,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.383	596	3	11	15	13	23	14	13	8	84,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	773	415	4	8	14	13	22	13	18	8	86,7
Alleinerziehende	340	63	3	13	9	10	47	3	14	1	70,0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	706	162	2	15	22	11	32	8	6	2	61,9
niedrig	1.701	440	5	13	19	12	23	9	13	6	75,7
mittel	6.923	2.321	5	11	21	13	21	13	9	6	75,2
hoch	5.114	2.455	4	11	19	10	23	14	11	8	80,1
sehr hoch	1.107	713	4	12	12	10	25	15	13	10	92,1
<b>Stichtag</b>											
Montag	2.210	929	6	12	15	13	26	12	10	6	77,0
Dienstag	2.387	959	6	8	20	13	22	16	10	6	74,8
Mittwoch	2.681	970	3	10	18	13	26	16	9	4	75,5
Donnerstag	2.296	949	3	15	18	11	22	13	11	7	79,0
Freitag	2.429	910	3	9	22	11	22	12	11	10	87,4
Samstag	1.928	780	8	14	21	10	22	10	9	6	70,4
Sonntag	1.620	594	5	15	23	11	17	8	13	7	77,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.004	4.717	4	11	19	12	24	14	10	7	78,7
Kernwoche (Di bis Do)	7.364	2.878	4	11	19	12	23	15	10	6	76,3
Wochenende (Sa, So)	3.547	1.374	6	15	22	10	20	9	11	7	73,4
Feiertag	323	98	8	17	21	5	23	8	5	14	89,1

*gesmin  
Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag*

Tabelle A A13.1 Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (alle Pkw)								Mittel
			0 Min.	1 bis unter 10 Min.	10 bis unter 15 Min.	15 bis unter 20 Min.	20 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	7	11	11	12	10	4	5	<b>17,1</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	1.517	437	40	6	15	12	8	12	3	4	14,2
Hamburg	114	232	50	1	7	6	14	10	2	9	18,0
Niedersachsen	3.589	1.032	38	11	11	10	11	11	4	4	17,2
Bremen	105	179	45	4	10	15	7	6	8	4	18,4
Nordrhein-Westfalen	5.013	1.771	38	7	11	13	14	9	3	5	17,7
Hessen	1.237	1.039	39	6	14	9	11	11	5	4	17,5
Rheinland-Pfalz	1.747	514	42	8	9	11	14	11	3	3	15,9
Baden-Württemberg	3.251	1.231	40	7	13	14	12	7	3	4	15,6
Bayern	1.319	1.324	37	7	10	15	12	9	5	5	19,8
Saarland	683	340	40	9	15	10	12	7	3	5	15,7
Berlin	1.336	351	54	1	6	7	10	11	5	5	16,9
Brandenburg	1.009	365	45	5	7	10	9	10	6	8	17,5
Mecklenburg-Vorpommern	606	336	38	7	17	14	9	10	3	2	13,3
Sachsen	2.176	564	41	6	9	11	16	10	4	4	18,9
Sachsen-Anhalt	1.247	349	43	3	12	10	12	10	5	6	19,1
Thüringen	1.197	429	42	5	17	8	9	7	2	9	18,0
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	5.631	2.693	45	5	10	11	12	9	4	4	16,0
städtischer Kreis	10.393	4.297	37	7	12	11	14	10	3	5	17,4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	4.997	1.865	42	7	12	10	10	10	3	6	18,6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.126	1.638	40	8	10	13	10	9	4	5	16,5
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	3.353	1.561	49	3	8	9	12	11	3	4	16,1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2.905	1.386	39	8	12	13	14	7	4	4	15,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.874	2.859	39	6	11	11	14	11	4	5	17,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.045	887	37	8	12	9	12	10	3	8	19,6
ländliche Region - zentrale Stadt	1.585	562	39	8	13	14	12	11	2	3	14,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	3.916	1.577	40	7	14	12	11	8	3	5	18,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.468	1.661	40	9	11	11	10	10	4	5	17,2
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	6.746	2.573	43	6	11	10	12	11	3	4	14,9
kompakt	9.005	3.375	37	7	12	13	13	10	4	4	17,2
mittel	7.103	2.973	39	7	11	11	13	9	3	7	20,5
groß	2.349	1.150	49	6	9	9	10	9	3	5	14,0
<b>Baujahr</b>											
vor 2000	2.164	834	51	5	10	7	12	9	2	3	13,4
2000 bis 2004	3.761	1.423	48	6	10	10	11	8	2	4	13,3
2005 bis 2006	2.649	995	40	6	9	15	13	8	2	7	18,7
2007 bis 2008	2.760	1.097	42	6	11	9	14	9	4	5	16,2
2009 bis 2010	3.626	1.321	35	9	12	13	13	11	3	5	18,9
2011 bis 2012	3.583	1.456	39	6	12	12	12	11	4	4	16,2
2013 bis 2014	3.611	1.526	36	8	15	11	10	10	5	5	19,9
2015 bis 2017	3.478	1.598	35	7	12	12	13	10	4	6	19,9

 durchmin  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle B A13.1 Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (alle Pkw)								Mittel
			0 Min.	1 bis unter 10 Min.	10 bis unter 15 Min.	15 bis unter 20 Min.	20 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.146</b>	<b>10.493</b>	41	7	11	11	12	10	4	5	<b>17,1</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 5.000 km	2.227	861	60	6	9	8	8	4	2	2	11,6
5.000 bis unter 10.000 km	5.955	2.414	44	10	12	11	10	7	2	3	13,7
10.000 bis unter 15.000 km	6.191	2.595	38	8	13	13	15	8	2	3	14,9
15.000 bis unter 20.000 km	4.144	1.618	35	4	14	11	13	13	5	5	19,9
20.000 bis unter 25.000 km	2.866	1.140	35	4	12	12	15	11	4	7	21,5
25.000 bis unter 50.000 km	3.185	1.221	34	6	6	11	11	16	8	9	23,9
50.000 km und mehr	682	261	38	5	3	6	22	9	7	10	22,8
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	17.542	6.704	41	7	12	11	12	10	3	4	15,8
Diesel	8.143	3.586	39	6	11	11	12	10	5	6	19,9
Gas	236	97	42	3	14	5	16	11	2	8	20,0
Elektro/Hybrid	146	77	26	8	13	27	20	3	0	2	15,4
anderes	29	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	946	113	40	3	9	8	13	14	4	9	22,8
Alleinlebende mittleren Alters	3.530	748	42	7	9	10	13	12	4	3	15,4
ältere Alleinlebende	3.289	769	49	5	12	10	11	8	2	3	13,7
junge Zweipersonenhaushalte	1.033	358	34	8	10	12	13	11	6	6	19,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4.227	2.335	38	6	10	13	14	10	4	5	18,5
ältere Zweipersonenhaushalte	4.200	2.172	40	8	13	12	10	8	2	6	18,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.452	1.417	43	7	11	11	9	10	4	6	18,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.364	831	37	9	13	12	11	8	4	5	16,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.254	934	39	7	12	12	12	9	4	5	17,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.277	688	39	5	11	8	16	12	5	4	16,7
Alleinerziehende	459	92	26	4	24	22	18	3	2	1	14,1
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	1.101	275	36	8	14	12	16	9	1	4	15,0
niedrig	2.808	754	39	7	13	10	15	8	3	5	16,7
mittel	11.502	3.946	40	7	12	12	12	9	3	5	16,7
hoch	8.742	4.294	41	7	10	11	11	11	4	4	17,3
sehr hoch	1.993	1.224	44	6	10	10	11	7	4	8	20,7
<b>Stichtag</b>											
Montag	3.573	1.517	38	8	14	9	12	11	3	5	16,6
Dienstag	3.555	1.487	33	6	12	14	15	11	5	4	17,9
Mittwoch	4.042	1.528	34	7	11	12	18	11	5	4	18,4
Donnerstag	3.623	1.497	37	7	14	15	10	9	4	5	17,4
Freitag	3.783	1.424	36	7	12	12	14	10	4	6	18,9
Samstag	3.676	1.524	48	7	12	10	8	8	2	4	14,2
Sonntag	3.894	1.516	58	5	6	7	7	7	2	7	16,3
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	18.576	7.453	35	7	12	12	14	10	4	5	17,9
Kernwoche (Di bis Do)	11.220	4.512	34	7	12	13	15	10	4	4	18,0
Wochenende (Sa, So)	7.570	3.040	53	6	9	9	8	8	2	5	15,3
Feiertag	679	243	52	5	6	7	7	14	1	7	20,8

 durchmin  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A13.2 Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw)							Mittel
			1 bis unter 10 Min.	10 bis unter 15 Min.	15 bis unter 20 Min.	20 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	11	19	19	20	16	6	8	<b>28,8</b>
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	910	262	11	25	20	13	20	5	6	23,7
Hamburg	57	114	3	14	13	29	21	3	17	36,0
Niedersachsen	2.219	621	18	19	16	17	17	6	7	27,9
Bremen	58	98	8	19	27	12	11	15	8	33,4
Nordrhein-Westfalen	3.119	1.078	11	17	20	23	15	4	9	28,4
Hessen	749	594	10	23	14	19	18	8	7	29,0
Rheinland-Pfalz	1.020	294	13	15	19	24	19	6	4	27,2
Baden-Württemberg	1.939	695	11	21	23	21	12	5	7	26,2
Bayern	832	783	11	17	24	19	14	7	9	31,3
Saarland	411	213	14	25	17	19	12	4	8	26,1
Berlin	609	167	2	13	16	22	25	12	11	37,1
Brandenburg	556	196	10	13	19	16	18	10	14	31,8
Mecklenburg-Vorpommern	373	191	11	27	22	14	17	6	3	21,6
Sachsen	1.294	332	9	15	18	28	17	6	7	31,8
Sachsen-Anhalt	715	200	5	21	17	21	17	8	11	33,4
Thüringen	689	253	9	30	14	15	11	4	15	31,2
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	3.108	1.435	9	18	20	22	16	7	8	28,9
städtischer Kreis	6.517	2.625	11	20	18	23	16	5	7	27,7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	2.876	1.098	12	21	17	17	17	6	10	32,2
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.051	933	13	18	22	16	15	7	9	27,8
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	1.704	810	5	17	18	24	21	7	9	31,6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	1.781	772	12	19	21	23	11	7	6	25,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.171	1.716	10	18	19	23	18	6	7	28,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.290	534	13	19	14	19	16	5	13	31,0
ländliche Region - zentrale Stadt	968	336	12	21	22	19	17	3	5	24,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.340	931	11	24	20	18	13	5	9	30,6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.298	992	15	19	19	16	16	7	8	28,5
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>										
klein	3.870	1.437	11	19	18	21	19	6	7	26,0
kompakt	5.693	2.061	12	20	21	20	16	6	6	27,2
mittel	4.327	1.792	11	18	18	21	15	5	11	33,7
groß	1.197	595	11	17	18	21	17	6	10	27,4
<b>Baujahr</b>										
vor 2000	1.068	359	11	21	14	25	18	5	7	27,2
2000 bis 2004	1.954	764	12	19	20	21	16	5	7	25,5
2005 bis 2006	1.578	574	10	15	25	22	14	3	11	31,4
2007 bis 2008	1.596	615	10	18	16	23	16	7	8	28,0
2009 bis 2010	2.357	842	13	18	20	19	17	5	7	29,1
2011 bis 2012	2.188	880	11	19	20	20	17	7	6	26,6
2013 bis 2014	2.308	956	12	23	17	16	16	8	8	31,1
2015 bis 2017	2.253	982	11	19	18	20	15	7	10	30,7

durchmin  
Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag



## Tabelle B A13.2 Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag (genutzte Pkw)							Mittel
			1 bis unter 10 Min.	10 bis unter 15 Min.	15 bis unter 20 Min.	20 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 Min. und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.552</b>	<b>6.091</b>	11	19	19	20	16	6	8	<b>28,8</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>										
unter 5.000 km	891	307	15	23	21	20	11	4	6	29,1
5.000 bis unter 10.000 km	3.322	1.223	17	22	20	17	13	3	6	24,5
10.000 bis unter 15.000 km	3.815	1.615	12	21	21	24	13	4	5	24,1
15.000 bis unter 20.000 km	2.693	1.042	7	21	18	20	20	7	8	30,7
20.000 bis unter 25.000 km	1.856	726	7	19	18	23	17	6	11	33,1
25.000 bis unter 50.000 km	2.098	816	9	9	16	16	24	13	13	36,2
50.000 km und mehr	426	164	7	5	10	36	14	11	17	36,5
<b>Antriebsart</b>										
Benzin	10.272	3.794	12	20	19	20	16	5	7	26,9
Diesel	4.980	2.178	10	17	18	20	16	8	10	32,6
Gas	138	56	6	23	8	28	19	3	13	34,3
Elektro/Hybrid	107	50	11	18	36	28	4	0	2	20,9
anderes	25	6	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	564	59	6	15	13	22	24	6	15	38,2
Alleinlebende mittleren Alters	2.031	411	12	15	17	23	20	7	5	26,7
ältere Alleinlebende	1.674	399	10	24	20	21	15	4	5	27,0
junge Zweipersonenhaushalte	682	216	12	15	18	19	17	9	10	29,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2.630	1.370	9	16	20	23	16	7	8	29,8
ältere Zweipersonenhaushalte	2.537	1.199	14	21	20	17	14	4	10	30,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1.410	837	12	18	19	16	18	7	11	31,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.484	513	14	21	19	18	13	6	8	25,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.383	596	12	20	19	20	14	6	9	28,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	773	415	8	19	13	26	19	9	7	27,6
Alleinerziehende	340	63	5	33	29	24	5	3	2	18,9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	706	162	13	21	19	25	14	2	6	23,4
niedrig	1.701	440	11	21	17	24	13	5	8	27,6
mittel	6.923	2.321	11	20	20	20	15	5	8	27,8
hoch	5.114	2.455	11	17	18	19	19	7	8	29,5
sehr hoch	1.107	713	11	19	17	19	13	7	14	37,2
<b>Stichtag</b>										
Montag	2.210	929	13	22	15	20	17	5	8	26,9
Dienstag	2.387	959	9	18	21	23	17	7	5	26,7
Mittwoch	2.681	970	10	17	18	27	16	7	6	27,8
Donnerstag	2.296	949	10	22	24	16	15	6	7	27,5
Freitag	2.429	910	11	19	18	21	16	6	9	29,4
Samstag	1.928	780	14	22	20	16	16	5	8	27,1
Sonntag	1.620	594	12	15	17	17	17	6	16	39,2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.004	4.717	11	19	19	21	16	6	7	27,7
Kernwoche (Di bis Do)	7.364	2.878	10	19	21	22	16	7	6	27,4
Wochenende (Sa, So)	3.547	1.374	13	19	18	17	16	5	12	32,6
Feiertag	323	98	11	12	14	15	30	3	15	43,6

 durchmin  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A14.1 Anzahl am Stichtag beförderter Personen (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Anzahl am Stichtag beförderter Personen (alle Pkw)									Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen	6 Personen	7 Personen	8 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.123</b>	<b>10.482</b>	41	2	20	5	10	3	6	2	11	<b>2,8</b>
<b>Bundesland</b>												
Schleswig-Holstein	1.517	437	40	2	22	8	11	4	6	2	5	2,4
Hamburg	113	230	50	2	17	8	8	4	3	1	6	2,0
Niedersachsen	3.583	1.030	38	1	23	5	11	3	6	1	12	2,9
Bremen	105	179	45	7	20	3	9	3	6	1	6	2,3
Nordrhein-Westfalen	5.002	1.768	38	2	22	5	10	3	5	3	12	2,9
Hessen	1.237	1.039	39	3	20	4	10	4	5	2	13	2,9
Rheinland-Pfalz	1.747	514	42	3	18	4	13	3	5	1	12	2,9
Baden-Württemberg	3.251	1.230	40	2	19	5	11	3	7	2	11	2,8
Bayern	1.319	1.322	37	4	21	4	10	3	6	7	10	3,0
Saarland	683	340	40	2	14	7	10	6	7	1	13	3,0
Berlin	1.336	351	54	3	15	3	8	2	6	1	8	2,0
Brandenburg	1.009	365	45	1	18	6	9	3	5	3	11	2,6
Mecklenburg-Vorpommern	606	336	38	4	26	6	6	2	7	0	10	2,6
Sachsen	2.176	564	41	2	17	7	12	4	4	3	11	2,9
Sachsen-Anhalt	1.242	348	43	1	18	5	10	3	8	3	9	2,7
Thüringen	1.197	429	42	1	21	5	10	1	8	2	9	2,6
<b>Kreistyp</b>												
kreisfreie Großstadt	5.623	2.687	45	2	17	5	12	3	5	2	11	2,7
städtischer Kreis	10.384	4.294	37	2	21	6	10	3	6	2	12	3,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	4.995	1.864	42	1	20	5	10	3	5	2	10	2,7
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.120	1.637	41	2	21	5	10	4	6	3	9	2,7
<b>Raumtyp</b>												
Stadtregion - Metropole	3.349	1.557	49	2	16	4	9	2	6	1	10	2,4
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	2.902	1.384	39	2	18	6	14	3	5	3	11	2,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	6.866	2.856	39	2	22	7	9	3	6	2	11	2,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.045	887	37	2	24	5	9	2	6	2	13	3,0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.585	562	39	4	19	8	12	2	7	2	8	2,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	3.916	1.577	40	2	17	4	9	4	7	4	13	3,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.460	1.659	40	2	22	4	13	3	6	2	9	2,7
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>												
klein	6.733	2.570	43	2	24	6	9	2	5	2	7	2,3
kompakt	9.004	3.374	37	2	19	6	12	4	7	2	11	3,0
mittel	7.097	2.970	39	2	18	4	10	3	6	3	15	3,3
groß	2.346	1.147	49	2	16	4	11	4	4	1	9	2,4
<b>Baujahr</b>												
vor 2000	2.164	834	51	2	20	5	8	1	2	1	10	2,1
2000 bis 2004	3.758	1.422	48	2	19	4	10	3	5	1	8	2,3
2005 bis 2006	2.646	994	40	3	14	8	10	4	5	2	14	3,1
2007 bis 2008	2.760	1.096	42	2	22	4	9	3	7	2	11	2,8
2009 bis 2010	3.613	1.318	35	2	22	5	11	3	5	4	12	3,1
2011 bis 2012	3.582	1.454	39	3	22	5	10	3	6	2	10	2,8
2013 bis 2014	3.610	1.524	36	2	20	4	12	3	8	2	12	3,1
2015 bis 2017	3.475	1.597	35	2	19	6	14	4	7	2	11	3,1

 gespers  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle B A14.1 Anzahl am Stichtag beförderter Personen (alle Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Anzahl am Stichtag beförderter Personen (alle Pkw)									Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen	6 Personen	7 Personen	8 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>26.123</b>	<b>10.482</b>	41	2	20	5	10	3	6	2	11	<b>2,8</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>												
unter 5.000 km	2.227	861	60	2	15	3	7	2	5	1	5	1,7
5.000 bis unter 10.000 km	5.946	2.412	44	2	21	5	11	2	5	2	7	2,4
10.000 bis unter 15.000 km	6.183	2.591	38	2	19	5	12	3	6	2	12	3,0
15.000 bis unter 20.000 km	4.141	1.615	35	2	20	6	8	5	6	2	15	3,3
20.000 bis unter 25.000 km	2.866	1.140	35	1	22	4	10	4	7	3	13	3,2
25.000 bis unter 50.000 km	3.181	1.219	34	2	21	5	13	2	7	3	12	3,1
50.000 km und mehr	682	261	38	2	19	15	7	4	3	1	12	2,7
<b>Antriebsart</b>												
Benzin	17.524	6.696	41	2	21	5	10	3	6	2	10	2,6
Diesel	8.137	3.583	39	2	18	5	11	3	6	3	13	3,1
Gas	236	97	42	0	25	3	12	5	2	2	9	2,6
Elektro/Hybrid	146	77	26	1	28	6	9	1	3	5	20	3,8
anderes	29	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>												
junge Alleinlebende	946	113	40	5	19	14	3	3	1	1	14	2,5
Alleinlebende mittleren Alters	3.530	747	42	2	26	6	9	4	2	2	6	2,1
ältere Alleinlebende	3.289	769	49	3	20	6	11	2	4	2	3	1,8
junge Zweipersonenhaushalte	1.033	358	34	2	29	8	13	4	2	4	5	2,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	4.221	2.330	38	2	26	6	11	3	6	2	6	2,5
ältere Zweipersonenhaushalte	4.189	2.169	40	1	15	4	15	3	9	2	11	3,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	2.447	1.416	43	2	23	4	9	3	7	1	7	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	2.364	831	37	2	11	3	8	4	9	3	24	4,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2.254	933	39	2	16	4	8	3	8	3	19	3,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1.277	688	39	1	16	4	11	4	5	3	17	3,3
Alleinerziehende	459	92	26	1	12	6	5	1	7	4	36	4,9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>												
sehr niedrig	1.101	275	36	1	21	7	11	2	7	3	12	2,9
niedrig	2.808	754	39	2	20	7	8	2	5	2	14	3,1
mittel	11.497	3.945	40	2	21	6	11	4	6	2	9	2,7
hoch	8.724	4.285	42	2	19	4	11	3	6	2	11	2,8
sehr hoch	1.993	1.223	44	2	18	4	10	3	6	1	12	2,7
<b>Stichtag</b>												
Montag	3.573	1.517	38	1	23	6	9	5	6	2	10	2,8
Dienstag	3.555	1.486	33	2	27	6	13	3	6	2	9	2,9
Mittwoch	4.035	1.525	34	2	24	9	10	3	6	3	10	2,9
Donnerstag	3.615	1.494	37	1	22	5	11	4	7	3	10	3,0
Freitag	3.775	1.422	36	3	19	4	10	4	6	4	15	3,3
Samstag	3.676	1.523	48	2	13	4	11	2	6	1	12	2,7
Sonntag	3.893	1.515	58	3	13	2	9	1	4	1	9	2,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	18.554	7.444	35	2	23	6	11	4	6	3	11	3,0
Kernwoche (Di bis Do)	11.205	4.505	34	2	24	7	11	3	6	3	10	2,9
Wochenende (Sa, So)	7.569	3.038	53	3	13	3	10	2	5	1	11	2,4
Feiertag	679	243	52	7	15	3	4	3	4	1	10	2,2

 gespers  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A14.2 Anzahl am Stichtag beförderter Personen (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Anzahl am Stichtag beförderter Personen (genutzte Pkw)								Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen	6 Personen	7 Personen	8 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.528</b>	<b>6.080</b>	3	34	9	18	5	10	4	18	<b>4,7</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	910	262	3	36	13	19	7	10	3	8	4,0
Hamburg	56	112	3	35	16	16	8	6	2	13	4,1
Niedersachsen	2.213	619	2	37	8	19	4	10	2	19	4,7
Bremen	58	98	12	37	5	16	6	12	1	11	4,2
Nordrhein-Westfalen	3.108	1.075	3	36	9	15	5	8	4	20	4,7
Hessen	749	594	4	33	7	17	7	7	3	22	4,9
Rheinland-Pfalz	1.020	294	4	30	7	23	5	8	2	20	5,0
Baden-Württemberg	1.939	694	3	32	8	18	5	11	3	19	4,8
Bayern	831	781	6	33	6	15	4	9	11	15	4,7
Saarland	411	213	4	24	11	17	10	12	2	21	5,0
Berlin	609	167	7	33	6	17	4	13	3	17	4,5
Brandenburg	556	196	3	32	10	16	5	10	5	20	4,7
Mecklenburg-Vorpommern	373	191	7	42	10	10	4	11	0	16	4,3
Sachsen	1.294	332	3	28	12	20	6	8	5	19	4,9
Sachsen-Anhalt	710	199	2	32	8	17	6	14	5	16	4,7
Thüringen	689	253	1	37	9	18	2	14	3	15	4,5
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	3.101	1.429	4	30	9	21	5	9	4	19	4,9
städtischer Kreis	6.509	2.622	3	34	9	16	5	10	3	19	4,7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	2.873	1.097	3	36	9	18	5	9	3	17	4,6
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.046	932	4	35	8	17	6	10	5	15	4,5
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	1.700	806	5	31	8	18	5	11	3	19	4,8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	1.778	770	4	30	9	22	5	7	5	18	4,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.163	1.713	3	36	11	14	5	9	3	19	4,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.290	534	3	39	8	15	3	9	3	20	4,7
ländliche Region - zentrale Stadt	968	336	7	31	12	19	4	11	3	13	4,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.340	931	3	28	7	15	7	11	6	21	5,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.290	990	3	36	7	21	5	10	3	15	4,5
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>											
klein	3.857	1.434	4	42	11	15	4	8	3	12	4,0
kompakt	5.692	2.060	3	30	9	19	6	11	3	17	4,7
mittel	4.320	1.789	3	29	7	16	5	10	5	25	5,4
groß	1.194	592	3	32	8	21	7	8	3	18	4,7
<b>Baujahr</b>											
vor 2000	1.068	359	5	40	10	17	2	4	2	21	4,3
2000 bis 2004	1.951	763	4	37	8	19	5	10	2	15	4,4
2005 bis 2006	1.575	573	5	24	14	17	6	8	4	23	5,2
2007 bis 2008	1.596	614	3	38	7	15	5	11	3	18	4,8
2009 bis 2010	2.344	839	2	35	8	17	5	8	7	18	4,7
2011 bis 2012	2.187	878	4	36	9	16	6	10	3	16	4,5
2013 bis 2014	2.307	954	3	32	7	19	5	13	3	18	4,8
2015 bis 2017	2.250	981	3	29	10	21	6	11	3	17	4,8

 gespers  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle B A14.2 Anzahl am Stichtag beförderter Personen (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Anzahl am Stichtag beförderter Personen (genutzte Pkw)								Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen	6 Personen	7 Personen	8 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.528</b>	<b>6.080</b>	3	34	9	18	5	10	4	18	<b>4,7</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>											
unter 5.000 km	891	307	4	38	8	17	5	13	2	14	4,2
5.000 bis unter 10.000 km	3.313	1.221	4	38	9	19	3	10	4	13	4,3
10.000 bis unter 15.000 km	3.807	1.611	4	31	8	19	5	10	4	19	4,8
15.000 bis unter 20.000 km	2.690	1.039	3	31	10	13	8	9	3	23	5,0
20.000 bis unter 25.000 km	1.856	726	2	35	5	16	6	10	5	21	4,9
25.000 bis unter 50.000 km	2.094	814	4	33	8	20	4	10	4	18	4,8
50.000 km und mehr	426	164	2	31	24	12	7	4	2	19	4,3
<b>Antriebsart</b>											
Benzin	10.255	3.786	4	35	9	17	5	10	3	17	4,5
Diesel	4.975	2.175	3	30	8	18	6	10	4	21	5,1
Gas	138	56	1	43	5	20	9	4	3	15	4,4
Elektro/Hybrid	107	50	2	38	8	12	2	5	7	27	5,2
anderes	25	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	564	59	8	33	23	5	5	1	1	24	4,2
Alleinlebende mittleren Alters	2.030	410	4	46	10	15	7	4	4	10	3,7
ältere Alleinlebende	1.674	399	6	39	12	22	4	8	3	5	3,6
junge Zweipersonenhaushalte	682	216	2	44	12	20	6	3	6	7	3,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2.623	1.365	3	41	9	18	5	10	4	10	4,0
ältere Zweipersonenhaushalte	2.526	1.196	2	25	7	25	5	14	3	19	5,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1.405	836	3	41	8	16	4	13	2	13	4,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.484	513	2	17	4	13	6	14	5	38	7,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.383	595	2	26	6	14	4	12	5	31	6,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	773	415	2	27	6	18	6	8	5	28	5,5
Alleinerziehende	340	63	2	17	9	7	2	10	6	49	6,5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	706	162	2	33	12	17	3	10	5	18	4,5
niedrig	1.701	440	4	33	12	14	3	8	3	23	5,1
mittel	6.918	2.320	3	34	10	18	6	9	4	16	4,4
hoch	5.096	2.446	4	33	7	18	5	11	4	19	4,9
sehr hoch	1.107	712	3	33	7	18	6	10	2	21	4,9
<b>Stichtag</b>											
Montag	2.210	929	2	37	10	14	8	9	3	16	4,5
Dienstag	2.387	958	3	40	9	19	4	9	3	13	4,3
Mittwoch	2.675	967	3	37	13	15	5	10	4	14	4,4
Donnerstag	2.288	946	2	34	8	17	6	11	5	16	4,7
Freitag	2.422	908	4	30	7	16	6	9	6	23	5,1
Samstag	1.927	779	5	25	8	22	4	11	2	24	5,2
Sonntag	1.619	593	7	30	6	21	2	10	2	22	4,9
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	11.982	4.708	3	36	9	16	6	9	4	17	4,6
Kernwoche (Di bis Do)	7.349	2.871	3	37	10	17	5	10	4	15	4,4
Wochenende (Sa, So)	3.547	1.372	6	27	7	21	3	11	2	23	5,0
Feiertag	323	98	15	32	6	8	7	9	2	20	4,6

 gespers  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle A A15 Mittlerer Besetzungsgrad des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Mittlerer Besetzungsgrad des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)				Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.546</b>	<b>6.090</b>	63	29	6	3	<b>1,5</b>
<b>Bundesland</b>							
Schleswig-Holstein	910	262	65	32	4	0	1,3
Hamburg	57	114	64	26	1	10	1,5
Niedersachsen	2.219	621	63	28	5	4	1,5
Bremen	58	98	72	20	6	3	1,4
Nordrhein-Westfalen	3.114	1.077	65	25	7	3	1,5
Hessen	749	594	59	33	5	3	1,5
Rheinland-Pfalz	1.020	294	66	26	5	3	1,4
Baden-Württemberg	1.939	695	63	31	5	1	1,4
Bayern	832	783	70	21	4	5	1,5
Saarland	411	213	68	28	3	1	1,4
Berlin	609	167	58	30	9	3	1,6
Brandenburg	556	196	52	39	6	3	1,6
Mecklenburg-Vorpommern	373	191	64	29	4	3	1,4
Sachsen	1.294	332	56	34	8	2	1,6
Sachsen-Anhalt	715	200	59	32	7	2	1,5
Thüringen	689	253	63	27	8	1	1,5
<b>Kreistyp</b>							
kreisfreie Großstadt	3.108	1.435	59	32	6	3	1,5
städtischer Kreis	6.512	2.624	65	27	6	2	1,4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	2.876	1.098	61	31	6	1	1,5
dünn besiedelter ländlicher Kreis	3.051	933	63	27	5	4	1,5
<b>Raumtyp</b>							
Stadtregion - Metropole	1.704	810	56	33	8	3	1,6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	1.781	772	64	30	4	2	1,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.166	1.715	66	25	6	3	1,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.290	534	62	28	5	4	1,5
ländliche Region - zentrale Stadt	968	336	62	32	6	1	1,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.340	931	59	33	7	1	1,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	3.298	992	64	28	5	3	1,4
<b>Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente</b>							
klein	3.865	1.436	72	23	4	1	1,3
kompakt	5.693	2.061	60	32	6	2	1,5
mittel	4.327	1.792	58	29	9	5	1,6
groß	1.197	595	59	36	3	2	1,4
<b>Baujahr</b>							
vor 2000	1.068	359	66	29	3	2	1,4
2000 bis 2004	1.954	764	66	29	5	1	1,4
2005 bis 2006	1.578	574	62	24	12	2	1,5
2007 bis 2008	1.596	615	61	31	6	3	1,5
2009 bis 2010	2.352	841	62	29	6	4	1,5
2011 bis 2012	2.188	880	66	25	5	3	1,4
2013 bis 2014	2.308	956	60	32	5	3	1,5
2015 bis 2017	2.253	982	59	33	6	2	1,5

 besgrad  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

Tabelle B A15 Mittlerer Besetzungsgrad des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn für alle Personen im Haushalt Angaben zum Stichtag vorliegen, Pkw, die am Stichtag genutzt wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Mittlerer Besetzungsgrad des Pkw am Stichtag (genutzte Pkw)				Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen und mehr	
<b>Gesamt</b>	<b>15.546</b>	<b>6.090</b>	63	29	6	3	<b>1,5</b>
<b>Jahresfahrleistung</b>							
unter 5.000 km	891	307	65	26	9	0	1,4
5.000 bis unter 10.000 km	3.322	1.223	64	30	4	3	1,4
10.000 bis unter 15.000 km	3.810	1.614	62	31	4	2	1,5
15.000 bis unter 20.000 km	2.693	1.042	58	32	7	3	1,5
20.000 bis unter 25.000 km	1.856	726	61	30	6	3	1,5
25.000 bis unter 50.000 km	2.098	816	67	23	7	2	1,4
50.000 km und mehr	426	164	66	20	11	3	1,5
<b>Antriebsart</b>							
Benzin	10.267	3.793	64	29	6	2	1,4
Diesel	4.980	2.178	60	30	6	4	1,5
Gas	138	56	71	24	3	1	1,4
Elektro/Hybrid	107	50	60	40	0	0	1,4
anderes	25	6	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>							
junge Alleinlebende	564	59	68	19	12	0	1,4
Alleinlebende mittleren Alters	2.031	411	83	12	3	2	1,2
ältere Alleinlebende	1.674	399	84	15	1	1	1,2
junge Zweipersonenhaushalte	682	216	77	18	5	0	1,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2.630	1.370	71	26	3	1	1,3
ältere Zweipersonenhaushalte	2.537	1.199	43	52	5	1	1,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1.405	836	67	26	6	1	1,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.484	513	36	36	17	11	2,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.383	596	51	33	10	6	1,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	773	415	55	35	5	5	1,6
Alleinerziehende	340	63	45	41	12	1	1,7
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>							
sehr niedrig	706	162	63	27	9	0	1,4
niedrig	1.701	440	59	29	6	5	1,5
mittel	6.923	2.321	64	30	5	1	1,4
hoch	5.109	2.454	62	27	6	4	1,5
sehr hoch	1.107	713	61	31	6	2	1,5
<b>Stichtag</b>							
Montag	2.210	929	68	26	4	1	1,4
Dienstag	2.387	959	72	24	2	1	1,3
Mittwoch	2.681	970	72	22	4	2	1,3
Donnerstag	2.291	948	65	30	4	1	1,4
Freitag	2.429	910	62	30	7	1	1,4
Samstag	1.928	780	47	37	12	4	1,7
Sonntag	1.620	594	41	38	11	11	1,9
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	11.999	4.716	68	26	4	1	1,4
Kernwoche (Di bis Do)	7.359	2.877	70	25	3	1	1,3
Wochenende (Sa, So)	3.547	1.374	44	37	11	7	1,8
Feiertag	323	98	43	39	11	7	1,8

 besgrad  
 Analytische Variable aus Fahrzeugnutzung am Stichtag

## Tabelle A R1 Hauptzweck der Reise

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Hauptzweck der Reise					
			Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekanntem	andere Privatreise	Dienst- oder Geschäftsreise	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	39	30	5	23	2	0
<b>Bundesland</b>								
Schleswig-Holstein	1.795	1.676	36	35	5	19	5	1
Hamburg	418	1.515	33	41	5	20	1	0
Niedersachsen	4.687	3.459	38	27	8	25	2	0
Bremen	183	773	41	30	6	21	3	0
Nordrhein-Westfalen	7.484	6.135	41	24	5	27	2	0
Hessen	1.719	3.813	41	28	4	26	1	0
Rheinland-Pfalz	2.224	1.775	40	30	3	25	1	1
Baden-Württemberg	4.311	4.604	41	27	5	24	2	0
Bayern	1.666	4.805	39	29	6	24	3	0
Saarland	697	903	49	22	5	22	2	0
Berlin	4.751	2.240	33	40	4	20	3	0
Brandenburg	1.375	1.368	44	26	4	23	3	0
Mecklenburg-Vorpommern	775	1.062	37	42	3	17	1	0
Sachsen	3.526	2.170	41	31	5	20	2	0
Sachsen-Anhalt	1.786	1.167	43	32	5	16	3	0
Thüringen	1.507	1.440	43	31	4	19	3	0
<b>Kreistyp</b>								
kreisfreie Großstadt	13.695	13.467	35	36	5	22	2	0
städtischer Kreis	13.079	14.744	44	25	5	24	2	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	6.160	5.326	38	27	5	27	3	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.970	5.368	43	30	6	19	2	0
<b>Raumtyp</b>								
Stadtregion - Metropole	9.732	8.772	32	37	5	23	3	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5.254	5.800	39	34	4	21	2	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	8.719	10.032	43	25	5	24	2	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.504	2.633	42	23	4	29	3	0
ländliche Region - zentrale Stadt	2.668	2.302	38	35	6	19	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	4.496	4.657	43	24	7	22	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.532	4.709	43	27	5	22	3	0
<b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen</b>								
1 Übernachtung	7.719	6.998	16	34	8	39	2	0
2 Übernachtungen	9.192	8.297	26	42	6	24	2	0
3 Übernachtungen	5.456	5.285	37	35	5	21	2	0
4 bis 5 Übernachtungen	5.953	5.934	43	26	4	24	3	0
6 bis 7 Übernachtungen	3.993	4.640	69	19	3	6	2	0
8 Übernachtungen und mehr	5.843	7.313	73	13	3	9	2	0
<b>Genutzte/s Verkehrsmittel</b>								
Auto/Wohnmobil	27.401	27.769	40	30	5	22	2	0
Bahn	8.859	8.024	27	38	6	25	3	0
Fernlinienbus	975	755	38	44	6	10	3	0
Reisebus	1.497	1.672	65	11	5	13	6	0
Flugzeug	6.168	6.780	54	11	3	30	1	0
Fahrrad	436	446	48	31	8	11	1	0
Schiff	705	936	83	7	3	3	3	1

R\_ZWECK

Was war der hauptsächliche Zweck dieser Reise?



Tabelle B R1 Hauptzweck der Reise

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Hauptzweck der Reise					
			Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekanntnen	andere Privatreise	Dienst- oder Geschäftsreise	anderes	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	39	30	5	23	2	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
Auto/Wohnmobil	22.901	23.100	39	32	5	21	2	0
Bahn	7.280	6.388	22	43	7	25	4	0
Fernlinienbus	532	402	35	49	7	6	2	0
Reisebus	978	1.135	66	9	5	12	7	1
Flugzeug	6.168	6.780	54	11	3	30	1	0
anderes	980	1.062	60	13	5	18	2	1
<b>Hauptzweck</b>								
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15.360	18.841	100	0	0	0	0	0
Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekanntnen	11.635	10.977	0	100	0	0	0	0
andere Privatreise	1.973	1.999	0	0	100	0	0	0
Dienst- oder Geschäftsreise	8.904	6.235	0	0	0	100	0	0
<b>Lage des Ziels</b>								
innerhalb Deutschlands	28.061	26.089	29	37	6	25	3	0
im übrigen Europa	9.327	10.998	67	11	4	16	2	0
außerhalb Europas	1.437	1.772	65	7	3	24	2	0
<b>Entfernung zum Ziel</b>								
unter 100 km	3.121	2.198	21	54	7	14	4	0
100 bis unter 200 km	5.115	4.963	30	41	7	18	3	0
200 bis unter 300 km	5.908	5.701	32	35	4	26	2	0
300 bis unter 400 km	5.349	5.178	35	31	5	27	3	0
400 bis unter 500 km	4.132	4.040	35	30	6	27	2	0
500 bis unter 750 km	6.875	7.158	37	28	5	29	2	0
750 bis unter 1.000 km	2.164	2.452	55	17	5	21	2	0
1.000 bis unter 2.000 km	2.565	3.008	68	10	3	17	2	0
2.000 km und mehr	2.771	3.385	71	7	2	18	1	0
<b>Geschlecht des/der Reisenden</b>								
männlich	22.170	21.190	35	25	5	32	2	0
weiblich	16.721	17.712	45	36	5	11	3	0
<b>Alter des/der Reisenden</b>								
14 bis 17 Jahre	775	738	44	42	7	1	6	0
18 bis 29 Jahre	8.056	4.017	30	41	4	21	4	0
30 bis 39 Jahre	8.069	4.997	34	33	5	27	2	0
40 bis 49 Jahre	7.603	6.707	39	22	5	32	2	0
50 bis 59 Jahre	7.260	9.909	44	21	6	27	2	0
60 bis 64 Jahre	2.473	4.042	46	30	5	15	3	0
65 bis 74 Jahre	2.969	6.013	55	30	7	5	2	0
75 bis 79 Jahre	1.138	1.739	55	34	6	1	3	1
80 Jahre und älter	481	680	55	37	3	1	4	0
<b>Berufstätigkeit des/der Reisenden</b>								
ja (inkl. Azubi)	27.990	25.677	37	26	4	31	2	0
nein	10.915	13.228	45	40	7	3	4	0
<b>Bildungsabschluss des/der Reisenden</b>								
(noch) kein Abschluss	1.106	976	45	37	7	1	8	2
niedrig	4.207	2.904	53	29	4	11	3	0
mittel	16.996	15.991	43	27	5	23	2	0
hoch	15.454	18.490	32	32	5	28	2	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>								
sehr niedrig	1.990	1.074	30	52	5	9	4	0
niedrig	3.412	2.341	36	41	6	14	3	0
mittel	14.919	14.330	42	32	5	18	3	0
hoch	14.718	16.068	40	25	5	28	2	0
sehr hoch	3.866	5.092	35	21	4	39	1	0
<b>Haushaltstyp</b>								
junge Alleinlebende	2.201	735	21	41	3	32	4	0
Alleinlebende mittleren Alters	4.805	3.188	30	32	6	30	2	0
ältere Alleinlebende	1.905	2.244	44	39	6	7	3	0
junge Zweipersonenhaushalte	3.438	1.954	34	38	4	22	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.204	7.942	43	24	7	24	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	3.988	8.070	56	30	6	5	2	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3.978	4.615	42	27	5	22	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.699	3.050	36	32	3	28	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.259	3.690	40	21	4	31	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.324	2.718	48	21	6	22	2	0
Alleinerziehende	811	492	30	46	7	15	3	0

R\_ZWECK

Was war der hauptsächliche Zweck dieser Reise?

## Tabelle A R2 Lage des Reiseziels

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Lage des Reiseziels			
			innerhalb Deutschlands	im übrigen Europa	außerhalb Europas	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	72	24	4	0
<b>Bundesland</b>						
Schleswig-Holstein	1.795	1.676	73	24	3	1
Hamburg	418	1.515	70	24	6	0
Niedersachsen	4.687	3.459	79	18	2	0
Bremen	183	773	72	24	4	0
Nordrhein-Westfalen	7.484	6.135	69	27	4	0
Hessen	1.719	3.813	67	27	6	0
Rheinland-Pfalz	2.224	1.775	67	26	6	1
Baden-Württemberg	4.311	4.604	67	29	4	0
Bayern	1.666	4.805	63	33	5	0
Saarland	697	903	66	29	5	0
Berlin	4.751	2.240	70	25	5	0
Brandenburg	1.375	1.368	78	19	2	0
Mecklenburg-Vorpommern	775	1.062	85	14	1	0
Sachsen	3.526	2.170	78	19	3	0
Sachsen-Anhalt	1.786	1.167	82	16	2	0
Thüringen	1.507	1.440	77	21	2	0
<b>Kreistyp</b>						
kreisfreie Großstadt	13.695	13.467	72	24	4	0
städtischer Kreis	13.079	14.744	68	28	4	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	6.160	5.326	78	19	3	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.970	5.368	76	21	3	0
<b>Raumtyp</b>						
Stadtregion - Metropole	9.732	8.772	72	23	4	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5.254	5.800	72	24	4	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	8.719	10.032	69	27	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.504	2.633	78	20	2	0
ländliche Region - zentrale Stadt	2.668	2.302	76	22	2	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	4.496	4.657	71	25	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.532	4.709	74	22	4	0
<b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen</b>						
1 Übernachtung	7.719	6.998	91	9	0	0
2 Übernachtungen	9.192	8.297	87	13	0	0
3 Übernachtungen	5.456	5.285	81	18	1	0
4 bis 5 Übernachtungen	5.953	5.934	72	26	2	0
6 bis 7 Übernachtungen	3.993	4.640	47	48	4	0
8 Übernachtungen und mehr	5.843	7.313	33	50	18	0
<b>Genutzte/s Verkehrsmittel</b>						
Auto/Wohnmobil	27.401	27.769	77	21	2	0
Bahn	8.859	8.024	78	18	4	0
Fernlinienbus	975	755	68	31	2	0
Reisebus	1.497	1.672	42	53	5	0
Flugzeug	6.168	6.780	16	61	22	0
Fahrrad	436	446	84	15	1	0
Schiff	705	936	35	58	7	1

 R\_ZIEL  
 Wo lag das Ziel?

Tabelle B R2 Lage des Reiseziels

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Lage des Reiseziels			
			innerhalb Deutschlands	im übrigen Europa	außerhalb Europas	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	72	24	4	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>						
Auto/Wohnmobil	22.901	23.100	83	17	0	0
Bahn	7.280	6.388	90	10	0	0
Fernlinienbus	532	402	77	23	0	0
Reisebus	978	1.135	51	48	0	0
Flugzeug	6.168	6.780	16	61	22	0
anderes	980	1.062	56	41	2	1
<b>Hauptzweck</b>						
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15.360	18.841	53	41	6	0
Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekannten	11.635	10.977	90	9	1	0
andere Privatreise	1.973	1.999	81	17	2	0
Dienst- oder Geschäftsreise	8.904	6.235	79	17	4	0
<b>Lage des Ziels</b>						
innerhalb Deutschlands	28.061	26.089	100	0	0	0
im übrigen Europa	9.327	10.998	0	100	0	0
außerhalb Europas	1.437	1.772	0	0	100	0
<b>Entfernung zum Ziel</b>						
unter 100 km	3.121	2.198	98	2	0	0
100 bis unter 200 km	5.115	4.963	95	5	0	0
200 bis unter 300 km	5.908	5.701	91	9	0	0
300 bis unter 400 km	5.349	5.178	88	12	0	0
400 bis unter 500 km	4.132	4.040	88	12	0	0
500 bis unter 750 km	6.875	7.158	76	23	0	0
750 bis unter 1.000 km	2.164	2.452	36	64	0	0
1.000 bis unter 2.000 km	2.565	3.008	3	95	1	0
2.000 km und mehr	2.771	3.385	0	55	45	0
<b>Geschlecht des/der Reisenden</b>						
männlich	22.170	21.190	72	24	4	0
weiblich	16.721	17.712	72	24	4	0
<b>Alter des/der Reisenden</b>						
14 bis 17 Jahre	775	738	71	27	2	0
18 bis 29 Jahre	8.056	4.017	74	22	4	0
30 bis 39 Jahre	8.069	4.997	74	22	4	0
40 bis 49 Jahre	7.603	6.707	71	25	4	0
50 bis 59 Jahre	7.260	9.909	71	25	4	0
60 bis 64 Jahre	2.473	4.042	72	25	3	0
65 bis 74 Jahre	2.969	6.013	70	27	3	0
75 bis 79 Jahre	1.138	1.739	70	28	2	0
80 Jahre und älter	481	680	69	26	5	0
<b>Berufstätigkeit des/der Reisenden</b>						
ja (inkl. Azubi)	27.990	25.677	72	24	4	0
nein	10.915	13.228	72	25	3	0
<b>Bildungsabschluss des/der Reisenden</b>						
(noch) kein Abschluss	1.106	976	67	29	2	2
niedrig	4.207	2.904	70	26	4	0
mittel	16.996	15.991	74	23	3	0
hoch	15.454	18.490	71	24	4	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>						
sehr niedrig	1.990	1.074	82	15	3	0
niedrig	3.412	2.341	73	24	2	1
mittel	14.919	14.330	73	23	4	0
hoch	14.718	16.068	71	25	4	0
sehr hoch	3.866	5.092	64	29	6	0
<b>Haushaltstyp</b>						
junge Alleinlebende	2.201	735	79	18	3	0
Alleinlebende mittleren Alters	4.805	3.188	74	22	3	0
ältere Alleinlebende	1.905	2.244	71	26	3	0
junge Zweipersonenhaushalte	3.438	1.954	70	23	7	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.204	7.942	72	23	4	1
ältere Zweipersonenhaushalte	3.988	8.070	70	26	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3.978	4.615	70	26	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.699	3.050	72	25	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.259	3.690	74	23	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.324	2.718	66	30	3	0
Alleinerziehende	811	492	80	18	2	0

R\_ZIEL  
Wo lag das Ziel?

Tabelle A R3 Einfache Entfernung des Reiseziels

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (unge-wichtet)	Einfache Entfernung des Reiseziels									Mittel	
			unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 bis unter 400 km	400 bis unter 500 km	500 bis unter 750 km	750 bis unter 1.000 km	1.000 bis unter 2.000 km	2.000 km und mehr		unplausib-le/keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	8	13	15	14	11	18	6	7	7	2	<b>739</b>
<b>Bundesland</b>													
Schleswig-Holstein	1.795	1.676	8	17	10	13	13	15	6	7	7	4	727
Hamburg	418	1.515	10	14	12	12	10	15	7	9	10	2	886
Niedersachsen	4.687	3.459	5	12	22	18	13	13	5	6	5	1	635
Bremen	183	773	3	12	18	12	11	14	6	11	10	3	838
Nordrhein-Westfalen	7.484	6.135	9	12	15	14	11	16	5	7	8	3	773
Hessen	1.719	3.813	6	14	13	12	11	21	5	8	8	1	851
Rheinland-Pfalz	2.224	1.775	9	12	12	13	12	17	6	9	8	3	854
Baden-Württemberg	4.311	4.604	7	14	16	12	8	20	7	7	7	2	804
Bayern	1.666	4.805	6	15	14	12	10	20	6	7	7	2	782
Saarland	697	903	3	12	16	13	12	19	7	5	9	3	842
Berlin	4.751	2.240	5	11	16	13	8	20	8	8	9	2	866
Brandenburg	1.375	1.368	10	12	16	15	11	18	6	5	5	2	640
Mecklenburg-Vorpommern	775	1.062	11	21	15	9	10	16	7	4	5	2	525
Sachsen	3.526	2.170	12	16	11	10	12	23	3	4	6	2	631
Sachsen-Anhalt	1.786	1.167	17	14	15	16	12	13	4	4	5	2	563
Thüringen	1.507	1.440	11	13	15	18	10	16	4	6	5	2	546
<b>Kreistyp</b>													
kreisfreie Großstadt	13.695	13.467	7	13	15	13	10	19	6	7	7	2	772
städtischer Kreis	13.079	14.744	7	12	15	14	10	17	6	7	8	3	800
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	6.160	5.326	11	13	16	15	12	16	5	5	5	2	621
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.970	5.368	10	14	15	14	12	16	6	6	6	2	652
<b>Raumtyp</b>													
Stadtregion - Metropole	9.732	8.772	7	12	16	12	10	19	6	8	8	2	774
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5.254	5.800	7	15	14	15	11	17	5	7	6	3	739
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	8.719	10.032	8	13	13	13	10	19	6	7	9	2	834
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.504	2.633	6	12	25	17	10	13	5	6	5	2	560
ländliche Region - zentrale Stadt	2.668	2.302	10	15	17	15	11	15	5	5	5	2	582
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	4.496	4.657	7	14	13	16	11	18	5	6	7	2	704
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.532	4.709	11	12	14	13	13	17	6	6	6	2	714
<b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen</b>													
1 Übernachtung	7.719	6.998	15	22	21	14	10	13	2	1	1	1	305
2 Übernachtungen	9.192	8.297	11	18	20	16	12	14	3	2	1	1	376
3 Übernachtungen	5.456	5.285	7	13	17	17	12	21	5	4	2	2	450
4 bis 5 Übernachtungen	5.953	5.934	4	10	13	18	13	23	7	8	4	1	626
6 bis 7 Übernachtungen	3.993	4.640	2	5	9	9	10	25	11	12	13	4	990
8 Übernachtungen und mehr	5.843	7.313	1	3	4	6	6	17	10	18	29	5	2179
<b>Genutzte/s Verkehrsmittel</b>													
Auto/Wohnmobil	27.401	27.769	9	15	18	16	11	17	5	5	4	1	561
Bahn	8.859	8.024	9	12	12	13	11	22	6	5	6	3	741
Fernlinienbus	975	755	2	17	15	13	10	18	8	8	5	4	686
Reisebus	1.497	1.672	3	9	7	7	9	18	10	16	13	8	1066
Flugzeug	6.168	6.780	0	0	1	1	2	16	10	23	41	7	2699
Fahrrad	436	446	24	23	15	10	5	14	4	1	3	1	503
Schiff	705	936	5	6	8	7	4	13	7	25	19	6	1457

R\_ENTF

Wie groß war die einfache Entfernung von Ihnen zu Hause zum Reiseziel? Eine ungefähre Schätzung genügt.

Tabelle B R3 Einfache Entfernung des Reiseziels

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungeachtet)	Einfache Entfernung des Reiseziels										Mittel
			unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 bis unter 400 km	400 bis unter 500 km	500 bis unter 750 km	750 bis unter 1.000 km	1.000 bis unter 2.000 km	2.000 km und mehr	unplausib-le/keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	8	13	15	14	11	18	6	7	7	2	<b>739</b>
<b>Hauptverkehrsmittel</b>													
Auto/Wohnmobil	22.901	23.100	10	16	20	17	12	17	4	3	1	1	372
Bahn	7.280	6.388	10	15	14	15	13	24	4	2	0	2	375
Fernlinienbus	532	402	2	17	23	14	10	15	9	5	1	3	431
Reisebus	978	1.135	4	11	9	9	12	20	13	15	3	6	620
Flugzeug	6.168	6.780	0	0	1	1	2	16	10	23	41	7	2699
anderes	980	1.062	12	14	9	12	6	13	8	15	8	4	775
<b>Hauptzweck</b>													
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15.360	18.841	4	10	12	12	9	16	8	11	13	3	1051
Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekannten	11.635	10.977	14	18	18	14	11	17	3	2	2	1	390
andere Privatreise	1.973	1.999	11	18	13	13	13	16	5	5	4	2	536
Dienst- oder Geschäftsreise	8.904	6.235	5	11	18	16	12	22	5	5	6	1	733
<b>Lage des Ziels</b>													
innerhalb Deutschlands	28.061	26.089	11	17	19	17	13	19	3	0	0	1	323
im übrigen Europa	9.327	10.998	1	3	6	7	5	17	15	26	16	4	1126
außerhalb Europas	1.437	1.772	0	0	0	0	0	1	0	3	86	10	6978
<b>Entfernung zum Ziel</b>													
unter 100 km	3.121	2.198	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
100 bis unter 200 km	5.115	4.963	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	140
200 bis unter 300 km	5.908	5.701	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	235
300 bis unter 400 km	5.349	5.178	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	327
400 bis unter 500 km	4.132	4.040	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	425
500 bis unter 750 km	6.875	7.158	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	586
750 bis unter 1.000 km	2.164	2.452	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	831
1.000 bis unter 2.000 km	2.565	3.008	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	1285
2.000 km und mehr	2.771	3.385	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	4759
<b>Geschlecht des/der Reisenden</b>													
männlich	22.170	21.190	7	12	16	14	11	19	6	6	8	1	765
weiblich	16.721	17.712	9	15	14	13	10	16	5	7	7	4	705
<b>Alter des/der Reisenden</b>													
14 bis 17 Jahre	775	738	29	10	10	9	6	13	8	6	4	4	509
18 bis 29 Jahre	8.056	4.017	13	15	17	13	7	13	5	6	6	3	684
30 bis 39 Jahre	8.069	4.997	8	14	14	14	11	18	5	6	8	2	746
40 bis 49 Jahre	7.603	6.707	5	12	15	12	14	20	6	7	6	2	756
50 bis 59 Jahre	7.260	9.909	5	12	14	16	11	20	6	7	8	2	781
60 bis 64 Jahre	2.473	4.042	6	11	15	15	11	16	6	8	9	2	768
65 bis 74 Jahre	2.969	6.013	6	13	15	13	10	18	6	6	8	4	759
75 bis 79 Jahre	1.138	1.739	5	10	16	13	13	17	6	7	7	5	722
80 Jahre und älter	481	680	7	12	11	13	12	19	4	7	9	6	826
<b>Berufstätigkeit des/der Reisenden</b>													
ja (inkl. Azubi)	27.990	25.677	7	13	16	14	11	18	5	7	7	2	759
nein	10.915	13.228	11	14	14	12	10	16	6	7	7	4	687
<b>Bildungsabschluss des/der Reisenden</b>													
(noch) kein Abschluss	1.106	976	22	10	9	11	7	13	9	9	4	6	598
niedrig	4.207	2.904	9	13	13	11	14	17	6	5	7	5	684
mittel	16.996	15.991	8	14	15	15	10	17	5	6	7	2	707
hoch	15.454	18.490	7	13	16	13	10	20	6	7	7	2	797
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>													
sehr niedrig	1.990	1.074	25	14	13	12	9	14	3	4	4	2	563
niedrig	3.412	2.341	12	16	13	13	11	16	5	6	5	3	546
mittel	14.919	14.330	7	14	16	15	11	18	5	6	7	3	697
hoch	14.718	16.068	7	13	16	13	11	19	6	7	8	2	764
sehr hoch	3.866	5.092	5	10	14	14	11	18	8	9	11	1	1065
<b>Haushaltstyp</b>													
junge Alleinlebende	2.201	735	8	15	22	18	6	15	5	4	4	2	546
Alleinlebende mittleren Alters	4.805	3.188	9	11	14	14	11	19	7	6	6	2	719
ältere Alleinlebende	1.905	2.244	7	10	14	13	11	19	5	6	10	6	766
junge Zweipersonenhaushalte	3.438	1.954	10	16	17	12	7	14	4	7	11	2	966
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.204	7.942	5	12	14	16	11	20	5	7	8	2	788
ältere Zweipersonenhaushalte	3.988	8.070	6	13	16	14	11	17	6	6	8	3	725
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3.978	4.615	9	13	15	14	10	16	6	8	7	3	748
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.699	3.050	7	17	16	12	10	17	5	6	7	2	721
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.259	3.690	11	12	14	12	14	18	6	6	6	2	681
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.324	2.718	9	12	13	14	10	18	7	8	7	2	760
Alleinerziehende	811	492	20	14	11	9	14	16	5	5	3	3	462

R\_ENTF

Wie groß war die einfache Entfernung von Ihnen zu Hause zum Reiseziel? Eine ungefähre Schätzung genügt.

## Tabelle A R4 Genutzte/s Verkehrsmittel

 Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel							
			Auto/Wohnmobil	Bahn	Fernlinienbus	Reisebus	Flugzeug	Fahrrad	Schiff	andere Verkehrsmittel
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	70	23	3	4	16	1	2	4
<b>Bundesland</b>										
Schleswig-Holstein	1.795	1.676	72	22	3	4	15	1	2	5
Hamburg	418	1.515	48	41	5	2	27	1	4	8
Niedersachsen	4.687	3.459	77	21	2	4	11	2	3	3
Bremen	183	773	68	31	2	4	19	1	5	6
Nordrhein-Westfalen	7.484	6.135	72	21	1	4	17	1	2	5
Hessen	1.719	3.813	67	23	1	3	18	1	1	7
Rheinland-Pfalz	2.224	1.775	71	24	2	4	18	0	2	3
Baden-Württemberg	4.311	4.604	74	19	3	3	18	1	2	4
Bayern	1.666	4.805	74	17	2	3	17	1	2	5
Saarland	697	903	70	22	2	4	17	1	1	5
Berlin	4.751	2.240	49	36	5	3	24	1	1	7
Brandenburg	1.375	1.368	79	18	2	3	13	1	1	3
Mecklenburg-Vorpommern	775	1.062	75	25	3	5	8	1	2	2
Sachsen	3.526	2.170	73	21	4	6	12	1	2	4
Sachsen-Anhalt	1.786	1.167	79	20	1	4	8	1	1	1
Thüringen	1.507	1.440	80	16	2	5	9	4	1	2
<b>Kreistyp</b>										
kreisfreie Großstadt	13.695	13.467	58	32	4	3	19	1	2	6
städtischer Kreis	13.079	14.744	75	18	2	4	16	1	2	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	6.160	5.326	81	15	1	3	11	1	1	4
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.970	5.368	78	19	2	4	11	2	3	3
<b>Raumtyp</b>										
Stadtregion - Metropole	9.732	8.772	55	35	4	3	21	1	1	6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5.254	5.800	67	28	3	4	16	2	2	4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	8.719	10.032	75	19	1	4	18	1	2	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.504	2.633	87	11	2	3	11	0	1	2
ländliche Region - zentrale Stadt	2.668	2.302	73	23	3	4	11	1	4	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	4.496	4.657	77	17	2	4	13	1	2	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.532	4.709	81	14	1	4	12	2	2	3
<b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen</b>										
1 Übernachtung	7.719	6.998	75	23	2	1	7	1	0	5
2 Übernachtungen	9.192	8.297	74	24	2	2	8	1	1	4
3 Übernachtungen	5.456	5.285	70	26	4	3	10	1	1	5
4 bis 5 Übernachtungen	5.953	5.934	70	24	3	4	14	1	2	4
6 bis 7 Übernachtungen	3.993	4.640	65	20	3	9	24	1	4	4
8 Übernachtungen und mehr	5.843	7.313	65	19	2	6	42	1	5	4
<b>Genutzte/s Verkehrsmittel</b>										
Auto/Wohnmobil	27.401	27.769	100	8	1	1	8	1	2	2
Bahn	8.859	8.024	24	100	3	3	17	3	2	9
Fernlinienbus	975	755	21	32	100	6	15	4	4	7
Reisebus	1.497	1.672	16	19	4	100	19	1	6	4
Flugzeug	6.168	6.780	38	24	2	5	100	0	2	9
Fahrrad	436	446	39	53	8	3	4	100	4	3
Schiff	705	936	67	20	5	13	18	2	100	6

R VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie für die Hin- und Rückreise genutzt? Bitte geben Sie bei Kombinationen alle genutzten Verkehrsmittel an.

## Tabelle B R4 Genutzte/s Verkehrsmittel

 Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;  
 Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel							
			Auto/ Wohnmobil	Bahn	Fernlinienbus	Reisebus	Flugzeug	Fahrrad	Schiff	andere Ver- kehrsmittel
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	70	23	3	4	16	1	2	4
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
Auto/Wohnmobil	<b>22.901</b>	<b>23.100</b>	100	0	0	0	0	0	0	0
Bahn	<b>7.280</b>	<b>6.388</b>	22	100	3	2	0	3	0	8
Fernlinienbus	<b>532</b>	<b>402</b>	16	0	100	0	0	4	0	9
Reisebus	<b>978</b>	<b>1.135</b>	9	0	3	100	0	0	0	3
Flugzeug	<b>6.168</b>	<b>6.780</b>	38	24	2	5	100	0	2	9
anderes	<b>980</b>	<b>1.062</b>	40	9	3	7	0	8	59	38
<b>Hauptzweck</b>										
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	<b>15.360</b>	<b>18.841</b>	72	16	2	6	22	1	4	3
Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekannten	<b>11.635</b>	<b>10.977</b>	71	29	4	1	6	1	0	4
andere Privatreise	<b>1.973</b>	<b>1.999</b>	67	28	3	4	10	2	1	5
Dienst- oder Geschäftsreise	<b>8.904</b>	<b>6.235</b>	69	25	1	2	21	1	0	7
<b>Lage des Ziels</b>										
innerhalb Deutschlands	<b>28.061</b>	<b>26.089</b>	75	24	2	2	4	1	1	4
im übrigen Europa	<b>9.327</b>	<b>10.998</b>	61	17	3	8	41	1	4	6
außerhalb Europas	<b>1.437</b>	<b>1.772</b>	39	25	1	5	94	0	3	8
<b>Entfernung zum Ziel</b>										
unter 100 km	<b>3.121</b>	<b>2.198</b>	77	25	1	2	0	3	1	4
100 bis unter 200 km	<b>5.115</b>	<b>4.963</b>	78	21	3	3	0	2	1	4
200 bis unter 300 km	<b>5.908</b>	<b>5.701</b>	82	18	2	2	1	1	1	3
300 bis unter 400 km	<b>5.349</b>	<b>5.178</b>	79	21	2	2	1	1	1	3
400 bis unter 500 km	<b>4.132</b>	<b>4.040</b>	76	24	2	3	3	1	1	3
500 bis unter 750 km	<b>6.875</b>	<b>7.158</b>	67	29	3	4	14	1	1	5
750 bis unter 1.000 km	<b>2.164</b>	<b>2.452</b>	61	25	3	7	27	1	2	5
1.000 bis unter 2.000 km	<b>2.565</b>	<b>3.008</b>	53	19	3	9	55	0	7	6
2.000 km und mehr	<b>2.771</b>	<b>3.385</b>	40	20	2	7	92	0	5	9
<b>Geschlecht des/der Reisenden</b>										
männlich	<b>22.170</b>	<b>21.190</b>	72	21	2	3	17	1	2	5
weiblich	<b>16.721</b>	<b>17.712</b>	68	25	3	5	15	1	2	4
<b>Alter des/der Reisenden</b>										
14 bis 17 Jahre	<b>775</b>	<b>738</b>	55	31	2	10	9	2	1	1
18 bis 29 Jahre	<b>8.056</b>	<b>4.017</b>	65	29	6	4	15	1	1	4
30 bis 39 Jahre	<b>8.069</b>	<b>4.997</b>	71	23	2	2	18	1	2	5
40 bis 49 Jahre	<b>7.603</b>	<b>6.707</b>	75	20	1	2	16	1	2	5
50 bis 59 Jahre	<b>7.260</b>	<b>9.909</b>	74	20	1	2	17	1	2	4
60 bis 64 Jahre	<b>2.473</b>	<b>4.042</b>	71	18	2	4	16	2	2	4
65 bis 74 Jahre	<b>2.969</b>	<b>6.013</b>	71	17	2	10	13	1	4	3
75 bis 79 Jahre	<b>1.138</b>	<b>1.739</b>	63	20	3	15	13	1	4	6
80 Jahre und älter	<b>481</b>	<b>680</b>	57	26	4	17	13	0	7	7
<b>Berufstätigkeit des/der Reisenden</b>										
ja (inkl. Azubi)	<b>27.990</b>	<b>25.677</b>	73	21	2	2	17	1	2	4
nein	<b>10.915</b>	<b>13.228</b>	63	27	4	8	12	1	3	4
<b>Bildungsabschluss des/der Reisenden</b>										
(noch) kein Abschluss	<b>1.106</b>	<b>976</b>	60	27	2	9	11	2	2	2
niedrig	<b>4.207</b>	<b>2.904</b>	72	16	1	8	12	1	2	6
mittel	<b>16.996</b>	<b>15.991</b>	76	18	3	4	14	1	2	4
hoch	<b>15.454</b>	<b>18.490</b>	65	30	2	2	20	1	2	5
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>										
sehr niedrig	<b>1.990</b>	<b>1.074</b>	59	39	7	5	8	1	2	6
niedrig	<b>3.412</b>	<b>2.341</b>	67	26	4	6	11	1	2	5
mittel	<b>14.919</b>	<b>14.330</b>	68	23	3	5	14	1	2	4
hoch	<b>14.718</b>	<b>16.068</b>	75	19	2	2	17	2	2	4
sehr hoch	<b>3.866</b>	<b>5.092</b>	71	22	1	2	26	0	2	5
<b>Haushaltstyp</b>										
junge Alleinlebende	<b>2.201</b>	<b>735</b>	63	30	6	3	13	0	1	5
Alleinlebende mittleren Alters	<b>4.805</b>	<b>3.188</b>	63	31	2	2	18	2	1	6
ältere Alleinlebende	<b>1.905</b>	<b>2.244</b>	55	27	4	12	16	2	3	7
junge Zweipersonenhaushalte	<b>3.438</b>	<b>1.954</b>	65	27	4	3	19	1	2	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	<b>6.204</b>	<b>7.942</b>	72	21	1	3	17	1	2	4
ältere Zweipersonenhaushalte	<b>3.988</b>	<b>8.070</b>	73	15	1	9	13	1	4	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	<b>3.978</b>	<b>4.615</b>	71	24	5	4	17	2	1	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	<b>4.699</b>	<b>3.050</b>	78	17	1	1	16	1	2	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	<b>4.259</b>	<b>3.690</b>	80	16	1	3	13	1	2	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	<b>2.324</b>	<b>2.718</b>	76	18	2	4	15	1	2	3
Alleinerziehende	<b>811</b>	<b>492</b>	59	41	2	2	9	1	1	4

R\_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie für die Hin- und Rückreise genutzt? Bitte geben Sie bei Kombinationen alle genutzten Verkehrsmittel an.

## Tabelle A R5 Hauptverkehrsmittel

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel								
			Auto/Wohnmobil	Bahn	Fernlinienbus	Reisebus	Flugzeug	Fahrrad	Schiff	andere Verkehrsmittel	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	59	19	1	3	16	0	1	1	0
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	1.795	1.676	58	19	1	2	15	0	2	2	1
Hamburg	418	1.515	33	33	2	1	27	0	3	0	0
Niedersachsen	4.687	3.459	64	17	1	3	11	0	2	1	0
Bremen	183	773	47	24	1	3	19	0	4	1	0
Nordrhein-Westfalen	7.484	6.135	60	17	1	3	17	0	2	1	0
Hessen	1.719	3.813	54	19	0	3	18	0	1	4	0
Rheinland-Pfalz	2.224	1.775	57	20	0	2	18	0	1	1	0
Baden-Württemberg	4.311	4.604	63	14	2	2	18	0	1	1	0
Bayern	1.666	4.805	62	14	1	2	17	0	1	2	0
Saarland	697	903	57	20	1	3	17	0	1	2	0
Berlin	4.751	2.240	39	30	3	1	24	0	1	1	0
Brandenburg	1.375	1.368	68	14	1	2	13	0	1	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	775	1.062	63	22	2	3	8	0	2	1	0
Sachsen	3.526	2.170	62	18	2	4	12	0	2	0	0
Sachsen-Anhalt	1.786	1.167	70	17	1	3	8	0	1	0	0
Thüringen	1.507	1.440	70	13	1	5	9	1	1	0	0
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	13.695	13.467	47	27	2	2	19	0	1	1	0
städtischer Kreis	13.079	14.744	63	14	1	3	16	0	2	1	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	6.160	5.326	70	13	1	2	11	0	1	1	0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.970	5.368	65	16	1	3	11	0	2	1	0
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	9.732	8.772	44	29	2	2	21	0	1	1	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5.254	5.800	55	22	1	3	16	0	2	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	8.719	10.032	62	14	1	2	18	0	1	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.504	2.633	77	8	1	2	11	0	1	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	2.668	2.302	61	19	2	3	11	0	3	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	4.496	4.657	65	14	1	3	13	0	2	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.532	4.709	69	12	1	3	12	0	2	1	0
<b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen</b>											
1 Übernachtung	7.719	6.998	67	22	1	1	7	0	0	2	0
2 Übernachtungen	9.192	8.297	66	22	1	2	8	0	1	1	0
3 Übernachtungen	5.456	5.285	60	23	2	3	10	0	1	1	0
4 bis 5 Übernachtungen	5.953	5.934	58	20	2	4	14	0	1	1	0
6 bis 7 Übernachtungen	3.993	4.640	51	14	1	6	24	0	3	0	0
8 Übernachtungen und mehr	5.843	7.313	43	8	1	2	42	0	4	0	0
<b>Genutzte/s Verkehrsmittel</b>											
Auto/Wohnmobil	27.401	27.769	84	6	0	0	8	0	1	0	0
Bahn	8.859	8.024	0	82	0	0	17	0	1	0	0
Fernlinienbus	975	755	0	25	55	3	15	0	3	0	0
Reisebus	1.497	1.672	0	10	0	65	19	0	5	0	0
Flugzeug	6.168	6.780	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Fahrrad	436	446	24	49	5	1	4	15	4	0	0
Schiff	705	936	0	0	0	0	18	0	82	0	0

 hv\_m\_r  
 Analytische Variable aus angegebenen Verkehrsmitteln



Tabelle B R5 Hauptverkehrsmittel

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel								
			Auto/Wohnmobil	Bahn	Fernlinienbus	Reisebus	Flugzeug	Fahrrad	Schiff	andere Verkehrsmittel	keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	59	19	1	3	16	0	1	1	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
Auto/Wohnmobil	22.901	23.100	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahn	7.280	6.388	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Fernlinienbus	532	402	0	0	100	0	0	0	0	0	0
Reisebus	978	1.135	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Flugzeug	6.168	6.780	0	0	0	0	100	0	0	0	0
anderes	980	1.062	0	0	0	0	0	6	59	35	0
<b>Hauptzweck</b>											
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15.360	18.841	59	10	1	4	22	0	3	1	0
Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekannten	11.635	10.977	63	27	2	1	6	0	0	1	0
andere Privatreise	1.973	1.999	57	25	2	2	10	0	1	1	0
Dienst- oder Geschäftsreise	8.904	6.235	55	20	0	1	21	0	0	2	0
<b>Lage des Ziels</b>											
innerhalb Deutschlands	28.061	26.089	68	23	1	2	4	0	1	1	0
im übrigen Europa	9.327	10.998	41	8	1	5	41	0	3	1	0
außerhalb Europas	1.437	1.772	3	1	0	0	94	0	1	0	0
<b>Entfernung zum Ziel</b>											
unter 100 km	3.121	2.198	71	24	0	1	0	1	1	1	0
100 bis unter 200 km	5.115	4.963	72	21	2	2	0	0	1	2	0
200 bis unter 300 km	5.908	5.701	77	18	2	1	1	0	1	1	0
300 bis unter 400 km	5.349	5.178	73	21	1	2	1	0	1	1	0
400 bis unter 500 km	4.132	4.040	68	23	1	3	3	0	1	1	0
500 bis unter 750 km	6.875	7.158	55	25	1	3	14	0	1	0	0
750 bis unter 1.000 km	2.164	2.452	46	15	2	6	27	0	2	2	0
1.000 bis unter 2.000 km	2.565	3.008	27	6	1	6	55	0	5	0	0
2.000 km und mehr	2.771	3.385	4	0	0	1	92	0	2	0	0
<b>Geschlecht des/der Reisenden</b>											
männlich	22.170	21.190	61	17	1	2	17	0	1	1	0
weiblich	16.721	17.712	57	21	2	3	15	0	2	1	0
<b>Alter des/der Reisenden</b>											
14 bis 17 Jahre	775	738	48	30	2	9	9	1	1	0	0
18 bis 29 Jahre	8.056	4.017	54	25	3	2	15	0	1	1	0
30 bis 39 Jahre	8.069	4.997	59	18	1	1	18	0	2	1	0
40 bis 49 Jahre	7.603	6.707	62	17	1	2	16	0	1	1	0
50 bis 59 Jahre	7.260	9.909	62	17	1	1	17	0	1	1	0
60 bis 64 Jahre	2.473	4.042	61	15	2	3	16	0	2	1	0
65 bis 74 Jahre	2.969	6.013	61	14	1	7	13	0	3	1	0
75 bis 79 Jahre	1.138	1.739	53	16	2	12	13	0	3	1	0
80 Jahre und älter	481	680	43	21	3	14	13	0	6	1	0
<b>Berufstätigkeit des/der Reisenden</b>											
ja (inkl. Azubi)	27.990	25.677	61	17	1	1	17	0	1	1	0
nein	10.915	13.228	53	24	2	6	12	0	2	1	0
<b>Bildungsabschluss des/der Reisenden</b>											
(noch) kein Abschluss	1.106	976	51	25	2	7	11	1	2	0	1
niedrig	4.207	2.904	63	14	1	6	12	0	2	2	0
mittel	16.996	15.991	64	15	2	3	14	0	1	1	0
hoch	15.454	18.490	52	23	1	1	20	0	1	1	0
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	1.990	1.074	45	36	3	4	8	0	2	2	0
niedrig	3.412	2.341	57	23	2	4	11	0	1	1	0
mittel	14.919	14.330	58	20	2	4	14	0	2	1	0
hoch	14.718	16.068	63	15	1	1	17	0	1	1	0
sehr hoch	3.866	5.092	53	17	0	1	26	0	1	1	0
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	2.201	735	52	26	3	2	13	0	1	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	4.805	3.188	52	26	1	1	18	0	1	1	0
ältere Alleinlebende	1.905	2.244	44	23	3	10	16	0	2	2	0
junge Zweipersonenhaushalte	3.438	1.954	53	21	3	1	19	0	1	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.204	7.942	60	17	1	1	17	0	2	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	3.988	8.070	64	12	1	7	13	0	3	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3.978	4.615	57	19	2	2	17	0	1	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.699	3.050	67	14	0	1	16	0	2	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.259	3.690	69	13	1	2	13	0	2	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.324	2.718	64	15	1	3	15	0	2	0	0
Alleinerziehende	811	492	48	39	2	2	9	0	1	0	0

 hvm\_7  
 Analytische Variable aus angegebenen Verkehrsmitteln

## Tabelle A R6 Anzahl auswärtiger Übernachtungen

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Anzahl auswärtiger Übernachtungen							Mittel	
			1 Übernachtung	2 Übernachtungen	3 Übernachtungen	4 bis 5 Übernachtungen	6 bis 7 Übernachtungen	8 bis 14 Übernachtungen	15 Übernachtungen und mehr		unplausible/ keine Angabe
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	20	24	14	15	10	12	4	2	<b>4,6</b>
<b>Bundesland</b>											
Schleswig-Holstein	1.795	1.676	18	28	15	13	8	13	3	2	4,5
Hamburg	418	1.515	18	26	14	15	10	10	3	3	4,5
Niedersachsen	4.687	3.459	25	23	15	13	9	10	2	2	4,1
Bremen	183	773	17	19	14	14	17	13	3	3	5,0
Nordrhein-Westfalen	7.484	6.135	20	23	14	13	10	13	4	3	4,9
Hessen	1.719	3.813	19	19	16	19	10	12	4	1	4,7
Rheinland-Pfalz	2.224	1.775	18	26	13	15	10	12	4	2	4,6
Baden-Württemberg	4.311	4.604	20	23	13	15	11	11	4	2	4,7
Bayern	1.666	4.805	23	24	12	14	8	12	5	2	4,6
Saarland	697	903	23	21	16	14	9	13	3	1	4,6
Berlin	4.751	2.240	19	24	14	16	13	11	4	0	4,8
Brandenburg	1.375	1.368	23	24	12	16	12	10	2	1	4,2
Mecklenburg-Vorpommern	775	1.062	18	24	15	21	10	8	2	2	4,0
Sachsen	3.526	2.170	18	23	15	16	11	13	3	1	4,7
Sachsen-Anhalt	1.786	1.167	16	27	11	22	9	10	2	1	4,4
Thüringen	1.507	1.440	18	23	18	16	12	10	2	1	4,2
<b>Kreistyp</b>											
kreisfreie Großstadt	13.695	13.467	18	25	15	15	11	11	4	3	4,7
städtischer Kreis	13.079	14.744	20	22	13	15	10	13	4	2	4,8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	6.160	5.326	22	24	14	16	9	11	3	1	4,3
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.970	5.368	21	24	14	17	10	10	2	2	4,2
<b>Raumtyp</b>											
Stadtregion - Metropole	9.732	8.772	18	23	15	15	11	11	4	3	4,7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5.254	5.800	18	27	13	13	10	12	4	2	4,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	8.719	10.032	21	23	13	15	11	13	4	1	4,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.504	2.633	23	20	17	13	11	11	2	3	4,2
ländliche Region - zentrale Stadt	2.668	2.302	21	27	12	16	9	11	3	2	4,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	4.496	4.657	20	21	14	18	9	12	3	2	4,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.532	4.709	20	24	14	17	10	10	3	1	4,4
<b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen</b>											
1 Übernachtung	7.719	6.998	100	0	0	0	0	0	0	0	1,0
2 Übernachtungen	9.192	8.297	0	100	0	0	0	0	0	0	2,0
3 Übernachtungen	5.456	5.285	0	0	100	0	0	0	0	0	3,0
4 bis 5 Übernachtungen	5.953	5.934	0	0	0	100	0	0	0	0	4,4
6 bis 7 Übernachtungen	3.993	4.640	0	0	0	0	100	0	0	0	6,6
8 Übernachtungen und mehr	5.843	7.313	0	0	0	0	0	77	23	0	13,7
<b>Genutzte/s Verkehrsmittel</b>											
Auto/Wohnmobil	27.401	27.769	21	25	14	15	9	11	3	2	4,4
Bahn	8.859	8.024	20	24	16	16	9	9	3	2	4,3
Fernlinienbus	975	755	14	21	21	18	13	9	2	2	4,6
Reisebus	1.497	1.672	7	12	13	18	25	20	4	2	6,3
Flugzeug	6.168	6.780	9	12	9	14	15	29	11	1	8,0
Fahrrad	436	446	23	21	18	15	9	12	3	0	4,5
Schiff	705	936	2	8	8	13	21	33	12	3	9,0

R ANZUEB

Wie oft haben Sie bei dieser Reise auswärts übernachtet?

Tabelle B R6 Anzahl auswärtiger Übernachtungen

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Anzahl Reisen (gewicht.)	Anzahl auswärtiger Übernachtungen								Mittel
			1 Übernachtung	2 Übernachtungen	3 Übernachtungen	4 bis 5 Übernachtungen	6 bis 7 Übernachtungen	8 bis 14 Übernachtungen	15 Übernachtungen und mehr	unplausible/keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>38.905</b>	<b>38.905</b>	20	24	14	15	10	12	4	2	<b>4,6</b>
<b>Hauptverkehrsmittel</b>											
Auto/Wohnmobil	22.901	23.100	23	26	14	15	9	9	2	2	3,9
Bahn	7.280	6.388	23	27	17	16	8	5	1	1	3,4
Fernlinienbus	532	402	14	26	20	20	11	6	1	2	4,0
Reisebus	978	1.135	7	15	14	22	25	13	2	2	5,2
Flugzeug	6.168	6.780	9	12	9	14	15	29	11	1	8,0
anderes	980	1.062	15	14	12	15	15	20	7	2	6,3
<b>Hauptzweck</b>											
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	15.360	18.841	8	15	13	17	18	22	6	1	6,5
Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekannten	11.635	10.977	23	34	16	13	7	5	1	1	3,3
andere Privatreise	1.973	1.999	30	28	13	12	6	6	4	1	3,9
Dienst- oder Geschäftsreise	8.904	6.235	34	24	13	16	3	4	1	4	3,0
<b>Lage des Ziels</b>											
innerhalb Deutschlands	28.061	26.089	25	28	16	15	7	6	1	2	3,3
im übrigen Europa	9.327	10.998	7	12	11	16	21	25	6	1	7,0
außerhalb Europas	1.437	1.772	1	3	2	8	12	43	29	2	13,3
<b>Entfernung zum Ziel</b>											
unter 100 km	3.121	2.198	38	33	11	8	3	1	0	5	2,2
100 bis unter 200 km	5.115	4.963	33	32	14	11	4	2	1	2	2,6
200 bis unter 300 km	5.908	5.701	27	32	16	13	6	3	1	3	2,9
300 bis unter 400 km	5.349	5.178	20	28	18	20	7	6	1	1	3,5
400 bis unter 500 km	4.132	4.040	19	27	16	19	10	8	1	1	3,7
500 bis unter 750 km	6.875	7.158	14	19	17	20	14	12	2	1	4,7
750 bis unter 1.000 km	2.164	2.452	8	14	13	19	19	21	5	1	6,2
1.000 bis unter 2.000 km	2.565	3.008	4	8	8	18	19	32	10	2	8,3
2.000 km und mehr	2.771	3.385	2	5	3	8	18	42	20	1	11,6
<b>Geschlecht des/der Reisenden</b>											
männlich	22.170	21.190	22	24	14	16	9	10	3	2	4,3
weiblich	16.721	17.712	17	23	14	15	12	13	4	2	4,9
<b>Alter des/der Reisenden</b>											
14 bis 17 Jahre	775	738	23	20	11	14	13	14	4	1	4,8
18 bis 29 Jahre	8.056	4.017	19	29	14	15	9	8	3	3	4,2
30 bis 39 Jahre	8.069	4.997	22	27	14	13	9	9	3	2	4,1
40 bis 49 Jahre	7.603	6.707	25	23	13	14	8	11	3	3	4,2
50 bis 59 Jahre	7.260	9.909	20	21	15	17	10	13	3	1	4,7
60 bis 64 Jahre	2.473	4.042	16	21	14	17	14	13	4	1	5,0
65 bis 74 Jahre	2.969	6.013	10	17	15	18	15	17	6	1	6,1
75 bis 79 Jahre	1.138	1.739	8	12	15	15	19	23	7	1	7,0
80 Jahre und älter	481	680	9	15	12	19	13	24	4	4	6,4
<b>Berufstätigkeit des/der Reisenden</b>											
ja (inkl. Azubi)	27.990	25.677	22	25	14	15	9	10	3	2	4,3
nein	10.915	13.228	14	20	15	16	14	15	5	2	5,4
<b>Bildungsabschluss des/der Reisenden</b>											
(noch) kein Abschluss	1.106	976	19	20	15	12	14	13	4	3	5,0
niedrig	4.207	2.904	17	18	14	16	14	15	5	1	5,3
mittel	16.996	15.991	19	23	14	17	10	12	3	1	4,6
hoch	15.454	18.490	21	26	14	14	9	10	4	3	4,3
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>											
sehr niedrig	1.990	1.074	19	30	13	14	11	7	3	1	4,1
niedrig	3.412	2.341	19	22	15	16	11	11	3	3	4,6
mittel	14.919	14.330	18	23	14	16	11	13	4	1	4,8
hoch	14.718	16.068	22	24	13	15	9	11	4	2	4,5
sehr hoch	3.866	5.092	22	25	15	12	8	11	3	3	4,3
<b>Haushaltstyp</b>											
junge Alleinlebende	2.201	735	22	29	14	17	6	8	3	1	3,8
Alleinlebende mittleren Alters	4.805	3.188	20	25	16	18	8	9	3	2	4,1
ältere Alleinlebende	1.905	2.244	9	15	14	19	18	18	5	1	6,0
junge Zweipersonenhaushalte	3.438	1.954	20	28	13	14	10	10	4	1	4,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.204	7.942	21	23	13	16	10	12	3	2	4,5
ältere Zweipersonenhaushalte	3.988	8.070	11	18	15	17	15	17	6	1	6,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3.978	4.615	19	23	16	15	10	11	4	2	4,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.699	3.050	21	26	15	12	10	10	3	3	4,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.259	3.690	26	24	11	12	10	11	3	4	4,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.324	2.718	21	22	14	16	9	14	3	1	4,6
Alleinerziehende	811	492	29	25	14	12	8	9	2	1	3,8

R\_ANZUEB

Wie oft haben Sie bei dieser Reise auswärts übernachtet?

Tabelle A R7 Anzahl Begleiter aus dem Haushalt

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, die in Mehrpersonenhaushalten leben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Anzahl Begleiter aus dem Haushalt						Mittel
			kein Begleiter	1 Begleiter	2 Begleiter	3 Begleiter	4 Begleiter und mehr	unplausibel/ keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>29.748</b>	<b>32.612</b>	39	38	10	7	2	3	<b>0,9</b>
<b>Bundesland</b>									
Schleswig-Holstein	1.524	1.443	35	37	8	9	5	5	1,1
Hamburg	284	1.158	44	35	10	7	3	1	0,9
Niedersachsen	3.706	2.993	40	42	8	6	1	2	0,8
Bremen	135	586	38	33	16	9	0	4	1,0
Nordrhein-Westfalen	5.858	5.121	45	35	8	7	3	2	0,8
Hessen	1.231	3.202	37	37	11	10	3	2	1,0
Rheinland-Pfalz	1.715	1.528	43	38	9	5	2	4	0,8
Baden-Württemberg	3.288	3.954	41	36	10	9	2	2	0,9
Bayern	1.209	4.051	39	37	9	8	4	3	1,0
Saarland	522	761	37	45	7	7	2	1	0,9
Berlin	3.226	1.731	38	38	12	7	2	4	0,9
Brandenburg	1.131	1.163	39	38	11	9	0	3	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	580	875	29	52	7	8	1	2	1,0
Sachsen	2.771	1.800	34	41	11	8	2	3	1,0
Sachsen-Anhalt	1.331	994	31	37	22	5	2	3	1,1
Thüringen	1.238	1.252	34	37	13	9	3	3	1,1
<b>Kreistyp</b>									
kreisfreie Großstadt	9.595	10.575	42	37	11	6	2	3	0,9
städtischer Kreis	10.392	12.779	40	37	9	8	3	2	0,9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	4.745	4.613	38	37	12	6	3	4	1,0
dünn besiedelter ländlicher Kreis	5.016	4.645	34	43	9	8	2	3	1,0
<b>Raumtyp</b>									
Stadtregion - Metropole	6.710	6.813	41	38	10	6	2	3	0,9
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	3.815	4.621	45	35	10	6	1	2	0,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	7.057	8.714	39	38	9	9	3	2	1,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.949	2.356	35	37	14	8	3	4	1,0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.888	1.855	33	46	10	7	2	2	1,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	3.638	4.089	39	38	10	7	3	3	1,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	4.692	4.164	36	40	11	7	3	4	1,0
<b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen</b>									
1 Übernachtung	6.047	5.947	57	28	7	5	1	1	0,6
2 Übernachtungen	6.975	6.897	43	36	11	5	2	3	0,8
3 Übernachtungen	4.111	4.380	39	38	11	6	3	3	0,9
4 bis 5 Übernachtungen	4.303	4.902	40	40	9	7	2	2	0,9
6 bis 7 Übernachtungen	3.104	3.933	22	46	13	11	3	4	1,3
8 Übernachtungen und mehr	4.605	6.195	18	51	13	13	3	3	1,3
<b>Genutzte/s Verkehrsmittel</b>									
Auto/Wohnmobil	21.854	24.016	34	39	12	9	3	3	1,1
Bahn	6.048	6.019	60	30	6	3	1	1	0,5
Fernlinienbus	613	551	67	28	2	1	0	1	0,4
Reisebus	1.087	1.305	39	52	5	2	0	2	0,7
Flugzeug	4.663	5.582	45	39	7	6	1	2	0,8
Fahrrad	317	360	45	35	13	6	0	1	0,8
Schiff	567	799	16	56	10	10	2	5	1,2

R\_ ANZBEGL

Wie viele Personen aus Ihrem Haushalt haben Sie auf dieser Reise begleitet?

Tabelle B R7 Anzahl Begleiter aus dem Haushalt

Basis: Zusatzmodul für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Reisen von Personen ab 14 Jahre, die in Mehrpersonenhaushalten leben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Reisen (gewichtet)	Anzahl Reisen (ungewichtet)	Anzahl Begleiter aus dem Haushalt						Mittel
			kein Begleiter	1 Begleiter	2 Begleiter	3 Begleiter	4 Begleiter und mehr	unplausibel/ keine Angabe	
<b>Gesamt</b>	<b>29.748</b>	<b>32.612</b>	39	38	10	7	2	3	<b>0,9</b>
<b>Hauptverkehrsmittel</b>									
Auto/Wohnmobil	18.371	20.181	31	40	13	9	3	3	1,1
Bahn	4.920	4.733	63	27	6	3	1	1	0,5
Fernlinienbus	344	300	65	34	1	0	0	1	0,4
Reisebus	705	894	41	55	3	1	0	1	0,6
Flugzeug	4.663	5.582	45	39	7	6	1	2	0,8
anderes	686	892	30	44	10	9	2	5	1,0
<b>Hauptzweck</b>									
Ausflug, Urlaub, Kurzreise zu touristischen Zielen	12.569	16.349	17	53	13	11	3	4	1,3
Besuch bei Verwandten, Freunden oder Bekannten	8.327	8.765	28	43	14	8	4	3	1,1
andere Privatreise	1.490	1.620	39	45	9	3	1	2	0,8
Dienst- oder Geschäftsreise	6.586	5.192	93	5	1	0	0	0	0,1
<b>Lage des Ziels</b>									
innerhalb Deutschlands	21.194	21.697	43	37	10	6	2	2	0,9
im übrigen Europa	7.328	9.394	31	41	11	10	3	4	1,1
außerhalb Europas	1.157	1.486	35	47	4	9	2	3	0,9
<b>Entfernung zum Ziel</b>									
unter 100 km	2.335	1.785	46	33	13	5	1	1	0,8
100 bis unter 200 km	4.033	4.195	37	40	11	7	3	2	1,0
200 bis unter 300 km	4.456	4.775	40	38	10	8	2	2	0,9
300 bis unter 400 km	3.960	4.352	39	38	10	7	2	3	0,9
400 bis unter 500 km	3.215	3.388	44	34	12	4	3	4	0,8
500 bis unter 750 km	5.222	5.999	43	36	9	8	2	3	0,9
750 bis unter 1.000 km	1.629	2.087	35	38	9	11	3	3	1,1
1.000 bis unter 2.000 km	2.021	2.546	31	43	11	8	4	3	1,1
2.000 km und mehr	2.225	2.849	30	49	8	10	1	2	1,0
<b>Geschlecht des/der Reisenden</b>									
männlich	16.848	17.945	46	34	9	6	2	3	0,8
weiblich	12.900	14.667	31	43	12	9	3	3	1,1
<b>Alter des/der Reisenden</b>									
14 bis 17 Jahre	775	738	39	17	18	17	8	2	1,4
18 bis 29 Jahre	5.724	3.227	54	31	8	3	2	2	0,6
30 bis 39 Jahre	6.068	4.018	39	23	19	13	4	3	1,2
40 bis 49 Jahre	6.257	5.856	43	23	14	14	4	3	1,1
50 bis 59 Jahre	5.750	8.527	38	47	6	4	1	3	0,8
60 bis 64 Jahre	1.882	3.448	29	65	3	1	0	2	0,8
65 bis 74 Jahre	2.233	4.979	16	80	1	0	0	2	0,9
75 bis 79 Jahre	781	1.340	11	86	0	0	0	3	0,9
80 Jahre und älter	257	457	12	81	0	0	0	6	0,9
<b>Berufstätigkeit des/der Reisenden</b>									
ja (inkl. Azubi)	21.429	21.620	43	33	11	8	2	3	0,9
nein	8.319	10.992	30	51	8	5	2	3	1,0
<b>Bildungsabschluss des/der Reisenden</b>									
(noch) kein Abschluss	1.086	965	42	19	15	14	8	3	1,3
niedrig	3.221	2.420	26	56	8	4	2	4	1,0
mittel	12.979	13.437	39	39	10	7	2	3	0,9
hoch	11.624	15.354	43	34	10	8	2	2	0,9
<b>Ökonomischer Status des Haushalts</b>									
sehr niedrig	1.145	717	44	21	20	9	3	3	1,0
niedrig	2.343	1.673	35	32	12	10	6	5	1,1
mittel	10.590	11.221	35	49	6	5	2	3	0,9
hoch	12.462	14.470	40	33	13	9	2	3	1,0
sehr hoch	3.209	4.531	50	32	7	6	3	2	0,8
<b>Haushaltstyp</b>									
junge Zweipersonenhaushalte	3.438	1.954	49	49	0	0	0	2	0,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	6.204	7.942	38	59	0	0	0	3	0,6
ältere Zweipersonenhaushalte	3.988	8.070	17	81	0	0	0	2	0,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3.978	4.615	57	29	9	3	0	3	0,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	4.699	3.050	35	8	27	18	8	3	1,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	4.259	3.690	41	11	18	21	6	3	1,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	2.324	2.718	41	21	22	12	1	3	1,1
Alleinerziehende	811	492	44	31	19	1	0	4	0,8

R\_ ANZBEGL

Wie viele Personen aus Ihrem Haushalt haben Sie auf dieser Reise begleitet?