Verordnungsentwurf

des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Sechzehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung

A. Problem und Ziel

Ziel der Änderungsverordnung ist die jährliche Anpassung der Tabellen für die Lotsgelder (privatrechtliches Entgelt für die Beratungsleistung der Seelotsen) an die wirtschaftliche Entwicklung und an die Einkommensentwicklung sowie die Aktualisierung der Tabellen für die Lotsabgaben (öffentliche Abgaben für die Lotseinrichtungen des Bundes).

B. Lösung

Bei den Lotsgeldtabellen besteht Änderungsbedarf für das Revier Unterweser (Anhebung um 6,85 %), für das Revier Ems (Anhebung um 2,10 %), für das Revier Elbe (Anhebung um 5,72 %), für den Nord-Ostsee-Kanal (Anhebung um 9,23 %), für den Revierteil Kieler Förde (Anhebung um 4,95 %), für den Revierteil Flensburger Förde (Anhebung um 14,00 %) sowie für den Revierteil Trave 5,87 %. In den Seelotsrevieren Außenweser, Jade und Wismar/Rostock/Stralsund bleiben die Tabellen der Lotsgelder unverändert. Die Tabelle der Nebenentgelte wird um 6,465 % angehoben.

Bei den Lotsabgaben ist eine Anpassung um 16 % erforderlich, um eine Kostendeckung zu erreichen.

Durch die Anhebung der Lotsgelder und Lotsabgaben wird den gesetzlichen Erfordernissen nach § 45 Absatz 3 Satz 1 und 2 Seelotsgesetz zur Bemessung eben dieser Entgelte entsprochen.

C. Alternativen

Keine.

D. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand

Durch die Änderung der Lotsgeldtabelle ergeben sich keine Auswirkungen auf den Bundeshaushalt, weil die Lotsgelder von der Schifffahrt erbracht werden und es sich haushaltsmäßig um durchlaufende Posten im Sinne von Fremdgeldern handelt.

Die Erhöhung der Lotsabgaben führt aufgrund der Unwägbarkeiten der zukünftigen Verkehrsentwicklung zu nur grob schätzbaren Mehreinnahmen des Bundes von etwa 13,6 Millionen Euro pro Jahr. Sie erfolgt vor dem Hintergrund der Notwendigkeit einer Kostendeckung der aus dem Bundeshaushalt zu finanzierenden Ausgaben für das Seelotswesen.

E. Erfüllungsaufwand

E.1 Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger

Keiner.

E.2 Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft

Durch die Regelung wird kein Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft begründet.

Informations- und Dokumentationspflichten werden nicht begründet, geändert oder aufgehoben. Folglich entstehen auch keine zusätzlichen Bürokratiekosten.

E.3 Erfüllungsaufwand der Verwaltung

Durch die Änderungen ergibt sich für die Verwaltung des Bundes, der Länder und der Kommunen kein zusätzlicher Vollzugsaufwand.

F. Weitere Kosten

Ob bei den Regelungsadressaten infolge der diesjährigen Anpassung einzelpreiswirksame Kostenschwellen überschritten werden, die sich (kalkulatorisch) erhöhend auf deren Angebotspreise auswirken und ob die Regelungsadressaten ihre Kostenüberwälzungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von der konkreten Wettbewerbssituation auf ihren Teilmärkten einzelpreiserhöhend ausschöpfen, lässt sich nicht abschließend abschätzen. Einzelne Preisanpassungen lassen sich nicht ausschließen. Gleichwohl dürften die möglichen Einzelpreisänderungen aufgrund ihrer Gewichtung (geringer Wägungsanteil in den jeweiligen Preisindizes) jedoch nicht ausreichen, um messbare Effekte auf das allgemeine Preis- beziehungsweise Verbraucherpreisniveau zu bewirken.

Verordnungsentwurf des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Sechzehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung

Vom ...

Auf Grund des § 45 Absatz 2 Satz 1 Nummer 2 in Verbindung mit Satz 2 und Absatz 3 Satz 1 und 2 des Seelotsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 13. September 1984 (BGBl. I S. 1213), von denen § 45 Absatz 3 Satz 2 zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 3. Juni 2021 (BGBl. I S. 1471), § 45 Absatz 2 Satz 1 zuletzt durch Artikel 563 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie § 45 Absatz 2 Satz 2 durch Artikel 3 Nummer 8 Buchstabe b Doppelbuchstabe bb des Gesetzes vom 15. Juli 1994 (BGBl. I S. 1554) und § 45 Absatz 3 Satz 2 durch Artikel 1 Nummer 33 Buchstabe b des Gesetzes vom 3. Juni 2021 (BGBl. I S. 1471) geändert worden sind, und dem Organisationserlass des Bundeskanzlers vom 8. Dezember 2021 (BGBl. I S. 5176) verordnet das Bundesministerium für Digitales und Verkehr im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Finanzen nach Anhörung der Küstenländer und der Bundeslotsenkammer:

Artikel 1

Änderung der Lotstarifverordnung

Die Lotstarifverordnung vom 26. Januar 2009 (BGBl. I S. 97), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 19. Dezember 2023 (BGBl. I Nr. 386) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 Abschnitt B wird wie folgt gefasst:

„B – Tabelle der Lotsabgaben

Teil I

Bruttoraumzahl			Ems	Weser	Jade	Elbe
			Euro	Euro	Euro	Euro
über	-	bis	1	2	3	4
0	-	300	72	73	99	84
300	-	400	84	95	122	113
400	-	500	97	117	143	143
500	-	600	108	140	160	145
600	-	700	114	164	176	158
700	-	800	117	176	191	162
800	-	900	122	188	205	165
900	-	1 000	125	200	223	169
1 000	-	1 100	130	213	239	174

1 100 -	1 200	135	226	256	182
1 200 -	1 300	138	241	276	193
1 300 -	1 400	143	256	292	197
1 400 -	1 500	151	276	310	204
1 500 -	1 600	155	293	329	215
1 600 -	1 700	162	311	348	223
1 700 -	1 800	167	329	364	233
1 800 -	1 900	173	347	382	242
1 900 -	2 000	179	361	401	252
2 000 -	2 100	183	374	419	261
2 100 -	2 200	190	387	436	275
2 200 -	2 300	195	397	455	282
2 300 -	2 400	200	408	473	292
2 400 -	2 500	209	418	490	303
2 500 -	2 600	215	429	508	313
2 600 -	2 700	223	438	524	328
2 700 -	2 800	231	451	539	336
2 800 -	2 900	240	463	558	360
2 900 -	3 000	251	477	577	369
3 000 -	3 200	262	494	607	399
3 200 -	3 400	278	515	644	418
3 400 -	3 600	293	536	676	438
3 600 -	3 800	311	559	712	467
3 800 -	4 000	329	581	747	493
4 000 -	4 200	348	604	782	524
4 200 -	4 400	367	628	815	546
4 400 -	4 600	391	648	850	578
4 600 -	4 800	418	670	886	619
4 800 -	5 000	454	699	926	650
5 000 -	5 500	499	735	994	715
5 500 -	6 000	548	789	1 064	763
6 000 -	6 500	603	858	1 134	828
6 500 -	7 000	660	928	1 206	896
7 000 -	7 500	724	993	1 279	963
7 500 -	8 000	788	1 053	1 350	1 030
8 000 -	8 500	854	1 109	1 422	1 101

8 500 - 9 000	922	1 163	1 494	1 169
9 000 - 9 500	984	1 211	1 568	1 239
9 500 - 10 000	1 045	1 262	1 641	1 269
10 000 - 10 500	1 100	1 308	1 713	1 305
10 500 - 11 000	1 147	1 356	1 784	1 337
11 000 - 11 500	1 191	1 401	1 856	1 402
11 500 - 12 000	1 237	1 447	1 930	1 466
12 000 - 12 500	1 281	1 494	2 003	1 534
12 500 - 13 000	1 329	1 544	2 076	1 597
13 000 - 13 500	1 385	1 596	2 149	1 660
13 500 - 14 000	1 441	1 646	2 221	1 730
14 000 - 14 500	1 499	1 696	2 291	1 796
14 500 - 15 000	1 556	1 742	2 358	1 864
15 000 - 15 500	1 612	1 791	2 426	1 933
15 500 - 16 000	1 670	1 840	2 491	1 996
16 000 - 16 500	1 730	1 891	2 558	2 065
16 500 - 17 000	1 788	1 940	2 626	2 133
17 000 - 17 500	1 848	1 992	2 698	2 203
17 500 - 18 000	1 905	2 039	2 769	2 270
18 000 - 18 500	1 962	2 089	2 841	2 344
18 500 - 19 000	2 020	2 136	2 912	2 413
19 000 - 19 500	2 079	2 180	2 986	2 482
19 500 - 20 000	2 137	2 221	3 059	2 551
20 000 - 20 500	2 195	2 260	3 126	2 622
20 500 - 21 000	2 255	2 299	3 192	2 690
21 000 - 21 500	2 313	2 340	3 258	2 763
21 500 - 22 000	2 372	2 378	3 325	2 832
22 000 - 22 500	2 430	2 421	3 390	2 903
22 500 - 23 000	2 488	2 463	3 456	2 968
23 000 - 23 500	2 546	2 503	3 524	3 043
23 500 - 24 000	2 604	2 545	3 594	3 113
24 000 - 24 500	2 663	2 588	3 664	3 171
24 500 - 25 000	2 721	2 629	3 735	3 249
25 000 - 25 500	2 777	2 671	3 808	3 325
25 500 - 26 000	2 829	2 714	3 880	3 403
26 000 - 26 500	2 884	2 758	3 950	3 478

26 500 - 27 000	2 939	2 799	4 017	3 553
27 000 - 27 500	2 995	2 842	4 083	3 631
27 500 - 28 000	3 053	2 885	4 148	3 709
28 000 - 28 500	3 116	2 926	4 211	3 783
28 500 - 29 000	3 185	2 968	4 260	3 859
29 000 - 29 500	3 258	3 014	4 309	3 937
29 500 - 30 000	3 337	3 060	4 359	4 014
30 000 - 31 000	3 424	3 112	4 409	4 088
31 000 - 32 000	3 515	3 174	4 458	4 166
32 000 - 33 000	3 632	3 253	4 508	4 243
33 000 - 34 000	3 750	3 343	4 559	4 318
34 000 - 35 000	3 870	3 444	4 608	4 393
35 000 - 36 000	3 988	3 564	4 659	4 471
36 000 - 37 000	4 106	3 684	4 707	4 550
37 000 - 38 000	4 226	3 818	4 758	4 621
38 000 - 39 000	4 344	3 966	4 806	4 699
39 000 - 40 000	4 464	4 116	4 855	4 778
40 000 - 42 000	4 567	4 266	4 896	4 815
42 000 - 44 000	4 659	4 406	4 914	4 845
44 000 - 46 000	4 735	4 545	4 930	4 864
46 000 - 48 000	4 805	4 667	4 950	4 891
48 000 - 50 000	4 874	4 773	4 962	4 911
50 000 - 52 000	4 945	4 859	4 974	4 914
über 52 000	4 974	4 974	4 974	4 974

Teil II

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee- Kanal Euro 1	Kieler Förde Euro 2	Trave Euro 3	Flensburger Förde Euro 4
0 - 300	37	31	23	32
300 - 400	46	35	34	37
400 - 500	58	37	38	41
500 - 600	67	41	46	46
600 - 700	80	46	52	55
700 - 800	85	55	56	65
800 - 900	96	58	61	67
900 - 1 000	107	65	71	74
1 000 - 1 100	110	71	75	86
1 100 - 1 200	113	74	78	104
1 200 - 1 300	121	78	84	111
1 300 - 1 400	123	82	90	121
1 400 - 1 500	126	84	96	130
1 500 - 1 600	130	90	104	143
1 600 - 1 700	138	96	113	153
1 700 - 1 800	143	104	121	164
1 800 - 1 900	144	108	124	171
1 900 - 2 000	152	113	130	179
2 000 - 2 100	160	121	138	201
2 100 - 2 200	164	124	144	223
2 200 - 2 300	167	130	153	231
2 300 - 2 400	169	132	162	240
2 400 - 2 500	172	138	169	251
2 500 - 2 600	176	144	172	256
2 600 - 2 700	182	152	179	270
2 700 - 2 800	193	160	188	277
2 800 - 2 900	195	165	195	285
2 900 - 3 000	198	171	201	295
3 000 - 3 200	213	176	215	379
3 200 - 3 400	223	186	223	401
3 400 - 3 600	231	194	234	419
3 600 - 3 800	235	201	241	437

3 800 - 4 000	251	210	252	456
4 000 - 4 200	256	222	258	494
4 200 - 4 400	258	226	275	515
4 400 - 4 600	271	240	282	536
4 600 - 4 800	275	251	292	558
4 800 - 5 000	277	262	304	578
5 000 - 5 500	291	276	314	674
5 500 - 6 000	297	284	342	732
6 000 - 6 500	313	303	364	882
6 500 - 7 000	328	314	396	949
7 000 - 7 500	339	339	416	1 104
7 500 - 8 000	353	354	440	1 174
8 000 - 8 500	364	369	470	1 240
8 500 - 9 000	371	398	492	1 308
9 000 - 9 500	390	418	520	1 377
9 500 - 10 000	401	438	537	1 476
10 000 - 10 500	409	459	567	1 579
10 500 - 11 000	421	481	590	1 680
11 000 - 11 500	435	492	614	1 737
11 500 - 12 000	451	506	629	1 894
12 000 - 12 500	456	528	647	2 011
12 500 - 13 000	474	539	665	2 087
13 000 - 13 500	486	565	690	2 153
13 500 - 14 000	492	588	708	2 233
14 000 - 14 500	508	607	728	2 308
14 500 - 15 000	522	624	749	2 456
15 000 - 15 500	532	644	755	2 561
15 500 - 16 000	546	660	768	2 669
16 000 - 16 500	560	679	776	2 752
16 500 - 17 000	572	698	785	2 835
17 000 - 17 500	586	711	791	2 912
17 500 - 18 000	597	728	806	2 996
18 000 - 18 500	608	747	815	3 042
18 500 - 19 000	617	763	825	3 084
19 000 - 19 500	632	776	834	3 138
19 500 - 20 000	645	790	844	3 196

20 000 - 20 500	659	810	856	3 249
20 500 - 21 000	669	825	867	3 301
21 000 - 21 500	688	839	873	3 361
21 500 - 22 000	698	858	882	3 416
22 000 - 22 500	708	873	894	3 478
22 500 - 23 000	724	891	907	3 536
23 000 - 23 500	732	902	915	3 601
23 500 - 24 000	748	918	923	3 661
24 000 - 24 500	756	935	933	3 726
24 500 - 25 000	770	952	943	3 786
25 000 - 25 500	783	973	952	3 854
25 500 - 26 000	790	992	960	3 921
26 000 - 26 500	809	1 010	973	3 990
26 500 - 27 000	818	1 027	984	4 061
27 000 - 27 500	833	1 045	993	4 115
27 500 - 28 000	843	1 064	1 002	4 169
28 000 - 28 500	858	1 081	1 012	4 169
28 500 - 29 000	871	1 101	1 020	4 169
29 000 - 29 500	882	1 119	1 030	4 169
29 500 - 30 000	894	1 138	1 041	4 169
30 000 - 31 000	918	1 157	1 063	4 169
31 000 - 32 000	944	1 174	1 080	4 169
32 000 - 33 000	969	1 191	1 101	4 169
33 000 - 34 000	993	1 206	1 119	4 169
34 000 - 35 000	1 020	1 228	1 138	4 169
35 000 - 36 000	1 044	1 237	1 157	4 169
36 000 - 37 000	1 067	1 262	1 179	4 169
37 000 - 38 000	1 097	1 286	1 196	4 169
38 000 - 39 000	1 119	1 314	1 213	4 169
39 000 - 40 000	1 143	1 335	1 232	4 169
40 000 - 42 000	1 192	1 389	1 276	4 169
42 000 - 44 000	1 244	1 436	1 311	4 169
44 000 - 46 000	1 292	1 485	1 349	4 169
46 000 - 48 000	1 344	1 535	1 389	4 169
48 000 - 50 000	1 395	1 586	1 428	4 169
für jede weiteren				

angefangenen			
2 000 über	55	52	13
50 000			
höchstens jedoch	4 169	4 169	4 169

Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
0 - 300	34	27	35
300 - 400	41	34	43
400 - 500	52	39	57
500 - 600	108	75	117
600 - 700	129	86	139
700 - 800	145	107	162
800 - 900	167	121	180
900 - 1 000	186	130	202
1 000 - 1 100	197	144	216
1 100 - 1 200	216	162	235
1 200 - 1 300	235	172	254
1 300 - 1 400	252	190	277
1 400 - 1 500	276	201	297
1 500 - 1 600	292	215	314
1 600 - 1 700	311	230	339
1 700 - 1 800	332	244	361
1 800 - 1 900	348	254	379
1 900 - 2 000	367	271	401
2 000 - 2 100	389	276	420
2 100 - 2 200	403	289	438
2 200 - 2 300	421	298	462
2 300 - 2 400	440	313	479
2 400 - 2 500	459	329	500
2 500 - 2 600	478	340	524
2 600 - 2 700	495	354	542
2 700 - 2 800	520	367	566
2 800 - 2 900	536	379	585
2 900 - 3 000	552	396	607
3 000 - 3 200	581	404	640
3 200 - 3 400	619	419	679
3 400 - 3 600	659	440	717
3 600 - 3 800	695	467	756

3 800 - 4 000	732	492	805
4 000 - 4 200	770	520	839
4 200 - 4 400	810	539	882
4 400 - 4 600	846	567	923
4 600 - 4 800	882	589	963
4 800 - 5 000	922	619	1 003
5 000 - 5 500	958	624	1 045
5 500 - 6 000	999	645	1 085
6 000 - 6 500	1 036	669	1 126
6 500 - 7 000	1 072	695	1 169
7 000 - 7 500	1 109	719	1 208
7 500 - 8 000	1 147	748	1 249
8 000 - 8 500	1 184	771	1 292
8 500 - 9 000	1 224	791	1 333
9 000 - 9 500	1 261	820	1 371
9 500 - 10 000	1 297	846	1 416
10 000 - 10 500	1 335	928	1 457
10 500 - 11 000	1 370	969	1 494
11 000 - 11 500	1 409	1 012	1 539
11 500 - 12 000	1 448	1 058	1 579
12 000 - 12 500	1 484	1 102	1 619
12 500 - 13 000	1 521	1 145	1 660
13 000 - 13 500	1 559	1 190	1 702
13 500 - 14 000	1 597	1 237	1 742
14 000 - 14 500	1 634	1 281	1 784
14 500 - 15 000	1 670	1 322	1 826
15 000 - 15 500	1 710	1 366	1 869
15 500 - 16 000	1 752	1 411	1 907
16 000 - 16 500	1 784	1 457	1 950
16 500 - 17 000	1 822	1 501	1 992
17 000 - 17 500	1 862	1 543	2 031
17 500 - 18 000	1 897	1 590	2 071
18 000 - 18 500	1 936	1 634	2 116
18 500 - 19 000	1 974	1 679	2 154
19 000 - 19 500	2 011	1 683	2 194
19 500 - 20 000	2 049	1 688	2 236

20 000 - 20 500	2 085	1 698	2 274
20 500 - 21 000	2 124	1 702	2 315
21 000 - 21 500	2 165	1 710	2 358
21 500 - 22 000	2 197	1 714	2 401
22 000 - 22 500	2 236	1 721	2 438
22 500 - 23 000	2 272	1 730	2 484
23 000 - 23 500	2 310	1 733	2 523
23 500 - 24 000	2 349	1 739	2 565
24 000 - 24 500	2 385	1 752	2 603
24 500 - 25 000	2 427	1 755	2 646
25 000 - 25 500	2 463	1 781	2 685
25 500 - 26 000	2 500	1 785	2 727
26 000 - 26 500	2 539	1 792	2 768
26 500 - 27 000	2 575	1 797	2 811
27 000 - 27 500	2 612	1 807	2 850
27 500 - 28 000	2 648	1 812	2 891
28 000 - 28 500	2 685	1 826	2 935
28 500 - 29 000	2 725	1 843	2 974
29 000 - 29 500	2 764	1 856	3 016
29 500 - 30 000	2 799	1 877	3 058
30 000 - 31 000	2 836	1 938	3 098
31 000 - 32 000	2 876	2 000	3 135
32 000 - 33 000	2 921	2 066	3 188
33 000 - 34 000	3 014	2 130	3 290
34 000 - 35 000	3 102	2 191	3 384
35 000 - 36 000	3 189	2 255	3 487
36 000 - 37 000	3 280	2 315	3 582
37 000 - 38 000	3 372	2 384	3 681
38 000 - 39 000	3 461	2 456	3 779
39 000 - 40 000	3 551	2 532	3 877
40 000 - 42 000	3 729	2 620	3 973
42 000 - 44 000	3 908	2 729	4 074
44 000 - 46 000	4 073	2 859	4 169
46 000 - 48 000	4 125	2 994	4 169
48 000 - 50 000	4 169	3 127	4 169
für jede weiteren			

angefangenen			
2 000 über 50 000		117	
höchstens jedoch	4 169	4 169	4 169“

2. Anlage 2 Abschnitt B wird wie folgt gefasst:

„B – Tabelle der Lotsgelder

Teil I

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Unterweser Euro 2	Außenweser Euro 3	Jade Euro 4	Elbe Euro 5
0 - 300	379	410	237	200	224
300 - 400	393	433	250	208	230
400 - 500	408	453	264	217	238
500 - 600	425	475	278	228	242
600 - 700	441	498	290	238	253
700 - 800	460	520	303	251	262
800 - 900	483	541	315	267	277
900 - 1 000	506	562	328	284	287
1 000 - 1 100	530	584	339	300	297
1 100 - 1 200	553	606	352	317	308
1 200 - 1 300	578	627	365	335	318
1 300 - 1 400	603	648	376	352	327
1 400 - 1 500	628	669	388	370	338
1 500 - 1 600	652	690	400	386	350
1 600 - 1 700	678	711	412	403	356
1 700 - 1 800	703	731	423	419	367
1 800 - 1 900	728	752	436	435	374
1 900 - 2 000	753	774	446	449	384
2 000 - 2 100	779	795	459	461	390
2 100 - 2 200	804	816	471	471	400
2 200 - 2 300	829	838	483	482	405
2 300 - 2 400	853	859	495	492	415
2 400 - 2 500	877	880	507	503	426
2 500 - 2 600	903	901	519	515	432
2 600 - 2 700	928	922	531	525	443

2 700 - 2 800	954	943	543	536	450
2 800 - 2 900	978	965	554	547	459
2 900 - 3 000	1 003	985	567	559	473
3 000 - 3 200	1 028	1 008	581	571	485
3 200 - 3 400	1 055	1 030	595	587	498
3 400 - 3 600	1 082	1 052	610	603	507
3 600 - 3 800	1 111	1 075	624	620	530
3 800 - 4 000	1 139	1 096	639	637	544
4 000 - 4 200	1 169	1 122	656	656	559
4 200 - 4 400	1 201	1 152	673	675	575
4 400 - 4 600	1 234	1 186	689	695	589
4 600 - 4 800	1 268	1 223	705	714	611
4 800 - 5 000	1 303	1 262	722	733	635
5 000 - 5 500	1 339	1 304	739	753	658
5 500 - 6 000	1 379	1 344	755	773	683
6 000 - 6 500	1 425	1 385	770	795	711
6 500 - 7 000	1 474	1 425	783	817	741
7 000 - 7 500	1 524	1 467	798	839	773
7 500 - 8 000	1 574	1 508	813	862	798
8 000 - 8 500	1 625	1 548	828	885	829
8 500 - 9 000	1 674	1 589	842	908	856
9 000 - 9 500	1 725	1 631	856	931	887
9 500 - 10 000	1 776	1 671	871	954	909
10 000 - 10 500	1 827	1 712	885	978	938
10 500 - 11 000	1 877	1 752	900	1 001	963
11 000 - 11 500	1 928	1 794	915	1 023	978
11 500 - 12 000	1 979	1 835	930	1 046	997
12 000 - 12 500	2 030	1 874	944	1 069	1 016
12 500 - 13 000	2 082	1 915	959	1 091	1 034
13 000 - 13 500	2 135	1 952	974	1 113	1 050
13 500 - 14 000	2 187	1 991	988	1 134	1 073
14 000 - 14 500	2 239	2 028	1 002	1 155	1 097
14 500 - 15 000	2 291	2 066	1 015	1 176	1 122
15 000 - 15 500	2 343	2 105	1 029	1 197	1 141
15 500 - 16 000	2 393	2 142	1 042	1 218	1 164
16 000 - 16 500	2 442	2 180	1 056	1 239	1 187

16 500 - 17 000	2 491	2 218	1 070	1 260	1 213
17 000 - 17 500	2 540	2 257	1 082	1 281	1 239
17 500 - 18 000	2 586	2 296	1 095	1 301	1 261
18 000 - 18 500	2 632	2 336	1 108	1 321	1 287
18 500 - 19 000	2 677	2 377	1 119	1 341	1 310
19 000 - 19 500	2 722	2 418	1 131	1 360	1 332
19 500 - 20 000	2 765	2 460	1 143	1 380	1 359
20 000 - 20 500	2 805	2 500	1 155	1 399	1 379
20 500 - 21 000	2 845	2 541	1 168	1 419	1 404
21 000 - 21 500	2 884	2 579	1 181	1 437	1 426
21 500 - 22 000	2 923	2 617	1 194	1 457	1 450
22 000 - 22 500	2 962	2 654	1 206	1 476	1 474
22 500 - 23 000	3 001	2 690	1 219	1 496	1 499
23 000 - 23 500	3 040	2 726	1 232	1 516	1 522
23 500 - 24 000	3 077	2 761	1 246	1 536	1 546
24 000 - 24 500	3 115	2 798	1 259	1 557	1 571
24 500 - 25 000	3 149	2 835	1 273	1 577	1 594
25 000 - 25 500	3 181	2 871	1 288	1 598	1 619
25 500 - 26 000	3 211	2 908	1 303	1 620	1 645
26 000 - 26 500	3 236	2 945	1 320	1 642	1 671
26 500 - 27 000	3 259	2 982	1 337	1 665	1 694
27 000 - 27 500	3 283	3 021	1 355	1 689	1 720
27 500 - 28 000	3 305	3 059	1 375	1 713	1 744
28 000 - 28 500	3 328	3 099	1 394	1 736	1 769
28 500 - 29 000	3 352	3 137	1 414	1 759	1 794
29 000 - 29 500	3 374	3 177	1 434	1 782	1 823
29 500 - 30 000	3 396	3 219	1 454	1 806	1 843
30 000 - 31 000	3 418	3 261	1 474	1 829	1 870
31 000 - 32 000	3 441	3 305	1 495	1 852	1 898
32 000 - 33 000	3 462	3 350	1 515	1 875	1 923
33 000 - 34 000	3 485	3 396	1 535	1 898	1 946
34 000 - 35 000	3 507	3 444	1 556	1 922	1 974
35 000 - 36 000	3 529	3 493	1 577	1 945	1 998
36 000 - 37 000	3 551	3 543	1 598	1 968	2 019
37 000 - 38 000	3 574	3 604	1 620	1 991	2 049
38 000 - 39 000	3 596	3 669	1 641	2 014	2 074

39 000 - 40 000	3 618	3 740	1 663	2 038	2 107
für jede weiteren Angefangenen					
2 000 über 40 000	31	114	45	45	44
Höchstens					
Jedoch	4 100	4 100	4 100	4 100	4 100

Teil II

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro 1	Kieler Förde Euro 2	Trave Euro 3	Flensburger Förde Euro 4
0 - 300	1 316	268	147	145
300 - 400	1 319	271	151	181
400 - 500	1 321	275	155	223
500 - 600	1 322	278	161	275
600 - 700	1 364	280	174	312
700 - 800	1 401	282	186	345
800 - 900	1 444	287	195	383
900 - 1 000	1 486	290	209	423
1 000 - 1 100	1 527	292	220	441
1 100 - 1 200	1 574	293	234	459
1 200 - 1 300	1 619	296	244	490
1 300 - 1 400	1 668	298	261	526
1 400 - 1 500	1 709	299	272	542
1 500 - 1 600	1 751	304	282	577
1 600 - 1 700	1 794	312	292	633
1 700 - 1 800	1 832	321	309	653
1 800 - 1 900	1 872	325	321	668
1 900 - 2 000	1 908	334	333	682
2 000 - 2 100	1 938	344	344	685
2 100 - 2 200	1 975	356	353	719
2 200 - 2 300	2 001	365	366	757
2 300 - 2 400	2 040	375	378	782
2 400 - 2 500	2 071	385	393	814
2 500 - 2 600	2 102	401	402	842

2 600 - 2 700	2 141	411	421	872
2 700 - 2 800	2 170	422	435	904
2 800 - 2 900	2 221	433	455	934
2 900 - 3 000	2 272	449	469	944
3 000 - 3 200	2 322	465	475	955
3 200 - 3 400	2 367	474	492	969
3 400 - 3 600	2 415	489	500	1 000
3 600 - 3 800	2 470	501	515	1 024
3 800 - 4 000	2 525	515	534	1 057
4 000 - 4 200	2 581	524	539	1 065
4 200 - 4 400	2 638	537	557	1 089
4 400 - 4 600	2 690	551	570	1 127
4 600 - 4 800	2 766	572	580	1 149
4 800 - 5 000	2 835	588	596	1 181
5 000 - 5 500	2 910	611	623	1 227
5 500 - 6 000	2 989	626	645	1 293
6 000 - 6 500	3 068	650	668	1 328
6 500 - 7 000	3 147	669	692	1 370
7 000 - 7 500	3 234	686	708	1 387
7 500 - 8 000	3 319	699	734	1 418
8 000 - 8 500	3 408	709	751	1 501
8 500 - 9 000	3 492	725	774	1 571
9 000 - 9 500	3 574	738	794	1 614
9 500 - 10 000	3 668	748	814	1 656
10 000 - 10 500	3 754	759	833	1 726
10 500 - 11 000	3 845	775	852	1 762
11 000 - 11 500	3 932	798	871	1 801
11 500 - 12 000	4 005	807	892	1 839
12 000 - 12 500	4 073	819	901	1 843
12 500 - 13 000	4 143	828	909	1 915
13 000 - 13 500	4 212	836	918	1 984
13 500 - 14 000	4 276	847	928	2 024
14 000 - 14 500	4 324	858	937	2 061
14 500 - 15 000	4 367	869	951	2 081
15 000 - 15 500	4 409	877	957	2 111
15 500 - 16 000	4 449	888	962	2 172

16 000 - 16 500	4 493	897	976	2 205
16 500 - 17 000	4 533	908	982	2 232
17 000 - 17 500	4 742	920	992	2 302
17 500 - 18 000	4 759	931	1 002	2 362
18 000 - 18 500	4 776	944	1 011	2 400
18 500 - 19 000	4 794	953	1 020	2 436
19 000 - 19 500	4 812	967	1 032	2 474
19 500 - 20 000	4 829	976	1 042	2 511
20 000 - 20 500	4 847	990	1 056	2 533
20 500 - 21 000	4 866	1 002	1 063	2 578
21 000 - 21 500	4 883	1 013	1 069	2 624
21 500 - 22 000	4 900	1 022	1 081	2 668
22 000 - 22 500	4 919	1 036	1 095	2 714
22 500 - 23 000	4 934	1 044	1 099	2 759
23 000 - 23 500	4 954	1 059	1 107	2 810
23 500 - 24 000	4 973	1 072	1 118	2 859
24 000 - 24 500	4 990	1 083	1 126	2 907
24 500 - 25 000	5 007	1 094	1 137	2 954
25 000 - 25 500	5 028	1 111	1 142	3 007
25 500 - 26 000	5 042	1 125	1 152	3 056
26 000 - 26 500	5 058	1 135	1 162	3 114
26 500 - 27 000	5 078	1 147	1 172	3 165
27 000 - 27 500	5 094	1 162	1 179	3 219
27 500 - 28 000	5 113	1 173	1 192	3 278
28 000 - 28 500	5 132	1 185	1 201	3 332
28 500 - 29 000	5 149	1 202	1 212	3 393
29 000 - 29 500	5 167	1 213	1 218	3 450
29 500 - 30 000	5 185	1 227	1 223	3 459
30 000 - 31 000	5 205	1 239	1 242	3 468
31 000 - 32 000	5 220	1 254	1 258	3 478
32 000 - 33 000	5 238	1 266	1 277	3 483
33 000 - 34 000	5 258	1 278	1 294	3 494
34 000 - 35 000	5 274	1 297	1 309	3 502
35 000 - 36 000	5 292	1 306	1 330	3 510
36 000 - 37 000	5 310	1 317	1 346	3 520
37 000 - 38 000	5 327	1 343	1 363	3 528

38 000 - 39 000	5 346	1 375	1 378	3 536
39 000 - 40 000	5 361	1 390	1 397	3 544
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000	36	28	31	23
Höchstens Jedoch	6 039	4 024	3 705	3 934

Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
0 - 300	41	41	45
300 - 400	57	47	67
400 - 500	69	62	94
500 - 600	120	105	117
600 - 700	136	123	142
700 - 800	167	143	169
800 - 900	201	161	194
900 - 1 000	233	166	219
1 000 - 1 100	267	186	238
1 100 - 1 200	292	207	259
1 200 - 1 300	317	228	279
1 300 - 1 400	341	253	300
1 400 - 1 500	367	272	319
1 500 - 1 600	387	292	339
1 600 - 1 700	411	313	359
1 700 - 1 800	431	337	378
1 800 - 1 900	463	339	397
1 900 - 2 000	484	341	418
2 000 - 2 100	509	360	439
2 100 - 2 200	535	383	454
2 200 - 2 300	558	406	473
2 300 - 2 400	584	427	490
2 400 - 2 500	605	448	507
2 500 - 2 600	631	473	526
2 600 - 2 700	655	496	548
2 700 - 2 800	671	516	575
2 800 - 2 900	690	540	596
2 900 - 3 000	710	561	621
3 000 - 3 200	727	586	648
3 200 - 3 400	743	608	676
3 400 - 3 600	759	614	706
3 600 - 3 800	775	616	737

3 800 - 4 000	792	620	766
4 000 - 4 200	818	660	795
4 200 - 4 400	841	704	825
4 400 - 4 600	868	747	858
4 600 - 4 800	894	791	884
4 800 - 5 000	919	836	916
5 000 - 5 500	953	878	945
5 500 - 6 000	992	926	974
6 000 - 6 500	1 123	944	989
6 500 - 7 000	1 188	1 014	1 023
7 000 - 7 500	1 239	1 061	1 047
7 500 - 8 000	1 289	1 100	1 085
8 000 - 8 500	1 406	1 140	1 100
8 500 - 9 000	1 476	1 176	1 112
9 000 - 9 500	1 523	1 214	1 124
9 500 - 10 000	1 573	1 253	1 140
10 000 - 10 500	1 619	1 289	1 149
10 500 - 11 000	1 669	1 353	1 164
11 000 - 11 500	1 714	1 414	1 176
11 500 - 12 000	1 765	1 469	1 214
12 000 - 12 500	1 808	1 477	1 272
12 500 - 13 000	1 853	1 479	1 334
13 000 - 13 500	1 894	1 481	1 400
13 500 - 14 000	1 939	1 482	1 466
14 000 - 14 500	1 983	1 598	1 532
14 500 - 15 000	2 030	1 629	1 607
15 000 - 15 500	2 072	1 660	1 683
15 500 - 16 000	2 117	1 693	1 769
16 000 - 16 500	2 160	1 724	1 841
16 500 - 17 000	2 204	1 783	1 908
17 000 - 17 500	2 250	1 918	1 978
17 500 - 18 000	2 294	1 981	2 048
18 000 - 18 500	2 335	2 025	2 116
18 500 - 19 000	2 380	2 071	2 185
19 000 - 19 500	2 427	2 115	2 254
19 500 - 20 000	2 468	2 158	2 322

20 000 - 20 500	2 514	2 204	2 390
20 500 - 21 000	2 556	2 250	2 461
21 000 - 21 500	2 601	2 294	2 529
21 500 - 22 000	2 646	2 322	2 599
22 000 - 22 500	2 691	2 352	2 666
22 500 - 23 000	2 737	2 378	2 738
23 000 - 23 500	2 779	2 409	2 780
23 500 - 24 000	2 821	2 435	2 823
24 000 - 24 500	2 827	2 465	2 827
24 500 - 25 000	2 827	2 493	2 827
25 000 - 25 500	2 827	2 521	2 827
25 500 - 26 000	2 827	2 548	2 827
26 000 - 26 500	2 827	2 578	2 827
26 500 - 27 000	2 827	2 604	2 827
27 000 - 27 500	2 827	2 634	2 827
27 500 - 28 000	2 827	2 661	2 827
28 000 - 28 500	2 827	2 691	2 827
28 500 - 29 000	2 827	2 718	2 827
29 000 - 29 500	2 827	2 745	2 827
29 500 - 30 000	2 827	2 773	2 827
30 000 - 31 000	2 827	2 802	2 827
31 000 - 32 000	2 827	2 827	2 827
32 000 - 33 000	2 827	2 857	2 827
33 000 - 34 000	2 827	2 870	2 827
34 000 - 35 000	2 827	2 885	2 827
35 000 - 36 000	2 827	2 901	2 827
36 000 - 37 000	2 827	2 916	2 827
37 000 - 38 000	2 827	2 929	2 827
38 000 - 39 000	2 827	2 945	2 827
39 000 - 40 000	2 827	2 959	2 827
für jede weiteren angefangenen 2 000			
über 40 000		29	
höchstens jedoch	2 827	3 625	2 827

Teil IV

Lfd. Nr.	Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
1	Beratungsgeld für das Verholen		
	Grundbetrag		97
	zuzüglich für jede angefangene Bruttoraumzahl von 100	1.14	2,96
2	Zusätzliches Beratungsgeld bei einem Bruttoraumgehalt des Fahrzeuges in Registertonnen oder einer Bruttoraumzahl	1.15 und 1.16	
	bis 2 000		49
	über 2 000 bis 5 000		78
	über 5 000 bis 10 000		127
	über 10 000 bis 20 000		224
	über 20 000 bis 30 000		289
	über 30 000		352
3	Wartegeld	2.1	100
	Auslagen:		
4	Für vergeblichen Weg	3.1	73
5	Tagegeld	3.2, 3.3 und 3.4	127
6	Ermäßigtes Tagegeld	3.2.1	24
7	Für fehlende Unterkunft	3.5	46
8	Beratungsgeld Baustellenfahrzeuge NOK	1.17	276,60

“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2025 in Kraft.

Berlin, den […]

Der Bundesminister für Digitales und Verkehr

Volker Wissing

Begründung

A. Allgemeiner Teil

Die Lotsendienste werden gemäß § 45 Absatz 1 Seelotsgesetz (SeeLG) finanziert, Absatz 3 Satz 1 und 2 legen Bemessungsrichtlinien für die Festsetzung der Lotsabgaben und der Lotsgelder fest. Dabei ist zwischen den vom Staat vorzuhaltenden und zu betreibenden Lotseinrichtungen und der eigentlichen Lotstätigkeit zu unterscheiden. Die jährliche Anpassung erfolgt durch ein abgestimmtes und bewährtes Verfahren, welches die wirtschaftliche Entwicklung, die Einkommensentwicklung und das tatsächliche Schifffahrtsaufkommen berücksichtigt und dem alle Beteiligten zugestimmt haben.

I. Zielsetzung und Notwendigkeit der Regelungen

Ziel der Änderungsverordnung ist die jährliche Anpassung der Tabellen für die Lotsabgaben (öffentliche Abgaben für die Bereitstellung der Lotseinrichtungen des Bundes) und für die Lotsgelder (privatrechtliches Entgelt für die Beratungsleistung der Seelotsen) an die wirtschaftliche Entwicklung und an die Einkommensentwicklung.

II. Wesentlicher Inhalt des Entwurfs

Die tariflichen Anpassungen für die Lotsabgaben und die Lotsgelder erfolgen aus den folgenden Gründen:

- Lotsabgaben

Die Anhebung der Lotsabgaben um 16 % (linear in allen Seelotsrevieren) ist notwendig, um eine Kostendeckung zu erreichen. Im Vorjahr war aufgrund von unvorhersehbaren Kostensteigerungen eine erhebliche Unterdeckung hinsichtlich der Kosten des Lotsversetzwesens festzustellen. Die Festlegung der Tarife für die Lotsabgaben erfolgt nach den Grundsätzen des öffentlichen Haushaltsrechts, da die Ausgaben für das Lotswesen aus dem Bundeshaushalt vorfinanziert und über die Lotsabgaben refinanziert werden. Für die Berechnung des Anpassungsbedarfs bei den Tariftabellen gilt der Grundsatz der Kostendeckung unter Berücksichtigung des öffentlichen Interesses an der Förderung des Verkehrs nach § 45 Absatz 3 Satz 1 SeeLG.

- Lotsgelder

Die Lotsgelder sind nach § 45 Absatz 3 Satz 2 SeeLG so zu bemessen, dass die Seelotsen bei normaler Inanspruchnahme ein Einkommen und eine Versorgung haben, die ihrer Vorbildung und der Verantwortung ihres Berufes entsprechen. Grundlage für die Ermittlung des Änderungsbedarfs bei den Lotsgeldern ist ein mit allen Beteiligten (Lotsen, Küstenländer, Wirtschaft) abgestimmtes Verfahren, das eine jährliche Fortschreibung der Sollbetriebseinnahmen nach einem vereinbarten Index und eine Überprüfung der Soll-/Ist-Einnahmen (Soll-/Ist-Vergleich) vorsieht. Der Indexwert besteht aus 50 % der Steigungsrate des Heuertarifvertrag-See (HTV-See) und aus 50 % des Indexes für die Angestellten des produzierenden Gewerbes nach Angaben des Statistischen Bundesamtes. Eine Anpassung der Entgelttabelle ist grundsätzlich jedoch nur dann geboten, wenn die Ist-Einnahmen eines Jahres die Soll-Einnahmen um 2,5 % über- oder unterschreiten (Tarifkanal).

Für den HTV-See wurde 2023 ein neuer Tarifvertrag vereinbart. Aus dem Tarifvertrag ergab sich mit Wirkung ab dem 01.10.2023 eine Erhöhung von 6,5 %, ab dem 01.10.2024 um

weitere 4 %. Der hälftige Anteil der addierten Erhöhungen von 10,5 % für den Lotsenindex beträgt 5,25 %.

Die Entwicklung der tariflichen Monats- und Stundenverdienste der Gesamtwirtschaft weist für das Vergleichsjahr 2023 eine prozentuale Steigerung von 2,43 % auf. Der hälftige Anteil ergibt für den Lotsenindex eine Steigerung von 1,215 %.

Entsprechend dem abgestimmten Indexverfahren beträgt die Steigerung für die kommende Tarifrunde rechnerisch 6,465 % (Steigerung aus dem HTV-See (5,25 %) zuzüglich der Steigerung des gesamtwirtschaftlichen Indexes (1,215 %)).

Nach Beratungen in den regionalen Arbeitskreisen und unter Berücksichtigung der revierspezifischen Besonderheiten erfolgt – soweit notwendig – die Anpassung der Tarife jeweils zum 01.01. eines jeden Jahres. Für das Jahr 2025 bestehen Anpassungsbedarfe für die Reviere Unterweser (Anhebung um 6,85 %), für das Revier Ems (Anhebung um 2,10 %), für das Revier Elbe (Anhebung um 5,72 %), für den Nord-Ostsee-Kanal (Anhebung um 9,23 %), für den Revierteil der Kieler Förde (Anhebung um 4,95 %), den Revierteil der Flensburger Förde (Anhebung um 14,00 %) sowie für den Revierteil der Trave (Anhebung um 5,87 %). In den Seelotsrevieren Außenweser, Jade und Wismar/Rostock/Stralsund bleiben die Tabellen der Lotsgelder unverändert, weil in den regionalen Arbeitskreisen kein Anpassungsbedarf festgestellt wurde.

Hinsichtlich des Nord-Ostsee-Kanals einigte sich der regionale Arbeitskreis auf einen für drei Jahre geltenden Stufenplan, wonach in den Jahren 2026 und 2027 unabhängig von den Ergebnissen des Flächentarifs keine über die Einigung im Stufenplan hinausgehende Veränderung in den Tabellen der Lotstarifverordnung (LTV) umgesetzt wird. Im Zuge der Protokollabstimmung trat allerdings ein Missverständnis zu Tage. Die Brüderschaften hatten bei der Zustimmung den in ihrer Wahrnehmung zuletzt gemachten Vorschlag von 5,5 % bei den beiden letzten Stufen zugrunde gelegt. Die anderen Mitglieder des Arbeitskreises waren bei der Einigung von jeweils 5,0 % ausgegangen. Die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) empfiehlt dem BMDV die hälftige Gewährung des noch im Streite stehenden Differenzwertes. Danach wären die Tabellen am 01.01.2026 um 5,5 % und am 01.01.2027 um weitere 5,0 % zu erhöhen. Das BMDV wird dieser Empfehlung voraussichtlich folgen.

Die Tabelle der Nebenentgelte wird um den diesjährigen Anpassungswert von 6,465 % angehoben.

Im Übrigen hat sich der Verordnungsgeber den wirtschaftlich und sachlich vertretbaren Vorschlägen des Arbeitskreises angeschlossen. Diese werden durch die vorliegende Verordnung umgesetzt.

III. Exekutiver Fußabdruck

Im Rahmen der Tarifierungsgespräche wurden neben der Bundeslotsenkammer auch Vertreter der relevanten Wirtschaftsverbände (Verband Deutscher Reeder, Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe e.V., Zentralverband Deutscher Schiffsmakler e.V.) angehört. Die Lotsenbrüderschaften, Küstenländer sowie regionale Wirtschaftsverbände beteiligten sich im Rahmen der regionalen Arbeitskreise an den Voraussetzungen für die Änderungen an der Verordnung. Während die Erhöhung der Lotsabgabe auf haushalterischen Notwendigkeiten beruht, wurden die Interessen der Beteiligten bei der Frage der Erhöhung des Lotsgeldes sowie der Lotsgeldtabellen berücksichtigt.

IV. Alternativen

Keine.

V. Regelungskompetenz

Der Verordnungsentwurf stützt sich auf § 45 Absatz 2 Satz 1 Nummer 2 in Verbindung mit Satz 2 und Absatz 3 Satz 1 und 2 SeeLG.

VI. Vereinbarkeit mit dem Recht der Europäischen Union und völkerrechtlichen Verträgen

Der Verordnungsentwurf ist mit dem Recht der Europäischen Union und völkerrechtlichen Verträgen vereinbar.

VII. Regelungsfolgen

Die Gesetzesfolgen werden wie folgt bewertet:

1. Rechts- und Verwaltungsvereinfachung

Mit der Änderungsverordnung werden keine neuen Verwaltungsverfahren eingeführt oder bestehende geändert.

2. Nachhaltigkeitsaspekte

Das Regelungsvorhaben dient den in der Deutschen Nachhaltigkeitsstrategie enthaltenen Zielen einer nachhaltigen Entwicklung (Sustainable Development Goals – SDGs). Konkret betrifft dies das SDG 8 „Menschenwürdige Arbeit und Wirtschaftswachstum“. So ist es u. a. Ziel der Bundesregierung, dass alle Menschen durch ihre Arbeit ein selbstbestimmtes und abgesichertes Leben führen können. Neben der Beschäftigung an sich gehört hierzu auch eine angemessene Entlohnung. Dem dient die Anpassung der Lotsengelder. Sie ist zugleich eine monetäre Anerkennung des Beitrags der Seelotsen zur Gewährleistung eines funktionierenden Seelotswesens im System der maritimen Verkehrssicherung. Die Beratung durch revierkundige Seelotsen trägt wesentlich zur Sicherheit des Schiffsverkehrs auf den Seeschifffahrtsstraßen bei und leistet damit auch einen wichtigen Beitrag zum SDG 3 „Gesundheit und Wohlergehen“ sowie zum SDG 14 „Leben unter Wasser“ sowie dessen Unterziel 14.1, wonach bis 2025 alle Arten der Meeresverschmutzung verhütet und verringert werden sollen.

3. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand

Die Erhöhung der Lotsabgaben führt aufgrund der Unwägbarkeiten der zukünftigen Verkehrsentwicklung zu nur grob schätzbaren Mehreinnahmen des Bundes von etwa 13,6 Millionen Euro pro Jahr und damit zu Einnahmen von insgesamt 109,2 Millionen Euro. Sie erfolgt vor dem Hintergrund der Notwendigkeit einer Kostendeckung der aus dem Bundeshaushalt zu finanzierenden Ausgaben für die Bereitstellung der Lotseinrichtungen. Die prognostizierten Ausgaben in Kap. 1218, Tgr.01 betragen für 2025 rd. 109,2 Millionen Euro, Durch die Änderung der Lotsgeldtabellen ergeben sich keine Auswirkungen auf den Bundeshaushalt, weil die Lotsgelder von der Schifffahrt erbracht werden und es sich haushaltsmäßig um durchlaufende Posten in Form von Fremdgeldern handelt.

4. Erfüllungsaufwand

a) Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger

Durch die Regelungen wird kein Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger begründet.

b) Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft

Durch die Regelungen wird kein Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft begründet. Informations- oder Dokumentationspflichten werden nicht begründet, geändert oder aufgehoben. Folglich entstehen keine zusätzlichen Bürokratiekosten.

c) Erfüllungsaufwand der Verwaltung (Vollzugsaufwand)

Durch die Änderungen ergibt sich für die Verwaltung des Bundes, der Länder und der Kommunen kein zusätzlicher Vollzugsaufwand.

5. Weitere Kosten

a) Sonstige Kosten für die Wirtschaft

Mit der vorgesehenen Anhebung der Lotstarife ist eine moderate Kostenbelastung für die Schifffahrt verbunden. Im Verhältnis zu den Gesamtkosten des Betriebes eines Seeschiffes sind diese jedoch geringfügig, so dass davon auszugehen ist, dass die Wettbewerbsposition nicht beeinträchtigt wird.

b) Soziale Sicherungssysteme

Mit der vorgesehenen Regelung werden Belange sozialer Sicherungssysteme nicht berührt.

c) Auswirkungen auf Einzelpreise und das Preisniveau, insbesondere auf das Verbraucherpreisniveau

Kostenüberwälzungen, die zu einer Erhöhung von Einzelpreisen führen und unmittelbare Auswirkungen auf das Preisniveau, insbesondere das Verbraucherpreisniveau haben, sind nicht zu erwarten. Ob bei den Regelungsadressaten infolge der Neuregelungen einzelpreiswirksame Kostenschwellen überschritten werden, die sich (kalkulatorisch) erhöhend auf deren Angebotspreise auswirken, und ob die Regelungsadressaten ihre Kostenüberwälzungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von der konkreten Wettbewerbssituation auf ihren Teilmärkten Einzelpreis erhöhend ausschöpfen, lässt sich nicht abschätzen und kann nicht ausgeschlossen werden. Gleichwohl dürften die möglichen Einzelpreisänderungen aufgrund ihrer Gewichtung (geringer Wägungsanteil in den jeweiligen Preisindizes) jedoch nicht ausreichen, um messbare Effekte auf das allgemeine Preis- bzw. Verbraucherpreisniveau zu auszulösen.

6. Weitere Regelungsfolgen

Weitere Auswirkungen dieser Verordnung sind nicht zu erwarten. Insbesondere sind keine Auswirkungen auf die spezifischen Lebenssituationen von Frauen und Männern zu erwarten, da die Regelungen der Verordnung keine Sachverhalte betreffen, die hierauf Einfluss nehmen könnten.

VIII. Befristung; Evaluierung

Die Möglichkeit einer Befristung wurde geprüft, ist aber im Ergebnis zu verneinen.

Eine Evaluierung findet im Rahmen der genannten etablierten Verfahren (Indexverfahren, regionale Arbeitskreise, Berechnung des Erhöhungssatzes der Lotsabgabe zur Kostendeckung) statt.

B. Besonderer Teil

Zu den Änderungen im Einzelnen:

Zu Artikel 1 (Änderung der Lotstarifverordnung)

Artikel 1 benennt die Änderungen der Lotstarifverordnung zum 01.01. 2025.

Die Änderung enthält die Neufassung der Tabellen der Lotsabgaben in Anlage 1 (zu § 1 Absatz 1) Abschnitt B Teil I bis Teil III und der Lotsgelder in Anlage 2 Abschnitt B Teil I bis Teil IV.

Die Änderungsbedarfe in den einzelnen Revieren, die für dieses Jahr einvernehmlich im jeweiligen regionalen Arbeitskreis beschlossen wurden, begründen sich wie folgt:

Für den **Revierteil Außenweser** ergibt sich kein Änderungsbedarf, da der prognostizierte Anpassungswert von + 1,44 % innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 % liegt.

Für den **Revierteil Jade** ergibt sich ebenfalls kein Änderungsbedarf, da auch der prognostizierte Anpassungswert von - 0,20 % innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 % liegt.

Für das **Revier Unterweser** ergibt sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs eine Erhöhung der Werte in den Lotsgeldtabellen um 6,85 %.

Für das **Revier Ems** ergäbe sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs keine Erhöhung der Werte in den Lotsgeldtabellen, da die Differenz zwischen Ist- und Soll-Einnahme - 2,09 % beträgt und damit innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 % liegt. Dem Wunsch der Lotsenbrüderschaft folgend und um zukünftige größere Erhöhungen zu vermeiden, einigte sich der regionale Arbeitskreis dennoch auf eine Anhebung der Werte in den Lotsgeldtabellen um 2,10 %.

Für das **Revier Elbe** ergibt sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs eine Erhöhung der Werte in den Lotsgeldtabellen um 5,72 %.

Im **Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund** führten außergewöhnliche Verkehre im Soll-/Ist-Vergleich zu einer Differenz zwischen Ist- und Solleinnahme von -4,49 %. Da für 2025 von einer Normalisierung der Verkehrszahlen ausgegangen wird, einigte sich der regionale Arbeitskreis auf eine Nullrunde. Die Tabellenwerte bleiben unverändert.

Für den **Nord-Ostsee-Kanal** wurde im regionalen Arbeitskreis aufgrund des Prognoseergebnisses zunächst ein Anpassungswert von 20,23 % ermittelt. Die faktische Anhebung soll im Rahmen eines dreijährigen Stufenplans mit jährlichen Erhöhungen erfolgen, wobei der nächste regionale Arbeitskreis erst wieder im Herbst 2027 für die Bestimmung der zum 01.01.2028 erforderlichen Anpassungen zusammentreten soll (zum Prozentsatz der vorgesehenen Erhöhungen in den Jahren 2026 und 2027 wird auf die Ausführungen unter A. II. verwiesen). In der Zwischenzeit sind die Aufsichtsbehörden aufgerufen, ein Gutachten über die Arbeits- und Einsatzzeiten auf allen Revieren erstellen zu lassen und nach Prüfung gegebenenfalls die in den Gesprächen erörterten Handlungsmöglichkeiten zu nutzen.

In dem **Seelotsrevierteil der Kieler Förde** wurde aufgrund von Prognoseberechnung und Hochrechnung ein Defizit von - 5,9 % ermittelt. Der regionale Arbeitskreis einigt sich nach Erörterung auf eine Erhöhung der Werte in den Lotsgeldtabellen um 4,95 %.

In dem **Seelotsrevierteil der Flensburger Förde** ergäbe sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs ein Anpassungswert von -14,23 %. Der regionale Arbeitskreis einigt sich auf eine Erhöhung der Werte in den Lotsgeldtabellen um 14,00 %.

In dem **Seelotsrevierteil der Trave** wäre aufgrund der Tarifsystematik eine Anpassung der Tabellenentgelte von + 8,37 % notwendig. Der regionale Arbeitskreis einigte sich nach Erörterung auf eine Erhöhung der Werte in den Lotsgeldtabellen um 5,87 %.

Zu Artikel 2 (Inkrafttreten)

Artikel 2 regelt das Inkrafttreten der Verordnung.