

# **Verordnungsentwurf**

## **des Bundesministeriums für Verkehr**

### **Siebzehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung**

#### **A. Problem und Ziel**

Ziel der Änderungsverordnung ist die jährliche Anpassung der Tabellen für die Lotsgelder (privatrechtliches Entgelt für die Beratungsleistung der Seelotsen) an die wirtschaftliche Entwicklung und an die Einkommensentwicklung sowie die Aktualisierung der Tabellen für die Lotsabgaben (öffentliche Abgaben für die Lotseinrichtungen des Bundes).

#### **B. Lösung**

Bei den Lotsgeldtabellen besteht Änderungsbedarf für das Revier Jade (Anhebung um 5,9 Prozent), für den Nord-Ostsee-Kanal (Anhebung um 5,5 Prozent), für den Revierteil Flensburger Förde (Anhebung um 9,9 Prozent), für das Revier Ems (Absenkung um 1,7 Prozent), für das Revier Wismar/Rostock/Stralsund (Absenkung um 4 Prozent). In den Seelotsrevieren Außenweser, Unterweser, Elbe, Trave und Kieler Förde bleiben die Tabellen der Lotsgelder unverändert. Die Tabelle der Nebenentgelte wird um 2,135 Prozent angehoben.

Im Revierteil Trave werden darüber hinaus die Prozentanteile für das anfallende Lotsgeld bei Nutzung von verkürzten Streckenanteilen erhöht, um dem Verhältnis zur zugrunde gelegten Revierzeit für die Gesamtstrecke besser gerecht zu werden.

Bei den Lotsabgaben ist eine Anpassung um 7 Prozent erforderlich, um eine Kostendeckung zu erreichen. Dabei berücksichtigt ist eine Erhöhung der zusätzlichen Lotsabgabe im Falle der Besetzung oder Ausholung der Lotsen von Schiffen bei den Leuchttönen „Westerems“ oder „3/Jade“, im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ oder bei der Tonne „Elbe“ von 50 Prozent auf 70 Prozent. Dadurch wird der überdurchschnittlichen Kostensteigerung im Bereich des Hubschraubereinsatzes Rechnung getragen.

Durch die Anhebung der Lotsgelder und Lotsabgaben wird den gesetzlichen Erfordernissen nach § 45 Absatz 3 Satz 1 und 2 Seelotsgesetz zur Bemessung eben dieser Entgelte entsprochen.

#### **C. Alternativen**

Die Lotstarifverhandlungen finden jährlich statt und müssen zum 1. Januar eines jeden Jahres per Verordnung in Kraft treten. Der Erlass dieser Verordnung ist daher alternativlos.

#### **D. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand**

Durch die Änderung der Lotsgeldtabelle ergeben sich keine Auswirkungen auf den Bundeshaushalt, weil die Lotsgelder von der Schifffahrt erbracht werden und es sich haushaltsmäßig um durchlaufende Posten im Sinne von Fremdgeldern handelt.

Die Erhöhung der Lotsabgaben (auch des Prozentsatzes für die zusätzliche Lotsabgabe für die oben genannten Helikoptereinsätze) führt aufgrund der Unwägbarkeiten der zukünftigen Verkehrsentwicklung zu nur grob schätzbaren Mehreinnahmen des Bundes von etwa 9,4 Millionen Euro pro Jahr. Sie erfolgt vor dem Hintergrund der Notwendigkeit einer Kostendeckung der aus dem Bundeshaushalt zu finanzierenden Ausgaben für das Seelotswesen.

## **E. Erfüllungsaufwand**

### **E.1 Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger**

Keiner.

### **E.2 Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft**

Durch die Regelung wird kein Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft begründet.

Informations- und Dokumentationspflichten werden nicht begründet, geändert oder aufgehoben. Folglich entstehen auch keine zusätzlichen Bürokratiekosten.

### **E.3 Erfüllungsaufwand der Verwaltung**

Durch die Änderungen ergibt sich für die Verwaltung des Bundes, der Länder und der Kommunen kein zusätzlicher Vollzugaufwand.

## **F. Weitere Kosten**

Ob bei den Regelungsadressaten infolge der diesjährigen Anpassung einzelpreiswirksame Kostenschwellen überschritten werden, die sich (kalkulatorisch) erhöhend auf deren Angebotspreise auswirken und ob die Regelungsadressaten ihre Kostenüberwälzungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von der konkreten Wettbewerbssituation auf ihren Teilmärkten einzelpreiserhöhend ausschöpfen, lässt sich nicht abschließend abschätzen. Einzelne Preisadjustierungen lassen sich nicht ausschließen. Gleichwohl dürften die möglichen Einzelpreisänderungen aufgrund ihrer Gewichtung (geringer Wägungsanteil in den jeweiligen Preisindizes) jedoch nicht ausreichen, um messbare Effekte auf das allgemeine Preisbeziehungsweise Verbraucherpreisniveau zu bewirken.

# Verordnungsentwurf des Bundesministeriums für Verkehr

## Siebzehnte Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung

Vom ...

Das Bundesministerium für Verkehr verordnet auf Grund des § 45 Absatz 2 Satz 1 Nummer 2, des § 45 Absatz 2 Satz 2 und des § 45 Absatz 3 Satz 1 und 2 des Seelotsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 13. September 1984 (BGBl. I S. 1213), das zuletzt durch Artikel 72 Absatz 6 des Gesetzes vom 23. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 323) geändert worden ist in Verbindung mit § 1 Absatz 2 des Zuständigkeitsanpassungsgesetzes vom 16. August 2002 (BGBl. I S. 3165), das zuletzt durch Artikel 7 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, und dem Organisationserlass vom 6. Mai 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 131) im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Finanzen nach Anhörung der Küstenländer und der Bundeslotsenkammer:

### Artikel 1

#### Änderung der Lotstarifverordnung

Die Lotstarifverordnung vom 26. Januar 2009 (BGBl. I S. 97), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 19. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 430) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 wird wie folgt geändert:

- a) In Abschnitt A Nummer 2.3 Buchstabe a bis c wird jeweils die Angabe „50“ durch die Angabe „70“ ersetzt.
- b) Abschnitt B wird durch den folgenden Abschnitt B ersetzt:

#### „B – Tabelle der Lotsabgaben

##### Teil I

Bruttoreaumzahl	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
über - bis	1	2	3	4
0 - 300	77	78	106	90
300 - 400	90	102	131	121
400 - 500	104	125	153	153
500 - 600	116	150	171	155
600 - 700	122	175	188	169
700 - 800	125	188	204	173
800 - 900	131	201	219	177
900 - 1 000	134	214	239	181

1 000 - 1 100	139	228	256	186
1 100 - 1 200	144	242	274	195
1 200 - 1 300	148	258	295	207
1 300 - 1 400	153	274	312	211
1 400 - 1 500	162	295	332	218
1 500 - 1 600	166	314	352	230
1 600 - 1 700	173	333	372	239
1 700 - 1 800	179	352	389	249
1 800 - 1 900	185	371	409	259
1 900 - 2 000	192	386	429	270
2 000 - 2 100	196	400	448	279
2 100 - 2 200	203	414	467	294
2 200 - 2 300	209	425	487	302
2 300 - 2 400	214	437	506	312
2 400 - 2 500	224	447	524	324
2 500 - 2 600	230	459	544	335
2 600 - 2 700	239	469	561	351
2 700 - 2 800	247	483	577	360
2 800 - 2 900	257	495	597	385
2 900 - 3 000	269	510	617	395
3 000 - 3 200	280	529	649	427
3 200 - 3 400	297	551	689	447
3 400 - 3 600	314	574	723	469
3 600 - 3 800	333	598	762	500
3 800 - 4 000	352	622	799	528
4 000 - 4 200	372	646	837	561
4 200 - 4 400	393	672	872	584
4 400 - 4 600	418	693	910	618
4 600 - 4 800	447	717	948	662
4 800 - 5 000	486	748	991	696
5 000 - 5 500	534	786	1 064	765
5 500 - 6 000	586	844	1 138	816
6 000 - 6 500	645	918	1 213	886
6 500 - 7 000	706	993	1 290	959
7 000 - 7 500	775	1 063	1 369	1 030
7 500 - 8 000	843	1 127	1 445	1 102

8 000 - 8 500	914	1 187	1 522	1 178
8 500 - 9 000	987	1 244	1 599	1 251
9 000 - 9 500	1 053	1 296	1 678	1 326
9 500 - 10 000	1 118	1 350	1 756	1 358
10 000 - 10 500	1 177	1 400	1 833	1 396
10 500 - 11 000	1 227	1 451	1 909	1 431
11 000 - 11 500	1 274	1 499	1 986	1 500
11 500 - 12 000	1 324	1 548	2 065	1 569
12 000 - 12 500	1 371	1 599	2 143	1 641
12 500 - 13 000	1 422	1 652	2 221	1 709
13 000 - 13 500	1 482	1 708	2 299	1 776
13 500 - 14 000	1 542	1 761	2 376	1 851
14 000 - 14 500	1 604	1 815	2 451	1 922
14 500 - 15 000	1 665	1 864	2 523	1 994
15 000 - 15 500	1 725	1 916	2 596	2 068
15 500 - 16 000	1 787	1 969	2 665	2 136
16 000 - 16 500	1 851	2 023	2 737	2 210
16 500 - 17 000	1 913	2 076	2 810	2 282
17 000 - 17 500	1 977	2 131	2 887	2 357
17 500 - 18 000	2 038	2 182	2 963	2 429
18 000 - 18 500	2 099	2 235	3 040	2 508
18 500 - 19 000	2 161	2 286	3 116	2 582
19 000 - 19 500	2 225	2 333	3 195	2 656
19 500 - 20 000	2 287	2 376	3 273	2 730
20 000 - 20 500	2 349	2 418	3 345	2 806
20 500 - 21 000	2 413	2 460	3 415	2 878
21 000 - 21 500	2 475	2 504	3 486	2 956
21 500 - 22 000	2 538	2 544	3 558	3 030
22 000 - 22 500	2 600	2 590	3 627	3 106
22 500 - 23 000	2 662	2 635	3 698	3 176
23 000 - 23 500	2 724	2 678	3 771	3 256
23 500 - 24 000	2 786	2 723	3 846	3 331
24 000 - 24 500	2 849	2 769	3 920	3 393
24 500 - 25 000	2 911	2 813	3 996	3 476
25 000 - 25 500	2 971	2 858	4 075	3 558
25 500 - 26 000	3 027	2 904	4 152	3 641

26 000 - 26 500	3 086	2 951	4 227	3 721
26 500 - 27 000	3 145	2 995	4 298	3 802
27 000 - 27 500	3 205	3 041	4 369	3 885
27 500 - 28 000	3 267	3 087	4 438	3 969
28 000 - 28 500	3 334	3 131	4 506	4 048
28 500 - 29 000	3 408	3 176	4 558	4 129
29 000 - 29 500	3 486	3 225	4 611	4 213
29 500 - 30 000	3 571	3 274	4 664	4 295
30 000 - 31 000	3 664	3 330	4 718	4 374
31 000 - 32 000	3 761	3 396	4 770	4 458
32 000 - 33 000	3 886	3 481	4 824	4 540
33 000 - 34 000	4 013	3 577	4 878	4 620
34 000 - 35 000	4 141	3 685	4 931	4 701
35 000 - 36 000	4 267	3 813	4 985	4 784
36 000 - 37 000	4 393	3 942	5 036	4 869
37 000 - 38 000	4 522	4 085	5 091	4 944
38 000 - 39 000	4 648	4 244	5 142	5 028
39 000 - 40 000	4 776	4 404	5 195	5 112
40 000 - 42 000	4 887	4 565	5 239	5 152
42 000 - 44 000	4 985	4 714	5 258	5 184
44 000 - 46 000	5 066	4 863	5 275	5 204
46 000 - 48 000	5 141	4 994	5 297	5 233
48 000 - 50 000	5 215	5 107	5 309	5 255
50 000 - 52 000	5 291	5 199	5 322	5 258
über 52 000	5 322	5 322	5 322	5 322

## Teil II

Bruttoraumzahl			Nord-Ostsee- Kanal	Kieler Förde	Trave	Flensburger Förde
			Euro	Euro	Euro	Euro
über	-	bis	1	2	3	4
0	-	300	40	33	25	34
300	-	400	49	37	36	40
400	-	500	62	40	41	44
500	-	600	72	44	49	49
600	-	700	86	49	56	59
700	-	800	91	59	60	70
800	-	900	103	62	65	72
900	-	1 000	114	70	76	79
1 000	-	1 100	118	76	80	92
1 100	-	1 200	121	79	83	111
1 200	-	1 300	129	83	90	119
1 300	-	1 400	132	88	96	129
1 400	-	1 500	135	90	103	139
1 500	-	1 600	139	96	111	153
1 600	-	1 700	148	103	121	164
1 700	-	1 800	153	111	129	175
1 800	-	1 900	154	116	133	183
1 900	-	2 000	163	121	139	192
2 000	-	2 100	171	129	148	215
2 100	-	2 200	175	133	154	239
2 200	-	2 300	179	139	164	247
2 300	-	2 400	181	141	173	257
2 400	-	2 500	184	148	181	269
2 500	-	2 600	188	154	184	274
2 600	-	2 700	195	163	192	289
2 700	-	2 800	207	171	201	296
2 800	-	2 900	209	177	209	305
2 900	-	3 000	212	183	215	316
3 000	-	3 200	228	188	230	406
3 200	-	3 400	239	199	239	429
3 400	-	3 600	247	208	250	448
3 600	-	3 800	251	215	258	468

3 800 - 4 000	269	225	270	488
4 000 - 4 200	274	238	276	529
4 200 - 4 400	276	242	294	551
4 400 - 4 600	290	257	302	574
4 600 - 4 800	294	269	312	597
4 800 - 5 000	296	280	325	618
5 000 - 5 500	311	295	336	721
5 500 - 6 000	318	304	366	783
6 000 - 6 500	335	324	389	944
6 500 - 7 000	351	336	424	1 015
7 000 - 7 500	363	363	445	1 181
7 500 - 8 000	378	379	471	1 256
8 000 - 8 500	389	395	503	1 327
8 500 - 9 000	397	426	526	1 400
9 000 - 9 500	417	447	556	1 473
9 500 - 10 000	429	469	575	1 579
10 000 - 10 500	438	491	607	1 690
10 500 - 11 000	450	515	631	1 798
11 000 - 11 500	465	526	657	1 859
11 500 - 12 000	483	541	673	2 027
12 000 - 12 500	488	565	692	2 152
12 500 - 13 000	507	577	712	2 233
13 000 - 13 500	520	605	738	2 304
13 500 - 14 000	526	629	758	2 389
14 000 - 14 500	544	649	779	2 470
14 500 - 15 000	559	668	801	2 628
15 000 - 15 500	569	689	808	2 740
15 500 - 16 000	584	706	822	2 856
16 000 - 16 500	599	727	830	2 945
16 500 - 17 000	612	747	840	3 033
17 000 - 17 500	627	761	846	3 116
17 500 - 18 000	639	779	862	3 206
18 000 - 18 500	651	799	872	3 255
18 500 - 19 000	660	816	883	3 300
19 000 - 19 500	676	830	892	3 358
19 500 - 20 000	690	845	903	3 420

20 000 - 20 500	705	867	916	3 476
20 500 - 21 000	716	883	928	3 532
21 000 - 21 500	736	898	934	3 596
21 500 - 22 000	747	918	944	3 655
22 000 - 22 500	758	934	957	3 721
22 500 - 23 000	775	953	970	3 784
23 000 - 23 500	783	965	979	3 853
23 500 - 24 000	800	982	988	3 917
24 000 - 24 500	809	1 000	998	3 987
24 500 - 25 000	824	1 019	1 009	4 051
25 000 - 25 500	838	1 041	1 019	4 124
25 500 - 26 000	845	1 061	1 027	4 195
26 000 - 26 500	866	1 081	1 041	4 269
26 500 - 27 000	875	1 099	1 053	4 345
27 000 - 27 500	891	1 118	1 063	4 403
27 500 - 28 000	902	1 138	1 072	4 461
28 000 - 28 500	918	1 157	1 083	4 461
28 500 - 29 000	932	1 178	1 091	4 461
29 000 - 29 500	944	1 197	1 102	4 461
29 500 - 30 000	957	1 218	1 114	4 461
30 000 - 31 000	982	1 238	1 137	4 461
31 000 - 32 000	1 010	1 256	1 156	4 461
32 000 - 33 000	1 037	1 274	1 178	4 461
33 000 - 34 000	1 063	1 290	1 197	4 461
34 000 - 35 000	1 091	1 314	1 218	4 461
35 000 - 36 000	1 117	1 324	1 238	4 461
36 000 - 37 000	1 142	1 350	1 262	4 461
37 000 - 38 000	1 174	1 376	1 280	4 461
38 000 - 39 000	1 197	1 406	1 298	4 461
39 000 - 40 000	1 223	1 428	1 318	4 461
40 000 - 42 000	1 275	1 486	1 365	4 461
42 000 - 44 000	1 331	1 537	1 403	4 461
44 000 - 46 000	1 382	1 589	1 443	4 461
46 000 - 48 000	1 438	1 642	1 486	4 461
48 000 - 50 000	1 493	1 697	1 528	4 461

für jede weiteren

angefangenen			
2 000 über	59	56	14
50 000			
höchstens jedoch	4 461	4 461	4 461

## Teil III

Bruttoraumzahl		Wismar	Rostock	Stralsund
		Euro	Euro	Euro
über	bis	1	2	3
0	300	36	29	37
300	400	44	36	46
400	500	56	42	61
500	600	116	80	125
600	700	138	92	149
700	800	155	114	173
800	900	179	129	193
900	1 000	199	139	216
1 000	1 100	211	154	231
1 100	1 200	231	173	251
1 200	1 300	251	184	272
1 300	1 400	270	203	296
1 400	1 500	295	215	318
1 500	1 600	312	230	336
1 600	1 700	333	246	363
1 700	1 800	355	261	386
1 800	1 900	372	272	406
1 900	2 000	393	290	429
2 000	2 100	416	295	449
2 100	2 200	431	309	469
2 200	2 300	450	319	494
2 300	2 400	471	335	513
2 400	2 500	491	352	535
2 500	2 600	511	364	561
2 600	2 700	530	379	580
2 700	2 800	556	393	606
2 800	2 900	574	406	626
2 900	3 000	591	424	649
3 000	3 200	622	432	685
3 200	3 400	662	448	727
3 400	3 600	705	471	767
3 600	3 800	744	500	809

3 800 - 4 000	783	526	861
4 000 - 4 200	824	556	898
4 200 - 4 400	867	577	944
4 400 - 4 600	905	607	988
4 600 - 4 800	944	630	1 030
4 800 - 5 000	987	662	1 073
5 000 - 5 500	1 025	668	1 118
5 500 - 6 000	1 069	690	1 161
6 000 - 6 500	1 109	716	1 205
6 500 - 7 000	1 147	744	1 251
7 000 - 7 500	1 187	769	1 293
7 500 - 8 000	1 227	800	1 336
8 000 - 8 500	1 267	825	1 382
8 500 - 9 000	1 310	846	1 426
9 000 - 9 500	1 349	877	1 467
9 500 - 10 000	1 388	905	1 515
10 000 - 10 500	1 428	993	1 559
10 500 - 11 000	1 466	1 037	1 599
11 000 - 11 500	1 508	1 083	1 647
11 500 - 12 000	1 549	1 132	1 690
12 000 - 12 500	1 588	1 179	1 732
12 500 - 13 000	1 627	1 225	1 776
13 000 - 13 500	1 668	1 273	1 821
13 500 - 14 000	1 709	1 324	1 864
14 000 - 14 500	1 748	1 371	1 909
14 500 - 15 000	1 787	1 415	1 954
15 000 - 15 500	1 830	1 462	2 000
15 500 - 16 000	1 875	1 510	2 040
16 000 - 16 500	1 909	1 559	2 087
16 500 - 17 000	1 950	1 606	2 131
17 000 - 17 500	1 992	1 651	2 173
17 500 - 18 000	2 030	1 701	2 216
18 000 - 18 500	2 072	1 748	2 264
18 500 - 19 000	2 112	1 797	2 305
19 000 - 19 500	2 152	1 801	2 348
19 500 - 20 000	2 192	1 806	2 393

20 000 - 20 500	2 231	1 817	2 433
20 500 - 21 000	2 273	1 821	2 477
21 000 - 21 500	2 317	1 830	2 523
21 500 - 22 000	2 351	1 834	2 569
22 000 - 22 500	2 393	1 841	2 609
22 500 - 23 000	2 431	1 851	2 658
23 000 - 23 500	2 472	1 854	2 700
23 500 - 24 000	2 513	1 861	2 745
24 000 - 24 500	2 552	1 875	2 785
24 500 - 25 000	2 597	1 878	2 831
25 000 - 25 500	2 635	1 906	2 873
25 500 - 26 000	2 675	1 910	2 918
26 000 - 26 500	2 717	1 917	2 962
26 500 - 27 000	2 755	1 923	3 008
27 000 - 27 500	2 795	1 933	3 050
27 500 - 28 000	2 833	1 939	3 093
28 000 - 28 500	2 873	1 954	3 140
28 500 - 29 000	2 916	1 972	3 182
29 000 - 29 500	2 957	1 986	3 227
29 500 - 30 000	2 995	2 008	3 272
30 000 - 31 000	3 035	2 074	3 315
31 000 - 32 000	3 077	2 140	3 354
32 000 - 33 000	3 125	2 211	3 411
33 000 - 34 000	3 225	2 279	3 520
34 000 - 35 000	3 319	2 344	3 621
35 000 - 36 000	3 412	2 413	3 731
36 000 - 37 000	3 510	2 477	3 833
37 000 - 38 000	3 608	2 551	3 939
38 000 - 39 000	3 703	2 628	4 044
39 000 - 40 000	3 800	2 709	4 148
40 000 - 42 000	3 990	2 803	4 251
42 000 - 44 000	4 182	2 920	4 359
44 000 - 46 000	4 358	3 059	4 461
46 000 - 48 000	4 414	3 204	4 461
48 000 - 50 000	4 461	3 346	4 461

für jede weiteren

angefangenen

2 000 über 50 000

125

höchstens jedoch

4 461

4 461

4 461“.

2. Anlage 2 wird wie folgt geändert:

a) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„Anlage 2 (zu § 2 Absatz 1)

Verzeichnis und Tabelle der Lotsgelder“.

b) Abschnitt A Nummer 1.8 wird durch die folgende Nummer 1.8 ersetzt:

„1.8 auf der Trave

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

a) den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne „Trave“  
in der Lübecker Bucht

100 vom Hundert

b) den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup,  
Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne „Trave“ in der  
Lübecker Bucht

93 vom Hundert

c) den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von  
Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup und Lübeck-Herrenwyk

72 vom Hundert

d) den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der  
Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht

72 vom Hundert

e) den Liegeplätzen der Kaianlagen Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup  
und Lübeck-Herrenwyk untereinander unter Benutzung  
der Bundeswasserstraße Trave

55 vom Hundert

f) den Liegeplätzen innerhalb der Lübecker Stadthäfen und  
Lübeck-Travemünde unter Benutzung der  
Bundeswasserstraße Trave

55 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 3;“

c) Abschnitt B wird durch den folgenden Abschnitt B ersetzt:

„B – Tabelle der Lotsgelder

Teil I

Bruttoraumzahl		Ems	Unterweser	Außenweser	Jade	Elbe
		Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
über	- bis	1	2	3	4	5
0	- 300	373	410	237	212	224
300	- 400	386	433	250	220	230
400	- 500	401	453	264	230	238
500	- 600	418	475	278	241	242
600	- 700	434	498	290	252	253
700	- 800	452	520	303	266	262
800	- 900	475	541	315	283	277

900 - 1 000	497	562	328	301	287
1 000 - 1 100	521	584	339	318	297
1 100 - 1 200	544	606	352	336	308
1 200 - 1 300	568	627	365	355	318
1 300 - 1 400	593	648	376	373	327
1 400 - 1 500	617	669	388	392	338
1 500 - 1 600	641	690	400	409	350
1 600 - 1 700	666	711	412	427	356
1 700 - 1 800	691	731	423	444	367
1 800 - 1 900	716	752	436	461	374
1 900 - 2 000	740	774	446	475	384
2 000 - 2 100	766	795	459	488	390
2 100 - 2 200	790	816	471	499	400
2 200 - 2 300	815	838	483	510	405
2 300 - 2 400	838	859	495	521	415
2 400 - 2 500	862	880	507	533	426
2 500 - 2 600	888	901	519	545	432
2 600 - 2 700	912	922	531	556	443
2 700 - 2 800	938	943	543	568	450
2 800 - 2 900	961	965	554	579	459
2 900 - 3 000	986	985	567	592	473
3 000 - 3 200	1 011	1 008	581	605	485
3 200 - 3 400	1 037	1 030	595	622	498
3 400 - 3 600	1 064	1 052	610	639	507
3 600 - 3 800	1 092	1 075	624	657	530
3 800 - 4 000	1 120	1 096	639	675	544
4 000 - 4 200	1 149	1 122	656	695	559
4 200 - 4 400	1 181	1 152	673	715	575
4 400 - 4 600	1 213	1 186	689	736	589
4 600 - 4 800	1 246	1 223	705	756	611
4 800 - 5 000	1 281	1 262	722	776	635
5 000 - 5 500	1 316	1 304	739	797	658
5 500 - 6 000	1 356	1 344	755	819	683
6 000 - 6 500	1 401	1 385	770	842	711
6 500 - 7 000	1 449	1 425	783	865	741
7 000 - 7 500	1 498	1 467	798	889	773

7 500 - 8 000	1 547	1 508	813	913	798
8 000 - 8 500	1 597	1 548	828	937	829
8 500 - 9 000	1 646	1 589	842	962	856
9 000 - 9 500	1 696	1 631	856	986	887
9 500 - 10 000	1 746	1 671	871	1 010	909
10 000 - 10 500	1 796	1 712	885	1 036	938
10 500 - 11 000	1 845	1 752	900	1 060	963
11 000 - 11 500	1 895	1 794	915	1 083	978
11 500 - 12 000	1 945	1 835	930	1 108	997
12 000 - 12 500	1 995	1 874	944	1 132	1 016
12 500 - 13 000	2 047	1 915	959	1 155	1 034
13 000 - 13 500	2 099	1 952	974	1 179	1 050
13 500 - 14 000	2 150	1 991	988	1 201	1 073
14 000 - 14 500	2 201	2 028	1 002	1 223	1 097
14 500 - 15 000	2 252	2 066	1 015	1 245	1 122
15 000 - 15 500	2 303	2 105	1 029	1 268	1 141
15 500 - 16 000	2 352	2 142	1 042	1 290	1 164
16 000 - 16 500	2 400	2 180	1 056	1 312	1 187
16 500 - 17 000	2 449	2 218	1 070	1 334	1 213
17 000 - 17 500	2 497	2 257	1 082	1 357	1 239
17 500 - 18 000	2 542	2 296	1 095	1 378	1 261
18 000 - 18 500	2 587	2 336	1 108	1 399	1 287
18 500 - 19 000	2 631	2 377	1 119	1 420	1 310
19 000 - 19 500	2 676	2 418	1 131	1 440	1 332
19 500 - 20 000	2 718	2 460	1 143	1 461	1 359
20 000 - 20 500	2 757	2 500	1 155	1 482	1 379
20 500 - 21 000	2 797	2 541	1 168	1 503	1 404
21 000 - 21 500	2 835	2 579	1 181	1 522	1 426
21 500 - 22 000	2 873	2 617	1 194	1 543	1 450
22 000 - 22 500	2 912	2 654	1 206	1 563	1 474
22 500 - 23 000	2 950	2 690	1 219	1 584	1 499
23 000 - 23 500	2 988	2 726	1 232	1 605	1 522
23 500 - 24 000	3 025	2 761	1 246	1 627	1 546
24 000 - 24 500	3 062	2 798	1 259	1 649	1 571
24 500 - 25 000	3 095	2 835	1 273	1 670	1 594
25 000 - 25 500	3 127	2 871	1 288	1 692	1 619

25 500 - 26 000	3 156	2 908	1 303	1 716	1 645
26 000 - 26 500	3 181	2 945	1 320	1 739	1 671
26 500 - 27 000	3 204	2 982	1 337	1 763	1 694
27 000 - 27 500	3 227	3 021	1 355	1 789	1 720
27 500 - 28 000	3 249	3 059	1 375	1 814	1 744
28 000 - 28 500	3 271	3 099	1 394	1 838	1 769
28 500 - 29 000	3 295	3 137	1 414	1 863	1 794
29 000 - 29 500	3 317	3 177	1 434	1 887	1 823
29 500 - 30 000	3 338	3 219	1 454	1 913	1 843
30 000 - 31 000	3 360	3 261	1 474	1 937	1 870
31 000 - 32 000	3 383	3 305	1 495	1 961	1 898
32 000 - 33 000	3 403	3 350	1 515	1 986	1 923
33 000 - 34 000	3 426	3 396	1 535	2 010	1 946
34 000 - 35 000	3 447	3 444	1 556	2 035	1 974
35 000 - 36 000	3 469	3 493	1 577	2 060	1 998
36 000 - 37 000	3 491	3 543	1 598	2 084	2 019
37 000 - 38 000	3 513	3 604	1 620	2 108	2 049
38 000 - 39 000	3 535	3 669	1 641	2 133	2 074
39 000 - 40 000	3 556	3 740	1 663	2 158	2 107
für jede weiteren					
Angefangenen					
2 000 über 40 000	30	114	45	48	44
Höchstens					
Jedoch	4 100	4 100	4 100	4 100	4 100

### Teil II

Bruttoraumzahl		Nord-Ostsee-Kanal	Kieler Förde	Trave	Flensburger Förde
		Euro	Euro	Euro	Euro
über	- bis	1	2	3	4
0	- 300	1 388	268	147	159
300	- 400	1 392	271	151	199
400	- 500	1 394	275	155	245
500	- 600	1 395	278	161	302
600	- 700	1 439	280	174	343
700	- 800	1 478	282	186	379

800 - 900	1 523	287	195	421
900 - 1 000	1 568	290	209	465
1 000 - 1 100	1 611	292	220	485
1 100 - 1 200	1 661	293	234	504
1 200 - 1 300	1 708	296	244	539
1 300 - 1 400	1 760	298	261	578
1 400 - 1 500	1 803	299	272	596
1 500 - 1 600	1 847	304	282	634
1 600 - 1 700	1 893	312	292	696
1 700 - 1 800	1 933	321	309	718
1 800 - 1 900	1 975	325	321	734
1 900 - 2 000	2 013	334	333	750
2 000 - 2 100	2 045	344	344	753
2 100 - 2 200	2 084	356	353	790
2 200 - 2 300	2 111	365	366	832
2 300 - 2 400	2 152	375	378	859
2 400 - 2 500	2 185	385	393	895
2 500 - 2 600	2 218	401	402	925
2 600 - 2 700	2 259	411	421	958
2 700 - 2 800	2 289	422	435	993
2 800 - 2 900	2 343	433	455	1 026
2 900 - 3 000	2 397	449	469	1 037
3 000 - 3 200	2 450	465	475	1 050
3 200 - 3 400	2 497	474	492	1 065
3 400 - 3 600	2 548	489	500	1 099
3 600 - 3 800	2 606	501	515	1 125
3 800 - 4 000	2 664	515	534	1 162
4 000 - 4 200	2 723	524	539	1 170
4 200 - 4 400	2 783	537	557	1 197
4 400 - 4 600	2 838	551	570	1 239
4 600 - 4 800	2 918	572	580	1 263
4 800 - 5 000	2 991	588	596	1 298
5 000 - 5 500	3 070	611	623	1 348
5 500 - 6 000	3 153	626	645	1 421
6 000 - 6 500	3 237	650	668	1 459
6 500 - 7 000	3 320	669	692	1 506

7 000 - 7 500	3 412	686	708	1 524
7 500 - 8 000	3 502	699	734	1 558
8 000 - 8 500	3 595	709	751	1 650
8 500 - 9 000	3 684	725	774	1 727
9 000 - 9 500	3 771	738	794	1 774
9 500 - 10 000	3 870	748	814	1 820
10 000 - 10 500	3 960	759	833	1 897
10 500 - 11 000	4 056	775	852	1 936
11 000 - 11 500	4 148	798	871	1 979
11 500 - 12 000	4 225	807	892	2 021
12 000 - 12 500	4 297	819	901	2 025
12 500 - 13 000	4 371	828	909	2 105
13 000 - 13 500	4 444	836	918	2 180
13 500 - 14 000	4 511	847	928	2 224
14 000 - 14 500	4 562	858	937	2 265
14 500 - 15 000	4 607	869	951	2 287
15 000 - 15 500	4 651	877	957	2 320
15 500 - 16 000	4 694	888	962	2 387
16 000 - 16 500	4 740	897	976	2 423
16 500 - 17 000	4 782	908	982	2 453
17 000 - 17 500	5 003	920	992	2 530
17 500 - 18 000	5 021	931	1 002	2 596
18 000 - 18 500	5 039	944	1 011	2 638
18 500 - 19 000	5 058	953	1 020	2 677
19 000 - 19 500	5 077	967	1 032	2 719
19 500 - 20 000	5 095	976	1 042	2 760
20 000 - 20 500	5 114	990	1 056	2 784
20 500 - 21 000	5 134	1 002	1 063	2 833
21 000 - 21 500	5 152	1 013	1 069	2 884
21 500 - 22 000	5 170	1 022	1 081	2 932
22 000 - 22 500	5 190	1 036	1 095	2 983
22 500 - 23 000	5 205	1 044	1 099	3 032
23 000 - 23 500	5 226	1 059	1 107	3 088
23 500 - 24 000	5 247	1 072	1 118	3 142
24 000 - 24 500	5 264	1 083	1 126	3 195
24 500 - 25 000	5 282	1 094	1 137	3 246

25 000 - 25 500	5 305	1 111	1 142	3 305
25 500 - 26 000	5 319	1 125	1 152	3 359
26 000 - 26 500	5 336	1 135	1 162	3 422
26 500 - 27 000	5 357	1 147	1 172	3 478
27 000 - 27 500	5 374	1 162	1 179	3 538
27 500 - 28 000	5 394	1 173	1 192	3 603
28 000 - 28 500	5 414	1 185	1 201	3 662
28 500 - 29 000	5 432	1 202	1 212	3 729
29 000 - 29 500	5 451	1 213	1 218	3 792
29 500 - 30 000	5 470	1 227	1 223	3 801
30 000 - 31 000	5 491	1 239	1 242	3 811
31 000 - 32 000	5 507	1 254	1 258	3 822
32 000 - 33 000	5 526	1 266	1 277	3 828
33 000 - 34 000	5 547	1 278	1 294	3 840
34 000 - 35 000	5 564	1 297	1 309	3 849
35 000 - 36 000	5 583	1 306	1 330	3 857
36 000 - 37 000	5 602	1 317	1 346	3 868
37 000 - 38 000	5 620	1 343	1 363	3 877
38 000 - 39 000	5 640	1 375	1 378	3 886
39 000 - 40 000	5 656	1 390	1 397	3 895
für jede weiteren angefangenen				
2 000 über 40 000	38	28	31	25
Höchstens				
Jedoch	6 371	4 024	3 705	4 323

## Teil III

Bruttoraumzahl		Wismar	Rostock	Stralsund
		Euro	Euro	Euro
über	- bis	1	2	3
0	- 300	39	39	43
300	- 400	55	45	64
400	- 500	66	60	90
500	- 600	115	101	112
600	- 700	131	118	136
700	- 800	160	137	162
800	- 900	193	155	186
900	- 1 000	224	159	210
1 000	- 1 100	256	179	228
1 100	- 1 200	280	199	249
1 200	- 1 300	304	219	268
1 300	- 1 400	327	243	288
1 400	- 1 500	352	261	306
1 500	- 1 600	372	280	325
1 600	- 1 700	395	300	345
1 700	- 1 800	414	324	363
1 800	- 1 900	444	325	381
1 900	- 2 000	465	327	401
2 000	- 2 100	489	346	421
2 100	- 2 200	514	368	436
2 200	- 2 300	536	390	454
2 300	- 2 400	561	410	470
2 400	- 2 500	581	430	487
2 500	- 2 600	606	454	505
2 600	- 2 700	629	476	526
2 700	- 2 800	644	495	552
2 800	- 2 900	662	518	572
2 900	- 3 000	682	539	596
3 000	- 3 200	698	563	622
3 200	- 3 400	713	584	649
3 400	- 3 600	729	589	678
3 600	- 3 800	744	591	708
3 800	- 4 000	760	595	735
4 000	- 4 200	785	634	763

4 200 - 4 400	807	676	792
4 400 - 4 600	833	717	824
4 600 - 4 800	858	759	849
4 800 - 5 000	882	803	879
5 000 - 5 500	915	843	907
5 500 - 6 000	952	889	935
6 000 - 6 500	1078	906	949
6 500 - 7 000	1140	973	982
7 000 - 7 500	1189	1 019	1 005
7 500 - 8 000	1237	1 056	1 042
8 000 - 8 500	1350	1 094	1 056
8 500 - 9 000	1417	1 129	1 068
9 000 - 9 500	1462	1 165	1 079
9 500 - 10 000	1510	1 203	1 094
10 000 - 10 500	1554	1 237	1 103
10 500 - 11 000	1602	1 299	1 117
11 000 - 11 500	1645	1 357	1 129
11 500 - 12 000	1694	1 410	1 165
12 000 - 12 500	1736	1 418	1 221
12 500 - 13 000	1779	1 420	1 281
13 000 - 13 500	1818	1 422	1 344
13 500 - 14 000	1861	1 423	1 407
14 000 - 14 500	1904	1 534	1 471
14 500 - 15 000	1949	1 564	1 543
15 000 - 15 500	1989	1 594	1 616
15 500 - 16 000	2032	1 625	1 698
16 000 - 16 500	2074	1 655	1 767
16 500 - 17 000	2116	1 712	1 832
17 000 - 17 500	2160	1 841	1 899
17 500 - 18 000	2202	1 902	1 966
18 000 - 18 500	2242	1 944	2 031
18 500 - 19 000	2285	1 988	2 098
19 000 - 19 500	2330	2 030	2 164
19 500 - 20 000	2369	2 072	2 229
20 000 - 20 500	2413	2 116	2 294
20 500 - 21 000	2454	2 160	2 363
21 000 - 21 500	2497	2 202	2 428
21 500 - 22 000	2540	2 229	2 495

22 000 - 22 500	2583	2 258	2 559
22 500 - 23 000	2628	2 283	2 628
23 000 - 23 500	2668	2 313	2 669
23 500 - 24 000	2708	2 338	2 710
24 000 - 24 500	2714	2 366	2 714
24 500 - 25 000	2714	2 393	2 714
25 000 - 25 500	2714	2 420	2 714
25 500 - 26 000	2714	2 446	2 714
26 000 - 26 500	2714	2 475	2 714
26 500 - 27 000	2714	2 500	2 714
27 000 - 27 500	2714	2 529	2 714
27 500 - 28 000	2714	2 555	2 714
28 000 - 28 500	2714	2 583	2 714
28 500 - 29 000	2714	2 609	2 714
29 000 - 29 500	2714	2 635	2 714
29 500 - 30 000	2714	2 662	2 714
30 000 - 31 000	2714	2 690	2 714
31 000 - 32 000	2714	2 714	2 714
32 000 - 33 000	2714	2 743	2 714
33 000 - 34 000	2714	2 755	2 714
34 000 - 35 000	2714	2 770	2 714
35 000 - 36 000	2714	2 785	2 714
36 000 - 37 000	2714	2 799	2 714
37 000 - 38 000	2714	2 812	2 714
38 000 - 39 000	2714	2 827	2 714
39 000 - 40 000	2714	2 841	2 714
für jede weiteren ange- fangenen 2 000			
über 40 000		28	
höchstens jedoch	2 714	3 480	2 714

## Teil IV

Lfd. Nr.	Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
1	Beratungsgeld für das Verholen Grundbetrag		99
	zuzüglich für jede angefangene Bruttoreaumzahl von 100	1.14	3,02
2	Zusätzliches Beratungsgeld bei einem Brutto- raumgehalt des Fahrzeuges in Registertonnen oder einer Bruttoreaumzahl bis 2 000 über 2 000 bis 5 000 über 5 000 bis 10 000 über 10 000 bis 20 000 über 20 000 bis 30 000 über 30 000	1.15 und 1.16	50 80 130 229 295 360
3	Wartegeld  Auslagen:	2.1	102
4	Für vergeblichen Weg	3.1	75
5	Tagegeld	3.2, 3.3 und 3.4	130
6	Ermäßigtes Tagesgeld	3.2.1	25
7	Für fehlende Unterkunft	3.5	47
8	Beratungsgeld Baustellenfahrzeuge NOK	1.17	282,51

“.

## **Artikel 2**

### **Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2026 in Kraft.

Berlin, den [...]

Der Bundesminister für Verkehr

Patrick Schnieder

## **Begründung**

### **A. Allgemeiner Teil**

Die Lotsendienste werden gemäß § 45 Absatz 1 Seelotsgesetz (SeeLG) finanziert, Absatz 3 Satz 1 und 2 legen Bemessungsrichtlinien für die Festsetzung der Lotsabgaben und der Lotsgelder fest. Dabei ist zwischen den vom Staat vorzuhaltenden und zu betreibenden Lotseinrichtungen und der eigentlichen Lotstätigkeit zu unterscheiden. Die jährliche Anpassung erfolgt durch ein abgestimmtes und bewährtes Verfahren, welches die wirtschaftliche Entwicklung, die Einkommensentwicklung und das tatsächliche Schifffahrtsaufkommen berücksichtigt und dem alle Beteiligten zugestimmt haben.

#### **I. Zielsetzung und Notwendigkeit der Regelungen**

Ziel der Änderungsverordnung ist die jährliche Anpassung der Tabellen für die Lotsabgaben (öffentliche Abgaben für die Bereitstellung der Lotseinrichtungen des Bundes) und für die Lotsgelder (privatrechtliches Entgelt für die Beratungsleistung der Seelotsen) an die wirtschaftliche Entwicklung und an die Einkommensentwicklung.

#### **II. Wesentlicher Inhalt des Entwurfs**

Die tariflichen Anpassungen für die Lotsabgaben und die Lotsgelder erfolgen aus den folgenden Gründen:

- Lotsabgaben

Die Anhebung der Lotsabgaben um 7 Prozent (linear in allen Seelotsrevieren) ist notwendig, um eine Kostendeckung zu erreichen. Im Vorjahr war aufgrund von unvorhersehbaren Kostensteigerungen erneut eine signifikante Unterdeckung hinsichtlich der Kosten des Lotsversetzwesens festzustellen. Die Festlegung der Tarife für die Lotsabgaben erfolgt nach den Grundsätzen des öffentlichen Haushaltsrechts, da die Ausgaben für das Lotswesen aus dem Bundeshaushalt vorfinanziert und über die Lotsabgaben refinanziert werden. Für die Berechnung des Anpassungsbedarfs bei den Tariftabellen gilt der Grundsatz der Kostendeckung unter Berücksichtigung des öffentlichen Interesses an der Förderung des Verkehrs nach § 45 Absatz 3 Satz 1 SeeLG.

Der Prozentsatz für die lineare Anhebung der Lotsabgabe kann auf 7 Prozent beschränkt werden, indem die Einnahmen durch eine Anpassung der besonderen Tarife für die Benutzung des Hubschraubers beim Lotsversetzdienst erhöht werden. Die Benutzung des Hubschraubers wird statt der bisher zusätzlichen 50 Prozent des revierspezifischen Höchstbetrags der Lotsabgabe zusätzliche 70 Prozent betragen. Hintergrund ist die aktuelle Preisbildung dieser vom Bund eingekauften Dienstleistung am Markt, die sich gegenüber den sonstigen Lotslogistikkosten deutlich dynamischer entwickelt hat. Mit der Anpassung dieser sog. "Heliquote" auf 70 Prozent wird eine nutzergerechtere Kostenverteilung erreicht. Würde diese Anpassung unterbleiben, würden die Schiffe, die keinen Helikopter für die Versetzung oder Ausholung nutzen, die helikopternutzenden Schiffe subventionieren. Unter Heranziehung der Verkehrszahlen für 2024 sind auf diesem Wege Mehreinnahmen in Höhe von ca. 1,9 Mio Euro zu erwarten, die eine Reduzierung des Erhöhungsbedarfs für die Lotsabgabe von ca. 1,7 Prozent bewirken.

Die Prozentanteile der zusätzlichen Lotsabgabe im Falle der Besetzung oder Ausholung der Lotsen von Schiffen bei den Leuchttonnen „Westerems“ oder „3/Jade“, im

Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ oder bei der Tonne „Elbe“ werden entsprechend von 50 Prozent auf 70 Prozent erhöht (Anlage 1, Abschnitt A, Ziffer 2.3 a), b) und c)).

- Lotsgelder

Die Lotsgelder sind nach § 45 Absatz 3 Satz 2 SeeLG so zu bemessen, dass die Seelotsen bei normaler Inanspruchnahme ein Einkommen und eine Versorgung haben, die ihrer Vorbildung und der Verantwortung ihres Berufes entsprechen. Grundlage für die Ermittlung des Änderungsbedarfs bei den Lotsgeldern ist ein mit allen Beteiligten, nämlich Lotsen, Küstländer und der Vertreter der relevanten Wirtschaftsverbände, abgestimmtes Verfahren, das eine jährliche Fortschreibung der Sollbetriebseinnahmen nach einem vereinbarten Index und eine Überprüfung der Soll-/Ist-Einnahmen (Soll-/Ist-Vergleich) vorsieht. Der Indexwert besteht aus 50 Prozent der Steigerungsrate des Heuertarifvertrag-See (HTV-See) und aus 50 Prozent des Indexes für die Angestellten des produzierenden Gewerbes nach Angaben des Statistischen Bundesamtes. Eine Anpassung der Entgelttabelle ist grundsätzlich jedoch nur dann geboten, wenn die Ist-Einnahmen eines Jahres die Soll-Einnahmen um 2,5 Prozent über- oder unterschreiten (Tarifkanal).

Für den HTV-See wurde 2023 ein neuer Tarifvertrag vereinbart. Aus dem Tarifvertrag ergab sich mit Wirkung ab dem 01.10.2023 eine Erhöhung von 6,5 Prozent, ab dem 01.10.2024 um weitere 4 Prozent. Der hälftige Anteil für den Lotsenindex wurde bereits bei der Anpassung für 2025 berücksichtigt. Daher erfolgt keine Erhöhung dieses Index-Teils für das Jahr 2026.

Die Entwicklung der tariflichen Monats- und Stundenverdienste der Gesamtwirtschaft weist für das Vergleichsjahr 2024 eine prozentuale Steigerung von 4,27 Prozent auf. Der hälftige Anteil ergibt für den Lotsenindex eine Steigerung von 2,135 Prozent.

Entsprechend dem abgestimmten Indexverfahren beträgt die Steigerung für die kommende Tarifrunde rechnerisch 2,135 Prozent (Steigerung aus dem HTV-See (0 Prozent) zuzüglich der Steigerung des gesamtwirtschaftlichen Indexes (2,135 Prozent)).

Nach Beratungen in den regionalen Arbeitskreisen und unter Berücksichtigung der revierspezifischen Besonderheiten erfolgt – soweit notwendig – die Anpassung der Tarife jeweils zum 01.01. eines jeden Jahres. Für das Jahr 2026 bestehen Anpassungsbedarfe für die Jade (Anhebung um 5,9 Prozent), für den Nord-Ostsee-Kanal (Anhebung um 5,5 Prozent - dieser Wert wurde bereits im letzten Jahr im Rahmen eines Stufenplans beschlossen), für den Revierteil Flensburger Förde (Anhebung um 9,9 Prozent), für das Revier Ems (Absenkung um 1,7 Prozent), für das Revier Wismar/Rostock/Stralsund (Absenkung um 4 Prozent). In den Seelotsrevieren Außenweser, Unterweser, Elbe, Trave und Kieler Förde bleiben die Tabellen der Lotsgelder unverändert, weil in den regionalen Arbeitskreisen kein Anpassungsbedarf festgestellt wurde.

#### Trave

Die Lotsenbrüderschaft NOK II Kiel/Lübeck/Flensburg hat im regionalen Arbeitskreis gerügt, dass die Strecken-Prozente innerhalb ihres Lotsreviers nicht im rechnerisch richtigen Verhältnis zur Revierzeit stünden. Eine Revierzeit von 7,7 Stunden sei bisher mit 90 Prozent bedacht gewesen. Wenn aber 8,3 Stunden die Dauer einer 100-Prozent-Strecke darstellten, wäre eine Zeit von 7,7 Stunden rein rechnerisch 93 Prozent. Gleiches gelte für die Strecke mit einer Zeit von 6 Stunden. Hier wären 72 Prozent statt 70 Prozent rechnerisch richtig. Durch die zu niedrigen Streckenwerte würde beim Lotsgeld nie das bezahlt werden, was eigentlich eingefahren werden müsste. Daraus ergebe sich regelmäßig ein Anhebungsbedarf der Tabellenwerte. Dazu ist festzustellen, dass die Revierzeiten und Strecken-Prozente einst einvernehmlich im Arbeitskreis in der gerundeten Form festgelegt wurden.

Warum die Revierzeit der Strecke und die entsprechende Prozentzahl der Strecke voneinander abweichen und welche Argumente zu den glatten Prozentzahlen geführt haben, ist nicht mehr nachvollziehbar. Der regionale Arbeitskreis hat sich entsprechend auf die Änderung der Ziffer 1.8, b), c) und d) geeinigt, wo sich nunmehr die rechnerisch richtigen Prozentwerte finden.

Des Weiteren wurde eine aktualisierte Revierzeit von 6,2 Stunden für die sogenannten Zwischenhafen-Strecken (Ziffer 1.8 e) und f)) ermittelt. Zuvor wurden diese mit 3,32 Stunden berechnet. Bei strikter Anwendung der Systematik hätte hier ein Anpassungsbedarf von 40 Prozent auf 75 Prozent bestanden. Während alle Beteiligten des regionalen Arbeitskreises die Notwendigkeit einer entsprechenden Änderung anerkannten, konnte über die Modalitäten dieser Erhöhung keine Einigkeit erzielt werden: Die Lotsenbrüderschaft forderten die sofortige vollständige Erhöhung, die Wirtschaftsverbände und das Land Schleswig-Holstein schlugen zur Vermeidung von Wettbewerbsnachteilen für die Lübeckischen Häfen eine stufenweise Erhöhung vor, wobei ab dem 1. Januar 2026 ein Wert von 55 Prozent angesetzt werden sollte. Die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) schließt sich nach Abwägung aller vorliegenden Fakten dem Vorschlag der Wirtschaftsverbände an und empfiehlt für das Ordnungsverfahren die Erhöhung auf 55 Prozent, der dann im Folgejahr die weitere Anpassung auf die rechnerisch richtigen 75 Prozent folgen soll.

Für den Revierteil Trave werden also die Streckenprozentage der Anlage 2, Abschnitt A, Ziffer 1.8 b) auf 93 Prozent, c) und d) auf 72 Prozent sowie e) und f) auf 55 Prozent erhöht.

#### Flensburger Förde

Im Revierteil der Flensburger Förde kam es ebenfalls nicht zu einer Einigung im regionalen Arbeitskreis. Aufgrund der geringen Nutzung ist der ermittelte Prognosewert stets sehr schwankungsanfällig. Er hätte nach Prognose –39,56 Prozent betragen, nach den Verkehrszahlen des ersten Halbjahres 2025 aber nur noch –14,28 Prozent. Während die Lotsenbrüderschaft eine Anpassung von 15 Prozent (im Nachgang dann sogar der vollen 39,56 Prozent) für erforderlich hielt, wollten die Wirtschaftsvertreter eine Anpassung von unter 10 Prozent durchsetzen. Die GDWS empfahl nach Abwägung aller vorgetragenen Argumente eine Erhöhung um 9,9 Prozent. Dies würde die starken Schwankungen, die Volatilität des tariferheblichen Mittelschiffs sowie die aktuelle Zahl der Schiffsbewegungen angemessen berücksichtigen. Die Verordnung folgt in den vorgelegten Tabellen der Empfehlung der GDWS.

Die Tabelle der Nebenentgelte wird um den diesjährigen Anpassungswert von 2,135 Prozent angehoben.

Im Übrigen hat sich der Ordnungsgeber den wirtschaftlich und sachlich vertretbaren Vorschlägen des Arbeitskreises angeschlossen. Diese werden durch die vorliegende Verordnung umgesetzt.

### **III. Exekutiver Fußabdruck**

Im Rahmen der Tarifierungsgespräche wurden neben der Bundeslotsenkammer auch Vertreter der relevanten Wirtschaftsverbände (Verband Deutscher Reeder, Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe e.V. und Zentralverband Deutscher Schiffsmakler e.V.) angehört. Die Lotsenbrüderschaften, Küstenländer sowie regionale Wirtschaftsverbände beteiligten sich im Rahmen der regionalen Arbeitskreise an den Voraussetzungen für die Änderungen an der Verordnung. Während die Erhöhung der Lotsabgabe auf haushalterischen Notwendigkeiten beruht, wurden die Interessen der Beteiligten bei der Frage der Erhöhung des Lotsgeldes sowie der Lotsgeldtabellen berücksichtigt.

#### **IV. Alternativen**

Die Lotstarifverhandlungen finden jährlich statt und müssen zum 1. Januar eines jeden Jahres per Verordnung in Kraft treten. Der Erlass dieser Verordnung ist daher alternativlos.

#### **V. Regelungskompetenz**

Der Verordnungsentwurf stützt sich auf § 45 Absatz 2 Satz 1 Nummer 2 in Verbindung mit Satz 2 und Absatz 3 Satz 1 und 2 SeeLG in Verbindung mit § 1 Absatz 2 des Zuständigkeitsanpassungsgesetzes und dem Organisationserlass vom 6. Mai 2025.

#### **VI. Vereinbarkeit mit dem Recht der Europäischen Union und völkerrechtlichen Verträgen**

Der Verordnungsentwurf ist mit dem Recht der Europäischen Union und völkerrechtlichen Verträgen vereinbar.

#### **VII. Regelungsfolgen**

Die Gesetzesfolgen werden wie folgt bewertet:

##### **1. Rechts- und Verwaltungsvereinfachung**

Mit der Änderungsverordnung werden keine neuen Verwaltungsverfahren eingeführt oder bestehende geändert.

##### **2. Nachhaltigkeitsaspekte**

Das Regelungsvorhaben dient den in der Deutschen Nachhaltigkeitsstrategie enthaltenen Zielen einer nachhaltigen Entwicklung (Sustainable Development Goals – SDGs). Konkret betrifft dies das SDG 8 „Menschenwürdige Arbeit und Wirtschaftswachstum“. So ist es u. a. Ziel der Bundesregierung, dass alle Menschen durch ihre Arbeit ein selbstbestimmtes und abgesichertes Leben führen können. Neben der Beschäftigung an sich gehört hierzu auch eine angemessene Entlohnung. Dem dient die Anpassung der Lotsengelder. Sie ist zugleich eine monetäre Anerkennung des Beitrags der Seelotsen zur Gewährleistung eines funktionierenden Seelotswesens im System der maritimen Verkehrssicherung. Die Beratung durch revierkundige Seelotsen trägt wesentlich zur Sicherheit des Schiffsverkehrs auf den Seeschiffahrtsstraßen bei und leistet damit auch einen wichtigen Beitrag zum SDG 3 „Gesundheit und Wohlergehen“ sowie zum SDG 14 „Leben unter Wasser“ sowie dessen Unterziel 14.1, wonach bis 2025 alle Arten der Meeresverschmutzung verhütet und verringert werden sollen.

Die elektronische Nachhaltigkeitsprüfung wurde durchgeführt.

##### **3. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand**

Die Erhöhung der Lotsabgaben führt aufgrund der Unwägbarkeiten der zukünftigen Verkehrsentwicklung zu nur grob schätzbaren Mehreinnahmen des Bundes von etwa 9,4 Millionen Euro pro Jahr. Die Summe der Mehreinnahmen setzt sich zusammen aus erwarteten 7,6 Millionen Euro aus der prognostizierten linearen Lotsabgabenerhöhung sowie weiteren 1,8 Millionen Euro aus der Erhöhung der zusätzlichen Lotsabgabe für die Helikopternutzung (unter grundsätzlicher Annahme der Erreichung Verkehrszahlen von 2024 mit leichtem Abzug wegen des bisher schwächeren Aufkommens im ersten Halbjahr 2025). Sie erfolgt vor dem Hintergrund der Notwendigkeit einer Kostendeckung der aus dem Bundeshaushalt zu

finanzierenden Ausgaben für die Bereitstellung der Lotseinrichtungen. Ausgabeseitig sind im Haushalt vor dem Hintergrund kostendeckender Einnahmen in Kapitel 1218, Tgr. 01 für 2026 rund 115,7 Millionen € kalkuliert. Durch die Änderung der Lotsgeldtabellen ergeben sich keine Auswirkungen auf den Bundeshaushalt, weil die Lotsgelder von der Schifffahrt erbracht werden und es sich haushaltsmäßig um durchlaufende Posten in Form von Fremdgeldern handelt.

#### **4. Erfüllungsaufwand**

##### a) Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger

Durch die Regelungen wird kein Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger begründet.

##### b) Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft

Durch die Regelungen wird kein Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft begründet. Informations- oder Dokumentationspflichten werden nicht begründet, geändert oder aufgehoben. Folglich entstehen keine zusätzlichen Bürokratiekosten.

##### c) Erfüllungsaufwand der Verwaltung (Vollzugaufwand)

Durch die Änderungen ergibt sich für die Verwaltung des Bundes, der Länder und der Kommunen kein zusätzlicher Vollzugaufwand.

#### **5. Weitere Kosten**

##### a) Sonstige Kosten für die Wirtschaft

Mit der vorgesehenen Anhebung der Lotstarife ist eine moderate Kostenbelastung für die Schifffahrt verbunden. Im Verhältnis zu den Gesamtkosten des Betriebes eines Seeschiffes sind diese jedoch geringfügig, so dass davon auszugehen ist, dass die Wettbewerbsposition nicht beeinträchtigt wird.

##### b) Soziale Sicherungssysteme

Mit der vorgesehenen Regelung werden Belange sozialer Sicherungssysteme nicht berührt.

##### c) Auswirkungen auf Einzelpreise und das Preisniveau, insbesondere auf das Verbraucherpreisniveau

Kostenüberwälzungen, die zu einer Erhöhung von Einzelpreisen führen und unmittelbare Auswirkungen auf das Preisniveau, insbesondere das Verbraucherpreisniveau haben, sind nicht zu erwarten. Ob bei den Regelungsadressaten infolge der Neuregelungen einzelpreiswirksame Kostenschwellen überschritten werden, die sich (kalkulatorisch) erhöhend auf deren Angebotspreise auswirken, und ob die Regelungsadressaten ihre Kostenüberwälzungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von der konkreten Wettbewerbssituation auf ihren Teilmärkten Einzelpreis erhöhend ausschöpfen, lässt sich kaum abschätzen und kann nicht ausgeschlossen werden. Gleichwohl dürften die möglichen Einzelpreisänderungen aufgrund ihrer Gewichtung (geringer Wägungsanteil in den jeweiligen Preisindizes) jedoch nicht ausreichen, um messbare Effekte auf das allgemeine Preis- bzw. Verbraucherpreisniveau zu auszulösen.

#### **6. Weitere Regelungsfolgen**

Weitere Auswirkungen dieser Verordnung sind nicht zu erwarten. Insbesondere sind keine Auswirkungen auf die spezifischen Lebenssituationen von Frauen und Männern zu

erwarten, da die Regelungen der Verordnung keine Sachverhalte betreffen, die hierauf Einfluss nehmen könnten.

### **VIII. Befristung; Evaluierung**

Die Möglichkeit einer Befristung wurde geprüft, ist aber im Ergebnis zu verneinen.

Eine Evaluierung findet im Rahmen der genannten etablierten Verfahren (Indexverfahren, regionale Arbeitskreise, Berechnung des Erhöhungssatzes der Lotsabgabe zur Kostendeckung) statt.

## **B. Besonderer Teil**

Zu den Änderungen im Einzelnen:

### **Zu Artikel 1 (Änderung der Lotstarifverordnung)**

Artikel 1 benennt die Änderungen der Lotstarifverordnung zum 1. Januar 2026.

#### **Zu Nummer 1**

In Anlage 1 Abschnitt A wird die Ziffer 2.3 geändert und der Prozentsatz für die Nutzung des Hubschraubers zur Versetzung und Ausholung von Lotsen in den genannten Revierteilen von 50 Prozent auf 70 Prozent des revierspezifischen Höchstbetrages erhöht.

#### **Zu Nummer 2**

Die Änderung beruht auf der Aktualisierung der Tabellen für die Lotsabgaben in Abschnitt B, Teil I. bis III. mit einer linearen Anhebung um 7 Prozent.

#### **Zu Nummer 3**

In Anlage 2 Abschnitt A werden die Buchstaben b), c), d), e) und f) der Ziffer 1.8 geändert und die Prozentanteile für die genannten Teilstrecken angepasst, um die rechnerische Richtigkeit herzustellen. Wo in der genannten Ziffer vormals 90 Prozent für eine Teilstrecke berechnet wurden, sollen es zukünftig 93 Prozent sein, wo es zuvor 70 Prozent waren, wird auf 72 Prozent erhöht, die vorherigen 40 Prozent erhöhen sich auf 55 Prozent.

#### **Zu Nummer 4**

Die Änderung enthält die Neufassung der Lotsgelder in Anlage 2 Abschnitt B Teil I bis Teil IV.

Die Änderungsbedarfe in den einzelnen Revieren, die für dieses Jahr – wo nicht gesondert anders dargestellt - einvernehmlich im jeweiligen regionalen Arbeitskreis beschlossen wurden, begründen sich wie folgt:

Für den **Revierteil Außenweser** ergibt sich kein Änderungsbedarf, da der prognostizierte Anpassungswert von + 0,06 Prozent innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 Prozent liegt.

Für das **Revier Elbe** ergibt sich kein Änderungsbedarf, da der prognostizierte Anpassungswert von -0,77 Prozent innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 Prozent liegt.

Für das **Revier Unterweser** ergibt sich kein Änderungsbedarf, da der prognostizierte Anpassungswert von -1,79 % innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 Prozent liegt.

In dem **Seelotsrevierteil der Kieler Förde** ergibt sich kein Änderungsbedarf, da der prognostizierte Anpassungswert von -1,31 Prozent innerhalb des vereinbarten Korridors von +/- 2,5 Prozent liegt.

In dem **Seelotsrevierteil der Flensburger Förde** ergäbe sich aufgrund des Prognoseergebnisses des Soll-Ist-Vergleichs ein Anpassungswert von -39,56 Prozent. Der regionale Arbeitskreis konnte sich nicht einigen. Die GDWS entschied und schlägt eine Anpassung von 9,9 Prozent für die Lotsgeldtabellen vor, dies wird umgesetzt.

In dem **Seelotsrevierteil der Trave** wäre aufgrund der Tarifsystematik eine Anpassung der Tabellenentgelte von -10,53 Prozent notwendig. Der regionale Arbeitskreis einigte sich nach Erörterung auf eine Erhöhung der Strecken-Prozente (siehe oben unter „Zu Nummer 3“).

Für den **Revierteil Jade** wurde aufgrund von Prognoseberechnung und Hochrechnung ein Defizit von - 5,97 Prozent ermittelt. Der regionale Arbeitskreis einigt sich nach Erörterung auf eine Erhöhung der Werte in den Lotsgeldtabellen um 5,9 Prozent.

Für das **Revier Ems** wurde aufgrund der Prognoseberechnung und Hochrechnung ein Defizit von + 4,2 Prozent ermittelt. In einem schriftlichen Abstimmungsverfahren wird eine Absenkung der Tabellenwerte um 1,7 Prozent auf den oberen Rand des Tarifkanals vorgeschlagen ( $4,2 - 1,7 = 2,5$ ). Der regionale Arbeitskreis stimmt der Absenkung der Tabellenwerte um 1,7 Prozent zu.

Im **Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund** führten außergewöhnliche Verkehre im Soll-/Ist-Vergleich zu einer Differenz zwischen Ist- und Solleinnahme von + 12,48 Prozent. Da die Halbjahreszahlen 2025 eine Normalisierung der Verkehrszahlen zeigt (+ 4,47 Prozent) und man auch in 2026 mit keinen besonderen Vorkommnissen rechnet, einigte sich der regionale Arbeitskreis auf eine Absenkung der Tariftabellen um 4 Prozent.

Für den **Nord-Ostsee-Kanal** wurde im regionalen Arbeitskreis 2024 aufgrund des Prognoseergebnisses ein Anpassungswert von 20,23 Prozent ermittelt. Die faktische Anhebung soll im Rahmen eines dreijährigen Stufenplans mit jährlichen Erhöhungen erfolgen, wobei der nächste regionale Arbeitskreis erst wieder im Herbst 2027 für die Bestimmung der zum 1. Januar 2028 erforderlichen Anpassungen zusammentreten soll. In der Zwischenzeit sind die Aufsichtsbehörden aufgerufen, ein Gutachten über die Arbeits- und Einsatzzeiten auf allen Revieren erstellen zu lassen und nach Prüfung gegebenenfalls die in den Gesprächen erörterten Handlungsmöglichkeiten zu nutzen. Die Anpassung der Tariftabellen für 2026 erfolgt absprachegemäß um 5,5 Prozent.

## **Zu Artikel 2 (Inkrafttreten)**

Artikel 2 regelt gemäß Artikel 82 Absatz 2 Satz 1 Grundgesetz das Inkrafttreten der Verordnung.