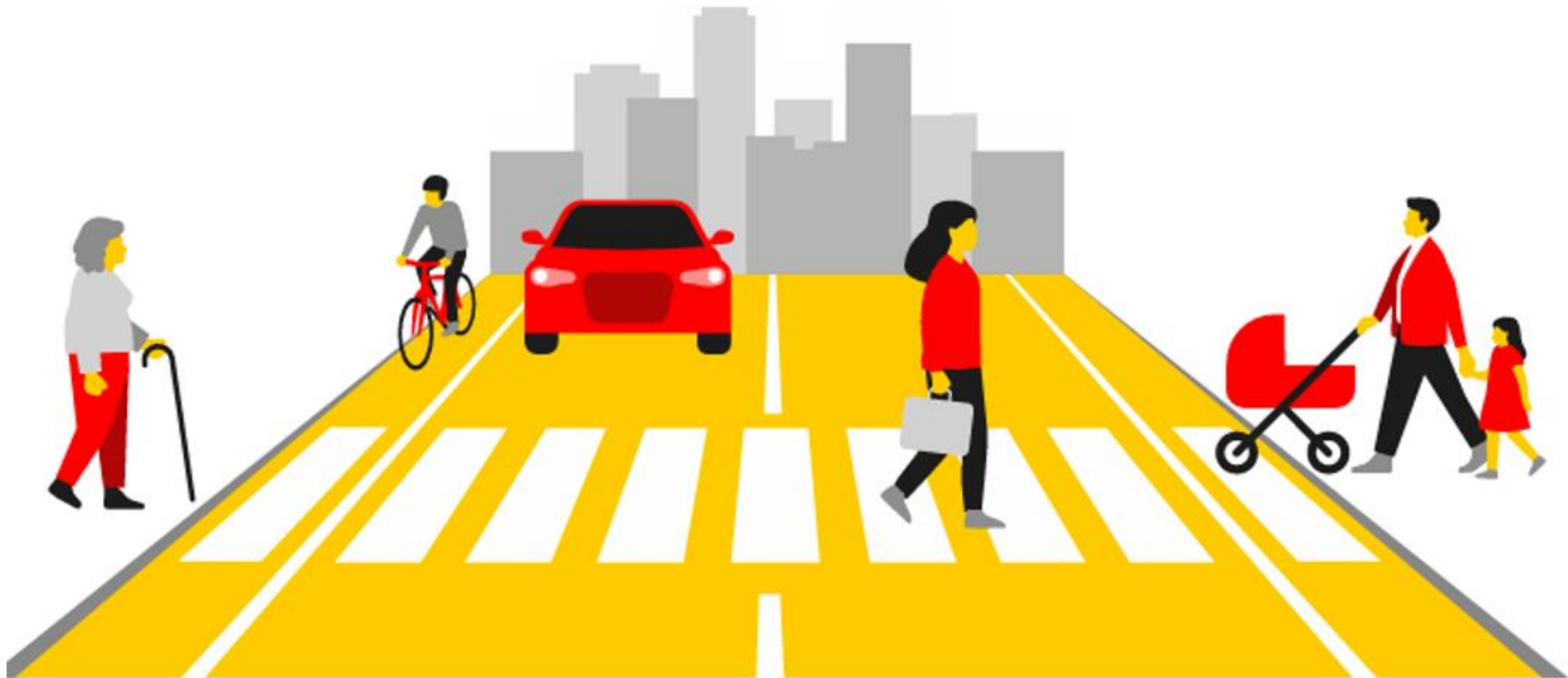


„Eine moderne, sichere Stadt ermöglicht allen Menschen – unabhängig von Alter, Mobilitätsform oder körperlichen Voraussetzungen – eine gleichberechtigte und sichere Teilhabe am Straßenverkehr.“





Themen ▾ Ministerium ▾ Service ▾ Suchbegriff

Pakt für Verkehrssicherheit

„Sichere Mobilität – jeder trägt Verantwortung, alle machen mit.“

ALLE AKTUELLEN INHALTE

31.07.2025
Mobilität



[BMV - Pakt für Verkehrssicherheit](#)

Themen ▾ Ministerium ▾ Service ▾ Suchbegriff

Strassenverkehrssicherheit – Alles tun für #DeinLeben

ARTIKEL

Straßenverkehrssicherheit – Alles tun für #DeinLeben

Jedes Opfer eines Verkehrsunfalls ist eines zu viel.

ALLE AKTUELLEN INHALTE

23.03.2026
Mobilität



[BMV - Straßenverkehrssicherheit – Alles tun für #DeinLeben](#)


Themen ▾ Ministerium ▾ Service ▾ Suchbegriff

Pakt für Verkehrssicherheit

„Sichere Mobilität – jeder trägt Verantwortung, alle machen mit.“

ALLE AKTUELLEN INHALTE

31.07.2025
Mobilität



Hilfe Finder
für Verkehrsunfallopfer mit psychischen Folgen

Start / Psychische Unfallfolgen / Hilfefinder / Wissen / Forschung

Facebook, X, LinkedIn, Instagram, Link icons

Themen ▾ Ministerium ▾ Service ▾ Suchbegriff

Strassenverkehrssicherheit – Alles tun für #DeinLeben

ARTIKEL

Straßenverkehrssicherheit – Alles tun für #DeinLeben

Jedes Opfer eines Verkehrsunfalls ist eines zu viel.

ALLE AKTUELLEN INHALTE



113 Betroffene

- auch die Unfallverursacher

„ Ein Verkehrsunfall ist für alle Verkehrsteilnehmenden ein einschneidendes Erlebnis. Neben körperlichen Verletzungen können als Folge auch psychische Belastungen auftreten: Angst, Schlafstörungen, Konzentrationsschwierigkeiten, Niedergeschlagenheit oder Alpträume sind häufig berichtete Folgen. „

Quelle: www.hilfefinder.de

[BMV - Straßenverkehrssicherheit – Alles tun für #DeinLeben](#)



Alle kommen an. Niemand kommt um.

[Über uns](#) ▾

[Mensch im Verkehr](#) ▾

[Berufliche Mobilität](#) ▾

[Verkehrsmittel](#) ▾

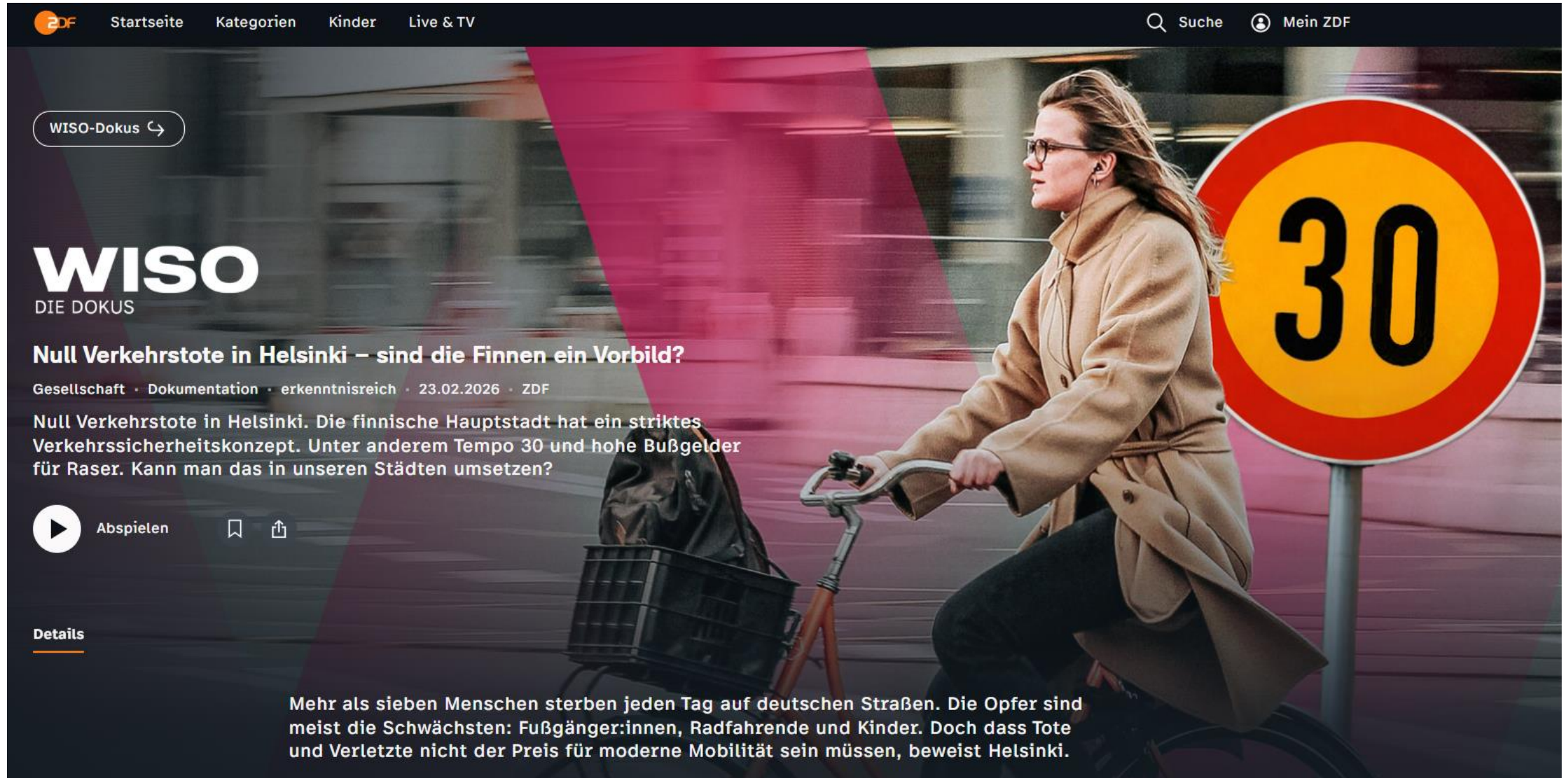
[Verkehrsinfrastruktur](#) ▾



[Startseite](#) > [Über uns](#) > [Positionen](#) > [Vision Zero](#)



Quelle: [Vision Zero – Verkehrssicherheit ohne Todesopfer](#) | [Deutscher Verkehrssicherheitsrat](#) | [Deutscher Verkehrssicherheitsrat](#)



ZDF Startseite Kategorien Kinder Live & TV Suche Mein ZDF

WISO-Dokus ↗

WISO

DIE DOKUS

Null Verkehrstote in Helsinki – sind die Finnen ein Vorbild?

Gesellschaft · Dokumentation · erkenntnisreich · 23.02.2026 · ZDF

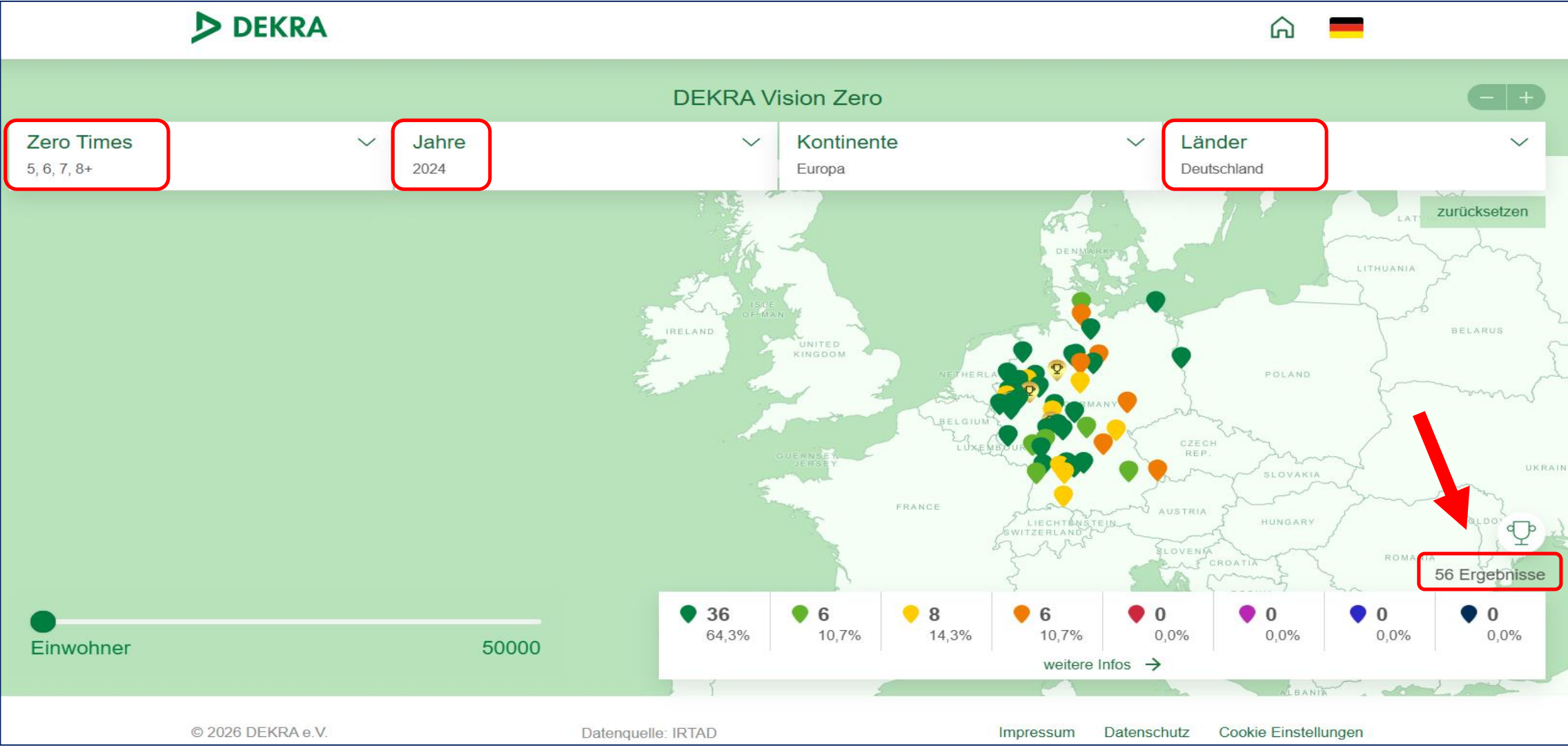
Null Verkehrstote in Helsinki. Die finnische Hauptstadt hat ein striktes Verkehrssicherheitskonzept. Unter anderem Tempo 30 und hohe Bußgelder für Raser. Kann man das in unseren Städten umsetzen?

Abspielen

Details

Mehr als sieben Menschen sterben jeden Tag auf deutschen Straßen. Die Opfer sind meist die Schwächsten: Fußgänger:innen, Radfahrende und Kinder. Doch dass Tote und Verletzte nicht der Preis für moderne Mobilität sein müssen, beweist Helsinki.

[Quelle: Straßenverkehr ohne Todesopfer – Wie kann das funktionieren?](#)



Quelle: DEKRA Vision Zero



Straßenverkehrs-Ordnung



**Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung**



...ein Buch mit
sieben Siegeln?

...nicht für mich
in meiner Stadt!



Straßenverkehrs-Ordnung



Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung



§ 44 Sachliche Zuständigkeit

Zuständig zur Ausführung dieser Verordnung sind, soweit nichts anderes bestimmt ist, die **Straßenverkehrsbehörden**.

§ 45 Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen

(1) Die Straßenverkehrsbehörden können . . . beschränken, verbieten oder umleiten.

Das gleiche Recht haben sie . . .

(9) - Verkehrszeichen und -einrichtungen nur dort, wo sie zwingend erforderlich sind.

- Gefahrzeichen nur dort, wo Gefahren nicht rechtzeitig erkannt werden können.
- Beschränkungen nur, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht.





Straßenverkehrs-Ordnung



Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung



präventiv* - aktiv

„vorbeugend, verhütend,
eine bestimmte, nicht gewünschte
Entwicklung verhindernd“

reaktiv* - passiv

„Reaktion auf einen äußeren Reiz,
keine eigenen Ziele verfolgend“

Der Perspektivwechsel

„weg vom **Kann** hin zum **Muss**“

Quelle: <https://www.duden.de>



Straßenverkehrs-Ordnung



Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung



präventiv* - aktiv

*„vorbeugend, verhütend,
eine bestimmte, nicht gewünschte
Entwicklung verhindernd“*

reaktiv* - passiv

*„Reaktion auf einen äußeren Reiz,
keine eigenen Ziele verfolgend“*

Der Perspektivwechsel

„**W**eg vom **Kann** hin zum **Muss**“

* Quelle: <https://www.duden.de>



Straßenverkehrs-Ordnung



**Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung**



§ 1 Grundregeln

1. Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.
2. Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.





Straßenverkehrs-Ordnung



Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung



§ 1 Grundregeln

1. Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.
2. Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

zu § 1 Grundregeln

- Die Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) regelt und lenkt den öffentlichen Verkehr.
- **Oberstes Ziel ist dabei die Verkehrssicherheit.**
- **Hierbei ist die „Vision Zero“ (keine Verkehrsunfälle mit Todesfolge oder schweren Personenschäden) Grundlage aller verkehrlichen Maßnahmen.**



Straßenverkehrs-Ordnung

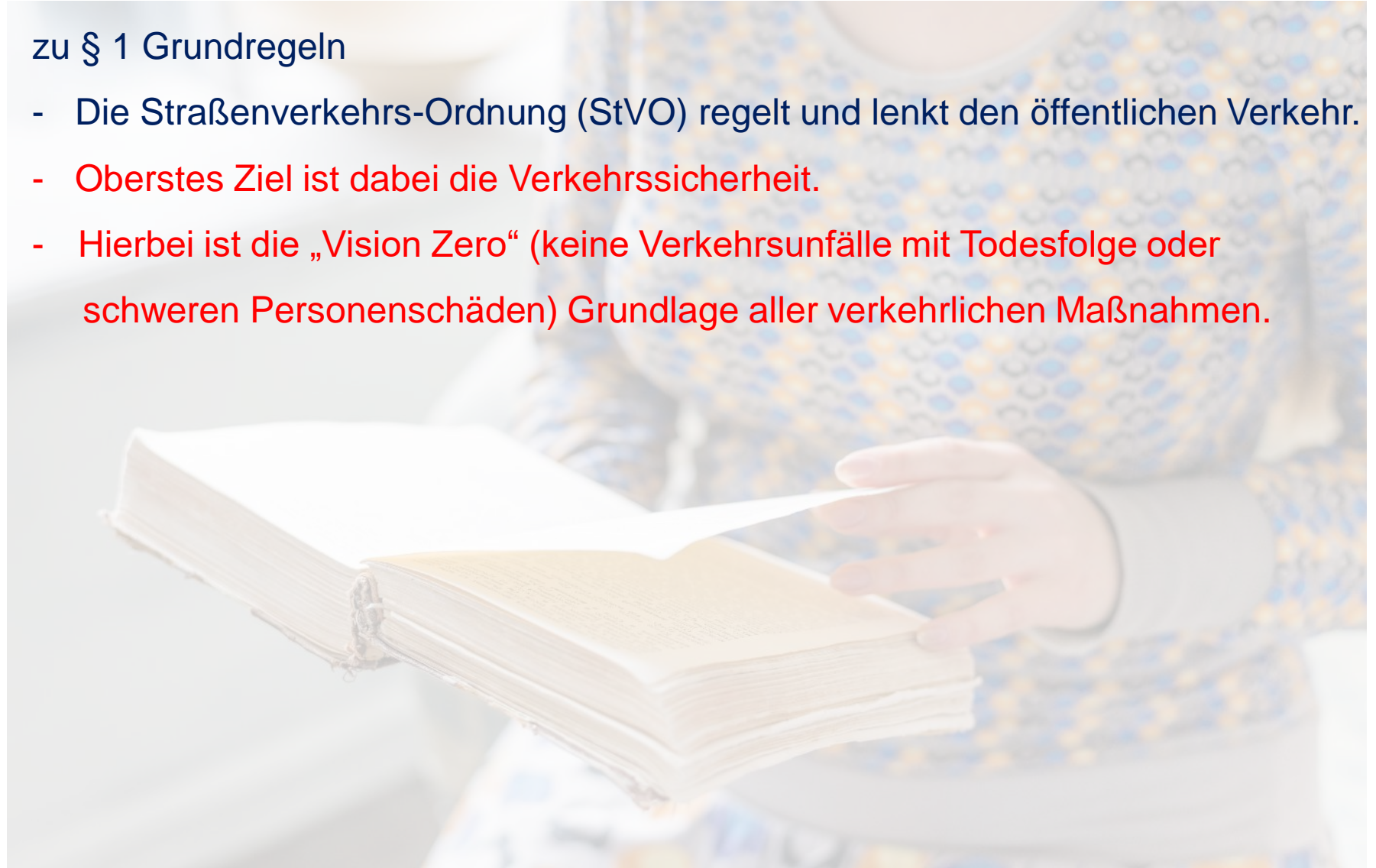


Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung



zu § 1 Grundregeln

- Die Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) regelt und lenkt den öffentlichen Verkehr.
- **Oberstes Ziel ist dabei die Verkehrssicherheit.**
- **Hierbei ist die „Vision Zero“ (keine Verkehrsunfälle mit Todesfolge oder schweren Personenschäden) Grundlage aller verkehrlichen Maßnahmen.**





Straßenverkehrs-Ordnung



Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung



zu § 1 Grundregeln

- Die Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) regelt und lenkt den öffentlichen Verkehr.
- **Oberstes Ziel ist dabei die Verkehrssicherheit.**
- **Hierbei ist die „Vision Zero“ (keine Verkehrsunfälle mit Todesfolge oder schweren Personenschäden) Grundlage aller verkehrlichen Maßnahmen.**

zu §§ 39 bis 43

- Die Leichtigkeit des Verkehrs ist für alle Verkehrsarten mit den zur Verfügung stehenden Mitteln zu erhalten.
- **Die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer geht der Leichtigkeit des Verkehrs vor.**
- **Der Förderung der öffentlichen Verkehrsmittel sowie des nichtmotorisierten Verkehrs ist besondere Aufmerksamkeit zu widmen.**



Straßenverkehrs-Ordnung



Verwaltungsvorschrift zur
Straßenverkehrs-Ordnung



zu § 25 Fußgänger

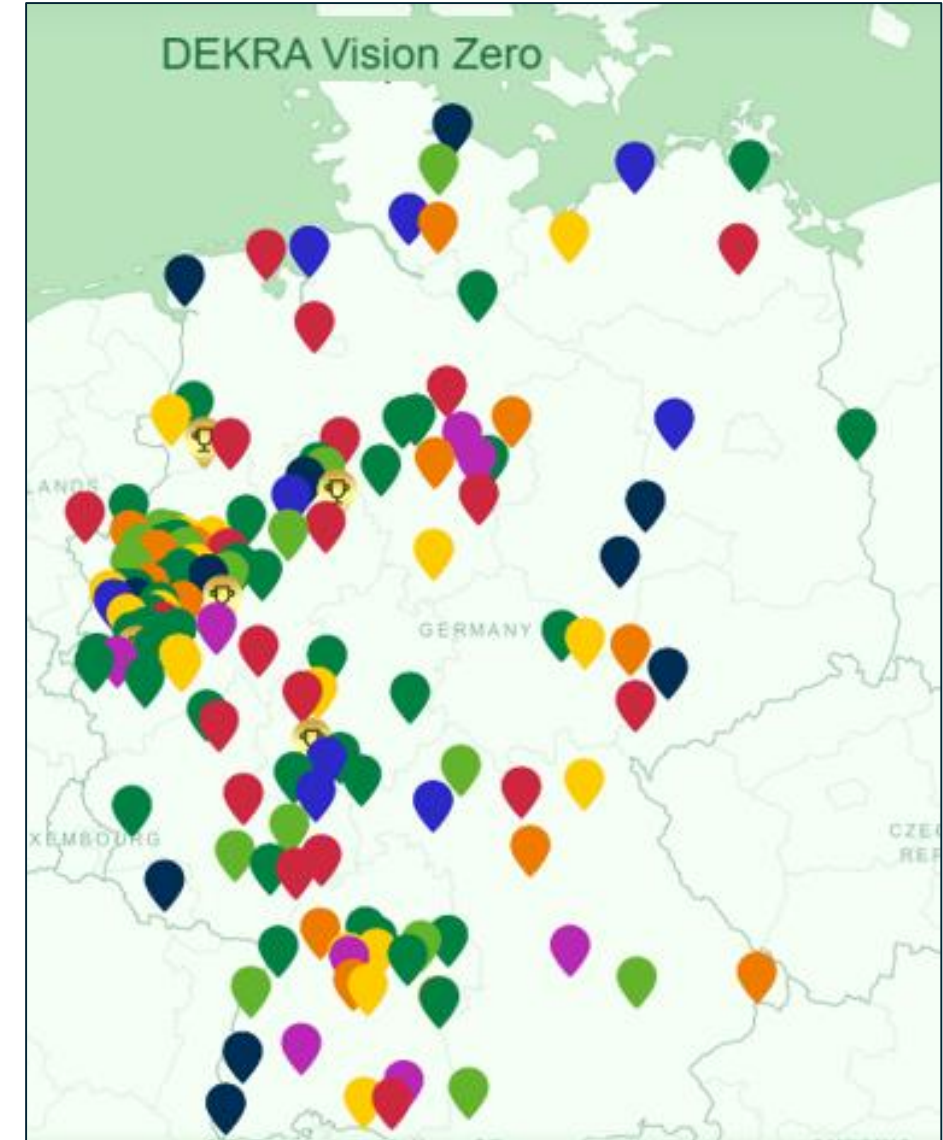
- Die Sicherung des Fußgängers beim Überqueren der Fahrbahn ist eine der **vornehmsten Aufgaben** der Straßenverkehrsbehörden und der Polizei.
- Wo Fußgänger die Fahrbahn nicht sicher überschreiten können, muss der Fußgängerverkehr zusammengefasst werden (z. B. durch Markierung von **Fußgängerüberwegen** oder Errichtung von **Lichtzeichenanlagen**).

zu § 2 Straßenbenutzung durch Fahrzeuge

Die Straßenverkehrsbehörde, die Straßenbaubehörde sowie die Polizei sind gehalten, **bei jeder sich bietenden Gelegenheit die Radverkehrsanlagen auf ihre Zweckmäßigkeit hin zu prüfen** und den Zustand der Sonderwege zu überwachen.

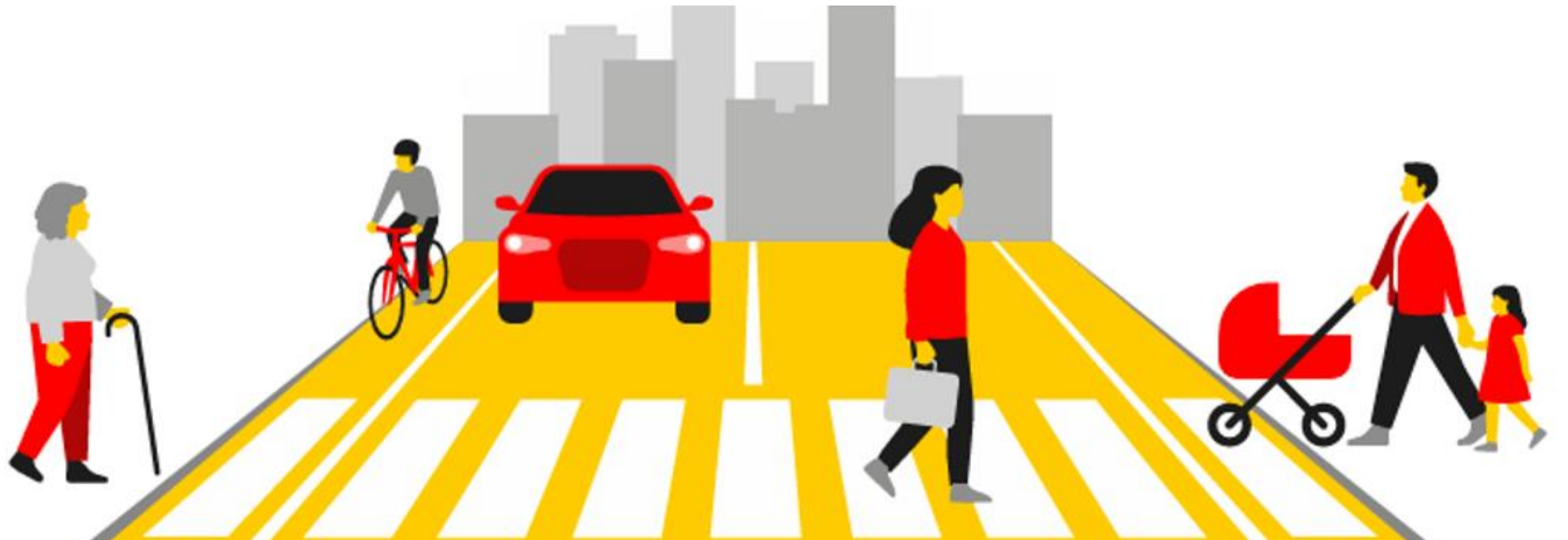


Kein Buch mit sieben Siegeln für mich in meiner Stadt!



*„Das haben wir ja noch nie so gemacht!
Das wird bestimmt gut!“*

frei nach Pippi Langstrumpf



Danke für Ihre Aufmerksamkeit.