




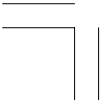
# **Verkehr in Zahlen 2009/2010**


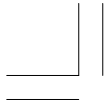
10. Jahrgang

**Herausgeber:**



**Bundesministerium für  
Verkehr, Bau und  
Stadtentwicklung**





Bearbeitet von: Sabine Radke  
Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung

Grafische Darstellung: Karl-Heinz Pieper

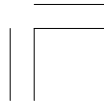
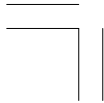
Umschlagentwurf: Walter Niemann

Redaktionsschluss: Oktober 2009

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

© 2009 DVV Media Group GmbH, Hamburg

ISBN 978-3-87154-407-1 (Buch und CD-ROM)



**Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:**



Sabine Radke  
Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW)  
10117 Berlin, Mohrenstraße 58  
Telefon: 030/8 97 89-318  
Telefax: 030/8 97 89-113  
Internet: <http://www.diw.de/>  
e-mail: [sradke@diw.de](mailto:sradke@diw.de)

**Gesamtproduktion:**



**SLA** Frank Lemke  
Schneebergstraße 9  
71083 Herrenberg  
Telefon: 07032/79 62 82  
Telefax: 07032/79 65 03  
Internet: <http://www.sla-software.com>  
e-mail: [info@sla-software.com](mailto:info@sla-software.com)

**Verlag:**



DVV Media Group GmbH,  
20097 Hamburg Nordkanalstraße 36  
20010 Hamburg, Postfach 1016 09  
Telefon: 040/2 37 14-01  
Telefax: 040/237 14-104  
Internet: <http://www.dvvmedia.com>  
e-mail: [info@dvvmedia.com](mailto:info@dvvmedia.com)

## Vorbemerkungen

In der Ausgabe 2009/2010 des Taschenbuchs *Verkehr in Zahlen* - dem 38. Jahrgang dieses statistischen Kompendiums - wird das Verkehrsgeschehen in Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft dargestellt .

*Verkehr in Zahlen* informiert durch die Ergänzung der amtlichen verkehrsstatistischen Informationen über nahezu alle Aspekte des Verkehrs einschließlich seiner Stellung in der Volkswirtschaft. Durch das breite Spektrum der Daten und die Zeitreihendarstellung lassen sich für die Verkehrsmärkte Strukturveränderungen erkennen, Entwicklungen verfolgen und Zusammenhänge aufzeigen.



Wichtigstes Ziel bei der Datenaufbereitung ist die Übereinstimmung mit den Definitionen und Abgrenzungen der amtlichen Statistik, d.h. Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr. Dadurch wird auch eine volle Vergleichbarkeit mit den von diesen Institutionen veröffentlichten disaggregierten Angaben gewährleistet.

In *Verkehr in Zahlen* wird versucht, in klarer Unterscheidung zwischen institutionellem und funktionalem Gliederungsprinzip Daten zur Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung zu stellen. Bestehende Lücken der amtlichen Statistiken werden durch die Einbeziehung vorhandener Unternehmens- und Verbandsstatistiken sowie eigener und fremder Untersuchungen und Berechnungen soweit wie möglich geschlossen. Der unterschiedliche Aufbau, wechselnde Abgrenzungen und Überschneidungen sowie die Diskontinuität dieser Statistiken lassen eine vergleichende Analyse ohne eine Modifizierung nicht zu. Dies kann einerseits zu Umgestaltungen in der Darstellung führen, wenn Basisdaten entfallen oder nur noch verändert ausgewiesen werden. Andererseits sind Brüche in den Zeitreihen unvermeidlich, wenn Daten nicht angepasst werden können. Hinzu kommt, dass viele für verkehrswirtschaftliche und verkehrspolitische Aussagen wichtige Daten in den amtlichen Statistiken nicht oder noch nicht für alle Verkehrsbereiche in gleicher Form vorliegen. Dies gilt vor allem für Investitionen, Anlagevermögen, Erwerbstätige und Einnahmen sowie für den Energieverbrauch - differenziert nach Energie- und Verkehrsträgern -, die Entwicklung der Kraftfahrzeug-Fahrleistungen, des Individualverkehrs und der Fahrtzwecke im Personenverkehr. Hier kann auf Untersuchungen aufgebaut werden, die im Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin – auch im Rahmen von Forschungsvorhaben unter anderem im Auftrag des Bundesministers für Verkehr - durchgeführt wurden.

*Verkehr in Zahlen* bezieht sich grundsätzlich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland, d.h. ab 1991 einschl. der neuen Bundesländer. Einzelne Übersichten liegen auch für Bundesländer vor. Daten für die Jahre 1991 bis 1994 getrennt für neue und alte Bundesländer wurden letztmalig in der Ausgabe 1997 (Kapitel C1) veröffentlicht. Revisionen der gesamtdeutschen Daten in den darauf folgenden Ausgaben (z.B. Fahrleistungen) müssen dabei allerdings berücksichtigt werden.

Das **institutionelle Gliederungsprinzip (Kapitel A)** stellt das Unternehmen als Darstellungseinheit in den Mittelpunkt. Einbezogen werden alle Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Verkehr liegt. Innerhalb des Sektors Verkehr erfolgt die Zuordnung der Unternehmen zu den Verkehrsbereichen nach dem Schwerpunkt ihrer verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit. Unabhängig von der Verkehrsart werden alle Leistungen des Unternehmens erfasst. In der Regel werden jedoch nicht die Leistungen der einzelnen Unternehmen ausgewiesen, sondern die Leistungen der übergeordneten Verkehrsbereiche, sofern in einem Verkehrsbereich mehrere Unternehmen vorhanden sind. Ausgewiesen werden Daten, die für alle Verkehrsbereiche verfügbar sind und damit eine vergleichende Übersicht über die Gesamtentwicklung ermöglichen. Der Verkehrssektor ist hier analog zum Aufbau der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung (VGR) nach Landverkehr, Schiffsverkehr, Luftverkehr und Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr aus. Dieser letzte Bereich umfasst neben der Verkehrsvermittlung und Speditionen auch die Binnen-, See- und Flughäfen. Die weitere Disaggregation nach Verkehrsbereichen orientiert sich daran, ob und inwieweit für diese die gewünschten Informationen in vergleichbarer Form verfügbar sind. Darüber hinaus werden für jeden einzelnen Verkehrsbereich im Kapitel A2 Daten ausgewiesen, die weiter gehende Informationen vermitteln.

**Funktionales Gliederungsprinzip (Kapitel B)** bedeutet im Verkehr die Einteilung der Leistungen nach Verkehrsarten. Unter einer Verkehrsart wird die Gesamtheit der Verkehrstechniken, die sich derselben Verkehrswege bedienen, verstanden. Dabei wird innerhalb einer Verkehrsart nicht nach Zahl und Art der Unternehmen oder Haushalte differenziert, von denen diese Leistungen erbracht werden. Die Erfassung geht über den Rahmen des gewerblichen Verkehrs hinaus und bezieht z.B. die Leistungen im Werkverkehr von Industrie- oder Handelsbetrieben ebenso ein wie die ausländischen Unternehmen im grenzüberschreitenden Verkehr oder die privaten Haushalte. Diese Darstellung ermöglicht vor allem einen Überblick über die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsbereichen sowie Fahrtzwecken bzw. Gütergruppen.



Außerdem werden hier Angaben über die Verkehrswege, Fahrzeugbestände, Straßenbelastung, Verkehrsunfälle, Verkehrsausgaben, Kosten, Belastung der privaten Haushalte durch das eigene Kraftfahrzeug, den Führerscheinbesitz, die Pkw-Verfügbarkeit, den Energieverbrauch, den Transport von Gefahrgütern, die Umweltbelastung sowie andere wichtige Aspekte des Verkehrsgeschehens zur Verfügung gestellt.

Im dritten Teil (**Kapitel C**) werden internationale Kennziffern vor allem für die Länder der Europäischen Union (EU) dargestellt. Die hier veröffentlichten Daten sind zum überwiegenden Teil leider nur mit großer zeitlicher Verzögerung verfügbar. Die Daten für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen aufgrund unterschiedlicher Abgrenzung hier nicht in jedem Fall den in den Kapiteln A und B ausgewiesenen Angaben. Um einen vollständigeren Überblick über Europa zu geben werden nachrichtlich auch die Daten für Norwegen und die Schweiz ausgewiesen.

Im **Kapitel D1** werden Prognosewerte zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen. Von Intraplan Consult GmbH wird zweimal jährlich eine Prognose zum Personen- und Güterverkehr erstellt. Im Sommer erscheint die Kurzfristprognose, im Winter die Gleitende Mittelfristprognose. Die Werte mit Stand Juli 2009 beinhalten eine Prognose bis 2010. Zusätzlich werden in diesem Jahr erstmals zwei Übersichten zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen, die aus der „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2025“ stammen, die von BVU (Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH) und ITP (Intraplan Consult GmbH) im November 2007 vorgelegt wurde. Beide Prognosen entstanden im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Zu den Prognosen siehe auch Vorwort zu Kapitel D1 auf S. 337.

<b>Inhaltsübersicht</b>	
<b>Verkehr in institutioneller Gliederung</b>	
Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen	<b>A1</b>
Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung	<b>A2</b>
Spezifische Kennziffern der einzelnen Verkehrsbereiche	
<b>Verkehr in funktionaler Gliederung</b>	
Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte Verkehrsmittelbenutzung der Erwerbstätigen und Schüler Länge der Verkehrswege, Straßenfläche, Kraftfahrzeugdichte Straßenbelastung, Verkehrsausgaben, Transportbilanz	<b>B1</b>
Luftfahrzeugbestand, Führerscheine, Verkehrszentralregister, TÜV-Ergebnisse, Fahrradbestand, Kraftfahrzeuge - Bestand, Neuzulassung, Fahrleistung, Gurtanlegequoten	<b>B2</b>
Straßenverkehrsunfälle Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer Unfallursachen	<b>B3</b>
Grenzüberschreitender Verkehr, Transit Straßenverkehr nach Ländern Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten	<b>B4</b>
Personenverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung im Öffentlichen Verkehr und Individualverkehr Fahrtzwecke und nichtmotorisierter Verkehr "Mobilität in Deutschland 2008" Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten	<b>B5</b>
Güterverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung im Güternah- und -fernverkehr, Hauptgütergruppen, Gefahrguttransporte, Kombiniertes Verkehr	<b>B6</b>
Frachtraten, Kostenentwicklung im Verkehr, Preisindex für die Lebenshaltung, Kraftstoff-Ausgaben Energieverbrauch, Umweltbelastung	<b>B7</b>
<b>Internationale Kennziffern</b>	<b>C1</b>
<b>Prognosewerte</b>	
Mittelfristprognose von Intraplan im Auftrag des BMVBS Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 von BVU und ITP im Auftrag des BMVBS	<b>D1</b>

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	5 - 8
<b>Gliederung</b>	9
<b>Zeichenerklärung</b>	18
<b>Der Verkehr in institutioneller Gliederung</b>	
<b>A1</b> Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2000	
Insgesamt	30 - 31
Verkehrsinfrastruktur	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
Anlagevermögen	
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung	
Zu jeweiligen Preisen, zu Preisen von 2000	48 - 49
<b>A2</b> Deutsche Bahn	
Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr	54 - 56
Binnenschifffahrt	
Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen nach Bundesländern	62 - 63
Binnenhäfen – öffentliche	
Güterumschlag, Erwerbstätige und Einnahmen	64

Binnenhäfen – insgesamt	
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr	67
Seeschifffahrt – Handelsflotte	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Seehäfen	
Güterumschlag, Erwerbstätige, Einnahmen	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und Mietwagen	
Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten	77 - 79
Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	80 - 81
Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr	82 - 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr	
Fahrzeugbestand, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	
Luftfahrzeugbestand, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87
Flughäfen	
Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen	90 - 91
Rohrleitungen	
Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken	94

### **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

<b>B1</b> Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private	
Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Pendlereigenschaft	97
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
Erwerbstätige nach der Art der benutzten Verkehrsmittel und der Stellung im Beruf	100

Verkehrswege	
Öffentliche Straßen - Länge insgesamt	101
Öffentliche Straßen - nach Bundesländern	102
Öffentliche Straßen - nach Fahrbahnbreiten	103
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	104
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	105
Verkehrsstärke und Fahrleistungen nach Straßenkategorien	106
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf freien Strecken	110
Wasserstraßenlänge	111
Transportbilanz mit dem Ausland	112 – 113
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114 - 115
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116
<b>B2</b> Luftfahrzeugbestand	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
Erteilungen und Entziehungen	119
Besitz nach Altersgruppen	120
Besitz nach Erlaubnisklassen	121 - 122
Pkw-Verfügbarkeit nach Altersgruppen	121, 124
Fahrerlaubnisse auf Probe	125
Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen	126 - 127
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	128 - 129
Fahrräder – Produktion und Bestand	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	133 - 135
Zulassungen von fabrikneuen Kfz und Kfz-Anhängern (Neuzulassungen)	136 - 137
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstge- schwindigkeitsklassen	138 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen	142 - 143
Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen	144 - 145
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	146 - 147
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern	148 - 149
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen	150 - 151

Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	152 - 155
Gurtanlegequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw	156

<b>B3</b> Straßenverkehrsunfälle	
Unfälle mit Personen- und Sachschaden	158
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	159
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	160 - 161
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	162 - 163
Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien	164 - 165
Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahrleistungen nach Straßenkategorien	167
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	168 - 169
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	170 - 171
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	172
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	173

<b>B4</b> Grenzüberschreitender Verkehr	
Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten der Lkw nach Heimatländern	176 - 179
Luftverkehr	
Reisende nach Zielländern	180 - 182
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Versand und Empfang	184 - 185
Versand	186 - 187
Empfang	188 - 189
Güterverkehr nach Hauptgütergruppen	
Eisenbahn - Versand und Empfang	190 - 193
Binnenschifffahrt - Versand und Empfang	194 - 197
Straßengüterverkehr - Versand und Empfang	198 - 201
Seeschifffahrt - Versand und Empfang	202 - 205
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten	
Versand	206 - 207
Empfang	208 - 209
Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland	210 - 211

<b>B5</b> Personenverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	218 - 219
Verkehrsleistung - Personenkilometer	220 - 221
Verkehrsaufkommen und -leistung, Anteile in vH	222 - 223

Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr - Verkehrsarten nach Fahrtzwecken	224 – 227
Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr - Anteile der Verkehrsarten an den Fahrtzwecken	228 – 231
“Mobilität in Deutschland 2008”	232 – 233
Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten	234 – 236
<b>B6</b> Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 – 241
Anteile - in vH	242 – 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 – 245
Anteile - in vH	246 – 247
Verkehrsaufkommen- und leistung, 4. Quartal 2008 und 1. Quartal 2009	248 – 249
Güterverkehr nach Hauptgütergruppen	
Eisenbahn - Aufkommen	250 – 251
- Leistung und Transportweite	252 – 253
Binnenschifffahrt - Aufkommen	254 – 255
- Leistung und Transportweite	256 – 257
Straßengüterverkehr - Aufkommen	258 – 260
- Leistung und Transportweite	261 – 263
- nach Entfernungsstufen	264
Seeschifffahrt - Aufkommen	266 – 267
Transport gefährlicher Güter	270 – 275
Kombinierter Verkehr	276 – 277
Außenhandel - Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrsbereichen	278 – 281
<b>B7</b> Frachtraten, Verbraucherpreisindices im Verkehr	284 – 286
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	287
Investitionsgüter	288
Individualverkehr	289
Pkw-Kosten privater Haushalte	290
Preisindex für die Lebenshaltung	291
Käufe privater Haushalte für Verkehrszwecke	292
Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe	293
Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs	294 – 295
Energieverbrauch	
In der Bundesrepublik insgesamt	296
Nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	297
Im Verkehr nach Energieträgern	298 – 301
Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und Kraftstoffpreise im Straßenverkehr	300 – 301

**Internationale Kennziffern**

<b>C1</b> Europäische Gemeinschaft	
Bevölkerung	310
Beschäftigte	311
Bruttoinlandsprodukt	312
Energieverbrauch	313
Mineralölverbrauch pro Kopf	314
Eisenbahn - Streckenlänge	315
Straßennetz - Länge der Autobahnen	316
Straßennetz - Länge der übrigen Straßen	317
Binnenwasserstraßen - Länge	318
Rohrfernleitungen - Länge	319
Pkw-Bestand	320
Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner	321
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	322
Pkw-Neuzulassungen	323
Straßenverkehrsunfälle	324 – 325
Eisenbahn - Personenverkehrsleistung	326
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung	327
Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen	328
Eisenbahn - Güterverkehrsleistung	329
Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung	330
Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung	331
Rohrfernleitungen - Güterverkehrsleistung	332
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	333
Güterumschlag belgischer Seehäfen	334
Containerumschlag belgischer und niederländischer Seehäfen	335
Transalpiner Güterverkehr der Schweiz	336
<b>D1</b> Werte aus der Mittelfristprognose – Stand Juli 2008	
von Intraplan im Auftrag des BMVBS	
Personenverkehr	338
Güterverkehr	339
<b>Werte aus der Prognose der deutschlandweiten Verkehrs-</b>	
<b>verflechtung 2025</b> von BVU und ITP im Auftrag des BMVBS	
Personenverkehr	340
Güterverkehr	341
<b>Alphabetisches Sachregister</b>	343 – 358
<b>Quellennachweis</b>	359 – 364

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit,  
die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Aussage nicht sinnvoll
- ABL = Alte Bundesländer
- NBL = Neue Bundesländer

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

Grundsätzlich beziehen sich die Angaben bis einschließlich 1990 auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Die Daten für die Jahre ab 1991 beziehen sich grundsätzlich auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und sind entsprechend gekennzeichnet.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe Verkehr in Zahlen 1997 letztmalig veröffentlicht.

## Der Verkehr in institutioneller Gliederung

A1

### Gesamtverkehr

Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2000	
Insgesamt	30 - 31
Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung	48 - 49

Analog der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen,
- der Bruttowertschöpfung.

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr = der den privaten Haushalten zugerechnet wird

und für den

- Werkverkehr = der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs zugeordnet wird.

## **Brutto-Anlageinvestitionen - Anlagevermögen**

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

### **Brutto-Anlageinvestitionen**

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen - im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen - die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des BMVBW erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. Unternehmensgruppen und Verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, u. a. die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

## Anlagevermögen

A1

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis.

Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge - die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben - errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung musste auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt werden. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforschung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von „Verkehr in Zahlen“ enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforschung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) dokumentiert.

### Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Eisenbahnen</b>	6 156	6 355	6 570	6 580	6 642	5 911	5 691	5 128	8 531
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	5 824	6 003	6 248	6 381	6 458	5 701	5 404	4 750	8 045
dar. Verkehrsweg	3 354	3 717	3 916	4 372	4 709	4 147	3 891	3 477	5 757
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	332	353	322	199	184	210	286	378	486
<b>Schifffahrt</b>	1 657	1 810	2 014	2 050	2 117	3 252	4 458	4 274	2 932
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	72	123	118	102	82	77	82	82	82
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	102	82	87	97	92	92	87	112	105
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	1 048	1 130	1 329	1 432	1 437	2 592	3 727	3 630	2 337
Seehäfen	435	476	481	419	506	491	562	450	409
<b>Übriger Verkehr</b>	8 983	9 479	7 562	6 754	7 465	7 337	7 542	8 646	9 326
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	2 516	3 799	3 395	2 930	2 955	3 042	2 572	2 705	2 771
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	2 781	2 705	1 774	1 651	2 183	2 132	2 715	3 385	3 830
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	1 810	1 258	920	1 007	1 007	1 104	1 115	1 263	1 232
Flughäfen <sup>10)</sup>	1 744	1 580	1 309	1 002	1 156	895	977	1 115	1 314
Rohrleitungen <sup>11)</sup>	133	138	164	164	164	164	164	179	179
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	11 427	12 670	11 121	11 008	10 834	11 790	11 571	11 565	11 890
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	10 891	12 159	10 512	10 420	10 216	11 126	10 916	10 850	11 146
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	537	511	608	588	619	665	654	716	744
<b>Verkehr insgesamt</b>	28 223	30 314	27 267	26 393	27 058	28 290	29 261	29 614	32 679
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche<sup>14)</sup></b>	363 930	395 770	389 190	409 880	413 410	409 190	412 640	425 120	440 180
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	7,8	7,7	7,0	6,4	6,5	6,9	7,1	7,0	7,4

<sup>1)</sup> Ohne Grunderwerb - <sup>2)</sup> Bis 1990 Deutsche Bundesbahn, 1991 bis 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn, Ab 1994 wurden verschiedene Bereiche aus der Deutschen Bahn AG ausgegliedert. Ab 1999 Konzern der Deutschen Bahn. - <sup>3)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, 1984 bis 1993 einschl. S-Bahn Berlin/West. - <sup>4)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik. - <sup>5)</sup> Öffentlichen Binnenhäfen. - <sup>6)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b>	6 373	6 542	8 637	8 268	7 691	5 378	5 845	5 547	5 720
Deutsche Bahn AG <sup>2)</sup>	6 069	6 309	8 400	8 019	7 457	5 378	5 845	5 547	5 720
dar. Verkehrsweg	4 458	4 699	6 555	6 306	5 554	3 115	3 531	3 528	3 605
Nichtbundes eigene Eisenbahnen <sup>3)/4)</sup>	304	233	237	249	234	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	3 308	3 308	3 932	3 302	3 365	3 556	5 655	5 747	5 512
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	82	82	81	82	80	81	85	97	92
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	112	112	105	135	110	110	130	140	130
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	2 551	2 608	2 726	2 645	2 745	2 795	4 860	4 870	4 660
Seehäfen	562	506	1 020	440	430	570	580	640	630
<b>Übriger Verkehr</b>	10 410	9 709	8 641	9 259	8 811	9 141	9 331	10 206	9 631
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	2 899	3 052	2 945	3 130	2 680	2 690	2 680	2 565	2 560
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	3 886	3 927	3 850	3 960	3 750	3 850	3 950	4 070	3 950
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	2 035	1 217	652	856	1 660	1 700	1 790	1 760	1 790
Flughäfen <sup>10)</sup>	1 411	1 329	1 010	1 130	540	700	720	1 620	1 140
Rohrleitungen <sup>11)</sup>	179	184	184	183	181	201	191	191	191
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	12 683	12 289	11 805	11 480	11 390	10 880	11 400	11 190	11 275
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	11 967	11 558	11 100	10 790	10 710	10 200	10 730	10 510	10 480
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	716	731	705	690	680	680	670	680	795
<b>Verkehr insgesamt</b>	32 774	31 848	33 015	32 309	31 257	28 955	32 231	32 690	32 138
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Brutto-Anlageinvestitionen aller</b>									
<b>Wirtschaftsbereiche<sup>12)*</sup></b>	453 350	436 680	407 760	399 540	400 510	403 690	437 790	470 440	489 610
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	7,2	7,3	8,1	8,1	7,8	7,2	7,4	6,9	6,6

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>7)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. - <sup>8)</sup> Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebenberufe (Spedition, Lageret, Verkehrsvermittlung). - <sup>9)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik. - <sup>10)</sup> Einschl. Flugsicherung. - <sup>11)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktleitungen. - <sup>12)</sup> Ab 1991 ohne Verwaltung. - <sup>13)</sup> Bsk. zur Seegrenz. - <sup>14)</sup> Ab 2005 ohne Nichtbundes eigene Eisenbahnen. - \* Ab 1991 revidierte Daten nach Abgrenzung der ESYG 1995.

### Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Eisenbahnen</b>	3 814	4 300	4 392	4 975	5 215	4 750	4 366	4 029	6 920
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	3 610	4 039	4 187	4 888	5 113	4 632	4 198	3 855	6 726
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	205	261	205	87	102	118	169	174	194
<b>Schifffahrt</b>	440	447	470	432	519	465	537	473	419
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	13	13	10	5	5	5	5	5	5
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	82	66	72	79	74	72	72	95	87
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	13	15	20	20	15	20	26	31	20
Seehäfen	332	353	368	327	424	368	435	343	307
<b>Übriger Verkehr</b>	3 229	3 546	2 965	2 505	2 746	2 500	2 439	2 625	2 889
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	1 110	1 692	1 442	1 288	1 345	1 345	1 166	1 133	1 166
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	312	317	205	189	225	220	266	332	373
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	102	66	51	56	56	61	61	66	66
Flughäfen <sup>10)</sup>	1 616	1 375	1 161	864	1 012	767	839	977	1 166
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	89	95	107	107	107	107	107	118	118
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	11 141	12 363	10 832	10 722	10 535	11 463	11 264	11 251	11 548
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	10 635	11 882	10 262	10 170	9 970	10 860	10 671	10 607	10 880
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	506	481	570	552	565	603	593	644	667
<b>Verkehr insgesamt</b>	18 624	20 656	18 660	18 634	19 015	19 179	18 606	18 378	21 776

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

### Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b>	5 029	5 210	7 017	6 823	5 964	3 712	4 361	4 221	4 195
Deutsche Bahn AG <sup>2)</sup>	4 893	5 108	6 915	6 716	5 872	3 712	4 361	4 221	4 195
Nichtbundes-eigene Eisenbahnen <sup>3)14)</sup>	135	102	102	107	92	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	455	522	491	466	440	581	602	679	654
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	5	5	6	6	5	6	7	9	9
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	87	87	79	105	90	90	105	115	110
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	26	31	26	25	25	25	30	35	30
Seehäfen	337	399	380	330	320	460	460	520	505
<b>Übriger Verkehr</b>	2 965	2 723	2 478	2 723	1 950	2 090	2 130	2 985	2 540
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	1 140	1 048	975	1 095	820	790	770	765	770
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	383	389	350	360	350	350	350	360	350
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	72	72	100	166	190	190	230	210	230
Flughäfen <sup>10)</sup>	1 253	1 092	930	980	470	620	650	1 520	1 060
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	118	123	123	122	120	140	130	130	130
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	12 332	11 944	11 479	11 150	11 055	10 560	11 065	10 860	10 935
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	11 688	11 284	10 835	10 530	10 440	9 950	10 465	10 250	10 220
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	644	660	644	620	615	610	600	610	715
<b>Verkehr insgesamt</b>	20 781	20 398	21 465	21 162	19 409	16 943	18 158	18 745	18 324

25 Anmerkungen siehe Seite 22/23.

A1

### Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Eisenbahnen</b>	1 958	1 682	1 723	1 110	895	711	946	706	1 176
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	1 846	1 605	1 621	1 012	828	634	849	522	915
Schienenfahrzeuge	1 754	1 534	1 549	1 002	823	629	844	516	910
Straßenfahrzeuge	92	72	72	10	5	5	5	5	5
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	112	77	102	97	66	77	97	184	261
Schienenfahrzeuge	82	51	56	61	31	51	82	164	235
Straßenfahrzeuge	31	26	46	36	36	26	15	20	26
<b>Schifffahrt</b>	1 076	1 204	1 396	1 488	1 478	2 623	3 753	3 651	2 372
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	54	105	102	92	72	66	72	72	72
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	1 023	1 099	1 294	1 396	1 406	2 556	3 681	3 579	2 301
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übriger Verkehr</b>	5 144	5 251	4 101	3 763	4 167	4 285	4 489	5 351	5 737
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	1 309	1 984	1 866	1 549	1 493	1 575	1 263	1 429	1 462
Schienenfahrzeuge	297	741	527	706	685	741	598	583	716
Straßenfahrzeuge	1 012	1 242	1 340	844	808	833	665	846	746
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	2 301	2 199	1 457	1 360	1 820	1 774	2 280	2 848	3 226
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	1 534	1 069	777	854	854	936	946	1 074	1 048
Flughäfen <sup>10)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verkehr insgesamt</b>	8 178	8 137	7 219	6 360	6 539	7 618	9 188	9 707	9 285
Schienenfahrzeuge	2 132	2 326	2 132	1 769	1 539	1 421	1 524	1 263	1 861
Straßenfahrzeuge	3 436	3 538	2 914	2 250	2 669	2 638	2 965	3 720	4 003
Wasserfahrzeuge	1 076	1 204	1 396	1 488	1 478	2 623	3 753	3 651	2 372
Luftfahrzeuge	1 534	1 069	777	854	854	936	946	1 074	1 048

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

### Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b>	1 069	1 061	1 215	1 040	1 287	1 094	985	831	1 005
Deutsche Bahn AG <sup>2)</sup>	920	946	1 100	918	1 165	1 094	985	831	1 005
Schienenfahrzeuge	915	941	1 090	908	1 155	1 079	971	817	990
Straßenfahrzeuge	5	5	10	10	10	15	14	14	15
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)14)</sup>	148	115	115	122	122	.	.	.	.
Schienenfahrzeuge	128	100	100	107	107	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	20	15	15	15	15	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	2 577	2 628	2 749	2 670	2 770	2 820	4 872	4 880	4 675
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	72	72	69	70	70	70	72	80	75
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	2 505	2 556	2 680	2 600	2 700	2 750	4 800	4 800	4 600
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übriger Verkehr</b>	6 739	5 714	5 592	5 895	6 240	6 430	6 560	6 555	6 455
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	1 631	1 876	1 850	1 915	1 740	1 790	1 800	1 705	1 695
Schienenfahrzeuge	404	547	560	525	350	400	400	325	325
Straßenfahrzeuge	1 227	1 329	1 290	1 390	1 390	1 390	1 400	1 380	1 370
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	3 267	3 298	3 300	3 400	3 200	3 300	3 400	3 500	3 400
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	1 841	539	442	580	1 300	1 340	1 360	1 350	1 360
Flughäfen <sup>10)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verkehr insgesamt</b>	10 384	9 403	9 556	9 605	10 297	10 344	12 417	12 266	12 135
Schienenfahrzeuge	1 447	1 588	1 750	1 540	1 612	1 479	1 371	1 142	1 315
Straßenfahrzeuge	4 520	4 648	4 615	4 815	4 615	4 705	4 814	4 894	4 785
Wasserfahrzeuge	2 577	2 628	2 749	2 670	2 770	2 820	4 872	4 880	4 675
Luftfahrzeuge	1 841	539	442	580	1 300	1 340	1 360	1 350	1 360

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## 28 Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Eisenbahnen</b>	383	373	455	496	532	450	378	394	435
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	368	358	440	481	516	435	358	373	404
Nichtbundes eigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	15	15	15	15	15	15	20	20	31
<b>Schifffahrt</b>	141	159	148	130	120	164	169	151	141
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	20	15	15	18	18	20	15	18	18
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	13	15	15	15	15	15	20	20	15
Seehäfen	102	123	112	92	82	123	128	107	102
<b>Übriger Verkehr</b>	611	683	496	486	552	552	614	670	700
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	97	123	87	92	118	123	143	143	143
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	169	189	112	102	138	138	169	205	230
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	174	123	92	97	97	107	107	123	118
Flughäfen <sup>10)</sup>	128	205	148	138	143	128	138	138	148
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	43	43	56	56	56	56	56	61	61
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	286	307	289	286	299	327	307	314	343
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	256	276	251	251	245	266	245	243	266
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	31	31	38	36	54	61	61	72	77
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 421	1 521	1 388	1 398	1 503	1 493	1 467	1 529	1 618

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

### Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b>	276	271	405	405	440	572	499	495	520
Deutsche Bahn AG <sup>2)</sup>	256	256	385	385	420	572	499	495	520
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)14)</sup>	20	15	20	20	20	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	276	159	692	166	155	155	181	188	183
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	5	5	6	6	5	5	6	8	8
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	26	26	26	30	20	20	25	25	20
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	20	20	20	20	20	20	30	35	30
Seehäfen	225	107	640	110	110	110	120	120	125
<b>Übriger Verkehr</b>	706	711	571	641	621	621	641	666	636
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	128	128	120	120	120	110	110	95	95
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	235	240	200	200	200	200	200	210	200
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	123	123	110	110	170	170	200	200	200
Flughäfen <sup>10)</sup>	159	159	80	150	70	80	70	100	80
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	61	61	61	61	61	61	61	61	61
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	350	345	326	330	335	320	330	330	340
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	279	274	265	260	270	250	260	260	260
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	72	72	61	70	65	70	70	70	80
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 608	1 452	1 994	1 542	1 551	1 668	1 651	1 679	1 679

29 Anmerkungen siehe Seite 22/23.

A1

### 30 Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Eisenbahnen</b>	6 426	6 377	6 403	5 955	6 389	5 695	5 467	4 914	8 176
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	6 080	6 022	6 088	5 762	6 211	5 493	5 192	4 554	7 719
dar. Verkehrsweg	3 551	3 727	3 799	3 784	4 511	3 988	3 739	3 335	5 520
Nichtbundes eigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	346	355	315	193	178	202	275	359	457
<b>Schifffahrt</b>	1 686	1 750	1 928	1 995	2 038	3 098	4 216	4 092	2 758
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	73	118	112	102	79	73	77	76	76
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	110	83	86	95	89	89	84	108	102
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	1 030	1 058	1 249	1 384	1 378	2 443	3 498	3 451	2 174
Seehäfen	473	491	481	413	492	492	557	457	406
<b>Übriger Verkehr</b>	9 531	9 725	7 590	6 764	7 164	6 978	7 144	8 114	8 713
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	2 611	3 916	3 420	2 956	2 835	2 903	2 447	2 549	2 599
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	2 862	2 684	1 717	1 590	2 068	2 003	2 534	3 131	3 522
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	1 976	1 334	959	1 055	969	1 040	1 051	1 175	1 140
Flughäfen <sup>10)</sup>	1 944	1 651	1 332	1 003	1 133	875	957	1 089	1 282
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	138	140	162	161	159	157	156	170	170
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	12 256	14 036	11 586	11 426	10 555	11 782	11 594	11 681	12 061
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	11 679	13 518	10 990	10 858	9 962	11 142	10 964	10 993	11 346
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	577	518	596	568	593	640	629	688	715
<b>Verkehr insgesamt</b>	29 899	31 888	27 506	26 140	26 145	27 554	28 421	28 801	31 708

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

### Brutto-Anlageinvestitionen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b>	6 373	6 518	8 634	8 335	7 648	5 249	5 593	5 067	5 126
Deutsche Bahn AG <sup>2)</sup>	6 069	6 302	8 396	8 103	7 419	5 249	5 593	5 067	5 126
dar. Verkehrsweg	4 458	4 704	6 577	6 422	5 573	3 107	3 447	3 287	3 276
Nichtbundes eigene Eisenbahnen <sup>3)14)</sup>	304	217	237	232	230	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	3 308	3 303	3 954	3 252	3 306	3 330	5 154	4 889	4 648
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	82	82	81	82	78	75	77	84	78
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	112	112	105	90	135	110	128	128	116
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	2 551	2 602	2 737	2 640	2 666	2 583	4 389	4 092	3 893
Seehäfen	562	506	1 031	439	427	562	559	585	561
<b>Übriger Verkehr</b>	10 410	9 625	8 602	8 984	8 478	8 674	8 736	9 338	8 314
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	2 899	3 039	2 929	3 041	2 576	2 545	2 487	2 325	1 878
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	3 886	3 908	3 838	3 794	3 545	3 584	3 616	3 668	3 529
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	2 035	1 268	649	850	1 646	1 681	1 762	1 718	1 737
Flughäfen <sup>10)</sup>	1 411	1 227	1 004	1 118	529	679	685	1 444	989
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	179	184	183	182	182	186	186	182	179
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	12 683	12 234	11 794	11 496	11 355	10 772	11 562	10 010	9 680
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	11 967	11 501	11 074	10 801	10 670	10 090	10 906	9 380	8 964
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	716	733	720	695	685	682	656	630	715
<b>Verkehr insgesamt</b>	32 773	31 680	32 983	32 067	30 787	28 025	31 045	29 304	27 768

31 Anmerkungen siehe Seite 22/23. - \*\* Zum Teil vorläufige Werte.

A1

## Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur<sup>1)</sup> - Mio. €

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Brutto-Anlageinvestitionen<sup>2)</sup></b>									
- zu jeweiligen Preisen -									
<b>Verkehrswege</b>	19 048	21 073	19 194	19 214	19 562	19 818	19 148	18 805	22 290
Eisenbahnen, S-Bahn	16 078	18 235	16 566	16 676	16 847	17 376	16 816	16 331	19 023
Stadschnellbahn, Straßenbahn <sup>3)</sup>	3 513	3 973	4 101	4 451	4 786	4 236	4 039	3 625	5 911
Straßen und Brücken <sup>4)</sup>	1 005	1 455	1 181	1 053	1 063	1 186	1 043	961	1 043
dar. Bundesfernstraßen	10 891	12 159	10 512	10 420	10 216	11 126	10 916	10 850	11 146
Wasserstraßen <sup>5)</sup>	3 477	4 625	4 121	4 203	4 274	3 963	4 034	4 131	4 093
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>	537	511	608	588	619	665	654	716	744
Umschlagplätze	133	138	164	164	164	164	164	179	179
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>7)</sup>	2 971	2 838	2 628	2 539	2 715	2 441	2 331	2 475	3 267
Binnenhäfen <sup>8)</sup>	690	700	752	1 020	961	964	706	798	1 439
Seehäfen	102	82	87	97	92	92	87	112	105
Flughäfen <sup>9)</sup>	435	476	481	419	506	491	562	450	409
	1 744	1 580	1 309	1 002	1 156	895	977	1 115	1 314
<b>Brutto-Anlageinvestitionen<sup>2)</sup></b>									
- zu Preisen von 2000 -									
<b>Verkehrswege</b>	20 448	22 693	19 654	19 119	18 981	19 556	18 919	18 678	22 105
Eisenbahnen, S-Bahn	17 175	19 739	16 995	16 585	16 322	17 155	16 633	16 248	18 897
Stadschnellbahn, Straßenbahn <sup>3)</sup>	3 718	3 979	3 976	3 860	4 585	4 074	3 881	3 477	5 670
Straßen und Brücken <sup>4)</sup>	1 063	1 584	1 272	1 139	1 023	1 141	1 002	920	997
dar. Bundesfernstraßen	11 679	13 518	10 990	10 858	9 962	11 142	10 964	10 993	11 346
Wasserstraßen <sup>5)</sup>	3 696	4 642	4 056	4 092	4 169	3 967	4 050	4 183	4 156
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>	577	518	596	568	593	640	629	688	715
Umschlagplätze	138	140	162	161	159	157	156	170	170
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>7)</sup>	3 273	2 954	2 659	2 533	2 659	2 402	2 286	2 430	3 208
Binnenhäfen <sup>8)</sup>	745	729	760	1 023	945	944	688	776	1 417
Seehäfen	110	83	86	95	89	89	84	108	102
Flughäfen <sup>9)</sup>	473	491	481	413	492	492	557	457	406
	1 944	1 651	1 332	1 003	1 133	875	957	1 089	1 282

<sup>1)</sup> Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. <sup>2)</sup> Ohne Grunderwerb. <sup>3)</sup> Fahrweg einschli. zugehöriger Anlagen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

### Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur<sup>1)</sup> - Mio. €

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Brutto-Anlageinvestitionen<sup>2)</sup></b>									
- zu jeweiligen Preisen -									
<b>Verkehrswege</b>									
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>10)</sup>	21 270	20 743	22 451	21 591	19 798	17 425	18 561	19 158	18 757
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>3)</sup>	18 460	18 192	19 525	19 050	17 946	14 876	15 802	15 569	15 736
Straßen und Brücken <sup>4)</sup>	4 581	4 778	6 646	6 397	5 645	3 115	3 531	3 528	3 605
dar. Bundesfernstraßen	1 017	941	890	990	730	680	680	660	665
Wasserstraßen <sup>5)</sup>	11 967	11 558	11 100	10 790	10 710	10 200	10 730	10 510	10 480
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>	3 916	4 356	4 439	4 507	5 144	4 975	5 000	4 764	4 977
<b>Umschlagplätze</b>									
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>7)10)</sup>	716	731	705	690	680	680	670	680	795
Binnenhäfen <sup>8)</sup>	179	184	184	183	181	201	191	191	191
Seehäfen	2 810	2 551	2 926	2 541	1 852	2 549	2 759	3 589	3 021
Flughäfen <sup>9)</sup>	723	703	791	836	772	1 169	1 329	1 189	1 111
	112	112	105	135	110	110	130	140	130
	562	506	1 020	440	430	570	580	640	640
	1 411	1 230	1 010	1 130	540	700	720	1 620	1 140
<b>Brutto-Anlageinvestitionen<sup>2)</sup></b>									
- zu Preisen von 2000 -									
<b>Verkehrswege</b>									
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>10)</sup>	21 270	20 681	22 452	21 637	19 769	17 213	17 818	17 301	16 260
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>3)</sup>	18 460	18 137	19 529	19 164	17 919	14 742	15 200	14 097	13 644
Straßen und Brücken <sup>4)</sup>	4 581	4 779	6 664	6 505	5 655	3 107	3 447	3 287	3 276
dar. Bundesfernstraßen	1 017	941	889	982	727	677	662	619	509
Wasserstraßen <sup>5)</sup>	11 967	11 501	11 074	10 801	10 670	10 090	10 250	9 380	8 964
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>	3 916	4 333	4 428	4 514	5 126	4 919	4 776	4 252	4 261
<b>Umschlagplätze</b>									
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>7)10)</sup>	716	733	720	695	685	682	656	630	715
Binnenhäfen <sup>8)</sup>	179	184	183	182	182	186	186	182	179
Seehäfen	2 810	2 544	2 923	2 473	1 850	2 471	2 618	3 204	2 616
Flughäfen <sup>9)</sup>	723	699	784	825	759	1 120	1 246	1 046	949
	112	112	105	90	135	110	128	128	116
	562	506	1 031	439	427	562	559	585	561
	1 411	1 227	1 004	1 118	529	679	685	1 444	989

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. -<sup>2)</sup> Ohne Grunderwerb. -<sup>3)</sup> Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen. -<sup>4)</sup> Ab 1991 ohne Verwaltung. -<sup>5)</sup> Bis zur Seegrenze. -<sup>6)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen. -<sup>7)</sup> Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen. -<sup>8)</sup> Öffentliche Binnenhäfen. -<sup>9)</sup> Einschl. Flugsicherung. -<sup>10)</sup> Ab 2005 ohne Nichtbundes eigene Eisenbahnen.

## Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur<sup>1)</sup> - Mio. € zu Preisen von 2000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Brutto-Anlagevermögen<sup>2)</sup></b>	640 325	653 042	662 387	670 874	678 885	686 922	693 912	700 269	709 759
<b>Verkehrswege</b>	576 528	587 794	595 996	603 484	610 388	617 602	623 914	629 489	637 459
Eisenbahnen, S-Bahn	102 763	104 221	105 633	106 898	108 835	109 996	110 835	111 159	113 654
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>3)</sup>	29 958	31 273	32 268	33 124	33 858	34 703	35 404	36 016	36 697
Straßen und Brücken <sup>4)</sup>	404 808	413 192	418 787	423 990	428 040	433 020	437 578	441 934	446 420
dar. Bundesfernstraßen	146 180	149 448	152 056	154 626	157 196	159 491	161 795	164 162	166 430
Wasserstraßen <sup>5)</sup>	34 834	35 015	35 267	35 485	35 720	35 998	36 259	36 572	36 905
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>	4 165	4 093	4 041	3 988	3 935	3 884	3 837	3 809	3 783
<b>Umschlagplätze</b>	63 797	65 248	66 391	67 390	68 496	69 320	69 998	70 780	72 299
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>7)</sup>	28 047	28 025	28 032	28 299	28 489	28 678	28 613	28 636	29 303
Binnenhäfen <sup>8)</sup>	6 614	6 578	6 544	6 518	6 487	6 457	6 422	6 412	6 397
Seehäfen	16 060	16 291	16 508	16 651	16 870	17 084	17 359	17 529	17 647
Flughäfen <sup>9)</sup>	13 076	14 353	15 308	15 922	16 651	17 101	17 604	18 203	18 953
<b>Netto-Anlagevermögen<sup>2)</sup></b>	437 921	446 325	451 587	456 251	460 656	465 350	469 155	472 427	478 985
<b>Verkehrswege</b>	400 109	407 312	411 725	415 699	419 334	423 586	427 117	430 002	435 425
Eisenbahnen, S-Bahn	61 998	63 429	64 898	66 287	68 393	69 814	70 957	71 610	74 427
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>3)</sup>	25 745	26 898	27 706	28 359	28 874	29 489	29 941	30 269	30 648
Straßen und Brücken <sup>4)</sup>	288 386	293 038	295 105	296 997	297 948	300 057	301 899	303 641	305 684
dar. Bundesfernstraßen	108 155	109 886	111 007	112 144	113 339	114 316	115 345	116 456	117 505
Wasserstraßen <sup>5)</sup>	22 093	22 086	22 155	22 192	22 250	22 352	22 439	22 578	22 739
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>	1 887	1 861	1 861	1 864	1 869	1 874	1 881	1 903	1 927
<b>Umschlagplätze</b>	37 812	39 013	39 861	40 553	41 322	41 764	42 038	42 425	43 561
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>7)</sup>	14 303	14 292	14 319	14 611	14 822	15 026	14 971	15 006	15 683
Binnenhäfen <sup>8)</sup>	3 766	3 732	3 703	3 685	3 662	3 640	3 614	3 614	3 609
Seehäfen	10 447	10 586	10 714	10 775	10 918	11 062	11 269	11 376	11 430
Flughäfen <sup>9)</sup>	9 296	10 402	11 126	11 481	11 920	12 036	12 184	12 430	12 838

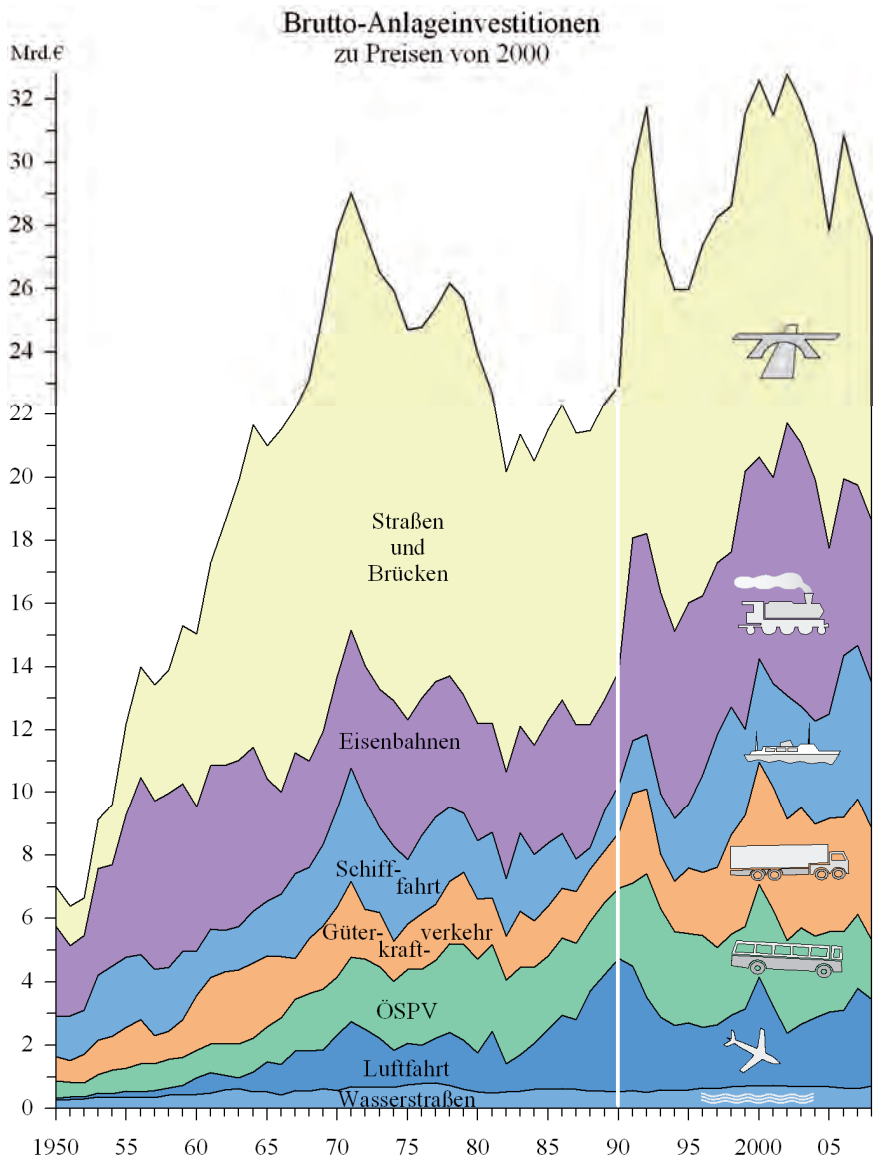
<sup>1)</sup> Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. - <sup>2)</sup> Ohne Grunderwerb. - <sup>3)</sup> Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto- und Netto-Anlagevermögen<sup>1)</sup> - Verkehrsinfrastruktur<sup>1)</sup> - Mio. € zu Preisen von 2000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Brutto-Anlagevermögen<sup>2)</sup></b>	718 232	726 018	735 632	744 606	751 575	750 306	755 212	759 513	762 698
<b>Verkehrswege</b>	644 858	651 878	660 391	668 751	675 765	675 805	680 003	683 029	685 532
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>10)</sup>	115 142	116 979	120 990	125 229	128 678	125 925	127 345	128 654	129 989
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>3)</sup>	37 392	38 001	38 549	39 180	39 546	39 850	40 125	40 342	40 434
Straßen und Brücken <sup>4)</sup>	451 319	455 558	459 189	462 381	465 295	467 495	469 737	471 004	471 769
dar. Bundesfernstraßen	168 391	170 703	173 046	175 415	178 337	180 996	183 458	185 632	187 188
Wasserstraßen <sup>5)</sup>	37 233	37 573	37 895	38 186	38 461	38 728	38 962	39 165	39 447
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>	3 771	3 767	3 768	3 774	3 786	3 807	3 835	3 863	3 893
<b>Umschlagplätze</b>	73 374	74 140	75 242	75 855	75 810	74 501	75 209	76 485	77 165
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>7)(10)</sup>	29 276	29 226	29 262	29 339	29 350	27 864	28 400	28 736	28 976
Binnenhäfen <sup>8)</sup>	6 393	6 391	6 381	6 359	6 382	6 381	6 400	6 420	6 428
Seehäfen	17 917	18 128	18 863	19 005	19 133	19 395	19 652	19 934	20 191
Flughäfen <sup>9)</sup>	19 788	20 394	20 735	21 151	20 945	20 861	20 757	21 394	21 570
<b>Netto-Anlagevermögen<sup>2)</sup></b>	484 541	489 453	496 134	502 023	505 857	503 542	505 364	506 578	506 663
<b>Verkehrswege</b>	440 284	444 794	450 704	456 277	460 415	458 776	460 049	460 111	459 632
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>10)</sup>	76 109	78 009	81 882	85 693	88 539	86 294	86 910	87 309	87 645
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>3)</sup>	31 021	31 291	31 483	31 748	31 719	31 623	31 501	31 320	31 019
Straßen und Brücken <sup>4)</sup>	308 300	310 435	312 094	313 437	314 619	315 187	315 865	315 641	314 985
dar. Bundesfernstraßen	118 276	119 428	120 645	121 917	123 771	125 391	126 850	128 047	128 649
Wasserstraßen <sup>5)</sup>	22 894	23 061	23 210	23 328	23 431	23 527	23 591	23 626	23 741
Rohrfernleitungen <sup>6)</sup>	1 960	1 998	2 035	2 072	2 107	2 145	2 182	2 214	2 242
<b>Umschlagplätze</b>	44 257	44 659	45 430	45 746	45 442	44 767	45 315	46 468	47 031
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>7)(10)</sup>	15 661	15 619	15 665	15 768	15 817	15 212	15 802	16 202	16 509
Binnenhäfen <sup>8)</sup>	3 615	3 622	3 620	3 606	3 637	3 642	3 666	3 692	3 705
Seehäfen	11 641	11 785	12 453	12 497	12 527	12 691	12 851	13 035	13 193
Flughäfen <sup>9)</sup>	13 340	13 633	13 691	13 875	13 461	13 221	12 996	13 539	13 624

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>4)</sup> Ab 1991 ohne Verwaltung. - <sup>5)</sup> Bis zur Seegegrenz. - <sup>6)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktleitungen über 40 km Länge. - <sup>7)</sup> Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen. - <sup>8)</sup> Öffentliche Binnenhäfen. - <sup>9)</sup> Einschl. Flugsicherung. - <sup>10)</sup> Ab 2005 ohne Nichtbundesseigene Eisenbahnen.

A1



## Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens 2008 - zu Preisen von 2000

	Brutto-Anlage-		Investitionsjahrgänge		in vH				
	in Mio. € insg. bis 1978 979-1988 989-19981999-2008		in Mio. € bis 1978 979-1988 989-1998 989-1998 999-2008						
<b>Eisenbahnen<sup>1)</sup></b>	185 561	45 424	27 787	47 971	64 378	24,5	15,0	25,9	34,7
dar. Verkehrswege	129 989	32 613	19 927	31 664	45 785	25,1	15,3	24,4	35,2
Umschlagplätze	28 976	10 206	2 941	6 561	9 268	35,2	10,1	22,6	32,0
<b>Schifffahrt</b>	66 311	12 273	4 923	13 384	35 732	18,5	7,4	20,2	53,9
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	3 719	1 356	718	853	793	36,5	19,3	22,9	21,3
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	6 428	3 690	664	939	1 136	57,4	10,3	14,6	17,7
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	35 972	435	255	7 088	28 194	1,2	0,7	19,7	78,4
Seehäfen	20 191	6 791	3 286	4 504	5 609	33,6	16,3	22,3	27,8
<b>Übriger Verkehr</b>	155 011	24 799	16 736	33 932	79 543	16,0	10,8	21,9	51,3
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	70 756	17 326	11 971	17 347	24 111	24,5	16,9	24,5	34,1
dar. Verkehrswege	40 434	13 724	8 905	9 913	7 892	33,9	22,0	24,5	19,5
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	44 067	4 849	2 529	5 431	31 258	11,0	5,7	12,3	70,9
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	14 725	229	238	1 691	12 567	1,6	1,6	11,5	85,3
Flughäfen <sup>10)</sup>	21 571	2 049	1 519	8 188	9 815	9,5	7,0	38,0	45,5
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	3 893	346	480	1 275	1 792	8,9	12,3	32,8	46,0
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	511 215	193 032	93 368	111 965	112 850	37,8	18,3	21,9	22,1
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	471 769	172 350	87 387	106 106	105 926	36,5	18,5	22,5	22,5
dar. Bundesfernstraßen	187 187	73 902	30 451	38 197	44 637	39,5	16,3	20,4	23,8
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	39 446	20 683	5 981	5 859	6 924	52,4	15,2	14,9	17,6
<b>Verkehr insgesamt</b>	918 099	275 529	142 814	207 252	292 504	30,0	15,6	22,6	31,9

<sup>1)</sup> Deutsche Bahn. Jahresendbestand. Ohne Grundbesitz. Ab 2005 ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen. - Übrige Anmerkungen siehe Seite 38/39.

A1

### Brutto-Anlagevermögen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Eisenbahnen</b>	168 214	169 403	170 597	171 339	172 491	172 715	172 624	171 919	174 515
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	162 030	163 025	164 065	164 778	165 918	166 108	165 912	165 019	167 331
dar. Verkehrsweg	99 731	100 994	102 286	103 534	105 457	106 592	107 349	107 593	110 001
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	6 183	6 378	6 531	6 560	6 573	6 607	6 712	6 900	7 184
<b>Schifffahrt</b>	44 885	44 278	43 969	43 809	43 760	44 850	47 128	49 331	50 224
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	6 175	6 015	5 895	5 763	5 604	5 437	5 274	5 111	4 949
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	6 614	6 578	6 544	6 518	6 487	6 457	6 422	6 412	6 397
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	16 036	15 393	15 022	14 876	14 799	15 872	18 073	20 278	21 231
Seehäfen	16 060	16 291	16 508	16 651	16 870	17 084	17 359	17 529	17 647
<b>Übriger Verkehr</b>	118 070	122 052	123 910	124 922	126 256	127 291	128 395	130 359	132 824
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	56 009	57 893	59 321	60 321	61 225	62 211	62 758	63 425	64 148
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	27 669	28 445	28 317	28 111	28 395	28 599	29 312	30 594	32 221
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	17 151	17 268	16 924	16 581	16 050	15 496	14 884	14 329	13 719
Flughäfen <sup>10)</sup>	13 076	14 353	15 308	15 922	16 651	17 101	17 604	18 203	18 953
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	4 165	4 093	4 041	3 988	3 935	3 884	3 837	3 809	3 783
<b>Städtischer Verkehrsbereich</b>	439 642	448 207	454 054	459 475	463 760	469 018	473 837	478 505	483 325
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	404 808	413 192	418 787	423 990	428 040	433 020	437 578	441 934	446 420
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	34 834	35 015	35 267	35 485	35 720	35 998	36 259	36 572	36 905
<b>Verkehr insgesamt</b>	770 810	783 940	792 530	799 544	806 267	813 874	821 985	830 115	840 888
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Brutto-Anlagevermögen aller Wirtschaftsbereiche<sup>12),*</sup></b>	8 319 510	8 583 510	8 815 250	9 055 040	9 280 590	9 499 210	9 713 940	9 932 830	10 158 720
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	9,3	9,1	9,0	8,8	8,7	8,6	8,5	8,4	8,3

<sup>1)</sup> Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. - <sup>2)</sup> Bis 1990 Deutsche Bundesbahn. 1991 bis 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. Ab 1994 wurden verschiedene Bereiche aus der Deutschen Bahn AG ausgegliedert. Ab 1999 Konzern der Deutschen Bahn. - <sup>3)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. 1985 bis 1993 einschl. S-Bahn Berlin/West. - <sup>4)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik. - <sup>5)</sup> Öffentliche Binnenhäfen. - <sup>6)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik. Einschl. Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verchartert) gem. §7 FLRG. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto-Anlagevermögen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b>	175 449	176 746	180 503	184 405	187 731	181 373	183 015	184 222	185 561
Deutsche Bahn AG <sup>2)</sup>	168 141	169 393	173 083	176 919	180 177	181 373	183 015	184 222	185 561
dar. Verkehrsweg	111 431	113 256	117 245	121 467	124 899	125 925	127 345	128 654	129 989
Nichtbundes eigene Eisenbahnen <sup>3)14)</sup>	7 308	7 353	7 421	7 486	7 554	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	51 676	53 118	55 183	56 501	57 788	58 983	61 855	64 292	66 310
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	4 797	4 648	4 502	4 361	4 221	4 084	3 954	3 837	3 719
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	6 393	6 391	6 381	6 359	6 382	6 381	6 400	6 420	6 428
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	22 568	23 951	25 436	26 775	28 052	29 123	31 849	34 101	35 972
Seehäfen	17 917	18 128	18 863	19 005	19 133	19 395	19 652	19 934	20 191
<b>Übriger Verkehr</b>	136 929	140 199	142 408	144 952	146 956	149 108	151 238	153 777	155 012
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	65 183	66 364	67 436	68 610	69 303	69 946	70 511	70 884	70 756
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	34 155	36 030	37 743	39 304	40 496	41 602	42 615	43 512	44 067
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	14 032	13 643	12 726	12 113	12 427	12 893	13 520	14 123	14 725
Flughäfen <sup>10)</sup>	19 788	20 394	20 735	21 151	20 945	20 861	20 757	21 394	21 570
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	3 771	3 767	3 768	3 774	3 786	3 807	3 835	3 863	3 893
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	488 553	493 131	497 084	500 567	503 756	506 223	508 699	510 169	511 216
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	451 319	455 558	459 189	462 381	465 295	467 495	469 737	471 004	471 769
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	37 233	37 573	37 895	38 186	38 461	38 728	38 962	39 165	39 447
<b>Verkehr insgesamt</b>	852 606	863 194	875 178	886 425	896 231	895 687	904 807	912 460	918 099
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Brutto-Anlagevermögen aller Wirtschaftsbereiche<sup>12)*</sup></b>	10 390 480	10 597 760	10 761 740	10 930 440	11 088 680	11 246 530	11 439 350	11 664 720	.
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	8,2	8,1	8,1	8,1	8,1	8,0	7,9	7,8	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>7)</sup> Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ab 1990 einschl. des ausgliederten Kraftomnibusverkehrs der Deutschen Bahn. - <sup>8)</sup> Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsbelegwerbe (Spezifion, Lagerlei, Verkehrsvermittlung). - <sup>9)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik. - <sup>10)</sup> Einschl. Flugsicherung. - <sup>11)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen. - <sup>12)</sup> Ab 1991 ohne Verwaltung. - <sup>13)</sup> Bis zur Seegrenze. - <sup>14)</sup> Ab 2005 ohne Nichtbundes eigene Eisenbahnen. - \* Nach neuer Abgrenzung ESYG 1995.

A1

### Netto-Anlagevermögen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Eisenbahnen</b>	95 710	97 267	98 958	100 288	102 052	102 968	103 590	103 620	106 935
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	91 626	93 027	94 602	95 940	97 730	98 649	99 201	99 075	102 134
dar. Verkehrsweg	59 916	61 164	62 528	63 916	66 023	67 435	68 516	69 108	71 860
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	4 084	4 240	4 356	4 348	4 322	4 319	4 389	4 545	4 802
<b>Schifffahrt</b>	24 551	24 401	24 505	24 708	24 964	26 282	28 604	30 584	31 015
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	2 809	2 712	2 637	2 558	2 462	2 366	2 279	2 195	2 117
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	3 766	3 732	3 703	3 685	3 662	3 640	3 614	3 614	3 609
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	7 529	7 371	7 452	7 689	7 922	9 214	11 442	13 399	13 859
Seehäfen	10 447	10 586	10 714	10 775	10 918	11 062	11 269	11 376	11 430
<b>Übriger Verkehr</b>	78 508	81 626	82 450	82 475	82 972	83 299	83 802	85 245	87 173
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	40 369	42 149	43 385	44 113	44 727	45 421	45 656	45 994	46 377
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	16 026	16 749	16 437	16 030	16 140	16 166	16 708	17 770	19 086
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	10 930	10 464	9 641	8 987	8 317	7 802	7 374	7 147	6 946
Flughäfen <sup>10)</sup>	9 296	10 402	11 126	11 481	11 920	12 036	12 184	12 430	12 838
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	1 887	1 861	1 861	1 864	1 869	1 874	1 881	1 903	1 927
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	310 478	315 124	317 260	319 188	320 199	322 409	324 338	326 220	328 423
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	288 386	293 038	295 105	296 997	297 948	300 057	301 899	303 641	305 684
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	22 093	22 086	22 155	22 192	22 250	22 352	22 439	22 578	22 739
<b>Verkehr insgesamt</b>	509 247	518 418	523 174	526 659	530 187	534 957	540 335	545 669	553 546

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

### Netto-Anlagevermögen<sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b>	108 441	110 161	114 134	117 940	120 978	116 815	117 934	118 492	119 059
Deutsche Bahn AG <sup>2)</sup>	103 544	105 251	109 193	112 985	116 016	116 815	117 934	118 492	119 059
dar. Verkehrsweg	73 505	75 419	79 293	83 115	85 976	86 294	86 910	87 309	87 645
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)4)</sup>	4 897	4 910	4 941	4 955	4 963				
<b>Schifffahrt</b>	31 915	32 688	33 998	34 461	34 878	35 229	37 336	38 942	40 115
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	2 051	1 990	1 933	1 882	1 831	1 781	1 737	1 704	1 667
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	3 615	3 622	3 620	3 606	3 637	3 642	3 666	3 692	3 705
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	14 608	15 291	15 992	16 475	16 883	17 114	19 081	20 511	21 550
Seehäfen	11 641	11 785	12 453	12 497	12 527	12 691	12 851	13 035	13 193
<b>Übriger Verkehr</b>	90 644	92 964	93 996	95 266	95 835	96 422	96 890	97 783	97 495
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	47 054	47 801	48 349	48 931	48 950	48 876	48 695	48 306	47 441
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	20 589	21 902	22 945	23 764	24 177	24 523	24 808	25 066	25 116
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	7 701	7 631	6 976	6 625	7 141	7 657	8 208	8 658	9 071
Flughäfen <sup>10)</sup>	13 340	13 633	13 691	13 875	13 461	13 221	12 996	13 539	13 624
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	1 960	1 998	2 035	2 072	2 107	2 145	2 182	2 214	2 242
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	331 194	333 496	335 303	336 765	338 050	338 713	339 456	339 267	338 726
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	308 300	310 435	312 094	313 437	314 619	315 187	315 865	315 641	314 985
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	22 894	23 061	23 210	23 328	23 431	23 527	23 591	23 626	23 741
<b>Verkehr insgesamt</b>	562 194	569 309	577 432	584 432	589 741	587 180	591 616	594 484	595 396

## ↳ Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen<sup>1)</sup> in vH des Brutto-Anlagevermögens<sup>1)</sup>

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Eisenbahnen</b>	57	57	58	59	59	60	60	60	61
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	57	57	58	58	59	59	60	60	61
dar. Verkehrsweg	60	61	61	62	63	63	64	64	65
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	66	66	67	66	66	65	65	66	67
<b>Schifffahrt</b>	55	55	56	56	57	59	61	62	62
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	45	45	45	44	44	44	43	43	43
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	57	57	57	57	56	56	56	56	56
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	47	48	50	52	54	58	63	66	65
Seehäfen	65	65	65	65	65	65	65	65	65
<b>Übriger Verkehr</b>	66	67	67	66	66	65	65	65	66
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	72	73	73	73	73	73	73	73	72
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	58	59	58	57	57	57	57	58	59
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	64	61	57	54	52	50	50	50	51
Flughäfen <sup>10)</sup>	71	72	73	72	72	70	69	68	68
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	45	45	46	47	47	48	49	50	51
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	71	70	70	69	69	69	68	68	68
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	71	71	70	70	70	69	69	69	68
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	63	63	63	63	62	62	62	62	62
<b>Verkehr insgesamt</b>	66	66	66	66	66	66	66	66	66

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

<b>Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen<sup>1)</sup> in vH des Brutto-Anlagevermögens<sup>1)</sup></b>	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b>	62	62	63	64	64	64	64	64	64
Deutsche Bahn AG <sup>2)</sup>	62	62	63	64	64	64	64	64	64
dar. Verkehrswege	66	67	68	68	69	69	68	68	67
Nichtbundes eigene Eisenbahnen <sup>3)4)</sup>	67	67	67	66	66	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	62	62	62	61	60	60	60	61	60
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	43	43	43	43	43	44	44	44	45
Binnenhäfen <sup>5)</sup>	57	57	57	57	57	57	57	58	58
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	65	64	63	62	60	59	60	60	60
Seehäfen	65	65	66	66	65	65	65	65	65
<b>Übriger Verkehr</b>	66	66	66	66	65	65	64	64	63
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>7)</sup>	72	72	72	71	71	70	69	68	67
Güterkraftverkehr <sup>8)</sup>	60	61	61	60	60	59	58	58	57
Fluggesellschaften <sup>9)</sup>	55	56	55	55	57	59	61	61	62
Flughäfen <sup>10)</sup>	67	67	66	66	64	63	63	63	63
Rohrfernleitungen <sup>11)</sup>	52	53	54	55	56	56	57	57	58
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	68	68	67	67	67	67	67	67	66
Straßen und Brücken <sup>12)</sup>	68	68	68	68	67	67	67	67	67
Wasserstraßen <sup>13)</sup>	61	61	61	61	61	61	61	60	60
<b>Verkehr insgesamt</b>	66	66	66	66	66	66	65	65	65

43 Anmerkungen siehe Seite 38/39.

A1

#### 44 Erwerbstätige<sup>1)</sup> - in 1 000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Landverkehr</b>	.	1 092	1 022	1 012	985	857	855	836	1 020
Deutsche Bahn <sup>2)</sup>	451	422	365	376	350	312	293	274	258
Nichtbundes eigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	15	15	14	14	14	14	13	13	14
Eisenbahnen	466	437	379	390	364	326	306	287	272
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup>	257	256	250	240	237	184	165	163	162
Güterkraftverkehr <sup>5)</sup>	.	398	392	382	383	346	383	385	585
Rohrleitungen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Schifffahrt</b>	.	30	28	25	24	23	23	23	19
Binnenschifffahrt <sup>6)</sup>	.	11	10	9	9	9	8	8	8
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	21	19	18	16	15	14	15	14	12
<b>Luftverkehr<sup>8)</sup></b>	.	61	56	55	46	47	47	47	49
<b>Übriger Verkehr<sup>9)</sup></b>	.	492	523	485	492	591	556	612	468
Flughäfen	25	26	26	26	27	28	27	28	28
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 709	1 675	1 629	1 577	1 547	1 518	1 481	1 518	1 556
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche<sup>10)</sup></b>	38 621	38 059	37 555	37 516	37 601	37 498	37 463	37 911	38 424
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	4,4	4,4	4,3	4,2	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>2)</sup> Einschl. Nachwuchskräfte. Bis 1990 Deutsche Bundesbahn. 1991 bis 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche

Reichsbahn. Ab 1994 Konzern der Deutschen Bahn.- <sup>3)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, ab 1985 einschl. S-Bahn Berlin/West.-

<sup>4)</sup> Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomniбусverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Erwerbstätige<sup>1)</sup> - in 1 000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Landverkehr</b>	1 013	1 040	1 025	982	920	905	913	935	940
Deutsche Bahn <sup>2)</sup>	242	228	232	256	238	229	236	239	248
Nichtbundesweilige Eisenbahnen <sup>3)</sup>	15	15	15	14	.	.	.	.	.
Eisenbahnen	257	243	247	270	.	.	.	.	.
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup>	161	161	161	161	.	.	.	.	.
Güterkraftverkehr <sup>5)</sup>	594	636	617	550	576	602	600	621	615
Rohrleitungen	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Schifffahrt</b>	21	20	19	18	18	20	21	21	21
Binnenschifffahrt <sup>6)</sup>	8	8	8	8	7	8	8	8	7
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	12	12	11	11	11	12	13	14	14
<b>Luftverkehr<sup>8)</sup></b>	53	53	52	54	55	57	60	64	65
<b>Übriger Verkehr<sup>9)</sup></b>	513	494	500	543	613	620	633	651	664
Flughäfen	29	33	32	.	.	.	.	.	.
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 599	1 607	1 597	1 597	1 606	1 602	1 627	1 671	1 690
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche<sup>10)</sup></b>	39 144	39 316	39 096	38 726	38 880	38 835	39 075	39 724	40 279
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,2

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>5)</sup> Gewerblicher Verkehr. Bis 1990 einschl. Verkehrsnebenberwerb; 1992 bis 1998 Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder mehr als 3,5 t Nutzlast; ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- <sup>6)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik.- <sup>7)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik.- <sup>8)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>9)</sup> Einschl. Binnen- und Seehäfen, sowie Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr; ab 1991 einschl. Verkehrsnebenberwerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- <sup>10)</sup> Erwerbstätige im Inland.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

A1

## 46 Einnahmen<sup>1)</sup> - in Mio. €

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Landverkehr<sup>6)</sup></b>									
Deutsche Bundesbahn <sup>2)</sup>	17 870	17 500	16 700	18 560	18 950	19 700			
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>3)</sup>	560	540	550	580	600	620			
Eisenbahnen	18 430	18 040	17 250	19 140	19 550	20 320	20 420	23 620	12 410
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup>	9 990	10 790	11 100	11 390	11 920	12 120	12 550	12 750	11 510
Güterkraftverkehr <sup>5)</sup>	.	30 680	29 710	29 830	28 220	24 070	25 310	25 620	35 880
Rohrleitungen	.	360	370	400	410	430	800	790	780
<b>Schifffahrt</b>	5 720	5 640	6 070	6 460	6 630	7 140	7 840	7 620	8 080
Binnenschifffahrt <sup>6)</sup>	1 570	1 490	1 460	1 420	1 390	1 480	1 480	1 400	1 430
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	4 150	4 150	4 610	5 040	5 240	5 660	6 360	6 220	6 650
<b>Luftverkehr<sup>8)</sup></b>	10 500	11 400	12 050	13 670	13 670	14 330	15 500	16 280	17 130
<b>Übriger Verkehr<sup>9)</sup></b>	.	36 830	38 260	40 220	43 280	47 780	50 790	57 320	69 001
Flughäfen	.	2 140	2 560	3 090	3 380	3 710	4 860	5 700	6 380
<b>Verkehr insgesamt</b>	.	113 740	114 810	121 110	123 680	126 190	133 210	144 000	154 790

<sup>1)</sup> Einschl. Beförderung- und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer.- <sup>2)</sup> Bis 1990 Deutsche Bundesbahn. 1991 bis 1993 Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. Ab 1994 Konzern der Deutschen Bahn.- <sup>3)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- <sup>4)</sup> Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Einnahmen<sup>1)</sup> - in Mio. €

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Landverkehr</b>	64 200	65 370	61 880	63 920	64 220	68 860	79 000	84 770	87 500
Eisenbahnen	13 580	14 500	13 920	17 660	18 550	19 450	24 630	27 290	.
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup>	11 380	11 690	12 280	12 110	12 480	13 470	13 970	13 870	.
Güterkraftverkehr <sup>5)</sup>	38 750	38 590	35 020	33 360	32 440	35 130	37 440	40 460	.
Rohrleitungen	490	590	660	790	750	810	2 960	3 150	.
<b>Schifffahrt</b>	10 460	11 760	11 050	11 430	13 930	16 270	18 030	22 130	24 560
Binnenschifffahrt <sup>6)</sup>	1 450	1 690	1 670	1 610	1 650	1 870	1 950	2 020	1 950
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	9 010	10 070	9 380	9 820	12 280	14 400	16 080	20 110	22 610
<b>Luftverkehr<sup>8)</sup></b>	20 210	18 770	19 320	21 050	23 150	25 500	27 880	29 400	29 650
<b>Übriger Verkehr<sup>9)</sup></b>	74 530	86 560	76 870	75 640	74 410	81 691	86 950	94 951	98 290
Flughäfen	7 300	7 500	7 700	.	.	.	.	.	.
<b>Verkehr insgesamt</b>	169 400	182 460	169 120	172 040	175 710	192 320	211 860	231 250	240 000

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>5)</sup> Gewerblicher Verkehr; Frachteinahmen einschl. sonstiger Betriebserträge. Bis 1990 einschl. Verkehrsnebenverbe; 1992 bis 1998 Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder mehr als 3,5 t Nutzlast; ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- <sup>6)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik.- <sup>7)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik.- <sup>8)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>9)</sup> Einschl. Binnen- und Seehäfen, sowie Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr; ab 1991 einschl. Verkehrsnebenverbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- \* Zum Teil vorläufige Werte.

## 48 Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche<sup>1)</sup>

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
				<b>Mrd. € zu jeweiligen Preisen</b>						
Landverkehr	30,47	30,70	29,47	29,30	29,94	28,28	28,64	28,90	27,97	
Schifffahrt	2,38	2,24	2,31	2,40	2,35	2,59	2,91	3,02	3,28	
Luftfahrt	4,38	4,57	4,79	4,87	4,80	5,30	6,10	6,24	6,31	
Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr <sup>2)</sup>	11,03	12,26	14,09	15,70	16,97	17,91	19,22	20,51	23,68	
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>48,26</b>	<b>49,77</b>	<b>50,66</b>	<b>52,27</b>	<b>54,06</b>	<b>54,08</b>	<b>56,87</b>	<b>58,67</b>	<b>61,24</b>	
<b>Zum Vergleich:</b>										
<b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt</b>	<b>1 392,68</b>	<b>1 493,13</b>	<b>1 533,23</b>	<b>1 604,23</b>	<b>1 671,71</b>	<b>1 679,89</b>	<b>1 734,86</b>	<b>1 778,06</b>	<b>1 810,27</b>	
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,4</b>	
<b>Bruttoinlandsprodukt</b>	<b>1 534,60</b>	<b>1 646,62</b>	<b>1 694,37</b>	<b>1 780,78</b>	<b>1 848,45</b>	<b>1 876,18</b>	<b>1 915,58</b>	<b>1 965,38</b>	<b>2 012,00</b>	
				<b>Kettenindex 2000 = 100</b>						
Landverkehr	96,81	91,41	89,80	93,30	106,17	109,33	103,14	102,42	101,82	
Schifffahrt	45,34	46,29	52,28	55,68	55,22	65,79	74,17	82,33	102,50	
Luftfahrt	51,6	61,26	75,47	77,68	72,10	78,71	83,76	82,94	85,73	
Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr <sup>2)</sup>	59,05	61,03	64,71	70,41	69,87	72,50	79,70	85,01	95,29	
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>73,55</b>	<b>73,65</b>	<b>75,87</b>	<b>79,29</b>	<b>84,45</b>	<b>87,53</b>	<b>89,41</b>	<b>91,90</b>	<b>97,36</b>	
<b>Zum Vergleich:</b>										
<b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt</b>	<b>84,82</b>	<b>86,70</b>	<b>85,83</b>	<b>87,87</b>	<b>89,81</b>	<b>91,00</b>	<b>92,73</b>	<b>94,65</b>	<b>96,45</b>	
<b>Bruttoinlandsprodukt</b>	<b>85,36</b>	<b>87,26</b>	<b>86,56</b>	<b>88,86</b>	<b>90,54</b>	<b>91,44</b>	<b>93,09</b>	<b>94,98</b>	<b>96,89</b>	

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik. - <sup>2)</sup> Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung sowie Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr. - \* Vorläufige Werte.

## Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche<sup>1)</sup>

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*	2008*
	<b>Mrd. € zu jeweiligen Preisen</b>								
Landverkehr	28,88	30,86	30,40	29,57	28,34	29,14	31,14	32,43	.
Schifffahrt	4,39	5,17	4,40	4,31	5,62	6,77	5,46	6,75	.
Luftfahrt	6,76	5,60	5,18	5,02	5,60	5,78	5,91	6,18	.
Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr <sup>2)</sup>	25,72	27,11	29,44	30,77	32,76	34,46	37,15	38,91	.
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>65,75</b>	<b>68,74</b>	<b>69,42</b>	<b>69,67</b>	<b>72,32</b>	<b>76,15</b>	<b>79,66</b>	<b>84,27</b>	<b>88,55</b>
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt</b>	<b>1 856,20</b>	<b>1 904,49</b>	<b>1 933,19</b>	<b>1 949,41</b>	<b>1 998,36</b>	<b>2 023,89</b>	<b>2 097,17</b>	<b>2 176,57</b>	<b>2 239,24</b>
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,9</b>	<b>4,0</b>
<b>Bruttoinlandsprodukt</b>	<b>2 062,50</b>	<b>2 113,16</b>	<b>2 143,18</b>	<b>2 163,80</b>	<b>2 163,80</b>	<b>2 210,90</b>	<b>2 242,20</b>	<b>2 325,10</b>	<b>2 428,20</b>
	<b>Kettenindex 2000 = 100</b>								
Landverkehr	100	97,30	93,96	87,59	87,98	90,84	95,77	97,03	.
Schifffahrt	100	126,88	160,01	126,19	179,48	207,58	186,73	288,99	.
Luftfahrt	100	77,07	71,43	73,50	85,80	85,03	89,88	93,68	.
Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr <sup>2)</sup>									
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>101,11</b>	<b>104,65</b>	<b>103,10</b>	<b>109,00</b>	<b>108,88</b>	<b>114,00</b>	<b>119,5</b>	<b>119,8</b>
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt</b>	<b>100</b>	<b>101,48</b>	<b>101,75</b>	<b>101,60</b>	<b>103,22</b>	<b>104,15</b>	<b>107,41</b>	<b>110,50</b>	<b>112,02</b>
<b>Bruttoinlandsprodukt</b>	<b>100</b>	<b>101,24</b>	<b>101,24</b>	<b>101,02</b>	<b>102,24</b>	<b>103,01</b>	<b>106,27</b>	<b>108,89</b>	<b>110,26</b>

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Einschl. Binnen-, See- und Luftfahrt, Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung sowie Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr.- \* Vorläufige Werte.

## **Verkehr in institutioneller Gliederung**

### **nach Verkehrsbereichen**

<b>Eisenbahnen</b>	
Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr	54 - 55
<b>Binnenschifffahrt</b>	
Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen nach Bundesländern	62 - 63
<b>Binnenhäfen - insgesamt</b>	
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
<b>Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr</b>	
Verkehrsaufkommen	67
<b>Seeschifffahrt - Handelsflotte</b>	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
<b>Seehäfen</b>	
Güterumschlag, Erwerbstätige, Einnahmen	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76
<b>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und Mietwagen</b>	
Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten Kraftomnibusverkehr nach Bundesländern	77 - 79
Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen	80 - 81

**Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr**

Verkehrsleistungen, Einnahmen

82 - 83

**A2**

**Güterkraftverkehr und Verkehrsnebgewerbe**

Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistungen,  
Erwerbstätige, Einnahmen

84 - 85

**Fluggesellschaften der Bundesrepublik**

Luftfahrzeugbestand, Verkehrsleistungen,  
Erwerbstätige, Einnahmen

86 - 87

**Flughäfen**

Gestartete und gelandete Flugzeuge, Fluggäste  
Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen

88 - 89

90 - 91

**Rohrfernleitungen**

Streckenlänge, Verkehrsleistungen, Erwerbstätige,  
Einnahmen

92 - 93

Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken

94

## Eisenbahnen<sup>1)</sup> - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Streckenlänge<sup>2)</sup></b>	1 000 km	44,1	44,0	43,9	44,6	45,1	44,5	42,2	41,6
dar. DB AG <sup>3)</sup>	1 000 km	41,1	40,8	40,4	41,3	41,7	40,8	38,4	37,5
elektrifizierte Strecken	1 000 km	19,5	19,5	19,6	19,8	19,7	18,2	18,4	19,4
dar. DB AG <sup>3)</sup>	1 000 km	19,1	19,1	19,3	19,4	19,3	17,8	18,0	18,9
<b>Fahrzeugbestand<sup>4)5)</sup></b>									
Lokomotiven <sup>6)</sup>	Anzahl	11 822	11 590	10 847	10 460	9 458	7 505	9 084	8 109
Diesel-	Anzahl	7 908	7 669	7 053	6 721	5 875	5 599	5 314	4 154
Elektro-	Anzahl	3 914	3 921	3 794	3 739	3 583	3 698	3 770	3 955
Triebwagen	Anzahl	3 423	3 523	3 719	3 949	3 911	3 841	4 273	4 343
Personenwagen	Anzahl	18 944	17 578	15 875	15 504	14 791	14 228	14 137	15 333
Güterwagen <sup>7)</sup>	1 000	317,6	282,0	235,9	199,3	178,5	167,3	150,6	132,4
<b>Infrastruktur</b>									
Bahnhöfe	Anzahl	5 838	5 873	5 727	5 853	5 768	5 640	5 507	5 441
Gleisanschlüsse	Anzahl	15 261	14 467	14 380	13 204	12 380	10 518	8 736	7 405
dar. DB AG <sup>3)</sup>	Anzahl	.	13 629	13 026	11 913	11 111	9 264	7 524	6 252
<b>Erwerbstätige</b>	in 1 000	466	437	379	390	364	326	306	272
dar. DB AG <sup>3)8)</sup>	in 1 000	451	422	365	376	350	312	293	258
<b>Einnahmen<sup>9)</sup></b>	Mio. €	18 430	18 040	17 250	19 140	19 550	20 320	20 420	23 620
									12 410

<sup>1)</sup> Schienenverkehr. - <sup>2)</sup> Betriebslänge. - <sup>3)</sup> Bis 1993 Deutsche Bundesbahn bzw. Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn. - <sup>4)</sup> Stand 31.12. -

<sup>5)</sup> Einsatzbestand. - <sup>6)</sup> Ohne Dampflokomotiven. - <sup>7)</sup> Bahneigene. - <sup>8)</sup> Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende. - <sup>9)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer.

## Eisenbahnen<sup>1)</sup> - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*	2008*
<b>Streckenlänge<sup>2)</sup></b>									
1 000 kr	41,7	41,1	40,6	41,5	41,4	41,3	41,3	.	.
dar. DB AG	36,6	36,0	35,8	35,6	34,7	34,2	34,1	34,0	33,9
elektrifizierte Strecken	19,5	19,6	19,8	20,1	.	23,0	.	.	.
dar. DB AG	19,1	19,1	19,3	19,4	19,3	19,4	19,5	19,5	19,6
<b>Fahrzeugbestand<sup>3),4)</sup></b>									
Lokomotiven <sup>5)</sup>	Anzahl	7 762	6 918	5 806	6 059	.	7 570	.	.
Diesel-	Anzahl	3 874	3 323	2 532	2 733	.	.	.	.
Elektro-	Anzahl	3 888	3 595	3 274	3 326	.	.	.	.
Triebwagen	Anzahl	5 901	6 352	7 751	8 325	.	7 131	.	.
Personenwagen	Anzahl	13 872	12 941	11 945	12 269	.	11 075	.	.
Güterwagen <sup>6)</sup>	1 000	131,4	128,4	111,3	107,0	104,6	96,6	95,7	107,9
<b>Infrastruktur</b>									
Bahnhöfe	Anzahl	5 317	5 300	5 256	5 046	.	.	4 233	4 226
Gleisanschlüsse	Anzahl	6 833	6 112	5 432	5 065	.	.	.	.
dar. DB AG	Anzahl	5 724	4 997	4 336	4 020	4 004	4 004	4 023	3 998
<b>Erwerbstätige</b>	in 1 000	257	243	.	.	.	.	.	.
dar. DB AG <sup>7)</sup>	in 1 000	242	228	232	256	238	229	236	248
<b>Einnahmen<sup>8)</sup></b>	Mio. €	13 580	14 500	13 920	17 660	18 550	24 630	27 290	.

<sup>1)</sup> Schienenverkehr.- <sup>2)</sup> Betriebslänge.- <sup>3)</sup> Stand 31.12.- <sup>4)</sup> Einsatzbestand.- <sup>5)</sup> Ohne Dampflokomotiven.- <sup>6)</sup> Bahneigene.- <sup>7)</sup> Vollzeitäquivalent, einschl. Auszubildende.- <sup>8)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer. Ab 1999 geänderte Datenbasis.- \* Vorläufige Werte.

## Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Personenverkehr<sup>1)</sup></b>									
Beförderte Personen Mio.	1 519	1 551	1 494	1 509	1 619	1 681	1 733	1 910	1 941
Nahverkehr <sup>3)</sup> Mio.	1 381	1 421	1 362	1 369	1 470	1 530	1 581	1 761	1 795
Fernverkehr <sup>2)</sup> Mio.	137	130	133	139	149	151	152	149	147
Personenkilometer Mio. Pkm	57 008	57 221	63 361	65 169	70 977	71 730	72 403	72 666	73 796
Nahverkehr <sup>3)</sup> Mio. Pkm	23 319	24 634	29 891	30 324	34 700	36 110	37 248	38 104	38 899
Fernverkehr <sup>2)</sup> Mio. Pkm	33 689	32 587	33 470	34 845	36 277	35 620	35 155	34 562	34 897
<b>Güterverkehr<sup>4)</sup></b>									
Beförderte Tonnen Mio.	415,5	379,9	329,2	336,8	331,1	319,5	321,5	308,7	300,7
Tonnenkilometer Mio.	82 219	72 800	65 600	70 700	70 500	70 000	73 900	74 200	76 800

<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern. <sup>2)</sup> Verkehr zu Sondertarifen des Militärverkehrs und bis 1992 im Regeltarif über 50 km Reisedistanz, ab 1993 Zuordnung nach Zugkategorien. <sup>3)</sup> S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr, sowie im Regeltarif bis 50 km Reisedistanz, ab 1993 Zuordnung nach Zugkategorien. <sup>4)</sup> Einschl. Dienstgut. Ab 1998 einschl. interner Verrechnung.

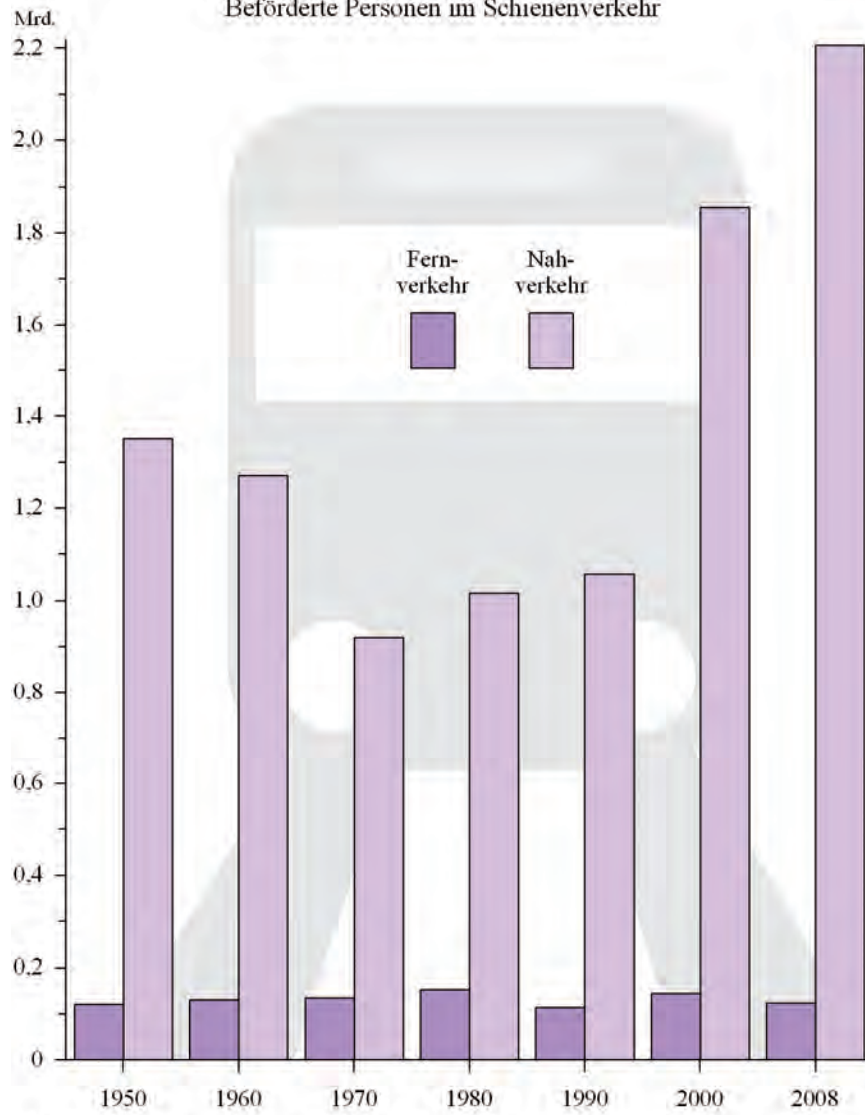
## Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	
<b>Personenverkehr<sup>1)</sup></b>										
Beförderte Personen	Mio.	2 000	2 003	1 973	2 024	2 091	2 159	2 243	2 238	2 348
Nahverkehr <sup>2)</sup>	Mio.	1 855	1 866	1 844	1 907	1 975	2 040	2 123	2 119	2 224
Fernverkehr <sup>2)</sup>	Mio.	145	136	128	117	115	119	120	119	124
Personenkilometer	Mio. Pkm	75 404	75 754	70 820	71 293	72 879	76 824	78 995	79 108	82 532
Nahverkehr <sup>2)</sup>	Mio. Pkm	39 178	40 412	38 163	39 674	40 485	43 129	44 508	44 912	46 971
Fernverkehr <sup>2)</sup>	Mio. Pkm	36 226	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	34 195	35 561
<b>Güterverkehr<sup>3)</sup></b>										
Beförderte Tonnen	Mio.	309,4	300,9	300,2	316,0	322,0	317,3	346,1	361,1	371,3
Tonnenkilometer	Mio.	82 700	81 000	81 100	85 100	91 900	95 421	107 008	114 615	115 652
<b>Kombiniertes Verkehr mit Containern/Wechselbehältern<sup>4)</sup></b>										
Anzahl der beförderten Einheiten 1 000		.	.	.	.	3 019	3 118	3 504	3 952	4 223
TEU <sup>5)</sup>	1 000	.	.	.	.	.	4 212	4 833	5 603	6 023
Beförderte Gütermenge	1 000 t	.	.	.	.	40 655	51 411	51 898	60 258	66 022
Verkehrsleistung	Mio. tkm	.	.	.	.	16 636	23 348	25 992	30 272	33 021
<b>Kombiniertes Verkehr mit Kraftfahrzeugen</b>										
Anzahl der beförderten Einheiten 1 000		.	.	.	.	285	187	304	346	287
Beförderte Gütermenge	1 000 t	.	.	.	.	6 230	5 345	8 808	9 889	7 786
Verkehrsleistung	Mio. tkm	.	.	.	.	3 500	2 433	3 640	4 280	4 408

<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern. - <sup>2)</sup> Zuordnung nach Zugkategorien. - <sup>3)</sup> Ab 1999 einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr (2005: 10,6 Mio. t, 5,8 Mrd. tkm). - <sup>4)</sup> 2004 ohne Behältergewichte. - <sup>5)</sup> Twenty-feet-equivalent-unit. - \* Vorläufige Werte.

A2

## Eisenbahnen Beförderte Personen im Schienenverkehr



Daten siehe Seite 54/55 und Verkehr in Zahlen 1991

## Binnenschifffahrt<sup>1)</sup>

### Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

Jahr	Beförderte	Tonnenkilometer <sup>3)</sup>	Erwerbs- tätige <sup>4)</sup>	Einnahmen <sup>5)</sup>	dar. aus	
	Tonnen <sup>2)</sup>	dar. außerhalb der BRD				dar. aus Beförderungs- leistungen <sup>6)</sup>
	in Mio.	in Mrd.	in 1 000	in Mio. €		
1970	137,5	35,5	7,5	18	760	460
1975	122,4	34,2	7,7	15	1 200	540
1980	126,4	35,7	8,0	12	1 510	760
1985	105,3	30,9	7,4	11	1 640	780
1990	102,7	31,9	7,2	9	1 390	690
1991	104,5	31,4	6,5	.	1 570	770
1992	102,9	31,1	6,4	11	1 490	770
1993	96,3	29,7	6,0	10	1 460	740
1994	101,6	31,7	6,9	9	1 420	660
1995	99,9	31,6	6,4	9	1 390	690
1996	92,7	29,3	6,1	9	1 480	670
1997	94,1	29,7	6,5	8	1 480	730
1998	95,7	30,9	6,9	8	1 400	670
1999	91,8	29,7	6,5	8	1 430	770
2000	91,4	30,2	6,8	8	1 450	830
2001	88,2	29,7	7,2	8	1 690	900
2002	84,9	29,1	7,1	8	1 670	830
2003	79,9	26,7	6,6	8	1 610	810
2004	81,7	28,2	6,9	7	1 650	820
2005	81,0	28,0	6,8	8	1 870	850
2006	82,0	27,5	6,9	8	1 950	900
2007	84,1	28,1	7,0	8	2 020	940
2008*	82,0	28,1	7,0	7	1 950	910

A2

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes (1990 = 2,5 Mio. t).- <sup>3)</sup> Einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat.- <sup>4)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>5)</sup> Einschl. Beförderungs- und Umsatzsteuer bzw. Mehrwertsteuer.- <sup>6)</sup> Güter und Tankschifffahrt 2007 = 620 €, Personenschifffahrt 2007 = 340 €. Ohne Doppelzählungen (Fremdfrachten) innerhalb des Verkehrsbereichs.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

### Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Frachtschiffe<sup>2)</sup></b>	Anzahl	3 282	3 355	3 285	3 123	3 033	2 926	2 804	2 663
dar. Tanker	Anzahl	455	452	441	412	410	397	388	362
Tragfähigkeit	1 000 t	3 329	3 328	3 242	3 081	3 019	2 952	2 852	2 783
dar. Tanker	1 000 t	616	599	591	557	563	554	540	538
<b>Motorschiffe<sup>3)</sup></b>	Anzahl	2 094	2 064	1 972	1 833	1 756	1 653	1 574	1 466
dar. Tanker	Anzahl	395	387	383	355	354	342	332	307
Tragfähigkeit	1 000 t	2 257	2 211	2 132	2 008	1 955	1 878	1 796	1 737
dar. Tanker	1 000 t	546	528	526	496	501	492	476	478
<b>Maschinenleistung</b>	1 000 kW	957	937	903	856	734	807	779	750
dar. Tanker	1 000 kW	239	234	244	220	224	222	218	209
<b>Schleppkähne<sup>3)</sup></b>	Anzahl	95	115	108	97	90	87	84	74
dar. Tanker	Anzahl	21	18	17	17	15	14	14	12
Tragfähigkeit	1 000 t	62	70	65	57	54	53	52	48
dar. Tanker	1 000 t	8	7	6	6	5	5	5	3
<b>Schubkähne-Schubleichter<sup>4)</sup></b>	Anzahl	1 093	1 176	1 205	1 193	1 187	1 186	1 146	1 123
dar. Tanker	Anzahl	39	47	41	40	41	41	42	43
Tragfähigkeit	1 000 t	1 010	1 047	1 045	1 016	1 010	1 021	1 004	998
dar. Tanker	1 000 t	62	65	59	56	57	57	60	57
<b>Schlepper<sup>5)</sup></b>	Anzahl	156	162	157	153	145	129	130	127
Maschinenleistung	1 000 kW	34	35	34	32	30	26	27	27
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote</b>	Anzahl	263	310	298	303	306	315	314	307
Maschinenleistung	1 000 kW	109	121	110	111	111	118	117	116
<b>Schuten und Leichter</b>	Anzahl	868	857	846	825	784	594	523	489
Tragfähigkeit	1 000 t	184	178	174	166	157	116	101	97
<b>Fahrgastschiffe<sup>6)</sup></b>	Anzahl	578	644	671	674	686	698	703	880
Personenkapazität	1 000	139	177	179	180	179	182	182	222

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. - <sup>3)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote. - <sup>4)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter. - <sup>5)</sup> Ohne Hafenschlepper. - <sup>6)</sup> Ohne Fahrgastkabinienschiffe sowie ohne Schiffe auf geschlossenen Gewässern.

## Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Frachtschiffe<sup>2)</sup></b>	2 448	2 382	2 352	2 347	2 348	2 346	2 303	2 310	2 291
dar. Tanker	358	366	379	389	404	428	434	448	457
Tragfähigkeit	1 000 t	2 647	2 613	2 626	2 642	2 689	2 667	2 749	2 808
dar. Tanker	1 000 t	505	519	543	598	661	677	716	739
<b>Motorschiffe<sup>3)</sup></b>	1 333	1 297	1 294	1 298	1 300	1 306	1 277	1 299	1 319
dar. Tanker	305	313	323	332	344	369	375	389	398
Tragfähigkeit	1 000 t	1 645	1 629	1 648	1 664	1 719	1 700	1 775	1 834
dar. Tanker	446	460	482	509	537	604	620	659	684
<b>Maschinenleistung</b>	728	719	726	735	747	770	764	798	829
dar. Tanker	212	220	231	244	258	287	295	312	326
<b>Schleppkähne<sup>4)</sup></b>	87	87	86	85	78	78	78	75	73
dar. Tanker	12	12	14	12	12	12	12	12	12
Tragfähigkeit	1 000 t	55	54	53	51	51	50	47	45
dar. Tanker	4	4	5	3	3	3	3	3	3
<b>Schubkähne-Schubleichter<sup>5)</sup></b>	1 028	998	972	964	970	962	948	936	899
dar. Tanker	41	41	42	45	48	47	47	47	47
Tragfähigkeit	1 000 t	947	948	931	925	919	917	927	929
dar. Tanker	55	55	56	57	58	54	53	53	51
<b>Schlepper<sup>6)</sup></b>	164	158	159	159	150	146	146	148	147
Maschinenleistung	1 000 kW	34	32	35	35	31	30	31	31
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote</b>	286	285	285	285	295	296	297	294	294
Maschinenleistung	1 000 kW	107	108	110	110	117	118	119	115
<b>Schuten und Leichter</b>	605	584	566	566	560	542	542	534	534
Tragfähigkeit	1 000 t	146	142	135	136	134	141	139	139
<b>Fahrgastschiffe<sup>7)</sup></b>	899	909	920	924	932	947	955	967	976
Personenkapazität	1 000	223	228	235	232	235	237	237	235

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31. 12.- <sup>2)</sup> Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- <sup>3)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote (Motorschiffe; 1999: 108 = 14 775 t Tragfähigkeit).- <sup>4)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote (1999 : 0).- <sup>5)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter (2008: 110 = 84 571 t Tragfähigkeit).- <sup>6)</sup> Bis 1999 ohne

Hafenschlepper (1999 : 45 = 8 579 kW Maschinenleistung).- <sup>7)</sup> Ohne Fahrgastkabinienschiffe (2008 : 45 = 4 421 Bettenkapazität), ohne Personenbarkassen (2008 : 225 = 13 586 Personenkapazität).

## Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> - Abwrackungen von Binnenschiffen<sup>2)</sup>

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Frachtschiffe</b>	50	26	40	92	26	78	84	29	64
Trockengüterschiffe	42	19	36	77	19	63	71	16	60
Tanker	8	7	4	15	7	15	13	13	4
<b>Motorgüterschiffe</b>	35	22	31	87	22	60	60	22	18
Trockengüterschiffe	28	16	27	72	16	46	48	12	15
Tanker	7	6	4	15	6	14	12	10	3
<b>Schleppkähne</b>	2	2	5	3	2	2	1	-	-
Trockengüterschiffe	1	1	5	3	1	1	1	-	-
Tanker	1	1	-	-	1	1	-	-	-
<b>Schubkähne-Schubleichter<sup>3)</sup></b>	13	2	4	2	2	16	23	7	46
Trockengüterschiffe	13	2	4	2	2	16	22	4	45
Tanker	-	-	-	-	-	-	1	3	1
<b>Schlepper<sup>4)</sup></b>	4	2	4	3	2	5	3	-	-
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote<sup>4)</sup></b>	1	-	-	3	-	2	1	4	21
				<b>Tragfähigkeit in 1 000 t</b>					
<b>Frachtschiffe</b>	39,4	17,5	28,0	71,1	17,5	56,6	70,5	24,7	46,6
Trockengüterschiffe	32,7	10,2	23,2	56,1	10,2	40,5	55,9	10,8	40,6
Tanker	6,7	7,2	4,8	15,1	7,2	16,1	14,6	13,9	6,1
<b>Motorgüterschiffe</b>	27,1	16,3	22,3	64,5	16,3	48,1	54,5	20,8	17,3
Trockengüterschiffe	20,6	9,2	17,5	49,5	9,2	32,6	40,3	8,1	12,2
Tanker	6,5	7,1	4,8	15,1	7,1	15,5	14,2	12,7	5,1
<b>Schleppkähne</b>	1,1	0,4	2,6	2,3	0,4	0,7	0,3	-	-
Trockengüterschiffe	0,9	0,2	2,6	2,3	0,2	0,1	0,3	-	-
Tanker	0,2	0,2	-	-	0,2	0,6	-	-	-
<b>Schubkähne-Schubleichter<sup>3)</sup></b>	11,2	0,8	3,1	4,4	0,8	7,8	15,8	4,0	47,8
Trockengüterschiffe	11,2	0,8	3,1	4,4	0,8	7,8	15,4	2,8	28,4
Tanker	-	-	-	-	-	-	0,4	1,2	1,0
<b>Schlepper<sup>4)</sup></b>	0,8	0,2	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	-	-
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote<sup>4)</sup></b>	0,3	-	-	1,4	-	1,5	0,1	1,6	6,6

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Gemäß der Verordnung über die Gewährung von Abwrackprämien in der Binnenschifffahrt (seit 1. 1. 1969).- <sup>3)</sup> Ohne Trägerschiffslichter.-  
<sup>4)</sup> Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote; Maschinenleistung in 1 000 kW.

## Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> - Abwrackungen von Binnenschiffen<sup>2)</sup>

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	1999-2008
<b>Frachtschiffe</b>	53	46	6	5	8	9	6	10	236
Trockengüterschiffe	51	43	6	5	1	9	6	9	206
Tanker	2	3	-	-	1	-	-	1	24
<b>Motorgüterschiffe</b>	16	6	2	1	2	2	2	5	76
Trockengüterschiffe	15	3	2	1	1	2	2	4	57
Tanker	1	3	-	-	1	-	-	1	19
<b>Schleppkähne</b>	1	3	-	-	1	1	3	2	11
Trockengüterschiffe	1	3	-	-	1	1	3	2	11
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schubkähne-Schubleichter<sup>3)</sup></b>	36	37	4	4	5	6	1	3	149
Trockengüterschiffe	35	37	4	4	3	6	1	3	142
Tanker	1	-	-	-	2	-	-	-	7
<b>Schlepper<sup>4)</sup></b>	1	-	1	-	-	-	-	1	3
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote<sup>4)</sup></b>	-	2	-	-	-	6	2	3	38
				<b>Anzahl</b>					
					<b>Tragfähigkeit in 1 000 t</b>				
<b>Frachtschiffe</b>	29,2	27,9	3,4	9,8	7,3	7,7	4,5	5,8	167,1
Trockengüterschiffe	28,0	24,0	3,4	9,8	1,9	7,7	4,5	4,8	135,5
Tanker	1,3	3,9	-	-	5,4	-	-	1,0	31,6
<b>Motorgüterschiffe</b>	12,1	6,8	1,7	1,0	1,4	2,5	1,1	3,7	68,5
Trockengüterschiffe	10,9	2,9	1,7	1,0	0,3	2,5	1,1	2,7	43,4
Tanker	1,3	3,9	-	-	1,2	-	-	1,0	25,2
<b>Schleppkähne</b>	1,5	2,1	-	-	0,9	1,3	3,1	1,9	10,8
Trockengüterschiffe	1,5	2,1	-	-	0,9	1,3	3,1	1,9	10,8
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schubkähne-Schubleichter<sup>3)</sup></b>	15,6	19,0	1,7	8,8	5,0	3,9	0,2	0,2	106,2
Trockengüterschiffe	15,6	19,0	1,7	8,8	0,8	3,9	0,2	0,2	81,3
Tanker	0,0	-	-	-	4,2	-	-	-	6,4
<b>Schlepper<sup>4)</sup></b>	0,1	-	1,0	-	-	-	-	0,2	1,3
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote<sup>4)</sup></b>	-	0,4	-	-	-	0,2	0,5	4,5	13,8

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik. - <sup>2)</sup> Gemäß der Verordnung über die Gewährung von Abwrackprämien in der Binnenschifffahrt (seit 1. 1. 1969). - <sup>3)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter. -

<sup>4)</sup> Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote; Maschinenleistung in 1 000 kW.

A2

### Binnenschifffahrt - Güterbeförderung nach Bundesländern

Jahr	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenb.- Vorpommern	Nieder- sachsen
1998	36,6	13,1	6,2	4,5	5,1	9,6	14,9	0,2	23,7
1999	35,4	12,3	5,3	4,4	5,0	9,8	15,6	0,2	24,7
2000	36,8	12,8	4,6	5,0	4,9	9,5	16,1	0,2	24,2
2001	35,5	11,6	4,4	5,0	5,5	9,7	15,0	0,1	24,3
2002	35,0	10,1	3,8	4,6	4,9	9,3	13,7	0,1	24,2
2003	31,3	9,8	3,2	3,5	4,9	9,2	12,1	0,1	24,7
2004	32,9	10,5	3,1	3,8	5,6	9,1	12,8	0,1	26,5
2005	33,1	10,3	3,6	4,2	5,1	10,7	11,6	0,1	27,0
2006	34,2	10,1	3,8	3,9	5,2	10,0	11,5	0,1	27,2
2007	33,3	9,7	3,8	4,2	5,7	11,3	12,1	0,1	27,8
2008	34,1	9,8	3,8	3,8	5,0	11,9	10,8	0,1	26,7
<b>Insgesamt - in Mio. t</b>									
1998	15,2	4,7	1,4	2,2	1,8	5,5	2,4	0,1	9,8
1999	15,8	4,5	1,0	2,4	1,7	5,2	2,4	0,1	10,6
2000	16,9	5,0	0,7	3,0	1,7	5,0	2,6	0,1	10,6
2001	15,4	4,8	0,5	3,1	1,7	5,5	2,5	0,1	11,0
2002	15,4	4,0	0,9	2,4	1,5	5,7	2,6	0,1	10,9
2003	14,1	3,8	0,4	2,0	1,6	5,7	2,3	0,1	10,9
2004	15,3	4,1	0,3	2,3	1,6	6,0	2,6	0,1	12,0
2005	15,3	4,2	0,3	2,7	1,3	6,3	2,6	0,1	12,5
2006	15,9	3,9	0,3	2,4	1,4	6,1	2,5	0,1	13,0
2007	16,4	3,8	0,3	2,5	1,7	6,3	2,5	0,1	13,3
2008	16,0	3,6	0,4	2,5	1,4	6,1	2,3	0,1	13,2
<b>darunter: Einladungen - in Mio. t</b>									
1998	15,2	4,7	1,4	2,2	1,8	5,5	2,4	0,1	9,8
1999	15,8	4,5	1,0	2,4	1,7	5,2	2,4	0,1	10,6
2000	16,9	5,0	0,7	3,0	1,7	5,0	2,6	0,1	10,6
2001	15,4	4,8	0,5	3,1	1,7	5,5	2,5	0,1	11,0
2002	15,4	4,0	0,9	2,4	1,5	5,7	2,6	0,1	10,9
2003	14,1	3,8	0,4	2,0	1,6	5,7	2,3	0,1	10,9
2004	15,3	4,1	0,3	2,3	1,6	6,0	2,6	0,1	12,0
2005	15,3	4,2	0,3	2,7	1,3	6,3	2,6	0,1	12,5
2006	15,9	3,9	0,3	2,4	1,4	6,1	2,5	0,1	13,0
2007	16,4	3,8	0,3	2,5	1,7	6,3	2,5	0,1	13,3
2008	16,0	3,6	0,4	2,5	1,4	6,1	2,3	0,1	13,2

### Binnenschifffahrt - Güterbeförderung nach Bundesländern

Jahr	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt
1998	125,3	25,0	3,5	0,5	6,9	4,2	-	279,3
1999	118,1	24,9	3,2	0,4	7,2	4,2	-	270,8
2000	124,4	26,6	4,0	0,3	6,6	4,0	-	279,8
2001	118,7	24,9	3,3	0,3	5,9	4,4	-	268,4
2002	119,4	24,6	2,7	0,4	5,8	4,2	-	262,6
2003	118,1	22,8	2,5	0,2	5,9	3,8	-	251,9
2004	125,2	24,4	3,1	0,1	6,3	3,4	-	266,9
2005	125,1	24,9	3,0	0,2	7,0	4,0	-	269,9
2006	130,9	25,5	4,1	0,1	6,6	3,9	-	277,0
2007	135,5	25,3	3,9	0,1	7,1	5,3	-	285,2
2008	134,5	25,2	3,8	0,1	6,8	5,2	-	280,5
<b>Insgesamt - in Mio. t</b>								
1998	46,7	8,9	0,7	0,2	4,6	2,4	-	106,6
1999	46,2	9,4	0,7	0,2	5,0	2,3	-	107,5
2000	46,0	10,6	0,6	0,2	4,6	2,1	-	109,6
2001	44,4	9,5	0,8	0,1	4,0	2,5	-	106,0
2002	44,9	9,7	0,7	0,2	3,9	2,2	-	104,9
2003	42,6	9,3	0,8	0,1	3,8	2,0	-	99,5
2004	45,2	10,2	0,9	0,0	4,1	1,8	-	106,6
2005	45,8	10,8	1,2	0,1	4,8	2,1	-	110,0
2006	48,1	11,2	1,7	0,1	4,2	2,1	-	112,9
2007	50,3	11,6	1,7	0,1	4,5	3,5	-	118,7
2008	49,2	11,5	1,5	0,1	4,1	3,4	-	115,4
<b>darunter: Einladungen - in Mio. t</b>								

A2

♀ **Binnenhäfen - Güterumschlag<sup>1)</sup> in Mio. t**

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Güterumschlag insgesamt</b>	283,3	283,4	270,5	290,6	290,0	274,1	279,0	280,5	270,7
dar. Einladungen	115,4	115,9	113,1	120,4	116,2	109,1	109,6	107,8	107,4
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	193,3	191,7	176,3	188,7	183,6	176,5	178,6	177,2	172,1
dar. Einladungen	76,2	76,3	72,0	77,0	71,6	68,1	66,3	63,4	64,2
Westdeutsches Kanalgebiet	33,9	36,4	34,1	36,6	36,2	35,7	36,9	39,3	35,3
dar. Einladungen	13,9	14,8	14,4	15,0	14,1	14,4	14,5	15,0	14,1
Elbegebiet	17,2	17,8	18,3	21,4	23,4	21,2	21,2	21,7	21,5
dar. Einladungen	8,3	8,6	8,9	11,3	12,1	11,3	11,9	12,6	12,0
Mittellandkanalgebiet	14,6	13,8	13,3	14,5	15,2	12,7	13,5	14,0	14,0
dar. Einladungen	6,7	6,0	5,6	5,9	6,3	5,3	5,2	5,3	5,8
Wesergebiet	11,0	11,3	10,9	11,0	11,9	10,4	10,8	11,2	12,0
dar. Einladungen	5,1	5,4	5,3	4,9	5,4	4,6	5,3	5,4	5,6
Gebiet Berlin <sup>2)</sup>	7,8	7,5	9,0	8,6	8,7	7,5	7,8	5,9	5,2
dar. Einladungen	2,0	1,9	2,8	1,8	2,1	2,0	2,0	1,1	0,8
Donaugebiet	2,8	2,5	6,0	6,7	7,2	6,4	6,1	7,2	6,6
dar. Einladungen	1,2	1,2	2,3	2,5	2,4	2,1	2,2	2,7	2,3
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	2,7	2,3	2,6	3,0	3,7	3,9	4,2	3,9	4,0
dar. Einladungen	2,1	1,6	1,7	1,8	2,1	1,3	2,1	2,4	2,6

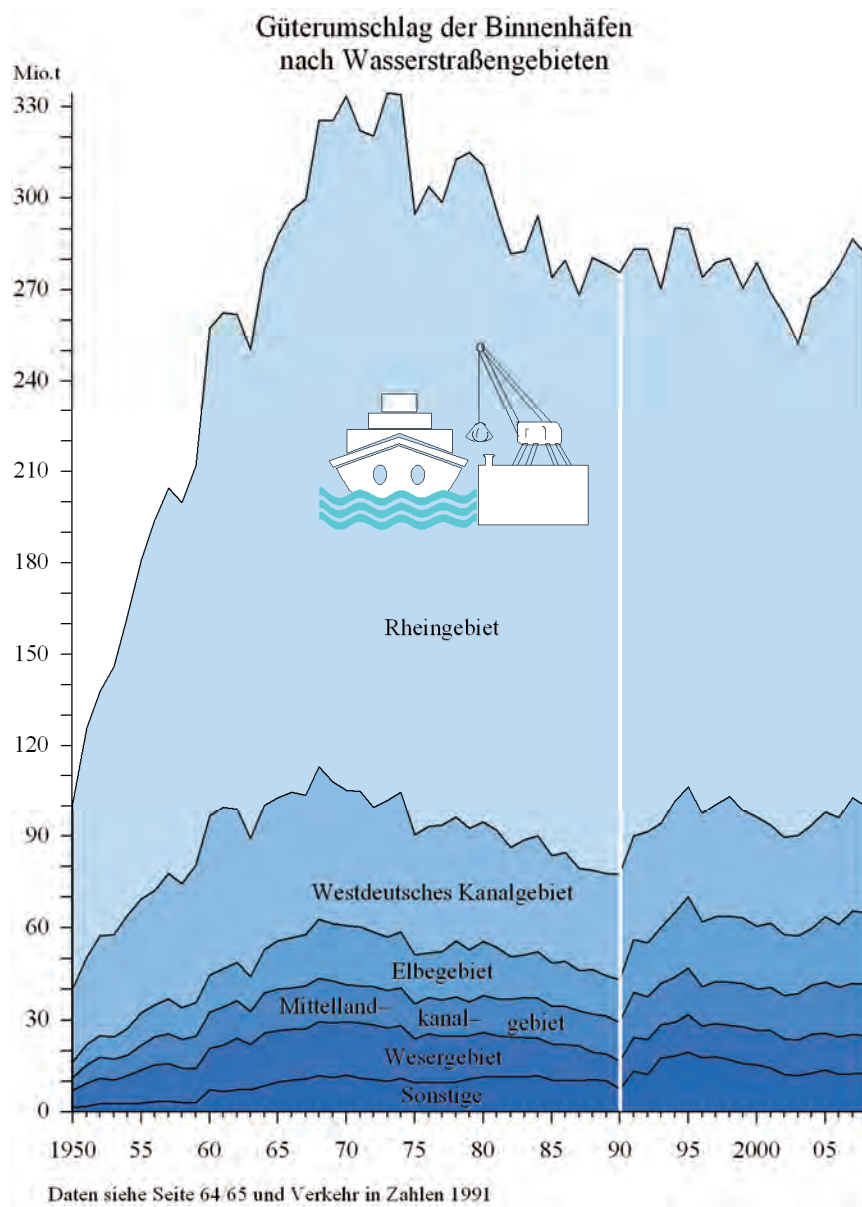
<sup>1)</sup> Ohne Ortsverkehr. - <sup>2)</sup> 1990 Berlin (West).

### Binnenhäfen - Güterumschlag<sup>1)</sup> in Mio. t

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Güterumschlag insgesamt</b>	278,9	269,0	252,1	252,5	267,4	271,2	277,6	286,8	281,3
dar. Einladungen	108,7	106,6	104,4	100,1	107,1	111,3	113,6	120,2	116,2
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	182,5	175,3	172,3	162,1	173,7	173,2	181,6	184,0	181,4
dar. Einladungen	67,3	65,3	64,2	60,2	64,7	67,1	71,1	73,3	71,1
Westdeutsches Kanalgebiet	35,8	32,0	31,9	33,1	33,9	34,3	34,8	37,3	35,0
dar. Einladungen	13,4	11,9	13,0	12,9	13,7	13,2	13,1	14,8	13,5
Elbegebiet	20,6	21,1	20,0	18,8	18,7	21,5	20,7	23,7	23,3
dar. Einladungen	11,4	12,3	11,5	11,0	11,4	12,7	12,1	13,8	13,0
Mittellandkanalgebiet	13,5	14,0	14,1	15,0	15,8	16,4	16,0	16,3	16,6
dar. Einladungen	5,5	5,7	5,4	5,9	6,4	7,2	6,8	6,9	7,3
Wesergebiet	11,2	12,2	11,6	11,8	12,7	12,2	12,4	13,0	12,6
dar. Einladungen	5,3	5,9	5,7	5,8	6,0	5,8	6,2	6,6	6,8
Gebiet Berlin	4,1	4,1	3,1	2,9	2,8	3,5	3,7	3,7	3,7
dar. Einladungen	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3
Donaugebiet	7,0	6,4	5,9	5,9	6,6	6,8	5,5	5,3	5,5
dar. Einladungen	2,5	2,6	2,3	2,3	2,5	2,7	1,9	1,9	1,8
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	4,2	3,9	3,1	2,8	3,1	3,4	3,0	3,5	3,2
dar. Einladungen	2,8	2,8	2,0	1,9	2,2	2,4	2,1	2,5	2,4

95 <sup>1)</sup> Ohne Ortsverkehr.

A2



## Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup>

Jahr	Schiffsverkehr					Güterverkehr		
	in 1 000	dar. Transit	in Mio. BRT/ BRZ/ NRZ <sup>2)</sup>	dar. Handelsschiffe		insge- samt in Mio. t	Richtung	
				in 1 000	in Mio. BRT/ BRZ/ NRZ <sup>2)</sup>		West- Ost in Mio. t	Ost- West in Mio. t
1955	62,9	.	56,7	56,4	55,8	46,6	23,5	23,1
1960	77,7	.	75,7	71,7	74,0	57,6	29,2	28,4
1965	85,0	.	80,0	76,7	77,8	60,0	29,6	30,4
1970	75,2	.	81,9	69,4	79,7	58,1	24,4	33,7
1975	68,5	.	77,9	54,8	75,5	51,2	23,3	27,9
1980	56,7	.	93,1	51,7	90,6	62,1	27,2	34,9
1985	48,4	36,1	94,0	44,0	92,0	65,7	26,1	39,7
1990	47,8	32,8	82,1	43,5	80,0	61,7	20,8	40,9
1991	45,0	31,9	76,6	41,2	74,8	59,2	19,7	39,5
1992	42,8	31,0	71,7	39,0	70,0	58,5	21,1	37,4
1993	43,3	30,9	70,3	39,4	68,7	57,7	20,6	37,2
1994	43,7	31,4	72,4	39,7	70,5	57,2	19,0	38,1
1995	43,4	30,4	69,5	39,4	67,7	55,2	19,0	36,2
1996	37,1	24,8	68,5	33,4	66,7	47,9	17,4	30,5
1997	36,9	24,8	86,6	33,3	84,6	49,3	18,4	30,8
1998	37,6	24,6	84,3	34,4	82,5	48,6	18,7	29,9
1999	35,5	.	36,6	32,0	35,9	46,0	17,5	28,5
2000	38,4	24,6	44,1	34,7	43,4	57,9	20,8	37,1
2001	38,4	24,7	47,6	34,7	46,8	62,5	23,8	38,7
2002	38,6	24,8	48,9	35,0	48,0	64,6	24,2	40,3
2003	39,8	26,2	53,8	36,5	53,1	72,3	26,5	45,7
2004	41,7	28,2	59,9	38,2	60,0	80,6	28,7	51,9
2005	42,6	29,9	67,2	38,6	66,5	88,2	32,8	55,4
2006	41,5	30,7	73,7	37,9	73,0	95,8	37,5	58,2
2007	43,4	32,5	82,2	39,2	81,5	99,8	42,1	57,7
2008	42,8	31,7	86,1	38,6	85,3	106,9	45,1	61,7

A2

<sup>1)</sup> Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B ohne Sport- und Kleinfahrzeuge (1998: 16 902 Fahrzeuge).- <sup>2)</sup> Ab 1996 Bruttoreaumzahl (BRZ). Für viele Schiffe ergibt sich durch die BRZ-Vermessung ein höheres Ergebnis als bei der BRT (Bruttoregistertonnen)-Zahl. Ab 1999 Nettoregisterzahl (2008: Schiffsverkehr insgesamt 175,2 Mio. BRZ, Handelsschiffe 175,2 Mio.BRZ).

## Seeschifffahrt - Handelsflotte

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Bestand an Handelsschiffen<sup>1)2)</sup></b>									
Tonnage	1 035	927	854	807	757	733	752	828	701
Trockenfrachter	1 000 BRT/BRZ <sup>7)</sup>	5 619	4 915	5 370	5 279	5 754	6 643	8 095	6 533
Tonnage	841	739	660	617	570	552	588	668	544
Tonnage	1 000 BRT/BRZ <sup>7)</sup>	5 065	4 641	4 453	4 919	5 331	6 347	7 826	6 329
Tonnage	1 000 tdw	6 354	5 676	5 558	.	5 828	7 579	9 542	7 634
Tanker <sup>2)</sup>									
Tonnage	74	59	62	55	51	45	32	31	25
Tonnage	1 000 BRT/BRZ <sup>7)</sup>	434	336	342	331	264	195	184	118
Tonnage	1 000 tdw	685	.	.	.	.	.	.	.
Schiffe für Personenbeförderung	120	129	132	135	136	136	132	129	132
Tonnage	1 000 BRT/BRZ <sup>7)</sup>	120	121	121	120	159	101	85	86
<b>Verkehrsaufkommen<sup>3)</sup></b>									
Beförderte Tonnen	Mio. t	26,7	28,2	28,0	30,3	30,6	29,6	28,6	32,8
zwischen Häfen der Bundesrep.	Mio. t	2,4	4,4	3,3	3,2	3,4	3,8	3,7	4,9
von und nach fremden Häfen	Mio. t	24,3	23,8	24,7	27,1	27,2	25,8	24,9	27,9
Anteile der Einsatzbereiche <sup>4)</sup>									
Linienfahrt	vH	27	27	25	.	.	.	.	.
Trampfahrt	vH	40	43	49	.	.	.	.	.
Massengutfahrt	vH	14	11	10	.	.	.	.	.
Tankfahrt	vH	19	18	17	.	.	.	.	.
<b>Erwerbstätige<sup>5)</sup></b>	1 000	21	19	18	16	15	15	14	12
<b>Einnahmen<sup>6)</sup></b>	Mio. €	4 146	4 152	4 614	5 036	5 240	6 356	6 224	6 653
Passagierfahrt	Mio. €	129	139	245	270	356	310	310	310
Frachtfahrt	Mio. €	4 017	4 013	4 368	4 766	4 883	6 046	6 224	6 653
Linienfahrt	Mio. €	2 258	2 372	2 521	2 772	2 684	3 220	3 182	3 678
Tramp- und Tankfahrt	Mio. €	1 759	1 641	1 848	1 994	2 199	2 825	3 042	2 975

Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Seeschifffahrt - Handelsflotte

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Bestand an Handelsschiffen</b> <sup>1)2)</sup>									
Tonnage	674	594	538	471	497	592	563	536	629
1 000 BRT/BRZ <sup>3)</sup>	6 499	6 188	6 091	5 776	7 576	11 376	11 120	12 565	15 649
Anzahl	520	450	390	323	352	447	423	408	504
Tonnage	6 287	5 980	5 836	5 500	7 178	10 893	10 631	12 052	15 130
1 000 tdw	7 538	7 197	6 834	6 294	8 117	12 670	12 349	13 920	.
Tanker <sup>2)</sup>	23	22	23	24	29	33	34	32	31
Tonnage	129	124	170	193	320	403	431	462	469
1 000 BRT/BRZ <sup>3)</sup>	.	.	.	.	.	684	548	768	.
1 000 tdw	131	122	125	124	116	112	106	96	94
Schiffe für Personenbeförderung	83	84	85	83	78	80	58	51	50
Tonnage	35,0	32,2	32,4	32,3	33,2	34,6	37,1	34,9	34,9
<b>Verkehrsaufkommen</b> <sup>3)8)</sup>									
zwischen Häfen der Bundesrep.									
von und nach fremden Häfen									
Mio. t	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mio. t	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mio. t	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Erwerbstätige</b> <sup>5)</sup>	12	12	11	11	11	12	13	14	14
<b>Einnahmen</b> <sup>6)</sup>									
Frachtfahrt	9 007	10 066	9 383	9 821	12 283	14 399	16 077	20 111	22 606
Mio. €	9 007	10 066	9 383	9 821	12 283	14 399	16 077	20 111	22 606
Linienfahrt	4 956	5 319	4 914	4 660	4 970	5 959	7 718	9 622	9 817
Mio. €	4 051	4 747	4 469	5 161	7 313	8 440	8 359	10 489	12 789
Tramp- und Tankfahrt									

1) Schiffe ab 100 BRT/BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik.- 2) Ohne Tanker-Bunkerboote (2004: 11 = 2 Tsd. BRZ).- 3) Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trügerschiffsleichter.- 4) Seeschiffe deutscher Reedereien, einschl. der Schiffe unter ausländischer Flagge, ohne Küstenschiffe.- 5) Bordpersonal. Jahresdurchschnitt.- 6) Ohne Passagierfahrt. Einschl. Mehrwertsteuer.- 7) Bis 1993 Bruttoregistertonnen (BRT), ab 1994 Bruttoregistertonne (BRZ).- 8) Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- \* Teilweise vorläufige Werte.

## Seehäfen - Güterumschlag

70

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Güterumschlag insgesamt<sup>1)</sup></b>	Mio. t 163,9	182,8	184,0	196,5	204,3	206,0	213,3	217,4	221,6
Massengut <sup>2)</sup>	Mio. t 95,8	108,0	107,9	114,1	116,6	117,5	120,7	125,3	122,6
Stückgut	Mio. t 68,1	74,8	76,2	82,3	87,7	88,5	92,6	92,1	99,0
<b>Northäfen</b>	Mio. t 129,5	143,0	141,8	149,1	152,1	153,3	162,0	169,4	171,5
dar. Hamburg	Mio. t 60,3	59,9	60,3	62,5	66,0	64,5	69,6	66,9	73,4
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t 25,4	28,2	29,8	32,2	.	.	.	33,1	36,6
Bremer-Bremerhaven	Mio. t 28,1	27,3	25,6	27,9	28,5	28,4	30,6	30,9	31,6
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t 17,6	16,8	16,6	17,6	.	.	.	20,5	22,7
Bremen Stadt	Mio. t 14,1	13,6	13,4	14,6	14,2	13,8	14,0	13,7	11,5
Bremerhaven	Mio. t 14,0	13,6	12,2	13,3	14,3	14,6	16,6	17,1	20,1
Wilhelmshaven	Mio. t 17,8	31,6	32,7	34,5	33,1	36,1	36,4	44,0	39,7
Emden	Mio. t 2,0	1,7	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,9	3,3
Brunsbüttel	Mio. t 7,4	7,8	7,9	7,3	7,5	7,7	7,4	7,8	7,3
Nordenham	Mio. t 2,6	3,3	2,2	2,3	2,3	1,8	2,5	2,0	2,6
Brake	Mio. t 4,3	4,6	4,2	4,3	4,1	4,3	4,3	4,7	5,0
<b>Ostseehäfen</b>	Mio. t 34,4	39,8	42,2	47,3	52,2	52,7	51,3	47,9	50,2
dar. Rostocker Häfen <sup>3)</sup>	Mio. t 9,7	10,0	11,7	14,3	16,2	16,7	16,8	15,4	17,4
Lübeck	Mio. t 11,3	12,3	12,5	13,9	15,0	15,0	16,8	17,4	17,5
Puttgarden	Mio. t 5,5	5,4	6,5	7,0	9,7	8,9	5,8	3,9	3,8
Kiel	Mio. t 3,4	2,6	2,5	2,6	3,3	3,7	3,6	2,9	2,7
Safnitz	Mio. t .	2,5	2,9	3,1	2,5	2,4	2,6	2,9	2,9
Wismar	Mio. t 2,1	2,0	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	1,8	2,4
<b>Außerdem Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge<sup>4)</sup></b>									
<b>Reise- und Transportfahrzeuge<sup>4)</sup></b>	Mio. t 25,6	28,6	28,6	29,9	31,5	32,3	32,8	32,5	34,1

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- <sup>2)</sup> Ab 1992 nur unverpacktes Massengut.- <sup>3)</sup> Ro-stock, Warnemünde, Petersdorf.- <sup>4)</sup> Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.

## Seehäfen<sup>4)</sup> - Güterumschlag

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Güterumschlag insgesamt<sup>1)</sup></b>	Mio. t 242,5	246,1	246,4	254,8	271,9	284,9	302,8	315,1	320,6
Massengut	Mio. t 131,6	130,3	124,5	125,6	128,4	130,7	133,1	135,3	138,2
Stückgut	Mio. t 111,0	115,8	121,9	129,2	143,5	154,1	169,7	179,8	182,5
<b>Northäfen</b>	Mio. t 187,0	192,5	193,2	202,9	218,2	229,8	243,4	253,7	258,9
dar. Hamburg	Mio. t 77,0	82,9	86,7	93,6	99,5	108,3	115,5	118,2	118,9
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t 41,2	46,5	48,9	54,0	61,8	68,2	72,6	76,8	
Bremen-Bremerhaven	Mio. t 39,2	40,1	40,5	42,5	45,4	46,7	55,6	59,3	63,5
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t 29,0	29,8	31,1	32,6	35,4	37,9	44,8	48,4	
Bremen Stadt	Mio. t 14,4	13,6	13,0	13,7	13,6	12,9	15,3	15,6	14,5
Bremerhaven	Mio. t 24,8	26,5	27,4	28,8	31,8	33,7	40,4	43,6	49,0
Wilhelmshaven	Mio. t 43,4	40,9	38,8	39,4	45,0	46,0	43,1	42,6	40,6
Emden	Mio. t 3,4	3,4	3,4	3,3	3,5	3,6	3,9	4,2	4,5
Brunsbüttel	Mio. t 7,7	7,7	7,6	7,2	6,9	6,6	6,2	9,7	11,6
Nordenham	Mio. t 3,2	3,6	3,1	2,9	3,5	3,8	3,8	3,9	3,6
Brake	Mio. t 5,4	5,0	5,0	5,2	5,0	5,3	5,5	5,4	5,7
<b>Ostseehäfen</b>	Mio. t 52,6	50,6	50,0	49,8	51,1	52,5	56,8	58,4	58,9
dar. Rostocker Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t 18,6	17,1	17,3	16,7	16,4	17,1	19,1	19,6	21,3
Lütbeck	Mio. t 18,0	17,0	17,0	17,8	19,2	18,8	21,1	22,2	21,3
Puttgarden	Mio. t 3,5	3,4	3,3	3,4	3,6	3,7	4,0	4,3	4,1
Kiel	Mio. t 3,3	3,3	3,2	2,9	3,0	3,1	3,0	3,0	3,2
Sahlnitz	Mio. t 2,9	3,0	3,0	2,9	2,9	2,6	2,7	2,6	2,7
Wismar	Mio. t 2,7	2,8	2,8	2,7	2,8	3,8	3,8	3,8	3,3
<b>Außerdem Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge<sup>3)</sup></b>	Mio. t 38,5	39,4	42,4	44,7	48,6	57,2	56,6	61,6	61,4

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- <sup>2)</sup> Rostock, Warnemünde, Petersdorf.- <sup>3)</sup> Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- <sup>4)</sup> Ab 2000 Änderung der Methodik der Statistik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).

## Seehäfen - Güterversand und Gütereingang

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Güterversand<sup>1)</sup></b>									
ausgewählter Häfen	Mio. t 51,0	60,2	61,0	68,1	71,3	72,7	72,9	72,5	78,5
Hamburg	Mio. t 20,6	21,0	21,3	23,8	24,8	24,0	25,0	25,4	28,1
Bremen-Bremerhaven	Mio. t 10,1	9,7	9,7	10,8	10,9	10,8	11,4	11,6	12,7
Rostock	Mio. t 3,2	3,2	4,9	6,5	7,2	8,3	7,8	5,9	7,1
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t 48,5	55,5	57,5	65,0	68,4	69,1	69,1	69,0	73,9
dar. unter Flagge der BRD	vH .	18	18	19	17	16	17	17	21
europäische Häfen	Mio. t 26,6	33,3	32,7	36,5	39,8	40,4	41,3	41,0	40,5
außereuropäische Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t 21,9	22,2	24,8	28,5	28,6	28,7	27,7	28,0	33,4
Anteile der Einsatzarten									
Linienfahrt	vH .	.	.	.	.	.	.	.	.
Trampfahrt	vH .	.	.	.	.	.	.	.	.
Tankfahrt	vH .	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Güterempfang<sup>1)</sup></b>									
dar. Erdöl	Mio. t 112,8	122,6	123,0	128,3	133,0	133,3	140,5	144,9	143,1
ausgewählter Häfen	Mio. t .	31,9	32,8	33,9	32,5	35,3	35,0	41,9	35,3
Hamburg	Mio. t 39,7	38,9	39,1	38,7	41,2	40,5	44,6	43,5	45,3
Bremen-Bremerhaven	Mio. t 18,0	17,6	15,8	17,0	17,6	17,7	19,2	19,3	18,9
Wilhelmshaven	Mio. t 17,1	24,9	26,0	27,6	25,7	28,6	28,3	35,0	30,0
Rostock	Mio. t 6,8	6,8	6,9	7,8	9,0	8,3	9,0	9,5	10,3
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t 109,7	117,9	119,3	124,8	128,9	129,5	136,2	140,7	137,7
dar. unter Flagge der BRD	vH .	12	12	12	11	11	10	9	14
europäische Häfen	Mio. t 70,4	78,9	84,3	89,6	91,7	92,8	94,8	97,5	94,0
außereuropäische Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t 39,3	39,0	35,0	35,2	37,1	36,7	41,4	43,2	43,7
Anteile der Einsatzarten									
Linienfahrt	vH .	.	.	.	.	.	.	.	.
Trampfahrt	vH .	.	.	.	.	.	.	.	.
Tankfahrt	vH .	.	.	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- <sup>2)</sup> Einschl. nichtermittelte Länder.

### Seehäfen - Güterversand und Güterempfang<sup>3)</sup>

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Güterversand<sup>1)</sup></b>	Mio. t	89,6	92,4	95,6	103,4	112,6	120,5	123,0	123,9
ausgewählter Häfen									
Hamburg	Mio. t	31,9	34,0	36,4	39,3	44,1	46,7	47,2	48,0
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	16,2	17,5	18,7	20,8	22,1	25,7	27,8	30,0
Rostock	Mio. t	7,6	8,5	7,4	7,4	10,5	10,2	9,3	9,4
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	86,0	88,5	92,0	99,7	108,7	117,0	118,9	119,9
dar. unter Flagge der BRD	vH	18	19	18	17	17	16	16	15
europäische Häfen	Mio. t	46,8	49,2	50,5	56,2	60,0	66,1	69,6	67,7
außereuropäische Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t	39,2	39,4	41,5	43,5	48,8	50,9	49,3	52,2
<b>Güterempfang<sup>1)</sup></b>	Mio. t	152,2	153,9	159,2	168,5	172,3	182,2	192,0	196,7
dar. Erdöl	Mio. t	40,3	35,7	35,8	39,6	39,6	36,5	39,3	38,8
ausgewählter Häfen									
Hamburg	Mio. t	46,1	51,1	52,7	57,2	60,2	68,9	71,0	70,9
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	23,0	23,0	22,9	23,8	24,6	29,9	31,5	33,5
Wilhelmshaven	Mio. t	31,4	32,2	30,3	31,0	35,0	32,9	33,3	33,1
Rostock	Mio. t	11,0	9,6	9,6	9,3	9,0	8,8	10,7	12,0
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	147,2	151,9	149,5	154,5	163,8	178,6	188,2	192,6
dar. unter Flagge der BRD	vH	13	11	11	10	10	10	9	9
europäische Häfen	Mio. t	100,2	105,2	100,5	103,7	110,1	114,7	116,7	114,4
außereuropäische Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t	47,0	46,7	49,0	50,8	53,7	63,9	71,4	78,2

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- <sup>2)</sup> Einschl. nichtermittelte Länder.- <sup>3)</sup> Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).

A2

## 74 Seehäfen - Containerverkehr

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Beladene und leere Container - in 1 000 TEU<sup>2)</sup></b>									
<b>Containerumschlag<sup>1)</sup> nach Häfen</b>	3 731	3 835	4 114	4 559	4 553	4 948	5 305	5 402	5 939
dar. Bremen-Bremerhaven	1 277	1 315	1 352	1 503	1 445	1 532	1 705	1 738	2 097
Hamburg	2 175	2 247	2 467	2 721	2 872	3 042	3 337	3 467	3 620
Versand	1 863	1 897	2 059	2 255	2 235	2 447	2 651	2 674	2 939
dar. Bremen-Bremerhaven	672	683	705	786	750	799	898	913	1 087
Hamburg	1 068	1 088	1 216	1 314	1 380	1 475	1 621	1 667	1 741
Empfang	1 868	1 937	2 055	2 305	2 319	2 500	2 654	2 728	3 000
dar. Bremen-Bremerhaven	605	633	647	717	695	733	807	825	1 009
Hamburg	1 107	1 159	1 251	1 407	1 493	1 567	1 716	1 800	1 879
<b>Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t</b>									
<b>Containerumschlag<sup>1)3)</sup></b>	28 407	29 706	34 123	38 228	40 114	41 419	43 812	43 865	49 763
dar. Bremen-Bremerhaven	9 474	9 877	10 388	11 830	12 736	12 583	13 586	13 865	15 507
Hamburg	17 677	18 594	21 028	23 345	24 357	25 824	28 054	28 434	31 701
Versand	15 081	15 697	18 280	20 331	21 184	21 707	23 401	22 764	26 234
dar. Bremen-Bremerhaven	5 264	5 398	5 909	6 728	7 213	6 942	7 675	7 810	8 251
Hamburg	9 193	9 725	11 132	12 191	12 613	13 286	14 589	14 082	16 091
Empfang	13 326	14 009	15 843	17 897	18 930	19 713	20 410	21 101	23 529
dar. Bremen-Bremerhaven	4 211	4 479	4 479	5 102	5 523	5 641	5 912	6 055	7 256
Hamburg	8 484	8 869	9 896	11 154	11 744	12 538	13 465	14 352	15 610

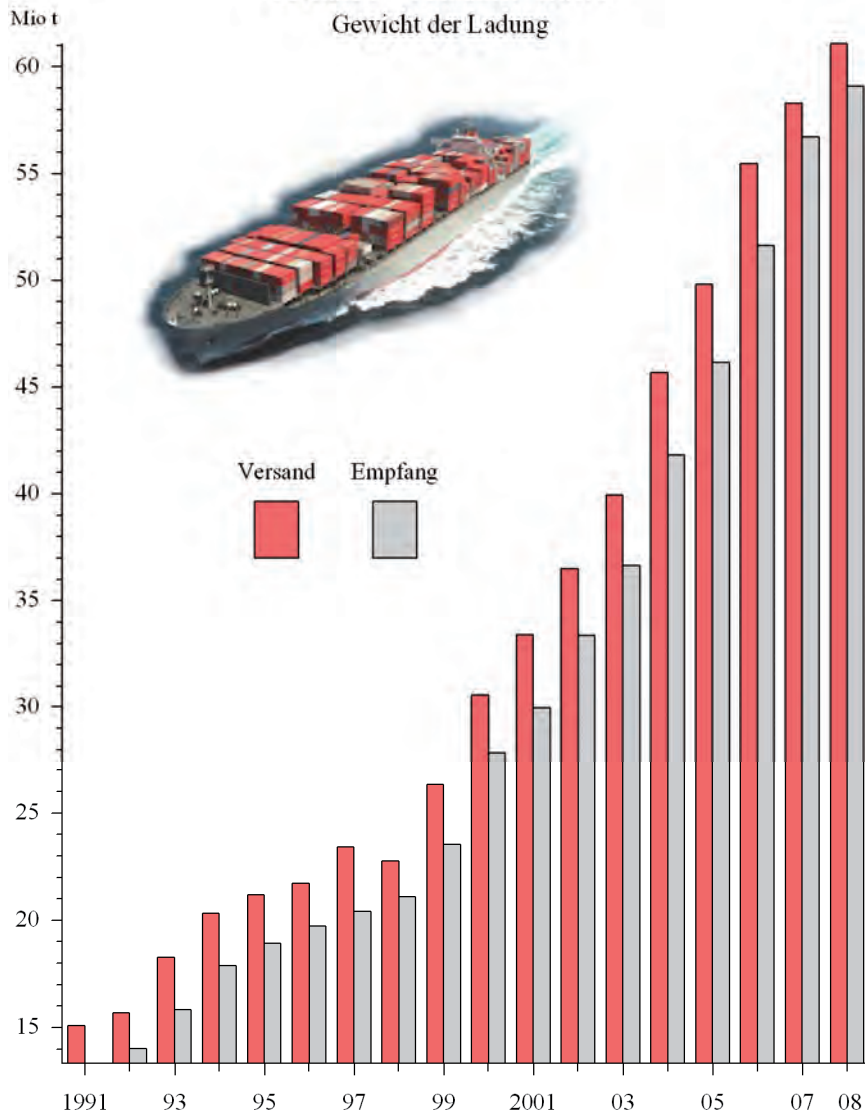
<sup>1)</sup> Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. - <sup>2)</sup> Twenty-Foot-Equivalent-Unit. - <sup>3)</sup> Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr.

## Seehäfen<sup>4)</sup> - Containerverkehr

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Beladene und leere Container - in 1 000 TEU<sup>2)</sup></b>									
<b>Containerumschlag<sup>1)</sup></b>	7 173	7 913	8 699	9 569	10 823	12 101	13 802	15 257	15 655
<b>nach Häfen</b>									
dar. Bremen-Bremerhaven	2 643	2 972	3 033	3 191	3 529	3 741	4 494	4 916	5 483
Hamburg	4 274	4 665	5 376	6 126	7 003	8 085	8 878	9 913	9 767
Versand	3 541	3 913	4 318	4 780	5 409	5 988	6 847	7 559	7 798
dar. Bremen-Bremerhaven	1 348	1 516	1 565	1 671	1 869	1 942	2 350	2 553	2 846
Hamburg	2 067	2 260	2 605	2 978	3 378	3 879	4 262	4 776	4 737
Empfang	3 631	4 000	4 381	4 789	5 414	6 113	6 954	7 698	7 857
dar. Bremen-Bremerhaven	1 295	1 456	1 468	1 520	1 660	1 799	2 144	2 363	2 637
Hamburg	2 207	2 405	2 771	3 148	3 625	4 206	4 616	5 137	5 030
<b>Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t</b>									
<b>Containerumschlag<sup>1)3)</sup></b>	58 420	63 369	69 861	76 576	87 499	95 957	107 082	114 993	120 181
<b>nach Fahrtgebieten</b>									
Europa	20 909	23 183	25 986	28 942	33 797	36 899	41 554	43 751	43 751
außerhalb Europas	37 511	40 186	43 875	47 634	53 702	59 058	65 528	71 242	76 430
dar. Asien	23 361	25 037	28 331	31 367	36 075	39 697	44 809	49 343	49 343
Versand	30 573	33 405	36 498	39 946	45 669	49 804	55 461	58 297	61 081
Europa	8 580	10 187	11 475	13 203	15 801	18 050	21 131	23 809	24 769
außerhalb Europas	21 993	23 218	25 023	26 743	29 868	31 754	34 330	34 488	36 312
dar. Asien	13 232	14 071	15 621	17 002	19 294	20 113	22 287	22 280	23 353
Empfang	27 847	29 964	33 363	36 630	41 830	46 153	51 621	56 696	59 100
Europa	12 329	12 996	14 511	15 739	17 996	18 849	20 423	19 942	20 326
außerhalb Europas	15 518	16 968	18 852	20 891	23 834	27 304	31 198	36 754	40 118
dar. Asien	10 129	10 966	12 710	14 365	16 781	19 584	22 522	27 063	27 617

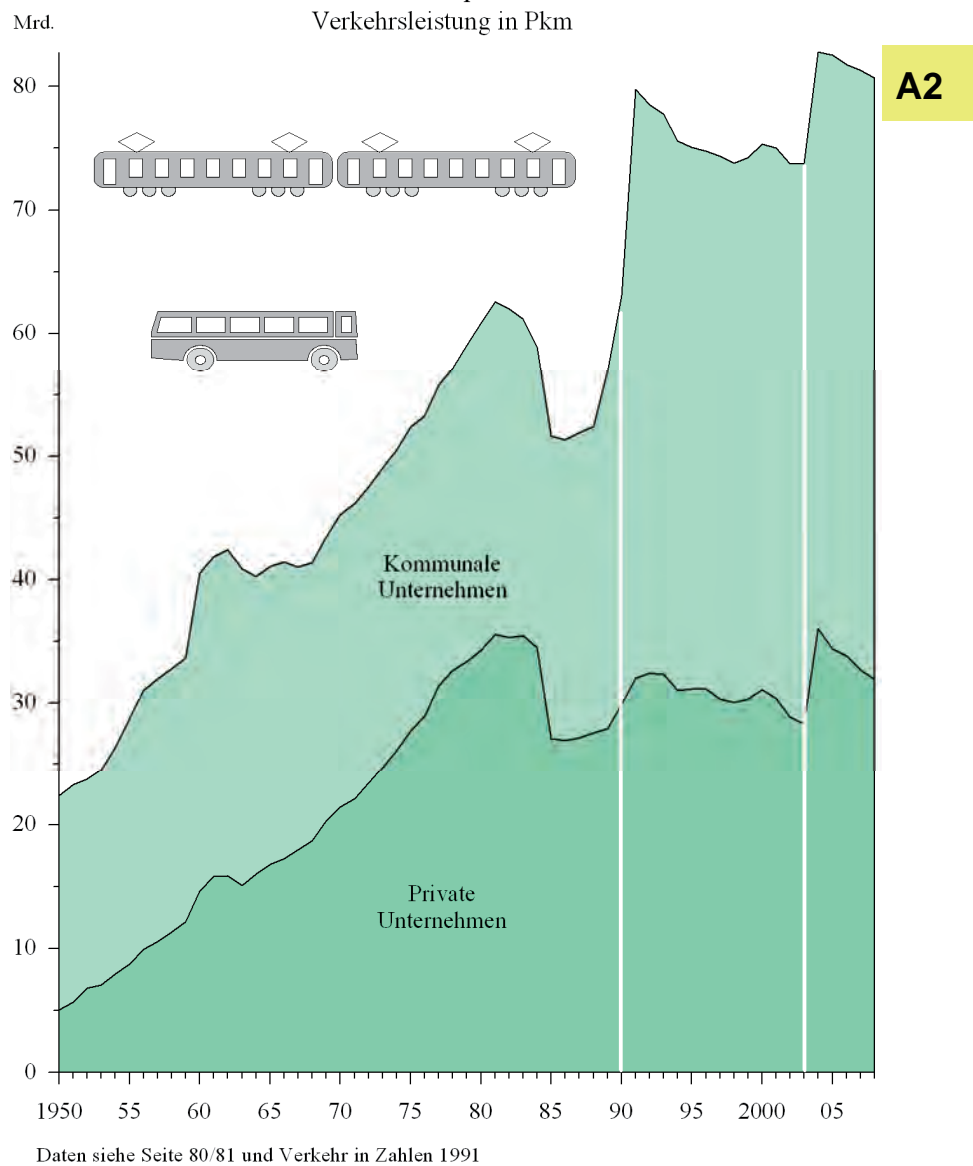
<sup>1)</sup> Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. - <sup>2)</sup> Twenty-Foot-Equivalent-unit. - <sup>3)</sup> Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. - <sup>4)</sup> Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Brimnhäfen).

### Seehäfen – Containerverkehr Gewicht der Ladung



Daten siehe Seite 74/75

## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr Verkehrsleistung in Pkm



## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>1)</sup> - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Streckenlänge<sup>2)</sup></b>									
Stadtschnellbahnen <sup>3)</sup>	588	679	766	777	828	854	881	909	942
Straßenbahnen <sup>4)</sup>	1 309	2 267	2 153	2 106	2 067	2 077	2 086	2 057	2 119
Obusverkehr	40	68	69	92	112	97	97	97	98
Kraftomnibusverkehr <sup>5)</sup>									
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	226,2	453,0	375,5	386,8	385,5	360,5	348,5	350,2	355,9
Private Unternehmen	277,4	326,3	338,1	348,1	391,7	357,0	350,3	450,9	454,9
<b>Fahrzeugbestand</b>									
Stadtschnellbahnwagen <sup>2)</sup>	3 477	3 897	3 933	4 048	3 912	4 079	4 302	4 289	4 308
Straßenbahnwagen <sup>2)</sup>	2 854	7 373	7 706	6 729	6 417	6 186	6 063	5 676	5 335
Triebwagen	2 285	5 500	5 967	5 177	5 059	4 957	4 995	.	4 570
Anhänger	569	1 873	1 739	1 552	1 358	1 229	1 068	.	765
Obusse <sup>2)</sup>	78	132	139	129	122	97	100	93	90
Kraftomnibusse <sup>2/7)</sup>									
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	30,7	42,1	41,3	41,2	41,4	41,1	41,7	42,0	41,2
Private Unternehmen	34,1	36,3	36,8	37,2	38,4	38,4	38,0	38,7	39,3
Taxis und Mietwagen <sup>8)</sup>	65,0	72,0	72,4	73,0	72,5	72,0	71,5	.	.
<b>Platzkapazität<sup>2)</sup></b>									
Stadtschnellbahnen	666	679	649	660	585	613	548	545	553
Straßenbahnen	519	914	862	756	729	716	673	660	640
Obusverkehr	9	18	16	16	14	12	13	12	11
Kraftomnibusverkehr									
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	3 036	3 953	3 791	3 771	3 827	3 787	3 508	3 838	3 810
Private Unternehmen	2 121	2 279	2 302	2 343	2 446	2 444	2 442	2 492	2 051

<sup>1)</sup> Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. - <sup>2)</sup> Stand 30. 9. - <sup>3)</sup> U-Bahnen, Hoch- und Schwelbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>1)</sup> - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2005*	2006*	2007*
<b>Linienlänge<sup>9)</sup></b>									
Stadtschnellbahnen <sup>3)</sup>	1 423	1 470	1 461	1 462	1 475				
Straßenbahnen <sup>4)</sup>	3 760	3 806	3 854	3 716	3 694	5 135			
Obusverkehr	116	116	115	115	115				
Kraftomnibusverkehr <sup>5)</sup>									
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	397,6	396,3	391,3	388,9	373,7	371,0			
Private Unternehmen	471,2	495,4	494,1	503,2	501,9	333,8			
<b>Fahrzeugbestand</b>									
Stadtschnellbahnwagen <sup>2)</sup>	4 341	4 403	4 492	4 473	4 482				
Straßenbahnwagen <sup>2)</sup>	5 159	4 852	4 694	4 560	4 356	8 123			
Triebwagen	4 431	4 211	4 091	3 971	3 811				
Anhänger	728	641	603	589	545	549			
Obusse <sup>2)</sup>	90	90	82	76	74				
Kraftomnibuss e <sup>2/7)</sup>									
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	42,2	41,7	42,7	42,5	41,9	34,0			
Private Unternehmen	39,4	40,8	40,2	40,1	40,2	44,4			
Taxis und Mietwagen <sup>8)</sup>									
<b>Platzkapazität<sup>2)</sup></b>									
Stadtschnellbahnen	562	586	576	573	578	1 162			
Straßenbahnen	631	621	597	592	578				
Obusverkehr	11	12	9	10	10				
Kraftomnibusverkehr									
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	3 931	3 872	3 974	3 966	3 915	3 234			
Private Unternehmen	2 559	2 656	2 612	2 618	2 660	3 102			

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>4)</sup> Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatisierten Zugbeeinflussung.- <sup>5)</sup> Linienlänge.- <sup>6)</sup> Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen, seit 1989 einschl. des ausgegliederten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn.- <sup>7)</sup> Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge.- <sup>8)</sup> Stand 1. 3. - <sup>9)</sup> Betriebslinienlänge. \* Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Infrastruktur-Angaben werden nur noch 5-jährig erhoben.

## 8 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>1)2)</sup> - Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
<b>Betriebsleistung - Wagenkilometer<sup>3)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio.	2 575	2 529	2 532	2 522	2 511	2 558	2 612	2 604	2 574
Stadschnellbahnen <sup>5)</sup>	Mio.	268	272	289	302	310	323	332	335	343
Straßenbahnen <sup>6)</sup>	Mio.	358	346	336	316	305	296	288	282	269
Busse	Mio.	6	6	6	6	5	5	5	4	4
Kraftomnibusse	Mio.	1 943	1 906	1 901	1 898	1 892	1 935	1 988	1 983	1 958
Private Unternehmen <sup>7)</sup>	Mio.	1 239	1 291	1 265	1 221	1 213	1 219	1 227	1 223	1 225
<b>Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen</b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)8)</sup>	Mio.	7 121	7 094	7 151	7 177	7 093	7 058	7 087	6 964	6 985
Private Unternehmen <sup>7)</sup>	Mio.	570	579	586	585	594	591	577	609	611
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio.	435	445	445	445	440	.	.	.	.
<b>Verkehrsleistung - Personenkilometer<sup>3)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio. Pkm	47 745	46 116	45 401	44 443	43 918	43 614	44 085	43 763	43 945
Private Unternehmen <sup>7)</sup>	Mio. Pkm	32 002	32 431	32 331	31 036	31 135	31 152	30 287	30 049	30 312
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio. Pkm	2 840	2 900	2 940	2 950	2 900	.	.	.	.
<b>Erwerbstätige<sup>9)</sup></b>		257	256	250	240	237	184	165	163	162
<b>Einnahmen<sup>4)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>1)</sup>	Mio. €	4 224	4 609	4 693	4 883	5 340	5 444	5 781	5 870	8 320
Private Unternehmen <sup>1)</sup>	Mio. €	2 899	3 093	3 301	3 384	3 441	3 545	3 701	3 755	
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio. €	2 860	3 090	3 110	3 120	3 140	3 130	3 070	3 120	3 190

<sup>1)</sup> Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen, einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. - <sup>2)</sup> Einschl. des freigestellten Schülerverkehrs. - <sup>3)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>4)</sup> Stadschnellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen. - <sup>5)</sup> U-Bahnen, Hoch- und Schwebelbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>1)2)</sup> - Betriebs- und Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen

	2000	2001	2002	2003	2004*	2005	2006	2007	2008**	
<b>Betriebsleistung - Wagenkilometer/Fahrzeugkilometer<sup>3)12)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio.	2 615	2 605	2 586	2 567	2 350	2 361	2 318	2 290	2 197
Stadschnellbahnen <sup>5)</sup>	Mio.	359	358	361	364	295	297	301	294	296
Straßenbahnen <sup>6)</sup>	Mio.	268	261	258	249					
Obusse	Mio.	4	4	4	4	2 055	2 064	2 017	1 996	1 901
Kraftomnibusse	Mio.	1 984	1 982	1 962	1 951					
Private Unternehmen <sup>7)</sup>	Mio.	1 246	1 235	1 205	1 172	1 545	1 401	1 363	1 326	1 339
<b>Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen<sup>7)8)</sup></b>		7 666	7 748	7 778	7 906	9 057	9 104	9 117	9 137	9 132
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio.	7 049	7 123	7 169	7 293	8 293	8 382	8 391	8 395	8 389
Private Unternehmen	Mio.	617	625	609	614	764	722	726	742	743
<b>Verkehrsleistung - Personenkilometer<sup>3)7)</sup></b>		75 356	75 030	73 730	73 777	82 793	82 547	81 752	81 291	79 706
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio. Pkm	44 274	44 684	44 899	45 553	46 776	48 174	47 940	48 591	48 330
Private Unternehmen	Mio. Pkm	31 083	30 346	28 831	28 224	36 017	34 373	33 813	32 700	31 376
<b>Erwerbstätige<sup>9)</sup></b>		1 000	161	161	161	206				
<b>Einnahmen<sup>10)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>11)</sup>	Mio. €	8 090	8 310	8 930	8 790	9 180	10 080	10 380	9 990	10 050
Private Unternehmen <sup>11)</sup>	Mio. €									
Taxi- und Mietwagenverkehr	Mio. €	3 290	3 380	3 350	3 320	3 300	3 390	3 590	3 880	3 950

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>6)</sup> Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - <sup>7)</sup> Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. - <sup>8)</sup> Bis 2003 ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel. - <sup>9)</sup> Jahresdurchschnitt. Ab 1996 ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. - <sup>10)</sup> Betriebserträge einschl. Mehrwertsteuer. - <sup>11)</sup> Einschl. tarifliche Abgeltungszahlungen und Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr. - <sup>12)</sup> Ab 2004 Fahrzeugkilometer. - \* Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. - \*\* Vorläufige Werte.

### Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr<sup>1)</sup> - Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverbund	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
	451	458	470	476	481	478	477	482	489	
Hamburg	521	535	538	529	529	533	.	540	541	
München	238	238	244	224	.	.	.	560	575	
Frankfurt <sup>4)</sup>	222	230	240	280	261	277	273	282	287	
Stuttgart	981	1 003	1 064	1 081	1 077	1 072	1 056	1 068	1 058	
Rhein-Ruhr	337	339	356	382	384	379	383	391	398	
Rhein-Sieg	171	170	174	174	174	167	.	186	173	
Hannover	982	1 002	1 017	923	872	.	.	.	.	
Berlin <sup>5)</sup>										
				<b>Personenkilometer - in Mio.</b>						
Hamburg	3 510	3 570	3 658	3 701	3 738	3 717	3 708	3 685	3 738	
München	4 987	5 135	5 043	4 991	4 978	5 038	.	5 042	5 800	
Frankfurt <sup>4)</sup>	2 025	2 005	2 032	1 903	.	.	.	5 800	.	
Stuttgart	1 720	1 794	.	2 141	2 131	2 387	2 352	2 900	2 957	
Rhein-Ruhr	6 379	6 573	6 919	7 026	8 998	6 967	6 863	6 940	6 896	
Rhein-Sieg	.	.	.	.	3 114	.	.	.	.	
Hannover	1 404	1 393	1 427	1 430	1 428	1 373	.	1 520	1 418	
Berlin <sup>5)</sup>	7 704	6 573	6 663	4 825	4 216	.	.	.	.	
				<b>Einnahmen<sup>3)</sup> - in Mio. €</b>						
Hamburg	310	318	312	326	336	340	339	345	352	
München	324	347	379	394	405	378	.	394	402	
Frankfurt <sup>4)</sup>	190	193	201	202	.	.	.	481	483	
Stuttgart	168	180	.	239	246	248	250	242	250	
Rhein-Ruhr	524	527	554	587	619	574	590	616	627	
Rhein-Sieg	221	230	243	251	260	272	277	284	293	
Hannover	113	114	122	128	132	114	.	119	118	
Berlin <sup>5)</sup>	450	464	513	487	469	.	.	.	.	

<sup>1)</sup> Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar. - <sup>2)</sup> Ohne Mehrfachzahlungen durch Wechsel der Transportmittel. -

<sup>3)</sup> Tarifeinnahmen einschl. Mehrwertsteuer sowie Ausgleichszahlungen nach dem Schwerbehindertengesetz, jedoch ohne Finanzierungsbeträge nach § 45a PBefG und § 6a Allg. Eisenbahngesetz. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

### Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr<sup>1)</sup> - Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverbund	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
				<b>Beförderte Personen<sup>2)</sup> - in Mio.</b>					
Hamburg	494	502	504	535	521	567	589	598	617
München	547	561	.	.	558	581	590	601	618
Rhein-Main	.	625	628	630	630	640	645	649	655
Stuttgart	293	303	306	308	312	318	321	321	326
Rhein-Ruhr	1 065	1 077	1 143	1 203	1 206	1 283	1 278	1 282	1 299
Rhein-Sieg	400	411	427	439	451	470	473	482	492
Hannover	183	188	159	158	163	165	158	168	172
Berlin <sup>5)</sup>	.	.	1 000	.	.	1 230	1 253	1 240	1 240
				<b>Personenkilometer - in Mio.</b>					
Hamburg	3 735	3 736	4 225	4 542	4 272	4 820	5 367	5 679	6 291
München	5 249	5 561	.	.	5 660	5 890	5 986	6 075	6 272
Rhein-Main	.	5 700	5 700	.	.	.	.	.	.
Stuttgart	3 014	3 123	3 151	3 173	3 210	3 271	3 300	3 308	3 357
Rhein-Ruhr	6 873	7 034	7 431	7 706	7 841	8 053	8 307	8 333	8 150
Rhein-Sieg	.	.	.	.	.	.	.	4 155	.
Hannover	1 504	1 545	1 302	1 296	1 334	1 355	1 292	1 381	1 409
Berlin <sup>5)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	10 953
				<b>Einnahmen<sup>3)</sup> - in Mio. €</b>					
Hamburg	359	369	376	406	418	473	504	530	557
München	423	450	451	491	483	523	553	580	610
Rhein-Main	.	536	.	.	.	588	605	639	665
Stuttgart	260	271	280	286	294	309	327	339	354
Rhein-Ruhr	651	680	.	718	754	796	845	876	926
Rhein-Sieg	299	313	322	339	349	384	403	437	467
Hannover	129	130	134	138	146	156	163	174	185
Berlin <sup>5)</sup>	.	.	.	.	857	889	931	965	991

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>4)</sup> Ab 1998 Rhein-Main-Verkehrsverbund. - <sup>5)</sup> Bis 1995 BVG und S-Bahn. Ab 1996 Verkehrsgemeinschaft Berlin-Brandenburg.

**Gewerblicher Güterkraftverkehr**

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Fahrzeugbestand<sup>1)2)</sup></b>							
Lastkraftwagen	1 000	130,6	130,3	147,1	184,8	212,2	176,0
mit Spezialaufbau	1 000	34,0	36,8	51,3	62,0	75,9	62,5
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	125,2	134,4	177,1	211,3	246,4	223,5
Sattelanhänger	1 000	57,1	65,9	88,1	110,3	127,6	126,4
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen							
bis 3,5 t	1 000	41,7	17,7	35,1	51,6	63,9	54,3
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	20,0	21,8	28,2	28,4	31,7	24,7
über 7,5 bis 9 t	1 000	18,0	16,3	18,3	22,4	22,7	18,2
über 9 bis 14 t	1 000	33,2	31,4	35,6	44,2	50,0	38,7
über 14 t	1 000	17,6	43,1	29,9	38,2	43,9	40,1
<b>Ladefähigkeit<sup>1)2)</sup></b>	1000 t	3 360	3 918	4 613	5 718	6 575	6 026
Lastkraftwagen	1000 t	1 047	1 376	1 278	1 571	1 776	1 489
Lastkraftfahrzeuganhänger	1000 t	2 313	2 542	3 335	4 146	4 800	4 536
<b>Verkehrsaufkommen<sup>3)</sup></b>	Mio. t	1 646	1 595	1 541	1 506	1 603	1 481
<b>Verkehrsleistung<sup>3)</sup></b>	Mrd. tkm	145,1	146,0	151,3	160,2	173,2	183,2
<b>Erwerbstätige<sup>1)4)5)</sup></b>	1 000	294	251	266	355	459	463
<b>Einnahmen<sup>1)5)6)</sup></b>	Mio. €	24 700	21 100	21 530	27 240	.	.

<sup>1)</sup> Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengütermah- und fernverkehr und Umzugsverkehr. Bis 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast; ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- <sup>2)</sup> Eingesetzte Fahrzeuge. Ohne Zugmaschinen. Stand Ende Oktober.- <sup>3)</sup> Verkehr im Inland. Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>5)</sup> Unternehmensbereiche "Gewerblicher Straßengüterverkehr".- <sup>6)</sup> Frachteinahmen einschl. sonstiger Betriebseinnahmen.

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Fahrzeugbestand<sup>1)2)</sup></b>							
Lastkraftwagen	1 000	174,8	158,9	156,9	176,2	164,5	173,3
mit Spezialaufbau	1 000	65,5	59,2	57,9	64,5	60,8	65,1
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	213,1	216,1	233,8	238,7	266,1	272,1
Sattelanhänger	1 000	119,4	127,8	144,2	143,4	167,8	173,6
<b>Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen</b>							
bis 3,5 t	1 000	52,2	49,7	46,6	50,8	46,3	51,1
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	28,6	23,2	24,0	26,8	31,4	29,0
über 7,5 bis 9 t	1 000	17,1	14,9	14,4	24,3	12,3	13,2
über 9 bis 14 t	1 000	38,5	34,8	32,0	34,4	32,8	34,3
über 14 t	1 000	38,4	36,2	40,0	39,8	41,8	45,6
<b>Ladefähigkeit<sup>1)2)</sup></b>	1 000 t	5 812	5 855	6 385	6 511	7 194	7 640
Lastkraftwagen	1 000 t	1 464	1 329	1 358	1 479	1 414	1 513
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000 t	4 348	4 526	5 027	5 032	5 781	6 127
<b>Verkehrsaufkommen<sup>3)</sup></b>	Mio. t	1 454	1 527	1 572	1 647	1 741	1 885
<b>Verkehrsleistung<sup>3)</sup></b>	Mrd. tkm	184,7	192,8	204,2	212,6	226,1	240,9
<b>Erwerbstätige<sup>1)4)5)</sup></b>	1 000	455	427	428	461	462	475

<sup>1)</sup> Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüternah- und fernverkehr und Umzugsverkehr. Bis 1998 Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast; ab 1999 mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- <sup>2)</sup> Eingesetzte Fahrzeuge. Ohne Zugmaschinen. Stand Ende Oktober.- <sup>3)</sup> Verkehr im Inland. Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>5)</sup> Unternehmensbereiche "Gewerblicher Straßengüterverkehr".- \* Zum Teil vorläufige Werte.

## 86 Fluggesellschaften<sup>1)</sup>

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Luftfahrzeugbestand<sup>2)</sup></b>									
Flugzeuge	Anzahl	1 030	1 281	1 045	1 277	1 454	1 665	1 706	1 720
Startgewicht	Anzahl	863	1 035	856	954	1 080	1 088	1 132	1 158
bis 20 t	Anzahl	556	633	490	518	657	714	708	644
über 20 t bis 75 t	Anzahl	156	208	227	243	227	230	230	240
über 75 t bis 175 t	Anzahl	88	112	75	121	134	109	128	181
über 175 t	Anzahl	63	82	64	72	62	35	66	93
Hubschrauber <sup>3)</sup>	Anzahl	167	246	189	323	374	577	574	562
<b>Verkehrsaufkommen</b>									
Beförderte Personen	1 000	.	45 110	48 190	54 400	59 270	59 090	57 950	63 050
Inlandsverkehr	1 000	.	.	15 750	15 640	16 750	16 630	17 540	18 310
Auslandsverkehr	1 000	.	.	32 440	38 759	42 520	42 459	40 410	44 740
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	1 000 t	.	1 230	1 300	1 470	1 650	1 740	1 740	1 790
Inlandsverkehr	1 000 t	.	315	305	510	650	685	685	705
Auslandsverkehr	1 000 t	.	915	995	960	1 000	1 055	1 055	1 085
<b>Verkehrsleistung</b>									
Personenkilometer	Mio. Pkm	.	89 720	98 780	114 530	124 870	128 950	122 470	135 780
Tonnenkilometer <sup>4)</sup>	Mio. tkm	.	4 970	5 250	5 690	6 235	6 450	6 700	7 070
<b>Erwerbstätige<sup>5)</sup></b>	1 000		61	56	55	45	47	47	49
<b>Einnahmen<sup>6)</sup></b>	Mio. €	10 500	11 400	12 050	13 670	13 670	14 330	15 500	17 130
dar. aus Beförderungsleistungen <sup>8)</sup>	Mio. €	9 200	10 470	10 840	12 320	12 670	13 470	14 730	15 690
Personenverkehr <sup>8)</sup>	Mio. €	7 360	8 890	9 420	10 750	11 030	11 690	12 790	13 540
Güterverkehr <sup>8)</sup>	Mio. €	1 840	1 580	1 420	1 570	1 640	1 780	1 940	2 150

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- <sup>4)</sup> Fracht einschl. Post.- <sup>5)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>6)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer.- <sup>7)</sup> Ohne Mehrwertsteuer.

## Fluggesellschaften<sup>1)</sup>

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Luftfahrzeugbestand<sup>2)</sup></b>									
Flugzeuge	Anzahl	1 795	2 013	1 876	1 672	1 677	1 806	1 817	1 738
Startgewicht									
bis 20 t	Anzahl	691	664	709	546	580	636	632	552
über 20 t bis 75 t	Anzahl	294	340	328	409	373	419	426	432
über 75 t bis 175 t	Anzahl	192	127	121	81	154	126	148	168
über 175 t	Anzahl	101	111	114	144	119	122	123	107
Hubschrauber <sup>3)</sup>	Anzahl	517	771	604	492	451	503	488	479
<b>Verkehrsaufkommen</b>									
Beförderte Personen	1 000	67 060	64 700	.	.	.	.	.	.
Inlandsverkehr	1 000	19 340	.	.	.	.	.	.	.
Auslandsverkehr	1 000	47 720	.	.	.	.	.	.	.
Beförderte Güter <sup>4)</sup>	1 000 t	1 840	1 690	.	.	.	.	.	.
<b>Verkehrsleistung</b>									
Personenkilometer	Mio. Pkm	144 430	139 690	.	.	.	.	.	.
Tonnenkilometer <sup>4)</sup>	Mio. tkm	7 670	7 080	.	.	.	.	.	.
<b>Erwerbstätige<sup>5)</sup></b>	1 000	53	53	52	55	55	57	60	60
<b>Einnahmen<sup>6)</sup></b>	Mio. €	20 210	18 770	19 320	21 050	23 150	25 500	27 880	29 400
dar. aus Beförderungsleistungen <sup>7)</sup>	Mio. €	18 500	16 440	16 630	18 110	19 930	21 950	24 000	25 160
Personenverkehr <sup>7)</sup>	Mio. €	15 870	13 980	14 240	15 500	17 070	18 790	20 720	21 890
Güterverkehr <sup>7)</sup>	Mio. €	2 630	2 460	2 390	2 610	2 860	3 160	3 280	3 270
									3 300

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik.- <sup>2)</sup> Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemietete Luftfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- <sup>4)</sup> Fracht einschl. Post.- <sup>5)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>6)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer.- <sup>7)</sup> Ohne Mehrwertsteuer.- \* Vorläufige Werte.

### Flughäfen<sup>1)</sup> - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge<sup>2)</sup></b>	2 300	2 441	2 473	2 548	2 610	2 633	2 742	2 766	3 031
dar. Berlin <sup>3)</sup>	152	176	169	173	175	184	190	188	182
Bremen	37	40	40	38	37	39	35	37	38
Dresden	19	28	31	34	37	35	35	34	34
Düsseldorf	138	147	153	162	170	166	173	173	178
Frankfurt-Main	304	328	336	353	370	377	386	406	426
Hamburg	109	111	116	114	120	122	127	126	130
Hannover	67	69	73	75	71	73	77	71	78
Köln-Bonn	101	108	106	106	118	126	136	122	130
Leipzig	21	30	36	41	44	42	41	37	39
München	156	175	180	187	199	218	254	260	277
Nürnberg	44	46	50	50	56	57	62	61	62
Stuttgart	92	98	99	99	97	109	110	115	118
<b>Fluggäste</b>	79 750	89 240	96 050	103 044	111 766	115 013	121 009	128 986	137 914
Einsteiger	39 070	43 711	47 079	50 530	54 892	56 546	59 502	63 647	68 148
Aussteiger	39 298	43 989	47 402	50 883	55 234	56 893	59 874	63 523	68 128
Durchreisende	1 382	1 540	1 569	1 631	1 640	1 575	1 633	1 817	1 638
dar. Berlin <sup>3)</sup>	7 669	9 027	9 745	10 232	11 063	10 853	11 507	11 535	12 170
Bremen	1 023	1 155	1 272	1 332	1 494	1 563	1 592	1 688	1 728
Dresden	.	.	1 209	1 464	1 648	1 641	1 657	1 616	1 525
Düsseldorf	11 291	12 202	13 001	13 923	15 210	14 288	15 437	15 609	14 468
Frankfurt-Main	27 872	30 634	32 328	34 978	38 413	38 621	40 142	40 063	43 557
Hamburg	6 454	6 907	7 330	7 656	8 272	8 138	8 601	8 944	8 741
Hannover	2 822	3 049	3 370	3 849	4 270	4 362	4 747	4 718	4 168
Köln-Bonn	3 032	3 491	3 836	3 920	4 803	5 160	5 318	5 305	5 330
Leipzig	.	.	1 381	1 858	2 036	2 116	2 200	1 973	1 623
München	10 763	11 988	12 692	13 422	14 952	15 547	17 803	19 043	20 983
Nürnberg	1 426	1 668	1 819	1 853	2 265	2 185	2 384	2 435	2 548
Stuttgart	4 228	4 757	5 119	5 523	5 194	6 440	6 857	7 070	7 095

<sup>1)</sup> Verkehrsflughäfen einschl. sonstiger Flugplätze. - <sup>2)</sup> Passagier- und Nichtpassagierflüge; ab 1998 ohne Überführungsflüge. - <sup>3)</sup> Teget, Tempelhof und Schönefeld.

## Flughäfen<sup>1)</sup> - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge<sup>2)</sup></b>	3 158	2 935	2 971	3 027	2 867	2 954	2 961	3 096	3 185
dar. Berlin <sup>3)</sup>	196	189	183	187	171	214	223	227	235
Bremen	40	35	34	32	34	34	32	36	38
Dresden	30	28	27	25	28	29	29	29	30
Düsseldorf	179	180	177	174	188	189	208	224	225
Frankfurt-Main	447	446	449	445	463	476	481	485	478
Hamburg	137	133	126	127	130	135	146	152	151
Hannover	87	78	76	77	78	80	76	72	72
Köln-Bonn	135	131	121	135	136	141	139	139	128
Leipzig	36	32	30	32	31	30	34	42	55
München	301	320	329	341	369	386	392	411	412
Nürnberg	67	65	60	57	57	60	63	63	60
Stuttgart	124	122	121	123	137	140	144	146	142
<b>Fluggäste<sup>4)</sup></b>	147 676	141 830	140 820	147 717	159 971	169 939	178 769	189 974	192 616
Einsteiger	73 132	71 426	69 713	73 281	79 338	84 403	88 714	94 312	95 688
Aussteiger	73 050	69 228	69 544	73 070	79 261	84 321	88 726	94 462	95 835
Durchreisende	1 493	1 176	1 563	1 366	1 371	1 215	1 328	1 200	1 093
dar. Berlin <sup>3)</sup>	13 193	12 498	12 118	13 244	14 804	17 105	18 475	20 018	21 667
Bremen	1 853	1 815	1 684	1 629	1 663	1 730	1 689	2 226	2 482
Dresden	1 735	1 630	1 500	1 545	1 613	1 777	1 830	1 844	1 855
Düsseldorf	15 978	15 365	14 702	14 231	15 202	15 471	16 553	17 808	18 131
Frankfurt-Main	49 278	48 464	48 372	48 271	50 034	52 159	52 746	54 123	53 422
Hamburg	9 904	9 450	8 908	9 474	9 842	10 636	11 934	12 765	12 815
Hannover	4 626	5 115	4 694	4 991	4 825	5 597	5 660	5 624	5 609
Köln-Bonn	5 597	5 686	5 352	7 739	8 088	9 437	9 897	10 463	10 333
Leipzig	2 240	2 147	1 932	1 925	1 999	2 094	2 304	2 682	2 408
München	23 057	23 579	23 094	24 150	26 755	28 566	30 687	33 881	34 456
Nürnberg	3 133	3 212	3 181	3 264	3 606	3 928	4 041	4 256	4 258
Stuttgart	7 180	7 596	7 237	7 542	8 779	9 363	10 079	10 268	9 908

<sup>1)</sup> Verkehrshäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/25, 2008: 27).- <sup>2)</sup> Passagier- und Nichtpassagierflüge.- <sup>3)</sup> Tegel (2008: 154 Tsd. Flugbewegungen und 14,3 Mio. Fluggäste), Schönefeld (2008: 60 Tsd. Flugbewegungen und 6,6 Mio. Fluggäste), Tempelhof (2008: 20 Tsd. Flugbewegungen und 0,3 Mio. Fluggäste).- <sup>4)</sup> Ab 2001 ohne Doppelzählungen bei Ausland-Ausland-Umsteigern (2008: 14,4 Mio.).

A2

### Flughäfen<sup>1)</sup> - Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Fracht und Post</b>	1 000 t	1 745	1 815	1 897	2 097	2 312	2 404	2 297	2 402
dar. Berlin <sup>2)</sup>	1 000 t	34,9	44,3	47,1	45,3	52,7	54,6	48,0	45,5
Bremen	1 000 t	7,0	7,6	8,0	7,6	8,2	7,7	7,2	7,1
Dresden	1 000 t	.	.	.	6,9	7,9	7,3	7,4	6,9
Düsseldorf	1 000 t	.	58,2	54,7	55,4	62,5	71,2	67,6	62,0
Frankfurt-Main	1 000 t	1 221,3	1 250,0	1 299,3	1 427,5	1 518,1	1 537,0	1 485,4	1 561,5
Hamburg	1 000 t	55,3	59,1	57,5	58,3	57,2	53,8	51,7	52,7
Hannover	1 000 t	25,2	26,1	22,4	23,0	22,4	19,7	19,5	15,9
Köln-Bonn	1 000 t	206,9	210,5	220,4	263,2	345,8	403,4	374,6	412,0
Leipzig	1 000 t	.	.	.	22,0	20,5	15,7	11,5	14,1
München	1 000 t	77,7	82,8	94,7	100,5	115,0	129,6	127,3	147,4
Nürnberg	1 000 t	22,8	24,9	32,3	40,9	53,5	60,0	43,6	28,0
Stuttgart	1 000 t	29,1	31,7	31,5	33,9	37,5	36,2	35,6	39,1
<b>Fracht</b>	1 000 t	1 449	1 492	1 552	1 742	1 958	2 101	2 023	2 126
Versand	1 000 t	685	718	757	884	942	1 086	1 026	1 083
Empfang	1 000 t	711	723	746	805	913	970	944	995
Durchgang	1 000 t	52	50	49	54	45	45	53	48
<b>Post</b>	1 000 t	297	324	346	354	353	303	274	275
Versand	1 000 t	149	160	171	174	172	148	133	133
Empfang	1 000 t	142	155	167	172	173	145	130	134
Durchgang	1 000 t	6	8	8	8	8	9	11	8
<b>Erwerbstätige<sup>3)</sup></b>	1 000	25	26	26	26	28	27	28	28
<b>Einnahmen<sup>4)</sup></b>	Mio. €	.	2 140	2 560	3 090	3 710	4 860	5 700	6 380

<sup>1)</sup> Verkehrsflughäfen. - <sup>2)</sup> Tegel, Tempelhof und Schönefeld. - <sup>3)</sup> Jahresdurchschnitt. - <sup>4)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer.

## Flughäfen<sup>1)</sup> - Fracht und Post, Erwerbstätige, Einnahmen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Fracht und Post</b>	1 000 t	2 496	2 593	2 641	2 967	3 168	3 442	3 623	3 827
dar. Berlin <sup>2)</sup>	1 000 t	47,0	45,0	44,1	40,2	36,3	29,2	29,6	31,8
Bremen	1 000 t	6,8	6,3	2,2	0,9	0,8	1,0	0,8	0,8
Dresden	1 000 t	5,1	1,2	0,6	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3
Düsseldorf	1 000 t	59,9	67,2	46,1	48,8	57,3	60,2	58,0	70,5
Frankfurt-Main	1 000 t	1 724,0	1 624,9	1 652,3	1 667,3	1 972,8	2 144,2	2 183,6	2 126,6
Hamburg	1 000 t	48,7	43,3	41,2	36,4	38,5	38,5	44,0	37,3
Hannover	1 000 t	17,6	15,4	14,4	16,5	16,5	16,6	18,0	19,2
Köln-Bonn	1 000 t	443,5	461,7	515,4	540,6	632,5	691,0	726,3	589,3
Leipzig	1 000 t	13,9	14,3	12,5	15,9	10,3	29,6	102,2	441,0
München	1 000 t	157,0	157,0	188,5	179,0	198,7	245,4	272,1	279,7
Nürnberg	1 000 t	30,2	26,0	23,9	16,7	14,2	13,5	14,7	13,1
Stuttgart	1 000 t	37,7	34,7	33,9	28,4	26,8	29,4	28,7	30,7
<b>Fracht</b>	1 000 t	2 331	2 232	2 336	2 417	2 767	3 289	3 471	3 677
Versand	1 000 t	1 206	1 162	1 199	1 219	1 384	1 626	1 722	1 787
Empfang	1 000 t	1 082	1 024	1 076	1 140	1 329	1 597	1 651	1 764
Durchgang	1 000 t	42	47	61	57	55	67	98	125
<b>Post</b>	1 000 t	274	264	257	224	200	152	152	150
Versand	1 000 t	133	130	127	110	96	78	76	76
Empfang	1 000 t	132	126	123	110	100	74	75	74
Durchgang	1 000 t	9	8	7	4	3	0	1	1
<b>Erwerbstätige<sup>3)</sup></b>	1 000	29	33	32	..	..	..	..	..
<b>Einnahmen<sup>4)</sup></b>	Mio. €	7 300	7 500	7 700	..	..	..	..	..

<sup>1)</sup> Ausgewählte Flughäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, ab 2006: 25, 2008: 27).- <sup>2)</sup> Tegel (2008: 22,9 Tsd. 0), Schönefeld (2008: 8,6 Tsd. 0), Tempelhof (2007: 0,3 Tsd. 0).- <sup>3)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>4)</sup> Einschl. Mehrwertsteuer.

## Rohrleitungen<sup>1)</sup>

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Länge der Rohrfermleitungen<sup>2)</sup></b> km	3 289	3 289	3 289	3 045	3 056	3 056	3 056	2 966	2 966
Rohrleitungen	2 704	2 704	2 704	2 460	2 460	2 460	2 460	2 370	2 370
Mineralölproduktenleitungen	585	585	585	585	596	596	596	596	596
<b>Verkehrsaufkommen<sup>3)</sup></b>									
Beförderte Tonnen	Mio. t	90,7	92,6	94,7	98,7	98,4			
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr	Mio. t	73,9	76,0	77,2	80,7	77,1			
Rohöl	Mio. t	79,3	81,5	83,4	87,4	87,2	89,4	87,4	90,7
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup>	Mio. t	64,8	66,9	68,0	71,5	68,1	68,6	66,6	68,7
Mineralölerzeugnisse	Mio. t	11,4	11,1	11,3	11,3	11,2			
<b>Verkehrsleistung<sup>3), 5)</sup></b>									
Tonnenkilometer	Mrd. tkm	15,7	15,7	16,1	16,8	16,6			
Rohöl	Mrd. tkm	14,0	13,9	14,3	15,1	14,8	14,5	13,2	14,8
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup>	Mrd. tkm	10,8	10	11	11,2	11,0	10,2	8,8	10,4
Mineralölerzeugnisse	Mrd. tkm	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8			
<b>Erwerbstätige<sup>6)</sup></b>	1 000	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Einahmen<sup>7)</sup></b>	Mio. €	.	360	370	400	410	430	800	790

<sup>1)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen.- <sup>2)</sup> Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhe Inshaven-Hünxe.- <sup>3)</sup> Ab 1996 nur Rohöl.- <sup>4)</sup> Ab 1996 einschl. Transit.- <sup>5)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>6)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>7)</sup> Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer.

## Rohrleitungen<sup>1)</sup>

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Länge der Rohrleitungen<sup>2)</sup></b> km	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966	2 966
Rohrleitungen	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Mineralölproduktenleitung	596	596	596	596	596	596	596	596	596
<b>Verkehrsaufkommen<sup>3)</sup></b>									
Beförderte Tonnen	89,4	90,2	90,9	92,3	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup>	68,6	68,9	69,8	71,3	71,0	73,0	72,5	68,2	69,8
<b>Verkehrsleistung<sup>3) 5)</sup></b>									
Tonnenkilometer	15,0	15,8	15,2	15,4	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup>	10,7	11,1	10,7	10,8	11,3	11,8	11,2	10,9	11,0
<b>Erwerbstätige<sup>6)</sup></b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Einnahmen<sup>7)</sup></b>	Mio. €	490	590	660	790	810	2 960	3 150	.

<sup>1)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen.- <sup>2)</sup> Stand 31. 12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord- West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- <sup>3)</sup> Ab 1996 nur Rohöl.- <sup>4)</sup> Ab 1996 einschl. Transit (1997 = 2 Mio. t, 0,4 Mrd. tkm).- <sup>5)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>6)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>7)</sup> Lt. Umsatzsteuerstatistik, einschl. Mehrwertsteuer.- \* Vorläufige Werte.

## Rohrleitungen

### Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2007 und 2008 - in 1 000 t

Empfangsregion	Versand- verkehrsregion						Grenzüber- schreitender Empfang		Empfang insgesamt
	Binnen- verkehr	Rotterdam	Marseille	Genua	Triest	Russische Föderation			
<b>2007</b>									
Nord <sup>1)</sup>	22 689	14 176	-	-	-	-	14 176	36 865	
Süd <sup>2)</sup>	-	-	8 743	-	23 911	-	32 654	32 654	
Ost <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	21 378	21 378	21 378	
<b>Versand insgesamt</b>	<b>22 689</b>	<b>14 176</b>	<b>8 743</b>	<b>-</b>	<b>23 911</b>	<b>21 378</b>	<b>68 208</b>	<b>90 896</b>	
<b>2008</b>									
Nord <sup>1)</sup>	21 317	15 696	-	-	-	-	15 696	37 012	
Süd <sup>2)</sup>	-	-	8 842	-	24 403	-	33 245	33 245	
Ost <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	20 812	20 812	20 812	
<b>Versand insgesamt</b>	<b>21 317</b>	<b>15 696</b>	<b>8 842</b>	<b>-</b>	<b>24 403</b>	<b>20 812</b>	<b>69 753</b>	<b>91 069</b>	
<b>Veränderung 2006/2005 in vH</b>	-6,0	10,7	1,1	-	2,1	-2,6	2,3	0,2	

<sup>1)</sup> Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln.- <sup>2)</sup> Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim.- <sup>3)</sup> Rostock, Frankfurt/Oder, Halle.

## **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

### **Kennziffern**

<b>Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende,</b>	
<b>Private Haushalte</b>	96
<b>Erwerbstätige, Schüler und Studierende</b>	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw.	
Ausbildungsstätte	98
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw.	
Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
<b>Öffentliche Straßen</b>	
Länge insgesamt	101
Länge - nach Bundesländern	102
nach Fahrbahnbreiten	103
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	104
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	105
Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahr-	
leistungen	106
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesfernstraßen	
nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109
Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf freien Strecken	
der überörtlichen Straßen	110
<b>Wasserstraßen - Länge</b>	111
<b>Transportbilanz mit dem Ausland</b>	112 - 113
<b>Verkehrsausgaben</b>	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114 - 115
Nettoaussgaben des Bundes, der Länder und der	
Gemeinden für das Straßenwesen	116
	95

**Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studenten,  
Private Haushalte**

Jahr	Bevölkerung <sup>1)</sup> insgesamt in 1 000	davon im Alter			Erwerbs- tätige <sup>2)</sup> in 1 000	Schüler <sup>3)</sup> und Studenten <sup>4)</sup> in 1 000	Private Haushalte <sup>5)</sup> in Mio.
		von ... unter 18	bis unter ... 18-65	über ... 65 Jahren			
1960	55 958	14 182	35 676	6 100	26 247	8 894	19,1
1965	59 297	15 787	36 375	7 135	26 887	9 829	20,7
1970	60 651	16 451	36 209	7 991	26 668	11 537	22,2
1975	61 829	16 067	36 825	8 937	26 110	13 158	23,6
1980	61 566	14 368	37 647	9 551	27 059	12 829	24,6
1985	61 024	12 036	39 936	9 052	26 593	11 271	25,9
1990	63 726	11 693	42 289	9 744	28 495	10 763	27,8
1991	80 275	15 522	52 720	12 033	36 564	13 520	35,3
1992	80 975	15 713	53 085	12 176	35 854	13 763	35,7
1993	81 338	15 840	53 137	12 360	35 186	13 875	36,2
1994	81 539	15 872	53 125	12 542	34 881	14 056	36,7
1995	81 818	15 903	53 183	12 732	34 817	14 226	36,9
1996	82 012	15 921	53 234	12 857	36 089	14 387	37,3
1997	82 057	15 887	53 204	12 966	35 797	14 450	37,5
1998	82 037	15 745	53 225	13 067	37 479	14 521	37,5
1999	82 163	15 642	53 170	13 351	38 010	14 911	37,8
2000	82 260	14 587	52 942	13 694	38 687	14 503	38,1
2001	82 441	15 381	52 993	14 066	38 856	14 360	38,5
2002	82 537	15 237	52 861	14 439	38 994	14 449	38,7
2003	82 532	15 055	52 617	14 860	38 632	14 301	38,9
2004	82 501	14 829	52 305	15 368	38 792	14 350	39,1
2005	82 438	14 557	52 011	15 870	38 846	14 232	39,2
2006	82 315	14 242	51 773	16 299	39 024	14 310	39,4
2007	82 218	13 970	52 639	15 609	39 694	14 280	39,5
2008*	82 002	.	.	.	40 263	14 227	39,5

<sup>1)</sup> Wohnbevölkerung.- <sup>2)</sup> Erwerbstätige Inländer Jahresdurchschnitt (Erwerbstätige im Inland s. S. 44/45).- <sup>3)</sup> Schulen der allgemeinen Ausbildung, der allgemeinen Fortbildung, der beruflichen Aus- und Fortbildung. Schuljahr (Beginn: Herbst).- <sup>4)</sup> Universitäten, Kunst- und Fachhochschulen (jeweils zum Wintersemester).- <sup>5)</sup> Ergebnisse des Mikrozensus.- \* Vorläufige Zahlen.

## Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2000 und 2004<sup>1)</sup>

	Erwerbstätige <sup>2)</sup>		Schüler und Studenten <sup>2)</sup>		Erwerbstätige, Schüler und Studenten <sup>2)</sup>							
	2000 in 1 000	2004 in vH in 1 000	2000 in vH in 1 000	2004 in vH in 1 000	2000 in vH in 1 000	2004 in vH in 1 000						
<b>männlich</b>												
Innereigenschaftliche Pendler	9 523	52,7	8 927	51,9	4 569	71,8	4 415	70,0	14 092	57,7	13 342	56,7
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	7 410	41,0	7 121	41,4	1 660	26,1	1 743	27,6	9 070	37,1	8 864	37,7
Pendler über die Landesgrenze	1 122	6,2	1 158	6,7	132	2,1	152	2,4	1 254	5,1	1 310	5,6
<b>insgesamt</b>	18 055	100	17 206	100	6 361	100	6 310	100	24 416	100	23 516	100
<b>weiblich</b>												
Innereigenschaftliche Pendler	8 810	62,7	8 698	61,4	4 328	72,1	4 190	70,3	13 138	65,5	12 888	64,0
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	4 729	33,6	4 884	34,5	1 556	25,9	1 624	27,3	6 285	31,3	6 508	32,3
Pendler über die Landesgrenze	515	3,7	590	4,2	122	2,0	142	2,4	637	3,2	732	3,6
<b>insgesamt</b>	14 054	100	14 172	100	6 006	100	5 956	100	20 060	100	20 128	100
<b>Pendler insgesamt</b>												
Innereigenschaftliche Pendler	18 333	57,1	17 625	56,2	8 897	71,9	8 605	70,2	27 230	61,2	26 230	60,1
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	12 139	37,8	12 004	38,3	3 216	26,0	3 367	27,4	15 355	34,5	15 372	35,2
Pendler über die Landesgrenze	1 637	5,1	1 748	5,6	254	2,1	294	2,4	1 891	4,3	2 042	4,7
<b>insgesamt</b>	32 109	100	31 377	100	12 367	100	12 266	100	44 476	100	43 644	100

<sup>1)</sup> Daten für 1994 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005"; für 1996 siehe "Verkehr in Zahlen 2000"; - <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2000: 6 630, 2004: 12 454). Quelle: Mikrozensus, Statistisches Bundesamt.

## Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2000 und 2004<sup>1)</sup>

Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten	Erwerbstätige <sup>2)</sup>				Schüler und Studierende <sup>2)</sup>							
	Insgesamt		weiblich		Insgesamt		weiblich					
	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH				
<b>2000</b>												
unter 10	8 125	26,5	4 125	24,0	4 000	29,7	3 816	31,5	1 997	32,0	1 819	30,9
10-30	14 594	47,6	8 076	47,0	6 518	48,3	6 204	51,2	3 174	50,9	3 030	51,4
30-60	5 319	17,3	3 274	19,0	2 045	15,2	1 654	13,6	829	13,3	825	14,0
60 und mehr	1 491	4,9	1 070	6,2	421	3,1	424	3,5	222	3,6	202	3,4
Ohne oder wechselnder Weg	1 160	3,8	655	3,8	505	3,7	28	0,2	12	0,2	16	0,3
<b>Insgesamt</b>	30 689	100	17 200	100	13 489	100	12 126	100	6 234	100	5 892	100
<b>2004</b>												
unter 10	8 054	26,9	3 990	24,4	4 064	29,9	3 663	30,5	1 910	30,9	1 753	30,0
10-30	14 207	47,5	7 627	46,7	6 580	48,5	6 101	50,7	3 126	50,5	2 975	50,9
30-60	5 193	17,4	3 130	19,1	2 063	15,2	1 777	14,8	897	14,5	880	15,1
60 und mehr	1 417	4,7	993	6,1	424	3,1	454	3,8	237	3,8	217	3,7
Ohne oder wechselnder Weg	1 055	3,5	609	3,7	446	3,3	33	0,3	16	0,3	17	0,3
<b>Insgesamt</b>	29 926	100	16 349	100	13 576	100	12 026	100	6 185	100	5 841	100

<sup>1)</sup> Daten für 1994 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005", für 1996 siehe "Verkehr in Zahlen 2000", - <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2000: 8 286, 2004: 8 291). Quelle: Mikrozensus, Statistisches Bundesamt.

**Erwerbstätige, Schüler und Studierende**  
**nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2000 und 2004<sup>1)</sup>**

Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km	Erwerbstätige <sup>2)</sup>				Schüler und Studierende <sup>2)</sup>							
	Insgesamt		weiblich		Insgesamt		weiblich					
	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH				
<b>2000</b>												
unter 10	15 751	50,2	7 918	44,3	7 833	57,9	9 122	74,6	4 679	74,8	4 443	74,5
10-25	9 683	30,8	5 943	33,3	3 740	27,7	2 189	17,9	1 091	17,4	1 098	18,4
25-50	3 366	10,7	2 241	12,5	1 125	8,3	603	4,9	315	5,0	288	4,8
50 und mehr	1 434	4,6	1 114	6,2	320	2,4	279	2,3	158	2,5	121	2,0
Ohne oder wechselnder Weg	1 160	3,7	655	3,7	505	3,7	28	0,2	12	0,2	16	0,3
<b>Insgesamt</b>	31 394	100	17 871	100	13 523	100	12 221	100	6 255	100	5 966	100
<b>2004</b>												
unter 10	15 081	50,1	7 354	44,7	7 728	56,7	8 708	72,1	4 459	71,8	4 249	72,5
10-25	8 966	29,8	5 094	31,0	3 871	28,4	2 310	19,1	1 185	19,1	1 125	19,2
25-50	3 487	11,6	2 263	13,8	1 224	9,0	697	5,8	372	6,0	325	5,5
50 und mehr	1 491	5,0	1 124	6,8	367	2,7	321	2,7	174	2,8	148	2,5
Ohne oder wechselnder Weg	1 055	3,5	609	3,7	446	3,3	33	0,3	16	0,3	17	0,3
<b>Insgesamt</b>	30 080	100	16 444	100	13 636	100	12 070	100	6 206	100	5 864	100

<sup>1)</sup> Daten für 1994 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005", für 1996 siehe "Verkehr in Zahlen 2000", - <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2000: 1 520, 2004: 8 094). Quelle: Mikrozensus, Statistisches Bundesamt.

### Erwerbstätige, Schüler und Studierende nach der Art der benutzten Verkehrsmittel<sup>1)</sup> - 2000 und 2004

	2000		Erwerbstätige 2004		2000		Schüler und Studierende 2004		Erwerbstätige, Schüler und Studierende 2000		2004	
	insges.	weibl.	insges.	männl.	insges.	weibl.	insges.	männl.	insges.	männl.	insges.	weibl.
	<b>in 1 000</b>											
Eisenbahn	534	324	236	385	455	226	229	919	1 015	550	465	
U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	1 787	1 790	1 023	1 077	1 150	567	583	2 864	2 940	1 334	1 606	
Kraftomnibus	1 512	1 382	850	3 698	3 779	1 871	1 908	5 210	5 161	2 403	2 758	
Öffentliche Verkehrsmittel	3 833	3 732	2 109	5 160	5 384	2 664	2 720	8 993	9 116	4 287	4 829	
Selbstfahrer	18 634	18 575	11 048	7 527	1 117	624	493	19 736	19 692	11 672	8 020	
Mitfahrer	1 023	899	417	495	549	279	270	1 518	1 448	696	752	
Personenkraftwagen	19 657	19 474	11 465	8 009	1 597	903	763	21 254	21 140	12 368	8 772	
Kraftrad, Moped, Mofa	386	322	270	52	110	88	67	21	496	410	337	
Fahrrad	2 379	2 210	1 035	1 175	1 664	830	678	4 043	3 718	1 865	1 853	
Sonstige Verkehrsmittel	159	173	119	38	48	30	18	197	221	149	72	
Fußgänger	3 094	2 938	1 253	3 558	3 247	1 647	1 600	6 652	6 185	2 900	3 285	
Ohne oder wechselnder Weg	1 160	1 055	609	446	28	33	16	17	1 188	1 088	625	
<b>Insgesamt</b>	30 668	29 904	16 374	12 155	11 974	6 157	5 817	42 823	41 878	22 531	19 347	
	<b>in vH</b>											
Eisenbahn	1,7	1,9	2,0	3,2	3,8	3,7	3,9	2,1	2,4	2,4	2,4	
U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn	5,8	6,0	4,7	8,9	9,6	9,2	10,0	6,7	7,0	5,9	8,3	
Kraftomnibus	4,9	4,6	3,2	30,4	31,6	30,4	32,8	12,2	12,3	10,7	14,3	
Öffentliche Verkehrsmittel	12,5	12,5	9,9	42,5	45,0	43,3	46,8	21,0	21,8	19,0	25,0	
Selbstfahrer	60,8	62,1	67,5	9,1	9,3	10,1	8,5	46,1	47,0	51,8	41,5	
Mitfahrer	3,3	3,0	2,5	4,1	4,6	4,5	4,6	3,5	3,5	3,1	3,9	
Personenkraftwagen	64,1	65,1	70,0	13,1	13,9	14,7	13,1	49,6	50,5	54,9	45,3	
Kraftrad, Moped, Mofa	1,3	1,1	1,6	0,9	0,7	1,1	0,4	1,2	1,0	1,5	0,4	
Fahrrad	7,8	7,4	6,3	13,7	12,6	13,5	11,7	9,4	8,9	8,3	9,6	
Sonstige Verkehrsmittel	0,5	0,6	0,7	0,3	0,4	0,5	0,3	0,5	0,5	0,7	0,4	
Fußgänger	10,1	9,8	7,7	29,3	27,1	26,8	27,5	15,5	14,8	12,9	17,0	
Ohne oder wechselnder Weg	3,8	3,5	3,7	0,2	0,3	0,3	0,3	2,8	2,6	2,8	2,4	
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

<sup>1)</sup> Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel. Quelle: Mikrozensus, Statistisches Bundesamt.

## Länge der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> - in 1 000 km

Jahr	Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>2)</sup>					Gemeindestraßen <sup>3)</sup>		
	ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	ins- gesamt	inner- orts	außer- orts
1975	169,1	6,213	32,5	65,5	65,0	297	176,6	120,1
1980	172,4	7,538	32,6	65,6	66,7	310	187,9	122,1
1985	173,2	8,350	31,4	63,3	70,2	318	194,0	124,0
1990	174,0	8,959	30,9	63,2	71,0	327	199,4	127,6
1991	226,3	10,955	42,1	84,9	88,3	410	.	.
1992	226,8	11,013	42,2	85,2	88,4	413	.	.
1993	227,2	11,080	42,0	88,1	86,1	.	.	.
1994	228,6	11,143	41,8	86,5	89,2	.	.	.
1995	228,9	11,190	41,7	86,7	89,3	.	.	.
1996	231,1	11,246	41,5	86,8	91,6 <sup>4)</sup>	.	.	.
1997	231,1	11,309	41,4	86,8	91,5	.	.	.
1998	230,7	11,427	41,4	86,8	91,1	.	.	.
1999	230,7	11,515	41,3	86,8	91,1	.	.	.
2000	230,8	11,712	41,3	86,8	91,0	.	.	.
2001	230,8	11,786	41,2	86,8	91,0	.	.	.
2002	231,6	12,037	41,2	86,9	91,4	.	.	.
2003	231,4	12,044	41,1	86,8	91,4	.	.	.
2004	231,5	12,174	41,0	86,7	91,6	.	.	.
2005	231,5	12,363	41,0	86,6	91,6	.	.	.
2006	231,4	12,531	40,7	86,6	91,5	.	.	.
2007	231,2	12,594	40,4	86,6	91,6	.	.	.
2008	231,0	12,645	40,2	86,5	91,6	.	.	.

<sup>1)</sup> Stand 31. 12. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (31. 12. 1975: 3 131 km).-

<sup>2)</sup> Einschl. Ortsdurchfahrten (1970: 32,7 Tsd. km, 1975: 33,9 Tsd. km, 1980: 34,2 Tsd. km, 1985: 35,3 Tsd. km, 1990: 35,7 Tsd. km). Die Angaben bis 1980 enthalten die Strecken einiger Fahrbahnäste.- <sup>3)</sup> Mit Ausnahme der Jahre 1970 und 1975 Schätzungen.

Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1970: 32,7 Tsd. km, 1975: 33,9 Tsd. km, 1980: 34,2 Tsd. km, 1985: 35,3 Tsd. km, 1990: 35,7 Tsd. km).-

<sup>4)</sup> Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.

B1

## Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs<sup>1)</sup> - nach Bundesländern - in 1 000 km

	Insgesamt		Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	1998	2008	1998	2008	1998	2008	1998	2008	1998	2008
Baden-Württemberg	27,47	27,42	1,021	1,039	4,45	4,37	9,95	9,94	12,05	12,08
Bayern	41,69	41,88	2,217	2,491	6,85	6,58	13,96	14,02	18,66	18,79
Berlin	0,25	0,25	0,059	0,077	0,19	0,17	-	-	-	-
Brandenburg	12,52	12,42	0,766	0,795	2,78	2,81	5,80	5,81	3,18	3,01
Bremen	0,11	0,12	0,048	0,075	0,06	0,04	-	-	-	-
Hamburg	0,23	0,20	0,081	0,081	0,15	0,12	-	-	-	-
Hessen	15,94	16,18	0,956	0,972	3,12	3,08	7,19	7,17	4,67	4,96
Mecklenburg-Vorpommern	9,70	9,98	0,262	0,538	2,07	2,00	3,23	3,30	4,14	4,15
Niedersachsen	28,22	28,17	1,347	1,346	4,83	4,83	8,33	8,32	13,71	13,68
Nordrhein-Westfalen	29,59	29,57	2,165	2,189	5,09	4,88	12,59	12,77	9,75	9,73
Rheinland-Pfalz	18,41	18,45	0,829	0,872	3,04	2,95	7,14	7,22	7,40	7,41
Saarland	2,03	2,04	0,236	0,240	0,36	0,33	0,82	0,85	0,62	0,63
Sachsen	13,53	13,60	0,436	0,531	2,43	2,43	4,72	4,78	5,95	5,85
Sachsen-Anhalt	10,80	10,97	0,241	0,407	2,32	2,33	3,83	3,94	4,40	4,30
Schleswig-Holstein	9,89	9,88	0,481	0,510	1,71	1,58	3,60	3,68	4,09	4,11
Thüringen	10,30	9,87	0,282	0,482	1,94	1,70	5,65	4,74	2,43	2,95
Deutschland insgesamt	230,67	231,00	11,427	12,645	41,39	40,20	86,80	86,53	91,05	91,62

<sup>1)</sup> Stand 31.12.; einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrbahnäste.

## Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - km

Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Gemeindestraßen	
					innerorts	außerorts
<b>31.12.1975</b>						
unter 4	-	15	716	4 594	33 479	68 838
4 - 5	-	138	8 143	16 989	45 001	34 499
5 - 6	-	1 644	24 237	25 316	50 163	12 422
6 - 7	-	9 237	20 620	14 557	27 594	3 043
7 - 9	80*	15 772	9 048	2 675		
9 - 12	-	3 020	1 823	532	20 389	1 310
12 und mehr	6 127	2 656	867	300		
insgesamt <sup>1)</sup>	6 213	32 490	65 484	64 959	176 625	120 112
<b>31. 12. 1985</b>						
unter 5	-	55	4 378	15 814	.	.
5 - 6	-	749	19 145	27 684	.	.
6 - 7	-	6 229	23 098	21 032	.	.
7 - 9	94*	16 882	12 630	4 145	.	.
9 - 12	-	3 665	2 519	862	.	.
12 und mehr	8 256	3 596	1 207	421	.	.
insgesamt <sup>2)</sup>	8 350	31 372	63 296	70 222	194 000**	124 000**
<b>31. 12. 1995</b>						
unter 5		503	.	.	.	.
5 - 7	229	10 335	.	.	.	.
7 - 11 <sup>3)</sup>		25 463	.	.	.	.
11 <sup>3)</sup> - 20	1 851	4 106	.	.	.	.
20 und mehr	9 132	-	.	.	.	.
insgesamt <sup>2)</sup>	11 190	41 700	86 717	89 253	.	.
<b>31. 12. 2005</b>						
unter 5		244	.	.	.	.
5 - 7	108	11 172	.	.	.	.
7 - 11 <sup>3)</sup>		23 985	.	.	.	.
11 <sup>3)</sup> - 20	2 536	4 678	.	.	.	.
20 und mehr	9 703		.	.	.	.
insgesamt <sup>2)</sup>	12 363	40 983	86 553	91 581	.	.

B1

<sup>1)</sup> Durch Runden der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab.- <sup>2)</sup> In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind.- <sup>3)</sup> Bei Bundesstraßen 12 m.- \* Einbahnige Strecken.- \*\* Schätzung.

## Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> - (Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.)

Straßenklassen	Straßenfläche						Anteile der Straßenarten						Anteile der Straßenflächen					
	in km <sup>2</sup>						in vH						an der Fläche des Bundesgebietes <sup>2)</sup>					
	1970	1980	1985	1995	2005	1970	1980	1985	1995	2005	1970	1980	1985	1995	2005			
<b>Bundesautobahnen</b>	108,5	200,5	223,2	245,5	269,0	4,3	6,8	7,3	.	.	0,04	0,08	0,09	0,07	0,08			
<b>Bundesstraßen</b>	252,0	271,8	273,7	342,0	344,5	9,9	9,2	8,9	.	.	0,10	0,11	0,11	0,10	0,10			
außerorts <sup>3)</sup>	196,2	212,5	213,9	.	.	7,7	7,2	7,0	.	.	0,08	0,09	0,09	.	.			
innerorts <sup>4)</sup>	55,8	59,3	59,8	.	.	2,2	2,0	1,9	.	.	0,02	0,02	0,02	.	.			
<b>Landesstraßen</b>	390,3	425,8	420,6	.	.	15,4	14,4	13,7	.	.	0,16	0,17	0,17	.	.			
außerorts <sup>3)</sup>	308,6	334,9	328,2	.	.	12,2	11,3	10,7	.	.	0,13	0,13	0,13	.	.			
innerorts <sup>4)</sup>	81,7	90,9	92,4	.	.	3,2	3,1	3,0	.	.	0,03	0,04	0,04	.	.			
<b>Kreisstraßen</b>	327,4	380,0	409,4	.	.	12,9	12,8	13,4	.	.	0,13	0,15	0,16	.	.			
außerorts <sup>3)</sup>	265,2	305,2	324,6	.	.	10,4	10,3	10,6	.	.	0,11	0,12	0,13	.	.			
innerorts <sup>4)</sup>	62,2	74,8	84,8	.	.	2,5	2,5	2,8	.	.	0,02	0,03	0,03	.	.			
<b>Gemeindestraßen</b>	1 436,2	1 666,9	1 720,0	.	.	56,6	56,3	56,2	.	.	0,58	0,67	0,69	.	.			
<b>Privatstraßen des öffentl. Verkehrs</b>	23,6	16,4	15,0	.	.	0,9	0,5	0,5	.	.	0,01	0,01	0,01	.	.			
<b>Öffentliche Straßen insgesamt</b>	2 538,0	2 961,4	3 061,9	.	.	100	100	100	.	.	1,02	1,19	1,23	.	.			

<sup>1)</sup> Stand 31.12., <sup>2)</sup> Fläche des Bundesgebietes bis 1990 249 469 km<sup>2</sup>, ab 1991 356 959 km<sup>2</sup>, <sup>3)</sup> Freie Strecken, <sup>4)</sup> Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden - Quelle: Berechnungen des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung und des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung.

**Länge der mit Radwegen<sup>1)</sup> versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs<sup>2)</sup>  
nach Bundesländern - in km**

	1998			2008		
	Insgesamt Radwege <sup>3)</sup>	Fuß- und Radwege	darunter: Ortsdurchfahrten Fuß- und Radwege <sup>3)</sup>	Insgesamt Radwege <sup>3)</sup>	Fuß- und Radwege	darunter: Ortsdurchfahrten Fuß- und Radwege <sup>3)</sup>
Baden-Württemberg	.	.	.	267	2 493	114
Bayern	310	3 866	272	372	5 340	287
Berlin	107	19	97	108	18	100
Brandenburg	520	392	284	368	1 622	300
Bremen	13	2	10	24	3	16
Hamburg	124	21	119	85	0	79
Hessen	202	916	155	230	1 227	167
Mecklenburg-Vorpommern	248	498	96	654	1 228	235
Niedersachsen	3 490	11 067	742	3 233	9 723	867
Nordrhein-Westfalen	901	5 682	760	956	6 614	730
Rheinland-Pfalz	90	665	73	24	1 278	11
Saarland	29	254	17	33	287	22
Sachsen	226	243	84	474	599	203
Sachsen-Anhalt	330	320	150	720	718	325
Schleswig-Holstein	2 080	1 634	668	708	4 140	395
Thüringen	45	171	22	143	352	77
<b>Deutschland insgesamt</b>	.	.	.	8 399	35 642	3 928
						7 296

<sup>1)</sup> Ein- und beidseitige Wege. - <sup>2)</sup> Stand 31. 12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen. - <sup>3)</sup> Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2008 insgesamt 5 499 km, darunter 577 km Ortsdurchfahrten).

B1

## **Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr<sup>1)</sup>**

**Netzlänge<sup>2)</sup>, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden, Jahresfahrleistungen<sup>3)</sup>**

Jahr <sup>4)</sup>	Autobahnen			Bundesstraßen		
	Netzlänge <sup>2)</sup>	DTV	Jahresfahrleistung <sup>3)</sup>	Netzlänge <sup>2)</sup>	DTV	Jahresfahrleistung <sup>3)</sup>
	in km	Kfz/24 h	Mrd. km	in km	Kfz/24 h	Mrd. km
1975	5 981	25 700	55,4	25 439	6 110	56,7
1980	7 415	29 700	80,6	25 142	6 790	62,5
1985	8 274	31 300	94,5	24 596	7 240	65,0
1990	8 890	41 800	135,6	24 428	9 010	81,0
1991	9 020	42 800	140,8	24 348	9 110	82,2
1992	9 110	44 000	146,6	24 271	9 250	82,9
1993	11 046	42 700	172,2	32 232	8 710	102,4
1994	11 111	43 300	175,7	32 124	8 970	105,2
1995	11 167	43 900	179,1	31 994	9 130	106,7
1996	11 218	44 300	181,7	31 888	9 150	106,8
1997	11 278	45 400	187,1	31 830	9 200	106,9
1998	11 368	46 500	193,1	31 838	9 240	107,3
1999	11 473	47 600	199,5	31 859	9 280	108,0
2000	11 614	47 800	203,4	31 879	9 270	108,2
2001	11 749	47 900	205,6	31 917	9 210	107,3
2002	11 886	48 100	208,6	31 990	9 230	107,8
2003	12 015	48 200	211,5	32 056	9 270	108,4
2004	12 109	48 400	214,6	32 067	9 270	108,8
2005	12 269	47 600	213,3	32 117	9 210	107,9
2006	12 447	48 100	218,7	32 127	9 160	107,4
2007	12 563	49 200	225,5	32 020	9 240	108,0
2008*	12 620	48 800	225,3	31 917	9 140	106,8

<sup>1)</sup> Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- <sup>2)</sup>Stand 1.7.- <sup>3)</sup> Inlandsfahrleistung.- <sup>4)</sup> Bis 1992 alte Bundesländer.- \* Vorläufige Werte. Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen.

## Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge<sup>1)</sup>

### auf deutschen Autobahnen - in 1 000 km

Herkunftsland	2007	2008
EU	26 634 081	26 815 440
Belgien	276 087	248 191
Bulgarien	90 840	121 638
Dänemark	180 827	153 350
Deutschland	18 023 376	18 035 555
Estland	60 735	61 001
Finnland	38 169	32 424
Frankreich	105 097	97 283
Griechenland	46 345	39 153
Großbritannien	35 936	33 346
Irland	17 151	17 924
Italien	365 027	350 108
Lettland	116 066	115 850
Litauen	305 137	326 447
Luxemburg	127 023	131 259
Malta	653	775
Niederlande	1 327 481	1 266 178
Österreich	669 289	598 510
Polen	2 231 123	2 369 097
Portugal	73 616	74 243
Rumänien	219 646	270 698
Schweden	83 271	77 682
Slowakei	379 183	407 651
Slowenien	229 776	268 993
Spanien	199 635	206 042
Tschechien	993 159	1 040 188
Ungarn	432 247	461 765
Zypern	7 187	10 089
Nicht-EU	768 073	778 147
Unbekannt	42 787	61 469
<b>Summe</b>	<b>27 444 940</b>	<b>27 655 056</b>

**B1**

<sup>1)</sup> Lastkraftfahrzeuge ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 12 t.- <sup>2)</sup> Einschl. einiger Abschnitte von drei Bundesstraßen.

## Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

### Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten<sup>1)</sup>

Kraftfahrzeugart	Zeit- bereich <sup>2)</sup>	1989	1990	1991*	1992*	1993*	1994*	1995*	1996*	1997	1998
<b>Kraftfahrzeuge</b>											
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>											
Bundesautobahnen	AT	39 800	41 800	42 800	44 000	45 300	45 900	46 500	46 800	45 400	46 500
	WT	40 000	42 200	43 200	44 700	46 000	47 000	47 600	47 900	.	.
	FT	42 400	44 200	45 200	46 500	47 800	48 000	49 000	49 100	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	SF	34 800	36 400	37 300	38 200	38 800	38 700	39 000	39 500	.	.
	AT	8 730	9 010	9 120	9 250	9 380	9 670	9 850	9 930	9 200	9 240
	WT	9 060	9 390	9 510	9 680	9 800	10 170	10 370	10 470	.	.
	FT	9 120	9 410	9 510	9 640	9 790	10 050	10 230	10 320	.	.
	SF	7 080	7 190	7 230	7 260	7 330	7 410	7 570	7 540	.	.
<b>Personenkraftwagen<sup>3)</sup></b>											
<b>Bundesautobahnen</b>											
	AT	34 900	36 500	37 300	38 400	39 500	39 900	40 300	40 500	.	.
	WT	34 300	36 100	36 800	38 000	39 200	39 900	40 300	40 500	.	.
	FT	36 900	38 300	39 000	40 000	41 400	41 300	42 100	42 200	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	SF	34 800	36 400	37 300	38 200	38 800	38 700	39 000	39 500	.	.
	AT	8 100	8 350	8 430	8 560	8 700	8 930	9 100	9 170	.	.
	WT	8 320	8 610	8 700	8 860	9 000	9 310	9 490	9 580	.	.
	FT	8 390	8 670	8 710	8 820	9 010	9 210	9 370	9 460	.	.
	SF	7 080	7 190	7 230	7 260	7 330	7 410	7 570	7 540	.	.
<b>Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse<sup>4)</sup></b>											
<b>Bundesautobahnen</b>											
	AT	4 880	5 260	5 550	5 740	5 780	6 000	6 200	6 300	.	.
	WT	5 710	6 110	6 530	6 670	6 760	7 100	7 300	7 400	.	.
	FT	5 540	5 920	6 120	6 450	6 360	6 700	6 900	6 900	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	640	660	680	690	690	740	750	760	.	.
	WT	740	770	790	800	800	860	880	890	.	.
	FT	730	740	780	820	780	840	860	860	.	.

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Straßenlängen zum 1. 7. des jeweiligen Jahres. - <sup>2)</sup> AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage. - <sup>3)</sup> "Pkw-ähnliche" Kfz. - <sup>4)</sup> "Lkw-ähnliche" Kfz. - \* Alte Bundesländer. Für die neuen Bundesländer liegen nur Werte für Kraftfahrzeuge insgesamt vor. Autobahnen: 1993 30 100, 1994 30 400, 1995 31 200, 1996 32 300, Außerörtliche Bundesstraßen: 1993 6 670, 1994 6 870, 1995 6 990. - \*\* Vorläufige Werte. Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen.

## Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten<sup>1)</sup>

Kraftfahrzeugart	Zeit- bereiche <sup>2)</sup>	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>											
Bundesautobahnen											
AT		47 600	47 800	47 900	48 100	48 200	48 400	47 600	48 100	49 200	48 800
WT		48 300	48 800	.	.	.	49 400	48 600	49 500	50 500	50 300
FT		50 100	50 600	.	.	.	50 000	49 300	50 100	50 800	49 700
SF		40 400	39 600	.	.	.	42 000	41 600	40 800	42 100	41 800
Bundesstraßen - außerörtlich											
AT		9 280	9 270	9 210	9 230	9 270	9 270	9 210	9 160	9 240	9 140
WT		9 730	9 800	9 770	.	.	9 890	9 840	9 810	9 900	9 830
FT		9 740	9 750	9 640	.	.	9 400	9 350	9 380	9 420	9 220
SF		6 980	6 800	6 680	.	.	6 790	6 690	6 530	6 690	6 530
<b>Personenkraftwagen<sup>3)</sup></b>											
Bundesautobahnen											
AT		40 400	40 600	40 800	.	.	41 060	40 680	40 800	41 600	41 300
WT		39 900	40 300	.	.	.	40 670	40 290	40 700	41 300	41 200
FT		42 100	42 500	.	.	.	42 450	42 120	42 400	42 900	41 900
SF		38 400	37 600	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich											
AT		8 500	8 490	8 440	.	.	8 530	8 430	8 380	8 470	8 380
WT		8 820	8 880	8 860	.	.	9 000	8 890	8 870	8 960	8 900
FT		8 850	8 860	8 770	.	.	8 500	8 400	8 530	8 590	8 420
SF		6 770	6 580	6 460	.	.	.	.	.	.	.
<b>Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse<sup>4)</sup></b>											
Bundesautobahnen											
AT		7 250	7 270	7 260	.	.	7 340	6 920	7 280	7 600	7 520
WT		8 430	8 540	.	.	.	8 730	8 310	8 790	9 210	9 130
FT		8 010	8 120	.	.	.	7 550	7 180	7 670	7 930	7 790
SF		1 950	1 960	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich											
AT		785	780	775	.	.	740	780	780	770	760
WT		910	915	905	.	.	890	950	940	940	930
FT		885	890	870	.	.	900	950	850	830	810
SF		220	215	220	.	.	.	.	.	.	.

B1

## Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden

Jahr	Bundesautobahnen			Bundesstraßen			Landesstraßen			Kreisstraßen		
	DTV in Kfz/24 h	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV in Kfz/24 h	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV in Kfz/24 h	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV in Kfz/24 h	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH
1953	4 578	.	.	1 640	73,1	26,9	567 <sup>1)</sup>	75,3	24,7	.	.	.
1958	9 291	.	.	3 047	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	10 710	75,5	24,5	3 548	75,6	24,4	1 262 <sup>1)</sup>	74,1	25,9	453 <sup>3)</sup>	.	.
1963	13 626	75,5	24,5	4 099	77,0	23,0	.	.	.	.	.	.
1965	16 568	75,3	24,7	4 551	79,7	20,3	1 524 <sup>2)</sup>	76,2	23,8	663 <sup>3)</sup>	.	.
1968	18 234	77,0	23,0	4 784	79,5	20,5	1 633 <sup>2)</sup>	80,0	20,0	880 <sup>4)</sup>	80,5	19,5
1970	22 385	80,8	19,2	5 660	84,6	15,4	1 885 <sup>2)</sup>	85,9	14,1	964 <sup>5)</sup>	85,9	14,1
1973	23 531	80,3	19,7	6 016	85,2	14,8	2 153 <sup>2)</sup>	87,8	12,2	1 079 <sup>5)</sup>	87,8	12,2
1975	25 687	85,3	14,7	6 108	88,9	11,1	2 166 <sup>2)</sup>	90,3	9,7	1 132 <sup>6)</sup>	89,6	10,4
1978	29 120	84,4	15,6	6 601	89,3	10,7	.	.	.	.	.	.
1980	29 917	84,3	15,7	6 785	88,9	11,1	2 566	90,3	9,7	1 325 <sup>6)</sup>	90,1	9,9
1985	31 385	84,6	15,4	7 238	90,1	9,9	2 837	91,4	8,6	1 415 <sup>6)</sup>	91,0	9,0
1990	41 967	85,4	14,6	9 005	90,7	9,3	3 527	92,1	7,9	1 655 <sup>6)</sup>	91,7	8,3
1995	43 900	85,9	16,1	9 130	89,6	10,4	3 789	91,2	8,8	.	7)	7)
2000	47 800	84,9	15,1	9 270	91,6	8,4	.	.	.	.	.	.
2005	47 600	85,3	14,7	9 210	91,5	8,5	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Landesstraßen soweit von der Zählung erfasst. - <sup>2)</sup> Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen. - <sup>3)</sup> Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisstraßennetzes in einem Teil der Bundesrepublik. - <sup>4)</sup> Erfasst wurden rund ein Sechstel der Kreisstraßen. - <sup>5)</sup> Erfasst wurden rund die Hälfte der Kreisstraßen. -

<sup>6)</sup> Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen. - <sup>7)</sup> Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. - Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen.

### Länge der Binnenwasserstraßen des Bundes<sup>1)</sup> - in km

Jahr	Insgesamt	Fluss-/Kanalstrecken			klassifizierte Wasserstraßen		sonstige Wasserstraßen <sup>4)</sup>
		freie/ geregelte	stauge- regelte	Kanal- strecken	nationaler Bedeutung <sup>2)</sup>	intern. Bedeutung <sup>3)</sup>	
1970	.	.	.	.	.	.	.
1975	.	.	.	.	.	.	.
1980	.	.	.	.	.	.	.
1985	.	.	.	.	.	.	.
1990	.	.	.	.	.	.	.
1991	7 341	2 869	2 742	1 730	1 473	4 733	1 135
1992	7 341	2 869	2 742	1 730	1 473	4 733	1 135
1993	7 681	2 960	2 942	1 779	1 613	4 778	1 290
1994	7 681	2 960	2 942	1 779	1 613	4 778	1 290
1995	7 343	2 870	2 740	1 733	1 575	4 787	981
1996	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1997	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1998	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
1999	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
2000	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2001	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2002	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2003	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2004	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2005	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2006	7 309	2 544	3 030	1 735	1 261	5 073	975
2007	7 309	2 544	3 030	1 735	1 261	5 073	975
2008	.	.	.	.	.	.	.

B1

<sup>1)</sup> Stand 31.12. Ohne Delegationsstrecke Hamburg.- <sup>2)</sup> Wasserstraßen nationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen I bis III.- <sup>3)</sup> Wasserstraßen internationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen IV bis VIc.- <sup>4)</sup> Nicht klassifizierte Binnenwasserstraßen und

## Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik\* - in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Transport insgesamt</b>									
Einnahmen	14 695	14 717	14 737	15 199	15 844	16 728	18 901	20 079	20 649
Ausgaben	11 491	12 302	12 229	12 662	13 255	14 237	15 975	17 289	17 767
Saldo	3 204	2 415	2 508	2 538	2 589	2 492	2 926	2 790	2 882
Frachten	4 452	3 960	4 165	4 313	4 580	4 675	4 722	4 723	5 009
Personenbeförderung	-293	-386	-373	-393	-516	282	1 052	1 173	1 395
Sonstige Transportleistungen	-954	-1 160	-1 284	-1 382	-1 476	-2 465	-2 848	-3 106	-3 522
dar. Seehäfendienste	-674	-831	-794	-1 080	-1 163	-1 633	-1 688	-1 912	-2 085
dar. Flughäfendienste	85	41	153	210	276	-133	-307	-224	-174
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik<sup>1)</sup></b>	-14 507	-11 721	-8 260	-19 841	-15 171	-6 115	2 017	-6 051	-25 177
Warenhandel	9 763	17 208	30 833	36 691	43 615	50 382	59 549	64 919	65 211
Dienstleistungen <sup>2)</sup>	-12 702	-19 375	-23 049	-27 801	-27 978	-28 290	-30 021	-34 128	-46 035
Reiseverkehr	-18 637	-21 126	-22 625	-26 373	-26 282	-27 111	-26 954	-27 989	-35 436
Transport(-bilanz)	3 204	2 415	2 508	2 538	2 589	2 492	2 926	2 790	2 882
Versicherungen <sup>3)</sup>	-642	-492	-320	13	-4	470	134	-804	669
Sonstige Dienstleistungen <sup>4)</sup>	3 373	-172	-2 613	-3 978	-4 281	-4 140	-6 127	-8 124	3 373
Übertragungen <sup>5)</sup>	-11 569	-9 554	-16 044	-28 731	-30 807	-28 206	-27 511	-36 842	-11 569

<sup>1)</sup> Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr.-

<sup>2)</sup> Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten.- <sup>3)</sup> In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten.- <sup>4)</sup> Transithandelsverträge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen.- <sup>5)</sup> Erwerbs- und Vermögenseinkommen, Versicherungsleistungen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen.- \* Ab Juli 1990 einschl. Transaktionen der neuen Bundesländer mit dem Ausland.

## Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik\* - in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005*	2006*	2007*	2008*
<b>Transport insgesamt</b>									
Einnahmen	24 044	25 426	27 080	26 000	29 275	32 480	35 373	39 246	42 023
Ausgaben	20 658	21 172	24 291	24 166	25 404	26 124	29 684	32 516	34 220
Saldo	3 386	4 254	2 789	1 833	3 870	6 356	5 690	6 730	7 802
Frachten	6 698	7 714	7 379	7 476	9 934	11 944	13 480	16 924	19 486
Personenbeförderung	1 396	1 394	583	-885	-532	647	617	-126	-595
Sonstige Transportleistungen	-4 708	-4 854	-5 173	-4 758	-5 532	-6 235	-8 407	-10 068	-11 089
dar. Seehäfendienstleistungen	-2 755	-2 851	-2 871	-2 480	-3 131	-3 807	-5 328	-6 555	-7 167
dar. Flughafendienstleistungen	-205	-292	-232	208	571	835	456	802	823
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik<sup>1)</sup></b>	-35 235	424	42 973	40 931	102 889	114 650	150 913	191 267	164 868
Warenhandel	59 128	95 495	132 788	129 921	156 096	158 179	159 048	195 348	178 507
Dienstleistungen <sup>2)</sup>	-49 006	-49 862	-35 728	-34 497	-29 341	-25 677	-13 985	-13 312	-12 822
Reiseverkehr	-37 188	-37 821	-35 554	-37 332	-35 302	-36 317	-32 771	-34 324	-34 785
Transport(-bilanz) <sup>3)</sup>	3 386	4 254	2 789	1 833	3 870	6 356	5 690	6 730	7 802
Versicherungen <sup>3)</sup>	-91	924	6 685	3 158	-996	-1 883	1 235	2 115	348
Sonstige Dienstleistungen <sup>4)</sup>	-15 113	-17 219	-9 648	-2 156	3 087	6 167	11 861	12 167	13 813
Übertragungen <sup>5)</sup>	-45 357	-45 209	-54 087	-54 493	-23 866	-17 852	5 850	9 231	-817

<sup>1)</sup> Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob) / Einfuhr (cif), d.h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr.- <sup>2)</sup> Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten.- <sup>3)</sup> In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten.- <sup>4)</sup> Transithandelsverträge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen.-

<sup>5)</sup> Erwerbs- und Vermögenserträge, Versicherungseinkommen, Versicherungsleistungen (ohne Dienstleistungskomponenten) laufende öffentliche und private Übertragungen.- \* Vorläufige Werte.

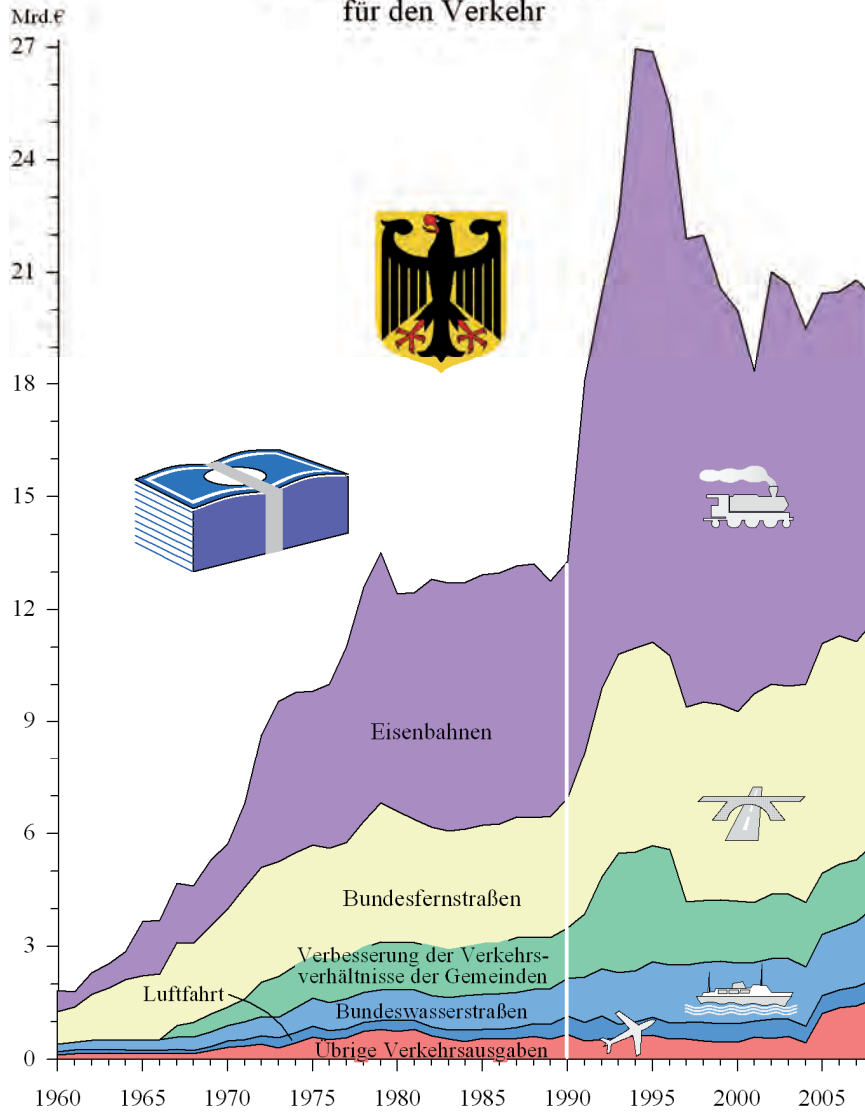
B1

## Verkehrsausgaben - Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr - in Mio. €

Jahr	Verkehr insgesamt	davon:					Zum Vergleich:				Anteil des Verkehrs an den Ausgaben des Bundes in vH	
		dar. Investitionen	Bundesstraßen	Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden <sup>1)</sup>	Bundeswasserstraßen	Eisenbahnen	Luftfahrt <sup>2)</sup>	Übrige Verkehrsausgaben	Zum Vergleich: Ausgaben des Bundes insgesamt	dar. Investitionen		Anteil des Verkehrs an den Ausgaben des Bundes in vH
	in vH											
1970	5 722	57	2 612	496	406	1 717	158	334	45 100	17	12,7	43
1975	9 819	46	2 978	1 094	743	4 122	288	594	81 823	16	12,0	35
1980	12 416	49	3 492	1 238	828	5 827	283	748	110 994	15	11,2	38
1985	12 920	49	3 149	1 344	937	6 698	231	562	132 294	13	9,8	37
1990	13 273	50	3 438	1 345	993	6 336	493	667	162 255	13	8,2	30
1991	18 099	48	4 277	1 682	1 192	9 955	501	491	205 422	15	8,8	28
1992	20 426	56	5 041	2 438	1 250	10 536	625	535	218 408	15	9,4	34
1993	22 423	57	5 332	3 155	1 382	11 623	350	582	233 896	15	9,6	38
1994	26 966	45	5 471	3 139	1 365	15 995	359	637	241 212	13	11,2	43
1995	26 879	47	5 449	3 080	1 481	15 747	482	641	237 768	14	11,3	37
1996	25 425	46	5 200	3 070	1 535	14 649	425	546	232 919	13	10,9	37
1997	21 905	43	5 197	1 682	1 524	12 521	442	540	225 950	13	10,0	33
1998	21 995	43	5 292	1 650	1 594	12 473	488	497	233 774	12	9,0	34
1999	20 563	49	5 212	1 625	1 649	11 115	503	459	246 869	12	8,3	35
2000	19 986	48	5 070	1 631	1 616	10 715	491	463	244 405	12	8,2	35
2001	18 343	59	5 578	1 598	1 552	8 589	434	591	243 145	11	7,5	40
2002	21 027	54	5 631	1 702	1 601	11 013	513	567	249 286	10	8,4	48
2003	20 683	56	5 572	1 721	1 604	10 713	449	623	256 703	10	8,1	45
2004	19 517	56	5 848	1 700	1 574	9 502	448	446	251 594	10	7,8	49
2005	20 449	54	6 151	1 627	1 619	9 350	478	1 224	259 648	9	7,9	47
2006	20 503	54	6 124	1 693	1 632	9 200	472	1 382	261 046	9	7,9	47
2007	20 806	55	5 833	1 643	1 734	9 666	509	1 420	270 751	10	7,7	44
2008	20 327	57	5 968	1 691	1 923	8 630	510	1 605	282 308	9	7,2	48

<sup>1)</sup> In 1997 Wegfall von 1,5 Mrd. €, die im Rahmen des GVFG bereitgestellt wurden. Startdessen standen den Länder 1997 ca. 6 Mrd. € gem. Regionalisierungsgesetz für den ÖPNV zur Verfügung. <sup>2)</sup> Einschl. Luftfahrt-Bundesamt; bis 1994 einschl. Flugsicherung; ab 1995 einschl. Deutscher Wetterdienst. <sup>3)</sup> Einschl. Ergänzungszuweisungen an finanzschwache Länder im Rahmen des Finanzausgleichs.

### Ist – Ausgaben des Bundes für den Verkehr



Daten siehe Seite 114 und Verkehr in Zahlen 1991

B1

## Verkehrsausgaben

Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen<sup>1)</sup>  
in Mio. Euro

Jahr	Insgesamt	Bundesauto- bahnen	Bundes- und Landes- straßen	Kreis- straßen	Gemeinde- straßen	Verwaltung und Sonstiges
1965	5 102	542	1 746	454	2 091	269
1970	7 614	1 293	2 254	466	3 216	385
1975 <sup>3)</sup>	8 980	2 002	2 323	563	3 691	401
1980	11 804	1 910	3 205	898	5 212	579
1985	10 413	1 656	2 942	766	4 468	581
1990	11 584	1 783	3 266	831	4 968	736
1991*	13 656	2 226	3 699	872	5 851	1 008
1992**	17 867	2 702	4 706	787	7 750	1 923
1993	16 437	2 846	4 697	725	6 939	1 229
1994	16 661	2 814	4 824	794	6 963	1 266
1995	16 397	3 008	4 747	820	6 597	1 226
1996	16 192	3 088	4 228	821	6 677	1 377
1997	16 080	3 215	3 949	857	6 681	1 378
1998	15 828	3 295	3 940	809	6 677	1 107
1999	16 456	3 301	3 917	887	7 218	1 133
2000	16 776	3 271	3 949	953	7 487	1 116
2001	17 469	3 317	4 673	924	7 336	1 219
2002	17 078	3 389	4 489	930	7 168	1 102
2003	16 335	3 391	4 394	885	6 655	1 010
2004	15 965	4 139	3 682	806	6 187	1 151
2005	16 424	4 483	3 311	925	6 402	1 303
2006	17 241	3 891	3 891	1 040	6 876	1 543
2007	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Einschl. der durch die "Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten" (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- <sup>2)</sup> Ab 1975 sind die Ergebnisse infolge der Erweiterung des finanzstatistischen Berichtskreises sowie der Neufassung der kommunalen Haushaltssystematik mit denen früherer Rechnungsjahre nicht voll vergleichbar. In den Angaben nach der neuen Abgrenzung und Methode fehlen u.a. die Ausgaben für die Tiefbauverwaltungen und die Bauhöfe und Gemeinden.- \* Alte Bundesländer.- \*\* 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des "Aufschwungs Ost" für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind.

## Der Verkehr in funktionaler Gliederung

### Führerscheine, Fahrzeuge

<b>Luftfahrzeugbestand</b>	118
<b>Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine</b>	
Erteilungen und Entziehungen	119
Besitz nach Altersgruppen	120, 122 - 123
Besitz nach Erlaubnisklassen	121, 124
Fahrerlaubnisse auf Probe	125
<b>Im Verkehrszentralregister erfaßte Personen und</b>	
Eintragungen	126 - 127
<b>Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahr-</b>	
zeugen	128 - 131
<b>Fahrräder - Produktion und Bestand</b>	132
<b>Kraftfahrzeugverkehr</b>	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	134 - 135
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	136 - 137
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchst-	
geschwindigkeitsklassen	138 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hub-	
raumklassen, Löschungen	140 - 141
Pkw: Bestand und Neuzulassungen schadstoff-	
Pkw: Bestand nach kW- und PS-Klassen	142 - 143
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundes-	
ländern	144 - 145
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugma-	
schinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen	146 - 147
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	148
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	149 - 151
Gurtanlegequoten von Fahrern/Beifahrern in Pkw	152
	117

B2

## Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt <sup>2)</sup>	Flugzeuge	mit einem Startgewicht			Hub- schrauber	nachrichtl.: Segel- flugzeuge <sup>3)</sup>
			bis 2 t <sup>2)</sup>	über 2 t bis 20 t	über 20 t		
1960	1 111	1 096	975	83	38	15	.
1965	2 052	1 982	1 729	187	66	70	.
1970	3 792	3 666	3 263	288	115	126	.
1975	5 998	5 754	5 165	449	140	244	.
1980	7 769	7 403	6 565	685	153	366	.
1985	7 958	7 544	6 823	543	178	414	6 536
1990	9 158	8 690	7 702	682	306	468	6 961
1991	9 929	9 398	8 228	815	355	531	7 465
1992	10 691	10 069	8 791	884	394	622	7 608
1993	11 124	10 460	9 046	983	431	664	7 724
1994	11 435	10 748	9 333	980	435	687	7 767
1995	11 631	10 927	9 508	979	440	704	7 777
1996	11 718	11 011	9 612	939	460	707	7 845
1997	11 638	10 958	9 696	796	466	680	7 862
1998	11 645	10 973	9 698	782	493	672	7 805
1999	11 668	10 975	9 647	801	527	693	7 811
2000	11 623	10 923	9 551	800	572	700	7 778
2001	11 609	10 888	9 454	822	612	721	7 771
2002	11 581	10 850	9 433	798	619	731	7 728
2003	11 556	10 831	9 396	782	653	725	7 686
2004	11 553	10 833	9 453	761	619	720	7 703
2005	11 670	10 949	9 558	740	651	721	7 728
2006	11 842	11 113	9 694	756	663	729	7 741
2007	11 980	11 249	9 759	788	702	731	7 769
2008	12 222	11 483	9 918	831	734	739	7 815

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet (bis 1990 ohne Berlin-West). Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Ohne Segelflugzeuge.

Einschl. Motorsegler (2008 = 2 948). Ohne Luftschiffe und Ballone (2008 = 1 290).- <sup>3)</sup> Klasse

## Allgemeine Fahrerlaubnisse<sup>1)</sup> - in 1 000

Jahr	Erteilungen insgesamt	Klasse <sup>2)</sup>						Entziehungen <sup>3)</sup>	
		1/1 a	1 b	2	3	4	5	insgesamt	dar. infolge Alkohol <sup>4)</sup>
1975	1 701	226	-	117	1 187	163	8	179,6	156,2
1980	2 110	380	115	143	1 343	122	7	204,0	174,4
1985	1 788	294	110	132	1 230	5	16	176,2	150,0
1990	1 724	298	49	180	1 170	16	12	182,2	146,7
1991*	2 223	254	61	139	1 636	20	13	198,3	160,7
1992*	1 927	262	86	137	1 412	19	11	214,7	172,1
1993	1 977	415	95	126	1 314	18	9	227,2	178,3
1994	1 887	362	105	113	1 277	21	9	245,4	193,3
1995	1 869	362	106	118	1 253	22	8	239,8	186,0
1996	1 842	349	118	117	1 223	27	8	234,5	179,9
1997	1 778	357	102	104	1 172	35	7	231,5	177,0
1998	1 760	334	97	112	1 170	41	7	217,2	162,6
		<b>A1</b>	<b>A<sup>5)</sup></b>	<b>B, BE</b>	<b>C, CE</b>	<b>D, DE</b>	<b>L, M, T, S</b>		
1999	.	.	.	.	.	.	.	187,3	140,4
2000	.	.	.	.	.	.	.	188,4	135,7
2001	.	.	.	.	.	.	.	187,7	130,9
2002	1 633	80	193	1 069	157	17	117	186,1	124,0
2003	1 546	75	177	1 024	141	13	115	187,2	123,4
2004	1 679	77	180	1 099	170	17	137	193,6	121,5
2005	1 658	69	170	1 094	179	17	129	179,1	115,6
2006	1 654	59	160	1 135	177	16	106	167,9	104,3
2007	1 571	48	153	1 115	144	11	100	168,6	118,2
2008	1 597	44	156	1 133	159	14	90	165,8	114,9

B2

<sup>1)</sup> Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.- <sup>2)</sup> Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- <sup>3)</sup> Einschl. isolierte Sperren nach § 69 b StGB sowie Aberkennung nach § 69 b Abs. 1 StGB und §11 Abs. 2 IntKfzVo.- <sup>4)</sup> Oder anderen Drogen.- <sup>5)</sup> Einschl. A/B.- \* Ohne Umschreibungen von Fahrerlaubnissen aus der DDR (1991: 158 Tsd., 1992: 171 Tsd.).

120 **Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen<sup>1)</sup> nach Altersgruppen - 2003 und 2004**

Alters- klassen	2003				2004					
	Einwohner ab 18 Jahre		Einwohner ab 18 Jahre		mit Pkw- Fahrerlaubnisbesitz		mit Pkw- Fahrerlaubnisbesitz		davon ohne Pkw- Fahrerlaubnisbesitz	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
<b>Insgesamt</b>	67 477	52 708	78,1	14 769	21,9	67 672	53 128	78,5	14 544	21,5
<b>Männer</b>	32 631	28 443	87,2	4 188	12,8	32 745	28 556	87,2	4 189	12,8
18 - 20	947	520	54,9	427	45,1	964	547	56,7	417	43,3
20 - 24	1 988	1 525	76,7	463	23,3	1 969	1 504	76,4	465	23,6
24 - 45	13 005	11 892	91,4	1 113	8,6	12 823	11 684	91,1	1 139	8,9
45 - 65	10 703	9 616	89,8	1 087	10,2	10 717	9 660	90,1	1 057	9,9
65 - 75	3 931	3 315	84,3	616	15,7	4 103	3 472	84,6	631	15,4
über 75	2 057	1 575	76,6	481	23,4	2 170	1 689	77,8	481	22,2
<b>Frauen</b>	34 845	24 264	69,6	10 581	30,4	34 927	24 573	70,4	10 354	29,6
18 - 20	902	487	54,0	415	46,0	920	518	56,3	402	43,7
20 - 24	1 929	1 409	73,1	520	26,9	1 910	1 378	72,1	532	27,9
24 - 45	12 418	10 773	86,7	1 645	13,3	12 277	10 629	86,6	1 648	13,4
45 - 65	10 724	8 236	76,8	2 488	23,2	10 725	8 384	78,2	2 342	21,8
65 - 75	4 543	2 262	49,8	2 281	50,2	4 700	2 465	52,4	2 235	47,6
über 75	4 330	1 097	25,3	3 232	74,7	4 394	1 199	27,3	3 195	72,7

<sup>1)</sup> Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE.

Quelle: Modellrechnung des DIW im Rahmen des Forschungsprojektes "Fahrerlaubnisbesitz in Deutschland" im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen, Endbericht November 2006.

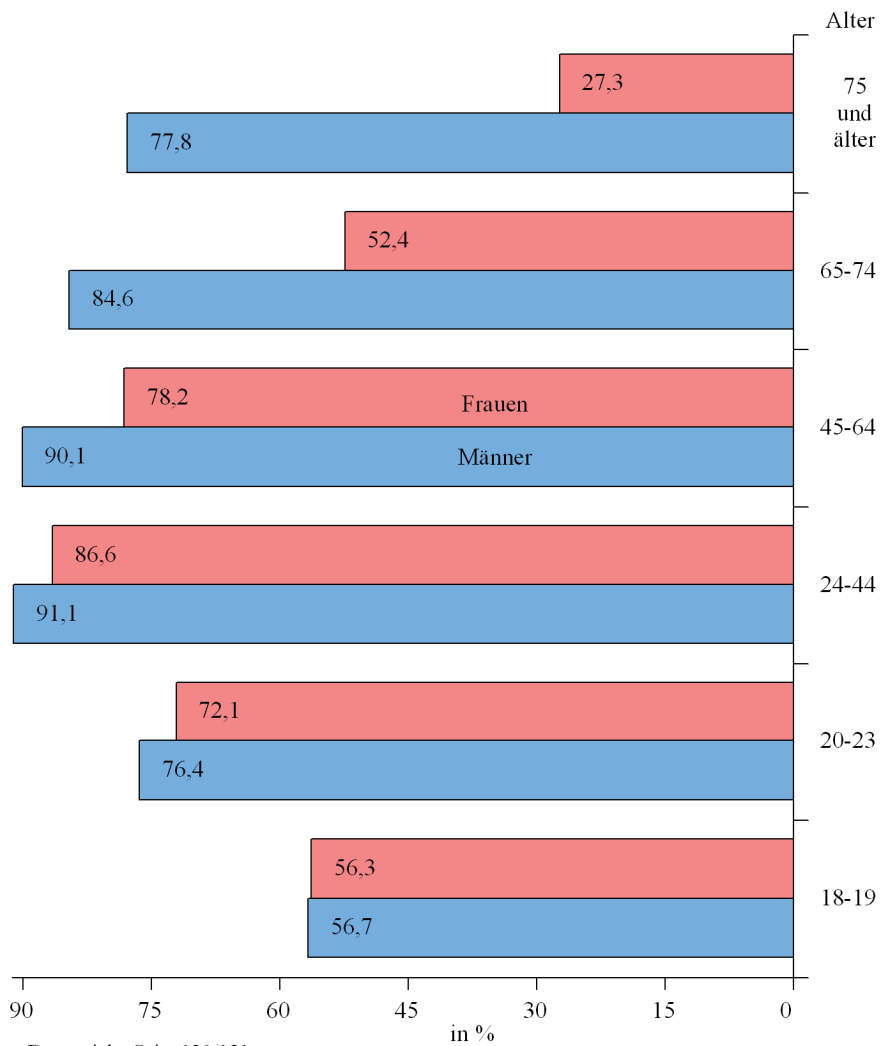
### Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen

Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	mit Fahrerlaubnisbesitz										
	Klasse B/BE	Klasse C1/C1E	Klasse C/CE	Klasse D1/D1E/DE	Klasse A/A1	Klasse M	Klasse L	Klasse T			
	in 1 000										
<b>2002</b>	<b>Insgesamt</b>	67 300	52 471	49 957	5 686	255	31 937	52 695	52 509	6 330	
	Männer	32 524	28 455	27 310	4 635	237	19 654	28 627	28 489	5 156	
	Frauen	34 776	24 016	22 647	1 050	18	12 284	24 068	24 020	1 174	
<b>2003</b>	<b>Insgesamt</b>	67 477	52 708	49 094	5 739	268	31 578	52 970	52 778	6 347	
	Männer	32 631	28 443	26 714	4 682	249	19 387	28 650	28 507	5 170	
	Frauen	34 845	24 264	22 380	1 057	19	12 191	24 320	24 271	1 178	
<b>2004</b>	<b>Insgesamt</b>	67 672	53 129	48 221	5 654	259	31 281	53 453	53 253	6 396	
	Männer	32 745	28 556	26 115	4 596	241	19 181	28 820	28 671	5 212	
	Frauen	34 927	24 573	22 106	1 058	18	12 100	24 632	24 582	1 184	

Quelle: Modellrechnung des DIW im Rahmen des Forschungsprojektes "Fahrerlaubnisbesitz in Deutschland" im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen, Endbericht November 2006.

Pkw-Fahrerlaubnis 2004  
nach Geschlecht und Altersgruppen

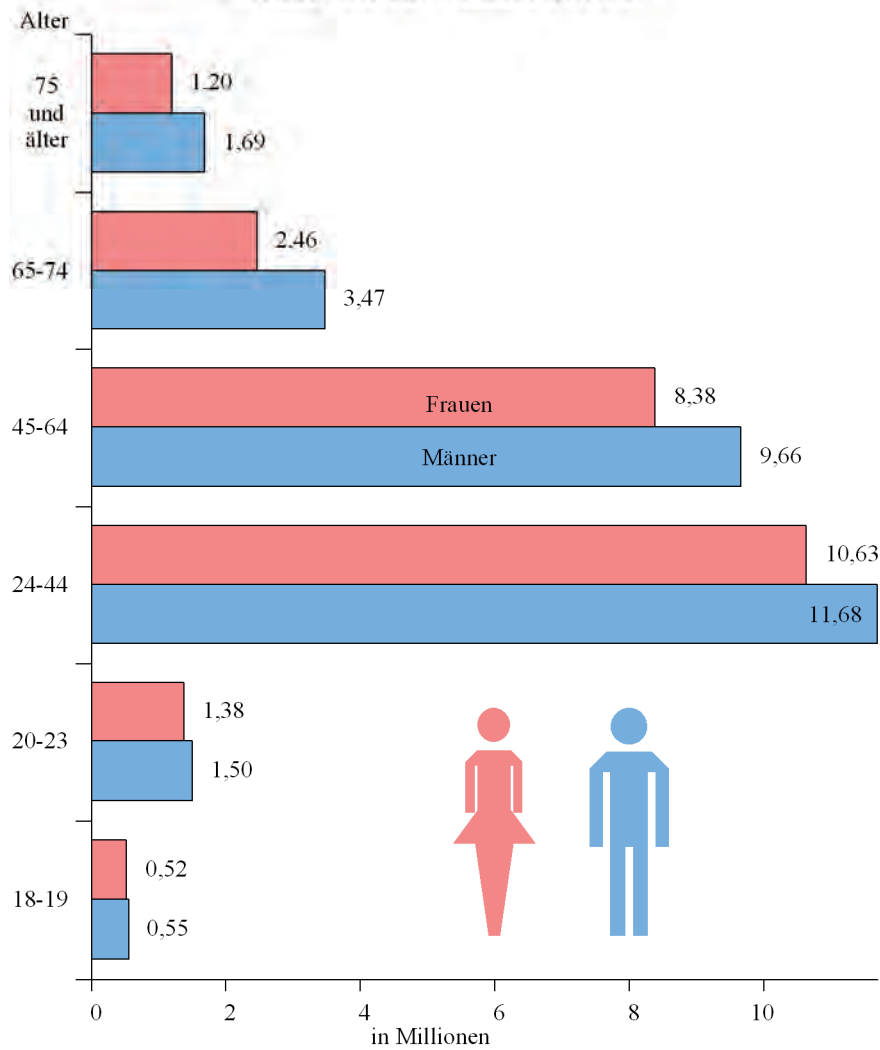
– Frauen 70,4 % / Männer 87,2 % –



Daten siehe Seite 120/121.

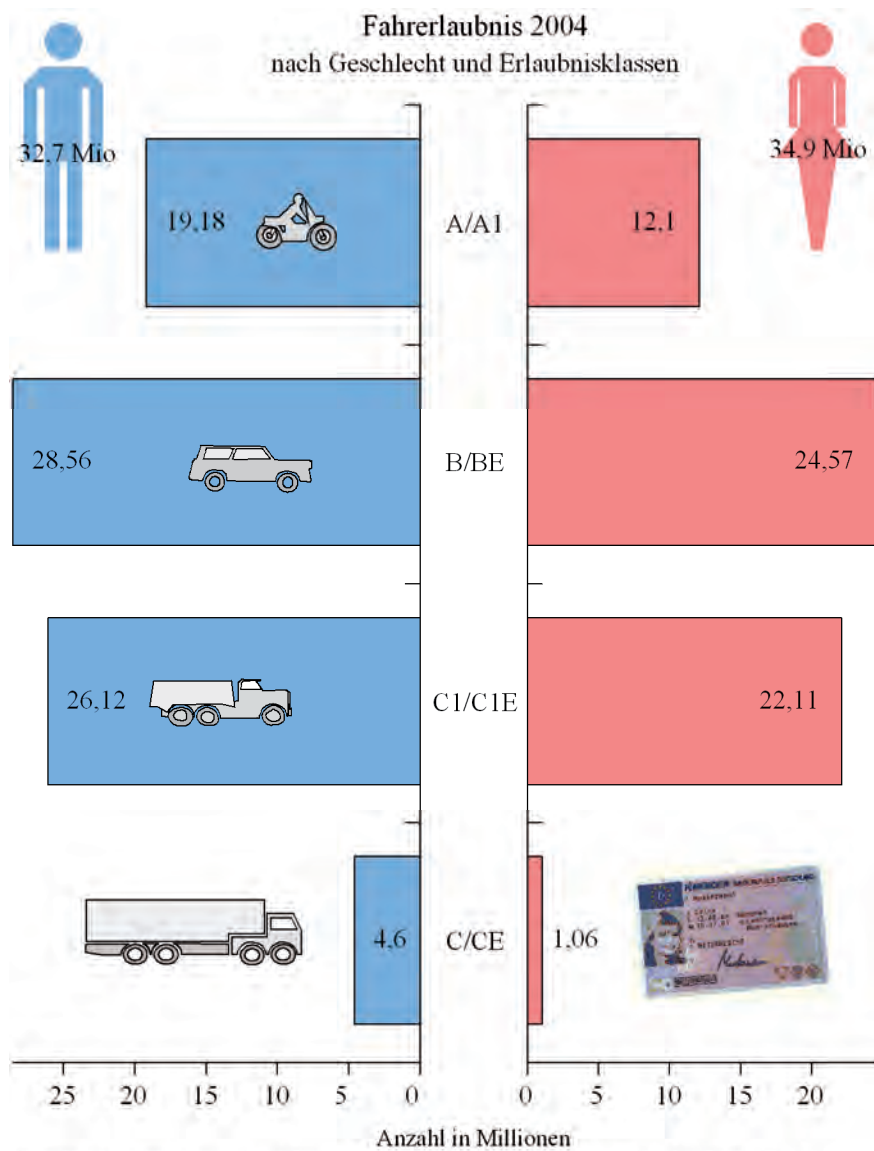
Quelle: Modellrechnung des DIW im Rahmen des Forschungsprojektes "Fahrerlaubnisbesitz in

**Pkw-Fahrerlaubnis 2004  
nach Geschlecht und Altersgruppen**  
– Frauen 24,6 Mio. / Männer 28,6 Mio. –



**B2**

Deutschland" im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen, Endbericht November 2006.



Quelle: Modellrechnung des DIW im Rahmen des Forschungsprojektes "Fahrerlaubnisbesitz in Deutschland" im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen, Endbericht November 2006.

## Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Personen mit Fahrerlaubnis auf nach Fahrerlaubnisklassen</b>	1 559 127	1 669 511	1 706 606	1 798 451	1 848 059	1 869 133	1 915 451	1 923 882
<b>Klasse:</b>								
1A und 1B	1 074	6	2	-	-	-	-	-
2	66	-	-	-	-	-	-	-
3	32 918	193	86	9	-	-	-	-
<b>Kombinationen 1 - 3</b>	<b>767</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
A und A1	114 574	108 725	104 667	103 981	97 136	80 093	62 629	48 495
B	1 282 006	1 427 888	1 481 613	1 566 283	1 615 367	1 649 058	1 714 779	1 746 074
BE	18 762	23 589	27 033	31 269	34 483	38 196	41 996	42 715
C, CE, C1, C1E	33 238	27 191	9 344	9 324	9 409	9 103	9 271	9 814
D, DE, D1, D1E	33	53	68	69	45	43	71	112
<b>Kombinationen A -D ohne Fahrerlaubnisangabe</b>	<b>75 513</b>	<b>81 686</b>	<b>83 683</b>	<b>87 381</b>	<b>91 417</b>	<b>92 343</b>	<b>86 359</b>	<b>76 376</b>
	176	173	109	135	202	297	346	296
<b>nach dem Alter der Personen</b>								
unter 18	103 311	99 261	95 477	97 948	105 513	155 271	186 695	208 027
18	348 309	370 384	376 926	424 795	422 372	425 850	437 022	470 768
19	509 568	522 799	532 047	549 657	582 505	576 564	570 919	496 162
20 bis unter 22	275 570	331 945	350 027	360 409	371 149	363 282	371 232	379 383
22 bis unter 26	107 247	124 801	142 184	162 752	172 366	169 051	168 981	173 362
26 bis unter 30	62 286	64 584	63 132	64 448	65 817	64 708	68 942	76 603
30 bis unter 40	101 701	103 720	97 629	92 246	86 427	78 609	78 014	84 405
40 bis unter 50	39 151	39 987	38 025	35 554	32 344	27 954	26 401	27 658
50 und mehr	11 984	12 030	11 159	10 642	9 566	7 844	7 245	7 514

<sup>1)</sup> Stand 31.12.

B2

## Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Im Verkehrszentralregister erfasste Personen</b>									
Stand 1. 1.	4 739	4 971	5 208	5 460	5 848	6 210	6 444	6 666	6 934
Zugang	1 969	2 059	2 231	2 351	2 414	2 465	2 572	2 756	2 412
Namenslöschungen	1 737	1 822	1 980	1 962	2 053	2 231	2 350	2 487	2 564
Stand 31. 12.	4 971	5 208	5 460	5 848	6 210	6 444	6 666	6 934	6 782
<b>Eintragungen im Verkehrszentralregister</b>									
<b>Mitteilungen von:</b>									
Gerichten	472,6	515,8	524,5	578,4	568,0	550,8	565,6	542,5	509,6
Verurteilungen <sup>1)</sup>	330,9	368,4	378,0	422,6	416,7	410,8	423,7	408,0	368,7
Bußgeldentscheidungen	43,2	43,4	46,6	54,3	54,6	47,4	49,7	52,5	46,4
Vorläufige Entziehungen <sup>3)</sup> und Aufhebungen	98,6	104,1	99,9	101,4	96,8	92,5	92,2	82,0	94,6
Bußgeldbehörden <sup>4)</sup>	2 237,1	2 355,5	2 462,2	2 733,4	2 942,5	3 071,1	3 314,5	3 396,8	3 255,8
anderen Behörden <sup>5)</sup>	170,8	188,6	186,6	194,6	197,7	200,6	208,3	206,3	221,8
Mitteilungen insgesamt	2 880,5	3 059,9	3 173,3	3 506,4	3 708,2	3 822,5	4 088,4	4 145,6	3 987,2
dar. Bußgeldentscheidungen <sup>6)</sup>	2 280,3	2 398,9	2 508,8	2 787,7	2 997,1	3 118,5	3 364,3	3 449,2	3 302,2

<sup>1)</sup> Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- <sup>2)</sup> Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO.- <sup>3)</sup> Bußgeldentscheidungen.- <sup>4)</sup> Versagung, Entziehung, Aberkennung, Widerruf/Rücknahme (Fahrerlaubnis), Wiedererteilung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme.- <sup>5)</sup> Eintragungsgrenze seit 1.6.1983 = 80,- DM.

## Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Im Verkehrszentralregister erfasste Personen</b>									
Stand 1. 1.	6 782	6 757	6 785	6 780	7 080	7 578	8 156	8 402	8 630
Zugang	2 787	2 508	2 514	2 734	2 841	2 984	2 826	2 948	.
Namenslöschungen	2 812	2 480	2 518	2 435	2 343	2 406	2 579	2 720	.
Stand 31. 12.	6 757	6 785	6 780	7 080	7 578	8 156	8 402	8 630	.
<b>Eintragungen im Verkehrszentralregister</b>									
<b>Mitteilungen von:</b>									
Gerichten	516,0	502,1	493,7	488,1	498,7	487,7	459,7	441,3	.
Verurteilungen <sup>1)</sup>	341,2	331,3	328,5	321,6	327,7	317,7	295,0	284,9	.
Bußgeldentscheidungen	55,6	52,2	50,8	51,2	55,4	59,1	60,4	57,5	.
Vorläufige Entziehungen <sup>2)</sup> und Aufhebungen	119,2	118,7	114,4	115,3	115,6	111,0	104,2	98,9	.
Bußgeldbehörden <sup>3)</sup>	3 412,3	3 341,0	3 265,0	3 600,8	3 874,6	4 226,0	4 110,0	4 262,1	.
anderen Behörden <sup>4)</sup>	468,1	497,3	589,2	596,8	674,3	693,8	686,3	685,8	.
Mitteilungen insgesamt	4 396,4	4 340,4	4 347,9	4 685,7	5 047,5	5 407,5	5 255,9	5 389,3	.
dar. Bußgeldentscheidungen <sup>5)</sup>	3 467,9	3 393,2	3 315,7	3 652,0	3 930,0	4 285,1	4 170,4	4 319,6	.

<sup>1)</sup> Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- <sup>2)</sup> Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO.- <sup>3)</sup> Bußgeldentscheidungen.- <sup>4)</sup> Versagung, Entziehung, Aberkennung, Widerruf/Rücknahme (Fahrerlaubnis), Wiedererteilung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme.- <sup>5)</sup> Eintragungsgrenze: seit 1.6.1983: 80,- DM, ab 1.1.2002: 40,- €.

B2

## Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

### von Straßenfahrzeugen<sup>1)</sup> - nach Schwere der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge	ohne Mängel	davon		verkehrs- unsicher <sup>3)</sup>
			geringe	mit Mängeln <sup>2)</sup> erhebliche	
in 1 000					
<b>Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt</b>					
1992	17 858	8 202	6 241	3 393	21,5
1993	18 727	9 053	6 427	3 230	16,8
1994	19 025	9 702	6 267	3 042	14,2
1995	19 797	9 913	6 778	3 091	14,6
1996	20 011	9 811	6 968	3 218	13,4
1997	20 599	10 067	7 144	3 374	14,4
1998	20 718	10 162	7 147	3 395	13,8
1999	22 146	.	.	.	.
2000	21 963	11 449	6 790	3 709	15,5
2001	23 574	12 389	7 178	3 991	16,0
2002	23 573	12 145	7 227	4 184	16,4
2003	24 430	12 261	7 529	4 623	17,7
2004	24 079	12 098	7 455	4 509	17,2
2005	24 530	12 402	7 691	4 422	15,6
2006	24 295	12 592	7 757	3 934	13,0
2007	24 816	12 919	7 938	3 945	13,4
2008	25 097	12 921	7 942	4 219	14,6
<b>Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>4)</sup></b>					
1992	13 682	6 104	4 741	2 818	18,6
1993	14 456	6 866	4 906	2 670	14,3
1994	14 440	7 238	4 712	2 478	11,9
1995	15 129	7 480	5 119	2 518	12,0
1996	15 039	7 255	5 192	2 582	10,5
1997	15 432	7 401	5 314	2 706	11,0
1998	15 541	7 460	5 363	2 708	9,9
1999	16 483	.	.	.	.
2000	16 230	8 270	5 078	2 871	10,4
2001	17 365	8 859	5 390	3 105	11,3
2002	17 347	8 659	5 422	3 254	11,5
2003	17 865	8 593	5 655	3 604	11,9
2004	17 714	8 525	5 647	3 530	11,8
2005	17 889	8 607	5 791	3 481	10,6
2006	17 857	8 862	5 853	3 133	8,9
2007	18 034	8 985	5 903	3 137	9,0
2008	18 320	9 064	5 882	3 364	9,9

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.-

<sup>3)</sup> Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die zu einer unmittelbaren Verkehrsgefährdung führen.- <sup>4)</sup> Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge.

## Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

### von Straßenfahrzeugen<sup>1)</sup> - nach Schwere der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge	ohne Mängel	davon		verkehrs- unsicher <sup>3)</sup>
			geringe	mit Mängeln <sup>2)</sup> erhebliche	
in 1 000					
<b>Kraftfahrzeuge<sup>4)</sup></b>					
1992	577	329	167	80	0,5
1993	618	353	183	82	0,4
1994	685	415	195	75	0,3
1995	759	460	218	81	0,3
1996	824	498	235	90	0,3
1997	918	574	251	93	0,4
1998	957	610	252	94	0,3
1999	1 152	.	.	.	.
2000	1 170	816	250	104	0,3
2001	1 341	947	276	117	0,4
2002	1 357	953	282	121	0,4
2003	1 460	1 032	297	130	0,4
2004	1 405	1 018	264	122	0,4
2005	1 489	1 089	278	121	0,4
2006	1 489	1 107	264	118	0,3
2007	1 562	1 156	280	125	0,4
2008	1 573	1 140	294	138	0,3
<b>Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz<sup>5)</sup></b>					
1992	2 105	948	830	325	1,6
1993	2 154	999	837	317	1,3
1994	2 234	1 089	830	314	1,2
1995	2 253	1 047	882	323	1,4
1996	2 364	1 070	935	358	1,4
1997	2 385	1 072	935	376	1,7
1998	2 366	1 057	919	388	2,0
1999	2 507	.	.	.	.
2000	2 502	1 154	867	477	3,0
2001	2 632	1 241	889	499	2,9
2002	2 630	1 211	894	521	3,0
2003	2 701	1 221	905	572	3,2
2004	2 630	1 190	886	552	3,0
2005	2 678	1 234	918	523	2,7
2006	2 532	1 177	921	432	2,1
2007	2 607	1 213	965	427	2,1
2008	2 629	1 203	978	445	2,2

B2

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.-

<sup>3)</sup> Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die zu einer unmittelbaren Verkehrsgefährdung führen.-

<sup>4)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen.- <sup>5)</sup> Ohne Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger.

## Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

### von Straßenfahrzeugen<sup>1)</sup> - nach Art der Mängel<sup>2)</sup>

Jahr	Festgestellte Mängel in 1 000	darunter					Fahrge- stell und Aufbau <sup>4)</sup>	Geräusch- u. Abgas- verhalten <sup>5)</sup>
		Beleuch- tung	Lenkung	Bremsen	Berei- fung <sup>3)</sup>			
<b>Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt</b>								
1992	19 514	3 975	1 026	3 878	1 313	5 709	1 480	
1993	18 862	3 803	971	3 766	1 348	5 615	1 432	
1994	17 656	3 522	885	3 534	1 316	5 168	1 620	
1995	18 396	3 674	924	3 722	1 420	5 402	1 606	
1996	19 322	3 869	974	3 915	1 511	5 752	1 583	
1997	19 604	3 995	978	3 973	1 503	5 915	1 568	
1998	<u>20 617</u>	4 201	995	4 087	<u>1 583</u>	<u>6 338</u>	1 619	
1999	.	.	.	.	.	.	.	
2000	24 271	5 633	912	5 151	3 649	3 408	1 541	
2001	26 059	6 120	951	5 514	4 013	3 607	1 617	
2002	27 050	6 329	967	5 727	4 232	3 681	1 647	
2003	29 811	7 013	1 089	6 215	4 786	3 914	1 717	
2004	29 630	7 076	1 097	6 115	4 820	3 693	1 670	
2005	30 179	7 274	1 090	6 377	4 868	3 687	1 699	
2006	28 912	7 180	1 081	5 993	4 540	3 224	1 698	
2007	29 685	7 598	1 134	6 021	4 750	3 089	1 755	
2008	30 951	8 504	1 123	5 862	4 789	3 255	1 815	
<b>Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>6)</sup></b>								
1992	15 722	2 978	838	3 235	1 077	4 692	1 370	
1993	15 088	2 802	785	3 132	1 084	4 570	1 319	
1994	13 885	2 503	689	2 914	1 028	4 133	1 469	
1995	14 451	2 596	719	3 077	1 114	4 306	1 459	
1996	14 964	2 667	748	3 191	1 167	4 541	1 435	
1997	14 964	2 748	745	3 243	1 153	4 667	1 415	
1998	<u>15 983</u>	2 897	752	3 327	<u>1 215</u>	<u>5 035</u>	1 463	
1999	.	.	.	.	.	.	.	
2000	18 540	3 918	658	4 009	2 849	2 488	1 374	
2001	20 108	4 303	691	4 364	3 169	2 672	1 449	
2002	20 958	4 459	702	4 534	3 361	2 744	1 475	
2003	23 226	4 970	801	4 944	3 825	2 928	1 542	
2004	23 205	5 060	812	4 895	3 877	2 745	1 499	
2005	23 673	5 187	800	5 165	3 910	2 749	1 519	
2006	22 745	5 156	810	4 867	3 667	2 378	1 514	
2007	23 168	5 440	846	4 867	3 826	2 226	1 564	
2008	24 224	6 267	833	4 691	3 872	2 352	1 624	

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- <sup>3)</sup> Ab 2000 "Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen".- <sup>4)</sup> Ab 2000 "Fahrgestell/Rahmen".-

<sup>5)</sup> Lärmentwicklung und Motorabgase. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuscentwicklung.- <sup>6)</sup> Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge.

## Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

### von Straßenfahrzeugen<sup>1)</sup> - nach Art der Mängel<sup>2)</sup>

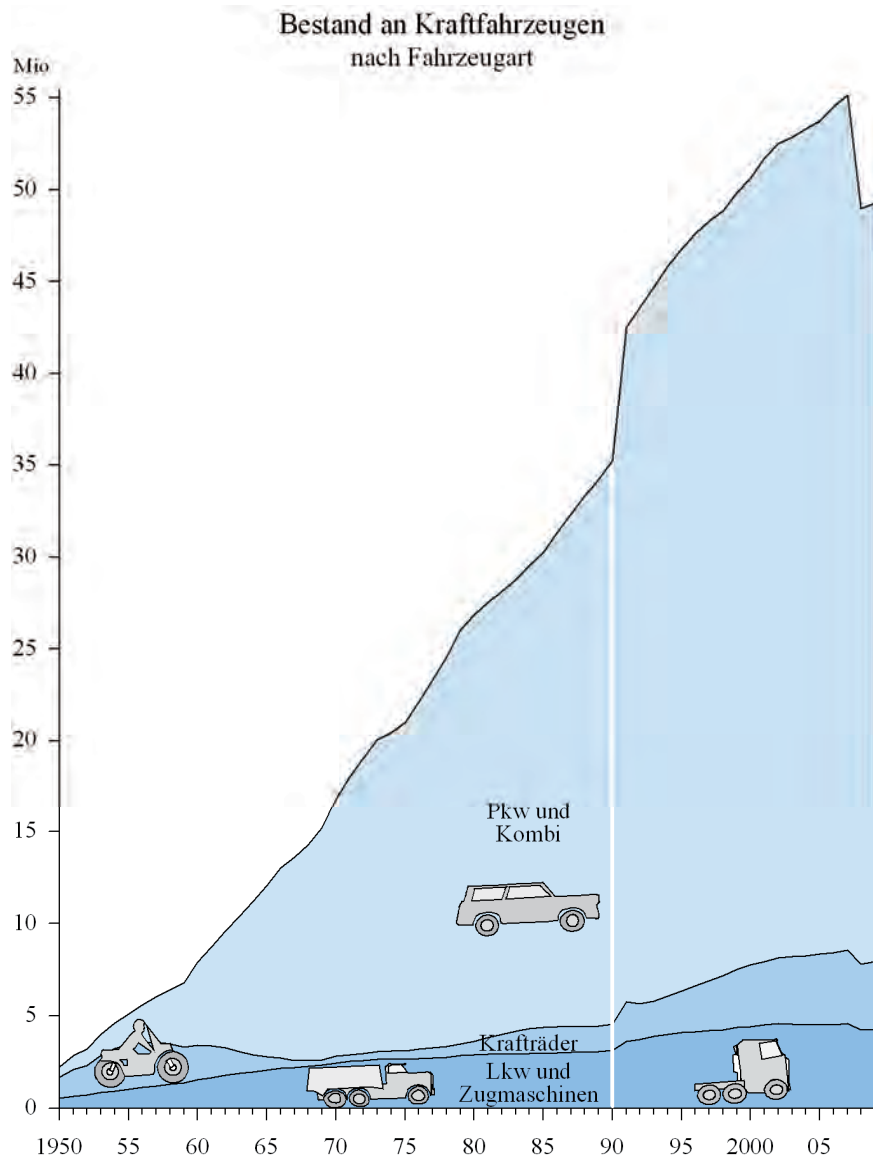
Jahr	Festgestellte Mängel in 1 000	Beleuchtung	Lenkung	darunter			Fahrgestell und Aufbau <sup>4)</sup>	Geräusch- u. Abgasverhalten
				Bremsen	Bereifung <sup>3)</sup>			
<b>Krafträder<sup>5)</sup></b>								
1992	381	85	32	52	39	104	22	
1993	407	92	33	55	42	117	21	
1994	403	94	32	53	45	115	21	
1995	448	104	33	59	53	129	22	
1996	505	116	35	66	61	146	24	
1997	520	122	36	65	64	149	24	
1998	<u>541</u>	132	36	68	<u>69</u>	<u>149</u>	25	
1999	.	.	.	.	.	.	.	
2000	556	147	30	71	98	121	24	
2001	599	171	31	78	111	122	24	
2002	602	164	31	81	118	115	23	
2003	649	182	32	88	133	116	23	
2004	614	176	32	84	131	105	21	
2005	635	187	31	86	141	104	20	
2006	597	178	29	77	124	92	31	
2007	648	195	31	82	133	99	32	
2008	694	222	33	83	133	109	31	
<b>Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz<sup>6)</sup></b>								
1992	2 372	422	151	397	145	634	88	
1993	2 354	572	149	385	141	661	91	
1994	2 278	559	159	354	147	634	129	
1995	2 390	590	168	375	156	673	125	
1996	2 618	653	187	415	173	745	124	
1997	2 667	670	195	423	175	766	128	
1998	<u>2 767</u>	700	203	433	<u>181</u>	<u>805</u>	131	
1999	.	.	.	.	.	.	.	
2000	3 513	897	215	662	456	529	139	
2001	3 623	984	222	670	470	541	144	
2002	3 690	988	226	677	479	546	148	
2003	3 955	1 088	248	711	514	574	152	
2004	3 876	1 093	252	677	502	556	150	
2005	3 902	1 113	253	674	504	549	160	
2006	3 650	1 071	236	606	458	478	153	
2007	3 787	1 129	251	614	471	465	160	
2008	3 915	1 202	250	607	465	486	160	

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- <sup>3)</sup> Ab 2000 "Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen".- <sup>4)</sup> Ab 2000 "Fahrgestell/Rahmen".- <sup>5)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen.- <sup>6)</sup> Ohne Krafträder und Kraftfahrzeuganhänger.

## **Fahrräder<sup>1)</sup> - Produktion und Bestand**

Jahr	Produktion <sup>2)</sup>	Einfuhr	Ausfuhr	Inlandsanlieferungen <sup>3)</sup>		Bestand <sup>4)</sup>	
				insgesamt	dar.	insgesamt	dar.
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	Klappräder in vH	in Mio.	Klappräder in vH
1991	3 918	2 452	567	6 753	0,5	64,2	0,6
1992	3 690	2 162	446	6 256	0,5	67,3	0,5
1993	3 388	2 512	377	6 273	0,5	70,0	0,4
1994	<u>2 951</u>	2 352	309	<u>5 574</u>	<u>0,5</u>	72,3	0,4
1995	2 048	2 236	304	4 570	0,7	73,5	0,4
1996	1 903	2 006	288	4 180	0,8	73,9	0,3
1997	2 245	1 783	356	4 197	0,9	74,0	0,3
1998	2 401	1 925	412	4 360	0,8	74,0	0,3
1999	2 624	1 975	240	4 799	0,6	74,1	0,3
2000	2 698	2 162	255	5 064	0,5	74,5	0,3
2001	2 625	1 819	266	4 558	0,5	74,6	0,3
2002	2 561	2 175	527	4 574	0,5	74,3	0,3
2003	2 752	2 400	553	4 943	0,5	74,1	0,3
2004	2 319	2 589	571	4 642	0,5	73,9	0,3
2005	2 116	2 610	396	4 619	0,5	73,6	0,3
2006	1 913	2 761	633	4 312	0,5	73,0	0,2
2007	1 731	3 028	612	4 407	0,5	72,3	0,3
2008	1 906	3 034	771	4 430	0,6	72,5	0,3

<sup>1)</sup> Ohne Kinderspielfahrräder.- <sup>2)</sup> Bei Produktion und Inlandsanlieferungen ab 1995 ohne Fahrräder ohne Kugellager.- <sup>3)</sup> Einschließlich Montageproduktion.- <sup>4)</sup> 1.7. des jeweiligen Jahres.



**B2**

Daten siehe Seite 134/135 und Verkehr in Zahlen 1991

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<sup>1)</sup> - in 1 000

	1992*	1993*	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Kraftfahrzeuge<sup>2)</sup></b>	44 302	45 369	46 544	47 487	48 342	49 019	49 586	50 609	51 365
Personenkraftwagen und Kombi <sup>3)</sup>	37 947	38 892	39 765	40 404	40 988	41 372	41 674	42 324	42 840
dar. mit Dieselmotor	4 731	5 088	5 358	5 545	5 631	5 587	5 487	5 633	5 961
Personenkraftwagen	33 327	33 907	34 407	34 670	.	.	.	.	.
Kombinationskraftwagen	4 620	4 985	5 359	5 734	.	.	.	.	.
Krafträder	1 922	1 902	2 083	2 268	2 470	2 717	2 926	3 177	3 338
dar. Leicht- und Kleinkrafträder <sup>4)</sup>	172	179	188	201	223	321	401	469	571
Kraftomnibusse und Obusse	89	89	88	86	85	84	83	85	86
Lastkraftwagen	1 849	2 020	2 114	2 215	2 273	2 315	2 371	2 466	2 527
Ladekapazität (in 1 000 t)	.	.	5 913	6 020	6 087	6 047	6 068	6 214	.
mit Normalaufbau	.	1 876	1 970	2 069	2 124	2 166	2 221	2 313	2 374
Ladekapazität (in 1 000 t)	.	.	4 593	4 638	4 640	4 573	4 561	4 639	.
mit Spezialaufbau	.	144	144	147	150	149	150	153	152
Ladekapazität (in 1 000 t)	.	.	1 320	1 382	1 448	1 474	1 507	1 574	.
Zugmaschinen	1 900	1 891	1 898	1 900	1 900	1 900	1 903	1 916	1 920
Ackerschlepper <sup>5)</sup>	1 788	1 770	1 778	1 776	1 769	1 765	1 762	1 763	1 758
dar. in der Landwirtschaft	1 366	1 302	1 261	1 217	1 167	1 116	1 072	1 031	989
Sattelzugmaschinen	113	120	121	124	130	135	141	154	162
Übrige Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	595	575	596	613	625	631	630	642	655
<b>Kraftfahrzeuganhänger<sup>2)</sup></b>	.	.	3 875	4 101	4 263	4 405	4 521	4 656	4 853
zur Lastenbeförderung	.	.	2 900	3 029	3 139	3 253	3 371	3 502	3 632
Ladekapazität (in 1 000 t)	.	.	8 291	8 579	8 879	9 108	9 448	10 027	.
dar. Sattelanhänger	.	151	156	161	167	172	180	194	205
Ladekapazität (in 1 000 t)	.	.	3 740	3 888	4 072	4 212	4 435	4 834	.
zur sonstigen Verwendung	.	.	975	1 072	1 124	1 152	1 150	1 153	1 221
<b>Mopeds, Mofas und Mokicks<sup>7)</sup></b>	2 051	1 963	1 691	1 667	1 728	1 667	1 634	1 747	1 743

<sup>1)</sup> Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - bis 2000 12 Monate Stilllegungsfrist, 2001 bis 2007 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio. Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw). Bis 2000: Stand 1.1.- <sup>2)</sup> Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit und (ab 1970) ohne Fahrzeugbrief und zulassungsfreie Leicht- und Kleinkrafträder.- <sup>3)</sup> Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge, daher keine getrennte Ausweisung von Pkw und Kombi mehr. Ab 2006 einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<sup>1)9)</sup> - in 1 000

	2001 <sup>9)</sup>	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>10)</sup>	2009
<b>Kraftfahrzeuge<sup>2)</sup></b>	52 487	53 306	53 656	54 082	54 520	54 910	55 511	49 330	49 603
Personenkraftwagen und Kombi <sup>3)</sup>	43 772	44 383	44 657	45 023	45 376	46 090	46 570	41 184	41 321
dar. mit Dieselmotor	6 357	6 975	7 608	8 294	9 072	10 091	10 820	10 046	10 290
Krafträder <sup>8)</sup>	3 410	3 557	3 657	3 745	3 828	3 903	3 969	3 566	3 659
dar. Leicht- und Kleinkrafträder <sup>4)</sup>	598	639	668	692	713	.	.	.	.
Kraftomnibusse und Obusse	87	86	86	86	86	84	84	75	75
Lastkraftwagen	2 611	2 649	2 619	2 586	2 572	2 573	2 604	2 323	2 347
mit Normalaufbau	2 454	2 494	2 471	2 444	2 433	2 436	2 468	2 207	2 234
mit Spezialaufbau	157	155	148	142	140	137	136	116	113
Zugmaschinen	1 942	1 951	1 952	1 952	1 962	1 976	2 001	1 923	1 940
Ackerschlepper <sup>5)</sup>	1 771	1 773	1 774	1 773	1 777	1 784	1 801	1 743	1 764
dar. in der Landwirtschaft	980	944	907	868	832	797	766	708	.
Sattelzugmaschinen	171	178	178	179	185	192	200	180	177
Übrige Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	665	679	684	689	697	284	284	259	261
<b>Kraftfahrzeuganhänger<sup>2)</sup></b>	4 960	5 105	5 211	5 317	5 449	5 570	5 729	5 642	5 775
zur Lastenbeförderung	3 719	3 841	3 935	4 030	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514
dar. Sattelanhänger	213	221	225	227	243	242	256	252	273
zur sonstigen Verwendung	1 241	1 264	1 276	1 288	1 300	1 311	1 323	1 251	1 261
<b>Mopeds, Mofas und Mokicks<sup>7)</sup></b>	1 595	1 683	1 584	1 663	1 786	1 819	1 930	1 984	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. <sup>4)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm<sup>3</sup> Hubraum).- <sup>5)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- <sup>6)</sup> Bis 2005: Krankenwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und (ab 1970) ohne Fahrzeugbrief u.ä. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge).- <sup>7)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Ab 1992 Bestand am Ende des Versicherungsjahres (28./29.2.).- <sup>8)</sup> Ab 2001 einschl. drei- und leichte vierrädrige Fahrzeuge.- <sup>9)</sup> Ab 2001 Stand 1.1. und von 12 auf 18 Monate geänderte Stilllegungsfrist.- <sup>10)</sup> Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- \* Bestand für die neuen Bundesländer 1991 - 1993 Berechnungen des DIW.

## Kraftfahrzeugverkehr

### Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Kraftfahrzeuge</b>	4 669	4 476	3 690	3 712	3 820	4 046	4 133	4 350	8 088
Personenkraftwagen und Kombi <sup>1)</sup>	4 159	3 930	3 194	3 209	3 314	3 496	3 528	3 736	3 802
dar. mit Dieselmotor	498	589	477	544	484	525	525	657	853
Personenkraftwagen	3 510	3 280	2 631	2 567	2 655	.	.	.	.
Kombinationskraftwagen	649	650	563	642	659	.	.	.	.
Krafträder	144,2	175,9	204,5	212,8	217,8	271,7	314,0	290,0	282,5
dar. Leicht- und Kleinkrafträder <sup>2)</sup>	10,9	16,8	18,8	25,2	23,3	65,1	111,9	104,1	86,5
Kraftomnibusse und Obusse	6,0	7,5	7,7	6,2	5,4	5,9	5,5	5,8	6,3
Lastkraftwagen	267,2	271,3	209,9	216,6	212,2	199,8	213,0	237,2	258,2
mit Normalaufbau	250,2	255,5	197,8	205,6	198,6	188,0	200,6	223,3	242,2
mit Spezialaufbau	17,0	15,8	12,1	11,0	13,6	11,9	12,4	13,9	16,0
Zugmaschinen	51,9	48,5	40,1	38,9	42,4	44,5	45,2	52,5	56,5
Ackerschlepper <sup>3)</sup>	31,8	30,9	28,7	27,4	26,5	27,4	23,9	25,5	25,6
dar. in der Landwirtschaft	13,5	13,1	11,7	10,1	8,7	9,0	7,7	7,9	8,0
Sattelzugmaschinen	20,1	17,6	11,5	11,5	15,9	17,1	19,3	25,0	28,5
Übrige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	40,6	42,6	33,7	28,2	28,3	27,5	27,0	28,9	31,9
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	213,0	223,1	228,3	247,8	218,7	217,4	223,5	234,2	250,5
zur Lastenbeförderung	164,7	168,3	157,7	161,0	164,2	162,1	171,1	181,9	197,6
dar. Sattelanhänger	21,7	18,5	12,5	11,9	14,5	14,1	15,6	21,8	23,5
zur sonstigen Verwendung	48,3	54,8	70,6	86,8	54,5	55,3	52,5	52,3	52,9

<sup>1)</sup> Ab 1995 einschl. M1 Fahrzeuge, daher keine getrennte Ausweisung von Pkw und Kombi mehr. - <sup>2)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm<sup>3</sup> Hubraum. - <sup>3)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. - <sup>4)</sup> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und (ab 1970) ohne Fahrzeugbrief u.ä.

## Kraftfahrzeugeverkehr

### Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Kraftfahrzeuge</b>	3 972	3 892	3 757	3 733	3 775	3 832	3 991	3 704	3 650
Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	3 378	3 342	3 253	3 237	3 267	3 342	3 468	3 148	3 090
dar. mit Dieselmotor	1 026	1 155	1 236	1 293	1 437	1 426	1 536	1 502	1 361
Kraftträder <sup>1)</sup>	253,1	228,7	208,3	207,4	198,7	189,3	184,6	187,3	187,4
dar. Leicht- und Kleinkraftträder <sup>2)</sup>	76,2	59,4	50,3	44,5	40,2	.	.	.	.
Kraftomnibusse und Obusse	6,2	6,1	5,7	5,7	5,4	5,4	5,7	5,5	5,9
Lastkraftwagen	246,8	229,2	207,8	202,4	215,0	222,9	249,5	274,7	275,1
mit Normalaufbau	231,7	216,2	197,5	191,2	202,2	209,9	236,3	260,4	260,9
mit Spezialaufbau	15,1	13,0	10,3	11,2	12,8	13,0	13,2	14,3	14,1
Zugmaschinen	53,9	50,8	49,4	49,3	56,4	60,7	69,7	74,3	76,7
Ackerschlepper <sup>3)</sup>	26,0	24,8	25,6	26,3	25,7	28,3	34,0	34,5	37,7
dar. in der Landwirtschaft	6,7	6,0	5,8	4,7	4,7	4,6	5,4	5,2	6,1
Sattelzugmaschinen	27,9	26,0	23,8	25,6	30,7	32,5	35,7	39,8	39,0
Übrige Kraftfahrzeuge <sup>4)5)</sup>	33,9	35,3	33,3	31,0	32,3	12,0	13,5	14,1	15,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	254,8	236,2	214,9	220,5	240,3	236,0	270,0	265,5	260,2
zur Lastenbeförderung	201,3	186,5	169,2	175,3	196,0	192,3	225,7	223,8	218,1
dar. Sattelanhänger	22,6	20,4	18,7	19,6	25,6	26,6	34,3	41,6	41,4
zur sonstigen Verwendung	53,5	49,7	45,7	45,3	44,3	43,7	44,4	41,7	42,1

<sup>1)</sup> Ab 2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm<sup>3</sup> Hubraum). - <sup>3)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. - <sup>4)</sup> Bis 2004 Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und (ab 1970) ohne Fahrzeugbrief u.ä.

## Kraftfahrzeugverkehr - Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>1)</sup>

### Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit	1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
<b>Bestand<sup>2)</sup></b>														
bis 100	585	1,4	459	1,1	358	0,9	276	0,7	216	0,5	207	0,5	169	0,4
101 bis 120	533	1,3	465	1,1	398	1,0	340	0,8	291	0,7	283	0,6	246	0,6
121 bis 140	3 100	7,6	2 723	6,6	2 361	5,7	2 058	4,9	1 840	4,3	1 821	4,2	1 670	3,8
141 bis 160	12 506	30,5	12 269	29,7	11 912	28,6	11 493	27,2	11 138	26,0	11 206	25,6	10 891	24,5
161 bis 180	13 286	32,4	13 743	33,2	14 040	33,7	14 317	33,8	14 368	33,5	14 595	33,3	14 622	32,9
181 bis 200	7 322	17,9	7 704	18,6	8 198	19,7	8 953	21,2	9 646	22,5	10 029	22,9	10 544	23,8
über 200	3 484	8,5	3 866	9,3	4 287	10,3	4 786	11,3	5 251	12,3	5 545	12,7	6 162	13,9
ohne Angabe	172	0,4	143	0,3	121	0,3	100	0,2	89	0,2	86	0,2	80	0,2
<b>insgesamt</b>	<b>40 988</b>	<b>100</b>	<b>41 372</b>	<b>100</b>	<b>41 674</b>	<b>100</b>	<b>42 324</b>	<b>100</b>	<b>42 840</b>	<b>100</b>	<b>43 772</b>	<b>100</b>	<b>44 383</b>	<b>100</b>
<b>Neuzulassungen</b>														
bis 100	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
101 bis 120	2	0,1	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
121 bis 140	84	2,4	71	2,0	75	2,0	103	2,7	90	2,7	79	2,4	65	2,0
141 bis 160	856	24,5	819	23,2	723	19,4	702	18,5	585	17,3	502	15,0	423	13,0
161 bis 180	1 258	36,0	1 164	33,0	1 172	31,4	1 031	27,1	868	25,7	840	25,1	831	25,6
181 bis 200	740	21,2	856	24,3	1 071	28,7	1 240	32,6	1 077	31,9	990	29,6	974	29,9
über 200	554	15,9	616	17,5	693	18,5	725	19,1	757	22,4	929	27,8	959	29,5
<b>insgesamt</b>	<b>3 496</b>	<b>100</b>	<b>3 528</b>	<b>100</b>	<b>3 736</b>	<b>100</b>	<b>3 802</b>	<b>100</b>	<b>3 378</b>	<b>100</b>	<b>3 342</b>	<b>100</b>	<b>3 253</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Einschl. M1-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Stand 1.7., einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist bis 2000: 12 Monate, ab 2001: 18 Monate).

## Kraftfahrzeugverkehr - Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>1)</sup>

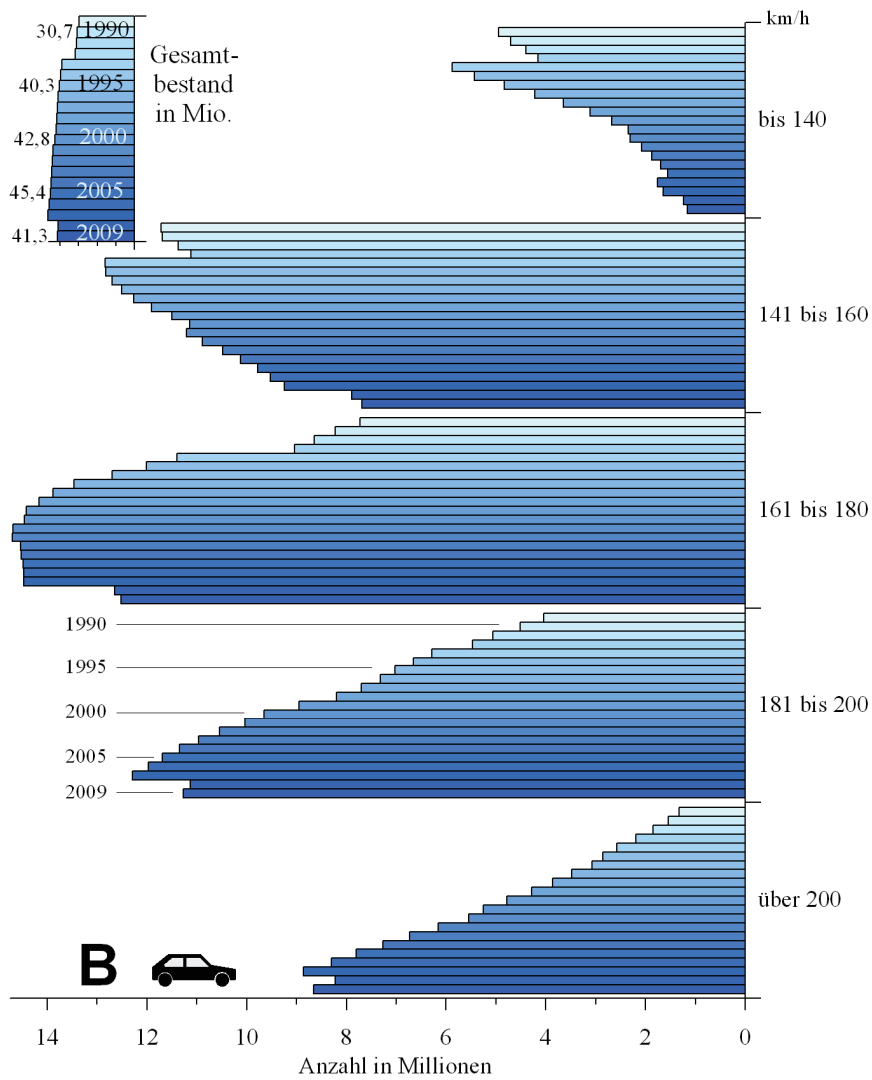
### Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit	2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
<b>Bestand<sup>2)</sup></b>														
bis 100	139	0,3	118	0,3	105	0,2	116	0,3	110	0,2	85	0,2	83	0,2
101 bis 120	211	0,5	182	0,4	159	0,4	261	0,6	239	0,5	165	0,4	155	0,4
121 bis 140	1 522	3,4	1 401	3,1	1 297	2,9	1 387	3,0	1 294	2,8	986	2,4	924	2,2
141 bis 160	10 485	23,5	10 124	22,5	9 778	21,5	9 521	20,7	9 242	19,8	7 894	19,2	7 682	18,6
161 bis 180	14 537	32,6	14 521	32,3	14 486	31,9	14 466	31,4	14 466	31,1	12 643	30,7	12 514	30,3
181 bis 200	10 962	24,5	11 340	25,2	11 684	25,7	11 975	26,0	12 290	26,4	11 130	27,0	11 264	27,3
über 200	6 726	15,1	7 265	16,1	7 799	17,2	8 299	18,0	8 865	19,0	8 218	20,0	8 659	21,0
ohne Angabe	75	0,2	71	0,2	68	0,1	65	0,1	63	0,1	61	0,1	41	0,1
<b>insgesamt</b>	<b>44 657</b>	<b>100</b>	<b>45 023</b>	<b>100</b>	<b>45 376</b>	<b>100</b>	<b>46 090</b>	<b>100</b>	<b>46 570</b>	<b>100</b>	<b>41 184</b>	<b>100</b>	<b>41 321</b>	<b>100</b>
<b>Neuzulassungen</b>														
bis 100	0	0,0	0	0,0	5	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	.	.
101 bis 120	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,0	1	0,0	1	0,0	.	.
121 bis 140	52	1,6	40	1,2	43	1,3	40	1,2	27	0,9	26	0,9	.	.
141 bis 160	381	11,8	354	10,8	367	11,0	379	10,9	349	11,1	341	11,0	.	.
161 bis 180	891	27,5	910	27,9	934	27,9	938	27,1	818	26,0	769	24,9	.	.
181 bis 200	951	29,4	969	29,7	979	29,3	993	28,6	888	28,2	880	28,5	.	.
über 200	962	29,7	994	30,4	1 012	30,3	1 114	32,1	1 065	33,8	1 072	34,7	.	.
<b>insgesamt</b>	<b>3 237</b>	<b>100</b>	<b>3 267</b>	<b>100</b>	<b>3 342</b>	<b>100</b>	<b>3 468</b>	<b>100</b>	<b>3 148</b>	<b>100</b>	<b>3 090</b>	<b>100</b>	<b>.</b>	<b>.</b>

<sup>1)</sup> Einschl. M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Stand 1.1.; bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.

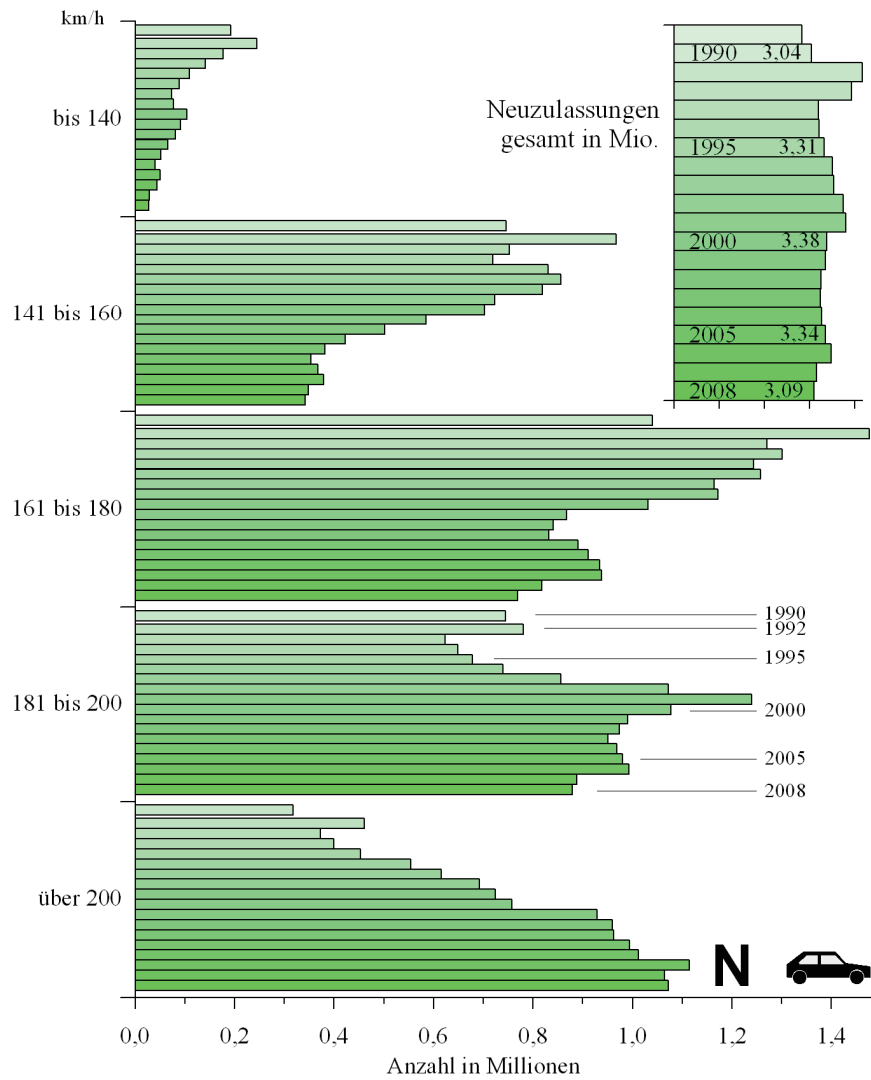
B2

### Personen- und Kombinationskraftwagen Bestand nach fünf Höchstgeschwindigkeitsklassen



Daten siehe Seite 138/139 und Verkehr in Zahlen 1996, bis 1992 alte Bundesländer

Personen- und Kombinationskraftwagen  
Neuzulassungen nach fünf Höchstgeschwindigkeitsklassen



B2

Daten siehe Seite 138/139 und Verkehr in Zahlen 1996, bis 1992 alte Bundesländer

**Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen<sup>1)</sup> - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen**

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
nach Hubraumklassen					<b>Pkw-Bestand<sup>2)</sup></b>				
bis 999 cm <sup>3</sup>	1 000	3 393	3 221	2 944	2 660	2 433	2 311	2 257	2 264
1 000 bis 1 499 cm <sup>3</sup>	1 000	11 254	10 155	10 301	10 510	10 649	10 724	10 784	10 790
1 500 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	1 000	18 800	20 897	21 567	22 126	22 530	22 842	23 331	23 681
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr <sup>3)</sup>	1 000	5 326	5 493	5 592	5 692	5 760	5 797	5 952	6 105
bis 999 cm <sup>3</sup>	vH	8,8	8,1	7,3	6,5	5,9	5,5	5,3	5,3
1 000 bis 1 499 cm <sup>3</sup>	vH	29,0	25,5	25,5	25,6	25,7	25,7	25,5	25,2
1 500 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	vH	48,5	52,6	53,4	54,0	54,5	54,8	55,1	55,3
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr <sup>3)</sup>	vH	13,7	13,8	13,8	13,9	13,9	13,9	14,1	14,3
nach Haltergruppen									
Unternehmer/Selbständige <sup>4b)</sup>	1 000	4 343	4 402	4 430	4 365	4 459	4 466	4 455	4 508
Arbeitnehmer <sup>5b)</sup>	1 000	34 430	35 363	35 975	36 622	36 913	37 207	37 869	38 332
<b>Insgesamt</b>	1 000	37 947	39 765	40 404	40 988	41 372	41 674	42 324	42 840
nach Hubraumklassen					<b>Pkw-Neuzulassungen</b>				
bis 999 cm <sup>3</sup>	1 000	124	103	98	104	165	217	276	231
1 000 bis 1 499 cm <sup>3</sup>	1 000	1 053	753	875	898	806	846	785	669
1 500 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	1 000	2 129	1 870	1 856	1 950	1 986	2 061	2 091	1 833
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr <sup>3)</sup>	1 000	626	514	484	544	571	613	650	645
bis 999 cm <sup>3</sup>	vH	3,1	3,9	3,2	3,0	4,7	5,8	7,3	6,8
1 000 bis 1 499 cm <sup>3</sup>	vH	26,8	23,6	23,1	26,4	25,7	22,6	20,6	19,8
1 500 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	vH	54,2	56,4	58,3	56,0	55,8	55,2	55,0	54,3
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr <sup>3)</sup>	vH	15,9	16,1	15,4	14,6	15,6	16,4	17,1	19,1
nach Haltergruppen									
Unternehmer/Selbständige <sup>4b)</sup>	1 000	1 302	1 182	1 225	1 255	1 376	1 687	1 518	1 661
Arbeitnehmer <sup>5b)</sup>	1 000	2 628	2 012	1 984	2 060	2 121	2 043	2 284	1 717
<b>Insgesamt</b>	1 000	3 930	3 194	3 209	3 314	3 496	3 736	3 802	3 378
Zahl der Fahrzeuge	1 000	1 873	2 253	2 695	2 950	3 145	3 469	3 046	2 554
Durchschnittsalter der Fahrzeuge	Jahre	11,3	11,6	11,8	11,8	11,6	11,8	11,6	11,6

<sup>1)</sup> Person- und Kombinationskraftwagen. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenkraftfahrzeuge) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Stand 1.7.; ab 2001 Stand 1.1.; bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. Bis 2000 Stilllegungsfrist 12 Monate, 2001 bis 2007 18 Monate. Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bestand neue Bundesländer: 1992 Schätzungen des DIW, 1993 im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) bereits erfasste Fahrzeuge (ca. 98 vH des Gesamtbestandes). <sup>3)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotoren. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

**Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen<sup>1)</sup> - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
nach Hubraumklassen					<b>Pkw-Bestand<sup>2)</sup></b>				
bis 999 cm <sup>3</sup>	1 000	2 332	2 346	2 325	2 292	2 238	2 232	2 012	2 014
1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>	1 000	10 937	10 981	10 988	11 054	11 114	11 373	10 303	10 496
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	1 000	24 193	24 541	24 658	24 811	23 979	25 501	22 450	22 369
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr <sup>3)</sup>	1 000	6 309	6 516	6 686	6 867	8 023	7 387	6 419	6 441
bis 999 cm <sup>3</sup>	vH	5,3	5,3	5,2	5,1	5,0	4,8	4,9	4,9
1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>	vH	25,0	24,7	24,6	24,6	24,5	24,4	25,0	25,4
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	vH	55,3	55,3	55,2	55,1	52,8	54,8	54,8	54,1
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr <sup>3)</sup>	vH	14,4	14,7	15,0	15,3	17,7	16,0	15,6	15,6
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige <sup>4)5)</sup>	1 000	4 708	4 783	4 746	4 740	4 768	4 953	4 130	4 153
Arbeitnehmer <sup>6)</sup>	1 000	39 065	39 600	39 912	40 283	40 608	41 233	37 054	37 168
<b>Insgesamt</b>	1 000	43 772	44 383	44 657	45 023	45 376	46 090	41 184	41 321
nach Hubraumklassen					<b>Pkw-Neuzulassungen</b>				
bis 999 cm <sup>3</sup>	1 000	202	154	115	94	85	107	112	.
1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>	1 000	670	665	680	667	710	744	697	743
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	1 000	1800	1 725	1 735	1 811	1 901	1 948	1 735	1 676
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr <sup>3)</sup>	1 000	670	709	707	694	645	668	616	559
bis 999 cm <sup>3</sup>	vH	6,1	4,7	3,5	2,9	2,6	3,1	3,2	3,6
1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>	vH	20,0	20,5	21,0	20,4	21,2	21,5	22,1	24,1
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	vH	53,9	53,0	53,6	55,4	56,9	56,2	55,1	54,2
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr <sup>3)</sup>	vH	20,0	21,8	21,9	21,3	19,3	19,3	18,1	.
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige <sup>4)5)</sup>	1 000	1 696	1 647	1 655	1 715	1 804	1 825	1 947	.
Arbeitnehmer <sup>6)</sup>	1 000	1 645	1 606	1 582	1 552	1 538	1 643	1 201	.
<b>Insgesamt</b>	1 000	3 342	3 253	3 237	3 267	3 342	3 468	3 148	.
Zahl der Fahrzeuge	1 000	3 024	3 216	3 057	3 068	3 183	3 202	8 071	7 527
Durchschnittsalter der Fahrzeuge	Jahre	11,8	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - <sup>4)</sup> Einschließlich Gebietskörperschaften, Sozialversicherung, Organisationen ohne Erwerbscharakter. - <sup>5)</sup> Von 1987 bis Anfang Juni 1992 wurden in Berlin (West) keine Haltergruppen ermittelt; die in diesem Zeitraum zugelassenen Fahrzeuge sind insgesamt bei Arbeitnehmern ausgewiesen. - <sup>6)</sup> Einschließlich Nichterwerbspersonen. - <sup>7)</sup> Einschließlich Abmeldungen wegen Ausfuhr. - <sup>8)</sup> Bis 2006 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge - bis 2000 Stilllegungsfrist 12 Monate, 2001 bis 2007 18 Monate, ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.



### Kraftfahrzeugverkehr - Personen- und Kombinationskraftwagen - Bestand<sup>1)</sup> nach kW- und PS-Klassen

kW- bzw. PS-Klassen	1991	1992	1993*	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
	in 1 000									
bis 25 kW/bis 34 PS	.	.	1 588	1 428	1 227	1 043	870	721	588	
bis 29 kW/bis 40 PS	.	.	656	632	586	527	469	412	361	
bis 37 kW/bis 50 PS	.	.	3 609	3 625	3 583	3 573	3 535	3 441	3 274	
bis 44 kW/bis 60 PS	.	.	7 284	7 282	7 225	7 135	7 000	6 843	6 661	
bis 54 kW/bis 74 PS	.	.	4 629	4 683	4 673	4 529	4 227	3 897	3 645	
bis 59 kW/bis 80 PS	.	.	5 262	5 448	5 515	5 644	5 827	5 872	5 913	
bis 74 kW/bis 101 PS	.	.	6 438	6 819	7 210	7 614	7 910	8 243	8 650	
bis 89 kW/bis 121 PS	.	.	4 716	4 946	5 123	5 272	5 449	5 653	6 017	
bis 119 kW/bis 162 PS	.	.	3 005	3 223	3 500	3 805	4 146	4 484	4 885	
ab 120 kW/ab 163 PS	.	.	1 586	1 680	1 763	1 846	1 940	2 109	2 331	
<b>insgesamt</b>	36 772	37 947	38 772	39 765	40 404	40 988	41 372	41 674	42 324	
<b>Durchschnittliche Motorleistung</b>										
kW	.	.	61	62	63	64	65	66	67	
PS	.	.	83	84	85	87	88	89	90	
			<b>Anteile in vH</b>							
bis 25 kW/bis 34 PS	.	.	4,1	3,6	3,0	2,5	2,1	1,7	1,4	
bis 29 kW/bis 40 PS	.	.	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1	1,0	0,9	
bis 37 kW/bis 50 PS	.	.	9,3	9,1	8,9	8,7	8,5	8,3	7,7	
bis 44 kW/bis 60 PS	.	.	18,8	18,3	17,9	17,4	16,9	16,4	15,7	
bis 54 kW/bis 74 PS	.	.	11,9	11,8	11,6	11,0	10,2	9,4	8,6	
bis 59 kW/bis 80 PS	.	.	13,6	13,7	13,6	13,8	14,1	14,1	14,0	
bis 74 kW/bis 101 PS	.	.	16,6	17,1	17,8	18,6	19,1	19,8	20,4	
bis 89 kW/bis 121 PS	.	.	12,2	12,4	12,7	12,9	13,2	13,6	14,2	
bis 119 kW/bis 162 PS	.	.	7,8	8,1	8,7	9,3	10,0	10,8	11,5	
ab 120 kW/ab 163 PS	.	.	4,1	4,2	4,4	4,5	4,7	5,1	5,5	
<b>insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

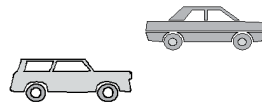
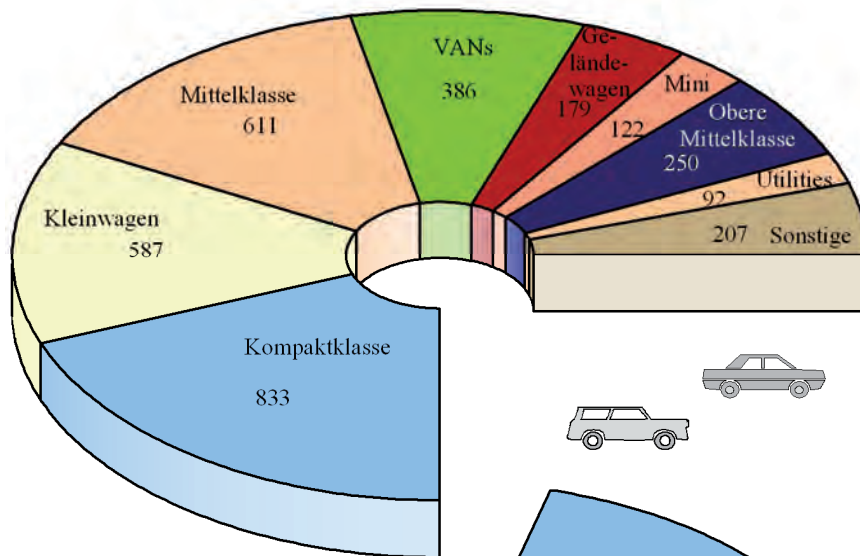
<sup>1)</sup> Stand 1.7., einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. - \* Bestand für die neuen Bundesländer: im Zentralen Fahrzeugregister (ZfZR) bereits erfasste Fahrzeuge (ca. 98 vH des Gesamtbestandes).

### Kraftfahrzeugverkehr - Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>2)</sup> - Bestand<sup>1)</sup> nach kW-Klassen

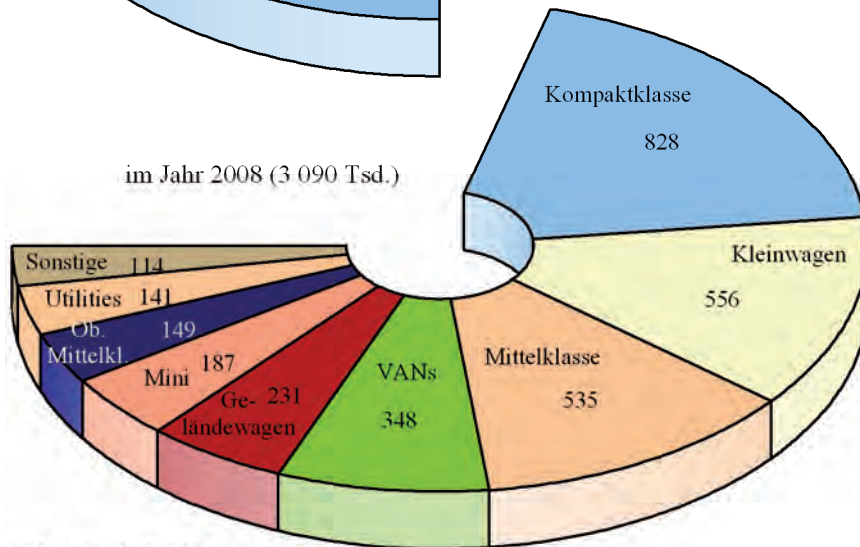
kW-Klasse	2001*	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
					in 1 000				
bis 30 kW	819	726	641	571	514	464	422	308	279
bis 35 kW	1 832	1 700	1 565	1 440	1 322	1 209	1 100	840	763
bis 45 kW	7 833	7 705	7 472	7 220	6 955	6 713	6 436	5 436	5 192
bis 55 kW	8 863	8 664	8 450	8 295	8 104	8 004	7 826	6 665	6 458
bis 65 kW	2 025	2 035	2 053	2 119	2 156	2 255	2 396	2 284	2 463
bis 80 kW	9 491	9 810	10 017	10 179	10 377	10 653	10 851	9 663	9 663
bis 90 kW	5 385	5 524	5 604	5 670	5 692	5 742	5 668	4 868	4 777
bis 120 kW	4 876	5 381	5 876	6 394	6 942	7 553	8 077	7 538	7 863
ab 120 kW	2 647	2 839	2 980	3 135	3 314	3 496	3 794	3 582	3 863
<b>insgesamt</b>	<b>43 772</b>	<b>44 383</b>	<b>44 657</b>	<b>45 023</b>	<b>45 376</b>	<b>46 090</b>	<b>46 570</b>	<b>41 184</b>	<b>41 321</b>
<b>Durchschnittliche Motorleistung</b>	<b>kW</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>78</b>
					Anteile in vH				
bis 30 kW	1,9	1,6	1,4	1,3	1,1	1,0	0,9	0,7	0,7
bis 35 kW	4,2	3,8	3,5	3,2	2,9	2,6	2,4	2,0	1,8
bis 45 kW	17,9	17,4	16,7	16,0	15,3	14,6	13,8	13,2	12,6
bis 55 kW	20,2	19,5	18,9	18,4	17,9	17,4	16,8	16,2	15,6
bis 65 kW	4,6	4,6	4,6	4,7	4,8	4,9	5,1	5,5	6,0
bis 80 kW	21,7	22,1	22,4	22,6	22,9	23,1	23,3	23,5	23,4
bis 90 kW	12,3	12,4	12,5	12,6	12,5	12,5	12,2	11,8	11,6
bis 120 kW	11,1	12,1	13,2	14,2	15,3	16,4	17,3	18,3	19,0
ab 120 kW	6,0	6,4	6,7	7,0	7,3	7,6	8,1	8,7	9,3
<b>insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Stand 1.1., bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - Stilllegungsfrist 18 Monate (1.1.07 5,5 Mio. Pkw). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge). - \* Daten für 2000 liegen aufgrund der Umstellung der Statistik nicht vor.

**Pkw-Neuzulassungen**  
 – nach Segmenten in Tausend –  
 im Jahr 2004 (3 267 Tsd.)



im Jahr 2008 (3 090 Tsd.)



Daten siehe Seite 147

## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen - Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten<sup>1)</sup>

Segmente	2004		2005		2006		2007		2008	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
	<b>Bestand<sup>2)</sup></b>									
Mini	2 003	4,4	2 059	4,5	2 187	4,7	2 267	4,9	2 227	4,8
Kleinwagen	7 728	17,2	8 062	17,8	8 252	17,9	8 578	18,4	8 210	19,9
Kompaktklasse	12 038	26,7	12 228	26,9	12 848	27,9	13 009	28,0	11 511	27,9
Mittelklasse	9 753	21,7	9 801	21,6	9 934	21,5	9 852	21,2	8 310	20,1
Obere Mittelklasse	3 270	7,3	3 272	7,2	3 121	6,8	3 037	6,5	2 442	5,9
Oberklasse	319	0,7	309	0,7	271	0,6	275	0,6	225	0,5
Geländewagen	831	1,8	939	2,1	1 099	2,4	1 237	2,7	1 312	3,2
VANs	1 931	4,3	2 288	5,0	2 653	5,8	3 044	6,5	3 300	8,0
Utilities	897	2,0	931	2,1	1 252	2,7	1 314	2,8	1 233	3,0
Sonstige	6 255	13,9	5 485	12,1	4 493	9,7	3 892	8,4	2 551	6,2
<b>insgesamt</b>	<b>45 023</b>	<b>100</b>	<b>45 376</b>	<b>100</b>	<b>46 110</b>	<b>100</b>	<b>46 506</b>	<b>100</b>	<b>41 321</b>	<b>100</b>
	<b>Neuzulassungen</b>									
Mini	122	3,7	134	4,0	154	4,4	158	5,0	187	5,9
Kleinwagen	587	18,0	588	17,6	611	17,6	593	18,8	556	18,0
Kompaktklasse	833	25,5	899	26,9	864	24,9	824	26,2	828	26,8
Mittelklasse	611	18,7	568	17,0	577	16,6	518	16,5	535	17,3
Obere Mittelklasse	250	7,7	213	6,4	201	5,8	183	5,8	149	4,8
Oberklasse	39	1,2	38	1,1	42	1,2	30	0,9	28	0,9
Geländewagen	179	5,5	193	5,8	225	6,5	231	7,3	231	7,5
VANs	386	11,8	427	12,8	471	13,6	392	12,4	348	11,3
Utilities	92	2,8	126	3,8	148	4,3	133	4,2	141	4,6
Sonstige	169	5,2	156	4,7	175	5,1	86	6,9	86	6,9
<b>insgesamt</b>	<b>3 267</b>	<b>100</b>	<b>3 342</b>	<b>100</b>	<b>3 468</b>	<b>100</b>	<b>3 148</b>	<b>100</b>	<b>3 090</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Die Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten wurde vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale vorgenommen. Ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge.

B2

148 **Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<sup>1)</sup> nach Bundesländern**

	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg-Vor- pommern	Nieder- sachsen
<b>Bestand am 1.1.2009 - in 1 000</b>									
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup></b>	6 867,5	8 499,5	1 266,9	1 546,3	299,3	818,2	3 860,8	951,8	4 895,6
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	5 664,0	6 772,2	1 088,2	1 295,6	259,3	711,5	3 243,8	801,8	4 058,4
Krafträder <sup>3)</sup>	546,9	728,9	90,3	93,0	18,8	46,7	289,0	50,3	360,6
Kraftomnibusse und Obusse	8,5	12,8	2,1	2,4	0,5	1,5	5,8	1,6	7,4
Lastkraftwagen	278,8	346,9	73,9	106,3	15,8	47,6	167,5	64,0	218,9
Zugmaschinen	339,6	596,4	4,7	38,0	3,3	6,5	134,5	27,3	223,2
Sattelzugmaschinen	17,7	24,4	3,1	6,9	2,2	3,3	10,1	5,6	22,7
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	29,8	42,3	7,6	11,1	1,5	4,5	20,1	6,8	27,1
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	806,4	1 023,4	74,3	253,6	31,6	60,3	358,8	159,7	734,7
Sattelanhänger	27,5	37,7	2,2	13,5	4,9	8,8	15,8	7,9	39,2
<b>Neuzulassungen 2008 - in 1 000</b>									
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup></b>	494,5	706,7	95,5	76,4	24,6	165,4	355,3	50,4	386,3
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	426,6	599,0	77,7	59,2	20,9	149,4	306,3	39,4	335,4
Krafträder <sup>3)</sup>	25,6	41,2	5,3	4,6	1,0	2,6	19,6	2,6	16,0
Kraftomnibusse und Obusse	0,9	0,8	0,2	0,2	0,1	0,3	0,5	0,1	0,4
Lastkraftwagen	31,5	46,5	10,8	9,2	1,9	11,9	23,7	5,4	23,5
Zugmaschinen	8,4	16,5	1,1	2,7	0,5	0,9	4,2	2,5	9,4
Sattelzugmaschinen	3,8	6,0	1,0	1,4	0,5	0,8	2,0	1,2	4,6
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	1,6	2,7	0,4	0,5	0,1	0,3	1,0	0,4	1,7
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	33,4	48,7	3,6	10,2	1,6	4,1	16,2	7,2	33,2
Sattelanhänger	3,5	6,4	0,3	1,9	0,7	1,5	2,3	1,7	6,9

<sup>1)</sup> Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief. - <sup>2)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen). - <sup>3)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen, sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge. - <sup>4)</sup> Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä.

### Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<sup>1)</sup> nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt
<b>Bestand am 1.1.2009 - in 1 000</b>								
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup></b>	10 318,7	2 671,4	678,3	2 405,7	1 384,5	1 730,3	1 368,3	49 602,6
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	8 820,0	2 195,2	575,3	2 049,2	1 180,6	1 432,3	1 146,0	41 321,2
Krafträder <sup>3)</sup>	754,6	211,5	54,3	130,3	73,1	127,4	79,8	3 658,6
Kraftomnibusse und Obusse	16,0	4,7	1,3	3,7	2,2	2,5	2,3	75,3
Lastkraftwagen	465,2	111,9	28,8	160,1	85,1	87,8	87,1	2 346,7
Zugmaschinen	218,9	134,1	15,6	48,2	34,2	70,2	44,2	1 940,4
Sattelzugmaschinen	39,5	8,0	1,9	9,6	7,6	8,8	5,3	176,9
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	43,9	14,0	3,0	14,3	9,3	10,1	8,9	260,5
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	992,4	311,4	77,8	287,9	181,6	243,7	172,0	5 774,8
Sattelanhänger	61,8	13,3	2,9	11,7	8,9	10,0	6,7	273,0
<b>Neuzulassungen 2008 - in 1 000</b>								
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup></b>	698,3	148,9	45,1	143,5	75,0	99,1	82,7	3 650,1
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	588,9	122,9	38,6	117,3	59,6	79,9	66,7	3 090,0
Krafträder <sup>3)</sup>	35,8	10,0	2,4	6,5	4,1	5,8	4,4	187,4
Kraftomnibusse und Obusse	1,4	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	5,9
Lastkraftwagen	56,8	11,2	3,0	14,7	7,7	8,8	8,4	275,0
Zugmaschinen	12,8	3,8	0,8	3,9	3,1	3,7	2,6	76,7
Sattelzugmaschinen	8,3	1,7	0,5	2,3	1,8	2,0	1,2	39,0
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	2,6	0,8	0,1	0,7	0,4	0,7	0,5	15,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	48,0	14,0	3,7	10,5	6,8	11,4	7,6	260,2
Sattelanhänger	8,8	1,7	0,4	1,6	1,1	1,6	1,1	41,4

<sup>1)</sup> Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief. - <sup>2)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen). - <sup>3)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkraftäder mit amtlichen Kennzeichen., sowie drei- und leichte vierträdige Kraftfahrzeuge. -

<sup>4)</sup> Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä.

B2

## Kraftfahrzeugverkehr

### Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand<sup>1)</sup> in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klasse	1992*	1993*	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Lastkraftwagen</b>									
- mit Normal- und Spezialaufbau -	1 849	2 015	2 114	2 215	2 273	2 315	2 371	2 466	2 527
unter 1 t	.	851	930	1 011	1 069	1 124	1 178	1 241	1 288
1 t bis unter 4 t	.	761	787	815	821	821	831	881	884
4 t bis unter 7,5 t	.	156	145	135	126	117	111	89	103
7,5 t bis unter 9 t	.	86	83	79	76	72	68	67	67
9 t und mehr	.	161	169	175	181	181	182	187	253
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
- zur Lastenbeförderung -									
Gewöhnliche Anhänger	.	2 677	2 900	3 029	3 139	3 253	3 371	3 502	3 632
einachsige	.	2 526	2 744	2 868	2 972	3 081	3 192	3 309	3 427
mehrachsig	.	2 134	2 322	2 415	2 491	2 573	2 650	2 730	2 810
unter 4 t	.	392	422	452	481	508	542	579	617
4 t bis unter 8 t	.	137,6	167,6	198,0	226,8	256,8	291,4	324,6	.
8 t bis unter 10 t	.	68,7	66,7	63,9	61,8	59,6	57,7	56,4	.
10 t bis unter 12 t	.	33,3	32,7	31,1	29,5	28,1	26,8	26,0	.
12 t bis unter 16 t	.	41,8	40,8	39,3	38,2	36,5	34,8	33,7	.
16 t bis unter 20 t	.	65,7	70,1	76,3	81,4	85,5	90,8	98,6	.
20 t und mehr	.	40,9	40,3	39,8	39,1	37,6	36,2	35,4	.
dar. ab 26 t	.	3,9	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1	.
Sattelanhänger	.	150,6	155,8	160,8	167,2	172,1	179,8	193,6	205,0
unter 12 t	.	15,1	15,0	15,0	15,2	15,3	15,1	14,8	.
12 t bis unter 18 t	.	8,2	8,2	8,2	8,2	8,1	7,9	7,8	.
18 t bis unter 20 t	.	4,2	4,0	3,9	3,8	3,7	3,7	3,6	.
20 t und mehr	.	123,1	128,5	133,7	140,1	145,0	153,1	167,4	.
dar. ab 26 t	.	76,6	81,8	87,4	93,9	99,5	108,1	122,2	.
<b>Sattelzugmaschinen</b>									
bis 147 kW	112,6	120,1	120,7	124,1	130,4	134,8	140,5	153,5	.
148 kW und mehr	.	7,7	6,6	5,8	5,0	4,4	4,0	3,6	.
dar. ab 185 kW	.	112,4	114,2	118,3	125,4	130,4	136,6	150,0	.
dar. ab 185 kW	.	103,3	105,6	110,2	117,6	123,1	129,9	143,8	.

<sup>1)</sup> Stand 1.7.; einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - Stilllegungsfrist 12 Monate. \* Neue Bundesländer: 1992 Berechnungen des DIW, 1993 : Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) bereits erfasste Fahrzeuge (ca. 98 vH des Gesamtbestandes).

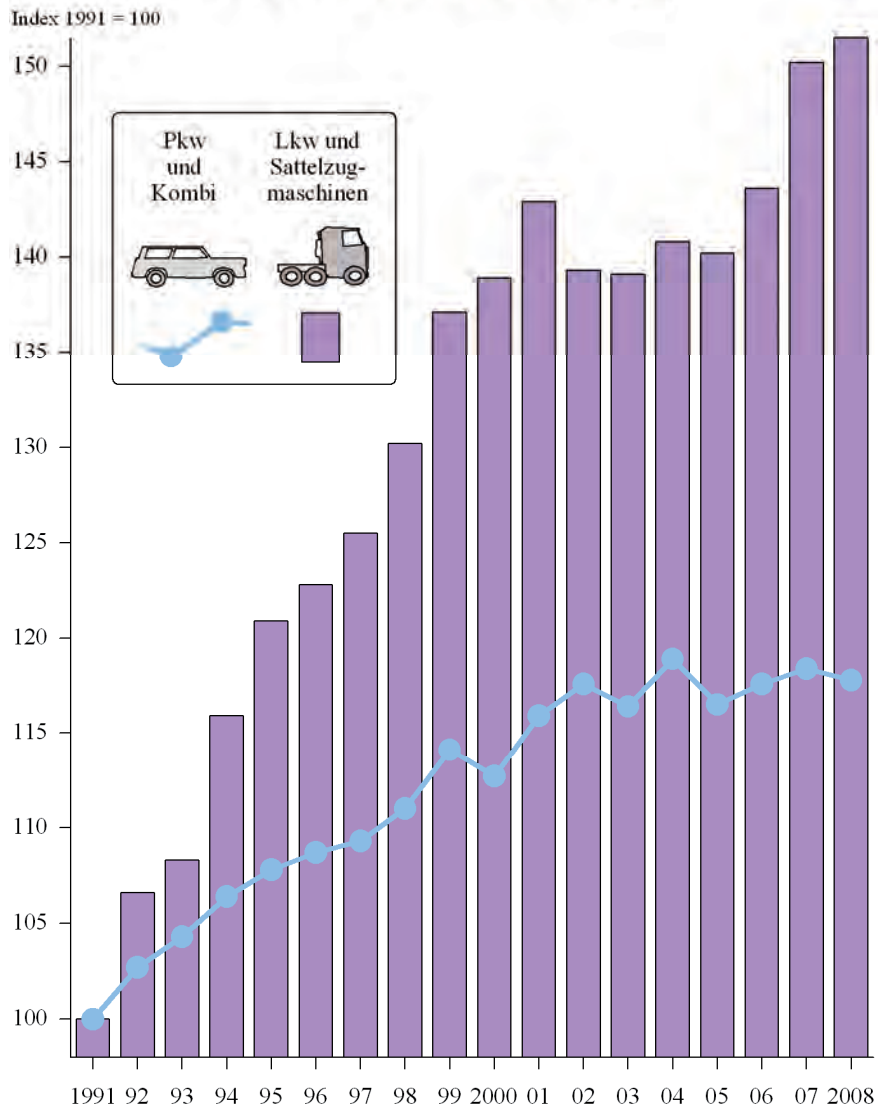
## Kraftfahrzeugverkehr

### Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand<sup>1)</sup> in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klasse	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Lastkraftwagen</b>									
- mit Normal- und Spezialaufbau -	2 611	2 649	2 619	2 586	2 572	2 573	2 604	2 323	2 323
unter 1 t	1 334	1 363	1 363	1 354	1 350	1 341	1 287	1 108	1 093
1 t bis unter 4 t	914	931	923	914	912	928	1 011	961	991
4 t bis unter 7,5 t	104	99	93	90	89	89	89	80	70
7,5 t bis unter 9 t	64	61	57	52	49	46	44	35	33
9 t und mehr	195	194	185	176	172	169	173	139	136
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
- zur Lastenbeförderung -	3 719	3 841	3 935	4 016	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514
Gewöhnliche Anhänger	3 506	3 620	3 725	3 803	3 928	4 030	4 149	4 139	4 250
einachsige	2 865	2 947	3 015	3 085	3 167	3 236	3 325	3 306	3 602
mehrachsig	642	674	710	717	761	794	825	833	648
unter 4 t	377,1	407,2	432,3	458,3	487,9	519,8	560,1	584,7	459,1
4 t bis unter 8 t	57,4	57,3	56,0	54,7	54,1	53,6	53,0	49,4	26,7
8 t bis unter 10 t	25,7	25,3	24,5	23,9	23,6	23,7	23,8	23,0	16,6
10 t bis unter 12 t	32,3	31,1	29,7	28,4	27,9	27,6	26,9	24,1	16,8
12 t bis unter 16 t	110,4	115,2	116,7	117,8	120,6	123,4	127,6	121,4	101,4
16 t und mehr	38,5	37,3	35,7	34,3	47,1	45,9	33,1	30,0	27,6
Sattelanhänger <sup>2)</sup>	212,7	221,3	210,0	212,9	220,8	228,5	242,9	252,0	263,4
unter 12 t	14,5	14,1	3,4	3,3	3,2	3,0	2,4	2,2	.
12 t bis unter 20 t	11,3	10,9	6,5	6,2	5,8	5,5	4,3	3,6	.
20 t und mehr	186,9	196,2	200,1	203,4	211,8	220,0	236,1	234,6	.
dar. ab 26 t	141,9	157,3	157,3	162,1	171,9	181,7	202,2	205,1	.
<b>Sattelzugmaschinen</b>	171,1	177,9	178,1	179,2	185,4	192,1	200,3	179,9	176,9
bis 150 kW	3,4	3,1	2,8	2,6	2,3	2,2	2,0	1,5	1,6
150 kW und mehr	167,7	174,8	175,3	176,6	183,0	190,0	198,2	178,4	175,3
dar. ab 200 kW	159,3	161,1	168,7	170,9	178,0	185,5	194,3	175,4	172,6

<sup>1)</sup> Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - Stilllegungsfrist 18 Monate. Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab 2003 nur mehrachsige Sattelanhänger.

### Entwicklung der Gesamtfahrleistungen



Daten siehe Seite 154/155

## Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen nur für Teilbereiche verfügbar. Vom DIW Berlin werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kraftfahrzeuge differenziert nach sieben Kraftfahrzeugarten sowie den Antriebsarten Diesel- und Ottomotor ermittelt.

Der Grundgedanke der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung besteht darin, dass die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchte Kraftstoffmenge sich einerseits weitgehend aus den von Tankstellen abgesetzten Mengen ergibt. Andererseits lässt sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d.h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] \* durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] \* durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die Fahrleistungswerte dem Kraftstoffverbrauch entsprechen.

B2

Mit den Ergebnissen der Fahrleistungserhebung 2002, der Haushaltserhebung „Mobilität in Deutschland 2002“ und der Wirtschaftsverkehrserhebung „Kraftverkehr in Deutschland“ liegen umfangreiche empirische Informationen zur Nutzung von Kraftfahrzeugen vor, die im Jahr 2004 eine Aktualisierung und inhaltliche Weiterentwicklung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung möglich machten.

Zusätzlich zu Kraftfahrzeugbestand und Kraftstoffabsatz im Inland werden weitere wesentliche Einflussfaktoren und Bestimmungsgrößen einbezogen:

Bei der Ermittlung der dem Verbrauch zur Verfügung stehenden Kraftstoffmenge werden auf Basis der Kraftstoffpreisdifferenzen zu den angrenzenden Nachbarländern, der Zahl der Fahrzeuge im grenzüberschreitenden Verkehr, und deren durchschnittlich zurückgelegten Strecken die im Ausland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt.

Weiterhin konnte durch Verknüpfung der Pkw-Mikrodaten der Fahrleistungserhebung 2002 mit entsprechenden Test- und Normverbrauchswerten eines jeden Fahrzeugtyps eine Justierung der durchschnittlichen Verbrauchswerte (differenziert nach Antriebsart und Halter) vorgenommen werden.

Bis zum Jahr 2006 beinhaltete der dieser Rechnung zugrunde liegende Bestand (erfasst beim Kraftfahrt-Bundesamt) auch die vorübergehend stillgelegten (abgemeldeten) Fahrzeuge. Diese Möglichkeit zur vorübergehenden Stilllegung ist entfallen, mit der Konsequenz, dass durch entsprechende „endgültige“ Abmeldungen der Bestand an Fahrzeugen gesunken ist. Dies führt entsprechend zu einer höheren Durchschnitts-Fahrleistung.

Ausführliche Informationen zur Revision der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und der Neuberechnung der Zeitreihe ab 1994 finden sich im Wochenbericht des DIW Berlin, Nr. 41/2004 (im Internet unter: <http://www.diw.de/deutsch/produkte/publikationen/wochenberichte/>). Die Ergebnisse der Fahrleistungsrechnung für 2008 werden im Herbst in einem Wochenbericht des DIW dargestellt.

## Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten<sup>1)</sup>

154

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	<b>Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km</b>								
	- einschl. der vortibergehend abgemeldeten Fahrzeuge <sup>5)</sup> -								
Mopeds	2,4	2,3	2,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Krafträder	4,1	4,0	3,9	4,2	4,1	4,1	4,0	3,9	3,9
Personenkraftwagen und Komb	13,5	13,4	13,3	13,3	13,2	13,2	13,1	13,2	13,4
Kraftomnibusse	44,9	43,8	42,7	42,3	42,4	43,4	44,8	45,0	44,1
Lastkraftwagen <sup>3)</sup>	26,1	25,1	23,3	23,9	23,8	23,5	23,4	23,5	23,7
Sattelzugmaschinen	83,1	77,7	74,4	77,5	75,7	73,7	82,4	86,6	98,4
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	8,7	8,5	8,2	8,2	8,2	8,1	8,1	8,0	8,1
	<b>Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km</b>								
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	574,1	590,0	597,5	613,6	624,0	630,4	637,1	648,7	671,1
Mopeds	4,9	4,6	3,9	4,2	4,3	4,2	4,0	4,3	4,3
Krafträder	8,7	7,8	7,4	8,6	9,3	10,1	10,9	11,4	12,4
Personenkraftwagen und Komb	496,4	510,0	517,8	528,1	535,1	539,5	542,7	550,8	566,2
Kraftomnibusse	3,9	3,9	3,8	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	3,7
Lastkraftwagen <sup>3)</sup>	43,4	46,4	47,1	50,5	52,6	53,4	54,3	55,7	58,3
Sattelzugmaschinen	8,3	8,7	8,9	9,4	9,4	9,6	11,1	12,2	15,1
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	8,6	8,6	8,6	9,1	9,6	9,9	10,3	10,6	11,1

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. - <sup>2)</sup> Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge. - <sup>3)</sup> Mit Normal- und Spezialaufbau. - <sup>4)</sup> Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung (Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, Krankenkraftwagen, Müllfahrzeuge, Wohnmobile) und gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft). -

<sup>5)</sup> Stilllegungsfrist 12 Monate.

## Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten<sup>1)</sup>

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km</b>									
- bis 2006 einschl. vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge <sup>6)</sup> -									
Mopeds	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3
Krafträder	3,9	3,9	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3	3,0	3,0
Personenkraftwagen und Kombi <sup>2)3)</sup>	13,1	13,0	13,1	12,9	13,0	12,7	12,6	14,3	14,1
Kraftomnibusse	43,7	42,9	42,5	41,6	41,5	41,5	41,7	45,3	44,1
Lastkraftwagen <sup>4)</sup>	23,3	22,8	22,1	22,3	22,4	22,1	22,3	25,8	25,7
Sattelzugmaschinen	78,2	76,1	76,6	78,1	83,0	82,5	82,6	98,9	102,0
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)5)</sup>	8,0	8,0	8,0	7,9	7,8	7,8	6,1	6,2	6,1
<b>Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km</b>									
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	663,0	682,6	687,2	682,2	696,4	684,3	687,3	692,0	690,1
Mopeds	3,8	4,0	3,8	3,9	4,2	4,3	4,6	4,6	4,7
Krafträder	13,0	13,8	12,2	12,5	12,7	13,0	13,2	10,8	11,1
Personenkraftwagen und Kombi <sup>2)3)</sup>	559,5	575,5	583,6	577,8	590,4	578,2	583,9	587,5	584,6
Kraftomnibusse	3,7	3,7	3,6	3,6	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3
Lastkraftwagen <sup>4)</sup>	58,9	60,3	58,2	57,9	57,7	57,0	57,6	59,8	60,3
Sattelzugmaschinen	12,7	13,5	13,7	14,0	15,1	15,5	16,6	17,8	18,0
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>3)5)</sup>	11,4	11,8	12,2	12,4	12,6	12,8	7,8	8,0	8,1

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. - <sup>2)</sup> Ab 1995 einschl. M1-Fahrzeuge. - <sup>3)</sup> Ab 2006 werden Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

<sup>4)</sup> Mit Normal- und Spezialaufbau. - <sup>5)</sup> Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung (Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, Krankenwagen, Müllfahrzeuge, Wohnmobile, teilweise nur bis 2005 - s. Fußnote <sup>3)</sup>. - <sup>6)</sup> Bis 2007 einschl. vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 2001 Stilllegungsfrist 12 Monate; ab 2001 auf 18 Monate erhöht.

B2

### Kraftfahrzeugverkehr - Gurtanlegquoten<sup>1)</sup> von erwachsenen Pkw-Insassen - in vH

Jahr	Monat	Innerortsstraßen			Landstraßen			Autobahnen			Querschnitt <sup>2)</sup>		
		Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond
1985	September	91	91	10	95	95	23	96	95	18	93	93	17
1986	September	93	93	31	96	95	48	98	98	53	95	95	41
1987	September	91	93	31	96	97	50	98	98	49	94	95	42
1988	September	92	91	39	96	97	49	98	98	44	94	94	44
1989	September	94	93	47	97	97	56	98	98	62	96	95	53
1990	September	94	94	39	97	97	52	99	98	57	96	96	47
1991	Juni ABL	92	92	37	96	97	63	99	98	69	96	96	58
	September NBL	93	93	29	96	97	39	98	98	52	96	97	40
1992	Juni ABL	91	92	45	95	95	63	98	98	73	95	95	61
	September NBL	91	91	45	96	97	62	97	97	73	96	96	62
1993	Juni ABL	92	91	54	96	97	73	98	97	78	96	95	69
	September NBL	91	93	58	95	96	71	98	99	89	95	97	77
1994	Juni ABL	93	94	61	97	97	72	99	99	76	97	97	70
	September NBL	88	89	60	93	94	67	97	96	69	93	94	67
1995	Juni ABL	86	85	52	92	94	70	96	95	80	92	92	68
	September NBL	85	84	50	94	95	64	97	97	71	93	94	64
1996	Juni ABL	86	87	44	92	94	71	97	97	81	92	93	67
	September NBL	86	88	55	92	94	65	97	97	65	92	94	64
1997	Juni / September	87	84	65	93	93	78	97	97	81	92	91	74
1998	Juni / September	90	90	76	94	95	85	97	97	86	93	94	82
1999	Juni / September	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000	Juni / September	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001	Juni / September	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002	Juni / September	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003	Juni / September	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004	Juni / September	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005	Juni / September	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006	Juni / September	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007	Juni / September	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008	Juni / September	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94

<sup>1)</sup> Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen von rund 18 800 Fahrzeugen mit rund 27 000 Insassen (Innerortsstraßen: 8 400 Pkw mit 11 000 Insassen, ab 1997 10 600 Pkw mit 14 700 Insassen; Landstraßen: 4 800 Pkw mit rund 7 000 Insassen, ab 1997 7 000 Pkw mit rund 10 400 Insassen; Autobahnen: 5 600 Pkw mit 9 000 Insassen, ab 1997 7 400 Pkw mit 11 300 Insassen. Ab 1991 Personen ab dem 12. Lebensjahr. - <sup>2)</sup> Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis der Fahrleistungswerte der jeweiligen Straßen gewichtet.

## **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

### **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	158
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	159
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	160 - 161
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	162 - 163
Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien	164 - 166
Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf die Fahrleistungen nach Straßenkategorien	167
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrs- beteiligung	168 - 169
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	170 - 171
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	172
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	173

**B3**

## Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>3)</sup>							
	insgesamt		mit Verletzten		insgesamt		von Ortschaften					
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in vH	in vH				
1970	377,6	17,5	360,1	254,2	67,3	123,4	32,7	166,5	113,1	68,0	53,4	32,0
1975	337,7	13,5	324,2	231,2	68,5	106,5	31,5	234,3	166,3	71,0	68,0	29,0
1980	379,2	11,9	367,3	261,3	68,9	117,9	31,1	462,1	337,6	73,0	124,5	27,0
1985	327,7	7,7	320,1	225,6	68,8	102,1	31,2	242,2	159,4	65,8	82,8	34,2
1990	340,0	7,1	333,0	218,2	64,2	121,9	35,8	260,5	157,8	60,6	102,8	39,4
1991	385,1	10,1	375,1	245,6	63,8	139,5	36,2	221,3	125,0	56,5	96,4	43,5
1992	395,5	9,5	385,9	385,9	64,4	140,6	35,6	248,6	143,4	57,7	105,2	42,3
1993	385,4	9,0	376,4	243,0	63,0	142,4	37,0	265,6	152,5	57,5	112,7	42,5
1994	392,8	8,9	383,9	249,0	63,4	143,8	36,6	258,7	151,0	58,3	107,8	41,7
1995	388,0	8,5	379,5	246,6	63,6	141,4	36,4	163,7	100,0	61,1	63,7	38,9
1996	373,1	7,9	365,2	236,0	63,3	137,1	36,7	152,5	92,7	60,8	59,7	39,2
1997	380,8	7,7	373,1	243,2	63,9	137,7	36,1	140,7	85,9	61,0	54,8	39,0
1998	377,3	7,0	370,2	240,2	63,7	137,0	36,3	136,0	80,7	59,4	55,3	40,6
1999	395,7	7,1	388,6	252,1	63,7	143,6	36,3	137,4	81,0	58,9	56,5	41,1
2000	382,9	6,8	376,1	245,5	64,1	137,5	35,9	133,3	80,2	60,1	53,1	39,9
2001	375,3	6,4	369,0	239,9	63,9	135,5	36,1	134,8	78,1	57,9	56,7	42,1
2002	362,1	6,2	355,8	233,9	64,6	128,2	35,4	129,8	76,4	58,9	53,4	41,1
2003	354,5	6,1	348,5	230,5	65,0	124,0	35,0	124,8	75,0	60,1	49,8	39,9
2004	339,3	5,4	333,9	223,3	65,8	116,0	34,2	120,8	72,4	59,9	48,4	40,1
2005	336,6	5,0	331,6	225,9	67,1	110,7	32,9	119,5	71,9	60,2	47,6	39,8
2006	328,0	4,7	323,3	221,5	67,5	106,5	32,5	115,4	70,7	61,3	44,7	38,7
2007	335,8	4,6	331,2	228,7	68,1	107,1	31,9	116,0	71,6	61,7	44,4	38,3
2008	320,6	4,1	316,5	221,3	69,0	99,3	31,0	109,3	69,0	63,1	40,3	36,9

<sup>1)</sup> Ohne Autobahnen. <sup>2)</sup> Einschl. Autobahnen. <sup>3)</sup> Bis 1994 Unfälle ohne Personenschaden ab einer bestimmten Schadenshöhe (bis 1963 200.- DM und mehr, bis 1982 1 000.- DM und mehr, ab 1983 3 000.- DM und mehr, ab 1991 4 000.- DM und mehr bei einem der Geschädigten). Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden: Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderer Drogen.

## Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

Jahr	Getötete		Verletzte		Schwer-		Leicht-	
	insgesamt	innerhalb <sup>1)</sup> von Ortschaften	insgesamt	innerhalb <sup>1)</sup> von Ortschaften	verletzte	innerhalb <sup>1)</sup> von Ortschaften	verletzte	innerhalb <sup>1)</sup> von Ortschaften
	Anzahl	außerhalb <sup>2)</sup> Anzahl	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000
1970	19 193	8 494	531,8	331,2	200,6	164,4	71,6	367,4
1975	14 870	6 071	457,8	292,5	165,3	138,0	59,4	319,8
1980	13 041	5 132	7 909	500,5	324,2	176,3	149,0	85,0
1985	8 400	2 915	5 485	422,1	272,6	149,5	115,5	64,5
1990	7 906	2 205	5 701	448,2	265,6	182,5	103,4	49,8
1991	11 300	3 349	7 951	505,5	298,7	206,8	131,1	64,0
1992	10 631	3 109	7 522	516,8	308,7	208,1	130,4	63,6
1993	9 949	2 832	7 117	505,6	295,1	210,5	125,9	59,8
1994	9 814	2 594	7 220	516,4	303,0	213,4	126,7	60,3
1995	9 454	2 435	7 019	512,1	301,5	210,6	123,0	57,7
1996	8 758	2 131	6 627	493,2	289,0	204,2	116,5	54,3
1997	8 549	2 064	6 485	501,1	297,3	203,8	115,4	54,6
1998	7 792	1 908	5 884	497,3	294,4	202,9	108,9	51,0
1999	7 772	1 878	5 894	521,1	309,1	212,0	109,6	51,2
2000	7 503	1 829	5 674	504,1	300,8	203,3	102,4	47,7
2001	6 977	1 726	5 251	494,8	294,7	200,1	95,0	44,5
2002	6 842	1 684	5 158	476,4	288,1	188,3	88,4	42,1
2003	6 613	1 646	4 967	462,2	281,5	180,7	85,6	41,0
2004	5 842	1 484	4 358	440,1	272,0	168,1	80,8	39,7
2005	5 361	1 471	3 890	433,4	274,0	159,4	77,0	39,3
2006	5 091	1 384	3 707	422,3	268,6	153,7	74,5	38,3
2007	4 949	1 335	3 614	431,4	277,0	154,4	75,4	39,2
2008	4 477	1 261	3 216	409,0	266,9	142,2	70,6	37,7

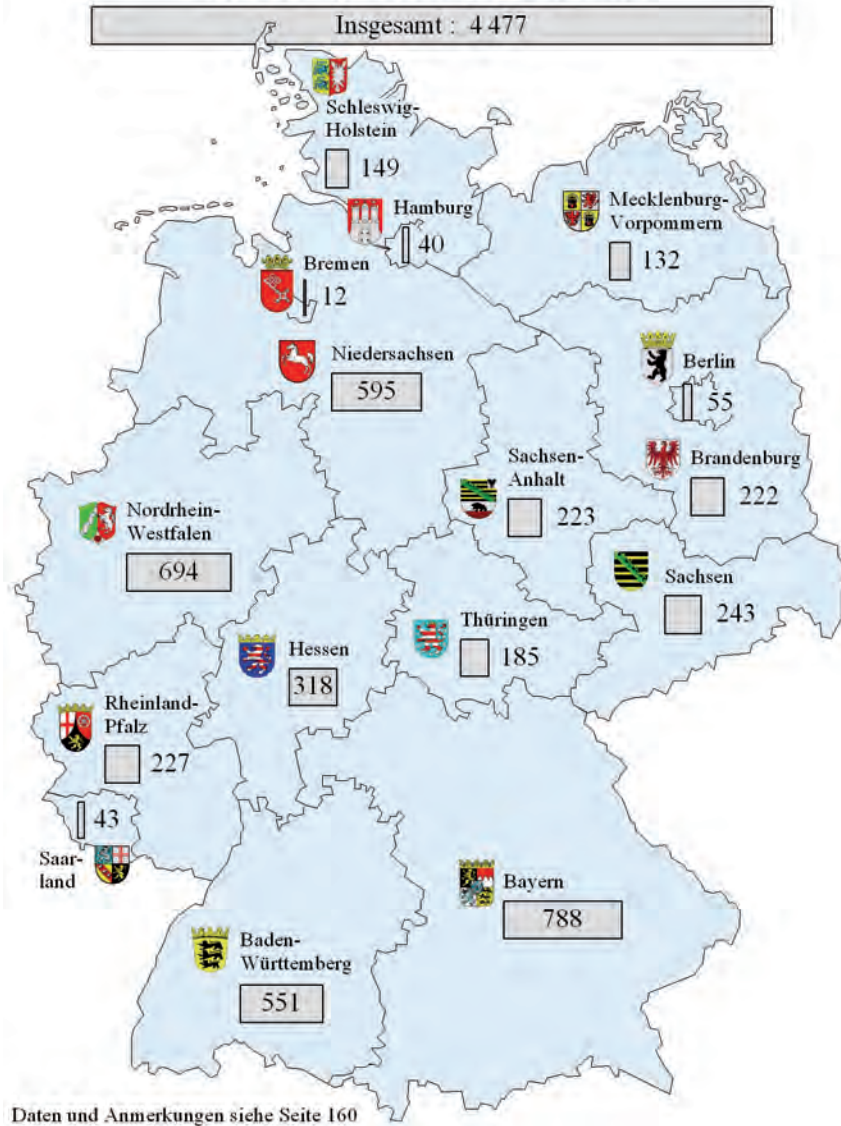
<sup>1)</sup> Ohne Autobahnen. - <sup>2)</sup> Einschl. Autobahnen.

## Straßenverkehrsumfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2008

	Anzahl	Veränderung gegenüber 2007	Getötete insgesamt		darunter:		Fuhrer und Mitfahrer von:		Fußgänger	
			in vH	in vH	Führer von:	Mitfahrer von:	Personen-	Fahrrädern	in vH	in vH
			in vH	in vH	Mofas, <sup>2)</sup> Krafträdern <sup>2)</sup> Mopeds <sup>1)</sup>	Krafträdern <sup>2)</sup>	kraftwagen <sup>3)</sup>	Fahrrädern	in vH	in vH
Baden-Württemberg	551	-	11,7	100	2,2	16,9	54,3	9,3	13,6	
Bayern	788	-	20,6	100	3,0	14,7	54,9	10,4	11,2	
Berlin	55	-	1,8	100	3,6	14,5	7,3	20,0	54,5	
Brandenburg	222	-	15,9	100	2,3	14,4	51,8	9,9	13,5	
Bremen	12	-	36,8	100	16,7	25,0	25,0	16,7	8,3	
Hamburg	40	+	33,3	100	0,0	27,5	12,5	22,5	32,5	
Hessen	318	-	14,7	100	2,5	14,5	54,4	9,1	15,4	
Mecklenburg-Vorpommern	132	-	9,0	100	2,3	12,9	59,1	10,6	13,6	
Niedersachsen	595	-	5,9	100	1,8	8,1	62,9	9,7	10,6	
Nordrhein-Westfalen	694	-	6,3	100	2,2	16,7	46,7	11,8	18,3	
Rheinland-Pfalz	227	+	3,2	100	1,8	15,4	55,1	8,4	14,1	
Saarland	43	-	29,5	100	0,0	16,3	53,5	2,3	27,9	
Sachsen	243	+	3,0	100	3,7	16,0	44,0	11,9	17,7	
Sachsen-Anhalt	223	+	4,7	100	1,3	16,6	59,6	7,6	9,9	
Schleswig-Holstein	149	-	4,5	100	1,3	12,1	55,7	10,7	13,4	
Thüringen	185	-	1,1	100	5,4	16,2	48,1	7,6	16,2	
<b>Deutschland insgesamt</b>	<b>4 477</b>	<b>-</b>	<b>9,5</b>	<b>100</b>	<b>2,5</b>	<b>14,7</b>	<b>52,9</b>	<b>10,2</b>	<b>14,6</b>	

<sup>1)</sup> Einschl. Kleinkrafträder.- <sup>2)</sup> Mit amtlichem Kennzeichen.- <sup>3)</sup> Einschl. Kombinationskraftwagen.

## Straßenverkehrsunfälle Getötete im Jahr 2008 nach Bundesländern



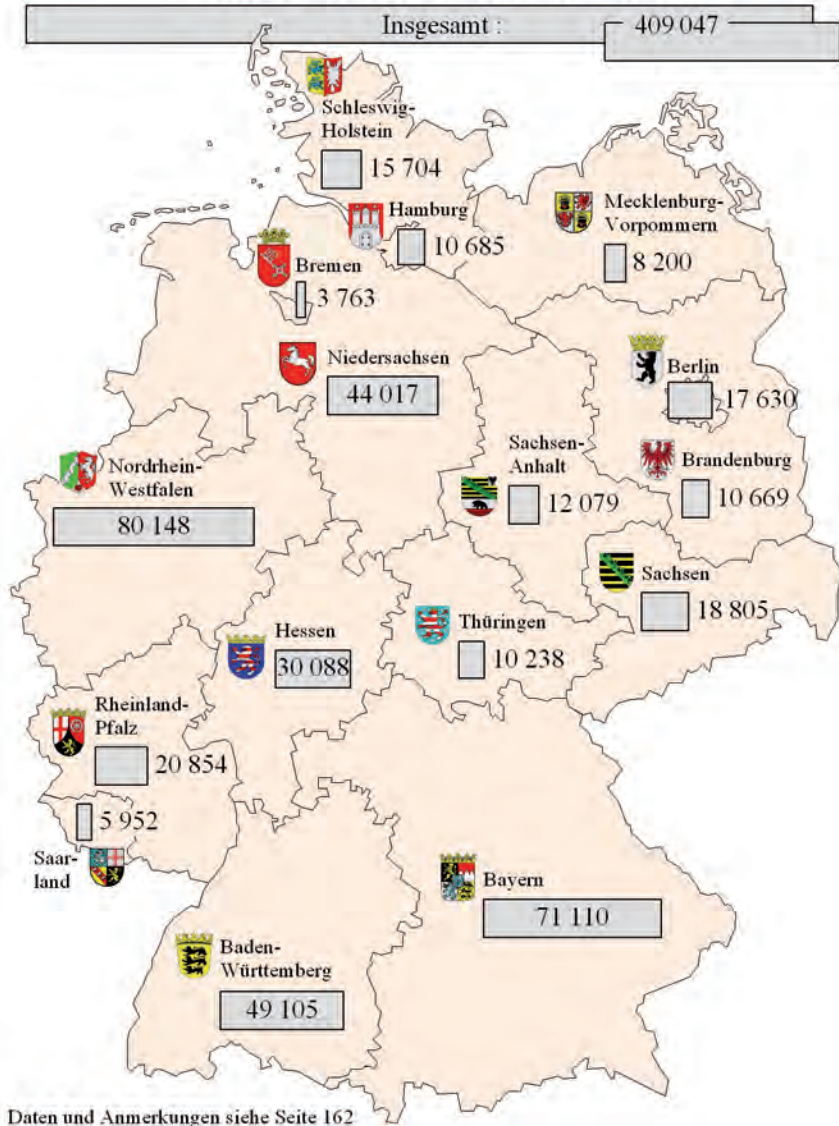
**B3**

## Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2008

	Verletzte insgesamt		darunter:						Fußgänger	
	Veränderung		Führer und Mitfahrer von:						Fahrrädern	
	in 1 000	gegenüber 2007	in vH	in vH	in vH	Mofas, Krafträder <sup>2)</sup> Mopeds <sup>1)</sup>	in vH	in vH	in vH	in vH
Baden-Württemberg	49,1	-	7,8	100	4,6	8,9	57,6	17,0	7,2	
Bayern	71,1	-	4,8	100	4,7	7,6	58,4	18,1	6,2	
Berlin	17,6	+	2,2	100	6,5	9,1	37,0	30,0	12,8	
Brandenburg	10,7	-	10,5	100	3,2	6,8	53,5	24,4	6,7	
Bremen	3,8	+	4,2	100	5,0	4,8	41,2	32,9	9,7	
Hamburg	10,7	+	1,1	100	4,0	5,5	50,3	23,1	10,5	
Hessen	30,1	-	7,5	100	5,2	7,0	61,9	12,9	7,6	
Mecklenburg-Vorpommern	8,2	-	5,6	100	2,9	6,8	59,2	19,6	6,9	
Niedersachsen	44,0	-	2,8	100	4,9	5,5	57,4	21,2	5,9	
Nordrhein-Westfalen	80,1	-	5,9	100	8,1	7,2	48,4	20,7	10,8	
Rheinland-Pfalz	20,9	-	3,2	100	5,9	9,8	59,5	12,4	7,3	
Saarland	6,0	-	4,3	100	5,4	6,9	66,2	8,9	7,5	
Sachsen	18,8	-	6,1	100	4,2	7,4	53,8	20,8	8,9	
Sachsen-Anhalt	12,1	-	7,8	100	3,3	6,4	57,3	21,5	6,8	
Schleswig-Holstein	15,7	-	3,7	100	5,8	6,1	52,8	24,8	6,3	
Thüringen	10,2	-	8,9	100	3,3	6,7	63,8	12,3	8,6	
<b>Deutschland insgesamt</b>	<b>409,0</b>	<b>-</b>	<b>5,2</b>	<b>100</b>	<b>5,4</b>	<b>7,3</b>	<b>54,9</b>	<b>19,3</b>	<b>8,0</b>	

<sup>1)</sup> Einschl. Kleinkrafträder; - <sup>2)</sup> Mit amtlichem Kennzeichen.

**Straßenverkehrsunfälle**  
Verletzte im Jahr 2008 nach Bundesländern



**B3**

Daten und Anmerkungen siehe Seite 162

### Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

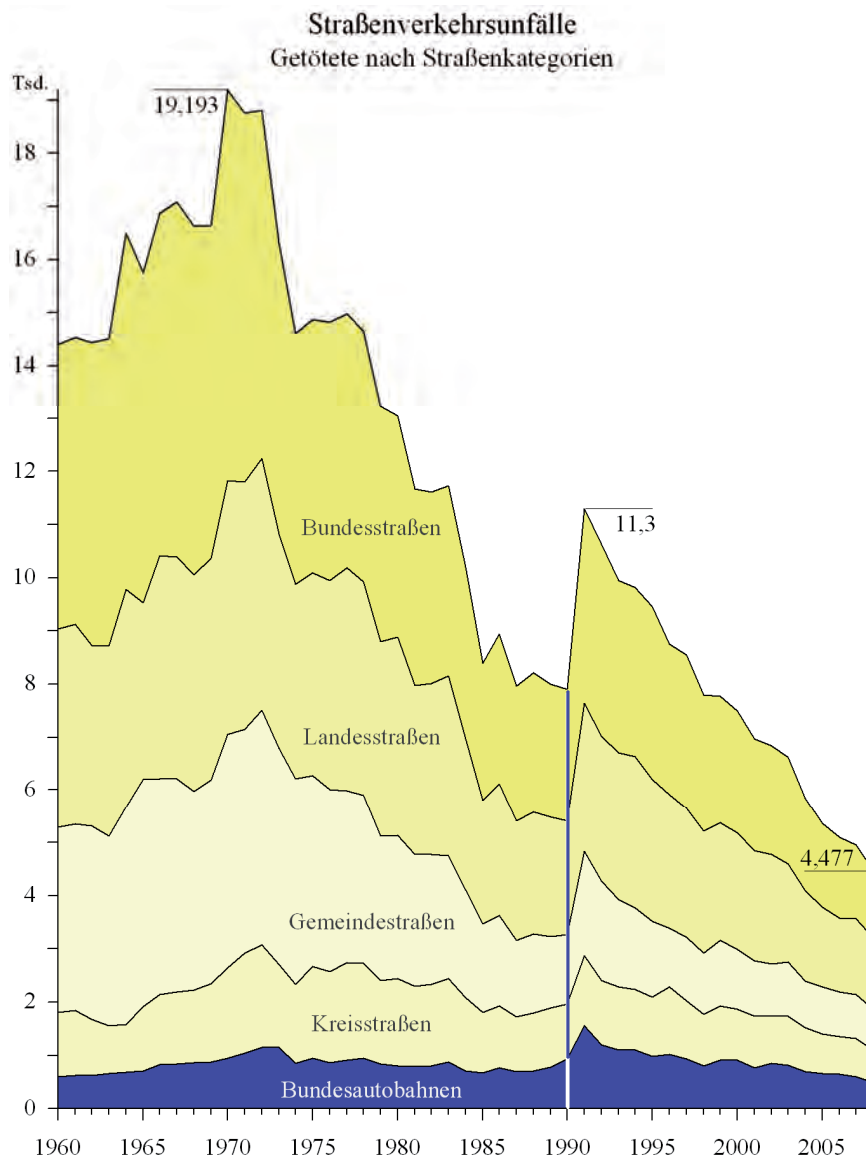
164

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	385,1	395,5	385,4	392,8	388,0	373,1	380,8	377,3	395,7
- in 1 000									
Bundesautobahnen	27,3	26,2	26,1	26,5	25,5	25,0	24,8	24,5	26,6
Bundesstraßen	89,3	91,9	88,8	89,7	88,3	84,6	85,5	84,9	87,3
Landesstraßen	79,7	83,0	84,2	86,7	84,6	82,1	84,1	84,2	87,0
Kreisstraßen	38,3	38,1	38,4	38,1	36,8	35,5	36,7	37,0	39,0
Gemeindestraßen	150,5	156,2	147,9	151,7	152,7	146,0	149,7	146,6	155,7
<b>Getötete - Anzahl</b>	11 300	10 631	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772
Bundesautobahnen	1 552	1 201	1 109	1 105	978	1 020	933	803	911
Bundesstraßen	3 656	3 607	3 257	3 189	3 257	2 852	2 905	2 580	2 397
Landesstraßen	2 816	2 756	2 770	2 862	2 676	2 515	2 423	2 296	2 217
Kreisstraßen	1 324	1 200	1 173	1 134	1 113	1 099	1 089	969	1 013
Gemeindestraßen	1 952	1 867	1 640	1 524	1 430	1 272	1 199	1 144	1 234
<b>Schwerverletzte - in 1 000</b>	131,1	130,4	125,9	126,7	123,0	116,5	115,4	108,9	109,6
Bundesautobahnen	11,0	10,2	9,7	9,9	9,6	9,0	8,8	8,3	8,7
Bundesstraßen	33,7	34,4	32,5	32,5	31,6	29,6	29,2	27,1	26,9
Landesstraßen	31,5	32,1	32,9	33,8	32,2	31,1	30,7	29,4	29,0
Kreisstraßen	15,5	14,5	14,4	14,0	14,0	13,4	13,5	13,1	13,4
Gemeindestraßen	39,4	39,1	36,3	36,5	35,6	33,3	33,2	31,0	31,6
<b>Leichtverletzte - in 1 000</b>	374,4	386,4	379,7	389,7	389,2	376,7	385,7	388,4	411,6
Bundesautobahnen	32,3	31,3	31,6	32,2	31,4	30,8	30,6	30,3	33,2
Bundesstraßen	90,9	94,1	92,0	93,7	93,5	90,4	91,8	93,3	96,9
Landesstraßen	76,5	79,4	81,1	83,8	82,5	80,7	83,1	84,8	89,1
Kreisstraßen	34,8	35,0	35,8	35,7	34,5	33,6	34,9	35,8	38,0
Gemeindestraßen	139,9	146,5	139,3	144,3	147,2	141,2	145,3	144,2	154,4

### Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	383,0	375,3	362,1	354,5	339,3	336,6	328,0	335,8	320,6
- in 1 000									
Bundesautobahnen	25,6	26,0	24,6	22,6	21,5	20,9	20,4	20,5	18,3
Bundesstraßen	83,7	81,1	78,5	74,3	69,6	68,0	65,0	65,6	60,5
Landesstraßen	84,6	83,5	80,0	78,8	74,7	72,7	70,5	72,6	68,5
Kreisstraßen	37,6	37,8	36,4	36,3	34,4	33,6	33,1	33,4	32,2
Gemeindestraßen	151,5	146,9	142,6	142,5	139,2	141,3	139,0	143,8	141,1
<b>Getötete - Anzahl</b>	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477
Bundesautobahnen	907	770	857	811	694	662	645	602	495
Bundesstraßen	2 326	2 128	2 070	2 024	1 756	1 577	1 512	1 384	1 275
Landesstraßen	2 185	2 072	2 059	1 838	1 689	1 501	1 393	1 424	1 328
Kreisstraßen	965	970	877	930	824	746	706	718	609
Gemeindestraßen	1 120	1 037	979	1 010	879	875	835	821	770
<b>Schwerverletzte - in 1 000</b>	102,4	95,0	88,4	85,6	80,8	77,0	74,5	75,4	70,6
Bundesautobahnen	8,2	7,7	7,2	6,7	6,1	5,9	5,9	5,7	4,9
Bundesstraßen	24,8	22,5	21,1	19,7	18,2	17,2	16,2	16,1	14,6
Landesstraßen	27,6	25,4	23,4	22,5	21,2	19,9	19,1	19,5	18,0
Kreisstraßen	12,3	11,7	10,9	10,8	10,1	9,3	9,3	9,1	8,7
Gemeindestraßen	29,5	27,7	25,8	25,8	25,2	24,7	24,1	25,0	24,5
<b>Leichtverletzte - in 1 000</b>	401,7	399,7	388,0	376,6	359,3	356,5	347,8	356,0	338,4
Bundesautobahnen	32,0	33,3	31,4	28,6	26,9	26,5	25,6	25,6	23,4
Bundesstraßen	94,2	92,6	90,5	84,9	79,3	77,3	74,2	75,2	69,0
Landesstraßen	87,2	87,7	84,6	83,3	78,5	76,5	74,9	77,4	72,4
Kreisstraßen	36,8	37,9	36,7	36,4	34,7	34,0	33,5	33,7	32,7
Gemeindestraßen	151,5	148,2	144,8	143,4	139,9	142,2	139,7	144,0	140,9

B3



Daten siehe Seite 164/165 und Verkehr in Zahlen 1991

### Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

	Unfälle mit Personenschaden		Getötete		Verletzte	
	je Mrd. Fahrzeugkilometer Straßen insg.	Bundes- autobahnen	je Mrd. Fahrzeugkilometer Straßen insg.	Bundes- autobahnen	je Mrd. Fahrzeugkilometer Straßen insg.	Bundes- autobahnen
1975	1 124	245	49	17	1 523	404
1980	1 036	201	36	10	1 367	311
1985	856	153	22	7	1 102	234
1990	698	179	16	7	920	288
1991	671	.	20	.	881	.
1992	670	.	18	.	857	.
1993	645	152	17	6	846	240
1994	640	151	16	6	842	240
1995	621	142	15	5	820	229
1996	591	137	14	6	782	219
1997	598	133	13	5	787	210
1998	582	127	12	4	767	200
1999	592	133	12	5	779	210
2000	577	126	11	4	760	198
2001	550	126	10	4	725	200
2002	530	118	10	4	698	185
2003	520	107	10	4	677	167
2004	487	100	8	3	631	154
2005	492	98	8	3	633	152
2006	477	93	7	3	615	144
2007	485	91	7	3	623	139
2008*	465	81	6	2	593	126

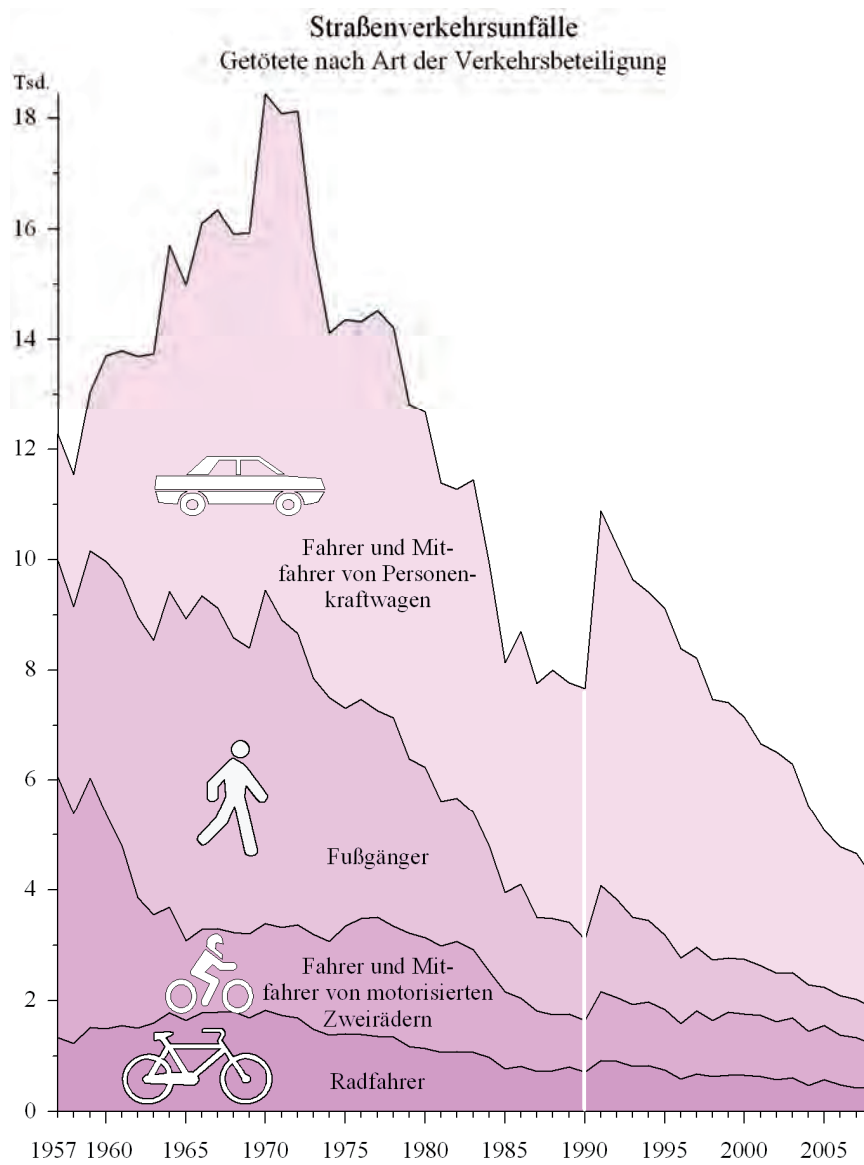
\* Zum Teil vorläufige Werte.

B3

## Straßenverkehrsumfälle - Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Getötete insgesamt				Verletzte insgesamt							
	Führer und Mitfahrer von:		Fußgänger		Führer und Mitfahrer von:		Fußgänger					
	Mofas, Mopeds	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Fahr- rädern				
	Anzahl											
	in 1 000											
1975	14 870	721	1 211	7 050	1 409	3 973	457,8	33,0	37,7	269,1	40,4	60,0
1980	13 041	765	1 232	6 440	1 142	3 095	500,5	51,0	45,4	279,6	50,4	56,5
1985	8 400	325	1 070	4 182	768	1 790	422,1	22,3	56,6	226,0	59,3	43,4
1990	7 906	170	769	4 558	711	1 459	448,2	12,4	32,4	283,3	64,1	39,2
1991	11 300	243	992	6 801	925	1 918	505,5	15,7	39,4	313,6	70,0	46,3
1992	10 631	251	903	6 431	906	1 767	516,8	16,1	36,3	320,1	77,5	46,4
1993	9 949	226	885	6 128	821	1 580	505,6	14,8	34,3	320,9	71,2	43,8
1994	9 814	222	934	5 966	825	1 469	516,4	16,1	37,4	323,9	73,5	43,4
1995	9 454	183	912	5 929	751	1 336	512,1	15,6	37,2	322,6	71,6	42,5
1996	8 758	134	864	5 622	594	1 178	493,2	15,4	36,0	313,8	65,4	40,7
1997	8 549	169	974	5 249	679	1 147	501,1	17,8	41,2	308,2	72,0	39,7
1998	7 792	147	864	4 741	637	1 084	497,3	18,8	38,7	311,5	67,7	38,8
1999	7 772	147	981	4 640	662	983	521,1	19,4	42,8	320,0	75,0	39,3
2000	7 503	157	945	4 396	659	993	504,1	19,2	40,2	309,5	72,7	38,1
2001	6 977	138	964	4 023	635	900	494,8	18,7	37,7	306,4	71,1	37,1
2002	6 842	131	913	4 005	583	873	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2	36,3
2003	6 613	134	946	3 773	616	812	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7	35,0
2004	5 842	122	858	3 238	475	838	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2	34,1
2005	5 361	107	875	2 833	575	686	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9	33,9
2006	5 091	107	793	2 683	486	711	422,3	19,3	33,4	238,1	76,6	33,2
2007	4 949	100	807	2 625	425	695	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6	33,8
2008	4 477	110	656	2 368	456	653	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0	32,8

<sup>1)</sup> Einschl. Kraftroller- <sup>2)</sup> Einschl. Kombinationskraftwagen.



B3

**Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden<sup>1)</sup>**

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Ursachen bei Fahrzeugführern <sup>2)</sup>	85,6	86,0	85,5	86,1	85,4	84,6	85,4	86,9	87,4
Ursachen bei Fahrradfahrern	8,6	9,4	9,5	9,1	8,9	8,5	9,4	9,1	9,7
Zu schnelles Fahren	17,5	16,8	17,5	16,9	17,0	17,1	16,0	16,9	16,6
Vorfahrt, Verkehrsregelung	11,5	11,7	11,3	11,6	11,6	11,5	11,8	12,4	12,5
Ausfahren,									
Wenden	11,1	11,3	10,8	11,2	11,2	11,1	11,8	12,1	12,5
Zu dichtes Auffahren	7,9	8,4	8,6	9,2	9,1	9,0	9,3	9,9	10,1
Alkoholeinfluß	6,4	6,2	6,4	6,2	5,8	5,7	5,4	4,9	4,7
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,1	6,0	5,9	6,1	6,2	6,0	6,1	6,1	6,3
Überholen, Vorbeifahren	5,0	4,9	4,8	5,0	4,9	4,9	5,1	5,0	5,2
Falsches Verhalten gegenüber									
Fußgängern	3,7	3,9	3,9	3,9	3,8	3,8	3,7	3,6	3,5
Übrige Ursachen	16,3	16,8	16,5	15,9	15,7	15,5	16,3	16,0	16,1
Ursachen bei Fahrzeugen <sup>2)(3)</sup>	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	6,2	6,0	5,6	5,6	5,4	5,3	5,1	5,2	4,9
Straßenverhältnisse	5,2	4,9	5,8	5,1	6,1	7,1	6,4	4,9	4,6
Übrige Ursachen	2,1	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- <sup>2)</sup> Kraftfahrzeuge einschl. Kraftträder, Mopeds und Mokicks sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Technische Mängel, Wartungsmängel.

### Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden<sup>1)</sup>

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Ursachen bei Fahrzeugführern <sup>2)</sup>	88,2	87,6	87,7	87,7	85,5	86,4	87,1	86,6	86,0
Ursachen bei Fahrradfahrern	9,7	9,6	9,8	10,9	10,5	11,5	11,7	11,8	12,3
Zu schnelles Fahren	16,3	16,7	15,7	15,6	15,0	14,5	14,0	13,1	12,3
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,8	12,6	12,8	12,6	12,6	12,6	12,9	12,9	12,9
Ausfahren,									
Wenden	12,7	12,6	12,8	13,0	12,7	13,2	13,4	13,5	13,5
Zu dichtes Auffahren	10,5	10,5	10,5	10,0	9,8	10,1	10,2	10,1	9,9
Alkoholeinfluß	4,7	4,5	4,6	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1	4,1
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,2	6,1	6,0	6,3	5,9	6,1	6,4	6,2	6,2
Überholen, Vorbeifahren	5,2	4,9	5,1	5,0	4,8	4,9	5,0	4,9	4,7
Falsches Verhalten gegenüber									
Fußgängern	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,7	3,8	3,7	3,7
Übrige Ursachen	16,2	16,3	16,7	17,2	17,1	17,0	17,3	18,2	18,6
Ursachen bei Fahrzeugen <sup>2)3)</sup>	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	5,0	4,7	4,6	4,4	4,2	4,1	4,2	4,0	4,0
Straßenverhältnisse	3,8	4,7	4,0	3,8	4,4	5,0	4,5	3,9	4,0
Übrige Ursachen	2,1	2,1	2,7	3,1	4,8	3,5	3,3	4,5	5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- <sup>2)</sup> Kraftfahrzeuge einschl. Kraftträder, Mopeds und Mokicks sowie Fahrräder und sonstige Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Technische Mängel, Wartungsmängel.

### Straßenverkehrsumfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

Jahr	Getöte - Anzahl					Verletzte - in 1 000					
	Alter von ... bis unter ... Jahren					Alter von ... bis unter ... Jahren					
	-6	6-15	15-25	25-65	65 und mehr <sup>1)</sup>	-6	6-15	15-25	25-65	65 und mehr <sup>1)</sup>	ins-gesamt
1975	469	954	4 311	5 888	3 248	14,4	48,6	167,8	198,0	29,0	457,8
1980	314	704	4 268	5 016	2 739	11,9	47,0	209,3	200,5	31,8	500,5
1985	151	309	2 852	3 404	1 684	10,4	32,8	173,0	178,7	27,2	422,1
1990	155	200	2 250	3 722	1 579	10,9	32,2	148,7	226,6	29,8	448,2
1991	201	310	3 164	5 754	1 871	12,7	38,0	162,3	259,5	33,0	505,5
1992	161	313	2 868	5 502	1 787	12,8	39,8	160,4	270,7	33,0	516,8
1993	152	293	2 682	5 196	1 626	11,8	38,8	153,0	269,9	32,1	505,6
1994	130	301	2 587	5 185	1 611	11,6	39,6	153,5	278,6	33,1	516,4
1995	129	289	2 593	4 916	1 527	11,1	39,9	148,7	279,2	33,2	512,1
1996	107	251	2 392	4 654	1 354	9,9	38,3	142,7	269,8	32,5	493,2
1997	115	196	2 315	4 540	1 383	9,8	39,7	142,5	275,0	34,1	501,1
1998	91	213	2 083	4 074	1 331	9,2	37,1	143,8	273,6	33,8	497,3
1999	98	219	2 075	4 071	1 309	9,4	39,5	150,9	285,0	36,4	521,1
2000	58	182	2 072	3 876	1 315	8,6	36,6	144,8	277,0	37,1	504,1
2001	74	157	1 892	3 571	1 283	8,4	34,2	140,3	274,1	37,8	494,8
2002	67	149	1 868	3 522	1 236	8,3	32,7	133,3	264,1	37,5	476,4
2003	47	161	1 708	3 368	1 329	7,7	32,3	127,0	255,7	38,8	462,2
2004	48	105	1 533	2 950	1 206	7,1	30,0	120,7	242,4	39,9	440,1
2005	42	117	1 300	2 734	1 168	7,1	29,7	115,1	240,1	41,5	433,4
2006	42	94	1 184	2 615	1 156	6,6	27,8	110,1	235,5	42,4	422,3
2007	34	77	1 147	2 535	1 156	6,4	27,3	112,9	240,1	44,7	431,4
2008	38	67	1 061	2 245	1 066	5,9	25,6	104,5	228,6	44,3	409,0

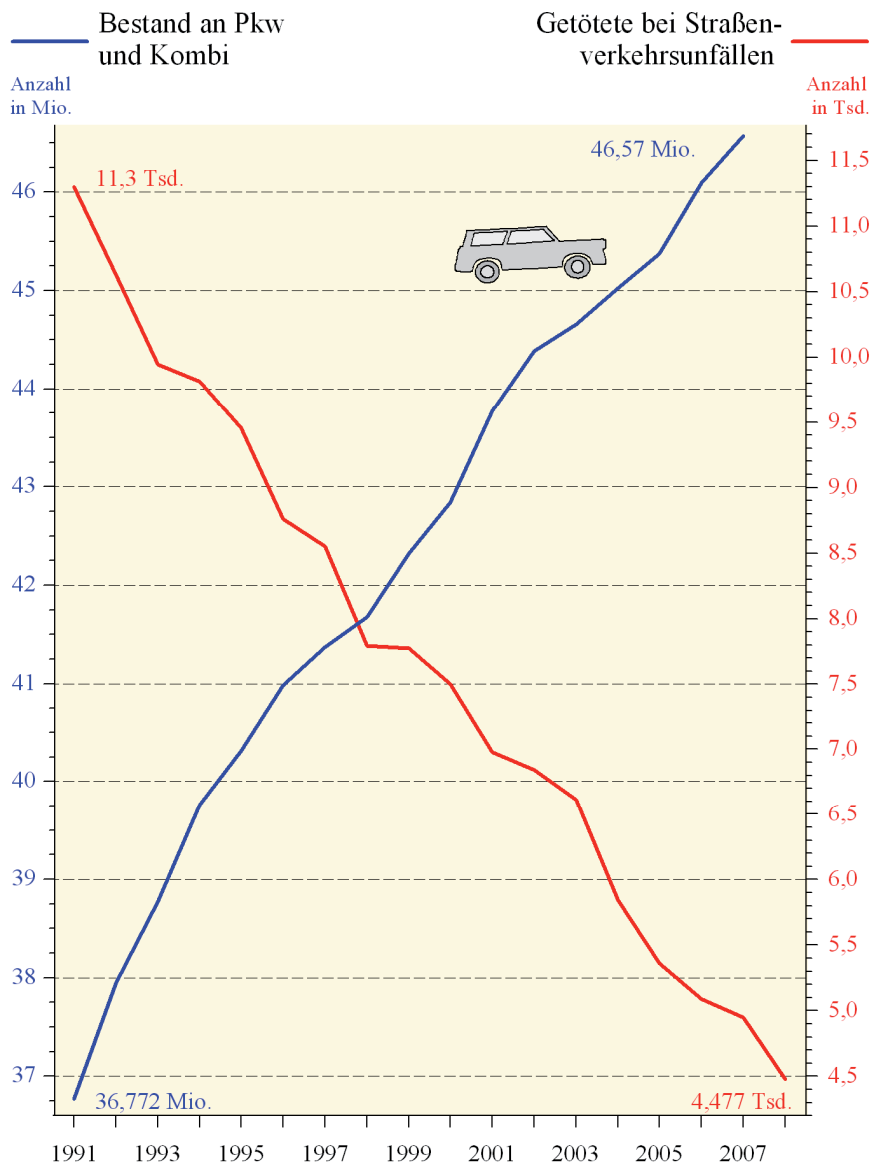
<sup>1)</sup> Einschl. ohne Altersangabe.

## Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen<sup>1)</sup> nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2008

Höchstgeschwindigkeit von ... bis unter ... km/h	Bestand an Pkw <sup>2)</sup>		Unfälle mit Personenschaden <sup>3)</sup>				Verunglückte <sup>3)</sup>			Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>4)5)</sup>	
	Insgesamt	in 1 000	Insgesamt	Getöteten	mit mit Schwer- mit Leicht- verletzten verletzten	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
unter 120	238	390	8	94	288	534	9	115	410	99	
120 - 140	924	2 717	26	486	2 205	3 680	29	574	3 077	921	
140 - 160	7 682	39 603	422	6 818	32 363	53 863	452	8 081	45 330	14 194	
160 - 180	12 514	63 285	760	10 852	51 673	85 846	861	13 093	71 892	23 861	
180 - 200	11 264	54 134	676	8 820	44 638	72 525	753	10 560	61 212	21 341	
200 - 220	5 544	27 520	332	4 343	22 845	37 245	383	5 244	31 618	10 664	
220 - 240	2 262	10 870	130	1 779	8 961	14 684	154	2 169	12 361	4 359	
240 und mehr	853	4 264	71	667	3 526	5 702	80	815	4 807	1 832	
<b>Insgesamt</b>	<b>41 280</b>	<b>202 783</b>	<b>2 425</b>	<b>33 859</b>	<b>166 499</b>	<b>274 079</b>	<b>2 721</b>	<b>40 651</b>	<b>230 707</b>	<b>77 271</b>	
<b>- Anteile in vH -</b>											
unter 120	0,6	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,1	
120 - 140	2,2	1,3	1,1	1,4	1,3	1,3	1,1	1,4	1,3	1,2	
140 - 160	18,6	19,5	17,4	20,1	19,4	19,7	16,6	19,9	19,6	18,4	
160 - 180	30,3	31,2	31,3	32,1	31,0	31,3	31,6	32,2	31,2	30,9	
180 - 200	27,3	26,7	27,9	26,0	26,8	26,5	27,7	26,0	26,5	27,6	
200 - 220	13,4	13,6	13,7	12,8	13,7	13,6	14,1	12,9	13,7	13,8	
220 - 240	5,5	5,4	5,4	5,3	5,4	5,4	5,7	5,3	5,4	5,6	
240 und mehr	2,1	2,1	2,9	2,0	2,1	2,1	2,9	2,0	2,1	2,4	
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	

<sup>1)</sup> Als Hauptverursacher.- <sup>2)</sup> Stand 31.12. Ohne 40,8 Tsd. Fahrzeuge mit fehlender Angabe im Fahrzeugbrief.- <sup>3)</sup> Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle mit Personenschaden 2008: 15 Tsd.).- <sup>4)</sup> Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss.

B3



## **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

#### **Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten**

der Lkw nach Heimatländern 176 - 179

#### **Luftverkehr**

Reisende nach Zielländern 180 - 182

### **Grenzüberschreitender Güterverkehr**

#### **Güterverkehr nach Verkehrsbereichen**

Versand und Empfang 184 - 185

Versand 186 - 187

Empfang 188 - 189

#### **Güterverkehr nach Hauptgütergruppen**

Eisenbahn - Versand und Empfang 190 - 193

Binnenschifffahrt - Versand und Empfang 194 - 197

Straßengüterverkehr - Versand und Empfang 198 - 201

Seeschifffahrt - Versand und Empfang 202 - 205

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

Versand 206 - 207

Empfang 208 - 209

**Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland 210 - 211**

**B4**

## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

### Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1000

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>EU-Länder insgesamt</b>	8 845	9 390	9 739	9 778	10 334	11 751	11 750	14 445	13 476
Bundesrepublik Deutschland	3 532	3 692	3 899	3 894	4 216	4 424	4 468	5 544	3 957
Belgien	875	925	880	797	791	800	772	931	980
Dänemark	456	495	535	577	628	649	673	780	788
Finnland <sup>1)</sup>	28	28	26	44	63	69	78	92	103
Frankreich	876	964	1 003	1 058	1 094	1 093	1 049	1 295	1 438
Griechenland	56	53	62	116	133	133	148	161	143
Großbritannien	125	149	148	135	138	140	145	168	174
Irland	11	13	13	12	13	13	14	17	18
Italien	282	296	321	347	376	396	392	469	502
Luxemburg	168	190	227	198	196	203	199	243	270
Niederlande	2 351	2 465	2 502	2 492	2 591	2 644	2 617	3 243	3 411
Österreich <sup>1)</sup>	498	541	555	727	856	889	885	1 126	1 266
Portugal	19	21	21	19	20	20	19	22	23
Schweden <sup>1)</sup>	73	73	71	101	128	139	155	183	206
Spanien	93	126	128	133	138	139	136	171	197
Estland	.	.	.	.	.	.	.	19	14
Lettland	.	.	.	.	.	.	.	34	18
Litauen	.	.	.	.	.	.	.	87	113
Norwegen	45	44	36	39	39	40	44	53	59
Polen	98	265	374	422	554	678	755	863	971
Schweiz	221	215	215	337	395	438	455	555	554
Slowakei	.	.	.	.	.	.	.	113	128
Slowenien	.	.	.	.	.	.	.	74	90
Tschechien	.	.	.	.	.	.	.	807	927
Ungarn	81	87	84	88	117	113	117	148	170
Sonstige	.	.	.	.	.	.	.	509	575
<b>Insgesamt</b>	<b>10 280</b>	<b>11 154</b>	<b>11 791</b>	<b>12 390</b>	<b>13 540</b>	<b>14 247</b>	<b>14 480</b>	<b>17 707</b>	<b>17 095</b>

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1995.

### Grenziberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2005	2006	2007
<b>EU-Länder insgesamt</b>	14 605	14 705	14 806	15 310	16 195	16 195	16 195	16 195	16 195
Bundesrepublik Deutschland	4 296	4 566	4 836	4 858	5 198	5 198	5 198	5 198	5 198
Belgien	1 052	1 012	976	1 007	1 042	1 042	1 042	1 042	1 042
Dänemark	844	899	928	992	1 048	1 048	1 048	1 048	1 048
Estland <sup>1)</sup>	25	28	31	30	33	33	33	33	33
Finnland	112	119	123	131	139	139	139	139	139
Frankreich	1 556	1 476	1 414	1 455	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Griechenland	158	163	168	177	188	188	188	188	188
Großbritannien	183	178	176	183	191	191	191	191	191
Irland	18	19	19	19	20	20	20	20	20
Italien	547	529	514	532	552	552	552	552	552
Lettland <sup>1)</sup>	40	47	51	58	62	62	62	62	62
Litauen <sup>1)</sup>	107	127	146	172	169	177	226	279	580
Luxemburg	294	283	272	279	283	362	365	353	399
Malta <sup>1)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederlande	3 664	3 579	3 491	3 633	3 769	3 797	3 808	4 019	3 896
Österreich	1 421	1 418	1 432	1 561	1 768	1 819	2 107	2 277	2 249
Polen <sup>1)</sup>	1 097	1 254	1 340	1 424	1 584	1 721	1 858	2 569	3 152
Portugal	24	25	26	27	28	96	94	113	87
Schweden	224	229	230	243	253	109	101	107	110
Slowakei <sup>1)</sup>	140	154	178	203	233	345	453	482	555
Slowenien <sup>1)</sup>	110	114	116	121	134	114	146	203	247
Spanien	211	208	201	213	216	326	317	336	300
Tschechien <sup>1)</sup>	1 086	1 249	1 340	1 388	1 464	1 423	1 427	1 705	1 630
Ungarn <sup>1)</sup>	197	214	226	233	241	178	256	343	492
Zypern <sup>1)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	66	73	79	84	89	46	46	54	43
Schweiz	611	608	609	627	640	640	640	640	640
Sonstige	3 384	3 808	4 076	4 340	4 677	4 677	4 677	4 677	4 677
<b>Insgesamt</b>	18 667	19 195	19 570	20 362	21 601	21 601	21 601	21 601	21 601

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.- \* Ab 2004 neue Datenbasis.

B4

### Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

#### Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>EU-Länder insgesamt</b>	1 059,2	1 167,7	1 232,4	1 319,5	1 558,2	1 609,7	1 840,6	2 141,4	2 281,0
Bundesrepublik Deutschland	106,3	80,4	86,5	84,7	97,1	99,3	113,4	133,3	144,0
Belgien	98,9	100,4	99,6	91,5	103,3	105,8	120,7	146,0	155,8
Dänemark	205,4	213,3	232,2	263,0	319,7	339,9	388,5	451,9	487,9
Finnland <sup>1)</sup>	16,0	16,2	14,0	27,5	39,3	40,9	41,6	54,8	59,6
Frankreich	80,5	79,4	86,6	83,2	94,5	93,7	103,1	118,0	125,7
Griechenland	23,5	21,9	31,3	38,4	46,3	48,8	56,2	66,6	72,0
Großbritannien	34,0	40,4	42,7	38,7	42,8	42,8	52,8	56,2	56,0
Irland	2,6	3,0	3,0	3,3	4,1	4,2	5,3	6,1	6,7
Italien	52,2	43,7	46,5	48,0	52,9	56,9	65,3	73,6	78,8
Luxemburg	15,9	17,5	18,6	17,2	19,4	21,2	24,3	28,7	31,4
Niederlande	418,9	419,8	445,7	461,0	553,2	568,5	652,1	752,7	788,2
Österreich <sup>1)</sup>	81,5	75,9	73,6	90,6	95,7	99,1	115,3	135,0	146,6
Portugal	4,6	4,5	5,0	4,9	6,0	6,5	7,5	8,8	9,7
Schweden <sup>1)</sup>	35,5	30,9	25,6	47,4	61,6	59,2	67,2	78,5	85,6
Spanien	16,4	20,4	21,5	20,1	22,3	23,1	27,3	31,4	33,2
Estland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lettland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Litauen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Norwegen	31,4	29,0	21,0	24,0	25,8	26,2	29,7	33,4	36,0
Polen	30,0	65,4	77,9	114,1	173,2	181,9	271,9	321,7	380,8
Schweiz	23,5	20,0	18,8	28,9	38,1	35,9	36,9	41,8	41,8
Slowakei	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowenien	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tschechien	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ungarn	30,0	29,3	23,0	39,2	47,2	35,2	36,2	36,7	42,7
Sonstige	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	<b>1 498,9</b>	<b>1 445,6</b>	<b>1 498,0</b>	<b>1 747,5</b>	<b>2 133,7</b>	<b>2 280,5</b>	<b>2 638,5</b>	<b>3 093,2</b>	<b>3 386,8</b>

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1995.

### Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

#### Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2005	2006	2007
<b>EU-Länder insgesamt</b>	2 386,5	2 706,3	2 899,0	3 148,2	3 309,2				
Bundesrepublik Deutschland	151,1	172,1	186,2	201,2	209,3		316	347	337
Belgien	158,7	178,0	189,9	203,3	208,5	249			
Dänemark	518,0	594,4	640,5	697,9	741,6	247	238	184	171
Estland <sup>b)</sup>	15,6	18,2	19,9	19,2	21,3	30	30	22	29
Finnland	64,6	74,2	80,2	87,5	92,9	29	26	20	31
Frankreich	128,3	141,2	149,9	162,4	169,9	513	593	494	455
Griechenland	79,8	89,5	96,3	104,1	112,7		27	49	42
Großbritannien	54,9	58,4	62,4	66,7	70,0	192	185	174	177
Irland	6,8	8,4	8,7	8,8	9,0	18	20	17	14
Italien	83,3	95,9	104,0	113,1	120,8				
Lettland <sup>b)</sup>	20,3	26,8	29,0	34,1	36,2			52	96
Litauen <sup>b)</sup>	58,2	75,7	87,5	106,0	106,0	114	141	176	175
Luxemburg	35,4	42,1	44,9	47,4	43,6	40	78	66	76
Malta <sup>b)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0			
Niederlande	812,5	912,5	972,1	1 055,0	1 107,9	736	926	940	907
Österreich	156,6	180,1	193,4	211,3	225,2	1 070	1 371	1 497	1 497
Polen <sup>b)</sup>	455,2	552,0	603,2	671,4	759,2	878	956	1 317	1 672
Portugal	10,5	12,3	13,7	14,7	15,8	21	25	36	21
Schweden	92,4	105,8	113,7	124,3	131,1	71	68	79	78
Slowakei <sup>b)</sup>	70,5	78,7	93,0	109,2	125,4	168	240	255	317
Slowenien <sup>b)</sup>	1,0	1,2	1,4	1,3	1,6	47	64	113	138
Spanien	33,5	41,3	43,1	50,6	50,7	62	70	71	62
Tschechien <sup>b)</sup>	370,0	456,8	513,6	574,0	618,8	628	625	787	786
Ungarn <sup>b)</sup>	47,8	59,0	64,4	65,6	61,9	95	137	176	262
Zypern <sup>b)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0
Norwegen	39,2	44,0	47,5	50,3	53,1	43	37	43	34
Schweiz	42,5	40,6	39,5	36,1	34,3				
Sonstige									
<b>Insgesamt</b>	3 670,1	4 245,8	4 601,7	5 050,6	5 384,3				

<sup>b)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004. \* Ab 2004 neue Datenbasis.

B4

### Grenzüberschreitender Luftverkehr - Reisende nach Endzielländern - in vH

Endzielländer	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Europa<sup>1)</sup></b>	71,8	70,6	71,3	72,0	72,3	72,1	72,6	72,9	71,4
dar. <b>EU-Länder<sup>2)</sup></b>	50,8	48,1	48,0	49,6	53,0	52,4	52,6	53,5	54,6
dar. Frankreich	4,7	4,5	4,3	4,3	4,2	4,3	4,6	4,7	4,7
Griechenland	6,0	6,7	6,7	7,2	6,1	5,5	5,6	5,4	5,7
Großbritannien	9,4	8,5	8,7	8,5	8,3	8,0	7,9	7,8	7,8
Italien	4,9	4,5	2,4	2,4	4,9	5,0	5,1	5,4	5,5
Österreich	2,6	2,6	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4
Spanien	19,0	17,4	17,5	18,6	18,6	18,7	18,4	18,9	19,6
Schweiz	3,4	3,1	2,9	2,6	2,6	2,4	2,4	2,6	2,6
Türkei	6,5	8,0	8,2	7,4	8,9	9,5	9,7	8,8	6,6
<b>Afrika</b>									
dar. Ägypten	4,8	5,9	5,5	5,7	5,4	5,4	5,4	4,9	5,8
Marokko	0,8	1,3	0,9	0,8	0,8	1,1	1,1	0,8	1,4
Südafrika	0,4	0,5	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5
Tunesien	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,5	0,6
	1,7	2,4	2,4	2,6	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3
<b>Amerika</b>	15,5	15,5	14,9	13,8	13,9	13,9	13,6	13,9	14,1
dar. Brasilien	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,5
Kanada	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	1,4
USA	11,6	11,6	10,6	9,5	9,6	9,6	9,4	9,4	9,4
<b>Asien<sup>1)</sup></b>	7,5	7,7	7,9	8,1	8,0	8,1	8,0	8,0	8,4
dar. China <sup>3)</sup>	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,9	0,9	1,0
Indien	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Israel	0,7	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8
Japan	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
Thailand	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>Australien/Ozeanien</b>	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>Insgesamt - Mio.</b>	24,2	28,2	30,6	33,5	36,4	38,0	40,7	42,7	46,0

<sup>1)</sup> Bis 1991 wurden die Werte der gesamten Sowjetunion Europa zugeordnet, ab 1992 sind die Werte für die asiatischen Nachfolgestaaten (Kasachstan, Kirgisien, Tadschikistan, Turkmenistan, Usbekistan) bei Asien ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Belgien, Dänemark, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Portugal und Spanien; Finnland, Österreich und Schweden (seit 1995). - <sup>3)</sup> Ab 1997 einschl. Hongkong.

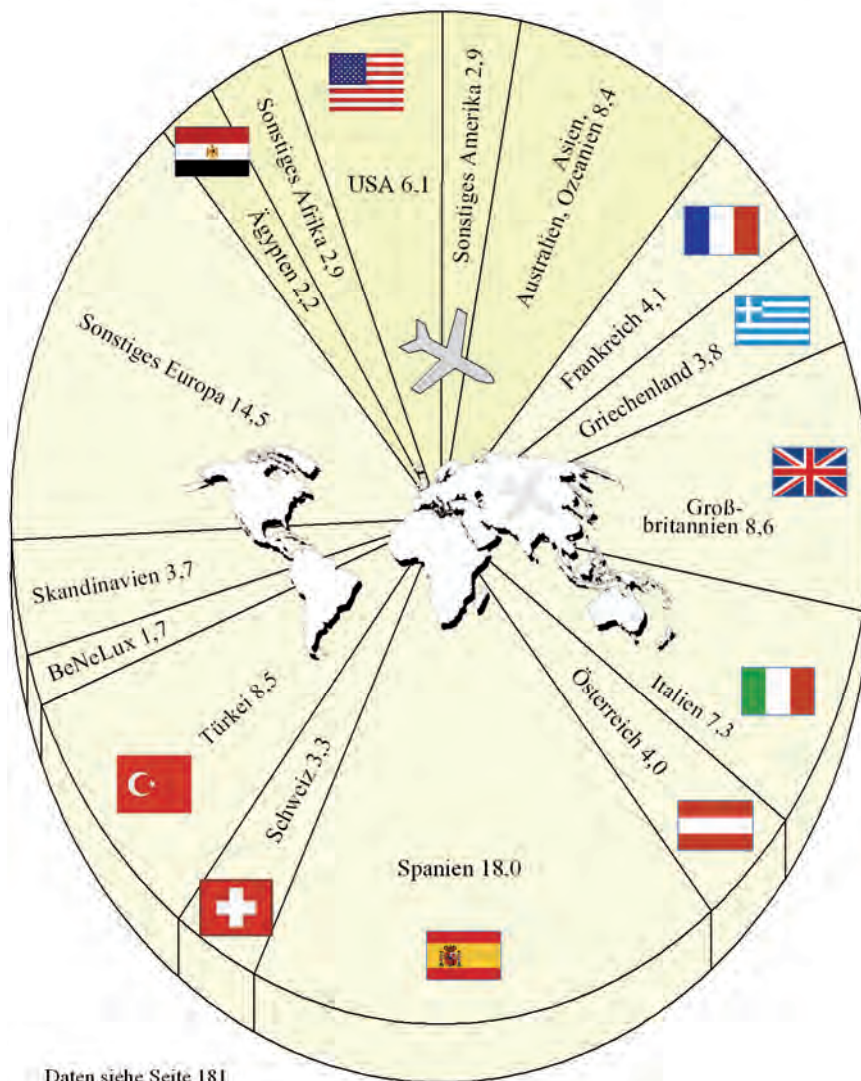
### Grenzüberschreitender Luftverkehr - Reiseende nach Endzielländern - in vH

Endzie lländer	2000 <sup>2)</sup>	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Europa</b>	73,4	75,3	75,5	77,2	77,1	77,7	78,2	78,0	77,4
dar. <b>EU-Länder<sup>1)</sup></b>	55,1	54,9	53,0	55,5	58,0	59,1	60,8	61,6	60,5
dar. Frankreich	4,5	4,3	4,1	4,4	4,2	4,0	4,4	4,4	4,1
Griechenland	5,7	5,7	5,7	5,1	4,6	4,3	4,1	4,0	3,8
Großbritannien	8,4	8,3	8,3	9,1	9,1	9,2	9,3	8,9	8,6
Italien	5,1	5,1	4,8	6,6	6,6	6,8	7,6	7,6	7,3
Österreich	2,2	2,3	2,4	2,8	3,1	3,4	3,5	3,8	4,0
Spanien	20,7	20,9	19,9	20,0	19,6	19,3	18,9	18,5	18,0
Schweiz	2,5	2,4	2,3	2,5	2,8	2,8	3,1	3,2	3,3
Türkei	8,5	10,3	11,7	10,5	10,7	10,2	8,4	8,5	8,5
<b>Afrika</b>	6,2	6,1	5,7	5,0	5,3	5,0	4,8	5,0	5,1
dar. Ägypten	2,0	1,9	2,1	1,8	2,3	2,1	1,9	2,1	2,2
Marokko	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5
Südafrika	0,5	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	1,1
Tunesien	2,4	2,4	1,7	1,3	1,4	1,3	1,2	0,9	0,5
<b>Amerika</b>	12,9	11,2	10,8	10,2	9,7	9,4	8,9	8,8	9,1
dar. Brasilien	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Kanada	1,2	1,2	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
USA	8,5	7,1	7,1	6,6	6,4	6,2	5,9	6,0	6,1
<b>Asien</b>	7,1	6,9	7,5	7,0	7,4	7,4	7,6	7,6	7,9
dar. China	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1	1,2	1,3	1,3	1,3
Indien	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6
Israel	0,7	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6
Japan	0,9	0,6	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6
Thailand	0,9	0,7	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9
<b>Australien/Ozeanien</b>	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Insgesamt - Mio.</b>	42,4	40,2	37,9	40,0	45,4	49,5	52,5	55,3	56,0

<sup>1)</sup> Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden und Spanien. Ab 2004 einschl. Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Ab 2007 einschl. Bulgarien und Rumänien. - <sup>2)</sup> Ab 2000 bereinigt um Ausland-Ausland-Umsteiger (2000: ca. 7,0 Mio., 2008: 14,4 Mio.) und Ausland-Inland-Umsteiger (2000: ca. 6,1 Mio., 2008: 6,4 Mio.).

B4

**Grenzüberschreitender Luftverkehr**  
 Reisende nach Zielländern 2008 in vH (56 Mio. absolut)



Daten siehe Seite 181

### **Grenzüberschreitender Güterverkehr**

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern auf Seite 203/204 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen - Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See-Luft- und Rohrleitungsverkehr - richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik z. B. ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik dagegen wird, nach Herkunfts- bzw. Empfangsländern differenziert, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

**B4**

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt, mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt sind die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit ist es nun möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr, für Versand und Empfang getrennt, zu publizieren.

### **Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr**

Für *deutsche* Lastkraftfahrzeuge wurden vom DIW im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums nur Eckwerte entsprechend der neuen Verkehrsleistungsstatistik von 1991 bis 1993 geschätzt (siehe auch Seite 234). Daher ist die Einzeldarstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs für diese Jahre nicht möglich.

Für *ausländische* Lastkraftfahrzeuge lagen ab 1995 nur noch Eckwerte aus der Fortschreibung der Meldungen der Grenzkontrollstellen vor. Seit 2004 werden vom Kraftfahrt-Bundesamt Auswertungen für die europäischen Lastkraftfahrzeuge auf Basis der EU-Statistiken bereitgestellt. Diese Werte liegen leider aufgrund der umfangreichen Datenbasis immer erst mit größerer zeitlicher Verzögerung vor.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen <sup>1)</sup>	Straßen- verkehr <sup>2)</sup>	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt <sup>3)</sup>	Rohr- fernlei- tungen <sup>4)</sup>	Luft- verkehr <sup>5)</sup> (in 1 000)
1970	428,0	68,8	41,4	121,9	128,7	67,0	218
1975	447,2	56,6	70,6	132,9	127,2	59,6	275
1980	527,2	66,4	106,7	139,9	148,8	65,0	458
1985	516,3	59,5	125,0	140,7	135,3	55,2	570
1990	586,4	60,4	176,9	148,7	140,0	59,5	914
1991	457,4	78,8	.	145,5	158,2	73,9	887
1992	470,7	76,2	.	144,2	173,4	76,0	<u>930</u>
1993	457,3	66,3	.	135,7	176,9	77,2	1 356
1994	704,2	74,8	211,0	146,4	189,8	80,7	1 547
1995	720,3	76,7	221,2	146,4	197,2	<u>77,1</u>	1 648
1996	697,7	75,0	211,7	142,0	198,6	68,6	1 720
1997	757,8	81,1	253,8	149,1	205,3	66,6	1 868
1998	786,4	84,4	270,1	151,4	209,9	68,7	1 810
1999	800,6	81,9	291,5	145,3	<u>211,6</u>	68,4	1 906
2000	837,8	90,1	285,7	158,1	233,3	68,6	2 105
2001	836,4	88,4	285,1	154,4	237,5	68,9	2 022
2002	829,3	85,4	<u>281,4</u>	150,9	238,0	71,5	2 120
2003	873,6	88,7	319,7	145,1	246,5	71,3	2 231
2004	934,7	<u>97,4</u>	343,8	156,5	263,5	71,0	2 583
2005	949,4	99,3	340,7	156,5	277,0	73,0	2 819
2006	1 019,5	110,8	374,9	162,7	295,6	72,5	3 076
2007	1 069,9	115,5	408,9	166,9	307,1	68,2	3 225
2008*	1 073,9	111,9	411,0	165,4	312,5	69,8	3 350

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht.- <sup>2)</sup> Bis 1990 ohne tarifliches Stückgut. Ab 1994 ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Siehe Anmerkungen S. 183.- <sup>3)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- <sup>4)</sup> Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Bis 1995 einschl. Mineralölproduktenleitungen. Ab 1996 einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- <sup>5)</sup> Ohne Luftpost. Ab 1993 einschl. Umladungen.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mrd. tkm<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Binnen- schifffahrt	Rohr- fernlei- tungen <sup>4)</sup>	Luft- verkehr <sup>5)</sup> (in Mio. tkm)	nachrichtl. Seeschiff- fahrt <sup>6)</sup>
1970	.	.	.	.	.	.	.
1975	60,1	12,0	14,4	25,9	7,6	125	994
1980	74,3	15,8	23,0	27,6	7,7	190	1 065
1985	78,8	16,5	28,2	28,0	5,8	249	786
1990	98,2	18,3	41,1	31,3	7,1	358	785
1991	.	23,7	.	32,1	10,5	342	844
1992	.	23,2	.	32,7	10,8	348	851
1993	.	21,3	.	33,0	11,3	372	854
1994	131,6	24,0	60,6	34,7	11,9	417	934
1995	129,3	24,4	57,6	35,0	<u>11,8</u>	431	967
1996	128,2	25,1	57,9	34,5	10,2	450	957
1997	144,5	28,6	70,9	35,7	8,8	477	1 014
1998	153,3	30,1	75,5	36,7	10,4	569	1 022
1999	158,3	29,4	82,5	35,3	10,5	605	<u>1 108</u>
2000	165,1	32,9	82,5	38,4	10,7	669	1 253
2001	164,8	32,1	82,7	38,3	11,1	645	1 257
2002	163,8	31,9	<u>84,2</u>	36,4	10,6	694	1 324
2003	170,8	33,8	91,7	33,7	10,8	756,6	1 412
2004	186,6	<u>37,6</u>	99,7	37,0	11,3	881,1	1 479
2005	187,8	40,1	97,6	37,3	11,8	977,9	1 611
2006	204,5	45,0	109,3	37,9	11,2	1 100,3	1 749
2007	216,8	47,9	118,3	38,4	10,9	1 178,2	1 853
2008*	214,6	46,9	117,2	38,3	11,0	1 279,8	1 929

B4

<sup>1)</sup> Verkehrsleistungen (außer in der Seeschifffahrt) im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht.- <sup>3)</sup> Bis 1990 ohne tarifliches Stückgut. Ab 1994 ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Siehe Anmerkungen S. 183.- <sup>4)</sup> Rohölleitungen. Ohne Ergasleitungen. Bis 1995 einschl Mineralölproduktenleitungen. Ab 1996 einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- <sup>5)</sup> Ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- <sup>6)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- \*Zum Teil vorläufige Werte.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Versand - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen <sup>1)</sup>	Straßen- verkehr <sup>2)</sup>	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt <sup>3)</sup>	Luft- verkehr <sup>4)</sup> (in 1 000)
1970	125,2	36,9	17,2	48,6	22,4	118
1975	140,4	31,1	32,6	49,2	27,4	131
1980	174,2	37,7	52,3	49,2	34,8	225
1985	186,4	33,4	64,0	44,5	44,3	348
1990	219,6	33,1	89,6	52,5	44,0	443
1991	.	40,4	.	47,3	48,5	421
1992	.	36,6	.	47,1	55,5	458
1993	.	29,9	.	45,2	57,5	683
1994	242,9	31,8	97,5	47,9	65,0	813
1995	247,2	32,9	100,1	44,9	68,4	860
1996	247,1	33,8	99,5	43,8	69,1	903
1997	271,7	38,1	118,9	44,7	69,1	992
1998	278,9	40,2	126,0	42,7	69,1	946
1999	291,1	38,4	133,1	44,7	73,9	997
2000	305,6	42,3	127,4	48,7	86,0	1 114
2001	304,6	41,3	127,6	49,0	85,7	1 080
2002	303,1	40,5	127,5	49,1	88,5	1 122
2003	347,2	41,3	166,6	46,1	92,0	1 155
2004	378,4	46,1	180,0	51,4	99,7	1 319
2005	391,1	48,2	179,4	53,4	108,7	1 412
2006	425,8	54,6	196,9	55,8	117,0	1 552
2007	453,2	56,4	216,7	59,5	118,9	1 648
2008*	453,2	54,3	219,4	57,8	119,9	1 686

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht.- <sup>2)</sup> Bis 1990 ohne tarifliches Stückgut. Ab 1994 ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Siehe Anmerkungen S. 183.- <sup>3)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- <sup>4)</sup> Ohne Luftpost. Ab 1993 einschl. Umladungen.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Versand - in Mrd. tkm<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr <sup>4)</sup> (in Mio. tkm)	nachrichtl. Seeschiff- fahrt <sup>5)</sup>
1970	.	.	.	.	.	.
1975	23,0	7,4	6,6	8,9	62	169
1980	30,6	10,3	11,0	9,2	95	222
1985	33,3	10,5	13,9	8,7	144	265
1990	40,7	10,6	19,5	10,4	178	295
1991	.	12,7	.	10,3	168	323
1992	.	12,1	.	10,8	173	327
1993	.	10,5	.	11,2	186	364
1994	49,7	11,2	26,3	11,9	217	430
1995	47,9	11,5	24,8	11,4	224	438
1996	49,7	13,1	25,2	11,1	235	436
1997	57,6	15,0	30,9	11,4	254	426
1998	59,9	15,8	32,6	11,2	298	409
1999	61,7	15,3	34,5	11,6	316	499
2000	64,2	17,0	33,9	12,9	353	590
2001	63,8	16,5	34,2	12,8	343	558
2002	63,5	16,6	33,7	12,7	362	594
2003	72,8	16,9	43,8	11,7	386	638
2004	81,0	19,2	47,9	13,4	443	665
2005	83,0	20,9	47,7	13,9	475	727
2006	92,0	23,8	53,5	14,1	541	774
2007	98,9	25,0	58,1	15,3	590	754
2008*	97,4	24,3	57,8	14,7	636	790

B4

<sup>1)</sup> Verkehrsleistungen (außer in der Seeschifffahrt) im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht.- <sup>3)</sup> Ohne tarifliches Stückgut. Ab 1994 ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Siehe Anmerkungen S. 183.- <sup>4)</sup> Ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- <sup>5)</sup> Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Träger-schiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- \*Zum Teil vorläufige Werte.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Empfang - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen <sup>1)</sup>	Straßen- verkehr <sup>2)</sup>	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt <sup>3)</sup>	Rohr- fernlei- tungen <sup>4)</sup>	Luft- verkehr <sup>5)</sup> (in 1 000 t)
1970	302,8	31,9	24,2	73,3	106,3	67,0	100
1975	306,7	25,5	38,0	83,7	99,8	59,6	144
1980	353,1	28,7	54,4	90,7	114,0	65,0	234
1985	329,8	26,1	61,0	96,2	91,0	55,2	223
1990	366,8	27,3	87,3	96,2	96,0	59,5	471
1991	.	38,5	.	98,2	109,7	73,9	465
1992	.	39,6	.	97,1	117,9	76,0	473
1993	.	36,4	.	90,5	119,3	77,2	672
1994	461,2	43,0	113,5	98,5	124,8	80,7	734
1995	473,1	43,8	121,0	101,5	128,9	77,1	788
1996	450,5	41,2	112,2	98,3	129,5	68,6	816
1997	486,1	43,0	134,9	104,4	136,2	66,6	876
1998	507,5	44,3	144,1	108,7	140,8	68,7	864
1999	509,5	43,6	158,3	100,5	137,8	68,4	909
2000	532,2	47,7	158,3	109,4	147,2	68,6	991
2001	531,8	47,2	157,5	105,4	151,9	68,9	942
2002	525,9	44,8	159,0	101,8	149,5	69,8	998
2003	526,4	47,4	153,1	99,0	154,5	71,3	1 076
2004	556,3	51,3	163,8	105,1	163,8	71,0	1 264
2005	558,3	51,1	161,3	103,2	168,3	73,0	1 407
2006	593,7	56,1	178,0	106,9	178,6	72,5	1 524
2007	616,7	59,1	192,2	107,4	188,2	68,2	1 577
2008*	620,7	57,6	191,6	107,5	192,6	69,8	1 664

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht. - <sup>2)</sup> Bis 1990 ohne tarifliches Stückgut. Ab 1994 ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Siehe Anmerkungen S. 183. - <sup>3)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslechter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen). - <sup>4)</sup> Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Bis 1995 einschl. Mineralölproduktenleitungen. Ab 1996 einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t). - <sup>5)</sup> Ohne Luftpost. Ab 1993 einschl. Umladungen. - \* Zum Teil vorläufige Werte.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Güterverkehr - Empfang - in Mrd. tkm<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Binnen- schifffahrt	Rohr- fernlei- tungen <sup>4)</sup>	Luft- verkehr <sup>5)</sup> (in Mio. tkm)	nachrichtl. Seeschiff- fahrt <sup>6)</sup>
1970	.	.	.	.	.	.	.
1975	37,1	4,6	7,8	17,0	7,6	63	825
1980	43,7	5,5	12,0	18,4	7,7	95	844
1985	45,5	6,0	14,3	19,3	5,8	105	521
1990	57,5	7,7	21,6	20,9	7,1	180	490
1991	.	11,0	.	21,9	10,5	174	521
1992	.	11,1	.	21,9	10,8	175	524
1993	.	10,8	.	21,8	11,3	186	490
1994	82,0	12,8	34,3	22,8	11,9	200	504
1995	81,4	13,0	32,8	23,7	11,8	207	529
1996	78,5	12,0	32,7	23,4	10,2	215	520
1997	87,0	13,6	40,0	24,3	8,8	223	588
1998	93,4	14,3	42,9	25,5	10,4	271	613
1999	96,6	14,1	48,0	23,7	10,5	289	609
2000	100,9	15,9	48,6	25,4	10,7	315	663
2001	101,1	15,6	48,5	25,5	11,1	302	699
2002	100,3	15,2	50,4	23,7	10,7	333	731
2003	98,1	16,9	47,9	22,0	10,8	371	774
2004	105,6	18,4	51,8	23,6	11,3	438	814
2005	104,8	19,2	49,9	23,4	11,8	503	884
2006	112,5	21,2	55,8	23,8	11,2	559	975
2007	117,8	22,9	60,2	23,2	10,9	589	1 098
2008*	117,2	22,6	59,4	23,6	11,0	644	1 139

B4

<sup>1)</sup> Verkehrsleistungen (außer in der Seeschifffahrt) im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Netto-Gewicht.- <sup>3)</sup> Bis 1990 ohne tarifliches Stückgut. Ab 1994 ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Siehe Anmerkungen S. 183.- <sup>4)</sup> Rohölleitungen. Ohne Ergasleitungen. Bis 1995 einschl. Mineralöl-produktenleitungen. Ab 1996 einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- <sup>5)</sup> Ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- <sup>6)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- \*Zum Teil vorläufige Werte.

### Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand Eisenbahnen<sup>1)</sup>

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
					in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,6	2,7	3,1	2,7	3,3	3,3	3,3	3,2	3,1	
Nahrungs- und Futtermittel	1,4	1,5	1,3	1,2	1,4	1,3	1,4	1,3	1,2	
Kohle	3,7	2,0	1,1	1,0	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
Mineralerzeugnisse	2,8	2,2	2,1	2,3	2,0	2,2	2,2	2,7	2,7	
Erze und Metallabfälle	2,9	3,2	2,5	2,6	2,6	2,6	3,1	3,4	3,2	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	5,1	4,3	4,5	5,1	4,9	6,4	6,9	6,4	
Steine und Erden	3,7	3,1	2,6	2,9	2,9	2,7	2,9	3,0	2,7	
Düngemittel	1,0	1,0	0,7	0,7	0,7	0,9	1,2	1,5	1,2	
Chemische Erzeugnisse	3,6	3,3	2,9	3,1	3,3	3,4	3,5	3,7	3,3	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	12,1	12,5	9,5	10,8	11,0	12,1	13,6	14,2	14,2	
<b>Insgesamt</b>	40,4	36,6	29,9	31,8	32,9	33,8	38,1	40,2	38,4	
					in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,8	7,2	10,2	8,4	10,1	9,7	8,6	7,9	8,1	
Nahrungs- und Futtermittel	3,4	4,2	4,3	3,9	4,3	3,9	3,7	3,3	3,2	
Kohle	9,2	5,4	3,5	3,1	1,5	1,3	1,0	0,7	0,7	
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
Mineralerzeugnisse	6,9	5,9	7,0	7,1	6,0	6,6	5,9	6,6	6,9	
Erze und Metallabfälle	7,1	8,8	8,2	8,3	8,0	7,6	8,2	8,5	8,3	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,0	13,8	14,3	14,3	15,5	14,5	16,9	17,2	16,8	
Steine und Erden	9,1	8,5	8,8	9,1	8,7	8,1	7,7	7,5	7,2	
Düngemittel	2,4	2,8	2,2	2,1	2,1	2,8	3,3	3,8	3,2	
Chemische Erzeugnisse	9,0	9,0	9,6	9,8	10,1	9,9	9,2	9,1	8,6	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	30,1	34,2	31,8	34,0	33,6	35,6	35,7	35,4	37,0	
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelauflieger. - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

Eisenbahnen<sup>1)</sup>

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,2	3,2	3,3	2,6	3,2	3,2	4,1	3,2	3,0
Nahrungs- und Futtermittel	1,2	1,2	1,0	1,2	1,1	0,8	0,8	0,7	0,6
Kohle	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,4
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Mineralerzeugnisse	2,7	2,6	2,7	2,8	4,0	4,3	5,0	5,1	5,4
Erze und Metallabfälle	3,1	3,3	3,1	3,0	3,8	3,9	4,5	4,2	4,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,9	6,9	7,0	6,4	7,3	6,6	8,1	8,2	6,8
Steine und Erden	2,7	2,5	2,5	2,6	3,3	3,2	3,7	4,1	3,8
Düngemittel	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9
Chemische Erzeugnisse	3,6	3,4	3,6	3,7	4,2	4,4	4,1	4,1	4,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	15,4	16,8	16,1	17,6	17,7	17,1	22,9	25,3	24,6
<b>Insgesamt</b>	<b>42,3</b>	<b>41,3</b>	<b>40,5</b>	<b>41,3</b>	<b>46,1</b>	<b>45,0</b>	<b>54,6</b>	<b>56,4</b>	<b>54,3</b>
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,0	7,7	8,2	6,3	7,0	7,1	7,5	5,6	5,5
Nahrungs- und Futtermittel	2,8	3,0	2,4	2,9	2,3	1,7	1,4	1,3	1,2
Kohle	1,1	0,7	0,6	0,6	0,7	1,1	0,7	0,9	0,8
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralerzeugnisse	6,4	6,4	6,7	6,7	8,8	9,7	9,1	9,0	10,0
Erze und Metallabfälle	7,3	8,0	7,6	7,4	8,3	8,6	8,3	7,4	7,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	18,7	16,7	17,3	15,6	15,7	14,6	14,9	14,6	12,4
Steine und Erden	6,3	6,1	6,2	6,2	7,2	7,1	6,8	7,2	7,1
Düngemittel	2,5	2,5	2,4	2,5	2,4	2,4	1,9	1,8	1,6
Chemische Erzeugnisse	8,6	8,3	8,9	9,1	9,2	9,7	7,4	7,3	8,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	36,3	40,7	39,8	42,6	38,4	38,1	41,9	44,8	45,3
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr: Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger. - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

B4

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Eisenbahnen<sup>1)</sup>

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
					in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,5	1,5	1,3	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0	1,2	
Nahrungs- und Futtermittel	0,9	0,7	0,5	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,5	
Kohle	7,7	7,3	5,9	5,5	5,9	5,7	7,4	9,0	8,2	
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	
Mineralerzeugnisse	1,1	0,9	1,0	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	
Erze und Metallabfälle	2,8	2,4	2,4	2,5	2,6	2,9	3,4	3,8	4,3	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	5,7	5,0	6,9	7,5	6,0	6,4	6,7	6,6	
Steine und Erden	4,0	7,2	7,9	10,1	9,6	8,6	6,8	5,6	5,0	
Düngemittel	1,0	0,9	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	
Chemische Erzeugnisse	3,4	3,2	3,0	3,3	3,3	3,2	3,5	3,4	3,4	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	10,1	9,7	8,8	10,9	11,2	11,6	12,7	13,0	13,2	
<b>Insgesamt</b>	38,5	39,6	36,4	43,0	43,8	41,2	43,0	44,3	43,6	
					in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,0	2,5	2,3	2,7	3,0	2,7	2,5	2,3	2,7	
Nahrungs- und Futtermittel	2,2	1,3	1,3	1,2	1,9	1,5	1,3	1,3	1,2	
Kohle	20,1	17,1	20,3	18,9	13,5	13,9	17,1	20,3	18,9	
Rohes Erdöl	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	
Mineralerzeugnisse	3,0	2,0	2,1	2,2	1,9	2,1	2,0	2,1	2,2	
Erze und Metallabfälle	7,3	7,9	8,6	9,9	6,0	7,0	7,9	8,6	9,9	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,4	15,0	15,0	15,0	17,0	14,7	15,0	15,0	15,0	
Steine und Erden	10,4	15,8	12,6	11,4	21,9	20,8	15,8	12,6	11,4	
Düngemittel	2,7	0,8	0,6	0,5	1,1	1,1	0,8	0,6	0,5	
Chemische Erzeugnisse	8,8	8,1	7,8	7,9	7,6	7,7	8,1	7,8	7,9	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	26,2	29,5	29,3	30,2	25,5	28,3	29,5	29,3	30,2	
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr: Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger. <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

	in Mto. t								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Eisenbahnen</b> <sup>1)</sup>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,4	0,8	0,6	1,0	0,9	1,2	1,3	1,4	1,3
Nahrungs- und Futtermittel	0,5	0,5	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,7	0,5
Kohle	9,7	10,5	8,8	9,6	10,4	9,3	11,2	11,7	11,6
Rohes Erdöl	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	1,0	0,9	0,9	0,7	1,2	1,2	1,3	1,3	1,2
Erze und Metallabfälle	5,2	5,9	6,6	7,0	7,9	7,2	7,1	7,2	7,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,6	6,8	6,1	6,2	6,4	6,0	7,3	7,5	7,3
Steine und Erden	4,8	4,2	4,1	3,9	4,0	4,0	3,8	3,7	3,5
Düngemittel	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
Chemische Erzeugnisse	3,6	3,5	3,5	3,4	5,1	4,8	4,5	4,8	4,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	13,7	13,8	13,7	15,1	14,7	14,2	18,9	20,9	19,9
<b>Insgesamt</b>	<b>47,7</b>	<b>47,2</b>	<b>44,8</b>	<b>47,4</b>	<b>51,3</b>	<b>48,6</b>	<b>56,1</b>	<b>59,1</b>	<b>57,6</b>
					<b>in vH</b>				
<b>Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse</b>									
Erzeugnisse	2,9	1,7	1,4	2,0	1,8	2,4	2,3	2,3	2,3
Nahrungs- und Futtermittel	1,1	1,0	0,9	0,9	1,1	1,2	1,0	1,2	0,9
Kohle	20,3	22,2	19,7	20,2	20,2	19,2	19,9	19,7	20,1
Rohes Erdöl	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	2,1	2,0	2,0	1,5	2,3	2,4	2,4	2,2	2,1
Erze und Metallabfälle	10,8	12,5	14,7	14,8	15,5	14,8	12,7	12,1	12,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,9	14,4	13,6	13,2	12,5	12,4	13,1	12,7	12,7
Steine und Erden	10,1	9,0	9,2	8,1	7,9	8,2	6,8	6,3	6,2
Düngemittel	0,5	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
Chemische Erzeugnisse	7,5	7,4	7,8	7,2	9,9	9,9	8,0	8,1	8,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	28,6	29,3	30,6	31,8	28,6	29,1	33,7	35,4	34,6
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. Ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelauflieger. <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

B4

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	in Mio. t								
<b>Binnenschifffahrt</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,2	2,4	2,8	3,1	2,9	2,6	3,1	2,9	2,9
Nahrungs- und Futtermittel	2,7	2,8	2,8	2,8	3,0	2,6	2,6	3,1	3,0
Kohle	3,0	1,9	1,1	1,5	1,3	1,1	1,0	0,9	0,9
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	3,4	4,3	4,6	4,5	3,4	2,9	2,4	1,7	2,4
Erze und Metallabfälle	2,8	3,4	4,1	3,8	3,3	3,0	2,9	2,5	2,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,4	5,5	6,4	5,9	5,3	5,4	5,9	4,8	5,0
Steine und Erden	20,8	19,3	16,7	17,4	16,7	16,3	16,4	16,2	16,6
Düngemittel	1,3	1,3	1,4	1,9	1,9	2,1	2,0	2,0	2,1
Chemische Erzeugnisse	5,0	4,9	3,7	4,6	4,7	4,9	5,0	4,7	5,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	0,6	1,3	1,7	2,3	2,4	2,8	3,4	3,8	4,3
<b>Insgesamt</b>	47,2	47,1	45,2	47,9	44,9	43,8	44,7	42,7	44,7
					in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,7	5,1	6,1	6,5	6,4	6,0	6,9	6,8	6,6
Nahrungs- und Futtermittel	5,7	5,9	6,2	5,8	6,6	5,8	5,8	7,2	6,7
Kohle	6,4	4,0	2,4	3,2	3,0	2,6	2,2	2,2	2,0
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	7,2	9,1	10,1	9,4	7,7	6,7	5,3	3,9	5,4
Erze und Metallabfälle	6,0	7,2	9,1	8,0	7,3	6,9	6,4	5,9	5,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,4	11,7	14,1	12,3	11,8	12,3	13,1	11,2	11,2
Steine und Erden	44,0	41,0	36,9	36,3	37,2	37,4	36,6	38,0	37,1
Düngemittel	2,7	2,8	3,1	4,0	4,1	4,8	4,6	4,8	4,7
Chemische Erzeugnisse	10,6	10,4	8,1	9,5	10,5	11,2	11,3	11,1	11,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1,3	2,8	3,8	4,9	5,4	6,4	7,7	8,9	9,6
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

## Grenzberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

	in Mio. t								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Binnenschifffahrt</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,9	3,4	3,1	2,6	2,7	3,3	2,6	3,0	2,6
Nahrungs- und Futtermittel	2,9	3,1	3,3	2,9	3,3	3,3	3,0	3,0	3,1
Kohle	0,9	0,8	0,7	0,7	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Minerallerzeugnisse	2,7	2,9	2,5	2,4	3,8	4,2	4,5	5,4	5,2
Erze und Metallabfälle	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	5,4	5,6	5,8	5,5	5,3	5,4	5,6	4,9
Steine und Erden	17,4	18,2	17,3	15,4	17,4	17,0	20,5	21,8	22,6
Düngemittel	2,2	2,1	2,0	1,6	1,8	1,7	1,6	1,7	1,6
Chemische Erzeugnisse	5,5	5,1	5,5	5,5	6,1	6,6	6,2	6,6	5,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	4,9	5,5	6,4	6,7	7,5	8,6	8,6	9,1	8,6
<b>Insgesamt</b>	48,7	49,0	49,1	46,1	51,4	53,4	55,8	59,5	57,8
<b>in vH</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,0	6,9	6,4	5,7	5,4	6,2	4,7	5,1	4,5
Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,4	6,8	6,2	6,3	6,3	5,4	5,1	5,4
Kohle	1,8	1,6	1,5	1,6	1,9	2,0	2,0	1,6	1,8
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Minerallerzeugnisse	5,6	5,9	5,2	5,3	7,5	7,8	8,1	9,0	9,0
Erze und Metallabfälle	5,3	5,1	5,0	5,3	4,6	4,3	4,1	3,7	4,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,6	11,1	11,5	12,6	10,7	10,0	9,7	9,4	8,5
Steine und Erden	35,6	37,1	35,3	33,4	33,8	31,8	36,7	36,6	39,0
Düngemittel	4,6	4,3	4,1	3,5	3,5	3,2	2,9	2,9	2,7
Chemische Erzeugnisse	11,3	10,5	11,2	11,9	11,8	12,4	11,1	11,1	10,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	10,1	11,1	13,0	14,6	14,6	16,1	15,3	15,3	14,8
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

B4

### Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

#### Binnenschifffahrt

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,2	3,0	2,3	2,2	2,6	2,2	1,7	1,8	1,9
Nahrungs- und Futtermittel	7,0	6,8	7,0	7,4	7,1	6,8	7,0	7,1	6,7
Kohle	7,9	8,9	7,5	8,7	8,1	10,2	11,5	16,2	16,2
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	21,8	21,5	20,8	19,7	21,4	22,0	23,2	21,7	18,6
Erze und Metallabfälle	34,4	32,1	28,7	32,6	31,7	29,9	33,2	32,3	28,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,8	3,7	3,1	4,0	4,8	3,6	4,0	5,0	3,9
Steine und Erden	12,0	12,7	12,2	13,5	14,4	12,4	12,0	11,6	10,8
Düngemittel	2,7	3,0	3,0	3,3	3,8	3,2	3,1	3,3	3,2
Chemische Erzeugnisse	4,8	4,4	4,6	5,3	5,6	5,7	6,1	6,8	7,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1,6	1,1	1,2	1,7	2,0	2,2	2,7	2,9	3,1
<b>Insgesamt</b>	98,2	97,1	90,5	98,5	101,5	98,3	104,4	108,7	100,5
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,2	3,1	2,5	2,3	2,6	2,3	1,6	1,6	1,9
Nahrungs- und Futtermittel	7,2	7,0	7,7	7,5	7,0	6,9	6,7	6,5	6,6
Kohle	8,0	9,1	8,3	8,9	8,0	10,4	11,0	14,9	16,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	22,2	22,1	22,9	20,0	21,1	22,4	22,2	19,9	18,5
Erze und Metallabfälle	35,0	33,0	31,8	33,1	31,2	30,4	31,8	29,7	28,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,9	3,8	3,4	4,1	4,7	3,7	3,8	4,6	3,9
Steine und Erden	12,2	13,1	13,5	13,7	14,2	12,6	11,5	10,7	10,7
Düngemittel	2,8	3,0	3,3	3,4	3,8	3,3	3,0	3,1	3,2
Chemische Erzeugnisse	4,9	4,5	5,1	5,4	5,5	5,8	5,8	6,2	7,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1,6	1,1	1,3	1,8	2,0	2,3	2,6	2,7	3,1
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

## Grenziberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

	in Mio. t									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
<b>Binnenschifffahrt</b>										
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,2	1,9	2,1	2,0	1,8	2,0	2,3	2,1	2,1	
Nahrungs- und Futtermittel	6,7	6,8	6,8	7,1	7,2	6,9	6,4	6,6	7,0	
Kohle	17,2	19,2	19,6	19,3	20,9	21,2	23,3	24,9	24,2	
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Mineralerzeugnisse	19,7	20,3	17,9	16,4	15,9	15,5	16,5	12,2	14,8	
Erze und Metallabfälle	32,1	28,7	28,5	27,9	30,4	28,7	28,8	29,6	28,6	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,4	4,1	3,7	3,7	4,4	4,8	5,3	6,6	6,0	
Steine und Erden	11,7	10,1	9,6	9,0	9,7	8,9	9,0	9,0	8,6	
Düngemittel	3,6	3,0	2,9	3,0	3,0	2,8	2,6	2,4	2,6	
Chemische Erzeugnisse	8,5	7,8	7,2	6,7	7,3	7,6	8,0	8,8	8,5	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	3,2	3,4	3,6	3,9	4,4	4,9	4,7	5,3	5,1	
<b>Insgesamt</b>	109,4	105,4	101,8	99,0	105,1	103,2	106,9	107,4	107,5	
					in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,0	1,8	2,0	2,1	1,7	2,0	2,1	2,0	1,9	
Nahrungs- und Futtermittel	6,1	6,5	6,7	7,2	6,9	6,7	6,0	6,1	6,5	
Kohle	15,8	18,3	19,3	19,5	19,9	20,5	21,8	23,2	22,5	
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Mineralerzeugnisse	18,1	19,3	17,5	16,6	15,1	15,0	15,4	11,3	13,8	
Erze und Metallabfälle	29,3	27,2	28,0	28,2	28,9	27,8	26,9	27,5	26,6	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,0	3,9	3,6	3,7	4,2	4,6	5,0	6,2	5,5	
Steine und Erden	10,7	9,6	9,4	9,1	9,2	8,6	8,4	8,4	8,0	
Düngemittel	3,3	2,9	2,8	3,0	2,8	2,7	2,4	2,2	2,4	
Chemische Erzeugnisse	7,8	7,4	7,1	6,7	7,0	7,4	7,5	8,2	7,9	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	2,9	3,2	3,6	4,0	4,2	4,7	4,4	4,9	4,7	
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

<sup>1)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

B4

### Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

#### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup>

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	<b>Aufkommen - in Mio. t</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,5	4,0	4,4	3,7	4,1	4,3	5,2
Nahrungs- und Futtermittel	3,7	3,6	4,5	4,6	4,9	5,8	6,1
Kohle	0,4	0,5	0,6	0,7	-	-	-
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
Mineralerzeugnisse	0,6	0,8	0,9	0,8	0,8	0,7	0,8
Erze und Metallabfälle	1,0	1,2	1,0	0,9	1,3	1,5	1,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,6	2,4	3,2	3,6	3,7	3,5	3,7
Steine und Erden	5,2	5,8	5,4	6,4	7,2	7,2	8,5
Düngemittel	0,2	0,2	0,3	0,4	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	7,1	6,9	6,7	7,4	7,5	7,8	8,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	11,0	11,2	12,6	13,7	16,6	18,8	21,2
<b>Insgesamt</b>	<b>35,3</b>	<b>36,6</b>	<b>39,7</b>	<b>42,2</b>	<b>47,5</b>	<b>50,2</b>	<b>55,8</b>
	<b>in vH</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,8	10,8	11,2	8,8	8,7	8,7	9,2
Nahrungs- und Futtermittel	10,5	9,9	11,4	11,0	10,3	11,5	10,9
Kohle	1,2	1,5	1,5	1,6	-	-	-
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
Mineralerzeugnisse	1,7	2,2	2,2	1,9	1,7	1,5	1,4
Erze und Metallabfälle	2,9	3,3	2,4	2,1	2,7	2,9	2,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,5	6,7	8,0	8,6	7,7	7,0	6,7
Steine und Erden	14,7	15,8	13,7	15,1	15,2	14,3	15,3
Düngemittel	0,5	0,5	0,9	1,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	20,0	18,7	17,0	17,6	15,8	15,6	15,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	31,1	30,5	31,8	32,4	34,8	37,4	38,0
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Versand

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup>

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	<b>Aufkommen - in Mio. t</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,7	4,7	5,6	6,1	6,2	6,8	6,8
Nahrungs- und Futtermittel	6,9	7,5	8,4	9,0	9,4	10,3	10,2
Kohle	0,7	0,3	1,3	0,8	1,2	0,9	1,2
Rohes Erdöl	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	1,0	0,6	0,8	0,7	0,6	0,8	1,0
Erze und Metallabfälle	0,8	0,7	0,9	1,3	1,2	1,7	1,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,5	4,3	4,7	4,6	4,6	5,3	5,5
Steine und Erden	7,8	10,4	11,5	12,0	12,8	15,0	16,3
Düngemittel	0,3	0,5	0,4	0,6	0,3	0,5	0,3
Chemische Erzeugnisse	8,7	10,5	11,0	12,1	11,8	11,9	13,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	21,1	22,6	26,3	26,5	28,7	31,4	29,0
<b>Insgesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>62,1</b>	<b>70,9</b>	<b>73,7</b>	<b>76,8</b>	<b>84,6</b>	<b>84,7</b>
	<b>in vH</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,4	7,6	7,9	8,3	8,0	8,1	8,1
Nahrungs- und Futtermittel	12,5	12,1	11,8	12,2	12,2	12,2	12,1
Kohle	1,3	0,4	1,9	1,1	1,5	1,0	1,4
Rohes Erdöl	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	1,8	1,0	1,1	0,9	0,8	0,9	1,2
Erze und Metallabfälle	1,5	1,1	1,3	1,8	1,6	2,0	1,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,3	6,9	6,6	6,2	6,0	6,2	6,4
Steine und Erden	14,0	16,7	16,2	16,2	16,7	17,7	19,3
Düngemittel	0,6	0,8	0,6	0,8	0,3	0,6	0,4
Chemische Erzeugnisse	15,6	16,9	15,5	16,4	15,4	14,1	15,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	38,1	36,4	37,1	35,9	37,4	37,1	34,2
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

### Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

#### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge <sup>1)</sup>

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	<b>Aufkommen - in Mio. t</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,2	3,3	3,5	4,0	4,1	4,1	4,3
Nahrungs- und Futtermittel	4,2	4,0	4,7	4,5	5,2	6,7	6,4
Kohle	0,4	0,3	0,3	0,4	.	.	.
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	.	0,0
Mineralerzeugnisse	1,1	0,9	1,0	1,3	1,1	.	1,4
Erze und Metallabfälle	0,3	0,2	0,7	0,4	0,2	0,6	0,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,5	2,4	2,9	3,1	3,6	2,9	3,7
Steine und Erden	6,8	6,3	7,0	7,2	7,3	7,5	7,4
Düngemittel	0,4	0,6	0,8	1,0	.	.	.
Chemische Erzeugnisse	3,9	3,7	3,8	4,7	4,9	5,3	5,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	7,9	7,8	9,6	9,8	11,6	13,0	14,8
<b>Insgesamt</b>	<b>30,8</b>	<b>29,4</b>	<b>34,3</b>	<b>36,4</b>	<b>39,0</b>	<b>41,9</b>	<b>45,0</b>
	<b>in vH</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,3	11,3	10,1	10,9	10,4	9,7	9,5
Nahrungs- und Futtermittel	13,7	13,7	13,7	12,4	13,4	16,1	14,3
Kohle	1,2	0,9	1,0	1,0	.	.	.
Rohes Erdöl	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	.	0,0
Mineralerzeugnisse	3,6	3,0	2,9	3,6	2,9	.	3,0
Erze und Metallabfälle	1,0	0,7	2,1	1,0	0,6	1,5	1,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,2	8,0	8,4	8,6	9,1	6,9	8,3
Steine und Erden	22,2	21,3	20,5	19,7	18,6	18,0	16,4
Düngemittel	1,3	1,9	2,2	2,7	.	.	.
Chemische Erzeugnisse	12,8	12,6	11,1	13,0	12,7	12,5	12,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	25,7	26,3	27,9	26,9	29,8	31,1	32,8
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen - Empfang

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup>

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	<b>Aufkommen - in Mio. t</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,9	4,1	4,1	4,2	5,0	4,7	5,3
Nahrungs- und Futtermittel	6,8	7,6	8,3	8,5	9,6	10,5	9,4
Kohle	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,5	0,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	0,8	1,0	0,8	0,8	0,8	1,0	1,3
Erze und Metallabfälle	0,6	0,4	0,6	0,4	0,7	0,6	0,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,8	3,1	4,4	4,1	4,9	5,9	6,0
Steine und Erden	6,1	6,2	6,7	6,8	7,8	8,1	8,2
Düngemittel	0,5	0,5	0,7	0,6	0,6	0,9	0,9
Chemische Erzeugnisse	5,6	7,7	8,0	8,2	9,4	8,9	8,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	15,2	16,3	18,1	18,9	21,1	23,0	21,6
<b>Insgesamt</b>	42,6	47,4	52,2	53,0	60,0	64,2	62,6
	<b>in vH</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,1	8,7	7,9	8,0	8,3	7,4	8,5
Nahrungs- und Futtermittel	16,0	16,1	16,0	16,1	16,0	16,4	15,0
Kohle	0,7	0,7	0,8	0,7	0,4	0,8	0,5
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	1,9	2,1	1,6	1,5	1,4	1,5	2,1
Erze und Metallabfälle	1,4	0,9	1,1	0,8	1,1	1,0	1,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,6	6,6	8,4	7,7	8,1	9,2	9,6
Steine und Erden	14,2	13,1	12,8	12,9	13,1	12,6	13,1
Düngemittel	1,1	1,1	1,4	1,1	1,0	1,4	1,5
Chemische Erzeugnisse	13,1	16,2	15,3	15,6	15,6	13,8	13,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	35,8	34,5	34,7	35,6	35,1	35,9	34,5
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen<sup>1)</sup> - Versand

Seeschifffahrt	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	.	7,6	4,9	7,4	9,8	7,6	5,4	7,0	8,9
Nahrungs- und Futtermittel	.	6,8	6,4	6,4	6,2	5,6	6,4	6,6	6,1
Kohle	.	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2
Rohes Erdöl	.	0,4	0,1	1,1	0,9	1,9	3,5	1,5	1,9
Minerallerzeugnisse	.	5,5	7,1	7,6	7,7	7,8	6,5	9,1	8,9
Erze und Metallabfälle	.	1,8	2,7	3,0	2,5	2,5	2,4	1,7	1,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	.	4,7	5,0	5,6	4,9	5,9	5,4	4,5	3,7
Steine und Erden	.	1,9	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,1	2,3
Düngemittel	.	4,4	4,1	4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	3,9
Chemische Erzeugnisse	.	7,7	7,8	8,2	8,5	8,1	8,2	8,2	7,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	.	14,4	17,5	19,2	21,5	23,2	24,5	23,9	28,4
<b>Insgesamt</b>	48,5	55,5	57,5	65,0	68,4	69,1	69,1	69,1	73,9
					<b>in vH</b>				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	.	7,9	8,5	12,0	14,3	11,0	7,9	10,1	12,0
Nahrungs- und Futtermittel	.	9,3	11,0	8,3	9,0	8,0	9,3	9,5	8,3
Kohle	.	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,1	0,3
Rohes Erdöl	.	5,0	0,2	2,5	1,4	2,7	5,0	2,2	2,5
Minerallerzeugnisse	.	9,4	12,4	12,1	11,3	11,2	9,4	13,2	12,1
Erze und Metallabfälle	.	3,4	4,7	2,4	3,6	3,6	3,4	2,4	2,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	.	7,8	8,8	5,0	7,1	8,5	7,8	6,6	5,0
Steine und Erden	.	3,0	3,0	3,2	2,6	2,8	3,0	3,1	3,2
Düngemittel	.	6,5	7,2	5,3	6,6	6,6	6,5	6,2	5,3
Chemische Erzeugnisse	.	11,9	13,6	10,5	12,4	11,8	11,9	11,9	10,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	.	35,4	30,4	38,4	31,4	33,5	35,4	34,6	38,4
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	101	100	100	100

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter, Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren zugeordnet.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen<sup>1)</sup> - Versand

### Seeschifffahrt

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,6	9,2	8,4	9,4	7,1	10,7	11,8	9,6	10,9
Nahrungs- und Futtermittel	6,0	7,3	7,1	7,0	7,2	8,8	9,2	9,2	9,2
Kohle	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Rohes Erdöl	3,3	1,2	1,2	0,5	1,0	0,9	1,0	0,5	0,1
Mineralerzeugnisse	10,5	9,8	10,2	9,7	12,2	13,0	12,7	13,0	10,7
Erze und Metallabfälle	1,7	1,8	1,8	1,6	1,6	1,7	1,7	1,9	1,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	5,7	6,1	5,8	6,5	7,2	7,9	8,5	8,6
Steine und Erden	2,0	2,4	2,9	3,1	3,7	4,6	5,4	4,9	5,0
Düngemittel	3,7	3,8	3,7	4,3	3,8	3,9	3,7	3,4	3,1
Chemische Erzeugnisse	8,2	8,5	8,7	9,0	9,9	11,8	12,8	13,2	13,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	33,5	36,1	38,4	41,5	46,5	46,0	50,6	54,6	57,2
<b>Insgesamt</b>	86,0	85,7	88,5	92,0	99,7	108,7	117,0	118,9	119,9
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	13,5	10,8	9,5	10,2	7,2	9,8	10,1	8,1	9,1
Nahrungs- und Futtermittel	7,0	8,5	8,1	7,6	7,3	8,1	7,8	7,7	7,6
Kohle	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Rohes Erdöl	3,8	1,3	1,3	0,6	1,0	0,8	0,8	0,4	0,1
Mineralerzeugnisse	12,2	11,4	11,5	10,6	12,2	12,0	10,9	11,0	8,9
Erze und Metallabfälle	2,0	2,1	2,0	1,7	1,6	1,6	1,5	1,6	1,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,5	6,6	6,9	6,3	6,5	6,6	6,7	7,2	7,2
Steine und Erden	2,3	2,8	3,2	3,4	3,7	4,2	4,6	4,1	4,1
Düngemittel	4,2	4,4	4,2	4,7	3,8	3,6	3,2	2,9	2,6
Chemische Erzeugnisse	9,5	9,9	9,9	9,7	9,9	10,9	10,9	11,1	11,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	38,9	42,1	43,3	45,1	46,7	42,3	43,3	45,9	47,7
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet.

B4

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen<sup>1)</sup> - Empfang

Seeschifffahrt	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	.	6,1	5,7	6,1	5,7	5,6	5,7	5,7	6,2
Nahrungs- und Futtermittel	.	10,6	10,3	9,9	9,9	9,8	10,4	10,3	9,4
Kohle	.	5,0	4,9	5,9	6,3	6,7	7,4	8,1	8,6
Rohes Erdöl	.	31,4	31,8	33,0	32,2	34,2	33,7	41,0	35,3
Mineralerzeugnisse	.	12,9	13,2	11,2	10,4	11,6	13,0	10,6	9,0
Erze und Metallabfälle	.	12,4	12,5	14,1	16,3	14,3	16,9	16,3	16,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	.	3,6	2,5	2,3	2,3	2,0	2,2	2,6	2,7
Steine und Erden	.	9,7	9,4	11,5	11,3	10,6	11,6	10,5	11,0
Düngemittel	.	1,5	1,4	1,3	1,6	1,2	1,2	1,4	1,5
Chemische Erzeugnisse	.	6,1	5,8	6,0	5,6	5,7	6,2	6,3	6,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	.	18,5	21,7	23,6	27,7	27,7	28,0	28,2	31,6
<b>Insgesamt</b>	93,4	117,9	119,3	124,8	128,9	129,5	136,2	140,8	137,8
					in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	.	5,2	4,8	4,9	4,4	4,4	4,1	4,1	4,5
Nahrungs- und Futtermittel	.	9,0	8,7	7,9	7,4	7,6	7,6	7,3	6,8
Kohle	.	4,2	4,1	4,7	4,9	5,1	5,4	5,7	6,2
Rohes Erdöl	.	26,6	26,7	26,4	25,0	26,4	24,8	29,1	25,6
Mineralerzeugnisse	.	11,0	11,0	9,0	8,1	9,0	9,5	7,5	6,6
Erze und Metallabfälle	.	10,5	10,5	11,3	12,7	11,1	12,4	11,6	11,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	.	3,0	2,1	1,8	1,8	1,6	1,6	1,8	1,9
Steine und Erden	.	8,3	7,9	9,2	8,7	8,2	8,5	7,5	8,0
Düngemittel	.	1,3	1,2	1,1	1,2	0,9	0,9	1,0	1,1
Chemische Erzeugnisse	.	5,2	4,9	4,8	4,4	4,4	4,6	4,5	4,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	.	15,7	18,2	18,9	21,5	21,4	20,6	20,0	23,0
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter, Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet.

## Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Hauptgütergruppen<sup>1)</sup> - Empfang

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	in Mio. t								
<b>Seeschifffahrt</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,8	6,3	6,7	6,4	5,9	7,6	9,3	10,1	9,1
Nahrungs- und Futtermittel	9,8	10,1	10,4	11,3	11,1	12,7	13,7	14,4	14,9
Kohle	9,0	12,0	11,4	12,3	13,7	12,3	13,7	14,1	14,6
Rohes Erdöl	35,6	35,8	34,7	34,5	38,3	38,8	36,1	38,8	38,5
Mineralerzeugnisse	9,1	11,8	8,7	9,8	8,7	9,3	10,3	7,9	10,1
Erze und Metallabfälle	18,1	18,7	18,0	18,5	19,2	18,8	19,9	21,8	21,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,2	3,0	3,0	3,1	3,6	4,0	4,4	5,5	5,8
Steine und Erden	11,1	9,8	9,6	9,1	9,2	9,2	9,7	10,1	11,1
Düngemittel	1,5	1,4	1,1	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3	1,6
Chemische Erzeugnisse	6,5	6,3	7,1	7,1	7,5	8,2	8,5	9,2	10,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	36,4	37,7	38,6	41,1	45,3	46,1	52,0	54,9	55,4
<b>Insgesamt</b>	147,2	149,5	149,5	154,5	163,8	168,3	178,8	188,2	192,6
									<b>in vH</b>
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,6	4,2	4,5	4,1	3,6	4,5	5,2	5,4	4,7
Nahrungs- und Futtermittel	6,7	6,7	7,0	7,3	6,8	7,5	7,7	7,6	7,7
Kohle	6,1	8,1	7,6	7,9	8,4	7,3	7,6	7,5	7,6
Rohes Erdöl	24,2	24,0	23,2	22,3	23,4	23,1	20,2	20,6	20,0
Mineralerzeugnisse	6,2	7,9	5,8	6,3	5,3	5,5	5,8	4,2	5,3
Erze und Metallabfälle	12,3	12,5	12,1	12,0	11,7	11,2	11,1	11,6	11,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,2	2,0	2,0	2,0	2,2	2,4	2,5	2,9	3,0
Steine und Erden	7,5	6,6	6,4	5,9	5,6	5,5	5,4	5,4	5,8
Düngemittel	1,0	0,9	0,7	0,9	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8
Chemische Erzeugnisse	4,4	4,2	4,8	4,6	4,6	4,9	4,8	4,9	5,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	24,8	25,2	25,8	26,6	27,6	27,4	29,1	29,2	28,8
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet.

B4

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Seeschifffahrt<sup>1)</sup> nach Fahrtgebieten - Versand

Fahrtgebiete	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	<b>in Mio. t</b>						
Europa	39,8	40,4	41,3	41,0	40,5	46,8	47,8
Nord- und Ostsee	.	.	.	.	.	43,2	44,8
Mittelmeer	.	.	.	.	.	3,7	3,0
Afrika	3,0	2,9	2,4	3,6	3,6	4,0	4,8
Mittelmeer	.	.	.	.	.	2,7	3,2
West- und Ostafrika	.	.	.	.	.	0,8	1,0
Südafrika	.	.	.	.	.	0,5	0,6
Amerika	9,4	10,3	10,3	11,7	12,5	13,7	14,4
Nordamerika	5,7	6,9	6,7	8,1	8,9	9,1	10,6
Mittel- und Südamerika	3,8	3,3	3,6	3,7	3,6	4,7	3,8
Asien	15,7	15,1	14,5	12,2	16,7	21,0	18,1
Nah- und Mittelost	.	.	.	.	.	6,8	4,2
Fernost	.	.	.	.	.	14,1	13,8
Australien	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>68,4</b>	<b>69,1</b>	<b>69,1</b>	<b>69,1</b>	<b>73,9</b>	<b>86,0</b>	<b>85,7</b>
	<b>in Mrd. tkm<sup>3)</sup></b>						
Europa	44,6	45,2	46,3	45,9	45,3	61,4	59,3
Nord- und Ostsee	.	.	.	.	.	40,7	42,3
Mittelmeer	.	.	.	.	.	20,7	17,0
Afrika	25,1	24,4	20,2	29,8	29,9	29,4	35,7
Mittelmeer	.	.	.	.	.	14,2	16,7
West- und Ostafrika	.	.	.	.	.	8,3	11,0
Südafrika	.	.	.	.	.	6,9	8,0
Amerika	85,7	93,3	93,6	106,6	113,4	120,8	126,0
Nordamerika	51,2	62,6	60,7	72,9	80,2	77,2	90,1
Mittel- und Südamerika	34,5	30,7	32,8	33,7	33,2	43,6	35,9
Asien	####	262,5	254,5	215,1	298,1	361,8	324,1
Nah- und Mittelost	.	.	.	.	.	84,2	52,4
Fernost	.	.	.	.	.	277,6	271,7
Australien	12,2	11,0	11,5	10,8	12,6	12,1	13,1
<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>####</b>	<b>436,5</b>	<b>426,0</b>	<b>409,2</b>	<b>499,4</b>	<b>585,5</b>	<b>558,3</b>

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschl Seeverkehr der Binnenseehäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.-

<sup>2)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder.- <sup>3)</sup> Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten - Versand

Fahrtgebiete	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	<b>in Mio. t</b>						
Europa	49,2	50,5	56,2	60,0	66,1	69,6	67,7
Nord- und Ostsee	45,9	46,8	52,1	55,4	62,0	65,5	64,2
Mittelmeer	3,3	3,8	4,0	4,5	4,1	4,1	3,5
Afrika	4,3	3,6	3,3	4,9	5,4	4,8	5,7
Mittelmeer	2,5	1,7	1,6	2,7	2,5	2,7	3,0
West- und Ostafrika	1,0	1,0	0,7	0,8	1,3	0,9	1,3
Südafrika	0,8	0,9	1,0	1,4	1,6	1,2	1,4
Amerika	15,1	15,4	17,7	18,8	18,6	17,9	17,2
Nordamerika	11,2	11,5	13,8	14,4	13,8	13,1	12,2
Mittel- und Südamerika	3,9	3,9	4,0	4,4	4,9	4,8	5,0
Asien	19,4	21,8	21,7	24,4	26,2	26,1	28,4
Nah- und Mittelost	4,0	5,5	4,7	7,0	6,7	7,1	8,8
Fernost	15,4	16,4	17,0	17,4	19,5	19,0	19,6
Australien	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>88,5</b>	<b>92,0</b>	<b>99,7</b>	<b>108,7</b>	<b>117,0</b>	<b>118,9</b>	<b>119,7</b>
	<b>in Mrd. tkm<sup>2)</sup></b>						
Europa	61,8	65,3	72,0	77,8	81,6	84,5	80,0
Nord- und Ostsee	43,3	44,1	49,1	52,2	58,3	61,6	60,2
Mittelmeer	18,5	21,2	22,9	25,6	23,3	23,0	19,8
Afrika	34,7	31,7	29,9	42,3	49,8	40,3	49,3
Mittelmeer	13,3	9,0	8,5	14,1	13,1	13,9	15,6
West- und Ostafrika	10,2	10,1	7,5	8,0	14,2	8,9	13,8
Südafrika	11,3	12,5	14,0	20,2	22,5	17,4	19,8
Amerika	131,5	134,3	154,4	163,3	162,7	156,3	151,0
Nordamerika	95,1	97,9	117,1	122,5	117,1	111,8	104,1
Mittel- und Südamerika	36,4	36,4	37,4	40,9	45,6	44,5	46,9
Asien	351,9	389,8	392,6	427,0	464,8	459,3	492,6
Nah- und Mittelost	49,7	67,6	58,4	85,9	83,2	87,9	109,0
Fernost	302,2	322,1	334,2	341,2	381,6	371,5	383,6
Australien	13,6	16,8	16,3	16,9	15,3	13,9	14,7
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>593,5</b>	<b>637,8</b>	<b>665,2</b>	<b>727,3</b>	<b>774,2</b>	<b>754,3</b>	<b>787,7</b>

B4

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder.- <sup>2)</sup> Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Seeschifffahrt<sup>1)</sup> nach Fahrtgebieten - Empfang

Fahrtgebiete	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>in Mio. t</b>							
Europa	91,7	92,8	94,8	97,5	94,0	100,2	105,2
Nord- und Ostsee	.	.	.	.	.	98,5	103,4
Mittelmeer	.	.	.	.	.	1,7	1,8
Afrika	7,6	8,7	9,7	10,8	11,9	12,7	10,9
Mittelmeer	.	.	.	.	.	6,2	2,3
West- und Ostafrika	.	.	.	.	.	3,4	4,2
Südafrika	.	.	.	.	.	3,1	4,3
Amerika	19,5	18,2	20,1	20,2	20,0	20,8	21,6
Nordamerika	8,5	8,1	7,8	7,8	7,0	7,7	8,1
Mittel- und Südamerika	11,0	10,1	12,2	12,5	13,0	13,2	13,5
Asien	8,4	8,5	9,5	10,1	10,1	12,2	13,1
Nah- und Mittelost	.	.	.	.	.	1,5	1,5
Fernost	.	.	.	.	.	10,6	11,5
Australien	1,7	1,2	2,1	2,1	1,8	1,3	1,2
<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>128,9</b>	<b>129,5</b>	<b>136,2</b>	<b>140,8</b>	<b>137,8</b>	<b>147,2</b>	<b>151,9</b>
<b>in Mrd. tkm<sup>3)</sup></b>							
Europa	102,6	103,8	106,1	109,2	105,2	103,2	108,4
Nord- und Ostsee	.	.	.	.	.	93,5	98,2
Mittelmeer	.	.	.	.	.	9,8	10,2
Afrika	63,7	73,1	81,5	90,3	100,1	110,8	115,4
Mittelmeer	.	.	.	.	.	32,2	12,1
West- und Ostafrika	.	.	.	.	.	34,6	43,0
Südafrika	.	.	.	.	.	44,0	60,3
Amerika	178,3	166,5	183,2	184,9	182,6	188,4	194,9
Nordamerika	77,0	73,1	70,6	70,3	63,2	65,3	68,7
Mittel- und Südamerika	101,3	93,4	112,6	114,6	119,4	123,1	126,2
Asien	144,8	147,6	166,6	177,8	179,1	234,5	252,7
Nah- und Mittelost	.	.	.	.	.	22,3	22,1
Fernost	.	.	.	.	.	212,2	230,6
Australien	39,2	29,5	50,8	49,5	41,6	30,8	27,6
<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>528,7</b>	<b>520,5</b>	<b>588,2</b>	<b>612,6</b>	<b>608,8</b>	<b>667,7</b>	<b>699,1</b>

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschl Seeverkehr der Binnenseehäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.-

<sup>2)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder.- <sup>3)</sup> Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen.

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Seeschifffahrt<sup>1)</sup> nach Fahrtgebieten - Empfang

Fahrtgebiete	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	<b>in Mio. t</b>						
Europa	100,5	103,7	110,1	109,4	114,7	116,7	114,4
Nord- und Ostsee	98,6	102,0	108,3	107,6	112,9	114,2	112,0
Mittelmeer	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	2,5	2,3
Afrika	12,2	10,5	11,6	14,3	13,2	12,0	13,7
Mittelmeer	3,1	2,1	4,9	6,3	4,4	3,6	4,2
West- und Ostafrika	4,6	3,9	2,5	3,8	4,4	4,6	5,0
Südafrika	4,5	4,4	4,2	4,2	4,3	3,8	4,5
Amerika	20,6	22,3	22,0	21,8	24,9	29,2	31,9
Nordamerika	8,3	8,3	8,0	7,4	9,6	10,6	13,9
Mittel- und Südamerika	12,3	14,0	14,0	14,5	15,3	18,5	18,0
Asien	15,1	16,6	19,0	21,6	24,7	29,2	29,3
Nah- und Mittelost	2,1	2,1	2,3	2,6	2,8	3,0	2,9
Fernost	13,0	14,5	16,7	19,0	21,9	26,2	26,4
Australien	1,0	1,4	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2
<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>149,5</b>	<b>154,5</b>	<b>163,8</b>	<b>168,3</b>	<b>178,6</b>	<b>188,2</b>	<b>190,4</b>
	<b>in Mrd. tkm<sup>2)</sup></b>						
Europa	104,1	106,5	112,7	111,9	116,8	122,0	119,1
Nord- und Ostsee	93,4	96,6	102,5	101,7	106,7	108,1	106,1
Mittelmeer	10,7	9,9	10,1	10,3	10,2	14,0	13,1
Afrika	126,0	113,0	110,2	130,0	128,5	118,2	135,4
Mittelmeer	16,1	10,9	25,7	33,1	23,2	19,0	21,7
West- und Ostafrika	46,8	40,0	25,5	38,5	44,5	46,4	51,2
Südafrika	63,1	62,1	59,1	58,4	60,8	52,8	62,5
Amerika	186,0	201,6	199,2	197,9	225,0	263,7	286,5
Nordamerika	70,8	70,8	68,4	62,8	81,5	90,3	118,1
Mittel- und Südamerika	115,2	130,8	130,8	135,1	143,5	173,4	168,4
Asien	289,5	319,4	367,4	417,6	477,6	566,9	570,5
Nah- und Mittelost	29,5	29,9	32,6	37,6	40,7	43,9	43,1
Fernost	259,9	289,5	334,8	380,0	436,8	523,0	527,4
Australien	24,9	33,3	24,8	26,0	27,0	27,5	27,5
<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>730,5</b>	<b>773,7</b>	<b>814,2</b>	<b>883,6</b>	<b>974,8</b>	<b>1 098,4</b>	<b>1 139,1</b>

B4

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder.- <sup>2)</sup> Leistung vom Versand- bis zum Zielhafen.

## Durchgangsverkehr<sup>1)</sup> - von Ausland zu Ausland

### Güterverkehr - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr <sup>4)</sup> (in 1 000 t)
1970	21,3	6,6	2,4	12,3	39
1975	24,3	5,6	6,6	12,0	69
1980	31,3	7,6	9,7	14,0	92
1985	34,9	8,0	14,7	12,0	113
1990	46,3	8,6	21,8	15,8	167
1991	.	.	.	14,8	163
1992	.	.	.	15,3	162
1993	.	.	.	16,0	42
1994	55,3	8,1	30,3	16,9	48
1995	60,5	8,6	32,7	19,1	43
1996	63,3	9,0	36,0	18,3	42
1997	70,8	9,2	42,2	19,3	41
1998	77,0	9,9	46,0	21,0	36
1999	80,3	9,3	49,9	21,1	31
2000	91,2	10,5	57,4	23,3	24
2001	96,4	10,2	61,5	24,7	24
2002	<u>103,0</u>	10,7	<u>67,3</u>	25,0	40
2003	107,9	11,8	74,6	21,5	38
2004	<u>128,3</u>	<u>12,8</u>	91,3	24,2	29
2005	132,8	16,2	93,0	23,6	30
2006	149,7	17,5	108,5	23,7	30
2007	162,4	19,3	120,2	22,9	50
2008*	168,9	20,1	126,0	22,7	52

<sup>1)</sup> Verkehr durch das Gebiet der Bundesrepublik. Nicht enthalten ist die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im "Grenzüberschreitenden Verkehr" jeweils als Empfang und Versand enthalten ist. - <sup>2)</sup> Bis 2004 Netto-Gewichte. - <sup>3)</sup> Ab 1994 ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Anmerkungen siehe S. 183. - <sup>4)</sup> Ohne Luftpost. Ab 1993 ohne Umladungen. - \* Vorläufige Werte.

## Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland

Güterverkehr - in Mrd. tkm<sup>1)</sup>

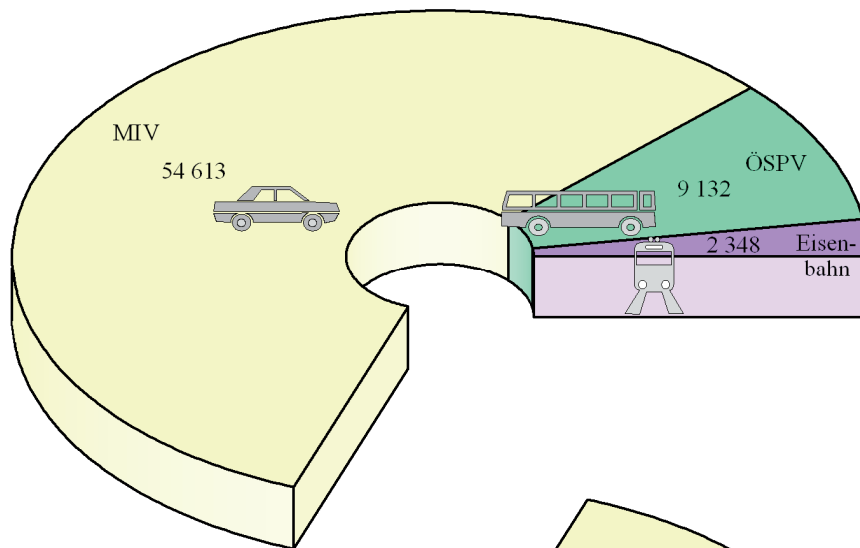
Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen <sup>2)</sup>	Straßenverkehr insg. <sup>3)4)</sup>	dar.: ausl. Lkw <sup>4)</sup>	Binnen- schifffahrt
1970	.	.	.	.	.
1975	14,1	3,2	4,1	4,1	6,8
1980	18,2	4,4	6,0	5,8	7,8
1985	20,1	4,9	8,5	8,4	6,7
1990	27,5	5,7	13,1	11,5	8,7
1991	.	4,8	.	.	8,3
1992	.	4,5	.	.	8,5
1993	.	4,2	.	.	9,3
1994	36,9	5,8	21,0	20,5	10,1
1995	38,9	6,0	21,1	20,5	11,8
1996	42,1	6,9	23,9	23,2	11,4
1997	46,8	7,2	27,7	27,0	11,9
1998	51,1	7,7	30,3	29,6	13,1
1999	54,9	7,3	34,1	33,5	13,4
2000	60,7	8,1	37,8	37,5	14,7
2001	64,2	7,8	40,6	40,3	15,8
2002	<u>68,4</u>	7,8	<u>44,5</u>	<u>44,2</u>	16,1
2003	83,7	8,5	61,6	60,0	13,6
2004	<u>87,0</u>	<u>8,8</u>	62,8	61,1	15,3
2005	90,0	10,9	64,0	61,3	15,1
2006	101,3	11,5	75,0	71,5	14,9
2007	110,4	12,9	83,0	79,9	14,5
2008*	114,1	12,8	87,1	84,8	14,2

B4

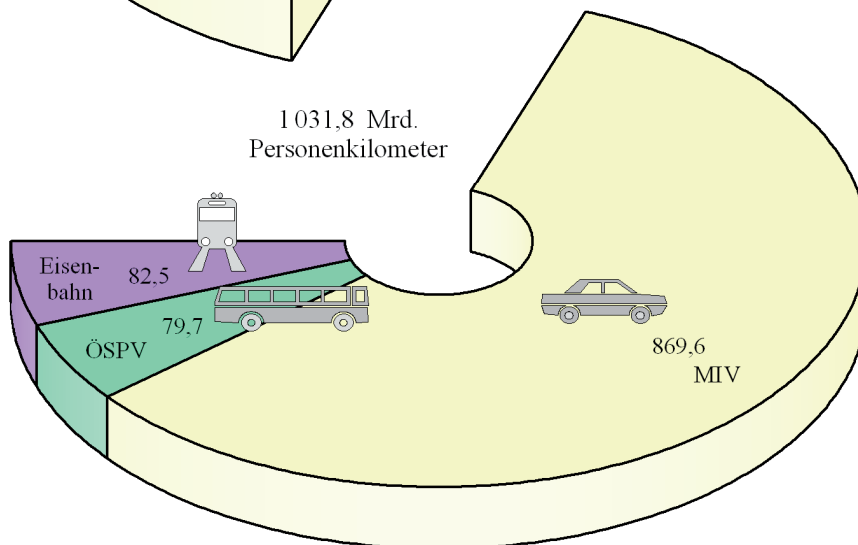
<sup>1)</sup> Verkehrsleistungen im Bundesgebiet. Nicht enthalten ist der Luftverkehr und die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im "Grenzüberschreitenden Verkehr" jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- <sup>2)</sup> Bis 2004 Netto-Gewichte.- <sup>3)</sup> Ab 1994 ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- <sup>4)</sup> Ab 2003 neue Datenbasis.- Anmerkungen siehe S. 183.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

## Aufkommen und Leistung im Personenlandverkehr nach Verkehrsträgern im Jahr 2008

66 093 Mio. beförderte Personen



1 031,8 Mrd.  
Personenkilometer



Daten siehe Seite 219 und 221

# **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr nach Verkehrsbereichen**

Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	218 - 219
Verkehrsleistung - Personenkilometer	220 - 221
Anteile - in vH	222 - 223

### **Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter**

Verkehr nach Verkehrsarten und Zwecken	224 - 231
--	-----------

**B5**

### **"Mobilität in Deutschland" 2008**

Wege nach Zwecken	232
Wege nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel	233

<b>"Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten"</b>	234 - 236
---	-----------

## Personenverkehr

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nichtmotorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Dazu gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw / Kombi, motorisierte Zweiräder).

Für den öffentlichen Verkehr (Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) nach.

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe eines Personenverkehrsmodells werden vom DIW Berlin daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsarten bestimmt und wird weiterhin innerhalb jeder Verkehrsarten eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Das Personenverkehrsmodell ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (S. 152 - 155) verknüpft.

Als Input für das Personenverkehrsmodell wird eine Vielzahl von Datenquellen zum Verkehr ausgewertet. Hierzu gehören die amtliche Statistik, spezifische Erhebungen für einzelne Verkehrsträger, Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen, der Mikrozensus (Verkehrsmittelnutzung im Berufs- und Ausbildungsverkehr) und weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten. Darüber hinaus wird die Entwicklung gesamtwirtschaftlicher Leitdaten (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Schüler, Arbeitstage, Pkw-Bestand) berücksichtigt.

Im Jahr 2002 fand mit „Mobilität in Deutschland 2002“ ([www.mid2002.de](http://www.mid2002.de)) die erste gesamtdeutsche Haushaltserhebung zum Verkehrsverhalten statt. Zeitgleich wurden eine Reihe weiterer für den Personenverkehr bedeutsamer Erhebungen im Verkehrsbereich durchgeführt: „Kraftverkehr in Deutschland“ (Schwerpunkt Wirtschaftsverkehr), DATELINE (Fernverkehr in Europa), INVERMO (Fernverkehrspanel) und Fahrleistungserhebung (Fahrleistung der Kraftfahrzeuge).

Die Ergebnisse dieser empirischen Erhebungen machten eine Aktualisierung und Erweiterung der bisher verwendeten Modelle möglich. Bei der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung führte dies zu erheblich höheren Fahrleistungen bei Pkw im Vergleich zu den bisherigen Ergebnissen. Zur Revision der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und der Zeitreihe ab 1994 s. S. 153-155.

Für den gesamten Personenverkehr nach Zwecken und Verkehrsarten werden ab dem Jahr 2002 revidierte Werte ausgewiesen (siehe Seite 224 - 231). Diese sind aufgrund einer weitreichenderen und differenzierteren Erfassung der Personenverkehrsmobilität und teilweiser Veränderungen in den Abgrenzungen nur bedingt mit denen der vorangehenden Jahre vergleichbar:

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung und wurde, soweit möglich, auf die Eckwerte in Aufkommen und Leistung der amtlichen Statistik abgestimmt. Die Ergebnisse weisen damit im motorisierten und nichtmotorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer und im öffentlichen Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) den Verkehr in amtlicher Abgrenzung (Inlandsverkehr) aus. Für die Eisenbahn (Nahverkehr) wurden die Ergebnisse der amtlichen Statistik für das Jahr 2005, für den Öffentlichen Straßenpersonenverkehr für die Jahre 2004 bis 2006 revidiert, daher weichen die Eckwerte auf den Seiten 219/221 geringfügig von den Tabellen zum Personenverkehr nach Zwecken ab.

**B4**



Der Personenverkehr wird nach sieben Fahrt- bzw. Wegezwecken unterschieden:

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten bzw. Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, bei denen Hin- und Rückfahrt oder -weg innerhalb eines Zeitraumes von 24 Stunden liegen, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit. Fahrten oder Wege von Wochenendpendlern werden dem Freizeitverkehr zugeordnet.
- Im Ausbildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.

- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck die Teile des Wirtschaftsverkehrs zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen. Durch die Erhebungen des Jahres 2002 sind nunmehr auch zu Umfang und Struktur der letztgenannten Wege detaillierte Informationen verfügbar.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. bei der Behörde) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus "aktiven" Service- oder Begleitwegen (Bringen/Holen von Personen) und "passiven" Begleitwegen (mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern. Die erstgenannten Servicewege wurden bislang dem Zweck Freizeit zugeordnet, die letztgenannten dem Zweck der mitnehmenden Person.
- Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegezwecken zuzuordnen sind, also z. B. Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen, Fahrten oder Wege in Ausübung eines Hobbys.

Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

Werden für eine Fahrt / einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zurechnung nach der längsten Wegstrecke. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel erfasst.



Noch weiter differenzierte Daten zum Personenverkehr, etwa inwieweit mehrere Verkehrsmittel für einen Weg genutzt werden, welche Motive zur Verkehrsteilnahme im Detail hinter den Verkehrszwecken stehen, wie sich das Verkehrsverhalten im Lebenszyklus ändert sind der Erhebung „Mobilität in Deutschland“ ([www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de)) zu entnehmen, die 2008 im gleichen Design und Umfang wie 2002 durchgeführt worden ist. In das Personenverkehrsmodell des DIW Berlin konnten die neuen Ergebnisse noch nicht eingearbeitet werden, da im Sommer 2009 die ersten Ergebnisse vorlagen. Die beiden Tabellen zu Personen nach Wegen und Zwecken (S. 232/233) wurden aber bereits aktualisiert. Es zeichnet sich bei den Ergebnissen aber bereits ab, dass eine Revision der Zeitreihen zum Personenverkehr (S. 224 - 231) nicht erforderlich ist.

Bei dem seit 1994 im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Wohnungswesen durchgeführten Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten (S. 234/236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte. Aufgrund der Unterschiede zwischen dem Verfahren dieser Erhebung und der Ermittlung der Werte des Personenverkehrs durch das DIW Berlin ist ein Vergleich dieser Ergebnisse nur eingeschränkt möglich (Internet-Homepage des Mobilitätspanels: <http://mobilitaetspanel.ifv.uni-karlsruhe.de>).

**B4**

**Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.**

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Eisenbahnen <sup>1)</sup>	1 519	1 551	1 494	1 509	1 619	1 681	1 733	1 910	1 941
Schiennahverkehr <sup>2)</sup>	1 381	1 421	1 362	1 369	1 470	1 530	1 581	1 761	1 795
dar. Berufsverkehr <sup>3)</sup>	427	431	480	.	.	.	.	.	.
Schülerverkehr <sup>3)</sup>	232	261	266	.	.	.	.	.	.
Schiennahverkehr <sup>4)</sup>	137	130	133	139	149	151	152	149	147
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>5)</sup>	7 861	7 847	7 919	7 928	7 873	7 835	7 848	7 762	7 794
Linienverkehr	7 775	7 761	7 835	7 846	7 795	7 753	7 769	7 684	7 714
Gelegenheitsverkehr	86	86	84	81	79	81	78	78	80
Luftverkehr <sup>6)</sup>	62,5	71,0	76,8	83,0	90,0	93,2	99,3	103,9	111,4
dar. Inlandsverkehr	13,2	13,8	14,6	14,8	16,1	15,9	16,8	17,9	19,0
Linienverkehr <sup>7)</sup>	45,3	50,1	54,3	60,7	80,6	83,3	87,6	93,6	101,1
Gelegenheitsverkehr <sup>7)</sup>	17,2	20,9	22,5	22,3	9,5	9,9	11,7	10,3	10,3
dar. Pauschalflugreiseverkehr	15,6	19,3	20,7	20,7	3,6	3,9	4,6	4,2	4,2
Öffentlicher Verkehr	9 442	9 469	9 490	9 519	9 583	9 609	9 680	9 776	9 847
dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>8)</sup>	9 156	9 183	9 197	9 216	9 265	9 284	9 350	9 444	9 508
Motorisierter Individualverkehr <sup>9)</sup>	46 774	47 572	48 338	53 710	54 048	54 147	54 221	55 205	56 772
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>56 216</b>	<b>57 042</b>	<b>57 828</b>	<b>63 229</b>	<b>63 631</b>	<b>63 756</b>	<b>63 901</b>	<b>64 981</b>	<b>66 618</b>

<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Ab 1993 Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern. - <sup>2)</sup> S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr, sowie bis 1992 Verkehr im Regeltarif bis 50 km Reiseweite, ab 1993 Zuordnung nach Zugkategorien. - <sup>3)</sup> Zu ermäßigten Tarifen. - <sup>4)</sup> Verkehr zu Sondertarifen des Militärverkehrs und bis 1992 im Regeltarif über 50 km Reiseweite, ab 1993 Zuordnung nach Zugkategorien. - <sup>5)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn-), Straßenbahn- Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundesweiten Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung ausländischer Unternehmen. Bis 2003 ohne Mehrfachzählung durch Wechsel der Transportmittel. Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

### Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
Eisenbahnen <sup>1)</sup>	2 000	2 003	1 973	2 024	2 091	2 159	2 243	2 238	2 348
Schiennahverkehr <sup>2)</sup>	1 855	1 866	1 844	1 907	1 975	2 040	2 123	2 119	2 224
Schiernenfernverkehr <sup>4)</sup>	145	136	128	117	115	119	120	119	124
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>5)</sup>	7 865	7 946	7 981	8 111	9 057	9 104	9 117	9 137	9 132
Linienverkehr	7 783	7 866	7 905	8 034	8 959	9 010	9 030	9 052	9 050
Linien-Nahverkehr	.	.	.	.	8 951	9 004	9 027	9 049	9 047
Gelegenheitsverkehr	82	80	76	77	98	94	87	86	82
Luftverkehr <sup>6)</sup>	116,9	96,9	91,8	94,4	106,3	114,7	121,8	129,1	130,9
dar. Inlandsverkehr	17,9	16,5	16,3	17,1	15,2	15,4	16,4	17,7	18,2
Linienverkehr <sup>7)</sup>	104,8	84,7	79,9	84,8	95,7	104,9	113,8	121,4	.
Gelegenheitsverkehr <sup>7)</sup>	12,0	12,2	11,9	9,6	10,6	9,7	8,0	7,7	.
dar. Pauschalflugreiseverkehr	5,0	5,2	.	.	.	.	.	.	.
Öffentlicher Verkehr	9 982	10 045	10 046	10 230	11 254	11 378	11 481	11 505	11 611
dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>8)</sup>	9 638	9 732	9 749	9 941	10 953	11 069	11 174	11 191	11 294
Motorisierter Individualverkehr <sup>9)</sup>	55 430	56 500	56 659	56 445	57 275	56 293	56 391	55 764	54 613
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>65 412</b>	<b>66 545</b>	<b>66 705</b>	<b>66 675</b>	<b>68 529</b>	<b>67 671</b>	<b>67 872</b>	<b>67 269</b>	<b>66 223</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- 6) Verkehr auf ausgewählten Flughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, ab 2006: 25, 2008: 27). Ab 2001 ohne Doppelzählungen bei Inland-Ausland-Umsteigern (2008: 6,5 Mio.) und Ausland-Ausland-Umsteigern (2008 : 14,4 Mio.).- 7) Ab 1995 Linienflugverkehr einschl. des Pauschalflugverkehrs auf dem Gebiet der EU.- 8) Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schiennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (bis 2003 Linienverkehr im ÖSPV).- 9) Verkehr mit mot. Zweirädern, Personen- und Kombinationskraftwagen, einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr (siehe Anmerkungen S. 214-217).- \* Zum Teil vorläufige Werte.

### Personenverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup> - Personenkilometer in Mrd.

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Eisenbahnen <sup>2)</sup>	57,0	57,2	63,4	65,2	71,0	71,7	72,4	72,7	73,8
Schiennahverkehr <sup>3)</sup>	23,3	24,6	29,9	30,3	34,7	36,1	37,2	38,1	38,9
dar. Berufsverkehr <sup>4)</sup>	7,8	8,4	9,6	.	.	.	.	.	.
Schülerverkehr <sup>4)</sup>	3,5	3,9	4,3	.	.	.	.	.	.
Schiennahverkehr <sup>5)</sup>	33,7	32,6	33,5	34,8	36,3	35,6	35,2	34,6	34,9
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>6)</sup>	81,6	80,4	79,6	77,5	77,0	76,7	76,2	75,7	76,2
Linienverkehr	54,0	53,2	53,0	52,3	52,0	51,9	52,2	51,3	51,3
Gelegenheitsverkehr	27,7	27,2	26,6	25,2	25,0	24,7	24,0	24,4	24,9
Luftverkehr <sup>7)</sup>	22,6	25,6	27,7	30,0	32,5	33,6	35,8	37,5	39,9
dar. Inlandsverkehr	5,8	6,2	6,6	6,7	7,3	7,2	7,8	8,5	8,9
Linienverkehr <sup>8)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	33,4	36,0
Gelegenheitsverkehr <sup>8)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	4,1	3,9
Öffentlicher Verkehr	161,2	163,3	170,7	172,6	180,4	182,0	184,5	185,9	189,9
dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>9)</sup>	77,3	77,8	82,9	82,6	86,7	88,0	89,5	89,4	90,2
Motorisierter Individualverkehr <sup>10)</sup>	713,5	731,5	740,8	821,4	830,5	831,8	833,4	845,3	866,7
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>874,7</b>	<b>894,8</b>	<b>911,5</b>	<b>994,0</b>	<b>1 011,0</b>	<b>1 013,8</b>	<b>1 017,9</b>	<b>1 031,2</b>	<b>1 056,5</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Ab 1993 Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB. - <sup>3)</sup> S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr sowie bis 1992 Verkehr im Regeltarif bis zu 50 km Reiseweite, ab 1993 Zuordnung nach Zugkategorien. - <sup>4)</sup> Zu ermäßigten Tarifen. - <sup>5)</sup> Verkehr zu Sondertarifen des Militärvverkehrs und bis 1992 im Regeltarif über 50 km Reiseweite, ab 1993 Zuordnung nach Zugkategorien. - <sup>6)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundesweiten Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten ausländischer Unternehmen). Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

### Personenverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup> - Personenkilometer in Mrd.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
Eisenbahnen <sup>2)</sup>	75,4	75,8	70,8	71,3	72,9	76,8	79,0	79,1	82,5
Schiennahverkehr <sup>3)</sup>	39,2	40,4	38,2	39,7	40,5	43,1	44,5	44,9	47,0
Schienerfernverkehr <sup>5)</sup>	36,2	35,3	32,7	31,6	32,4	33,7	34,5	34,2	35,6
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>6)</sup>	77,3	77,0	75,7	75,8	82,8	82,5	81,8	81,3	79,7
Linienverkehr	51,7	52,1	52,2	52,7	55,3	55,8	55,6	56,1	55,6
Linien-Nahverkehr	.	.	.	.	53,0	54,0	54,1	54,7	54,3
Gelegenheitsverkehr	25,6	24,9	23,5	23,1	27,4	26,7	26,1	25,2	24,1
Luftverkehr <sup>7)</sup>	42,7	41,9	40,8	43,3	48,4	52,6	55,6	58,8	60,8
dar. Inlandsverkehr	9,5	9,0	8,7	9,1	9,3	9,5	9,9	10,6	11,0
Linienverkehr <sup>8)</sup>	38,1	37,0	35,9	39,3	43,9	48,3	51,9	55,4	57,1
Gelegenheitsverkehr <sup>8)</sup>	4,6	4,9	4,9	4,0	4,5	4,3	3,7	3,4	3,6
Öffentlicher Verkehr	195,5	194,7	187,9	190,4	204,1	211,9	216,4	219,2	223,0
dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>4)</sup>	90,9	92,5	90,4	92,4	94,4	98,4	99,8	100,5	102,1
Motorisierter Individualverkehr <sup>10)</sup>	849,6	872,0	880,3	875,6	887,1	875,7	882,6	883,4	869,6
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 045,1	1 066,7	1 068,1	1 066,1	1 091,2	1 087,6	1 099,0	1 102,6	1 092,6

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Verkehr auf ausgewählten Flughäfen (Anzahl bis 2002: 17, 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, ab 2006: 25, 2008: 27). Ab 1991 neue Kilometrierung im Luftverkehr (Kilometrierung 1998 vom Statistischen Bundesamt bis 1991 zurückgerechnet).- <sup>8)</sup> Ab 1998 Linienverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- <sup>9)</sup> Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schiennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (bis 2003 Linienverkehr im ÖSPV).- <sup>10)</sup> Verkehr mit mot. Zweirädern, Personen- und Kombinationskraftwagen; einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

## Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

222

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Verkehrsaufkommen<sup>1)</sup></b>									
Eisenbahnen	2,7	2,7	2,6	2,4	2,5	2,6	2,7	2,9	2,9
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	14,0	13,8	13,7	12,5	12,4	12,3	12,3	11,9	11,7
Luftverkehr	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
Öffentlicher Verkehr	16,8	16,6	16,4	15,1	15,1	15,1	15,1	15,0	14,8
dar. Öffentl. Personennahverkehr	16,3	16,1	15,9	14,6	14,6	14,6	14,6	14,5	14,3
Motorisierter Individualverkehr	83,2	83,4	83,6	84,9	84,9	84,9	84,9	85,0	85,2
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Verkehrsleistung<sup>1)</sup></b>									
Eisenbahnen	6,5	6,4	7,0	6,6	7,0	7,1	7,1	7,0	7,0
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	9,3	9,0	8,7	7,8	7,6	7,6	7,5	7,3	7,2
Luftverkehr	2,6	2,9	3,0	3,0	3,2	3,3	3,5	3,6	3,8
Öffentlicher Verkehr	18,4	18,2	18,7	17,4	17,8	18,0	18,1	18,0	18,0
dar. Öffentl. Personennahverkehr	8,8	8,7	9,1	8,3	8,6	8,7	8,8	8,7	8,5
Motorisierter Individualverkehr	81,6	81,8	81,3	82,6	82,2	82,0	81,9	82,0	82,0
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Anmerkungen siehe Seiten 218 - 221.

## Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Verkehrsaufkommen<sup>1)</sup></b>									
Eisenbahnen	3,1	3,0	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3	3,3	3,5
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	12,0	11,9	12,0	12,2	13,2	13,5	13,4	13,6	13,8
Luftverkehr	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Öffentlicher Verkehr	15,3	15,1	15,1	15,3	16,4	16,8	16,9	17,1	17,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr	14,7	14,6	14,6	14,9	16,0	16,4	16,5	16,6	17,1
Motorisierter Individualverkehr	84,7	84,9	84,9	84,7	83,6	83,2	83,1	82,9	82,5
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Verkehrsleistung<sup>1)</sup></b>									
Eisenbahnen	7,2	7,1	6,6	6,7	6,7	7,1	7,2	7,2	7,6
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	7,4	7,2	7,1	7,1	7,6	7,6	7,4	7,4	7,3
Luftverkehr	4,1	3,9	3,8	4,1	4,4	4,8	5,1	5,3	5,6
Öffentlicher Verkehr	18,7	18,2	17,6	17,9	18,7	19,5	19,7	19,9	20,4
dar. Öffentl. Personennahverkehr	8,7	8,7	8,5	8,7	8,7	9,0	9,1	9,1	9,3
Motorisierter Individualverkehr	81,3	81,8	82,4	82,1	81,3	80,5	80,3	80,1	79,6
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Anmerkungen siehe Seiten 218-221.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

B5

**Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Bef. Personen**  
**in Mio. - Verkehrsarten nach Zwecken<sup>1)</sup>**

	1976	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002*	2004	2006	2007
<b>Beauf.</b>	2 561	1 757	2 202	2 058	1 975	1 976	1 966	1 276	1 273	1 254	1 290
<b>Ausbildung</b>	2 218	1 391	1 842	1 903	1 946	1 932	1 879	1 716	1 685	1 653	1 665
<b>Geschäft</b>	255	253	315	317	309	311	311	325	319	316	325
<b>Einkauf</b>	9 625	7 578	9 631	9 606	9 592	9 506	9 378	8 685	8 785	8 603	8 644
<b>Freizeit</b>	9 471	8 908	11 516	11 575	11 700	11 619	11 554	9 298	9 318	9 290	9 244
<b>Begleitung</b>	-	-	-	-	-	-	-	1 727	1 685	1 581	1 589
<b>Urlaub</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	24 130	19 886	25 505	25 459	25 524	25 343	25 089	23 028	23 064	22 695	22 759
<b>Fußwege</b>											
<b>Beauf.</b>	1 028	1 322	1 838	1 662	1 604	1 590	1 583	1 326	1 318	1 304	1 339
<b>Ausbildung</b>	1 031	932	1 280	1 296	1 326	1 338	1 326	819	814	810	800
<b>Geschäft</b>	74	102	130	134	134	135	132	141	141	128	132
<b>Einkauf</b>	1 737	2 026	2 603	2 584	2 580	2 550	2 569	2 783	2 827	2 779	2 747
<b>Freizeit</b>	2 248	2 606	3 439	3 476	3 543	3 539	3 577	3 260	3 255	3 197	3 160
<b>Begleitung</b>	-	-	-	-	-	-	-	404	397	373	378
<b>Urlaub</b>	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0
<b>Summe</b>	6 120	6 989	9 291	9 153	9 188	9 154	9 188	8 733	8 752	8 592	8 557
<b>Fahrradverkehr</b>											
<b>Beauf.</b>	1 768	1 453	1 918	1 789	1 680	1 645	1 655	1 355	1 487	1 535	1 578
<b>Ausbildung</b>	1 946	1 550	2 047	2 221	2 263	2 294	2 274	2 213	2 466	2 477	2 386
<b>Geschäft</b>	76	147	187	194	195	193	193	152	164	169	173
<b>Einkauf</b>	1 552	1 641	2 139	2 160	2 124	2 083	2 090	2 296	2 543	2 518	2 564
<b>Freizeit</b>	1 319	1 344	1 800	1 796	1 788	1 765	1 859	1 958	2 157	2 183	2 228
<b>Begleitung</b>	-	-	-	-	-	-	-	203	220	204	192
<b>Urlaub</b>	5	10	17	19	16	16	15	18	17	17	16
<b>Summe</b>	6 666	6 144	8 107	8 179	8 067	7 996	8 087	8 194	9 055	9 104	9 137
<b>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>2)</sup></b>											
<b>Beauf.</b>	471	476	631	682	700	677	701	670	703	775	788
<b>Ausbildung</b>	201	221	275	328	329	328	333	293	311	340	327
<b>Geschäft</b>	33	62	82	90	105	102	103	133	135	152	149
<b>Einkauf</b>	121	168	241	267	280	267	280	303	318	336	329
<b>Eisenbahnverkehr<sup>2,3)</sup></b>											

Freizeit	225	246	336	367	431	412	431	527	557	591	597
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	35	36	39	39
Urlaub	14	11	13	16	13	13	12	10	11	10	9
<b>Summe</b>	<b>1 064</b>	<b>1 184</b>	<b>1 578</b>	<b>1 750</b>	<b>1 857</b>	<b>1 798</b>	<b>1 860</b>	<b>1 972</b>	<b>2 071</b>	<b>2 242</b>	<b>2 238</b>
<b>Motorisierter Individualverkehr<sup>4)</sup></b>											
Beruf	7 738	9 552	11 649	11 782	11 882	12 151	12 340	10 014	10 137	9 842	9 981
Ausbildung	864	1 003	1 215	1 270	1 315	1 359	1 360	1 742	1 760	1 784	1 751
Geschäft	4 801	5 706	7 093	7 299	7 236	7 474	7 561	5 090	5 047	5 048	5 181
Einkauf	6 532	8 000	9 807	10 292	10 495	10 646	9 862	17 975	18 289	17 986	17 549
Freizeit	12 407	14 262	17 712	18 343	18 734	18 894	17 821	16 028	16 233	16 083	15 857
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	5 728	5 731	5 573	5 364
Urlaub	55	75	96	103	94	93	93	82	78	75	80
<b>Summe</b>	<b>32 397</b>	<b>38 600</b>	<b>47 572</b>	<b>49 090</b>	<b>49 756</b>	<b>50 616</b>	<b>49 036</b>	<b>56 659</b>	<b>57 275</b>	<b>56 391</b>	<b>55 764</b>
<b>Luftverkehr<sup>5)</sup></b>											
Beruf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschäft	15	29	29	28	35	40	47	31	33	40	47
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	2	2	2	2	2	3	7	5	9	14	14
Begleitung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	11	30	39	51	53	59	62	56	65	67	68
<b>Summe</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>101</b>	<b>116</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>120</b>	<b>129</b>
Beruf	13 567	14 559	18 237	17 973	17 842	18 039	18 245	14 640	14 764	14 710	14 976
Ausbildung	6 260	5 097	6 659	7 018	7 179	7 252	7 172	6 783	6 801	7 064	6 929
Geschäft	5 254	6 299	7 835	8 062	8 014	8 254	8 348	5 872	5 831	5 853	6 007
Einkauf	19 566	19 413	24 421	24 909	25 072	25 051	24 179	32 042	32 356	32 222	31 833
Freizeit	25 671	27 368	34 806	35 560	36 199	36 231	35 249	31 077	31 314	31 357	31 099
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	8 097	8 101	7 770	7 562
Urlaub	87	126	166	190	177	182	183	166	171	168	172
<b>Summe</b>	<b>70 405</b>	<b>72 863</b>	<b>92 123</b>	<b>93 712</b>	<b>94 480</b>	<b>95 009</b>	<b>93 376</b>	<b>98 677</b>	<b>99 407</b>	<b>99 143</b>	<b>98 584</b>

<sup>1)</sup> Berechnungen des DIW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 214 bis 217. <sup>2)</sup> Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den S. 218/219 ausgewiesenen ab. <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahn. <sup>4)</sup> Pkw und motorisierte Zweiräder. <sup>5)</sup> Ohne Doppelzählungen der Inland-Ausland-Umsteiger im inländischen Luftverkehr und ohne Auslands-Ausland-Umsteiger und Transit im grenzüberschreitenden Verkehr. \* Die ausgewiesenen Werte ab 2002 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 214 bis 217.

**Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personen-km  
in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken<sup>1)</sup>**

	1976	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002*	2004	2006	2007
<b>Fußwege</b>											
Beruf	2,6	1,8	2,3	2,1	2,0	2,0	2,0	1,6	1,6	1,6	1,6
Ausbildung	2,4	1,5	2,0	2,0	2,1	2,1	2,0	2,3	2,3	2,2	2,2
Geschäft	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,9	0,8	0,8	0,8
Einkauf	8,0	7,1	9,0	9,0	9,0	8,9	8,8	10,9	11,1	10,8	10,9
Freizeit	12,9	12,7	16,4	16,6	16,8	16,8	16,8	20,8	20,9	21,0	21,0
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	2,1	2,1	1,9	1,9
Urlaub	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Summe</b>	26,0	23,4	27,7	28,0	30,3	30,1	30,0	38,7	38,8	38,4	38,4
<b>Fahrradverkehr</b>											
Beruf	2,6	3,4	4,7	4,2	4,1	4,0	4,0	4,6	4,6	4,6	4,7
Ausbildung	2,3	2,4	3,2	3,3	3,3	3,4	3,3	2,1	2,1	2,1	2,1
Geschäft	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3
Einkauf	2,8	3,6	4,5	4,5	4,5	4,4	4,5	5,7	5,8	5,7	5,7
Freizeit	5,6	8,5	11,0	11,3	11,5	11,6	11,7	16,8	16,8	16,8	16,7
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	0,8	0,8	0,7	0,7
Urlaub	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summe</b>	13,6	18,1	23,8	23,6	23,8	23,8	23,9	30,3	30,4	30,3	30,3
<b>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>2)</sup></b>											
Beruf	19,4	19,6	23,1	20,6	19,7	19,5	19,7	12,4	12,4	12,5	12,8
Ausbildung	16,9	15,0	18,2	18,4	18,7	19,0	18,8	16,3	16,7	16,3	15,6
Geschäft	1,6	2,8	3,4	3,3	3,3	3,1	3,1	3,9	3,9	3,8	3,8
Einkauf	10,2	12,3	14,6	13,9	13,7	13,4	13,3	12,2	12,3	11,6	11,9
Freizeit	18,0	22,3	26,9	25,6	25,5	24,9	26,5	27,3	27,5	27,9	27,9
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	1,2	1,2	1,1	1,1
Urlaub	1,4	2,6	4,5	5,1	4,3	4,3	4,1	9,0	8,7	8,6	8,1
<b>Summe</b>	67,5	74,6	90,6	86,9	85,2	84,2	85,4	82,4	82,7	81,8	81,3
<b>Eisenbahnverkehr<sup>2,3)</sup></b>											
Beruf	11,9	13,6	17,2	22,6	22,8	21,4	22,3	17,0	17,3	19,1	19,5
Ausbildung	3,8	5,4	6,2	8,8	8,7	8,4	8,6	4,8	5,0	5,4	5,2
Geschäft	1,7	4,6	5,9	6,8	7,9	7,6	7,9	11,5	11,1	13,0	12,9
Einkauf	2,2	3,4	4,6	6,3	6,5	6,1	6,4	5,0	5,1	5,5	5,3

Freizeit	13,6	14,1	19,1	21,9	25,4	24,2	25,6	26,8	27,8	30,3	30,7
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	0,8	0,8	0,8	0,8
Urlaub	5,1	3,9	4,9	5,9	4,7	4,7	4,3	5,1	5,5	4,9	4,7
<b>Summe</b>	<b>38,3</b>	<b>45,0</b>	<b>57,8</b>	<b>72,3</b>	<b>76,0</b>	<b>72,4</b>	<b>75,1</b>	<b>70,9</b>	<b>72,6</b>	<b>79,0</b>	<b>79,1</b>
<b>Motorisierter Individualverkehr<sup>1)</sup></b>											
Beruf	87,2	126,3	151,6	146,5	150,5	153,3	155,2	170,5	171,7	168,7	172,0
Ausbildung	8,4	13,2	14,8	14,9	15,8	16,5	16,7	17,2	17,7	17,4	17,2
Geschäft	70,9	106,2	130,9	127,8	128,8	132,4	133,5	116,3	114,6	116,8	119,8
Einkauf	46,7	63,6	77,2	78,3	80,7	81,8	75,6	163,1	166,2	163,7	160,6
Freizeit	205,7	255,5	310,1	313,4	322,8	325,1	305,2	306,9	313,2	314,7	311,0
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	55,4	55,7	54,8	53,3
Urlaub	27,1	37,0	46,9	50,3	45,8	45,1	45,0	50,9	48,1	46,6	49,6
<b>Summe</b>	<b>445,9</b>	<b>601,8</b>	<b>731,5</b>	<b>731,2</b>	<b>744,3</b>	<b>754,2</b>	<b>731,2</b>	<b>880,3</b>	<b>887,1</b>	<b>882,6</b>	<b>883,4</b>
<b>Luftverkehr</b>											
Beruf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschäft	5,4	9,3	10,9	10,6	13,4	15,2	18,1	13,4	15,1	18,4	21,2
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,1	2,7	2,4	3,9	6,3	6,5
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Urlaub	3,1	8,6	14,1	18,7	19,5	21,4	22,4	25,5	29,6	31,0	31,2
<b>Summe</b>	<b>9,0</b>	<b>18,5</b>	<b>25,7</b>	<b>30,1</b>	<b>33,8</b>	<b>37,7</b>	<b>43,2</b>	<b>41,3</b>	<b>48,6</b>	<b>55,6</b>	<b>58,9</b>
<b>Summe</b>											
Beruf	123,6	164,7	198,9	196,0	199,2	200,2	203,2	206,1	207,6	206,4	210,6
Ausbildung	33,8	37,5	44,3	47,4	48,6	49,3	49,4	42,8	43,8	43,4	42,3
Geschäft	79,9	123,4	151,7	149,2	153,9	158,9	163,3	146,3	145,9	153,1	158,9
Einkauf	70,0	90,0	109,9	112,0	114,4	114,7	108,6	196,9	200,5	197,4	194,4
Freizeit	256,3	313,7	384,2	389,6	402,9	403,6	388,4	401,0	410,1	417,0	413,9
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	60,3	60,5	59,5	57,9
Urlaub	36,8	52,1	70,4	80,0	74,3	75,6	75,8	90,6	91,8	91,0	93,6
<b>Summe</b>	<b>600,3</b>	<b>781,4</b>	<b>959,4</b>	<b>974,1</b>	<b>993,3</b>	<b>1 002,4</b>	<b>988,7</b>	<b>1 143,9</b>	<b>1 160,1</b>	<b>1 167,8</b>	<b>1 171,5</b>

<sup>1)</sup> Berechnungen des DIW. Definitionen der Fahrzeugkategorie siehe Seiten 214 bis 217. <sup>2)</sup> Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den S. 220/221 ausgewiesenen ab. <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahn. <sup>4)</sup> Pkw und motorisierte Zweiräder. \* Die ausgewiesenen Werte ab 2002 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 214 bis 217.

## Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Bef. Personen

### Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken<sup>1)</sup> - in vH

	1976	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002*	2004	2006	2007
<b>Beruf</b>											
Fußwege	18,9	12,1	12,1	11,5	11,1	11,0	10,8	8,7	8,5	8,5	8,6
Fahrradverkehr	7,6	9,1	10,1	9,2	9,0	8,8	8,7	9,1	8,8	8,9	8,9
ÖSPV <sup>2)</sup>	13,0	10,0	10,5	10,0	9,4	9,1	9,1	9,3	10,0	10,4	10,5
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	3,5	3,3	3,5	3,8	3,9	3,8	3,8	4,6	4,7	5,3	5,3
MIV <sup>4)</sup>	57,0	65,6	63,9	65,6	66,6	67,4	67,6	68,4	67,9	66,9	66,6
Luftverkehr <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Ausbildung</b>											
Fußwege	35,4	27,3	27,7	27,1	27,1	26,6	26,2	25,3	24,0	23,4	24,0
Fahrradverkehr	16,5	18,3	19,2	18,5	18,5	18,5	18,5	12,1	11,6	11,5	11,5
ÖSPV <sup>2)</sup>	31,1	30,4	30,7	31,7	31,5	31,6	31,7	32,6	35,1	35,1	34,4
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	3,2	4,3	4,1	4,7	4,6	4,5	4,6	4,3	4,4	4,8	4,7
MIV <sup>4)</sup>	13,8	19,7	18,2	18,1	18,3	18,7	19,0	25,7	25,0	25,3	25,3
Luftverkehr <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Geschäft</b>											
Fußwege	4,9	4,0	4,0	3,9	3,9	3,8	3,7	5,5	5,5	5,4	5,4
Fahrradverkehr	1,4	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	2,4	2,4	2,2	2,2
ÖSPV <sup>2)</sup>	1,4	2,3	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,6	2,8	2,9	2,9
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	0,6	1,0	1,0	1,1	1,3	1,2	1,2	2,3	2,3	2,6	2,5
MIV <sup>4)</sup>	91,4	90,6	90,5	90,5	90,3	90,5	90,6	86,7	86,4	86,3	86,2
Luftverkehr <sup>5)</sup>	0,3	0,5	0,4	0,3	0,4	0,5	0,6	0,5	0,6	0,7	0,8
<b>Summe</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Einkauf</b>											
Fußwege	49,2	39,0	39,4	38,6	38,3	38,0	38,8	27,1	26,8	26,7	27,2
Fahrradverkehr	8,9	10,4	10,7	10,4	10,3	10,2	10,6	8,7	8,6	8,6	8,6
ÖSPV <sup>2)</sup>	7,9	8,5	8,8	8,7	8,5	8,3	8,6	7,2	7,8	7,8	8,1
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	0,6	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	0,9	1,0	1,0	1,0
MIV <sup>4)</sup>	33,4	41,2	40,2	41,3	41,9	42,5	40,8	56,1	55,8	55,8	55,1
Luftverkehr <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

	36,9	32,5	33,1	32,6	32,3	<b>Freizeit</b>	32,1	32,8	29,9	29,9	29,6	29,7
Fußwege	8,8	9,5	9,9	9,8	9,8		10,1	10,5	10,5	10,2	10,2	10,2
Fahrradverkehr	5,1	4,9	5,2	5,1	4,9		5,3	6,3	6,4	7,0	7,2	7,2
ÖSPV <sup>2)</sup>	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2		1,2	1,7	1,7	1,9	1,9	1,9
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	48,3	52,1	50,9	51,6	51,8		50,6	51,6	51,5	51,3	51,3	51,0
MIV <sup>4)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Luftverkehr <sup>5)</sup>	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>												
						<b>Begleitung</b>						
Fußwege	.	.	.	.	.			21,3	21,1	20,3	21,0	21,0
Fahrradverkehr	.	.	.	.	.			5,0	5,0	4,8	5,0	5,0
ÖSPV <sup>2)</sup>	.	.	.	.	.			2,5	2,6	2,6	2,5	2,5
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	.	.	.	.	.			0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
MIV <sup>4)</sup>	.	.	.	.	.			70,7	70,9	71,7	70,9	70,9
Luftverkehr <sup>5)</sup>	.	.	.	.	.			-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
						<b>Urlaub</b>						
Fußwege	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	1,2	0,4	0,5	0,4	0,4		0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ÖSPV <sup>2)</sup>	6,0	7,6	10,1	10,1	8,9		8,4	10,8	11,0	10,0	9,2	9,2
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	16,0	8,4	8,0	8,4	7,4		6,5	6,0	6,3	5,9	5,2	5,2
MIV <sup>4)</sup>	63,7	59,8	57,9	54,1	53,2		51,3	49,4	47,8	44,3	46,3	46,3
Luftverkehr <sup>5)</sup>	13,1	23,8	23,5	27,0	30,0		32,3	33,7	34,6	39,6	39,3	39,3
<b>Insgesamt</b>												
						<b>Summe</b>						
Fußwege	34,3	27,3	27,7	27,2	27,0		26,7	23,3	23,3	22,9	22,9	22,9
Fahrradverkehr	8,7	9,6	10,1	9,8	9,7		9,6	8,9	8,8	8,7	8,7	8,7
ÖSPV <sup>2)</sup>	9,5	8,4	8,8	8,7	8,5		8,4	8,3	8,5	9,2	9,2	9,2
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	1,5	1,6	1,7	1,9	2,0		1,9	2,0	2,0	2,3	2,3	2,3
MIV <sup>4)</sup>	46,0	53,0	51,6	52,4	52,7		53,3	57,4	57,2	56,9	56,9	56,9
Luftverkehr <sup>5)</sup>	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Insgesamt</b>												

<sup>1)</sup> Berechnungen des DJW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 214 bis 217. <sup>2)</sup> Öffentlicher Straßenpersonenverkehr. <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahn. <sup>4)</sup> Motorisierter Individualverkehr (Pkw und motorisierte Zweiräder). <sup>5)</sup> Ohne Doppelzählungen der Inland-Ausland-Unssteiger im innerdeutschen Luftverkehr und ohne Ausland-Ausland-Unsteiger und Transit im grenzüberschreitenden Verkehr. \* Die ausgewiesenen Werte ab 2002 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 214 bis 217.

B5

## Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personen-km

### Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken<sup>1)</sup> - in vH

	1976	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002*	2004	2006	2007
<b>Beruf</b>											
Fußwege	2,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8
Fahradverkehr	2,1	2,1	2,4	2,2	2,0	2,1	2,0	2,2	2,2	2,2	2,2
ÖSPV <sup>2)</sup>	15,7	11,9	11,6	10,5	9,9	9,7	9,7	6,0	6,0	6,0	6,1
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	9,6	8,3	8,6	11,5	11,5	10,7	11,0	8,2	8,3	9,2	9,3
MIV <sup>4)</sup>	70,5	76,6	76,2	74,7	75,6	76,6	76,4	82,7	82,7	81,7	81,6
Luftverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Ausbildung</b>											
Fußwege	7,0	4,0	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1	5,4	5,2	5,1	5,2
Fahradverkehr	6,8	6,3	7,3	6,9	6,8	6,8	6,7	5,0	4,9	4,9	5,0
ÖSPV <sup>2)</sup>	49,9	40,0	41,0	38,7	38,5	38,6	38,0	38,2	38,2	37,4	36,8
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	11,4	14,4	13,9	18,7	18,0	17,1	17,5	11,2	11,4	12,5	12,3
MIV <sup>4)</sup>	24,9	35,3	33,3	31,5	32,4	33,4	33,7	40,1	40,4	40,1	40,7
Luftverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Geschäft</b>											
Fußwege	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6	0,6	0,5	0,5
Fahradverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
ÖSPV <sup>2)</sup>	2,0	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	2,7	2,7	2,5	2,4
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	2,1	3,7	3,9	4,6	5,1	4,8	4,8	7,8	7,6	8,5	8,1
MIV <sup>4)</sup>	88,7	86,1	86,3	85,7	83,7	83,3	81,8	79,5	78,5	76,3	75,4
Luftverkehr	6,7	7,6	7,2	7,1	8,7	9,6	11,1	9,1	10,3	12,0	13,3
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Einkauf</b>											
Fußwege	11,4	7,8	8,2	8,0	7,9	7,8	8,1	5,5	5,5	5,5	5,6
Fahradverkehr	4,1	4,0	4,1	4,0	3,9	3,9	4,1	2,9	2,9	2,9	2,9
ÖSPV <sup>2)</sup>	14,6	13,7	13,3	12,4	11,9	11,7	12,2	6,2	6,1	5,9	6,1
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	3,2	3,8	4,2	5,6	5,7	5,3	5,9	2,5	2,6	2,8	2,7
MIV <sup>4)</sup>	66,8	70,7	70,2	69,9	70,5	71,4	69,6	82,8	82,9	82,9	82,6
Luftverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>



## Mobilität in Deutschland 2008<sup>1)</sup>

232

Lebenszyklusgruppen <sup>2)</sup>	Personen in 1000	km je Person am Stichtag	Wege je Person am Stichtag	Beruf	Aus- bildung	Aus- dienst- lich/ge- schäftlich	Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag - in vH			Summe	
							Beglei- tung <sup>3)</sup>	Priv.-Er- ledi- gungen	Ein- kauf		Freizeit
in 1 000											
Kind, zuhause betreut	1 641	29,4	2,8	X	5,0	X	58,0	3,5	6,5	27,1	100
Kind, in Krippe/Kita/Kita	2 687	25,5	2,8	X	33,0	X	30,2	3,0	4,2	29,5	100
Schüler(in)	10 204	29,9	3,1	0,6	34,4	0,1	8,7	7,6	7,2	41,4	100
Student(in)	2 674	52,9	3,5	5,7	21,8	0,9	4,8	13,0	16,8	37,1	100
Auszubildende(r)	2 100	46,6	3,5	18,7	17,2	10,1	3,9	9,0	11,9	29,2	100
Erwerbstätige(r)	36 626	60,2	3,9	27,6	0,3	13,8	6,8	9,5	16,8	25,1	100
Arbeitslose(r)	1 677	26,0	3,0	3,1	1,6	0,8	6,8	21,6	30,7	35,4	100
Erz.urlaub, Wehr-/Zivild.	878	42,6	3,8	3,1	1,2	0,9	22,7	14,3	22,4	35,5	100
Hausfrau/-mann	5 261	28,3	3,2	1,4	0,2	0,3	14,8	18,1	31,7	33,5	100
Rentner(in), Pensionär(in)	17 313	25,6	2,9	0,6	0,0	0,3	4,4	23,9	33,7	37,0	100
Anderes	1 100	30,8	2,9	4,4	4,5	1,1	11,4	17,3	26,7	34,5	100
<b>Summe</b>	<b>82 220</b>	<b>43,5</b>	<b>3,4</b>	<b>15,1</b>	<b>6,3</b>	<b>7,4</b>	<b>8,6</b>	<b>12,6</b>	<b>19,5</b>	<b>30,6</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ergebnis der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Infas und DLR im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.

<sup>2)</sup> Selbstschätzung der Befragten. - <sup>3)</sup> Bringen/holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begle

## Mobilität in Deutschland 2008<sup>1)</sup>

### Wege am Stichtag nach Zwecken und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

Wege Zweck/Wegeziel	Zu Fuss	Fahrrad	MIV <sup>2)</sup> - Fahrer	MIV <sup>2)</sup> - Mitfahrer	Öffentl. Verkehr	Summe
Weg zur Arbeit	1 659	2 242	14 420	1 146	2 613	22 080
Weg von der Arbeit	1 498	2 132	13 581	967	2 320	20 498
Weg zur Ausb./Kita/Kindergarten	2 243	1 347	766	1 872	3 031	9 259
Weg v.d. Ausb./Kita/Kindergarten	1 992	1 289	696	1 687	2 771	8 435
Regelmäßiger beruflicher Weg	555	586	15 200	.	915	17 256
Sonst. Geschäfts-/Dienstweg	380	147	2 317	369	457	3 670
Bringen/Holen von Personen	2 190	769	11 320	1 679	408	16 366
Kinder begleiten	336	56	227	83	15	717
Begleitung Erwachsener	1 766	460	229	4 621	268	7 344
Arztbesuch	1 734	617	3 623	1 441	759	8 174
Behörde/Bank(automat)/Post	1 632	692	1 770	293	274	4 661
Priv. Erledigung für and. Person	408	228	1 100	248	108	2 092
Sonstige Erledigung	1 449	667	3 312	911	495	6 834
Einkauf täglicher Bedarf	12 633	4 494	17 322	4 391	1 076	39 916
Einkauf sonstige Waren	860	423	2 747	1 360	402	5 792
Einkaufsbummel	1 118	405	1 586	884	688	4 681
Dienstleistungen	762	225	1 515	365	192	3 059
Sonstiger Einkaufsweg	1 121	484	2 075	596	231	4 507
Besuch oder Treffen	6 563	2 941	10 353	5 774	1 982	27 613
Besuch kultureller Einrichtung	364	104	583	690	367	2 108
Besuch einer Veranstaltung	757	284	947	839	297	3 124
Sport (selbst aktiv)	1 521	1 975	3 913	2 434	578	10 421
Weiterbildung	158	130	251	110	112	761
Essen	3 476	529	2 259	2 021	427	8 712
Schrebergarten/Wochenendhaus	481	449	663	220	63	1 876
Tagesausflug, mehrtägiger	66	27	398	557	195	1 243
Urlaub (ab 5 Tage)	10	6	89	117	115	337
Spaziergang, Spazierfahrt	7 088	1 264	897	829	343	10 421
Hund ausführen	4 457	226	422	88	28	5 221
Joggen, Inlineskating etc.	998	170	298	127	47	1 640
Kirche, Friedhof	1 798	574	1 601	1 096	181	5 250
Ehrenamt	570	255	891	242	157	2 115
Jobben	68	57	114	25	14	278
Hobby	461	353	929	606	114	2 463
Spielplatz/Spielen auf der Straße	872	222	96	131	50	1 371
Sonstiger Freizeitweg	1 608	654	1 965	1 540	572	6 339
Zweck nicht angegeben	1 054	405	2 190	1 499	725	5 873
<b>Summe</b>	<b>66 706</b>	<b>27 888</b>	<b>122 665</b>	<b>41 858</b>	<b>23 390</b>	<b>282 507</b>

B5

<sup>1)</sup> Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Infas und DLR im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. - <sup>2)</sup> Motoristierter Individualverkehr (Pkw und motorisierte Zweiräder)..

## Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten<sup>1)</sup>

234

	Befragte Personen <sup>2)</sup> - Anzahl								Pkw-Verfügbarkeit <sup>3,4)</sup> - in vH							
	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	2008	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	
<b>alle Personen</b>	1 887	2 009	1 997	1 727	1 555	1 567	1 783	1 783	73,2	75,1	75,2	76,3	77,7	75,4	73,5	
<b>nach Geschlecht</b>																
männlich	914	939	949	810	729	739	852	852	82,6	85,8	85,8	82,8	82,5	79,2	78,3	
weiblich	973	1 070	1 048	917	826	828	931	931	64,7	65,3	65,5	70,2	73,1	71,8	69,0	
<b>nach Altersklassen</b>																
10 - 17	161	185	208	144	119	151	163	163	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 35	354	342	350	339	301	268	295	295	80,7	82,4	82,7	76,9	76,3	74,5	70,8	
36 - 59	824	889	905	786	693	724	796	796	82,4	84,1	85,9	85,4	84,7	83,7	81,8	
>=60	548	593	534	458	442	424	529	529	54,3	57,4	56,0	64,4	69,2	64,8	63,7	
<b>nach Berufstätigkeit</b>																
voll berufstätig	661	672	679	587	526	526	595	595	.	.	.	.	.	.	.	
teilweise berufstätig	230	264	265	244	208	231	253	253	.	.	.	.	.	.	.	
in Ausbildung	245	298	309	267	235	241	273	273	.	.	.	.	.	.	.	
Hausfrau/-mann, arbeitslos	243	168	222	189	154	147	127	127	.	.	.	.	.	.	.	
Rentner	499	551	509	419	415	397	502	502	.	.	.	.	.	.	.	
keine Angabe	12	11	13	21	17	25	33	33	.	.	.	.	.	.	.	

<sup>1)</sup> Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP). Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (seit 1994).- <sup>2)</sup> Personen ab 10 Jahre.- <sup>3)</sup> Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.-

<sup>4)</sup> Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre.

## Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten<sup>1)</sup>

	Verkehrsbeteiligung <sup>2)</sup> - in vH										Wege <sup>3)</sup> - Anzahl			
	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008
<b>alle Personen</b>	92,2	92,8	92,1	91,1	90,6	91,3	91,6	3,51	3,54	3,57	3,44	3,41	3,35	3,40
<b>nach Geschlecht</b>														
männlich	93,0	93,8	93,5	92,1	91,7	91,9	92,4	3,57	3,58	3,61	3,47	3,41	3,34	3,35
weiblich	91,5	91,8	90,7	90,3	89,6	90,7	90,9	3,46	3,50	3,54	3,41	3,41	3,35	3,45
<b>nach Altersklassen</b>														
10 - 17	91,9	91,5	92,5	92,6	91,8	91,3	93,4	3,34	3,23	3,45	3,19	3,06	3,06	3,15
18 - 35	93,9	95,1	94,6	92,6	92,4	90,5	91,7	3,90	3,99	3,97	3,79	3,55	3,43	3,37
36 - 59	93,9	93,7	92,8	92,2	92,7	92,4	93,0	3,70	3,67	3,77	3,62	3,75	3,58	3,70
>=60	88,7	90,0	89,0	88,3	86,2	90,4	88,9	2,97	3,09	3,07	3,02	2,97	3,05	3,07
<b>nach Berufstätigkeit</b>														
voll berufstätig	94,6	95,1	94,7	93,7	94,1	93,2	93,8	3,72	3,71	3,77	3,57	3,56	3,43	3,48
teilweise berufstätig	94,6	95,4	94,8	92,6	93,4	91,7	91,6	4,04	4,27	4,18	4,09	4,21	3,86	4,01
in Ausbildung	92,5	92,6	93,5	93,0	91,7	90,3	92,8	3,55	3,50	3,67	3,50	3,27	3,20	3,23
Hausfrau/-mann, arbeitslos	89,2	90,3	87,2	86,2	87,7	89,9	87,1	3,46	3,27	3,43	3,32	3,32	3,51	3,68
Rentner	89,8	90,0	88,8	88,3	85,9	90,0	89,2	3,05	3,17	3,10	3,01	3,05	3,08	3,07

<sup>1)</sup> Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP). Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (seit 1994). Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - <sup>2)</sup> Alle Personen, alle Tage. -

<sup>3)</sup> Pro Person und Tag.

## Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten<sup>1)</sup>

236

	Reisezeitdauer <sup>2)</sup> - in Minuten								Wegstrecke <sup>2)</sup> - in km							
	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008		
<b>alle Personen</b>	83,8	82,5	82,1	80,2	80,2	80,2	80,0	38,6	38,8	38,4	38,3	38,9	40,3	40,0		
<b>nach Geschlecht</b>																
männlich	87,7	88,0	86,1	85,4	84,9	83,8	83,9	46,2	46,0	45,2	45,2	45,6	46,2	45,3		
weiblich	80,2	77,4	78,3	75,4	75,8	76,9	76,2	31,7	32,0	32,1	31,8	32,7	34,9	35,0		
<b>nach Altersklassen</b>																
10 - 17	75,7	68,0	68,6	67,2	71,0	69,1	70,2	25,0	20,0	21,3	22,0	22,3	28,0	24,9		
18 - 35	86,8	86,2	81,3	85,1	77,7	81,3	88,7	53,2	46,9	45,0	49,5	43,5	46,5	52,0		
36 - 59	84,4	84,3	85,6	81,1	86,4	82,5	79,7	41,1	45,1	45,9	43,6	48,0	46,9	44,0		
>=60	83,1	82,5	82,1	79,5	77,0	79,8	76,7	27,1	30,1	29,2	28,4	28,6	30,4	29,8		
<b>nach Berufstätigkeit</b>																
voll berufstätig	87,2	85,7	87,3	88,5	87,6	84,8	87,8	54,4	52,4	53,0	54,5	55,6	53,6	55,8		
teilweise berufstätig	84,9	83,3	88,1	78,7	79,7	79,3	76,3	39,4	38,5	36,6	37,1	37,7	41,7	35,7		
in Ausbildung	82,8	79,1	75,5	76,1	74,1	77,5	77,4	33,7	32,3	34,0	34,5	32,3	36,9	35,4		
Hausfrau/-mann, arbeitslos	73,5	74,9	72,0	68,8	71,9	71,5	68,0	28,3	30,7	28,1	25,3	27,8	29,1	26,7		
Rentner	84,4	83,9	81,0	78,1	78,1	79,6	76,7	26,9	28,9	28,4	27,4	28,4	29,8	29,1		

<sup>1)</sup> Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP). Institut für Verkehrsweisen Universität Karlsruhe im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (seit 1994). Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - <sup>2)</sup> Pro Person und Tag.

# **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

## **Güterverkehr**

### **Güterverkehr nach Verkehrsbereichen**

Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 - 241
Anteile in vH	242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile - in vH	246 - 247
Entwicklung IV. Quartal 2008 und I. Quartal 2009	
Aufkommen und Leistung	248 - 249

### **Güterverkehr nach Hauptgütergruppen**

**B6**

Eisenbahnen - Aufkommen und Leistung	250 - 253
Binenschiffahrt - Aufkommen und Leistung	254 - 257
Straßengüterverkehr - Aufkommen und Leistung	258 - 264
nach Entfernungsstufen	265
Seeschiffahrt - Aufkommen	266 - 267
<b>Gefahrguttransporte</b>	270 - 275
<b>Kombinierter Verkehr</b>	276 - 277
<b>Außenhandel nach Verkehrsbereichen -</b> Einfuhr	278 - 279
Ausfuhr	280 - 281
	237

## **Güterverkehr**

Das Güterverkehrsaufkommen der Bundesrepublik Deutschland umfasst

- die Transporte, deren Versand- und Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland liegen,
- die Transporte im grenzüberschreitenden Verkehr, d. h. Transporte, deren Versand- bzw. Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland und deren Empfangs- bzw. Versandort im Ausland liegen,
- die Transporte im Durchgangsverkehr, d. h. Transporte aus dem Ausland durch die Bundesrepublik Deutschland nach dem Ausland

Dabei handelt es sich sowohl um die Güterbeförderung mit Fahrzeugen, die in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen bzw. registriert, als auch um die Güterbeförderung mit Fahrzeugen, die im Ausland zugelassen bzw. registriert sind.

Erfolgt der Transport im Bundesgebiet - infolge von Umladungen - in mehreren Verkehrsbereichen, so wird das Verkehrsaufkommen in jedem Verkehrsbereich, d. h. mehrfach, gezählt. Die Verkehrsleistung enthält dagegen keine Doppelzählungen, sie errechnet sich aus Gewicht und Entfernung für jeden einzelnen Verkehrsbereich.

Die Angaben zur Verkehrsleistung - Tonnenkilometer (tkm) - und zur mittleren Transportweite - km - beziehen sich, außer in der Seeschifffahrt, immer auf die im Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung. Die Verkehrsleistungen von der Grenze zum Empfangsort im Ausland bzw. vom Herkunftsort im Ausland bis zur Grenze der Bundesrepublik Deutschland sind hier nicht nachgewiesen.

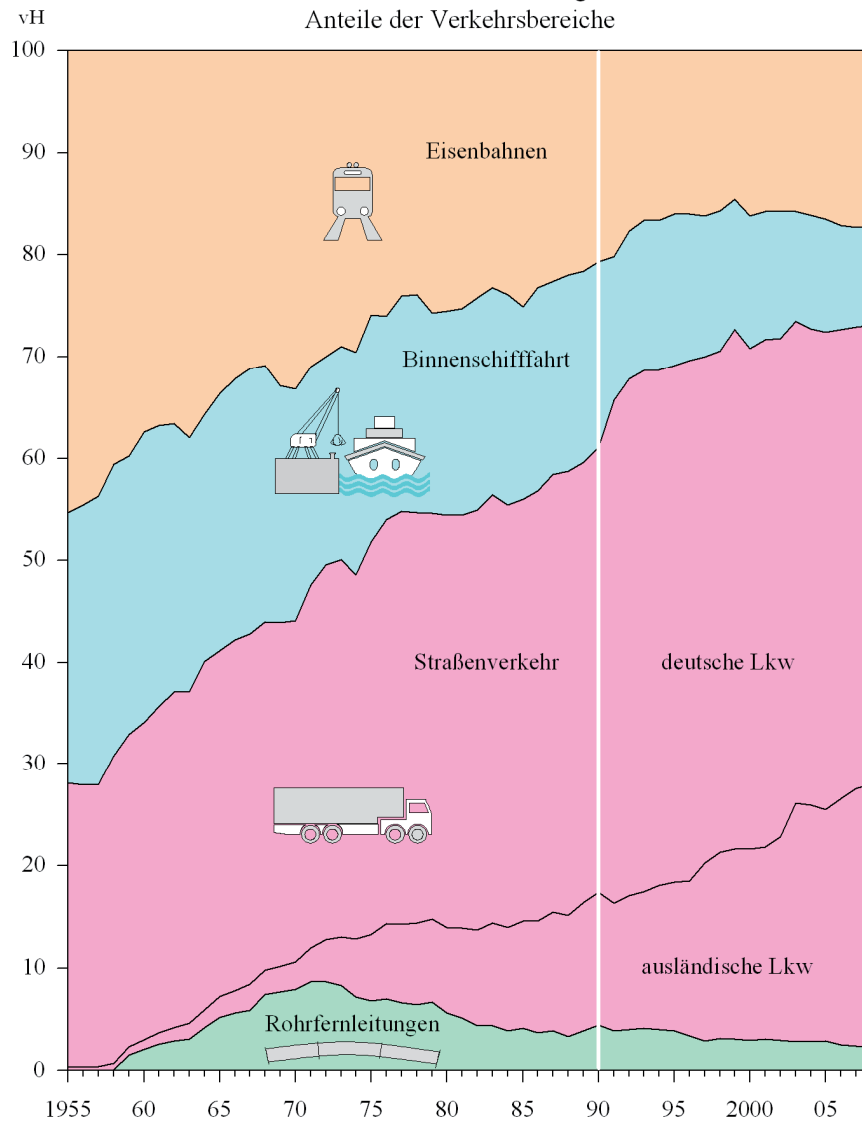
Zum Binnenländischen Verkehr zusammengefasst werden alle Transporte, die auf den Verkehrswegen im Bundesgebiet durchgeführt werden. Ausgenommen ist Seeverkehr.

## **Straßengüterverkehr**

1994 ist die Statistik für den Straßengüterverkehr umgestellt worden. Bis 1993 erfolgte hier - nur für den Fernverkehr - eine Auswertung der Frachtbriefe (im gewerblichen Verkehr) bzw. der "Monatsübersichten" (für den Werkverkehr). Der Straßengüterverkehr wurde bis 1992 vom DIW geschätzt. Ab Mai 1994 wird eine Verkehrsleistungsstatistik der deutschen Lastkraftfahrzeuge durch Stichprobenerhebung erstellt. Hier wird jetzt sowohl der Fern- als auch der Nahverkehr ermittelt.

In einem Gutachten für das Bundesverkehrsministerium hat das DIW die Unterschiede in den Ergebnissen der beiden Statistiken untersucht und ist zu dem Schluss gekommen, dass die ab Mai 1994 erstellte Verkehrsleistungsstatistik deutscher Lastkraftfahrzeuge die Zielgrößen zutreffend erfasst. Daher wurden für die Jahre 1991 bis 1993 die Eckgrößen für deutsche Lastkraftfahrzeuge in den Abgrenzungen der neuen Statistik (Lkw und Sattelzugmaschinen über 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht) zurückgeschätzt, die Daten für 1994 basieren auf der Jahreshochrechnung der Ergebnisse Mai bis Dezember durch das ifo-Institut. Anders als in den bisherigen amtlichen Veröffentlichungen zur neuen Statistik werden hier, um mit der Darstellung für die anderen Güterverkehrsträger kompatibel zu sein, nur die auf das Bundesgebiet bezogenen Werte ausgewiesen, d.h. die auf das Ausland entfallenden Anteile sind nicht enthalten. Die Angaben zu den ausländischen Lastkraftfahrzeugen sind der Statistik des grenzüberschreitenden Straßenverkehrs (vom Kraftfahrt-Bundesamt) entnommen; sie schließen den Kabotageverkehr in Deutschland ein.

## Güterverkehrsleistung Anteile der Verkehrsbereiche



Daten siehe Seite 246/247 und Verkehr in Zahlen 1991

**B6**

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Eisenbahnen <sup>1)</sup>	415,5	379,9	329,2	336,8	331,1	319,5	321,5	308,7	300,7
Wagenladungsverkehr	412,4	377,3	327,0	334,6	329,1	318,0	320,9	.	.
Stückgut- und Expressgutverkehr	3,1	2,6	2,2	2,2	2,0	1,5	0,6	.	.
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	230,0	229,9	218,5	235,0	237,9	227,0	233,5	236,4	229,1
Schiffe der Bundesrepublik	104,5	102,9	96,3	101,6	99,9	92,7	94,1	95,7	91,8
Ausländische Schiffe	125,5	127,0	122,2	133,4	138,0	134,3	139,4	140,6	137,4
Straßengüterverkehr <sup>3)4)5)6)</sup>	2 918,7	2 999,5	3 107,4	3 360,2	3 347,0	3 189,2	3 196,0	3 196,8	3 425,0
Deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>4)5)</sup>	2 768,0	2 841,0	2 944,0	3 184,2	3 165,3	3 008,2	2 975,0	2 960,3	3 171,0
Gewerblicher Verkehr <sup>5)</sup>	1 318,0	1 389,0	1 464,0	1 604,2	1 646,4	1 595,2	1 540,8	1 506,3	1 602,9
Nahverkehr (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	892,6	926,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	286,9	293,9
Fernverkehr (über 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	326,8	382,1
Werkverkehr <sup>4)5)</sup>	1 450,0	1 452,0	1 480,0	1 580,0	1 518,8	1 413,1	1 434,2	1 454,0	1 568,1
Nahverkehr (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	1 103,6	1 183,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	234,6	258,6
Fernverkehr (über 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	115,8	125,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	150,7	158,5	163,4	175,9	181,7	181,0	221,0	236,6	254,0
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	90,7	92,6	94,7	98,7	98,4	89,4	87,4	90,7	89,3
Luftverkehr <sup>8)</sup> (in 1 000)	1 560,8	1 599,8	1 680,6	1 878,4	1 992,7	2 067,4	2 184,7	2 090,6	2 190,2
<b>Binnenländischer Verkehr</b>	3 656,4	3 703,5	3 751,4	4 032,6	4 016,3	3 827,2	3 840,5	3 834,7	4 046,3
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	1 838,5	1 935,6
Seeschifffahrt <sup>9)</sup>	161,1	178,1	180,6	193,3	201,0	202,5	209,5	214,0	217,1
Schiffe der Bundesrepublik	26,3	27,4	26,8	29,4	27,1	25,5	25,8	24,9	27,9
Ausländische Schiffe	134,8	150,7	153,8	163,9	173,9	177,0	183,8	189,1	189,1

<sup>1)</sup> Ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und ab 1998 einschl. interner Vorrrechnung der DB. <sup>2)</sup> Bis 1999 einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. <sup>3)</sup> Siehe Anmerkungen Seite 238. <sup>4)</sup> Ohne Transporte der im Werkfernverkehr eingesetzten Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugsmaschinen bis einschl. 40 kW Motorleistung. Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. <sup>5)</sup> Bis 1993 Berechnungen des DJW. <sup>6)</sup> Bis 2002 ohne Kabotage (2003: 12,5 Mio. t., 2005: 15,6 Mio. t.). Ab 2003 neue Datenbasis. <sup>7)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktleitungen. Ab 1996 nur Rohöl. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
Eisenbahnen <sup>1)10)</sup>	309,4	300,9	300,2	316,0	322,0	317,3	346,1	361,1	371,3
Binnenschifffahrt <sup>2)10)</sup>	242,2	236,1	231,7	220,0	235,9	236,8	243,5	249,0	245,7
Schiffe der Bundesrepublik	91,4	88,2	84,9	79,9	81,7	81,0	82,0	84,1	82,0
Ausländische Schiffe	150,8	147,9	146,9	140,1	154,2	155,8	161,5	164,9	163,7
Straßengüterverkehr <sup>3)9)5)11)</sup>	3 244,2	3 115,7	2 960,9	3 035,1	3 074,9	3 062,1	3 257,1	3 393,9	3 450,2
Deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>4)5)11)</sup>	2 993,8	2 870,3	2 705,5	2 728,6	2 750,5	2 742,2	2 898,8	2 999,2	3 046,0
Gewerblicher Verkehr <sup>5)11)</sup>	1 538,9	1 480,6	1 454,1	1 526,8	1 572,1	1 647,1	1 741,1	1 885,4	1 889,8
Nahverkehr (bis 50 km)	835,8	765,1	744,5	767,0	772,5	805,2	841,7	918,9	924,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	306,6	301,0	287,1	309,0	326,2	346,0	370,4	399,1	405,0
Fernverkehr (über 150 km)	396,5	414,4	422,6	450,8	473,3	495,9	529,0	567,3	560,6
Werkverkehr <sup>6)11)</sup>	1 454,9	1 389,7	1 251,4	1 201,7	1 178,5	1 095,1	1 157,7	1 113,8	1 156,2
Nahverkehr (bis 50 km)	1 080,1	1 018,9	905,9	868,7	850,3	780,5	827,8	796,5	824,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	251,6	243,2	226,3	223,0	216,2	208,8	219,0	211,8	218,7
Fernverkehr (über 150 km)	123,2	127,5	119,3	110,0	112,0	105,8	110,9	105,5	112,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>6)12)</sup>	250,5	245,4	255,4	306,5	324,4	319,9	358,3	394,7	404,1
Rohrleitungen <sup>7)</sup>	89,4	90,2	90,9	92,3	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1
Luftverkehr <sup>8)</sup> (in 1 000 t)	2 388,9	2 292,4	2 401,0	2 481,2	2 814,4	3 036,2	3 299,4	3 468,8	3 621,2
<b>Binnenländischer Verkehr</b>	3 887,7	3 745,2	3 586,1	3 665,9	3 729,4	3 714,7	3 944,3	4 098,4	4 161,8
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	1 971,8	1 961,1	1 935,7	2 030,1	2 106,6	2 129,1	2 274,8	2 382,9	2 412,7
Seeschifffahrt <sup>9)</sup>	238,3	242,2	242,5	251,3	268,2	281,0	299,2	310,9	316,7
Schiffe der Bundesrepublik	35,0	32,2	32,4	32,3	33,2	34,6	37,1	34,9	34,6
Ausländische Schiffe	203,3	210,0	210,2	219,0	235,0	246,4	262,1	276,1	282,1

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite. - <sup>8)</sup> Fracht und Luftpost; einschli. Doppelzählungen im Umladeverkehr. - <sup>9)</sup> Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes, ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Frägerschiffsleichter. Ab 2000 einschließlich Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik. - <sup>10)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr (bis 1997 einschli. Stück- und Expressgut) und Dienstgutverkehr, sowie interner Verrechnung. Ab 1999 einschli. Behältergewichte im kombinierten Verkehr (2005: 10,6 Mio t). - <sup>11)</sup> Ab 1999 entfällt die Freistellung nach § 1 GüfKG (u.a. für Abfälle und lebende Tiere), so dass sich das Aufkommen v.a. im Werkverkehr erhöht. - <sup>12)</sup> Zum Teil vorläufige Werte.

B6

### Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen<sup>1)</sup> (t) - in vH

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
<b>- einschl. Straßengütermahverkehr -</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	11,4	10,3	8,8	8,4	8,2	8,4	8,4	8,1	7,4
Binnenschifffahrt	6,3	6,2	5,8	5,8	5,9	5,9	6,1	6,2	5,7
Straßenverkehr	79,9	81,0	82,9	83,4	83,4	83,4	83,3	83,4	84,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	75,7	76,7	78,5	79,0	78,8	78,6	77,5	77,2	78,4
Gewerblicher Verkehr	36,1	37,5	39,0	39,8	41,0	41,7	40,1	39,3	39,6
Nahverkehr (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	23,3	22,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	7,5	7,3
Fernverkehr (über 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	8,5	9,4
Werkverkehr	39,7	39,2	39,5	39,2	37,8	36,9	37,4	37,9	38,8
Nahverkehr (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	28,8	29,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	6,1	6,4
Fernverkehr (über 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	3,0	3,1
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	4,1	4,3	4,4	4,4	4,5	4,7	5,8	6,2	6,3
Rohrfernleitungen	2,5	2,5	2,5	2,4	2,5	2,3	2,3	2,4	2,2
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
<b>- ohne Straßengütermahverkehr dt. Lkw</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	.	.	.	.	.	.	.	16,8	15,6
Binnenschifffahrt	.	.	.	.	.	.	.	12,9	11,9
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung)	.	.	.	.	.	.	.	52,5	54,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	12,9	13,1
Rohrfernleitungen	.	.	.	.	.	.	.	4,9	4,6

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transportleistung der im Werkfernverkehr eingesetzten Lastkraftfahrzeuge bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis einschl. 40 kW Motorleistung.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

### Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen<sup>1)</sup> (t) - in vH

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
<b>entschl. Nahverkehr dt. Lkw</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	8,0	8,0	8,4	8,6	8,6	8,5	8,8	8,8	8,9
Binnenschifffahrt	6,2	6,3	6,5	6,0	6,3	6,4	6,2	6,1	5,9
Straßenverkehr	83,5	83,2	82,6	82,8	82,5	82,5	82,6	82,9	83,0
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	77,1	76,7	75,5	74,5	73,8	73,9	73,6	73,2	73,3
Gewerblicher Verkehr	39,6	39,6	40,6	41,7	42,2	44,4	44,2	46,0	45,4
Nahverkehr (bis 50 km)	21,5	20,4	20,8	20,9	20,7	21,7	21,4	22,4	22,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	7,9	8,0	8,0	8,4	8,8	9,3	9,4	9,7	9,7
Fernverkehr (über 150 km)	10,2	11,1	11,8	12,3	12,7	13,4	13,4	13,9	13,5
Werkverkehr	37,4	37,1	34,9	32,8	31,6	29,5	29,4	27,2	27,8
Nahverkehr (bis 50 km)	27,8	27,2	25,3	23,7	22,8	21,0	21,0	19,5	19,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	6,5	6,5	6,3	6,1	5,8	5,6	5,6	5,2	5,3
Fernverkehr (über 150 km)	3,2	3,4	3,3	3,0	3,0	2,9	2,8	2,6	2,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	6,4	6,6	7,1	8,4	8,7	8,6	9,1	9,6	9,7
Rohrfernleitungen	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	2,6	2,4	2,2	2,2
<b>Binnenländischer Verkehr ohne Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	15,7	15,4	15,5	15,6	15,3	14,9	15,2	15,2	15,4
Binnenschifffahrt	12,3	12,1	12,0	10,8	11,2	11,1	10,7	10,5	10,2
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung)	54,7	55,5	54,6	53,9	53,6	54,4	54,1	54,0	53,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	12,7	12,5	13,2	15,1	15,4	15,0	15,8	16,6	16,8
Rohrfernleitungen	4,5	4,6	4,7	4,6	4,5	4,5	4,1	3,8	3,8

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

B6

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Eisenbahnen <sup>2)</sup>	82,2	72,8	65,6	70,7	70,5	70,0	73,9	74,2	76,8
Wagenladungsverkehr	81,2	72,0	64,8	69,9	69,8	69,5	73,7	.	.
Stückgut- und Expresgutverkehr	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	0,5	0,2	.	.
Binnenschifffahrt	56,0	57,2	57,6	61,8	64,0	61,3	62,2	64,3	62,7
dar. auf dem Rhein	37,8	38,4	37,5	39,8	40,6	40,2	41,4	42,6	40,9
Schiffe der Bundesrepublik	24,8	24,7	23,1	24,8	25,1	23,1	23,1	24,0	23,2
Ausländische Schiffe	31,2	32,5	33,8	37,0	38,9	38,2	39,0	40,3	39,5
Straßengüterverkehr <sup>3)4)5)</sup>	245,7	252,3	251,5	272,5	279,7	280,7	301,8	315,9	341,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>6)5)6)</sup>	196,0	200,1	199,1	213,0	217,2	216,2	223,2	230,6	249,4
Gewerblicher Verkehr <sup>5)</sup>	121,8	126,4	127,2	137,7	145,1	146,0	151,3	160,2	173,7
Nahverkehr (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	14,0	14,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	26,2	26,6
Fernverkehr (über 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	120,1	132,9
Werkverkehr <sup>4)5)</sup>	74,2	73,6	71,9	75,2	72,1	70,1	71,8	70,4	75,7
Nahverkehr (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	16,0	17,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	20,8	22,5
Fernverkehr (über 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	33,6	35,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>7)</sup>	49,7	52,3	52,4	59,6	62,5	64,6	78,6	85,3	92,4
Rohrfernleitungen <sup>8)</sup>	15,7	15,7	16,1	16,8	16,6	14,5	13,2	14,8	15,0
Luftverkehr <sup>9)</sup> (in Mio. tkm)	428,8	435,9	459,2	503,3	522,4	544,5	565,0	657,7	696,0
<b>Binnenländischer Verkehr</b>	400,0	398,5	391,2	422,3	431,3	427,1	451,6	469,9	496,9
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	439,9	465,1
Seeschifffahrt <sup>10)</sup>	845,0	852,8	855,4	934,7	968,4	958,2	1 015,5	1 023,2	1 110,0

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung (außer in der Seeschifffahrt) im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und ab 1998 einschl. interner Verrechnung der DB (als gleitende Ablösung des Dienstgutes). - <sup>3)</sup> Siehe Anmerkungen Seite 238. - <sup>4)</sup> Ohne Transporte der im Werkverkehr eingesetzten Lastkraftwagen bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis einschl. 40 kW Motorleistung. Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - <sup>5)</sup> Bis 1993 Berechnungen des DIW. - <sup>6)</sup> Ab 1998 bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - <sup>7)</sup> Bis 2002 ohne Kabotage (2003: 3,0 Mrd. tkm, 2005: 3,7 Mrd. tkm). Ab 2003 neue Datbasis. Siehe Anmerkungen S. 238. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

### Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
Eisenbahnen <sup>2)(1)</sup>	82,7	81,0	81,1	85,1	91,9	95,4	107,0	114,6	115,7
Binnenschifffahrt	66,5	64,8	64,2	58,2	63,7	64,1	64,0	64,7	64,1
dar. auf dem Rhein	44,3	44,1	43,7	39,3	43,0	42,4	43,2	43,6	43,6
Schiffe der Bundesrepublik	23,4	22,6	22,0	20,1	21,3	21,2	20,6	21,1	21,1
Ausländische Schiffe	43,1	42,2	42,2	38,1	42,4	42,9	43,3	43,6	43,0
Straßengüterverkehr <sup>3)(4)(5)(6)</sup>	346,3	353,0	354,5	381,9	398,4	402,7	439,1	466,5	472,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge <sup>4)(5)(12)</sup>	250,6	256,3	251,8	255,9	266,9	271,8	288,9	300,3	301,4
Gewerblicher Verkehr <sup>5)(13)</sup>	177,6	183,2	184,7	192,8	204,2	212,6	226,1	240,9	238,6
Nahverkehr (bis 50 km)	13,5	12,6	12,3	12,5	13,0	13,6	14,3	15,7	15,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	27,5	27,5	26,2	28,3	29,7	31,6	33,6	36,3	36,7
Fernverkehr (über 150 km)	136,6	143,1	146,2	152,0	161,5	167,4	178,2	188,9	186,2
Werkverkehr <sup>4)(12)</sup>	73,0	73,1	67,2	63,0	62,7	59,2	62,7	59,4	62,8
Nahverkehr (bis 50 km)	16,3	15,9	13,7	13,3	13,0	12,0	12,9	12,2	13,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	21,8	21,3	19,9	19,5	18,9	18,3	19,1	18,5	19,1
Fernverkehr (über 150 km)	34,9	35,9	33,6	30,2	30,8	28,9	30,7	28,7	30,3
Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>7)</sup>	95,7	96,7	102,7	126,0	131,5	130,9	150,2	166,2	171,3
Rohrleitungen <sup>8)</sup>	15,0	15,8	15,2	15,4	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7
Luftverkehr <sup>9)</sup> (in Mio. tkm)	763,3	736,0	781,1	834,2	955,1	1 046,8	1 171,8	1 249,4	1 360,7
<b>Binnenländischer Verkehr</b>	511,3	515,3	515,8	541,4	571,1	580,0	627,1	662,9	669,4
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge									
(bis 50 km)	481,5	486,8	489,8	515,6	545,2	554,4	599,9	635,0	640,3
Seeschifffahrt <sup>10)</sup>	1 254,8	1 258,9	1 325,5	1 413,1	1 481,0	1 612,2	1 750,2	1 854,0	1 930,1

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite.- <sup>8)</sup> Rohöl- und Mineralölprodukteleitungen. Ab 1996 nur Rohöl.- <sup>9)</sup> Fracht und Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- <sup>10)</sup> Leistung zwischen den Bundesrepublik sowie von und nach ausländischen Häfen. Ab 2000 einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik.- <sup>11)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr (bis 1997 einschl. Stück- und Expressgut) und Dienstgutverkehr. Ab 1999 einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr (2005: 5,8 Mrd. tkm).- <sup>12)</sup> Ab 1999 entfällt die Freistellung nach § 1 GüKG (unter anderem für Abfälle und lebende Tiere), so dass sich die Leistung v.a. im Werkverkehr erhöht.- \* Zum Teil vorläufige Werte.

B6

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung<sup>1)</sup> (tkm) - in vH

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
<b>- einschl. Straßengütermahverkehr -</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	20,6	18,3	16,8	16,8	16,4	16,4	16,4	15,8	15,5
Binnenschifffahrt	14,0	14,4	14,7	14,6	14,9	14,4	13,8	13,7	12,6
Straßenverkehr	61,5	63,4	64,4	64,6	64,9	65,8	66,9	67,3	68,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	49,1	50,3	51,0	50,5	50,4	50,7	49,5	49,1	50,3
Gewerblicher Verkehr	30,5	31,8	32,6	32,7	33,7	34,2	33,6	34,1	35,0
Nahverkehr (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	3,0	2,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	5,6	5,4
Fernverkehr (über 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	25,6	26,8
Werkverkehr	18,6	18,5	18,4	17,8	16,7	16,4	15,9	15,0	15,3
Nahverkehr (bis 50 km)	.	.	.	.	.	.	.	3,4	3,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	4,4	4,5
Fernverkehr (über 150 km)	.	.	.	.	.	.	.	7,2	7,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	12,4	13,1	13,4	14,1	14,5	15,1	17,4	18,2	18,6
Rohrfernleitungen	3,9	3,9	4,1	4,0	3,9	3,4	2,9	3,2	3,0
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
<b>- ohne Straßengütermahverkehr dt. Lkw</b>	100	100	100	100	100	100	100	101	102
Eisenbahnen	.	.	.	.	.	.	.	16,9	16,5
Binnenschifffahrt	.	.	.	.	.	.	.	14,6	13,5
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw	.	.	.	.	.	.	.	.	.
(mehr als 50 km Entfernung)	.	.	.	.	.	.	.	52,5	53,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	19,4	19,9
Rohrfernleitungen	.	.	.	.	.	.	.	3,4	3,2

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transportleistung der im Werkfernverkehr eingesetzten Lastkraftfahrzeuge bis einschl. 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis einschl. 40 kW Motorleistung.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

### Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung<sup>1)</sup> (tkm) - in vH

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- einschl. Nahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	16,2	15,7	15,7	15,7	16,1	16,5	17,1	17,3	17,3
Binnenschifffahrt	13,0	12,6	12,5	10,8	11,2	11,1	10,2	9,8	9,6
Straßenverkehr	67,8	68,6	68,8	70,6	69,9	69,6	70,1	70,5	70,8
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	49,1	49,8	48,9	47,3	46,8	46,9	46,2	45,4	45,1
Gewerblicher Verkehr	34,8	35,6	35,9	35,7	35,8	36,7	36,1	36,4	35,7
Nahverkehr (bis 50 km)	2,6	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,4	5,3	5,1	5,2	5,2	5,5	5,4	5,5	5,5
Fernverkehr (über 150 km)	26,8	27,8	28,4	28,1	28,3	28,9	28,5	28,5	27,9
Werkverkehr	14,3	14,2	13,0	11,7	11,0	10,2	10,0	9,0	9,4
Nahverkehr (bis 50 km)	3,2	3,1	2,7	2,5	2,3	2,1	2,1	1,8	2,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	4,3	4,1	3,9	3,6	3,3	3,2	3,1	2,8	2,9
Fernverkehr (über 150 km)	6,8	7,0	6,5	5,6	5,4	5,0	4,9	4,3	4,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	18,7	18,8	19,9	23,3	23,1	22,6	24,0	25,1	25,6
Rohrfernleitungen	2,9	3,1	3,0	2,9	2,8	2,9	2,5	2,4	2,3
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- ohne Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	17,2	16,7	16,6	16,5	16,9	17,2	17,9	18,1	18,1
Binnenschifffahrt	13,8	13,3	13,1	11,3	11,7	11,6	10,7	10,2	10,0
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (mehr als 50 km Entfernung)	45,9	46,9	46,2	44,7	44,3	44,5	43,7	43,0	42,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	19,9	19,9	21,0	24,5	24,2	23,7	25,1	26,2	26,8
Rohrfernleitungen	3,1	3,2	3,1	3,0	3,0	3,0	2,6	2,5	2,5

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3-5 t Nutzlast. -\* Zum Teil vorläufige Werte. Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

B6

### Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	IV. Quartal		I. Quartal		Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal	
	2007	2008	2008	2009	IV / 2008	I / 2009
Eisenbahnen	90,1	89,6	94,8	74,7	-0,6	-21,2
Binnenschifffahrt	62,1	58,9	62,1	50,0	-5,1	-19,5
<b>Straßengüterverkehr</b>						
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	773,5	731,0	648,2	529,2	-5,5	-18,4
Gewerblicher Verkehr	480,0	461,4	406,3	338,9	-3,9	-16,6
Werkverkehr	293,5	269,6	241,9	190,3	-8,1	-21,3
Rohrleitungen	23,0	23,0	23,5	21,6	0,0	-8,4
Luftverkehr (in 1 000 t)	931,6	890,9	860,5	737,6	-4,4	-14,3
Seeschifffahrt	79,7	76,3	78,0	63,0	-4,2	-19,2

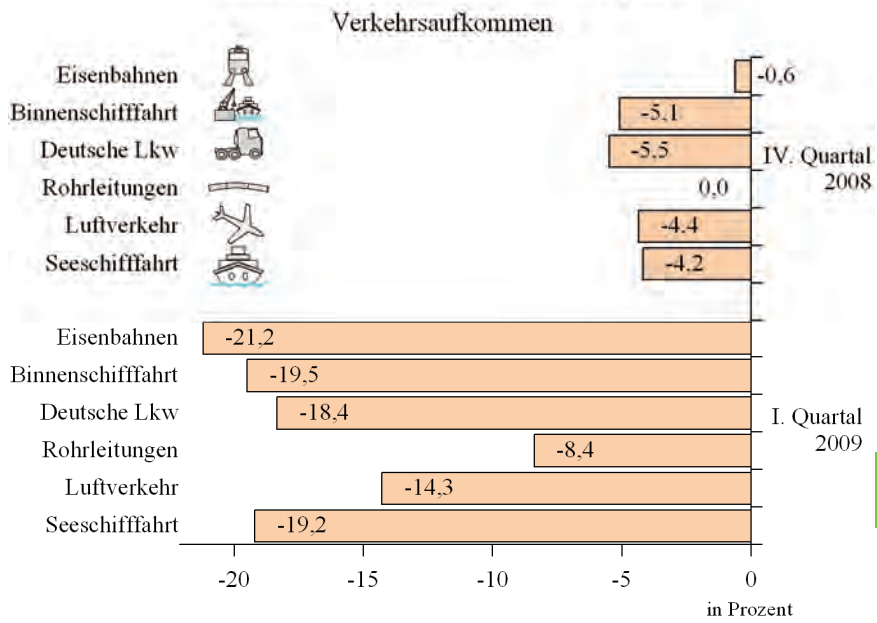
Anmerkungen siehe S. 232/233. Abweichend beziehen sich die hier ausgewiesenen Werte zum Straßengüterverkehr auf den Gesamtverkehr der deutschen Lastkraftfahrzeuge, d.h. einschl. der im Ausland beförderten Tonnen (Kabotage und Dreiländerverkehr).

### Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

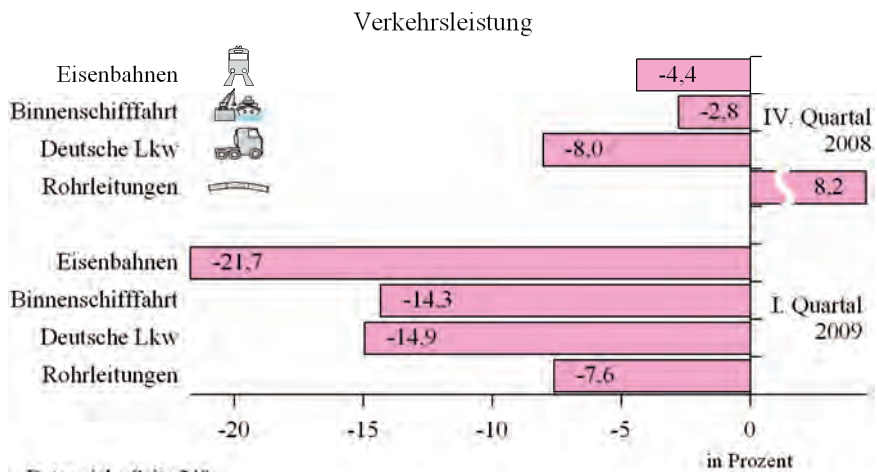
	IV. Quartal		I. Quartal		Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal	
	2007	2008	2008	2009	IV / 2008	I / 2009
Eisenbahnen	28,2	27,0	29,5	23,1	-4,4	-21,7
Binnenschifffahrt	15,8	15,3	16,0	13,7	-2,8	-14,3
<b>Straßengüterverkehr</b>						
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	86,2	79,3	82,5	70,2	-8,0	-14,9
Gewerblicher Verkehr	70,1	63,8	68,0	57,0	-9,0	-16,2
Werkverkehr	16,1	15,5	14,5	13,2	-3,8	-9,0
Rohrleitungen	3,8	4,1	4,0	3,7	8,2	-7,6

Anmerkungen siehe S. 236/237. Abweichend beziehen sich die hier ausgewiesenen Werte zum Straßengüterverkehr auf den Gesamtverkehr der deutschen Lastkraftfahrzeuge, d.h. einschl. der im Ausland erbrachten Leistung.

Güterverkehr IV/2008 und I/2009  
Veränderung gegenüber dem Vorjahresquartal



B6



Daten siehe Seite 248

### Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Gütergruppen	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
<b>in Mio. t</b>									
<b>Land- und forstwirtschaftliche</b>									
Erzeugnisse	11,9	9,3	7,3	7,5	8,0	7,0	6,6	7,1	7,8
Nahrungs- und Futtermittel	5,9	5,0	4,5	4,6	4,7	4,1	3,9	4,0	3,6
Kohle	118,8	95,8	84,8	77,9	75,2	70,1	64,8	60,5	57,1
Rohes Erdöl	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	0,9	0,9	0,8	0,8
Mineralerzeugnisse	33,8	31,0	28,4	26,3	25,2	26,6	25,6	24,8	23,1
Erze und Metallabfälle	39,3	37,0	33,3	33,5	34,2	31,3	33,9	33,2	28,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	60,2	55,2	49,2	54,9	57,9	51,7	58,2	54,7	49,4
Steine und Erden	42,7	44,2	39,1	45,6	40,8	43,0	42,9	39,5	38,2
Düngemittel	11,0	9,5	7,5	7,5	7,4	7,7	7,9	8,0	7,4
Chemische Erzeugnisse	21,1	19,3	17,5	19,9	20,6	20,1	20,9	21,5	20,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	55,1	53,8	43,2	45,0	44,9	46,9	51,1	51,7	50,5
<b>Insgesamt</b>	<b>401,2</b>	<b>361,2</b>	<b>316,3</b>	<b>324,0</b>	<b>320,2</b>	<b>309,3</b>	<b>316,7</b>	<b>305,7</b>	<b>287,4</b>
<b>in vH</b>									
<b>Land- und forstwirtschaftliche</b>									
Erzeugnisse	3,0	2,6	2,3	2,3	2,5	2,3	2,1	2,3	2,7
Nahrungs- und Futtermittel	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3	1,2	1,3	1,2
Kohle	29,6	26,5	26,8	24,1	23,5	22,7	20,5	19,8	19,9
Rohes Erdöl	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Mineralerzeugnisse	8,4	8,6	9,0	8,1	7,9	8,6	8,1	8,1	8,0
Erze und Metallabfälle	9,8	10,2	10,5	10,3	10,7	10,1	10,7	10,9	10,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,0	15,3	15,6	17,0	18,1	16,7	18,4	17,9	17,2
Steine und Erden	10,6	12,2	12,4	14,1	12,8	13,9	13,6	12,9	13,3
Düngemittel	2,7	2,6	2,4	2,3	2,3	2,5	2,5	2,6	2,6
Chemische Erzeugnisse	5,3	5,3	5,5	6,1	6,4	6,5	6,6	7,0	7,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	13,7	14,9	13,7	13,9	14,0	15,2	16,1	16,9	17,6
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr; bis 2002 ohne Dienstgut und interner Verrechnung; -<sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter; - \* 1998 - 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 240 - 241 ab.

### Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Gütergruppen	2000*	2001*	2002*	2003*	2004*	2005	2006	2007	2008
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,3	7,4	7,0	6,1	6,5	8,4	10,7	12,1	10,1
Nahrungs- und Futtermittel	3,5	3,3	2,6	2,8	2,6	2,5	3,0	3,5	3,5
Kohle	58,4	54,3	52,8	56,6	53,0	49,5	51,3	51,4	49,6
Rohes Erdöl	0,8	0,7	0,6	0,7	0,8	1,0	0,9	0,9	0,6
Mineralerzeugnisse	23,9	24,7	26,4	28,7	31,6	34,8	35,9	33,9	37,5
Erze und Metallabfälle	30,2	28,7	27,8	28,5	29,9	28,7	31,5	31,2	36,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	53,9	54,0	53,5	53,7	55,9	50,9	59,4	61,5	64,5
Steine und Erden	32,7	34,9	36,2	36,9	37,0	36,2	39,6	41,0	41,9
Düngemittel	7,4	7,1	7,4	7,7	7,6	7,5	7,7	7,9	7,3
Chemische Erzeugnisse	21,7	21,2	22,6	23,2	25,7	25,9	24,9	26,8	26,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	51,5	52,0	52,4	59,0	59,6	71,7	81,2	91,1	93,7
Insgesamt	294,2	288,2	289,2	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,5	2,6	2,4	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7
Nahrungs- und Futtermittel	1,2	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9
Kohle	19,8	18,8	18,3	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4
Rohes Erdöl	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Mineralerzeugnisse	8,1	8,6	9,1	9,4	10,2	11,0	10,4	9,4	10,1
Erze und Metallabfälle	10,3	9,9	9,6	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	18,3	18,7	18,5	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4
Steine und Erden	11,1	12,1	12,5	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3
Düngemittel	2,5	2,4	2,5	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,4	7,8	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	17,5	18,0	18,1	19,4	19,2	22,6	23,5	25,2	25,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr; bis 2002 ohne Dienstreise- und Interner Verrechnung; Ab 2005 Brutto-Gewichte einschl. Containern, Wechselbehältern und unbegleiteten Sattelaufliegern.

<sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter - \* 1998 - 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 240 - 241 ab.

B6

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen<sup>2)</sup>

Gütergruppen	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
<b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,5	2,6	2,2	2,7	2,9	2,9	2,7	3,1	3,5
Nahrungs- und Futtermittel	2,0	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	1,6	1,4
Kohle	12,0	9,4	8,5	8,1	7,4	6,9	7,1	7,2	6,6
Erdöl und Mineralerzeugnisse	6,3	5,5	5,9	5,7	5,4	5,8	6,1	5,3	4,9
Erze und Metallabfälle	6,2	5,3	5,4	5,6	5,5	5,0	5,6	6,0	5,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,9	8,4	8,4	10,0	10,3	10,1	11,8	11,8	11,5
Steine und Erden	6,6	6,2	6,2	7,2	6,6	6,4	6,7	6,5	6,2
Düngemittel	2,9	2,4	2,0	2,1	2,0	2,0	2,2	2,0	1,8
Chemische Erzeugnisse	6,8	6,0	5,7	6,6	6,7	6,2	6,5	6,9	6,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	23,0	21,6	18,3	19,6	19,4	20,5	22,6	23,3	22,9
Insgesamt	79,2	69,0	64,2	69,1	68,0	67,2	72,7	73,6	71,4
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	295	281	306	358	367	409	409	432	446
Nahrungs- und Futtermittel	335	318	321	342	345	380	386	390	379
Kohle	101	98	100	104	99	99	110	119	115
Erdöl und Mineralerzeugnisse	178	170	199	206	206	211	230	205	204
Erze und Metallabfälle	158	143	162	167	162	159	166	181	203
Eisen, Stahl und NE-Metalle	165	153	171	182	178	196	202	216	232
Steine und Erden	154	141	159	158	163	148	155	163	163
Düngemittel	268	251	272	275	275	262	275	255	244
Chemische Erzeugnisse	321	312	324	332	325	307	311	320	328
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	441	421	447	458	452	451	447	451	455
Insgesamt	199	192	204	215	214	218	230	241	248

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet - <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr: ohne Dienstgut und interner Verrechnung - <sup>3)</sup> Enschl. besondere Transportgüter. \* 1998 - 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Hauptgütergruppen - Eisenbahnen<sup>2)</sup>

Gütergruppen	2000*	2001*	2002*	2003*	2004*	2005	2006	2007	2008
<b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	3,2	3,1	2,8	2,9	4,0	5,1	6,1	4,5
Nahrungs- und Futtermittel	1,3	1,3	1,2	1,3	1,4	1,3	1,5	1,6	1,6
Kohle	7,4	7,1	6,3	7,7	7,7	7,1	7,7	7,8	8,1
Erdöl und Mineralerzeugnisse	5,3	6,5	5,3	6,8	8,6	10,0	10,7	10,5	11,2
Erze und Metallabfälle	6,0	6,3	6,4	7,3	7,3	7,2	8,3	8,1	8,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,9	12,2	12,3	12,1	12,5	11,8	14,4	14,7	14,6
Steine und Erden	5,7	6,6	6,2	6,8	7,2	7,4	8,5	9,0	9,1
Düngemittel	1,8	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,0
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,3	7,1	8,0	9,4	9,2	9,5	10,1	9,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	23,9	24,1	23,2	25,9	27,4	35,3	39,1	44,5	46,7
Insgesamt	76,0	76,4	72,9	79,8	86,4	95,4	107,0	114,6	115,7
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	436	438	448	452	450	476	478	506	451
Nahrungs- und Futtermittel	386	392	453	490	514	506	508	457	458
Kohle	127	131	119	135	145	144	150	151	164
Erdöl und Mineralerzeugnisse	216	254	196	232	264	280	291	300	295
Erze und Metallabfälle	200	219	230	228	244	250	264	260	225
Eisen, Stahl und NE-Metalle	240	226	229	224	224	232	242	240	226
Steine und Erden	174	190	171	184	194	204	214	221	217
Düngemittel	242	250	256	266	278	279	289	280	272
Chemische Erzeugnisse	326	343	312	345	366	356	381	376	364
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	465	463	443	439	459	492	481	489	499
Insgesamt	248	265	252	263	279	301	309	317	311

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr; bis 2002 ohne Diesrigut und interner Verrechnung. Ab 2005 Brutto-Gewichte einschl. Containern, Wechselladern und unbegleiteten Satelauflegern. <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. \* 1998 - 2004 ohne Nachmeldungen, die nicht auf Gütergruppen aufgeteilt werden können. Die Daten weichen daher von den Eckwerten auf den Seiten 244 - 245 ab.

### Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Binnenschifffahrt

Gütergruppen	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,9	8,8	8,5	8,7	10,2	8,8	8,5	9,0	9,8
Nahrungs- und Futtermittel	12,3	12,2	12,4	13,3	14,0	12,6	13,0	14,3	14,6
Kohle	26,8	26,4	24,1	25,8	26,4	26,2	27,3	31,7	30,8
Rohes Erdöl	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3
Mineralerzeugnisse	41,9	43,6	43,1	43,6	43,2	43,7	44,4	42,1	38,0
Erze und Metallabfälle	41,8	40,3	37,9	41,9	41,0	38,4	42,0	39,7	35,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,1	12,5	12,9	13,2	13,5	11,9	12,9	13,2	12,0
Steine und Erden	60,2	60,3	54,4	58,8	59,3	54,8	52,7	52,0	52,5
Düngemittel	6,3	6,6	6,8	8,0	8,1	7,4	7,2	7,5	7,7
Chemische Erzeugnisse	15,5	15,0	13,2	15,1	15,2	15,5	16,5	16,9	18,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	4,1	4,3	5,2	6,6	6,9	7,7	8,9	9,6	10,1
Insgesamt	230,0	229,9	218,5	235,0	237,9	227,0	233,5	236,4	229,1
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,4	3,8	3,9	3,7	4,3	3,9	3,6	3,8	4,3
Nahrungs- und Futtermittel	5,3	5,3	5,7	5,6	5,9	5,6	5,6	6,1	6,4
Kohle	11,7	11,5	11,0	11,0	11,1	11,5	11,7	13,4	13,4
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Mineralerzeugnisse	18,2	19,0	19,7	18,6	18,2	19,2	19,0	17,8	16,6
Erze und Metallabfälle	18,2	17,5	17,3	17,8	17,2	16,9	18,0	16,8	15,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,7	5,4	5,9	5,6	5,7	5,3	5,5	5,6	5,2
Steine und Erden	26,2	26,2	24,9	25,0	24,9	24,1	22,6	22,0	22,9
Düngemittel	2,7	2,9	3,1	3,4	3,4	3,3	3,1	3,2	3,4
Chemische Erzeugnisse	6,7	6,5	6,0	6,4	6,4	6,8	7,1	7,1	7,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	1,8	1,8	2,4	2,8	2,9	3,4	3,8	4,1	4,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

### Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Binnenschifffahrt

Gütergruppen	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,5	9,9	10,2	9,3	8,8	11,2	10,8	10,5	10,2
Nahrungs- und Futtermittel	15,0	15,1	15,8	14,9	15,9	15,8	14,6	15,2	15,6
Kohle	30,5	31,2	31,7	30,8	34,1	33,7	36,0	36,3	34,6
Rohes Erdöl	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Mineralerzeugnisse	39,4	41,9	39,6	37,1	38,5	38,6	39,0	35,2	37,0
Erze und Metallabfälle	39,5	36,3	36,3	35,3	38,2	35,8	36,0	37,9	37,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,0	13,5	12,6	12,1	13,0	13,2	13,8	15,9	14,5
Steine und Erden	53,4	51,2	47,4	42,4	45,4	44,2	49,7	51,3	51,8
Düngemittel	7,9	6,8	6,5	6,1	6,4	6,1	5,8	5,7	5,7
Chemische Erzeugnisse	19,4	17,6	18,1	17,4	19,1	20,0	20,1	21,9	21,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	11,6	12,5	13,5	14,4	16,3	17,9	17,5	18,8	17,9
<b>Insgesamt</b>	<b>242,2</b>	<b>236,1</b>	<b>231,7</b>	<b>219,9</b>	<b>235,9</b>	<b>236,8</b>	<b>243,5</b>	<b>249,0</b>	<b>245,7</b>
	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,7	4,2	4,4	4,2	3,7	4,7	4,4	4,2	4,1
Nahrungs- und Futtermittel	6,2	6,4	6,8	6,8	6,7	6,7	6,0	6,1	6,4
Kohle	12,6	13,2	13,7	14,0	14,5	14,2	14,8	14,6	14,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Mineralerzeugnisse	16,3	17,7	17,1	16,9	16,3	16,3	16,0	14,2	15,1
Erze und Metallabfälle	16,3	15,4	15,7	16,0	16,2	15,1	14,8	15,2	15,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,8	5,7	5,5	5,5	5,5	5,6	5,7	6,4	5,9
Steine und Erden	22,0	21,7	20,5	19,3	19,3	18,7	20,4	20,6	21,1
Düngemittel	3,3	2,9	2,8	2,8	2,7	2,6	2,4	2,3	2,3
Chemische Erzeugnisse	8,0	7,4	7,8	7,9	8,1	8,4	8,2	8,8	8,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>1)</sup>	4,8	5,3	5,8	6,6	6,9	7,6	7,2	7,5	7,3
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Einschl. besondere

**B6**

**Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt**

256

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,1	3,5	3,7	3,8	4,4	3,8	3,9	4,4	4,7
Nahrungs- und Futtermittel	3,8	3,7	4,1	4,4	5,0	4,6	4,5	5,2	5,6
Kohle	8,2	8,3	7,7	8,2	8,5	8,1	8,1	9,0	8,4
Erdöl und Mineralölzeugnisse	10,8	11,2	11,6	11,6	11,8	12,4	12,8	12,3	11,1
Erze und Metallabfälle	7,0	7,1	7,6	7,9	8,1	7,4	7,7	7,3	6,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,0	3,8	4,0	4,1	4,3	3,7	3,9	4,2	3,8
Steine und Erden	11,8	12,1	11,2	12,6	12,6	11,9	11,3	11,6	11,8
Düngemittel	2,3	2,4	2,6	3,2	3,3	2,9	2,9	3,1	3,1
Chemische Erzeugnisse	3,7	3,7	3,0	3,6	3,6	3,7	3,9	4,0	4,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	1,3	1,4	2,0	2,5	2,5	2,7	3,0	5,9	3,4
Insgesamt	56,0	57,2	57,6	61,8	64,0	61,3	62,2	66,8	62,7
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	396	403	434	429	426	435	463	463	478
Nahrungs- und Futtermittel	309	307	328	334	358	368	344	344	382
Kohle	305	317	319	319	321	310	298	298	273
Erdöl und Mineralölzeugnisse	257	255	269	265	273	284	289	289	290
Erze und Metallabfälle	167	175	202	188	198	192	183	183	186
Eisen, Stahl und NE-Metalle	308	305	311	312	316	308	304	304	315
Steine und Erden	196	201	205	214	212	217	214	214	224
Düngemittel	360	365	385	394	405	397	402	402	403
Chemische Erzeugnisse	240	245	229	235	237	240	239	239	235
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	327	330	397	384	363	348	341	341	343
Insgesamt	243	249	263	263	269	270	266	266	274

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet, - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

### Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> der Hauptgütergruppen - Binnenschifffahrt

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Tonnenkilometer - in Mrd.</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,3	4,5	5,0	4,2	4,0	5,3	5,2	5,0	4,5
Nahrungs- und Futtermittel	5,7	5,8	6,3	5,6	6,1	6,2	5,2	5,6	5,6
Kohle	8,3	8,5	9,0	7,7	8,7	8,6	8,7	8,5	8,3
Erdöl und Mineralerzeugnisse	11,6	12,3	11,4	10,3	10,5	10,7	10,4	9,2	9,8
Erze und Metallabfälle	7,2	6,7	6,3	6,0	6,8	6,3	6,2	6,5	6,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,5	4,4	3,9	3,6	4,0	3,9	4,0	4,7	4,4
Steine und Erden	11,9	11,4	10,8	9,5	10,8	10,2	11,3	11,7	11,8
Düngemittel	3,3	2,8	2,8	2,5	2,7	2,6	2,4	2,4	2,3
Chemische Erzeugnisse	4,8	4,3	4,5	4,3	4,8	4,9	5,2	5,6	5,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	4,0	4,2	4,3	4,5	5,2	5,4	5,2	5,5	5,2
Insgesamt	66,5	64,8	64,2	58,2	63,7	64,1	63,8	64,7	64,1
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	458	453	487	448	448	471	479	476	445
Nahrungs- und Futtermittel	380	383	399	375	385	395	357	368	356
Kohle	272	272	283	250	254	254	241	235	240
Erdöl und Mineralerzeugnisse	293	292	288	276	273	275	267	260	263
Erze und Metallabfälle	181	184	173	169	178	176	171	171	178
Eisen, Stahl und NE-Metalle	318	325	306	300	312	298	292	298	305
Steine und Erden	223	223	228	225	238	231	227	228	228
Düngemittel	418	418	426	405	422	424	421	423	407
Chemische Erzeugnisse	247	244	249	248	249	246	260	256	261
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	347	331	318	312	321	301	296	292	292
Insgesamt	274	275	277	264	270	271	262	260	261

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.

**Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen**  
**Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup>**

Gütergruppen	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	in Mio. t									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	148,3	175,2	155,2	149,8	141,1	148,1	158,8	160,6	177,1	183,3
Nahrungs- und Futtermittel	276,3	287,2	286,1	286,6	304,0	308,4	317,5	326,5	342,1	338,7
Kohle	15,4	15,7	13,2	13,3	12,3	15,2	11,9	13,2	15,6	13,9
Rohes Erdöl	0,9	0,7	1,1	0,8	0,6	0,5	0,5	0,3	0,2	0,5
Mineralerzeugnisse	130,9	116,2	122,1	102,2	105,1	104,3	105,9	112,4	104,4	124,5
Erze und Metallabfälle	40,2	47,0	38,0	35,1	28,6	31,5	30,2	37,9	39,4	38,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	78,9	71,0	78,9	71,0	72,1	78,3	74,8	85,0	93,5	97,0
Steine und Erden	1 817,9	1 588,0	1 491,2	1 386,3	1 361,1	1 332,5	1 283,9	1 344,6	1 354,7	1 344,9
Düngemittel	19,5	21,4	19,2	19,4	20,0	21,1	20,3	23,1	25,0	27,2
Chemische Erzeugnisse	228,2	224,2	208,7	196,2	209,6	212,2	211,6	223,1	234,5	264,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	414,4	447,0	456,5	444,8	474,1	498,4	526,8	572,1	612,8	612,9
<b>Insgesamt</b>	3 171,0	2 993,8	2 870,3	2 705,5	2 728,6	2 750,5	2 742,2	2 898,8	2 999,2	3 046,0
	in vH									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,7	5,9	5,4	5,5	5,2	5,4	5,8	5,5	5,9	6,0
Nahrungs- und Futtermittel	8,7	9,6	10,0	10,6	11,1	11,2	11,6	11,3	11,4	11,1
Kohle	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,4	0,5	0,5	0,5
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	4,1	3,9	4,3	3,8	3,9	3,8	3,9	3,9	3,5	4,1
Erze und Metallabfälle	1,3	1,6	1,3	1,3	1,0	1,1	1,1	1,3	1,3	1,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,5	2,4	2,7	2,6	2,6	2,8	2,7	2,9	3,1	3,2
Steine und Erden	57,3	53,0	52,0	51,2	49,9	48,4	46,8	46,4	45,2	44,2
Düngemittel	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	0,8	0,9
Chemische Erzeugnisse	7,2	7,5	7,3	7,3	7,7	7,7	7,7	7,7	7,8	8,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	13,1	14,9	15,9	16,4	17,4	18,1	19,2	19,7	20,4	20,1
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

**Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen**  
**Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Gewerblicher Verkehr**

Gütergruppen	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	in Mio. t									
Land- und forstwirtschaftliche										
Erzeugnisse	74,4	98,8	77,8	79,5	75,9	81,3	91,9	88,9	106,9	107,3
Nahrungs- und Futtermittel	129,3	139,0	139,4	146,2	161,9	172,4	182,6	195,3	209,6	208,6
Kohle	10,8	10,6	9,0	10,2	8,1	11,0	9,5	9,5	10,2	10,8
Rohes Erdöl	0,7	0,6	1,0	0,5	0,3	0,3	0,5	0,2	0,2	0,4
Mineralerzeugnisse	65,8	55,6	61,6	50,5	54,7	54,5	57,6	63,0	64,0	71,7
Erze und Metallabfälle	14,7	22,6	13,8	12,0	8,7	10,8	11,8	14,6	14,8	15,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	65,1	56,9	64,7	57,5	59,7	65,8	63,5	72,0	79,8	80,5
Steine und Erden	837,2	715,8	673,3	655,0	673,2	689,6	671,2	698,7	745,5	712,8
Düngemittel	8,2	8,4	7,7	8,0	9,2	9,2	9,7	10,4	14,9	15,4
Chemische Erzeugnisse	113,8	115,4	104,4	106,5	121,1	125,9	132,5	138,2	153,5	180,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und										
Fertigwaren <sup>2)</sup>	282,8	315,2	327,8	328,1	354,1	381,3	416,2	450,4	485,9	486,3
<b>Insgesamt</b>	<b>1 602,9</b>	<b>1 538,9</b>	<b>1 480,6</b>	<b>1 454,1</b>	<b>1 526,8</b>	<b>1 572,1</b>	<b>1 647,1</b>	<b>1 741,1</b>	<b>1 885,4</b>	<b>1 889,8</b>
	in vH									
Land- und forstwirtschaftliche										
Erzeugnisse	4,6	6,4	5,3	5,5	5,0	5,2	5,6	5,1	5,7	5,7
Nahrungs- und Futtermittel	8,1	9,0	9,4	10,1	10,6	11,0	11,1	11,2	11,1	11,0
Kohle	0,7	0,7	0,6	0,7	0,5	0,7	0,6	0,5	0,5	0,6
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	4,1	3,6	4,2	3,5	3,6	3,5	3,5	3,6	3,4	3,8
Erze und Metallabfälle	0,9	1,5	0,9	0,8	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,1	3,7	4,4	4,0	3,9	4,2	3,9	4,1	4,2	4,3
Steine und Erden	52,2	46,5	45,5	45,0	44,1	42,0	40,8	40,1	39,5	37,7
Düngemittel	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,5	7,1	7,3	7,9	8,0	8,0	7,9	8,1	9,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und										
Fertigwaren <sup>2)</sup>	17,6	20,5	22,1	22,6	23,2	24,3	25,3	25,9	25,8	25,7
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

### Güterverkehr - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Werkverkehr

Gütergruppen	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007
	in Mio. t									
<b>Land- und forstwirtschaftliche</b>										
Erzeugnisse	73,9	76,4	77,4	70,2	65,3	66,7	66,8	71,7	70,1	76,0
Nahrungs- und Futtermittel	147,0	148,3	146,7	140,5	142,1	136,0	134,9	131,3	132,6	130,1
Kohle	4,7	5,1	4,2	3,1	4,2	4,2	2,5	3,7	5,4	3,1
Rohes Erdöl	0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Mineralerzeugnisse	65,1	60,6	60,5	51,7	50,4	49,8	48,3	49,5	40,4	52,8
Erze und Metallabfälle	25,5	24,4	24,2	23,1	19,8	20,7	18,4	23,4	24,5	22,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,8	14,1	14,2	13,4	12,4	12,6	11,3	12,9	13,6	16,5
Steine und Erden	980,7	872,2	817,8	731,3	688,0	673,0	612,7	645,8	609,2	632,1
Düngemittel	11,3	13,0	11,5	11,5	10,8	11,8	10,6	12,7	10,1	11,8
Chemische Erzeugnisse	114,4	108,9	104,2	89,7	88,5	86,2	79,1	84,9	81,0	84,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	131,6	131,8	128,7	116,7	120,0	117,1	110,6	121,7	126,9	126,6
<b>Insgesamt</b>	1 568,1	1 454,9	1 389,7	1 251,4	1 201,7	1 178,5	1 095,1	1 157,7	1 113,8	1 156,2
	in vH									
<b>Land- und forstwirtschaftliche</b>										
Erzeugnisse	4,7	5,3	5,6	5,6	5,4	5,7	6,1	6,2	6,3	6,6
Nahrungs- und Futtermittel	9,4	10,2	10,6	11,2	11,8	11,5	12,3	11,3	11,9	11,3
Kohle	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,2	0,3	0,5	0,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralerzeugnisse	4,1	4,2	4,4	4,1	4,2	4,2	4,4	4,3	3,6	4,6
Erze und Metallabfälle	1,6	1,7	1,7	1,8	1,6	1,8	1,7	2,0	2,2	2,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,9	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,2	1,4
Steine und Erden	62,5	59,9	58,8	58,4	57,2	57,1	55,9	55,8	54,7	54,7
Düngemittel	0,7	0,9	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	0,9	1,0
Chemische Erzeugnisse	7,3	7,5	7,5	7,2	7,4	7,3	7,2	7,3	7,3	7,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	8,4	9,1	9,3	9,3	10,0	9,9	10,1	10,5	11,4	10,9
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

**Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> ausgewählter Gütergruppen  
Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup>**

Gütergruppen	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>										
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	19,4	21,2	20,9	20,2	18,8	19,8	20,5	21,7	22,9	23,4
Nahrungs- und Futtermittel	42,6	44,3	45,9	47,3	49,1	50,2	51,9	54,2	56,2	55,3
Kohle	1,2	1,4	1,3	1,3	1,1	1,4	1,2	1,2	1,3	1,3
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	10,7	9,5	10,3	9,0	9,0	8,9	8,7	9,2	8,6	10,3
Erze und Metallabfälle	3,4	4,5	3,3	3,1	2,3	2,6	2,8	3,3	3,4	3,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,3	12,5	14,4	13,1	13,6	15,0	13,6	15,3	16,7	17,0
Steine und Erden	60,6	56,0	53,7	51,1	50,2	50,6	50,0	52,8	53,3	53,1
Düngemittel	1,5	1,5	1,5	1,7	1,9	1,9	1,7	1,7	2,0	1,9
Chemische Erzeugnisse	20,5	19,7	19,9	19,7	22,8	23,6	24,4	25,6	26,0	27,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	74,8	80,1	85,3	85,4	87,1	93,0	96,8	103,8	110,0	107,5
<b>Insgesamt</b>	250,1	250,6	256,3	251,8	255,9	266,9	271,8	288,9	300,3	301,4
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>										
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	130	121	134	135	133	134	129	135	129	128
Nahrungs- und Futtermittel	154	154	160	165	161	163	163	166	164	163
Kohle	86	91	97	95	85	89	104	93	83	94
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	82	81	83	87	85	85	82	82	82	82
Erze und Metallabfälle	84	97	87	89	80	81	92	86	86	94
Eisen, Stahl und NE-Metalle	193	176	182	184	188	191	182	180	179	175
Steine und Erden	33	35	36	37	37	38	39	39	39	39
Düngemittel	79	69	76	87	93	90	86	73	78	71
Chemische Erzeugnisse	89	88	95	101	109	111	116	115	111	106
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	179	179	187	192	184	187	184	181	179	175
<b>Insgesamt</b>	79	84	89	93	94	97	99	100	100	100

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht.- <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> ausgewählter Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup> - Gewerblicher Verkehr

Gütergruppen	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>										
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,5	13,1	12,4	12,5	11,9	12,5	13,5	13,9	15,7	15,9
Nahrungs- und Futtermittel	25,9	27,2	28,6	30,6	33,2	34,9	37,0	39,6	41,7	40,9
Kohle	0,9	1,1	1,0	1,1	0,9	1,2	1,1	1,0	1,1	1,1
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	6,0	5,0	5,9	5,1	5,0	5,1	5,1	5,5	5,5	6,2
Erze und Metallabfälle	1,9	3,1	1,9	1,8	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,5	10,9	12,5	11,5	12,1	13,5	12,4	13,9	15,2	15,3
Steine und Erden	36,1	34,2	32,6	32,2	32,8	33,3	33,9	35,4	37,1	36,0
Düngemittel	1,0	1,0	1,0	1,2	1,4	1,4	1,3	1,2	1,5	1,4
Chemische Erzeugnisse	15,6	14,8	15,1	15,6	18,6	19,5	20,6	21,5	22,2	23,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	61,1	67,2	72,3	73,2	75,8	81,5	86,1	92,3	98,8	95,8
<b>Insgesamt</b>	<b>173,7</b>	<b>177,6</b>	<b>183,2</b>	<b>184,7</b>	<b>192,8</b>	<b>204,2</b>	<b>212,6</b>	<b>226,1</b>	<b>240,9</b>	<b>238,6</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>										
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	155	133	159	157	157	154	147	157	146	148
Nahrungs- und Futtermittel	201	196	205	210	205	203	203	203	199	196
Kohle	82	105	109	106	110	109	113	108	110	100
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	90	89	93	99	92	92	88	87	86	86
Erze und Metallabfälle	130	137	139	150	134	131	139	125	135	142
Eisen, Stahl und NE-Metalle	207	192	193	199	203	205	196	193	190	190
Steine und Erden	43	48	48	49	49	50	50	51	50	51
Düngemittel	126	118	125	146	147	148	132	111	103	93
Chemische Erzeugnisse	137	128	144	146	154	155	155	156	144	132
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	216	213	220	223	214	214	207	205	203	197
<b>Insgesamt</b>	<b>108</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>127</b>	<b>126</b>	<b>130</b>	<b>129</b>	<b>130</b>	<b>128</b>	<b>126</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>1)</sup>, mittlere Transportweite<sup>1)</sup> ausgewählter Gütergruppen

### Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>2)</sup> - Werkverkehr

Gütergruppen	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>										
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,9	8,1	8,5	7,7	6,9	7,3	7,0	7,7	7,3	7,5
Nahrungs- und Futtermittel	16,7	17,1	17,3	16,7	15,9	15,3	14,9	14,6	14,5	14,5
Kohle	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	4,7	4,5	4,4	3,9	3,9	3,8	3,6	3,7	3,1	4,1
Erze und Metallabfälle	1,5	1,5	1,4	1,3	1,1	1,2	1,2	1,5	1,4	1,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,8	1,6	1,8	1,6	1,5	1,5	1,2	1,4	1,5	1,6
Steine und Erden	24,4	21,8	21,0	18,9	17,4	17,3	16,1	17,4	16,1	17,1
Düngemittel	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Chemische Erzeugnisse	4,9	4,9	4,8	4,2	4,2	4,1	3,9	4,1	3,8	4,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	13,7	12,8	13,0	12,2	11,3	11,5	10,7	11,5	11,1	11,7
<b>Insgesamt</b>	<b>76,5</b>	<b>73,0</b>	<b>73,1</b>	<b>67,2</b>	<b>63,0</b>	<b>62,7</b>	<b>59,2</b>	<b>62,7</b>	<b>59,4</b>	<b>62,8</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>										
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	106	105	110	110	106	110	105	108	103	99
Nahrungs- und Futtermittel	113	116	118	119	112	112	110	111	109	111
Kohle	75	61	72	62	38	36	66	55	31	75
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	73	73	73	76	78	77	75	75	77	78
Erze und Metallabfälle	59	60	58	57	56	56	63	62	56	60
Eisen, Stahl und NE-Metalle	134	113	129	119	118	116	105	109	113	100
Steine und Erden	25	25	26	26	25	26	26	27	26	27
Düngemittel	45	37	44	46	46	41	43	43	42	41
Chemische Erzeugnisse	43	45	46	47	48	47	49	48	47	49
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	104	97	101	105	94	98	97	95	88	92
<b>Insgesamt</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>54</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.

**Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen  
in Mio. t**

Entfernungsstufen in km	1998			2008		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
bis 50	1 996,2	892,6	1 103,6	1 749,2	924,2	824,9
51 bis 100	344,3	185,4	159,0	401,4	252,6	148,8
101 bis 150	177,1	101,5	75,6	222,3	152,4	69,9
bis 150	2 517,7	1 179,5	1 338,2	2 372,9	1 329,2	1 043,6
151 bis 200	110,4	68,6	41,9	148,9	107,3	41,6
201 bis 250	72,8	48,8	23,9	108,5	85,5	23,1
251 bis 300	55,7	40,6	15,1	86,8	72,7	14,1
301 bis 350	43,3	33,4	9,9	66,1	56,2	9,9
351 bis 400	32,5	25,9	6,6	50,2	44,2	6,1
401 bis 451	25,9	21,4	4,5	39,8	35,5	4,3
451 bis 500	22,3	18,9	3,4	34,2	31,0	3,2
151 bis 500	362,9	257,6	105,3	534,7	432,4	102,3
501 bis 600	33,9	29,3	4,6	55,3	50,7	4,6
601 bis 700	21,0	18,5	2,6	34,6	32,0	2,6
701 bis 800	11,4	10,0	1,3	17,9	16,8	1,1
801 bis 900	6,0	5,3	0,7	9,9	9,3	0,6
901 bis 1000	2,6	2,1	0,4	5,5	5,1	0,3
1001 und mehr	4,8	3,9	0,9	15,4	14,4	1,0
501 und mehr	79,7	69,2	10,5	138,5	128,2	10,3
<b>insgesamt</b>	<b>2 960,3</b>	<b>1 506,3</b>	<b>1 454,0</b>	<b>3 046,0</b>	<b>1 889,8</b>	<b>1 156,2</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.

## Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Verkehrsleistung nach Entfernungsstufen in Mrd. tkm

Entfernungsstufen in km	1998			2008		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
bis 50	30,0	14,0	16,0	29,2	15,8	13,4
51 bis 100	25,1	13,6	11,5	28,8	18,2	10,6
101 bis 150	21,9	12,6	9,3	27,0	18,4	8,5
bis 150	77,0	40,1	36,8	84,9	52,4	32,5
151 bis 200	19,2	12,0	7,3	25,0	18,0	7,0
201 bis 250	16,4	11,0	5,4	23,1	18,1	5,0
251 bis 300	15,3	11,2	4,1	22,4	18,7	3,7
301 bis 350	14,0	10,8	3,2	20,2	17,2	3,1
351 bis 400	12,2	9,7	2,5	17,6	15,5	2,2
401 bis 451	11,0	9,1	1,9	15,8	14,0	1,7
451 bis 500	10,6	9,0	1,6	15,1	13,6	1,4
151 bis 500	98,8	72,8	26,0	139,2	115,1	24,1
501 bis 600	18,6	16,1	2,5	27,3	25,0	2,3
601 bis 700	13,6	11,9	1,7	19,4	17,9	1,5
701 bis 800	8,4	7,4	1,0	10,8	10,0	0,7
801 bis 900	5,1	4,5	0,6	6,2	5,7	0,5
901 bis 1000	2,4	2,0	0,4	3,4	3,2	0,2
1001 und mehr	6,7	5,3	1,4	10,2	9,3	0,9
501 und mehr	54,8	47,3	7,6	77,3	71,1	6,2
<b>insgesamt</b>	<b>230,6</b>	<b>160,2</b>	<b>70,4</b>	<b>301,4</b>	<b>238,6</b>	<b>62,8</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.

B6

## Güterverkehr<sup>1)</sup> - Verkehrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Seeschifffahrt

266

Gütergruppen	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
in Mio. t									
<b>Land- und forstwirtschaftliche</b>									
Erzeugnisse	11,1	14,2	10,9	13,7	15,8	13,5	11,3	13,1	15,6
Nahrungs- und Futtermittel	18,0	17,8	17,1	16,6	16,1	15,7	17,2	17,3	16,0
Kohle	6,1	5,4	5,2	6,0	6,5	6,9	7,6	8,2	8,8
Rohes Erdöl	24,9	32,2	32,8	34,9	33,9	37,1	39,3	46,1	39,5
Mineralerzeugnisse	17,2	21,0	21,4	19,7	19,1	20,5	17,9	17,9	18,4
Erze und Metallabfälle	14,4	14,3	15,3	17,1	18,8	16,8	19,2	18,0	18,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,8	8,3	7,5	7,9	7,2	7,9	7,6	7,1	6,4
Steine und Erden	10,5	11,9	11,4	13,7	13,4	12,9	14,0	13,0	13,7
Düngemittel	5,3	6,1	5,7	6,0	6,3	5,9	5,9	5,8	5,6
Chemische Erzeugnisse	13,6	14,0	13,9	14,4	14,3	14,0	14,7	14,7	14,1
<b>Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren<sup>2)</sup></b>									
	31,4	33,1	39,4	43,2	49,8	51,3	53,0	52,8	60,9
<b>Insgesamt</b>	<b>161,2</b>	<b>178,1</b>	<b>180,6</b>	<b>193,3</b>	<b>201,0</b>	<b>202,5</b>	<b>209,6</b>	<b>214,0</b>	<b>217,1</b>
in vH									
<b>Land- und forstwirtschaftliche</b>									
Erzeugnisse	6,9	7,9	6,0	7,1	7,8	6,6	5,4	6,1	7,2
Nahrungs- und Futtermittel	11,1	10,0	9,4	8,6	8,0	7,8	8,2	8,1	7,4
Kohle	3,8	3,0	2,9	3,1	3,2	3,4	3,6	3,8	4,1
Rohes Erdöl	15,4	18,1	18,2	18,1	16,9	18,3	18,7	21,6	18,2
Mineralerzeugnisse	10,7	11,8	11,8	10,2	9,5	10,1	9,5	8,4	8,5
Erze und Metallabfälle	8,9	8,0	8,5	8,8	9,4	8,3	9,2	8,4	8,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,5	4,6	4,2	4,1	3,6	3,9	3,6	3,3	2,9
Steine und Erden	6,5	6,7	6,3	7,1	6,6	6,4	6,7	6,1	6,3
Düngemittel	3,3	3,5	3,2	3,1	3,1	2,9	2,8	2,7	2,6
Chemische Erzeugnisse	8,4	7,8	7,7	7,4	7,1	6,9	7,0	6,9	6,5
<b>Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren<sup>2)</sup></b>									
	19,5	18,6	21,8	22,4	24,8	25,3	25,3	24,7	28,0
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslieferer. <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren zugeordnet.

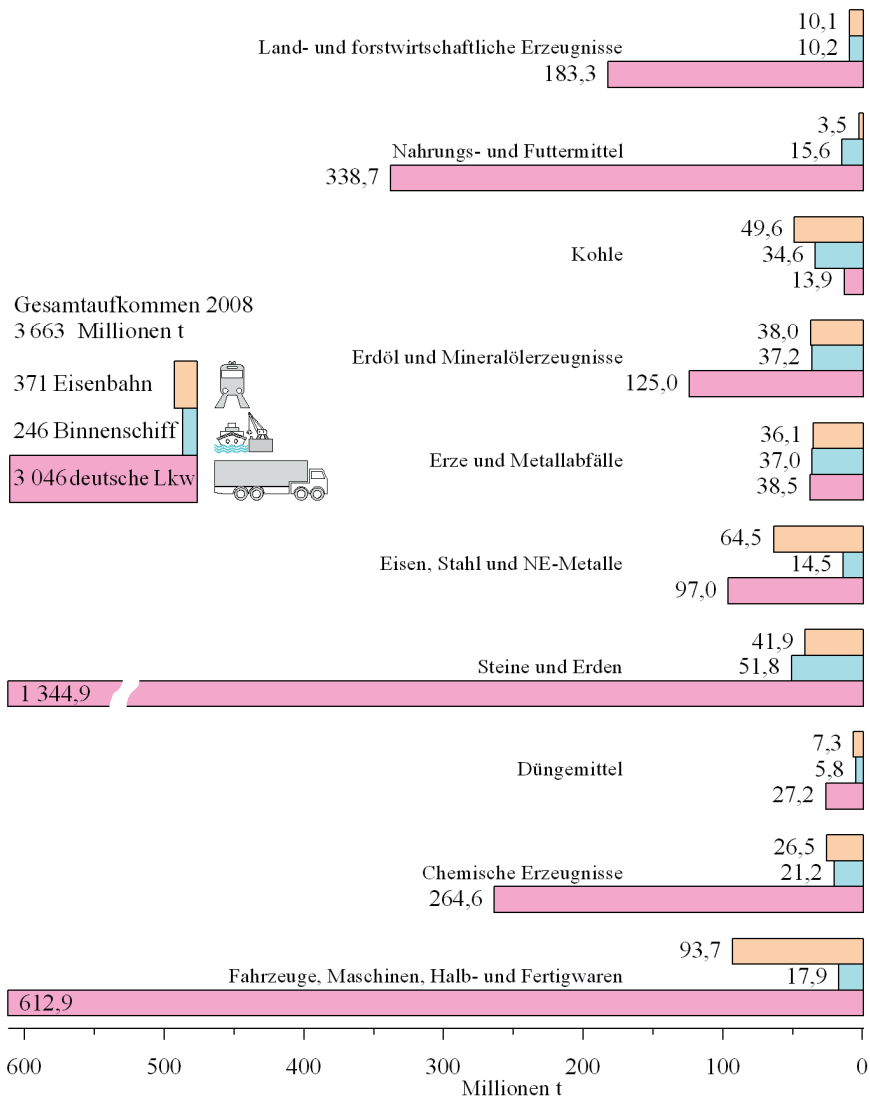
### Güterverkehr<sup>1)</sup> - Verkehrrsaufkommen ausgewählter Gütergruppen - Seeschifffahrt

Gütergruppen	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>in Mio. t</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	18,7	15,9	15,5	16,1	13,4	18,5	21,4	20,0	20,0
Nahrungs- und Futtermittel	16,5	17,8	18,1	18,8	18,8	21,9	23,3	24,0	24,0
Kohle	9,1	12,1	11,5	12,4	13,9	12,5	13,8	14,2	14,2
Rohes Erdöl	40,3	38,1	37,1	36,4	40,6	40,6	37,7	39,8	39,8
Mineralerzeugnisse	20,2	21,1	19,3	19,9	21,5	22,9	23,2	21,8	21,8
Erze und Metallabfälle	19,8	20,5	19,8	20,1	20,9	20,6	21,7	23,7	23,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,8	8,7	9,2	8,9	10,1	11,2	12,3	14,1	14,1
Steine und Erden	13,5	12,6	12,9	12,7	13,2	14,0	15,5	15,3	15,3
Düngemittel	5,5	5,4	5,1	5,9	5,4	5,4	5,1	4,9	4,9
Chemische Erzeugnisse	14,8	15,0	16,1	16,4	17,7	20,3	21,6	22,7	22,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	71,1	74,8	78,1	83,7	92,9	93,1	103,7	110,5	110,5
<b>Insgesamt</b>	<b>238,3</b>	<b>242,2</b>	<b>242,5</b>	<b>251,3</b>	<b>268,2</b>	<b>281,0</b>	<b>299,2</b>	<b>310,9</b>	<b>310,9</b>
<b>in vH</b>									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,8	6,6	6,4	6,4	5,0	6,6	7,2	6,4	6,4
Nahrungs- und Futtermittel	6,9	7,4	7,5	7,5	7,0	7,8	7,8	7,7	7,7
Kohle	3,8	5,0	4,7	4,9	5,2	4,5	4,6	4,6	4,6
Rohes Erdöl	16,9	15,7	15,3	15,0	15,1	14,5	12,6	12,8	12,8
Mineralerzeugnisse	8,5	8,7	7,9	8,2	8,0	8,1	7,7	7,0	7,0
Erze und Metallabfälle	8,3	8,5	8,2	8,0	7,8	7,3	7,2	7,6	7,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,7	3,6	3,8	3,5	3,8	4,0	4,1	4,5	4,5
Steine und Erden	5,7	5,2	5,3	5,0	4,9	5,0	5,2	4,9	4,9
Düngemittel	2,3	2,2	2,1	2,4	2,0	1,9	1,7	1,6	1,6
Chemische Erzeugnisse	6,2	6,2	6,6	6,5	6,6	7,2	7,2	7,3	7,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	29,8	30,9	32,2	33,3	34,6	33,1	34,6	35,5	35,5
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Statistik der Seeverkehrsstatistik (u.a. Einschluß des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Gütergruppe 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet.

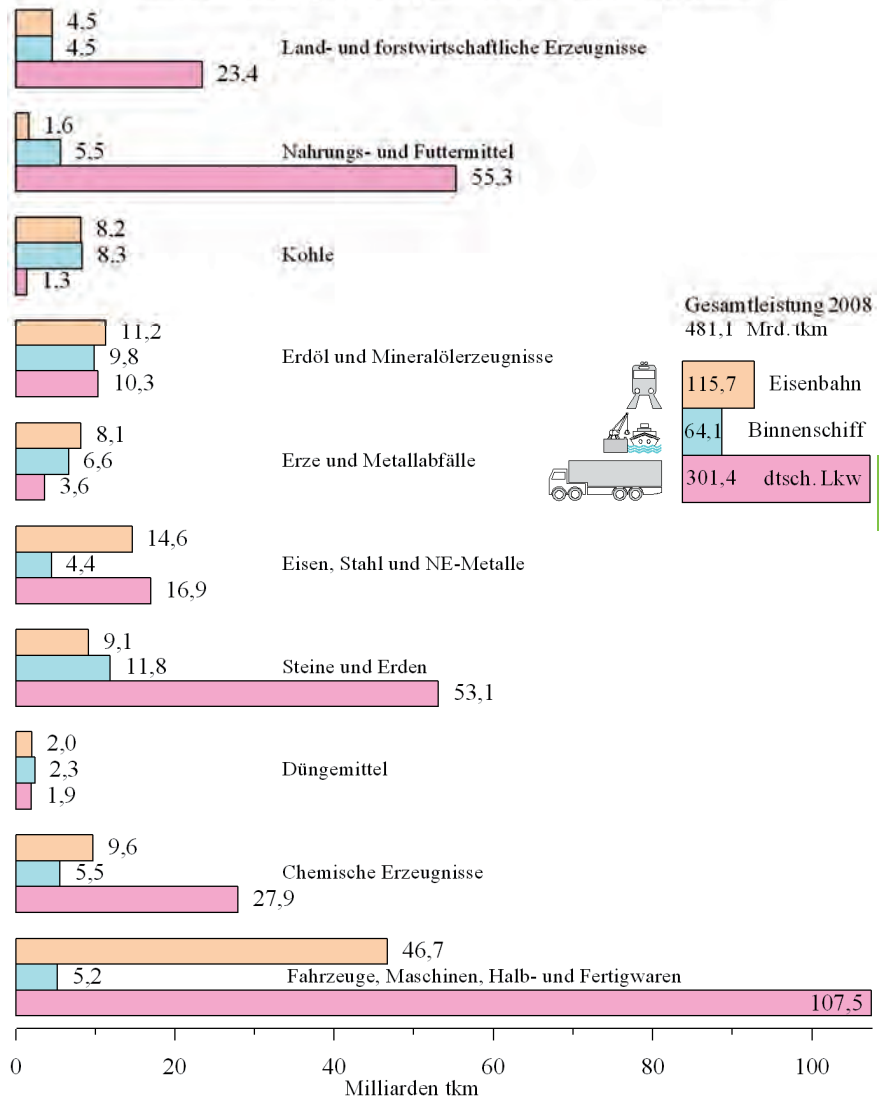
**B6**

## Güterverkehrsaufkommen 2008 nach zehn Hauptgütergruppen und drei Verkehrsbereichen



Daten siehe Seiten 250, 254 und 258

## Güterverkehrsleistung 2008 nach zehn Hauptgütergruppen und drei Verkehrsbereichen



**B6**

## Transport gefährlicher Güter<sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

270

	Verkehr insgesamt							Binnenverkehr							
	1992	1997	2003	2005	2007	1992	1997	2003	2005	2007	1992	1997	2003	2005	2007
	<b>Gefahrgut - in 1 000 t</b>														
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>	51,5	42,7	52,1	56,0	57,4	42,0	33,9	38,8	38,6	38,7					
Binnenschifffahrt	52,7	52,8	47,3	50,4	51,4	18,0	17,5	16,9	17,9	18,3					
Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>3)</sup>	.	.	146,0	145,5	157,1	.	.	139,0	137,7	148,7					
Seeschifffahrt <sup>4)</sup>	61,5	64,9	66,4	74,0	73,9	3,1	2,5	2,0	1,7	1,7					
Verkehr insgesamt <sup>5)</sup>	.	.	311,7	325,9	339,8	.	.	196,7	195,9	207,3					
	<b>Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH</b>														
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>	14,4	13,5	16,5	17,7	15,9	15,2	15,0	19,1	19,1	17,1					
Binnenschifffahrt	22,9	22,6	21,5	21,3	20,7	25,6	26,9	31,7	31,5	32,7					
Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>3)</sup>	.	.	5,4	5,3	5,2	.	.	5,3	5,3	5,7					
Seeschifffahrt <sup>4)</sup>	34,5	31,0	26,4	26,3	23,8	66,7	58,9	42,3	44,2	43,5					
Verkehr insgesamt <sup>5)</sup>	.	.	8,9	9,1	8,7	.	.	6,8	6,8	7,3					

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- <sup>2)</sup> 1992 bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgutverkehr.- <sup>3)</sup> Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr.- <sup>4)</sup> Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- <sup>5)</sup> Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge, dt. Lkw unter 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast und Luftverkehr.

## Transport gefährlicher Güter<sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Grenzüberschreitender Verkehr						Durchgangsverkehr								
	Versand			Empfang			Versand			Empfang					
	1992	1997	2003	2005	2007	1992	1997	2003	2005	2007	1992	1997	2003	2005	2007
	<b>Gefahrgut - in Mio. t</b>														
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>	5,1	4,7	7,5	9,1	10,9	3,9	3,3	4,0	4,3	5,2	0,6	0,8	1,8	1,8	2,6
Binnenschifffahrt	8,0	6,1	6,2	8,8	9,3	23,6	24,8	19,5	18,7	19,6	3,1	4,4	5,0	5,0	4,3
Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>3)</sup>	.	.	3,6	4,5	4,5	.	.	3,3	3,2	3,9	.	.	.	.	.
Seeschifffahrt <sup>4)</sup>	11,2	14,3	15,5	20,5	20,3	47,1	48,2	48,9	51,7	51,9	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt <sup>5)</sup>	.	.	32,8	43,0	45,0	.	.	75,6	78,0	80,6	.	.	.	.	.
<b>Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH</b>															
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>	14,0	12,3	18,1	19,8	19,3	9,8	7,6	8,3	8,4	8,7	7,8	8,8	15,5	13,8	13,6
Binnenschifffahrt	17,0	13,7	13,5	16,4	15,7	24,3	23,7	19,7	18,1	18,2	20,2	22,8	23,2	21,3	18,7
Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>3)</sup>	.	.	5,9	6,2	5,3	.	.	7,0	6,0	6,1	.	.	.	.	.
Seeschifffahrt <sup>4)</sup>	20,2	20,7	16,9	18,9	17,1	40,0	35,3	31,6	30,7	27,6	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt <sup>5)</sup>	.	.	13,6	15,3	14,1	.	.	21,7	20,7	19,2	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- <sup>2)</sup> Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Exprefgutverkehr.- <sup>3)</sup>

Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr.-

<sup>4)</sup> Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- <sup>5)</sup> Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge, dt. Lkw unter t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast und Luftverkehr.

B6

## Transport gefährlicher Güter<sup>1)</sup> - nach Gefahrklassen - in Mio. t

	Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>						Binnenschifffahrt			
	1992	2002	2003	2005	2007	1992	2002	2003	2005	2007
<b>Gefahrgut insgesamt</b>	51,5	48,1	52,1	56,0	57,4	52,7	50,8	47,3	50,4	51,4
nach Gefahrklassen:										
Nr.										
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	0,4	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,0
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	5,1	5,8	6,0	5,2	2,3	2,6	2,8	2,7	3,0
Entzündbare flüssige Stoffe	3	32,9	29,9	31,7	37,8	44,1	41,1	37,7	40,8	39,7
Entzündbare feste Stoffe	4.1	5,2	1,6	1,4	1,2	1,3	0,6	0,6	0,6	0,9
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,2	0,8	1,2	1,2	0,6	0,9	0,9	1,0	1,1
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	0,9	1,0	0,7	0,7	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1
Organische Peroxide	5.2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	2,5	3,7	3,1	2,4	0,8	0,8	0,9	1,1	0,8
Ekerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Ätzende Stoffe	8	3,0	3,3	3,9	4,5	2,7	3,1	2,6	2,9	2,3

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrenklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9. - <sup>2)</sup> Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expresgutverkehr.

## Transport gefährlicher Güter<sup>1)</sup> - nach Gefahrklassen - in Mio. t

	Straßengüterverkehr dt. Lkw <sup>2)</sup>						Seeschifffahrt						
	1992	2002	2003	2005	2007	2007	1992	2002	2003	2002	2003	2005	2007
<b>Gefahrgut insgesamt</b>	.	.	146,0	145,6	157,1	61,5	66,8	66,4	74,0	73,9			
nach Gefahrklassen:	Nr.												
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	.	1,8	2,1	2,3	0,3	2,5	2,4	0,2	1,5			
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	.	5,5	6,0	8,2	2,1	1,9	2,1	2,9	2,2			
Entzündbare flüssige Stoffe	3	.	101,3	98,8	109,9	53,8	56,9	56,3	65,2	62,2			
Entzündbare feste Stoffe	4.1	.	2,2	2,4	3,0	0,9	0,7	0,7	0,7	0,8			
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	.	0,8	0,8	1,0	0,7	0,4	0,4	0,4	0,5			
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	.	0,8	0,7	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1			
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	.	1,0	1,0	1,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1			
Organische Peroxide	5.2	.	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Giftige Stoffe	6.1	.	13,7	13,8	11,8	1,2	1,1	1,1	1,2	1,5			
Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0			
Ätzende Stoffe	8	.	14,7	14,9	14,8	1,9	2,5	2,6	2,4	3,9			

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrenklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9.-<sup>2)</sup> Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge, dt. Lkw unter 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr, Kabotage und Dreiländerverkehr im



## Transport gefährlicher Güter<sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen und ausgewählten Gefährklassen - in Mio. t

	Gefähr- klasse	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr <sup>2)</sup>		
		2005	2007	2005	2007	Versand 2005	Empfang 2005	
<b>Seeschifffahrt<sup>2)</sup></b>								
Verkehrsaufkommen insgesamt		281,0	310,9	4,0	3,9	108,7	118,9	188,2
dar. Gefahrgut		74,0	73,9	1,7	1,7	20,5	20,3	51,7
davon Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoffen	1	0,2	1,5	0,0	0,0	0,1	0,4	1,1
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	2,9	2,2	0,1	0,0	1,0	0,4	1,8
Entzündbare flüssige Stoffe	3	65,2	62,2	1,6	1,4	15,7	14,2	47,9
Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,7	0,8	0,0	0,0	0,5	0,5	0,4
Giftige Stoffe	6.1	1,2	1,6	0,0	0,0	0,9	1,1	0,4
Ätzende Stoffe	8	2,4	3,0	0,0	0,1	1,9	3,1	0,7
Übrige		1,3	2,5	0,1	0,1	0,4	0,7	0,8
<b>Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge<sup>3)</sup></b>								
Verkehrsaufkommen insgesamt		2 741,7	2 995,6	2 612,6	2 847,3	73,2	84,0	53,0
dar. Gefahrgut		145,6	157,1	137,7	148,7	4,5	4,5	3,2
davon Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoffen	1	2,1	2,3	1,9	2,1	0,1	0,1	0,2
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	6,0	8,2	5,4	7,2	0,3	0,5	0,5
Entzündbare flüssige Stoffe	3	98,8	109,9	96,0	106,5	1,6	1,7	1,6
Entzündbare feste Stoffe	4.1	2,4	3,0	2,1	2,6	0,2	0,2	0,1
Giftige Stoffe	6.1	13,8	11,8	12,4	10,6	0,8	0,6	0,5
Ätzende Stoffe	8	14,9	14,8	12,8	13,0	1,3	1,0	0,8
Übrige		7,5	7,2	7,0	6,6	0,3	0,3	0,3

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9,- <sup>2)</sup> Ohne Durchgangsverkehr (auch Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal),- <sup>3)</sup> Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.

B6

## **Kombinierter Verkehr<sup>1)</sup>**

### **Beförderungsmenge - in 1000 t**

	<b>Eisenbahn</b>	<b>Binnenschifffahrt<sup>2)</sup></b>	<b>Seeschifffahrt</b>
1996	30 783	7 445	66 044
1997	33 918	8 635	69 118
1998	34 190	9 131	68 567
1999	33 102	10 263	75 457
2000	34 320	12 080	84 388
2001	34 664	12 402	88 427
2002	33 429	13 430	95 299
2003	36 313	14 817	103 250
2004	<u>40 655</u>	17 388	115 507
2005	51 411	18 911	124 100
2006	60 706	18 556	137 364
2007	70 147	20 051	146 557

<sup>1)</sup> Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger. Eisenbahn bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger.- <sup>2)</sup> Ohne Roll-on/Roll-off.

## Kombiniertes Verkehr<sup>1)</sup> 2005 bis 2007

### Empfang und Versand - Beförderte Gütermenge - in 1 000 t

	Eisenbahn	Binnenschiff- fahrt <sup>2)</sup>	Seeschiffahrt	Straßengüter- verkehr dt. Lkw
<b>Verkehr mit Containern und Wechselbehältern</b>				
<b>2005</b>				
Empfang	11 267	5 032	61 714	75 223
Versand	13 961	9 935	50 780	75 655
<b>Summe</b>	<b>25 228</b>	<b>14 968</b>	<b>112 494</b>	<b>150 878</b>
<b>2006</b>				
Empfang	9 674	4 778	65 458	85 012
Versand	13 051	9 943	69 080	85 341
<b>Summe</b>	<b>22 725</b>	<b>14 721</b>	<b>134 538</b>	<b>170 353</b>
<b>2007</b>				
Empfang	11 048	5 427	72 068	80 008
Versand	14 777	10 562	73 381	80 285
<b>Summe</b>	<b>25 825</b>	<b>15 989</b>	<b>145 449</b>	<b>160 293</b>
<b>Verkehr mit Fahrzeugen</b>				
Empfang	2 181	.	24 946	.
Versand	2 576	.	26 895	.
<b>Summe</b>	<b>4 757</b>	.	<b>51 841</b>	.
<b>2006</b>				
Empfang	3 562	.	24 276	.
Versand	3 623	.	25 147	.
<b>Summe</b>	<b>7 185</b>	.	<b>49 423</b>	.
<b>2007</b>				
Empfang	3 967	.	25 460	.
Versand	4 038	.	27 167	.
<b>Summe</b>	<b>8 005</b>	.	<b>52 627</b>	.

**B6**

<sup>1)</sup> Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- <sup>2)</sup> Ohne Roll-on/Roll-off.

## Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

### Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt <sup>2)</sup>	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mio. t						
1991	436,6	30,0	93,8	94,1	0,5	97,9
1992	458,3	30,7	106,6	94,6	0,5	104,5
1993	425,0	25,6	96,6	77,6	0,4	100,6
1994	464,6	30,1	109,5	87,8	0,4	105,9
1995	464,6	29,8	116,2	91,9	0,5	95,4
1996	476,1	27,8	114,7	88,8	0,5	98,0
1997	483,6	27,7	131,8	82,8	0,6	97,0
1998	495,4	27,6	137,9	87,2	0,6	112,4
1999	490,5	26,7	139,8	77,3	0,6	102,4
2000	522,0	29,8	154,9	84,2	0,6	109,5
2001	507,6	25,8	128,5	78,3	0,7	113,1
2002	513,8	23,1	102,1	35,7	0,9	105,5
2003	542,8	22,0	106,6	30,7	0,6	112,8
2004	561,4	14,6	108,2	27,2	0,9	121,9
2005	562,3	9,0	93,2	25,5	0,8	113,7
2006	599,9	9,8	102,4	27,7	0,8	126,0
2007	605,9	10,0	107,2	25,1	0,9	137,9
2008*	613,1	10,8	102,3	30,0	0,8	146,9
in vH						
1991	100	6,9	21,5	21,6	0,1	22,4
1992	100	6,7	23,3	20,6	0,1	22,8
1993	100	6,0	22,7	18,3	0,1	23,7
1994	100	6,5	23,6	18,9	0,1	22,8
1995	100	6,4	25,0	19,8	0,1	20,5
1996	100	5,8	24,1	18,7	0,1	20,6
1997	100	5,7	27,3	17,1	0,1	20,1
1998	100	5,6	27,8	17,6	0,1	22,7
1999	100	5,4	28,5	15,8	0,1	20,9
2000	100	5,7	29,7	16,1	0,1	21,0
2001	100	5,1	25,3	15,4	0,1	22,3
2002	100	4,5	19,9	6,9	0,2	20,5
2003	100	4,1	19,6	5,7	0,1	20,8
2004	100	2,6	19,3	4,8	0,2	21,7
2005	100	1,6	16,6	4,5	0,1	20,2
2006	100	1,6	17,1	4,6	0,1	21,0
2007	100	1,7	17,7	4,1	0,1	22,8
2008*	100	1,8	16,7	4,9	0,1	24,0

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- <sup>2)</sup> Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- \* Vorläufige Werte.

## Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

### Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt <sup>2)</sup>	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mrd. €						
1991	335,8	21,0	183,7	12,8	30,6	56,6
1992	331,2	17,4	189,2	12,5	29,9	54,1
1993	294,6	11,1	159,4	9,5	29,9	51,5
1994	319,7	12,5	182,3	10,2	32,7	53,2
1995	344,7	13,0	202,5	10,9	35,3	47,1
1996	357,3	14,5	205,0	10,4	37,5	51,0
1997	400,7	14,2	225,4	11,0	43,1	57,5
1998	427,1	14,5	253,1	9,8	46,3	59,7
1999	451,0	14,0	261,1	8,1	51,9	64,0
2000	542,9	14,6	299,1	11,9	70,4	77,9
2001	546,4	15,0	291,2	12,2	63,3	82,4
2002	522,4	15,6	232,5	8,9	51,1	76,8
2003	538,0	15,6	231,0	8,1	55,5	75,7
2004	579,9	12,7	232,7	8,6	66,9	86,2
2005	631,5	10,2	242,9	9,8	73,3	89,4
2006	737,7	11,2	271,4	12,1	83,3	111,8
2007	773,5	12,8	292,4	10,9	73,7	129,4
2008*	823,1	12,7	288,3	12,2	70,6	146,6
in vH						
1991	100	6,2	54,7	3,8	9,1	16,9
1992	100	5,3	57,1	3,8	9,0	16,4
1993	100	3,8	54,1	3,2	10,1	17,5
1994	100	3,9	57,0	3,2	10,2	16,6
1995	100	3,8	58,8	3,2	10,2	13,7
1996	100	4,1	57,4	2,9	10,5	14,3
1997	100	3,5	56,3	2,7	10,8	14,3
1998	100	3,4	59,3	2,3	10,8	14,0
1999	100	3,1	57,9	1,8	11,5	14,2
2000	100	2,7	55,1	2,2	13,0	14,3
2001	100	2,7	53,3	2,2	11,6	15,1
2002	100	3,0	44,5	1,7	9,8	14,7
2003	100	2,9	42,9	1,5	10,3	14,1
2004	100	2,2	40,1	1,5	11,5	14,9
2005	100	1,6	38,5	1,6	11,6	14,2
2006	100	1,5	36,8	1,6	11,3	15,2
2007	100	1,7	37,8	1,4	9,5	16,7
2008*	100	1,5	35,0	1,5	8,6	17,8

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- <sup>2)</sup> Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- \* Vorläufige Werte.

B6

## Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

### Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt <sup>2)</sup>	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
<b>in Mio. t</b>						
1991	213,9	30,1	89,7	45,2	.	33,3
1992	217,7	25,3	93,0	44,8	.	38,8
1993	202,9	20,1	88,4	36,8	.	41,4
1994	224,3	21,1	97,5	40,6	.	49,6
1995	225,5	21,5	104,3	38,1	.	43,8
1996	239,0	20,5	109,1	31,1	.	44,5
1997	250,5	23,5	122,2	36,3	.	40,9
1998	263,3	24,3	132,2	32,0	.	48,9
1999	267,1	22,0	140,3	33,8	0,8	42,0
2000	293,1	24,4	149,1	34,4	0,9	54,4
2001	292,5	22,0	134,5	33,4	1,3	46,6
2002	304,6	18,9	98,3	16,2	1,0	50,0
2003	313,4	17,8	97,6	12,4	0,7	55,6
2004	350,0	19,2	104,8	14,1	0,7	55,6
2005	357,6	21,7	114,5	15,9	1,1	61,1
2006	380,0	23,8	127,2	16,6	1,3	64,2
2007	396,5	23,8	134,0	17,5	1,5	63,5
2008*	385,2	22,3	128,7	15,1	1,4	63,6
<b>in vH</b>						
1991	100	14,1	41,9	21,1	.	15,6
1992	100	11,6	42,7	20,6	.	17,8
1993	100	9,9	43,6	18,2	.	20,4
1994	100	9,4	43,5	18,1	.	22,1
1995	100	9,6	46,3	16,9	.	19,4
1996	100	8,6	45,7	13,0	.	18,6
1997	100	9,4	48,8	14,5	.	16,3
1998	100	9,2	50,2	12,2	.	18,6
1999	100	8,2	52,5	12,6	0,3	15,7
2000	100	8,3	50,9	11,7	0,3	18,6
2001	100	7,5	46,0	11,4	0,4	15,9
2002	100	6,2	32,3	5,3	0,3	16,4
2003	100	5,7	31,1	4,0	0,2	17,8
2004	100	5,5	29,9	4,0	0,2	15,9
2005	100	6,1	32,0	4,4	0,3	17,1
2006	100	6,3	33,5	4,4	0,3	16,9
2007	100	6,0	33,8	4,4	0,4	16,0
2008*	100	5,8	33,4	3,9	0,4	16,5

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- <sup>2)</sup> Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- \* Vorläufige Werte.

## Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

### Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt <sup>2)</sup>	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mrd. €						
1991	346,4	33,9	202,5	10,1	.	59,4
1992	349,0	32,2	206,5	10,2	.	58,6
1993	.	.	.	.	.	.
1994	.	.	.	.	.	.
1995	.	.	.	.	.	.
1996	408,1	22,9	239,9	7,1	.	72,9
1997	459,7	26,2	264,9	7,8	.	82,0
1998	493,2	29,7	288,3	6,1	.	88,7
1999	514,4	27,7	302,4	4,9	.	89,9
2000	603,4	30,4	345,3	6,2	70,6	107,5
2001	643,2	29,9	335,7	6,1	66,1	120,0
2002	656,4	31,0	276,5	5,1	56,7	122,7
2003	668,9	29,8	275,9	4,6	59,5	123,9
2004	735,7	31,7	302,9	5,5	68,0	128,4
2005	790,2	37,0	344,3	7,2	78,3	148,6
2006	897,0	39,0	386,2	7,9	90,7	169,5
2007	969,6	42,6	421,7	8,2	89,1	182,2
2008*	999,6	42,8	418,1	7,5	91,9	199,2
in vH						
1991	100	9,8	58,5	2,9	.	17,2
1992	100	9,2	59,2	2,9	.	16,8
1993	100	.	.	.	.	.
1994	100	.	.	.	.	.
1995	100	.	.	.	.	.
1996	100	5,6	58,8	1,7	.	17,9
1997	100	5,7	57,6	1,7	.	17,8
1998	100	6,0	58,5	1,2	.	18,0
1999	100	5,4	58,8	0,9	.	17,5
2000	100	5,0	57,2	1,0	11,7	17,8
2001	100	4,6	52,2	0,9	10,3	18,7
2002	100	4,7	42,1	0,8	8,6	18,7
2003	100	4,5	41,2	0,7	8,9	18,5
2004	100	4,3	41,2	0,7	9,2	17,5
2005	100	4,7	43,6	0,9	9,9	18,8
2006	100	4,3	43,1	0,9	10,1	18,9
2007	100	4,4	43,5	0,9	9,2	18,8
2008*	100	4,3	41,8	0,8	9,2	19,9

B6

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- <sup>2)</sup> Einschl. Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- \* Vorläufige Werte.

## **Der Verkehr in funktionaler Gliederung**

### **Kosten**

<b>Frachtraten - Seeschifffahrt</b>	284
<b>Verbraucherpreisindex</b>	
Eisenbahnpersonenverkehr	285
Luftpersonenverkehr	286
<b>Kostenentwicklung</b>	
Betriebskosten	287
Investitionsgüter	288
Individualverkehr	289
<b>Ausstattung privater Haushalte</b>	290
<b>Preisindex für die Lebenshaltung</b>	291
<b>Käufe privater Haushalte</b>	
von Gütern für Verkehrszwecke	292
Inlands-Ausgaben für Kraftstoffe	293
<b>Steuerbelastung des Kfz-Verkehrs</b>	294
<b>Mineralölsteueraufkommen</b>	295
<b>Energieverbrauch</b>	
insgesamt	296
nach Wirtschaft- und Verkehrsbereichen	297
nach Energieträgern	298 - 299
nach Verkehrsbereichen	300 - 301
Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen	302 - 303
<b>Umweltbelastung - Luftverunreinigung</b>	304 - 307
	283

**B7**

## Frachtraten<sup>1)</sup> in der Seeschifffahrt<sup>2)</sup> - 2006 = 100

Jahr	Linien- fahrt insgesamt	Einkom- mende Fahrt	Ausgehen- de Fahrt	darunter: Europa	Amerika	Afrika	Asien / Australien
1995	100,4	107,5	94,4	91,6	85,5	81,1	126,0
1996	97,2	101,5	93,5	90,9	85,9	79,3	117,1
1997	99,3	102,6	96,6	91,4	90,9	79,4	117,0
1998	89,8	95,7	84,8	86,9	87,5	78,0	96,4
1999	86,6	101,9	73,9	83,7	83,9	76,5	93,4
2000	117,7	123,5	112,8	87,8	111,1	109,1	139,2
2001	114,3	114,4	114,3	89,4	116,6	114,9	121,1
2002	95,4	90,3	99,4	86,8	94,0	104,3	98,1
2003	101,0	101,9	100,2	87,2	95,4	94,1	114,6
2004	98,0	100,6	95,8	87,0	96,4	92,1	105,5
2005	104,1	104,4	103,9	93,2	107,8	100,8	104,9
2006	100	100	100	100	100	100	100
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	76,2	89,1	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	66,4	95,9	109,9

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>2)</sup> Linienfahrt.

## Verbraucherpreisindex im Eisenbahnverkehr (Personenbeförderung)<sup>1)</sup> 2005 = 100

Jahr	Insgesamt <sup>2</sup>	Nahverkehr			Fernverkehr		
		Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler-	Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler-verkehr
1996	80,5	71,6	.	.	83,8	.	.
1997	82,0	72,9	.	.	85,3	.	.
1998	85,2	78,5	.	.	88,5	.	.
1999	87,3	79,1	.	.	90,9	.	.
2000	88,4	81,2	78,9	88,5	91,6	91,6	92,7
2001	87,9	81,8	79,6	89,1	90,6	90,5	92,7
2002	89,8	87,5	85,8	92,9	91,0	90,8	96,0
2003	93,0	91,9	91,3	93,3	93,5	93,5	94,3
2004	95,8	96,6	96,4	97,0	95,3	95,2	95,8
2005	100	100	100	100	100	100	100
2006	103,2	102,8	103,1	100,9	103,5	103,5	102,7
2007	108,8	109,6	110,2	104,5	108,6	108,6	108,9
2008	112,8	113,2	114,0	107,6	112,9	113,0	112,0

B7

<sup>1)</sup> Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbänden. - <sup>2)</sup> Einschl. Reisegepäckbeförderung

**Verbraucherpreisindex<sup>1)</sup> im Luftverkehr (Personenverkehr)**  
**2005 = 100**

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)					
	innerhalb Deutschlands <sup>2)</sup>	innerhalb Europas	insgesamt	interkontinental Afrika	Amerika	Asien/ Australien
1995	63,7	76,2	78,6	74,9	80,6	78,3
1996	68,8	78,6	80,7	77,2	83,8	78,8
1997	69,4	79,7	80,7	82,9	82,1	78,9
1998	68,9	79,6	80,4	84,3	81,0	79,1
1999	71,2	80,0	80,0	84,0	79,9	79,5
2000	72,1	82,4	80,0	84,9	78,9	80,5
2001	80,5	85,2	82,2	84,2	80,7	84,1
2002	77,0	87,6	87,4	88,1	87,8	86,9
2003	70,9	87,0	90,7	92,4	91,2	89,8
2004	79,0	90,8	93,8	94,7	93,8	93,3
2005	100	100	100	100	100	100
2006	104,3	101,7	101,8	101,0	102,7	100,9
2007	114,6	106,1	102,4	98,7	103,4	102,0
2008	127,4	121,3	109,5	103,7	111,7	108,3

<sup>1)</sup> Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Normal- und Sondertarife.- <sup>2)</sup> Einschl. Umsatzsteuer.

## Kostenentwicklung - Lohn- und Betriebskosten<sup>1)</sup>

2005 = 100

Jahr	Bereifung für Kfz <sup>3)</sup>	Benzin <sup>4)</sup> (Normal)	Dieselkraftstoff <sup>5)</sup>		Elektrischer Strom <sup>6)</sup>	
			ab Tank- stelle	bei Abgabe an Groß- verbraucher	Hoch- spannung	Nieder- spannung
1970	50,9	24,7	.	.	49,7	51,2
1975	68,1	36,0	.	.	70,5	74,2
1980	77,5	49,8	.	.	83,3	84,1
1985	91,6	58,8	.	.	109,0	107,0
1990	95,7	49,4	.	.	116,0	112,5
1991	95,1*	55,4	.	.	114,3*	110,5*
1992	99,9*	58,6	.	.	114,0*	110,1*
1993	92,2*	58,7	.	.	113,9*	110,5*
1994	92,2*	65,5	.	.	114,5*	110,0*
1995	91,7	65,1	.	51,5	115,7	109,3
1996	91,5	67,7	.	55,6	100,2	94,5
1997	89,0	69,7	.	56,1	99,2	93,8
1998	91,0	65,9	.	51,2	98,2	93,4
1999	90,3	70,3	.	57,5	90,9	92,3
2000	95,5	83,6	75,5	76,2	77,8	82,0
2001	94,1	83,9	76,9	77,1	78,1	86,2
2002	97,6	85,5	78,6	77,2	77,9	88,0
2003	99,7	89,3	83,1	81,8	89,0	93,0
2004	99,7	93,1	88,2	87,3	93,7	95,3
2005	100	100	100	100	100	100
2006	104,2	105,6	105,0	104,6	116,2	109,1
2007	104,4	109,2	109,5	106,8	120,3	109,3
2008**	105,4	114,0	125,3	122,8	135,7	115,9

B7

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer.- <sup>2)</sup> Index gewerblicher Produkte.- <sup>3)</sup> Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis einschl. Mineralölsteuer und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Bis 1983 Bedienungstanken, ab 1984 Selbstbedienung. Bis 1987: verbleites Normalbenzin; ab 1988 bleifreies Normalbenzin.- <sup>4)</sup> Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis. Bis 1983 Bedienungstanken, ab 1984 Selbstbedienung.- <sup>5)</sup> Steuerbelastung auf Basis Inlandware: Mineralölsteuer und Mehrwertsteuer sowie ab 1.12.1978 einschl. Erdölbevorratungs-Beitrag und ab 1.4.1999 ÖkoSteuer.- <sup>6)</sup> Bei Abgabe an Großverbraucher.- \* Alte Bundesländer.- \*\* Vorläufige Werte.

## Kostenentwicklung - Investitionsgüter<sup>1)</sup>

Jahr	Hochbau <sup>2)</sup>	Tiefbau	Straßenbau <sup>3)</sup>	Straßenfahrzeuge	Schienefahrzeuge	Schiffbau (Stahlbau)	Maschinen und Ausrüstungen
<b>Gebiet der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3. 10. 1990</b>							
<b>1995 = 100</b>							
1975	44,6	51,8	52,7	.	.	.	55,4
1980	60,5	71,5	72,6	.	.	.	67,3
1985	70,4	72,5	75,6	.	.	.	80,7
1990	82,5	83,9	86,0	.	.	.	91,2
1991	87,6	89,8	91,6	.	.	.	94,2
1992	92,2	94,7	96,0	.	.	.	96,9
1993	96,0	97,8	98,6	.	.	.	98,4
1994	97,7	99,0	99,0	.	.	.	98,7
1995	100	100	100	100	100	100	100
<b>Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem 3. 10. 1990</b>							
<b>2005 = 100</b>							
1991	82,5	87,1	92,8	.	.	.	.
1992	87,5	93,6	97,6	.	.	.	.
1993	91,3	99,6	100,0	.	.	.	.
1994	93,2	103,3	100,6	.	.	.	.
1995	95,3	105,4	101,5	93,9	89,9	89,4	94,8
1996	95,6	103,7	100,0	95,5	90,5	90,1	95,6
1997	95,1	100,8	98,3	96,4	90,9	90,3	96,1
1998	95,2	100,8	97,5	98,0	92,0	90,9	96,9
1999	94,9	100,4	97,2	99,1	93,0	91,3	97,1
2000	95,6	100,7	98,9	100,0	93,7	91,9	97,4
2001	96,0	100,5	99,4	101,5	94,6	92,6	98,1
2002	96,2	99,9	99,1	103,8	95,7	93,1	99,1
2003	96,5	99,8	98,7	104,9	96,1	93,7	99,2
2004	98,0	99,8	99,2	106,4	97,1	96,1	99,4
2005	100	100	100	100	100	100	100
2006	102,3	102,5	103,3	100,7	102,0	102,4	100,1
2007	109,6	108,4	110,1	101,4	105,0	106,1	100,7
2008	113,6	111,7	114,9	102,0	108,5	109,2	101,6

<sup>1)</sup> Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Index für Bauleistungspreise. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Beim Index der Erzeugerpreise wurden die Abgrenzungen geändert, so daß sowohl auf Preisbasis 1995 als auch 2000 z.T. keine Werte vor 1995 vorliegen und die Indexreihen nicht den in "Verkehr in Zahlen 1998" (auf Preisbasis 1991) veröffentlichten entsprechen. - <sup>2)</sup> Gewerbliche Betriebsgebäude. - <sup>3)</sup> Einschl. Brücken im Straßenbau.

### Kostenentwicklung - Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und - Unterhaltung<sup>1)</sup>

Jahr	Ins- gesamt	Personen- kraftwagen	Kraft- räder	Kraft- stoffe	Ersatzteile u. Zubehör <sup>2)</sup>	Reparaturen, Inspektion <sup>3)</sup>	Garagen- mietes <sup>4)</sup>	Fahr- schule <sup>4)</sup>	Kraftfahr- zeugvers. steuer	Kraftfahr- zeugsteuer
1991	67,8	83,6	77,9	54,6	85,0	67,2	79,7	74,8	71,7	29,1
1992	71,7	87,6	80,7	57,2	88,6	71,7	82,4	77,0	77,4	36,3
1993	75,0	91,6	83,4	57,2	91,0	77,2	86,1	80,1	85,4	41,3
1994	77,7	91,5	88,2	63,9	92,6	80,6	89,1	84,0	94,5	46,9
1995	78,7	92,5	89,5	63,5	93,7	82,7	90,8	85,0	99,3	48,5
1996	80,0	93,3	90,1	65,9	94,3	84,6	92,3	85,7	91,2	48,7
1997	81,4	93,1	89,9	68,1	94,5	86,2	94,1	86,3	93,4	53,5
1998	81,1	94,4	90,4	64,9	95,1	87,6	95,3	87,6	88,1	58,3
1999	83,6	95,1	90,7	69,3	95,8	88,7	96,1	91,0	93,0	62,3
2000	88,7	95,1	94,4	81,9	96,1	89,9	96,9	92,8	102,0	63,9
2001	91,1	96,0	97,8	82,7	97,3	91,8	97,6	95,1	111,5	78,8
2002	92,5	97,4	97,5	84,6	98,2	94,2	98,2	98,3	106,6	78,8
2003	94,1	98,3	98,4	88,5	99,0	96,0	98,7	99,2	104,8	79,2
2004	96,4	99,4	99,5	92,5	99,3	98,1	99,3	99,4	105,3	83,4
2005	100	100,0	100	100	100,0	100,0	100	100	100	100,0
2006	102,9	101,7	103,2	105,5	101,9	101,9	100,5	101,4	102,8	101,1
2007	107,0	105,6	105,4	109,8	105,4	106,0	101,5	105,0	108,5	104,7
2008	110,3	106,4	105,7	117,3	107,6	108,7	102,1	108,1	111,5	104,6

<sup>1)</sup> Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. - <sup>2)</sup> Einschl. Autopflegemittel. - <sup>3)</sup> Einschl. Wagenwäsche. - <sup>4)</sup> Einschl. Führerscheinegebühr.

B7

### Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	<b>Haushalte insgesamt<sup>1)</sup></b>							
Erfasste Haushalte (Anzahl)	5 827	5 850	5 902	5 860	5 919	7 858	7 771	7 828
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	34 390	34 777	35 009	35 247	35 375	35 528	35 555	35 887
	<b>Haushalte mit Fahrzeugen</b>							
	<b>- in vH -</b>							
Personenkraftwagen	74,4	75,1	74,1	75,6	75,5	76,8	77,0	76,7
fabrikneu gekauft	36,2	36,6	34,9	36,0	35,3	36,0	35,9	36,0
gebraucht gekauft	42,8	44,2	44,7	45,2	45,3	46,6	46,9	46,3
Kraftrad	10,1	10,3	10,9	10,3	10,6	10,8	11,0	11,1
Fahrrad	77,7	78,1	78,1	79,6	79,7	79,8	81,2	80,1
	<b>Anzahl der Fahrzeuge</b>							
	<b>je 100 Haushalte</b>							
Personenkraftwagen	95,3	98,2	97,1	98,2	98,3	101,5	102,2	101,6
fabrikneu gekauft	40,7	41,1	38,8	39,7	39,3	40,3	40,5	40,8
gebraucht gekauft	51,6	54,3	55,3	55,7	56,2	58,0	58,6	57,9
Kraftrad	11,7	11,7	12,4	12,2	12,4	12,7	13,3	13,1
Fahrrad	176,9	179,4	179,3	181,0	180,5	178,1	187,8	186,5

<sup>1)</sup> Stand 1.1. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.

### Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2005 = 100

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Preisindex für die Lebenshaltung</b>										
<b>insgesamt</b>	91,0	92,3	94,2	95,5	96,5	98,1	100	101,6	103,9	106,6
Nahrungs- und Genussmittel	89,7	89,6	93,0	94,5	95,7	97,2	100	102,0	104,6	111,5
Bekleidung, Schuhe	101,9	101,9	102,8	103,5	102,7	101,9	100	99,4	100,7	101,4
Wohnungsmieten, Wasser, Energie, Wohnungsnebenkosten	88,8	91,3	93,5	94,4	95,8	97,3	100	102,9	104,9	108,5
Möbel, Haushaltsgeräte <sup>1)</sup>	98,2	98,2	99,1	100,1	100,4	100,2	100	99,8	101,0	102,5
Gesundheitspflege	80,2	80,4	81,4	81,9	82,3	98,2	100	100,5	101,3	103,0
<b>Verkehr</b>	83,4	87,8	90,0	91,7	93,7	96,0	100	103,0	106,9	110,5
<b>Kauf von Fahrzeugen</b>	95,0	95,2	96,4	97,7	98,6	99,5	100	101,6	105,2	105,9
<b>Kraftwagen</b>	95,1	95,1	96,0	97,4	98,3	99,4	100	101,7	105,4	106,1
<b>Waren und Dienstleistungen<sup>2)</sup></b>	78,4	85,0	87,6	89,3	91,7	94,5	100	103,4	107,4	112,0
<b>Kraftstoffe</b>	69,0	81,9	82,7	84,7	88,6	92,5	100	105,5	109,8	117,2
<b>Wartung und Reparaturen</b>	88,3	89,5	91,6	94,1	96,1	98,1	100	101,7	105,8	108,6
<b>Verkehrsdienstleistungen</b>	84,6	86,4	88,7	91,4	93,6	96,1	100	104,2	108,4	113,3
<b>Schieneverkehr<sup>3)</sup></b>	87,3	88,4	87,9	89,8	93,0	95,8	100	103,2	108,8	112,8
<b>Straßenverkehr<sup>3)</sup></b>	85,4	87,0	91,4	94,8	96,4	98,3	100	100,7	103,0	105,0
Nachrichtenübermittlung	119,2	106,0	99,8	101,5	102,2	101,4	100	96,0	94,4	91,8
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	99,8	100,2	100,8	101,5	100,9	99,9	100	99,5	99,8	99,8
Bildungswesen	87,8	89,2	90,4	92,8	94,7	97,9	100	101,5	126,9	137,9
Hotel- und Gaststätten <sup>4)</sup>	91,2	92,3	94,0	97,4	98,2	99,0	100	101,2	104,0	106,3
Andere Waren und Dienstleistung	89,3	91,5	94,2	96,1	97,7	99,1	100	101,1	103,7	105,9

<sup>1)</sup> Einschl. Reparaturen.- <sup>2)</sup> Für Privatafahrzeuge.- <sup>3)</sup> Personenbeförderung.- <sup>4)</sup> Dienstleistungen.

## Käufe der privaten Haushalte im Inland

von Gütern für Verkehrszwecke - in Mrd. €

Jahr	ins- gesamt	Kraft- fahrzeuge <sup>1)</sup>	Kraft- stoffe	Übrige Kfz- Ausgaben <sup>2)</sup>	Verkehrs- dienst- leistungen	Nach- richtl: Kfz- Steuer
1960	7,40	2,10	.	.	.	0,41
1965	13,72	3,96	.	.	.	0,71
1970	23,58	7,17	.	.	.	1,04
1975	35,41	10,62	8,41	10,43	5,96	1,44
1980	53,02	16,04	14,75	14,36	7,87	1,78
1985	68,13	22,15	18,02	18,54	9,42	1,99
1990	99,43	38,60	20,14	28,90	11,79	2,25
1991*	126,40	56,91	26,58	25,92	16,99	3,60
1992	131,68	57,58	28,20	27,11	18,79	4,36
1993	121,12	45,17	28,57	27,97	19,41	4,60
1994	132,38	51,59	30,38	29,37	21,04	4,68
1995	137,18	54,14	30,49	30,86	21,69	4,90
1996	147,83	61,97	32,20	31,50	22,16	4,94
1997	146,89	59,69	33,31	31,42	22,47	5,30
1998	149,00	62,14	31,67	32,33	22,86	5,39
1999	151,71	60,64	34,28	33,34	23,45	5,43
2000	157,68	58,81	39,36	34,05	25,46	4,94
2001	162,58	62,98	39,42	34,72	25,46	5,69
2002	165,42	63,10	40,38	35,76	26,18	5,52
2003	167,51	64,09	40,75	36,25	26,42	5,24
2004	174,52	67,99	42,26	36,65	27,62	5,31
2005	177,97	68,04	44,04	36,72	29,17	5,78
2006**	187,89	72,97	45,27	38,11	31,54	6,51
2007**	183,29	66,82	45,45	38,25	32,77	6,53
2008**	185,08	64,53	46,83	39,15	34,57	6,41

<sup>1)</sup> Ab 1991 "Kauf von Fahrzeugen".- <sup>2)</sup> Bis 1991 einschl. Ausgaben für Fahrräder.- <sup>3)</sup> Rechnungs-  
jahr (1.4. Bis 31.3.). Ohne Saarland.- \* Ab 1991 hat sich die Abgrenzung der  
Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung verändert.- \*\* Vorläufige Werte.

### Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe - in Mio. €

Jahr	Ausgaben		darunter				
	Insgesamt	VK	DK	Mehrwertsteuer		Mineralölsteuer <sup>1)</sup>	
				VK	DK	VK	DK
1960	1 000	958	42	-	-	369	14
1965	2 610	2 508	101	25	1	1 407	59
1970	4 460	4 275	184	424	18	2 625	105
1975	8 410	8 018	392	794	39	4 248	187
1980	14 750	13 880	870	1 625	102	5 241	309
1985	18 020	16 239	1 781	2 049	224	6 280	595
1990	20 150	17 700	2 450	2 232	309	9 078	1 069
1991	26 580	23 768	2 812	2 919	345	13 164	1 329
1992	28 200	25 228	2 972	3 098	365	15 356	1 541
1993	28 570	25 456	3 114	3 320	406	15 495	1 557
1994	30 380	27 067	3 313	3 530	432	17 611	1 780
1995	30 490	27 119	3 371	3 537	440	17 783	1 849
1996	32 200	28 543	3 657	3 723	477	17 905	1 858
1997	33 310	29 697	3 613	3 874	471	18 021	1 808
1998	31 670	28 367	3 303	3 700	431	18 087	1 796
1999	34 280	30 404	3 876	4 137	527	18 887	2 051
2000	39 360	34 605	4 755	4 773	656	19 293	2 237
2001	39 420	33 938	5 482	4 681	756	19 913	2 732
2002	40 380	34 544	5 836	4 765	805	20 542	3 055
2003	40 750	34 434	6 316	4 750	871	20 719	3 368
2004	42 260	35 203	7 057	4 856	973	20 283	3 509
2005	44 040	36 462	7 578	5 029	1 045	18 927	3 338
2006*	45 270	35 674	9 596	4 921	1 324	18 197	4 041
2007*	45 450	34 845	10 605	5 563	1 693	16 993	4 260
2008*	46 830	35 089	11 741	5 602	1 875	16 438	4 137

B7

<sup>1)</sup> Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteur.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff.- \* Vorläufige Werte.

## Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs

Jahr	Insgesamt Mio. €	Kraftfahrzeug- steuer <sup>1)</sup> Mio. €	Mineral- ölsteuer Mio. €	je Liter	je Liter	Mineral- ölzoll Mio. €
				Vergaser- kraftstoff <sup>2)</sup> €	Diesel- kraftstoff <sup>2)</sup> €	
1960	2 378	772	1 196	0,12	0,09	409
1965	4 482	1 342	3 118	0,16	0,15	23
1970	6 894	1 958	4 936	0,18	0,17	4
1975	10 276	2 711	7 555	0,22	0,21	9
1980	12 934	3 367	9 555	0,22	0,21	12
1985	14 896	3 758	11 122	0,26	0,23	16
1990	19 040	4 251	14 778	0,29	0,23	11
1991	26 535	5 630	20 892	0,36	0,26	13
1992	31 085	6 809	24 272	0,42	0,28	5
1993	31 904	7 188	24 716	0,42	0,28	-
1994	35 320	7 244	28 076	0,50	0,32	-
1995	35 790	7 059	28 731	0,50	0,32	-
1996	35 673	7 027	28 646	0,50	0,32	-
1997	36 088	7 372	28 716	0,50	0,32	-
1998	36 857	7 757	29 101	0,50	0,32	-
1999	38 454	7 039	31 415	0,52	0,34	-
2000	40 170	7 015	33 155	0,56	0,38	-
2001	42 977	8 376	34 601	0,60	0,41	-
2002	43 535	7 592	35 943	0,62	0,44	-
2003	43 867	7 336	36 531	0,66	0,47	-
2004	44 610	7 739	36 871	0,66	0,47	-
2005	43 881	8 673	35 208	0,65	0,47	-
2006	43 316	8 937	34 379	0,65	0,47	-
2007	42 660	8 898	33 762	0,65	0,47	-
2008*	42 423	8 842	33 581	0,65	0,47	-

<sup>1)</sup> Die Jahressteuer für Personen- und Kombinationskraftwagen betrug bis 30.6.1985 7,36 € je 100 Kubikzentimeter Hubraum. Seit 1.7.1985 gelten nach Abgaswerten und Zulassungsjahren differenzierte fahrzeugspezifische Steuersätze.- <sup>2)</sup> Jahresdurchschnitt. Seit 1.4.85 gelten unterschiedliche Steuersätze. Ausgewiesen der durchschnittliche Steuersatz für bleifreien Kraftstoff.. Verbleiter Vergaserkraftstoff: 1.4.1985 bis 31.12.1988 = 0,27 €/l, 1.1.1989 bis 31.12.1990 = 0,33 €/l, 1.1.1991 bis 30. 6.1991 = 0,34 €/l, 1.7.1991 bis 31.12.1993 = 0,47 €/l, 1.1.1994 bis 31.3.1999 = 0,55 €/l. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuern.- <sup>2)</sup> Jahresdurchschnitt.- \* Vorläufige Werte.

## Mineralölsteueraufkommen<sup>1)</sup> des motorisierten Individualverkehrs<sup>2)</sup>

in Mio. €

Jahr	Gesamtaufkommen			darunter: Private Haushalte		
	insgesamt	VK	DK	insgesamt	VK	DK
1960	1 202	1 146	55	383	369	14
1965	2 753	2 632	121	1 466	1 407	59
1970	4 561	4 371	191	2 730	2 625	105
1975	5 796	5 518	278	4 435	4 248	187
1980	7 103	6 642	461	5 550	5 241	309
1985	8 601	7 735	866	6 875	6 280	595
1990	11 764	10 396	1 369	10 147	9 078	1 069
1991	15 994	14 260	1 734	14 493	13 164	1 329
1992	18 750	16 759	1 991	16 897	15 356	1 541
1993	20 368	18 229	2 139	17 052	15 495	1 557
1994	23 096	20 636	2 460	19 391	17 611	1 780
1995	23 319	20 769	2 551	19 633	17 783	1 849
1996	23 291	20 712	2 580	19 764	17 905	1 858
1997	23 266	20 733	2 534	19 829	18 021	1 808
1998	23 349	20 799	2 550	19 883	18 087	1 796
1999	24 644	21 701	2 943	20 938	18 887	2 051
2000	25 286	21 987	3 299	21 530	19 293	2 237
2001	26 538	22 495	4 043	22 646	19 913	2 732
2002	27 558	22 880	4 678	23 597	20 542	3 055
2003	28 159	22 967	5 193	24 087	20 719	3 368
2004	27 966	22 351	5 616	23 792	20 283	3 509
2005	26 230	20 757	5 473	22 265	18 927	3 338
2006	27 471	20 858	6 613	22 238	18 197	4 041
2007*	26 946	19 959	6 987	21 253	16 993	4 260
2008*	26 325	19 402	6 923	20 575	16 438	4 137

B7

<sup>1)</sup> Bezogen auf den Inlands-Absatz. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuern. <sup>2)</sup> Mot. Zweiräder, Personen- und Kombinationskraftwagen. Einschl. Wohnmobile u.ä. in privaten Haushalten. - \* Zum Teil vorläufige Werte.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff

## Energieverbrauch in der Bundesrepublik - in Petajoule<sup>1)</sup>

Jahr	Primär-Energieverbrauch		End-Energieverbrauch		Anteil des Verkehrs am End-Energieverbrauch <sup>2)</sup>		nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe <sup>3)</sup>
	insgesamt	Mineralöl-anteil in vH	insgesamt	Mineralöl-anteil in vH	insgesamt in vH	bei Mineralöl in vH	
1960	6 199	21,0	4 269	24,0	15,5	41,0	108
1965	7 755	40,8	5 398	44,8	16,4	30,4	149
1970	9 880	53,0	6 753	56,1	17,1	28,4	155
1975	10 190	52,1	6 859	57,9	19,8	33,0	116
1980	11 436	47,6	7 529	53,4	22,1	40,3	119
1985	11 284	41,4	7 389	48,9	23,2	46,2	120
1990	11 495	41,0	7 429	48,8	28,1	56,6	84
1991	14 610	37,8	9 366	45,2	25,9	56,0	87
1992	14 319	39,2	9 127	46,9	27,6	57,6	73
1993	14 309	40,1	9 234	47,7	28,1	57,7	92
1994	14 185	40,0	9 110	47,2	28,0	58,1	85
1995	14 269	39,9	9 322	46,2	28,0	59,3	85
1996	14 746	39,4	9 686	45,9	27,1	57,7	84
1997	14 614	39,4	9 535	45,8	27,7	59,0	90
1998	14 521	39,8	9 458	45,9	28,5	60,5	85
1999	14 323	39,1	9 300	45,3	29,9	64,6	86
2000	14 401	38,2	9 235	44,0	29,8	65,9	91
2001	14 679	38,0	9 455	44,2	28,5	62,8	92
2002	14 427	37,3	9 226	43,3	29,0	65,0	99
2003	14 600	36,2	9 356	41,5	27,8	64,8	109
2004	14 592	35,7	9 366	40,1	27,9	67,0	111
2005	14 537	35,5	9 211	39,8	28,1	66,8	104
2006	14 786	34,6	9 246	39,7	28,3	65,5	108
2007*	14 128	32,7	8 815	36,7	29,5	73,5	129
2008*	14 282	34,1	9 126	38,7	28,2	67,4	124

<sup>1)</sup> 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule.- <sup>2)</sup> Inlandsabsatz. Ab 1982 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1986 einschl. Transitware für internationale Bunker (1986 = 52, 1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe.- \* Vorläufige Werte.

## End-Energieverbrauch<sup>1)</sup> - nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen - in Petajoule

Jahr	insgesamt nach Wirtschaftsbereichen						Luft- verkehr	Binnen- schifffahrt <sup>8)</sup>	nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe <sup>9)</sup>			
	Industrie	Haus- halte <sup>2)</sup>	Verkehr <sup>3)</sup>	davon Schienen- verkehr <sup>3/4)</sup>	Straßen- verkehr	davon Personen- verkehr				davon Individual- verkehr <sup>5)</sup>	Öffentl. Verkehr <sup>6)</sup>	Güter- verkehr <sup>7)</sup>
1975	6 859	2 462	3 042	1 355	78	1 154	888	30	266	85	38	117
1980	7 529	2 581	3 282	1 666	74	1 447	1 087	34	360	109	36	122
1985	7 389	2 287	3 390	1 712	60	1 497	1 134	34	363	124	30	122
1990	7 429	2 252	3 086	2 091	59	1 818	1 387	35	431	187	27	86
1991	9 366	2 694	4 244	2 428	91	2 117	1 552	45	565	192	28	87
1992	9 127	2 560	4 045	2 522	88	2 198	1 596	44	602	206	30	73
1993	9 234	2 432	4 206	2 596	84	2 246	1 614	43	632	219	30	92
1994	9 110	2 463	4 093	2 553	88	2 209	1 567	41	642	226	30	85
1995	9 322	2 474	4 234	2 614	89	2 266	1 582	41	684	235	24	85
1996	9 686	2 424	4 637	2 625	90	2 267	1 585	41	682	246	22	84
1997	9 535	2 440	4 452	2 643	89	2 282	1 579	42	703	255	17	90
1998	9 458	2 397	4 370	2 691	85	2 328	1 585	41	744	262	16	85
1999	9 300	2 384	4 136	2 781	83	2 404	1 609	41	796	281	13	86
2000	9 235	2 421	4 062	2 751	83	2 358	1 554	41	804	298	12	91
2001	9 455	2 365	4 392	2 698	81	2 314	1 561	40	754	291	11	92
2002	9 226	2 322	4 233	2 672	80	2 294	1 566	39	728	288	10	99
2003	9 356	2 544	4 211	2 601	80	2 218	1 525	38	694	293	10	109
2004	9 366	2 651	4 098	2 616	82	2 205	1 535	38	670	318	11	111
2005	9 211	2 582	4 043	2 586	78	2 150	1 474	38	675	345	14	104
2006	9 246	2 554	4 077	2 615	76	2 165	1 466	38	699	362	12	108
2007*	8 815	2 652	3 563	2 599	76	2 141	1 460	37	681	375	7	129
2008*	9 126	2 645	3 906	2 575	75	2 115	1 423	34	692	379	6	124

<sup>1)</sup> Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe.- <sup>2)</sup> Einschl. gewerb. Kleinverbraucher, Landwirtschaft und militärischer Dienststellen.- <sup>3)</sup> Inlandsabsatz. Ab 1985 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet.- <sup>4)</sup> Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn.- <sup>5)</sup> Pkw und Kombi, Kraftfräder, Mopeds, Mofas, Mokicks.- <sup>6)</sup> Kraftomnibusse.- <sup>7)</sup> Lastkraftwagen, Sattelzüge und Zugmaschinen, einschl. der Kfz nicht zur Lastenbeförderung.- <sup>8)</sup> Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- <sup>9)</sup> Ab 1990 einschl. Transitware für internationale Bunker (1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe.- \*Vorläufige Werte.

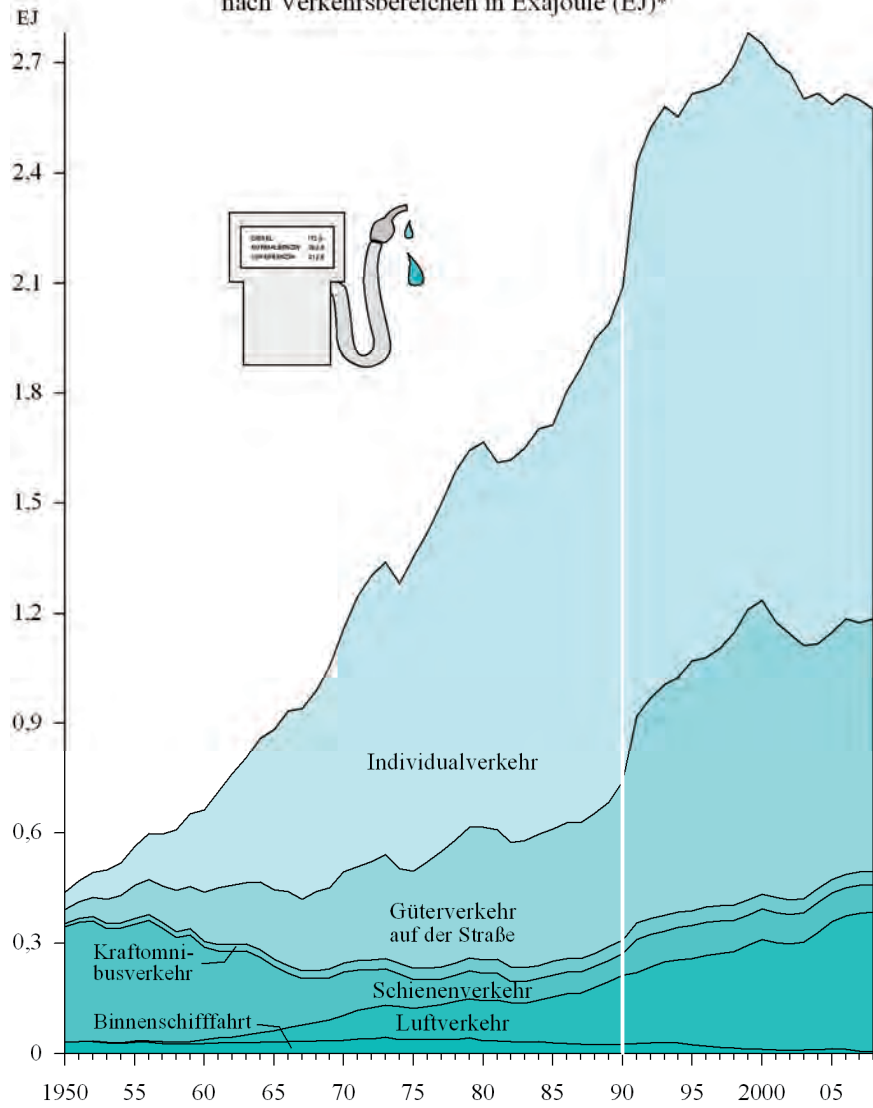
B7

### End-Energieverbrauch des Verkehrs<sup>1)</sup> - nach Energieträgern - in Petajoule

Jahr	Insgesamt <sup>1)</sup> Nach Energieträgern		davon		Elektrischer Strom		Erneuerbare Energie-träger <sup>4)</sup>	Sonstige Energie-träger <sup>5)</sup>	nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe <sup>6)</sup>	
	Mineralöl	Vergaser-kraftstoff <sup>2)</sup>	darunter bleifrei	Diesel-kraftstoff <sup>3)</sup>	Flug-kraftstoffe	Strom				
1975	1 355	1 311	-	853	-	373	85	32	12	117
1980	1 666	1 622	-	1 025	-	488	109	38	6	119
1985*	1 712	1 670	10	999	10	547	124	40	1	120
1990	2 091	2 050	1 160	800	800	703	187	41	0	84
1991	2 428	2 372	1 332	1 044	1 044	848	192	55	0	87
1992	2 522	2 468	1 344	1 142	1 142	918	206	54	0	73
1993	2 596	2 542	1 351	1 196	1 196	973	218	54	0	92
1994	2 553	2 497	1 277	1 178	1 178	994	227	55	1	85
1995	2 614	2 554	1 301	1 019	1 019	1 020	233	58	2	85
1996	2 625	2 562	1 301	1 020	1 020	1 016	245	60	2	84
1997	2 643	2 578	1 299	1 025	1 025	1 025	254	61	4	90
1998	2 691	2 628	1 301	1 065	1 065	1 066	261	58	4	85
1999	2 781	2 718	1 302	1 135	1 135	1 136	280	57	5	86
2000	2 751	2 681	1 238	1 145	1 145	1 145	297	57	12	91
2001	2 698	2 623	1 200	1 132	1 132	1 132	290	58	17	92
2002	2 672	2 593	1 168	1 168	1 168	1 138	287	58	20	99
2003	2 601	2 513	1 111	1 111	1 111	1 110	292	58	30	109
2004	2 616	2 517	1 075	1 075	1 073	1 143	299	58	39	111
2005	2 586	2 448	995	995	995	1 109	344	58	77	104
2006	2 615	2 407	936	936	936	1 109	361	59	145	108
2007**	2 599	2 379	903	903	903	1 102	374	59	157	129
2008**	2 575	2 379	871	871	871	1 129	378	60	132	124

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe.- <sup>2)</sup> Einschl. Flüssiggas (2008: 16 Petajoule).- <sup>3)</sup> Einschl. Heizöl (1975 = 10 Petajoule, ab 1985 = unter 1 Petajoule) und Petroleum (unter 0,1 Petajoule).- <sup>4)</sup> Biomasse.- <sup>5)</sup> Steinkohle (ab 1993 = 0 Petajoule), Gase (2008 = 5 Petajoule).- <sup>6)</sup> Ab 1990 einschl. Transitware für internationale Bunker (1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe.- \* Ab 1985 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet.- \*\*Vorläufige Werte.

### End-Energieverbrauch des Verkehrs nach Verkehrsbereichen in Exajoule (EJ)\*



Daten siehe Seite 297 und Verkehr in Zahlen 1991 - \*1 Mrd.t SKE = 29,3076 EJ (10<sup>18</sup> Joule)

### End-Energieverbrauch des Verkehrs<sup>1)</sup> - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Schienerverkehr</b>									
Lokomotivkohle <sup>2)</sup>	1 000 t	23	20	11	8	3	3	3	2
Diesellochstoff	1 000 t	810	797	796	742	688	647	618	582
Elektrischer Strom	Mio. kWh	15 317	14 895	14 997	15 406	16 545	16 859	16 082	15 835
<b>Binnenschifffahrt<sup>3)</sup></b>									
Diesellochstoff	1 000 t	655	699	710	694	504	398	365	298
<b>Luftfahrt<sup>4)</sup></b>									
Fluglochstoffe <sup>5)</sup>	1 000 t	4 496	4 824	5 064	5 261	5 711	5 930	6 097	6 542
deutsche Flugzeuge	1 000 t	2 670	2 959	.	.	.	.	.	.
ausländische Flugzeuge	1 000 t	1 825	1 867	.	.	.	.	.	.
<b>Straßenverkehr</b>									
Vergasellochstoff	1 000 t	30 762	30 864	31 012	29 491	29 853	29 798	29 846	29 868
dar. Bleifrei	1 000 t	23 828	26 230	27 982	27 406	29 288	29 786	29 845	29 867
Diesellochstoff	1 000 t	18 838	19 986	20 857	21 294	22 453	22 802	23 808	25 536
Erneuerbare Energieträger <sup>6)</sup>	Petajoule	.	.	.	.	2	4	4	5
<b>Verkehr insgesamt</b>									
Kohle <sup>2)</sup>	1 000 t	23	20	11	8	3	3	3	2
Vergasellochstoff	1 000 t	30 762	30 864	31 012	29 491	29 853	29 798	29 866	29 869
Diesellochstoff	1 000 t	20 303	21 482	22 363	22 730	23 698	23 847	24 791	26 416
Fluglochstoffe <sup>5)</sup>	1 000 t	4 496	4 824	5 064	5 261	5 711	5 930	6 097	6 542
Erneuerbare Energieträger <sup>6)</sup>	Petajoule	.	.	.	.	2	4	4	5
Gase	Mio. m <sup>3</sup>	6	10	8	4	2	2	2	2
Elektrischer Strom	Mio. kWh	15 317	14 895	14 997	15 405	16 545	16 859	16 082	15 835
aus öffentlichem Netz	Mio. kWh	9 454	8 879	8 953	9 367	9 762	9 611	9 453	9 258
von Anlagen für die DB <sup>7)</sup>	Mio. kWh	5 863	6 016	6 044	6 038	6 429	7 248	6 629	6 577
<b>nachrichtlich: Seeschifffahrt<sup>8)</sup></b>									
schweres Heizöl/Diesellochstoff	1 000 t	2 110	1 760	2 216	2 045	2 062	2 169	2 057	2 097
deutsche Schiffe	1 000 t	752	625	754	597	544	385	446	492
ausländische Schiffe	1 000 t	1 358	1 135	1 462	1 448	1 518	1 784	1 611	1 605

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen. <sup>2)</sup> Steinkohle, Steinkohlekokks und Braunkohlebrückens. <sup>3)</sup> Einschl. Hafener- und Küstenschifffahrt. <sup>4)</sup> Lieferungen an die Luftfahrt. <sup>5)</sup> Flugbenzin, Flugturbinenlochstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette). 1991 = 0,7 Tsd. t. <sup>6)</sup> Biomasse. Weiter Anmerkungen siehe folgende Seite.

## End-Energieverbrauch des Verkehrs<sup>1)</sup> - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007**	2008**
<b>Schienerverkehr</b>									
Lokomotivkohle <sup>2)</sup>	1 000 t	1	0	-	-	-	-	-	-
Diesellochstoff	1 000 t	591	513	503	474	439	396	398	360
Elektrischer Strom	Mio. kWh	15 910	16 000	16 100	17 900	16 200	16 300	16 400	16 500
<b>Binnenschifffahrt<sup>3)</sup></b>									
Diesellochstoff	1 000 t	276	266	232	242	299	260	167	126
<b>Luftfahrt<sup>4)</sup></b>									
Fluglochstoffe <sup>5)</sup>	1 000 t	6 939	6 792	6 703	6 805	7 403	8 455	8 748	8 855
<b>Straßenverkehr</b>									
Vergasellochstoff	1 000 t	28 410	27 543	26 787	25 469	23 047	21 881	20 956	20 220
dar. bleifrei	1 000 t	28 409	27 542	26 787	25 469	23 047	21 881	20 956	20 220
Diesellochstoff	1 000 t	25 794	25 545	25 740	25 102	25 668	26 021	26 400	27 267
Erneuerbare Energieträger <sup>6)</sup>	Petajoule	12	17	20	30	39	144	154	.
<b>Verkehr insgesamt</b>									
Kohle <sup>2)</sup>	1 000 t	1	0	0	-	-	-	-	-
Vergasellochstoff	1 000 t	28 410	27 543	26 787	25 469	23 047	21 881	20 956	20 220
Diesellochstoff	1 000 t	26 661	26 359	26 485	25 847	26 864	26 677	26 965	27 753
Fluglochstoffe <sup>5)</sup>	1 000 t	6 939	6 792	6 703	6 805	7 403	8 455	8 748	.
Erneuerbare Energieträger <sup>6)</sup>	Petajoule	12	17	20	30	39	145	257	132
Gase	Mio. m <sup>3</sup>	2	2	2	1	1	1	1	5
Elektrischer Strom	Mio. kWh	15 910	16 000	16 000	16 100	17 900	16 300	16 400	16 500
aus öffentlichem Netz	Mio. kWh	9 500	.	.	.	.	.	.	.
von Anlagen für die DB <sup>7)</sup>	Mio. kWh	6 410	.	.	.	.	.	.	.
<b>nachrichtlich: Seeschifffahrt<sup>8)</sup></b>									
schweres Heizöl/Diesellochstoff	1 000 t	2 207	2 248	2 406	2 651	2 716	2 545	2 635	3 040
deutsche Schiffe	1 000 t	312	366	338	339	265	218	439	264
ausländische Schiffe	1 000 t	1 895	1 882	2 068	2 312	2 451	2 327	2 196	2 776

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Von Stromerzeugungsanlagen für die Deutsche Bundesbahn. Ohne Eigenverbrauch der Stromerzeugungsanlagen.- <sup>8)</sup> Bunkerungen seegänger Schiffe. Ab 1990 einschli. Transitware für internationale Bunker (1990: 365 Tsd. t). Ohne Schmiröl- und -fette (2008: 9 Tsd. t).- \* Ab 1985 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet.- \*\* Vorläufige Werte.

B7

## Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>1)</sup></b>									
<b>Pkw und Kombi insgesamt</b>									
Durchschnittsverbrauch	9,2	9,1	9,1	8,9	8,8	8,7	8,7	8,6	8,5
Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>	13,5	13,4	13,6	13,3	13,2	13,2	13,1	13,2	13,4
Durchschnittliche Motorleistung	.	61	61	62	63	64	65	66	67
<b>mit Otto-Motor</b>									
Durchschnittsverbrauch	9,5	9,4	9,4	9,2	9,1	9,1	9,0	8,8	8,8
Gesamtverbrauch	39 610	39 902	39 980	39 579	39 816	39 691	39 679	39 747	39 895
Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>	12,8	12,8	12,6	12,5	12,5	12,4	12,4	12,4	12,4
Gesamtfahrleistung	416 323	423 650	435 555	428 477	435 423	438 564	442 957	449 475	455 080
<b>mit Diesel-Motor</b>									
Durchschnittsverbrauch	7,7	7,8	7,8	7,5	7,5	7,4	7,3	7,3	7,2
Gesamtverbrauch	6 122	6 669	7 112	7 467	7 447	7 498	7 332	7 389	8 050
Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>	18,5	18,2	18,0	18,6	18,0	17,9	17,9	18,5	19,7
Gesamtfahrleistung	80 086	86 309	92 277	99 665	99 708	100 909	99 771	101 304	111 142
<b>Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr<sup>1)</sup></b>									
<b>Verkehr insgesamt</b>									
davon Personenverkehr	.	.	50 671	51 079	52 062	52 147	52 335	52 975	54 940
Güterverkehr <sup>3)</sup>	.	.	37 591	37 239	37 404	37 386	37 282	37 402	38 088
davon Vergaserkraftstoff	.	.	13 081	13 841	14 658	14 761	15 052	15 573	16 852
Dieselmotor	.	.	41 909	40 857	41 105	40 977	40 962	41 032	41 207
Dieselmotor	.	.	23 052	24 486	25 440	25 656	25 893	26 597	28 793
<b>Kraftstoffpreise<sup>4)</sup></b>									
<b>Benzin<sup>5)</sup> (Normal)</b>	€/l	0,68	0,72	0,71	0,79	0,83	0,84	0,81	0,86
<b>Diesel</b>	€/l	0,55	0,54	0,56	0,59	0,62	0,62	0,58	0,64

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und ausländischer Streitkräfte. - <sup>2)</sup> Bezogen auf den Fahrzeugbestand einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. Ab 1.1.2001 von 12 auf 18 Monate erhöhte Stilllegungsfrist. Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - <sup>3)</sup> Mit Lastkraftwagen (Normal- und Spezialaufbau), Sattelzügen, Zugmaschinen sowie übrigen Kraftfahrzeugen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen<sup>1)</sup></b>									
<b>Pkw und Kombi insgesamt</b>									
Durchschnittsverbrauch	8,3	8,1	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	7,6	0,0
Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>	13,1	13,0	13,1	12,9	13,0	7,8	7,7	7,6	0,0
Durchschnittliche Motorleistung	68	70	71	72	73	74	74	76	77
<b>mit Otto-Motor</b>									
Durchschnittsverbrauch	8,6	8,5	8,5	8,4	8,4	8,3	8,3	8,2	8,1
Gesamtverbrauch	38 129	37 380	36 633	35 332	34 582	32 520	31 157	29 896	29 031
Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>	12,0	11,7	11,6	11,3	11,3	8,3	8,3	8,2	8,1
Gesamtfahrleistung	442 855	438 928	431 246	418 325	412 820	391 443	378 705	370 696	367 959
<b>mit Diesel-Motor</b>									
Durchschnittsverbrauch	7,1	6,9	6,9	6,9	6,9	6,8	6,9	6,9	6,8
Gesamtverbrauch	8 260	9 494	10 529	10 958	12 210	12 740	14 058	14 854	14 717
Durchschnittliche Fahrleistung <sup>2)</sup>	19,6	20,4	20,8	20,0	20,2	6,8	6,9	6,9	6,8
Gesamtfahrleistung	116 612	136 611	152 315	159 523	177 589	186 721	205 200	216 846	216 630
<b>Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr<sup>1)</sup></b>									
<b>Verkehr insgesamt</b>									
davon Personenverkehr	53 501	54 299	54 026	52 901	53 662	52 423	52 487	52 517	51 781
Güterverkehr <sup>3)</sup>	36 959	37 449	37 666	36 828	37 252	36 103	36 174	35 770	34 974
davon Vergaserkraftstoff	16 542	16 850	16 360	16 073	16 410	16 320	16 313	16 747	16 806
Dieselmotor	39 433	38 709	37 852	36 531	35 756	33 659	32 216	30 833	29 931
Dieselmotor	28 662	30 269	30 748	30 846	32 533	32 992	34 391	35 685	35 601
<b>Kraftstoffpreise<sup>4)</sup></b>									
Benzin <sup>5)</sup> (Normal)	€/l	1,01	1,02	1,04	1,09	1,14	1,26	1,34	1,40
Diesel	€/l	0,80	0,82	0,84	0,88	0,95	1,07	1,17	1,34

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- 4) Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis: Bis 1983 Bedienstungenstanken, ab 1984 Selbstbedienung. Steuerbelastung auf Basis Inlandsware, d.h. einschl. Mineralölsteuer, Mehrwertsteuer Erdölvorratungsbeitrag und (ab 1.4.99) Ökosteuer. \* Zum Teil vorläufige Werte.

## Umweltbelastung - Luftverunreinigung

Grundlagen der Ermittlungen sind Emissionsmessungen und Brennstoffanalysen in Verbindung mit Angaben zum Energieverbrauch und zu bestimmten Produktionsgütern.

Die **Kohlenmonoxidbelastung** resultiert im wesentlichen aus dem Kraftfahrzeugverkehr mit Verbrennungsmotoren. Die Konzentration der Kohlenmonoxidbildung schwankt dabei stark nach dem Grad der Kraftstoffverbrennung und ist bei vollständiger Verbrennung am geringsten.

**Kohlendioxid** entsteht bei der Verbrennung fossiler Energieträger. Neben der Höhe des Energieeinsatzes ist auch dessen Struktur nach Energieträgern für die Emissionen von Bedeutung. Die höchsten Emissionen, bezogen auf eine Energieeinheit, verursacht die Verbrennung von Braun- und Steinkohle. Die niedrigsten Emissionen entstehen bei der Verbrennung von Naturgasen. Mineralöle nehmen eine Mittelstellung ein.

**Schwefeldioxid** resultiert überwiegend aus der Verbrennung schwefelhaltiger fossiler Energieträger in den Kraftwerken.

**Stickstoffoxide** entstehen bei der Verbrennung durch den Stickstoffgehalt der Luft. Durch den zunehmenden Kraftfahrzeugverkehr, die Ausstattung der Fahrzeuge mit höher verdichtenden Otto-Motoren und durch motorische Maßnahmen zur Senkung von Kraftstoffverbrauch und Kohlenmonoxidausstoß ist diese Belastung ansteigend.

Bei der Belastung durch **flüchtige organische Verbindungen (VOC)** handelt es sich u. a. um unverbrannte Brennstoffreste und Reaktionsprodukte aus Herstellungsprozessen oder um Materialverluste durch Lagerung und Verbrauch organischer Produkte wie Farben, Lacke und Verdünnungen.

Die **Staubemissionen** resultieren aufgrund des natürlichen Aschegehaltes vor allem der Kohle aus Feuerungsanlagen, aus der produktionsbedingten Herstellung von Eisen und Stahl und aus dem Umschlag von Schüttgütern.

### Umweltbelastung - Luftverunreinigung<sup>1)</sup> - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

	Einheit	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007
<b>Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>)</b>	Mio. t	<b>989</b>	<b>935</b>	<b>919</b>	<b>912</b>	<b>878</b>	<b>900</b>	<b>887</b>	<b>850</b>	<b>840</b>
Verkehr	Mio. t	166	176	176	176	185	177	169	159	152
dar. Straßenverkehr	Mio. t	154	165	165	166	175	168	160	151	144
Energiereichtum	Mio. t	402	370	357	342	334	356	366	366	386
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t	133	113	112	108	102	95	94	88	89
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	Mio. t	206	198	191	201	177	191	178	157	128
Industrieerzeugnisse	Mio. t	79	74	81	82	78	79	79	78	84
Lösemittel	Mio. t	3	3	3	3	3	2	2	2	2
<b>Organische Verbindungen<sup>2)</sup></b>	kt	<b>3 197</b>	<b>2 685</b>	<b>2 091</b>	<b>1 958</b>	<b>1 760</b>	<b>1 499</b>	<b>1 351</b>	<b>1 334</b>	<b>1 280</b>
Verkehr	kt	1 124	869	611	483	368	264	197	159	136
dar. Straßenverkehr	kt	1 097	845	593	467	353	251	186	150	128
Energiereichtum	kt	8	7	9	9	8	8	8	8	9
Verarbeitendes Gewerbe	kt	9	8	6	5	5	3	3	3	3
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	kt	301	165	103	105	86	81	68	55	53
Emissionen aus Brennstoffen	kt	257	169	117	88	78	69	61	54	51
Industrieerzeugnisse	kt	78	95	47	44	43	48	48	49	51
Lösemittel	kt	1 134	1 090	928	954	901	755	703	743	714
Landwirtschaft	kt	287	281	270	269	270	270	264	263	263
<b>Staub</b>	kt	<b>1 875</b>	<b>1 070</b>	<b>759</b>	<b>584</b>	<b>471</b>	<b>386</b>	<b>367</b>	<b>340</b>	<b>321</b>
Verkehr	kt	72	72	73	75	74	75	74	71	69
dar. Straßenverkehr	kt	62	62	65	66	66	66	64	63	61
Energiereichtum	kt	588	389	247	155	83	24	21	18	16
Verarbeitendes Gewerbe	kt	225	98	45	21	10	5	4	4	3
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	kt	331	173	100	69	45	46	43	46	41
Emissionen aus Brennstoffen	kt	146	18	13	10	6	4	4	4	3
Industrieerzeugnisse	kt	464	274	234	209	208	186	175	151	143
Lösemittel	kt	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Landwirtschaft	kt	39	36	35	35	36	36	36	36	36

Quelle: Umweltbundesamt

<sup>1)</sup> Einschl. Militär. <sup>2)</sup> NMVOC - Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan.

B7

### Umweltbelastung - Luftverunreinigung<sup>1)</sup> - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

Einheit	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007
<b>Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub> als NO<sub>2</sub>)</b>	<b>2 636</b>	<b>2 362</b>	<b>2 122</b>	<b>1 954</b>	<b>1 872</b>	<b>1 720</b>	<b>1 550</b>	<b>1 403</b>	<b>1 294</b>
Verkehr	kt 1 432	1 380	1 271	1 161	1 149	1 013	858	727	629
dar. Straßenverkehr	kt 1 280	1 229	1 146	1 049	1 047	923	776	650	566
Energiewirtschaft	kt 538	412	329	294	268	271	283	283	296
Verarbeitendes Gewerbe	kt 278	223	193	177	112	70	66	68	68
Haushalte und Kleinverbraucher	kt 252	230	205	202	183	183	167	149	128
Landwirtschaft	kt 90	85	85	85	89	88	84	85	80
Industriebranche	kt 46	32	39	34	70	96	93	91	94
<b>Schwefeldioxid (SO<sub>2</sub>)</b>	<b>3 921</b>	<b>2 853</b>	<b>1 712</b>	<b>1 200</b>	<b>783</b>	<b>624</b>	<b>556</b>	<b>510</b>	<b>494</b>
Verkehr	kt 70	77	76	32	28	18	2	2	2
dar. Straßenverkehr	kt 61	69	69	29	26	16	1	1	1
Energiewirtschaft	kt 2 613	2 084	1 210	794	456	324	309	288	283
Verarbeitendes Gewerbe	kt 581	320	166	137	97	54	50	45	45
Haushalte und Kleinverbraucher	kt 537	272	170	153	113	112	85	70	54
Emissionen aus Brennstoffen	kt 32	28	27	24	22	20	19	18	17
Industriebranche	kt 88	71	63	59	68	96	91	86	93
<b>Distickstoffoxid (N<sub>2</sub>O)</b>	<b>217</b>	<b>212</b>	<b>216</b>	<b>211</b>	<b>155</b>	<b>160</b>	<b>165</b>	<b>179</b>	<b>178</b>
Verkehr	kt 3	4	5	5	5	5	4	4	4
dar. Straßenverkehr	kt 3	4	5	5	5	5	4	4	3
Energiewirtschaft	kt 14	13	13	12	12	12	13	12	13
Verarbeitendes Gewerbe	kt 4	3	3	3	3	3	2	3	3
Haushalte und Kleinverbraucher	kt 3	2	2	2	2	2	2	2	1
Lösemittel	kt 6	6	5	5	4	4	4	4	4
Industriebranche	kt 77	77	81	76	19	24	34	46	49
Landwirtschaft	kt 103	99	99	99	102	102	98	99	96
Abfall	kt 7	8	8	8	8	9	9	9	9

<sup>1)</sup> Einschl. Militär. Quelle: Umweltbundesamt

### Umweltbelastung - Luftverunreinigung<sup>b)</sup> - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

	Einheit	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007
<b>Kohlenmonoxid (CO)</b>	kt	<b>9 954</b>	<b>7 797</b>	<b>6 687</b>	<b>6 140</b>	<b>5 361</b>	<b>4 823</b>	<b>4 319</b>	<b>3 812</b>	<b>3 763</b>
Verkehr	kt	5 804	4 825	4 014	3 458	2 976	2 375	1 995	1 658	1 410
dar. Straßenverkehr	kt	5 698	4 742	3 823	3 275	2 800	2 217	1 846	1 516	1 279
Energiwirtschaft	kt	172	145	131	120	113	121	133	136	143
Verarbeitendes Gewerbe	kt	673	607	664	675	634	633	647	581	709
Haushalte und Kleinverbraucher	kt	2 620	1 646	1 242	1 265	1 066	1 097	953	857	897
Emissionen aus Brennstoffen	kt	46	20	11	11	9	7	8	8	8
Industrieprozesse	kt	639	553	624	612	563	589	583	570	595
<b>Methan (CH<sub>4</sub>)</b>	kt	<b>4 403</b>	<b>4 201</b>	<b>3 809</b>	<b>3 491</b>	<b>3 218</b>	<b>2 885</b>	<b>2 524</b>	<b>2 201</b>	<b>2 026</b>
Verkehr	kt	48	38	31	25	20	15	11	9	7
dar. Straßenverkehr	kt	48	38	30	25	20	14	11	8	7
Energiwirtschaft	kt	8	7	6	6	5	6	6	6	6
Verarbeitendes Gewerbe	kt	9	8	6	6	5	5	5	5	6
Haushalte und Kleinverbraucher	kt	90	53	38	40	32	34	30	27	29
Emissionen aus Brennstoffen	kt	1 291	1 232	1 074	1 033	1 002	868	743	609	516
Landwirtschaft	kt	1 142	1 136	1 135	1 114	1 125	1 129	1 076	1 048	1 040
Abfall	kt	1 815	1 726	1 519	1 268	1 028	828	652	496	422
<b>Ammoniak (NH<sub>3</sub>)</b>	kt	<b>635</b>	<b>627</b>	<b>626</b>	<b>623</b>	<b>634</b>	<b>643</b>	<b>628</b>	<b>621</b>	<b>624</b>
Verkehr	kt	6	8	10	11	12	12	11	10	9
dar. Straßenverkehr	kt	6	8	10	11	12	11	11	10	9
Energiwirtschaft	kt	4	4	4	3	3	3	3	3	3
Verarbeitendes Gewerbe	kt	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher	kt	4	4	4	4	4	4	3	3	2
Industrieprozesse	kt	11	9	12	11	12	10	11	11	11
Lösemittel	kt	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Landwirtschaft	kt	606	598	594	590	601	612	597	591	596

Quelle: Umweltbundesamt

<sup>b)</sup> Einschl. Militär.

B7

## Internationale Kennziffern

### Europäische Union

Bevölkerung	310
Erwerbstätige	311
Bruttoinlandsprodukt	312
Energieverbrauch	313
Mineralölabsatz pro Kopf	314
Eisenbahn - Streckenlänge	315
Autobahnen- Länge	316
Übrige Straßen - Länge	317
Wasserstraßen - Länge	318
Rohrfernleitungen - Länge	319
Pkw-Bestand	320
Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner	321
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	322
Pkw-Neuzulassungen	323
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden	324
Straßenverkehrsunfälle mit Getöteten	325
Eisenbahnen - Personenverkehr	326
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	327
Flughäfen - Personenverkehr, Starts und Landungen	328
Eisenbahnen - Güterverkehr	329
Binnenschifffahrt - Güterverkehr	330
Straßengüterverkehr	331
Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung	332
Niederländische Seehäfen	333
Belgische Seehäfen	334
Containerverkehr - Niederl. und belgische Seehäfen	335
<b>Schweiz - Transalpiner Güterverkehr</b>	336
	309

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bevölkerung<sup>1)</sup> - in 1 000

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>EU15</b>	<b>375 867</b>	<b>375 550</b>	<b>377 090</b>	<b>378 870</b>	<b>381 033</b>	<b>383 312</b>	<b>385 686</b>	<b>387 723</b>	<b>389 952</b>	<b>392 262</b>
<b>EU25/27</b>	<b>450 825</b>	<b>450 426</b>	<b>451 487</b>	<b>453 149</b>	<b>455 234</b>	<b>457 454</b>	<b>459 791</b>	<b>461 814</b>	<b>493 275</b>	<b>495 577</b>
Belgien	10 214	10 239	10 263	10 310	10 356	10 396	10 446	10 511	10 585	10 667
Bulgarien <sup>3)</sup>	8 230	8 191	8 149	7 891	7 846	7 801	7 761	7 719	7 679	7 640
Dänemark	5 314	5 330	5 349	5 368	5 384	5 398	5 411	5 427	5 447	5 476
Deutschland	82 037	82 163	82 260	82 440	82 537	82 532	82 501	82 438	82 315	82 218
Estland <sup>2)</sup>	1 379	1 372	1 367	1 361	1 356	1 351	1 348	1 345	1 342	1 341
Finnland	5 160	5 171	5 181	5 195	5 206	5 220	5 237	5 256	5 277	5 300
Frankreich	60 159	58 850	59 249	59 660	60 067	60 462	60 825	61 167	61 538	61 876
Griechenland	10 861	10 904	10 931	10 969	11 006	11 041	11 083	11 125	11 172	11 214
Großbritannien	58 580	58 785	59 000	59 218	59 438	59 700	60 060	60 393	60 853	61 186
Irland	3 732	3 778	3 833	3 900	3 964	4 028	4 109	4 209	4 315	4 401
Italien	56 914	56 924	56 961	56 994	57 321	57 888	58 462	58 752	59 131	59 619
Lettland <sup>2)</sup>	2 399	2 382	2 364	2 346	2 331	2 319	2 306	2 295	2 281	2 271
Litauen <sup>2)</sup>	3 536	3 512	3 487	3 476	3 463	3 446	3 425	3 403	3 385	3 366
Luxemburg	427	434	439	444	448	455	461	469	476	484
Malta <sup>3)</sup>	379	380	391	395	397	400	403	405	408	410
Niederlande	15 760	15 864	15 987	16 105	16 193	16 258	16 306	16 334	16 358	16 405
Österreich	7 983	8 002	8 021	8 065	8 102	8 140	8 207	8 266	8 299	8 332
Polen <sup>2)</sup>	38 667	38 654	38 254	38 242	38 219	38 191	38 174	38 157	38 125	38 116
Portugal	10 149	10 195	10 257	10 329	10 407	10 475	10 529	10 570	10 599	10 618
Rumänien <sup>3)</sup>	21 946	21 908	21 876	21 833	21 773	21 711	21 659	21 610	21 565	21 529
Schweden	8 854	8 861	8 883	8 909	8 941	8 976	9 011	9 048	9 113	9 183
Slowakei <sup>2)</sup>	5 393	5 399	5 379	5 379	5 379	5 380	5 385	5 389	5 394	5 401
Slowenien <sup>2)</sup>	1 978	1 988	1 990	1 994	1 995	1 996	1 998	2 003	2 010	2 026
Spanien	39 724	40 050	40 477	40 964	41 664	42 345	43 038	43 758	44 475	45 283
Tschechien <sup>2)</sup>	10 290	10 278	10 267	10 206	10 203	10 211	10 221	10 251	10 287	10 381
Ungarn <sup>2)</sup>	10 253	10 222	10 200	10 175	10 142	10 117	10 098	10 077	10 066	10 045
Zypern <sup>2)</sup>	683	690	698	706	715	730	749	766	779	789
nachrichtlich:										
Norwegen	4 445	4 478	4 503	4 524	4 552	4 577	4 606	4 640	4 681	4 737
Schweiz	7 124	7 164	7 204	7 256	7 314	7 364	7 415	7 459	7 509	7 594

<sup>1)</sup> Stand 1.1.- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.- <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Erwerbstätige<sup>1)</sup> - in 1000

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>267 347</b>	<b>271 910</b>	<b>278 568</b>	<b>280 765</b>	<b>281 308</b>	<b>283 153</b>	<b>285 594</b>	<b>289 347</b>	<b>294 371</b>	<b>298 644</b>
<b>EU25/27</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>309 407</b>	<b>311 129</b>	<b>311 513</b>	<b>311 554</b>	<b>313 965</b>	<b>318 004</b>	<b>323 558</b>	<b>342 041</b>
Belgien	3 960	4 012	4 091	4 150	4 144	4 146	4 174	4 225	4 278	4 351
Bulgarien <sup>3)</sup>	3 153	3 088	3 239	3 215	3 222	3 317	3 403	3 495	3 612	3 714
Dänemark	2 723	2 746	2 760	2 785	2 786	2 756	2 739	2 762	2 807	2 858
Deutschland	37 911	38 424	39 144	39 316	39 096	38 726	38 880	38 851	39 097	39 768
Estland <sup>2)</sup>	607	581	572	577	584	593	593	604	637	642
Finnland	2 192	2 247	2 297	2 330	2 353	2 355	2 365	2 398	2 440	2 493
Frankreich	23 227	23 697	24 332	24 765	24 919	24 950	24 977	25 116	25 356	25 696
Griechenland	4 221	4 235	4 255	4 265	4 350	4 431	4 469	4 536	4 647	4 705
Großbritannien	133 785	135 779	139 175	139 222	138 807	140 084	141 569	143 980	146 678	148 332
Irland	1 526	1 621	1 696	1 748	1 779	1 814	1 870	1 958	2 042	2 116
Italien	22 253	22 494	22 930	23 393	23 793	24 150	24 256	24 396	24 882	25 165
Lettland <sup>2)</sup>	991	973	944	965	980	997	1 008	1 026	1 074	1 111
Litauen <sup>2)</sup>	1 490	1 457	1 399	1 346	1 395	1 426	1 425	1 461	1 486	1 515
Luxemburg	238	250	264	278	287	293	299	308	319	333
Malta <sup>2)</sup>	.	.	146	149	150	151	150	152	154	158
Niederlande	7 738	7 937	8 115	8 282	8 324	8 283	8 211	8 231	8 383	8 583
Österreich	3 669	3 726	3 766	3 788	3 788	3 797	3 821	3 873	3 912	3 988
Polen <sup>3)</sup>	16 281	16 138	15 749	15 242	14 960	13 086	13 044	13 169	13 419	14 029
Portugal	4 860	4 927	5 030	5 121	5 151	5 122	5 117	5 100	5 123	5 121
Rumänien <sup>3)</sup>	.	.	.	.	9 574	9 569	9 410	9 267	9 526	9 645
Schweden	4 112	4 198	4 301	4 391	4 393	4 368	4 337	4 349	4 422	4 521
Slowakei <sup>2)</sup>	2 119	2 065	2 025	2 037	2 038	2 060	2 056	2 084	2 132	2 177
Slowenien <sup>2)</sup>	881	893	905	909	923	919	922	924	935	960
Spanien	14 932	15 617	16 412	16 931	17 338	17 878	18 510	19 264	19 985	20 614
Tschechien <sup>2)</sup>	5 125	4 949	4 940	4 963	4 991	4 923	4 940	4 992	5 072	5 162
Ungarn <sup>2)</sup>	3 671	3 796	3 844	3 854	3 856	3 905	3 879	3 879	3 905	3 899
Zypern <sup>2)</sup>	304	310	315	322	328	341	354	366	373	385
nachrichtlich:										
Norwegen	2 285	2 306	2 320	2 328	2 337	2 313	2 323	2 352	2 433	2 531
Schweiz	4 014	4 046	4 089	4 155	4 173	4 167	4 178	4 196	4 291	4 361

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004- <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>EU15</b>	<b>8 177,6</b>	<b>8 734,6</b>	<b>9 057,7</b>	<b>9 387,0</b>	<b>9 552,9</b>	<b>10 005,1</b>	<b>10 366,5</b>	<b>10 889,8</b>	<b>11 420,1</b>	<b>11 478,4</b>
<b>EU25/27</b>	<b>8 511,5</b>	<b>9 117,3</b>	<b>9 488,2</b>	<b>9 845,8</b>	<b>10 006,3</b>	<b>10 496,8</b>	<b>10 940,0</b>	<b>11 513,2</b>	<b>12 279,2</b>	<b>12 343,2</b>
Belgien	238,2	251,7	258,9	267,7	274,7	289,7	302,0	316,6	316,6	334,9
Bulgarien <sup>2)</sup>	12,2	13,7	15,2	16,6	17,8	19,9	21,9	25,2	28,9	28,9
Dänemark	163,2	173,6	179,2	184,7	188,5	197,1	207,8	220,1	227,7	226,5
Deutschland	2 012,0	2 062,5	2 113,2	2 143,2	2 163,8	2 211,2	2 244,6	2 322,2	2 423,8	2 422,9
Estland <sup>1)</sup>	5,3	6,1	6,9	7,8	8,7	9,6	11,2	13,2	15,5	15,3
Finnland	122,7	132,3	139,9	144,0	145,9	152,3	157,3	167,0	179,7	179,7
Frankreich	1 368,0	1 441,4	1 497,2	1 548,6	1 594,8	1 660,2	1 726,1	1 807,5	1 892,2	1 892,2
Griechenland	131,9	137,9	146,3	157,6	171,3	185,2	198,6	214,0	228,9	228,2
Großbritannien	1 384,4	1 573,4	1 613,4	1 679,0	1 616,0	1 745,1	1 804,6	1 912,7	2 018,8	2 049,0
Irland	90,7	104,6	116,9	130,2	139,4	148,5	161,5	174,7	185,6	190,6
Italien	1 127,1	1 191,1	1 248,6	1 295,2	1 335,4	1 391,5	1 428,4	1 480,0	1 535,5	1 535,5
Lettland <sup>1)</sup>	6,8	8,5	9,3	9,9	10,0	11,2	13,0	16,0	19,9	21,1
Litauen <sup>1)</sup>	10,2	12,4	13,6	15,0	16,5	18,1	20,7	23,7	28,0	28,4
Luxemburg	19,9	22,0	22,6	24,0	25,7	27,4	30,0	33,9	36,1	36,3
Malta <sup>2)</sup>	3,7	4,2	4,3	4,5	4,4	4,5	4,8	5,1	5,4	5,4
Niederlande	386,2	418,0	447,7	465,2	476,9	491,2	509,0	534,3	559,5	567,1
Österreich	198,0	207,3	212,5	218,8	223,3	232,8	244,5	257,3	270,8	270,8
Polen <sup>1)</sup>	157,6	185,8	212,2	209,6	191,6	204,2	244,4	272,1	307,3	308,6
Portugal	114,2	122,3	129,3	135,4	138,6	144,1	149,1	155,3	162,8	163,1
Rumänien <sup>2)</sup>	33,4	40,3	44,9	48,4	52,6	60,8	79,6	97,1	121,4	123,8
Schweden	241,2	266,4	251,3	264,2	275,7	287,7	294,7	313,3	332,0	331,0
Slowakei <sup>1)</sup>	19,2	22,0	23,5	26,0	29,5	34,0	38,5	44,6	54,8	54,9
Slowenien <sup>1)</sup>	20,4	21,1	22,4	24,1	25,3	26,7	28,3	30,5	33,5	34,5
Spanien	579,9	630,3	680,7	729,2	782,9	841,0	908,5	981,0	1 049,8	1 050,6
Tschechien <sup>1)</sup>	56,4	61,5	69,0	80,0	80,9	88,3	100,2	113,5	127,5	127,1
Ungarn <sup>1)</sup>	45,1	51,0	58,4	70,7	74,7	82,3	88,9	90,0	101,1	101,1
Zypern <sup>1)</sup>	9,2	10,1	10,8	11,2	11,8	12,7	23,7	14,6	15,6	15,7
nachrichtlich:										
Norwegen	148,4	181,1	189,6	204,1	199,1	208,3	242,9	268,6	284,0	284,1
Schweiz	251,8	270,9	284,9	296,0	287,8	292,4	299,1	309,6	310,0	311,8

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004., <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>EU15</b>	<b>59 472</b>	<b>60 745</b>	<b>60 853</b>	<b>61 464</b>	<b>62 874</b>	<b>62 617</b>	<b>64 058</b>	<b>64 953</b>	<b>64 929</b>	<b>64 615</b>
<b>EU25</b>	<b>68 574</b>	<b>69 495</b>	<b>69 292</b>	<b>69 799</b>	<b>71 434</b>	<b>71 188</b>	<b>72 979</b>	<b>73 900</b>	<b>73 958</b>	<b>73 844</b>
Belgien	2 470	2 515	2 555	2 570	2 522	2 443	2 574	2 570	2 560	2 529
Dänemark	890	869	841	817	844	828	870	845	825	876
Deutschland	14 514	14 477	14 222	14 284	14 786	14 481	14 595	14 666	14 554	14 613
Estland <sup>1)</sup>	234	219	205	197	214	209	229	236	233	227
Finnland	1 378	1 399	1 377	1 363	1 389	1 474	1 599	1 570	1 451	1 583
Frankreich	10 406	10 729	10 729	10 875	11 183	11 190	11 370	11 535	11 574	11 433
Griechenland	1 075	1 130	1 125	1 181	1 217	1 250	1 269	1 288	1 313	1 319
Großbritannien	9 342	9 660	9 594	9 708	9 744	9 497	9 678	9 735	9 768	9 610
Irland	507	542	574	600	626	639	628	662	633	650
Italien	6 869	7 067	7 191	7 241	7 271	7 295	7 679	7 759	7 842	7 792
Lettland <sup>1)</sup>	186	181	166	157	171	168	180	184	188	194
Litauen <sup>1)</sup>	372	391	331	296	341	362	376	383	361	353
Luxemburg	141	137	144	152	158	167	176	193	197	197
Malta <sup>1)</sup>	39	35	36	32	30	37	37	38	40	38
Niederlande	3 196	3 191	3 171	3 225	3 312	3 337	3 429	3 507	3 453	3 372
Österreich	1 205	1 218	1 218	1 216	1 292	1 302	1 378	1 390	1 428	1 427
Polen <sup>1)</sup>	4 298	4 033	3 931	3 806	3 808	3 750	3 851	3 870	3 930	4 114
Portugal	908	970	1 042	1 050	1 049	1 100	1 075	1 106	1 132	1 061
Schweden	2 107	2 125	2 112	2 005	2 151	2 138	2 114	2 203	2 164	2 128
Slowakei <sup>1)</sup>	745	732	728	735	806	809	805	801	798	789
Slowenien <sup>1)</sup>	273	270	270	269	282	288	290	298	306	307
Spanien	4 464	4 716	4 957	5 177	5 329	5 477	5 665	5 923	6 054	6 024
Tschechien <sup>1)</sup>	1 790	1 725	1 612	1 696	1 738	1 759	1 910	1 921	1 897	1 936
Ungarn <sup>1)</sup>	1 079	1 071	1 067	1 047	1 067	1 086	1 133	1 112	1 173	1 163
Zypern <sup>1)</sup>	87	93	95	100	101	102	111	103	103	109
nachrichtlich:										
Bulgarien	851	844	762	781	812	796	819	795	837	860
Norwegen	1 025	1 071	1 120	1 094	1 128	6 420	1 142	1 186	1 351	1 048
Rumänien	1 904	1 739	1 546	1 555	1 544	1 611	1 684	1 656	1 643	1 712
Schweiz	1 076	1 092	1 091	1 080	1 143	1 106	1 110	1 122	1 123	.

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.

C1

### Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

#### Internationale Kennziffern - Mineralölabsatz<sup>1)</sup> pro Kopf der Bevölkerung - in Kilogramm

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006*	2007*	2008*
<b>EU25/27</b>	<b>1 338</b>	<b>1 317</b>	<b>1 325</b>	<b>1 350</b>	<b>1 355</b>	<b>1 351</b>	<b>1 352</b>	<b>1 333</b>	<b>1 286</b>	<b>1 294</b>
Belgien	2 110	2 095	2 119	2 053	2 246	2 181	2 218	2 055	1 946	1 972
Bulgarien <sup>3)</sup>	.	.	.	477	536	529	562	586	694	733
Dänemark	1 682	1 613	1 614	1 557	1 443	1 454	1 441	1 458	1 488	1 385
Deutschland	1 502	1 465	1 488	1 432	1 394	1 377	1 357	1 364	1 237	1 313
Estland <sup>3)</sup>	792	666	715	756	694	779	798	796	990	968
Finnland	1 768	1 680	1 663	1 716	1 788	1 785	1 766	1 755	1 692	1 653
Frankreich	1 491	1 461	1 458	1 386	1 393	1 393	1 379	1 358	1 330	1 330
Griechenland	1 366	1 382	1 410	1 457	1 537	1 493	1 520	1 566	1 522	1 518
Großbritannien	1 247	1 234	1 209	1 197	1 216	1 235	2 201	2 273	2 133	2 012
Irland	2 135	2 126	2 247	2 193	2 079	2 129	2 201	2 273	2 133	2 012
Italien	1 481	1 455	1 462	1 478	1 444	1 348	1 331	1 292	1 252	1 177
Lettland <sup>2)</sup>	625	480	537	560	592	614	627	687	686	656
Litauen <sup>2)</sup>	716	520	566	551	506	550	589	604	658	683
Luxemburg	4 864	5 104	5 363	5 461	5 847	6 347	6 563	6 210	6 054	5 874
Malta <sup>2)</sup>	2 589	2 330	1 883	2 260	2 245	2 286	2 421	2 254	2 452	2 437
Niederlande	1 463	1 496	1 504	1 520	1 606	1 623	1 680	1 610	1 383	1 533
Österreich	1 435	1 407	1 469	1 503	1 618	1 607	1 619	1 580	1 562	1 537
Polen <sup>2)</sup>	473	460	436	437	478	507	523	558	566	.
Portugal	1 444	1 413	1 424	1 458	1 349	1 368	1 413	1 238	1 256	1 189
Rumänien <sup>3)</sup>	.	.	.	444	411	458	408	402	401	433
Schweden	1 678	1 539	1 547	1 623	1 616	1 556	1 522	1 460	1 418	1 426
Slowakei <sup>2)</sup>	635	624	537	612	563	574	574	570	551	571
Slowenien <sup>2)</sup>	1 227	1 176	1 216	1 180	1 199	1 245	1 273	1 309	1 239	1 439
Spanien	1 443	1 479	1 518	1 533	1 542	1 565	1 542	1 485	1 484	1 403
Tschechien <sup>2)</sup>	779	756	775	778	832	921	943	936	919	945
Ungarn <sup>2)</sup>	650	636	603	605	584	605	670	712	698	708
Zypern <sup>2)</sup>	3 282	3 310	3 318	3 341	3 610	3 461	3 454	3 416	3 464	3 530
nachrichtlich:										
Norwegen	1 912	1 758	1 793	1 841	1 952	1 877	1 840	1 871	2 039	1 890
Schweiz	1 800	1 746	1 753	1 683	1 690	1 672	1 668	1 647	1 478	1 563

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz einschl. Militär. - <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. - <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007. - \* Vorläufige Werte.

Quelle: Mineralwirtschaftsverband

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Streckenlänge der Eisenbahnen - Betriebslänge insgesamt - in km

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>161 285</b>	<b>161 421</b>	<b>160 226</b>	<b>160 104</b>	<b>159 298</b>	<b>156 079</b>	<b>155 207</b>	<b>156 946</b>	<b>157 527</b>	<b>173 093</b>
<b>EU25/27</b>	<b>211 811</b>	<b>211 577</b>	<b>209 965</b>	<b>208 284</b>	<b>207 546</b>	<b>203 319</b>	<b>202 144</b>	<b>203 895</b>	<b>204 295</b>	<b>219 746</b>
Belgien	3 470	3 472	3 471	3 454	3 518	3 521	3 536	3 542	3 560	3 374
Bulgarien <sup>2)</sup>	4 290	4 320	4 320	4 320	4 318	4 318	4 259	4 154	4 146	4 143
Dänemark	2 264	2 756	2 768	2 768	2 779	2 273	2 141	2 646	2 646	2 646
Deutschland	41 841	41 612	41 681	41 115	40 638	41 531	41 400	41 315	41 310	41 300
Estland <sup>1)</sup>	968	968	968	967	967	959	959	959	962	816
Finnland	5 867	5 836	5 854	5 850	5 850	5 851	5 741	5 732	5 905	5 899
Frankreich	31 770	31 735	31 397	31 385	31 320	29 269	29 246	29 286	29 463	29 918
Griechenland	2 299	2 299	2 385	2 377	2 383	2 414	2 449	2 576	2 509	2 551
Großbritannien <sup>3)</sup>	16 994	16 984	16 994	16 994	16 994	17 052	16 514	16 208	16 208	16 208
Irland	1 909	1 919	1 919	1 919	1 919	1 919	1 919	1 919	1 919	1 919
Italien	16 080	16 092	15 974	16 035	15 985	16 288	16 235	16 545	16 627	16 667
Lettland <sup>1)</sup>	2 413	2 431	2 331	2 305	2 270	2 270	2 270	2 270	2 269	2 265
Litauen <sup>1)</sup>	1 997	1 905	1 905	1 696	1 776	1 774	1 782	1 771	1 771	1 766
Luxemburg	274	274	274	274	274	275	275	275	275	275
Malta <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 808	2 808	2 802	2 809	2 806	2 812	2 811	2 813	2 776	2 776
Österreich	5 643	5 618	5 563	5 980	5 642	5 787	5 801	5 781	5 818	5 818
Polen <sup>1)</sup>	23 210	22 891	22 560	21 119	21 073	19 900	19 576	19 599	19 429	19 419
Portugal	2 794	2 814	2 814	2 814	2 801	2 818	2 849	2 839	2 839	2 838
Rumänien <sup>2)</sup>	11 364	11 364	11 364	11 364	11 364	11 364	10 844	10 948	10 781	10 777
Schweden	10 997	10 799	9 946	9 946	9 860	9 882	9 895	11 017	11 020	10 972
Slowakei <sup>1)</sup>	3 665	3 665	3 662	3 662	3 657	3 657	3 660	3 660	3 658	3 629
Slowenien <sup>1)</sup>	1 201	1 201	1 201	1 229	1 229	1 229	1 229	1 229	1 228	1 228
Spanien	16 275	16 403	16 384	16 384	16 529	14 387	14 395	14 452	14 652	15 012
Tschechien <sup>1)</sup>	9 430	9 444	9 444	9 523	9 600	9 501	9 511	9 511	9 491	9 588
Ungarn <sup>1)</sup>	7 642	7 651	7 668	7 679	7 676	7 950	7 950	7 950	7 960	7 942
Zypern <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:										
Norwegen	4 021	4 021	4 179	4 178	4 077	4 077	4 077	4 087	4 087	4 114
Schweiz	5 045	5 065	5 062	5 053	5 050	5 159	.	.	3 563	3 563

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- <sup>3)</sup> Einschl. Eurotunnel (58 km).

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Straßennetz - Autobahnen<sup>1)</sup> - in km</b>										
<b>EU15</b>	<b>47 719</b>	<b>49 276</b>	<b>50 748</b>	<b>51 563</b>	<b>52 883</b>	<b>53 702</b>	<b>54 843</b>	<b>56 303</b>	<b>58 000</b>	<b>59 205</b>
<b>EU25</b>	<b>50 076</b>	<b>51 847</b>	<b>53 426</b>	<b>54 358</b>	<b>55 744</b>	<b>56 700</b>	<b>57 960</b>	<b>59 550</b>	<b>61 441</b>	<b>62 778</b>
Belgien	1 679	1 682	1 691	1 702	1 727	1 729	1 729	1 747	1 747	1 763
Dänemark	834	863	902	923	978	972	1 010	1 027	1 032	1 032
Deutschland	11 309	11 427	11 515	11 712	11 786	12 037	12 044	12 174	12 363	12 531
Estland <sup>2)</sup>	68	74	87	93	93	98	98	96	99	99
Finnland	444	473	512	549	591	603	653	653	693	700
Frankreich	8 864	9 303	9 626	9 766	10 068	10 223	10 379	10 383	10 804	10 842
Griechenland	500	500	500	707	742	742	742	1 001	1 041	1 056
Großbritannien	3 492	3 534	3 563	3 581	3 590	3 592	3 609	3 638	3 634	3 670
Irland	94	103	103	103	125	125	176	192	247	270
Italien	6 469	6 478	6 478	6 478	6 487	6 487	6 487	6 532	6 542	6 554
Lettland <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen <sup>2)</sup>	410	417	417	417	417	417	417	417	417	309
Luxemburg	115	115	115	114	126	147	147	147	147	147
Malta <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 336	2 225	2 291	2 265	2 281	2 281	2 308	2 585	2 600	2 604
Österreich	1 613	1 613	1 634	1 633	1 645	1 645	1 670	1 677	1 677	1 678
Polen <sup>2)</sup>	264	268	317	358	398	405	484	552	552	583
Portugal	797	1 252	1 441	1 482	1 659	1 836	2 002	2 100	2 341	2 545
Schweden	1 423	1 439	1 484	1 499	1 507	1 544	1 591	1 700	1 700	1 740
Slowakei <sup>2)</sup>	219	292	295	296	296	302	316	316	328	328
Slowenien <sup>2)</sup>	330	369	399	427	435	457	477	483	569	579
Spanien	7 750	8 269	8 893	9 049	9 571	9 739	10 296	10 747	11 432	12 073
Tschechien <sup>2)</sup>	486	499	499	499	517	518	518	546	564	633
Ungarn <sup>2)</sup>	381	448	448	448	448	533	542	569	636	785
Zypern <sup>2)</sup>	199	204	216	257	257	268	268	268	276	257
nachrichtlich:										
Bulgarien	314	314	314	319	324	324	328	331	331	394
Norwegen	109	128	128	144	143	173	194	194	264	271
Rumänien	113	113	113	113	113	113	113	228	228	228
Schweiz	1 258	1 262	1 267	1 270	1 305	1 304	1 351	1 341	1 358	1 361

1) Stand 31.12. - 2) EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßennetz insgesamt - in 1 000 km

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>EU15</b>	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
<b>EU25</b>	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Belgien	143,2	144,2	144,8	145,4	146,5	147,3	148,0	150,6	150,5	152,3
Dänemark	70,6	70,6	70,7	70,7	70,9	70,9	71,0	·	72,3	72,4
Deutschland	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Estland <sup>1)</sup>	44,1	49,4	50,3	51,3	51,9	53,0	53,6	53,7	57,0	57,0
Finnland	100,9	101,5	101,7	101,9	102,3	102,4	102,7	103,2	·	·
Frankreich	964,6	971,1	975,3	979,3	987,0	984,1	987,6	1 001,0	1 005,9	·
Griechenland	·	·	·	·	·	·	113,8	·	117,5	117,5
Großbritannien	390,9	409,6	410,5	411,2	412,0	414,0	414,7	410,0	412,9	·
Irland	95,7	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,3	96,5	96,6
Italien	828,3	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Lettland <sup>1)</sup>	57,0	57,8	58,0	58,6	60,6	60,5	59,4	59,4	·	69,7
Litauen <sup>1)</sup>	68,8	72,0	73,2	75,1	76,2	76,7	78,5	79,3	79,5	80,0
Luxemburg	·	2,7	2,7	2,7	2,7	·	·	·	2,9	·
Malta <sup>1)</sup>	2,0	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	·	·	2,2	2,3
Niederlande	113,9	·	·	·	127,9	129,0	129,9	130,8	134,2	·
Österreich	104,5	104,7	104,4	105,0	105,0	105,1	105,0	106,1	107,0	107,3
Polen <sup>1)</sup>	376,8	380,8	371,4	372,7	377,6	372,3	377,3	379,5	·	424,0
Portugal	·	·	·	·	·	79,4	·	·	78,9	82,9
Schweden	136,9	136,6	137,6	137,8	138,2	138,2	138,3	·	·	·
Slowakei <sup>1)</sup>	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,5	17,5	·	·
Slowenien <sup>1)</sup>	·	37,0	37,9	38,0	38,1	38,1	37,9	38,0	38,5	38,6
Spanien	155,0	155,0	154,9	154,5	154,2	154,4	·	165,2	165,6	·
Tschechien <sup>1)</sup>	127,2	127,2	127,2	127,2	127,2	127,2	127,2	·	127,8	128,5
Ungarn <sup>1)</sup>	158,7	158,7	158,7	158,7	158,7	159,5	160,8	·	189,4	·
Zypern <sup>1)</sup>	10,8	10,6	10,8	10,9	11,2	11,3	11,5	11,8	·	12,3
nachrichtlich:										
Bulgarien	·	·	·	·	·	·	·	·	·	40,2
Norwegen	91,3	90,7	90,9	91,5	·	·	·	92,5	93,1	91,9
Rumänien	·	·	·	·	72,9	·	·	·	·	79,9
Schwiz	69,8	69,9	69,9	69,9	·	·	·	·	71,3	71,3

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Binnenwasserstraßen - in km

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>EU15</b>	<b>29 161</b>	<b>30 459</b>	<b>30 372</b>	<b>32 181</b>	<b>31 770</b>	<b>31 941</b>	<b>32 033</b>	<b>33 901</b>	<b>33 962</b>	<b>34 103</b>
<b>EU25</b>	<b>35 884</b>	<b>37 169</b>	<b>37 083</b>	<b>38 903</b>	<b>38 658</b>	<b>38 654</b>	<b>38 697</b>	<b>40 560</b>	<b>40 621</b>	<b>40 762</b>
Belgien	1 540	1 534	1 534	1 532	1 532	1 532	1 532	1 532	1 532	1 532
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	6 673	6 740	6 754	7 300	7 300	7 300	7 305	7 305	7 305	7 309
Estland <sup>1)</sup>	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320
Finnland	6 245	7 787	7 842	8 894	8 894	8 894	9 149	9 480	9 541	9 678
Frankreich	6 051	5 732	5 789	5 789	5 378	5 637	5 384	5 372	5 372	5 372
Griechenland	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Großbritannien	1 153	1 153	1 153	1 153	1 153	1 065	1 065	1 065	1 065	1 065
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 463	1 477	1 477	1 477	1 477	1 477	1 562	1 562	1 562	1 562
Lettland <sup>1)</sup>	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Litauen <sup>1)</sup>	369	369	369	380	436	477	425	425	425	425
Luxemburg	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Malta <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5 046	5 046	5 046	5 046	5 046	5 046	5 046	6 595	6 595	6 595
Österreich	351	351	351	351	351	351	351	351	351	351
Polen <sup>1)</sup>	3 812	3 812	3 812	3 813	3 812	3 640	3 643	3 638	3 638	3 638
Portugal	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124
Schweden	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390
Slowakei <sup>1)</sup>	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172
Slowenien <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Tschechien <sup>1)</sup>	677	664	664	664	664	664	664	664	664	664
Ungarn <sup>1)</sup>	1 373	1 373	1 373	1 373	1 484	1 440	1 440	1 440	1 440	1 440
Zypern <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:										
Bulgarien	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1 779	1 779	1 779	1 779	1 779	1 779	1 779
Schweiz	1 214	1 236	1 244	1 244	1 244	1 244	1 244	1 239	1 240	1 240

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Rohrfernleitungen - in km

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>EU15</b>	<b>21 917</b>	<b>22 057</b>	<b>22 067</b>	<b>22 162</b>	<b>22 587</b>	<b>22 612</b>	<b>22 574</b>	<b>22 708</b>	<b>22 648</b>	<b>22 664</b>
<b>EU25</b>	<b>28 652</b>	<b>28 792</b>	<b>28 903</b>	<b>28 939</b>	<b>29 375</b>	<b>29 400</b>	<b>29 370</b>	<b>29 489</b>	<b>29 523</b>	<b>29 539</b>
Belgien	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294
Dänemark	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
Deutschland	2 460	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Estland <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5 746	5 746	5 746	5 746	5 746	5 746	5 746	5 746	5 746	5 746
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3 936	3 953	3 923	3 954	4 368	4 367	4 325	4 405	4 405	4 405
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	4 145	4 331	4 364	4 346	4 358	4 379	4 383	4 387	4 328	4 336
Lettland <sup>1)</sup>	766	766	766	766	766	766	766	766	860	860
Litauen <sup>1)</sup>	399	399	500	500	500	500	500	500	500	500
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	391	418	418	418	418	418	418	418	418	418
Österreich	777	777	777	777	777	777	777	777	777	777
Polen <sup>1)</sup>	2 278	2 278	2 278	2 278	2 285	2 285	2 293	2 278	2 278	2 278
Portugal	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei <sup>1)</sup>	515	515	515	515	515	515	515	515	515	515
Slowenien <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	3 691	3 691	3 698	3 780	3 779	3 784	3 784	3 834	3 833	3 841
Tschechien <sup>1)</sup>	736	736	736	675	675	675	675	675	675	675
Ungarn <sup>1)</sup>	2 041	2 041	2 041	2 043	2 047	2 047	2 047	2 047	2 047	2 047
Zypern <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:										
Bulgarien	-	-	-	578	578	578	578	578	578	578
Norwegen	4 553	5 747	6 827	7 908	7 941	7 665	7 582	7 672	7 672	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	3 350	3 350	3 350
Schweiz	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.

C1

### Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

#### Bestand<sup>1)</sup> an Personenkraftwagen - in 1 000

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	.	175 464	180 187	184 300	187 214	189 251	191 663	195 042	198 262	196 161
<b>EU25</b>	.	195 041	200 772	205 592	209 431	212 095	215 433	219 751	224 582	229 766
Belgien	4 492	4 584	4 678	4 740	4 787	4 821	4 874	4 919	4 976	5 049
Bulgarien <sup>3)</sup>	.	.	1 993	2 086	2 174	2 309	2 438	2 538	1 768	2 082
Dänemark	1 817	1 843	1 854	1 873	1 888	1 895	1 916	1 965	2 020	2 068
Deutschland	41 674	42 324	43 772	44 383	44 657	45 023	45 376	46 090	46 570	41 184
Estland <sup>2)</sup>	451	459	464	407	401	434	471	494	554	524
Finnland	2 021	2 083	2 135	2 161	2 195	2 275	2 347	2 430	2 506	2 570
Frankreich	26 810	27 480	29 808	30 330	30 591	30 583	30 537	30 497	31 002	31 443
Griechenland	2 676	2 929	3 156	3 424	3 646	3 840	4 074	4 303	4 543	4 799
Großbritannien	23 922	24 628	25 067	25 816	26 493	26 992	27 806	28 326	28 667	29 101
Irland	1 197	1 269	1 333	1 404	1 466	1 527	1 604	1 684	1 802	1 910
Italien	31 573	32 038	32 584	33 239	33 706	34 310	33 973	34 667	35 297	35 680
Lettland <sup>2)</sup>	483	526	557	586	619	649	686	742	822	905
Litauen <sup>2)</sup>	981	1 089	1 172	1 133	1 181	1 257	1 316	1 455	1 592	1 588
Luxemburg	253	263	273	281	287	293	300	307	315	322
Malta <sup>2)</sup>	174	183	189	195	202	209	211	213	218	225
Niederlande	6 120	6 343	6 539	6 710	6 850	6 908	6 992	7 092	7 230	7 392
Österreich	3 887	4 010	4 097	4 182	4 267	4 354	4 442	4 531	4 620	4 709
Polen <sup>2)</sup>	8 891	9 283	9 991	10 503	11 029	11 244	11 975	12 339	13 384	14 589
Portugal	4 587	4 932	5 443	5 889	6 385	6 866	7 351	7 836	8 321	8 806
Rumänien <sup>3)</sup>	.	.	2 778	2 881	2 973	3 088	3 225	3 364	3 603	3 541
Schweden	3 791	3 890	3 999	4 019	4 043	4 075	4 113	4 154	4 202	4 258
Slowakei <sup>2)</sup>	1 196	1 236	1 274	1 293	1 327	1 356	1 397	1 434	1 474	1 514
Slowenien <sup>2)</sup>	814	849	866	881	895	910	934	960	980	1 014
Spanien	.	16 848	17 449	18 151	18 733	18 688	19 542	20 250	20 637	21 760
Tschechien <sup>2)</sup>	3 493	3 440	3 439	3 530	3 647	3 706	3 816	3 959	4 109	4 280
Ungarn <sup>2)</sup>	2 218	2 256	2 365	2 483	2 630	2 777	2 828	2 889	2 954	3 012
Zypern <sup>2)</sup>	249	257	268	280	288	303	336	355	373	411
nachrichtlich:										
Norwegen	1 786	1 814	1 852	1 873	1 900	1 934	1 978	2 029	2 084	2 155
Schweiz	3 383	3 467	3 545	3 630	3 701	3 754	3 811	3 864	3 900	3 956

<sup>1)</sup> Bestand am 31.12., <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004., <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

**Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)**  
**Bestand an Personenkraftwagen - pro 1 000 Einwohner**

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>456</b>	<b>469</b>	<b>478</b>	<b>486</b>	<b>491</b>	<b>494</b>	<b>497</b>	<b>503</b>	<b>508</b>	<b>500</b>
<b>EU25/27</b>	<b>422</b>	<b>434</b>	<b>445</b>	<b>454</b>	<b>460</b>	<b>464</b>	<b>469</b>	<b>476</b>	<b>481</b>	<b>464</b>
Belgien <sup>2)</sup>	440	448	456	460	462	464	467	468	470	473
Bulgarien <sup>2)</sup>	209	220	233	251	264	277	296	329	230	272
Dänemark	343	347	347	349	351	351	354	362	371	378
Deutschland	516	521	532	538	541	546	550	559	566	501
Estland <sup>1)</sup>	327	334	339	299	295	321	350	367	413	391
Finnland	392	403	412	416	422	436	448	462	475	485
Frankreich	489	498	503	508	509	506	502	499	504	508
Griechenland	236	258	289	312	331	348	368	387	407	428
Großbritannien	403	419	425	436	446	452	463	469	471	476
Irland	320	336	348	360	370	379	390	400	418	434
Italien	539	563	572	583	588	593	581	590	597	598
Lettland <sup>1)</sup>	201	221	236	250	266	280	297	324	360	398
Litauen <sup>1)</sup>	277	310	336	326	341	365	384	428	470	472
Luxemburg	593	608	622	633	641	645	650	655	661	665
Malta <sup>2)</sup>	507	531	483	495	508	522	525	526	535	548
Niederlande	388	400	409	417	423	425	429	434	442	451
Österreich	487	501	511	519	492	498	501	503	507	510
Polen <sup>1)</sup>	230	240	261	275	289	294	314	323	351	383
Portugal	310	329	336	347	373	379	389	397	405	412
Rumänien <sup>2)</sup>	118	123	127	132	137	142	149	156	167	164
Schweden	428	439	450	451	452	454	456	459	461	464
Slowakei <sup>1)</sup>	222	229	237	240	247	252	222	242	247	265
Slowenien <sup>1)</sup>	411	418	435	442	448	456	468	479	488	501
Spanien	407	425	437	451	460	441	454	463	470	481
Tschechien <sup>1)</sup>	339	335	335	346	357	363	373	386	399	412
Ungarn <sup>1)</sup>	216	221	232	244	259	275	280	287	293	300
Zypern <sup>1)</sup>	365	372	384	397	402	414	448	463	479	521
nichtlich:										
Norwegen	402	405	411	414	417	422	429	437	445	455
Schweiz	475	484	492	500	506	510	514	518	519	521

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.; <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bestand an Güterkraftfahrzeugen - in 1 000

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>21 998</b>	<b>22 855</b>	<b>24 164</b>	<b>25 266</b>	<b>25 844</b>	<b>26 200</b>	<b>27 322</b>	<b>26 456</b>	<b>27 115</b>	<b>28 081</b>
<b>EU25/27</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>27 279</b>	<b>28 567</b>	<b>29 396</b>	<b>29 959</b>	<b>31 208</b>	<b>30 351</b>	<b>31 214</b>	<b>33 196</b>
Belgien	453	480	548	573	587	603	626	652	670	691
Bulgarien <sup>2)</sup>	.	.	259	270	280	294	318	334	226	261
Dänemark	347	362	385	392	402	413	436	470	409	537
Deutschland	2 371	2 466	2 782	2 827	2 797	2 766	2 758	2 405	2 471	2 503
Estland <sup>1)</sup>	.	.	82	81	80	83	86	86	93	80
Finnland	281	294	304	313	320	327	355	364	376	395
Frankreich	5 214	5 320	5 456	5 816	5 903	5 986	6 057	5 347	5 345	5 476
Griechenland	974	1 010	1 043	1 086	1 109	1 131	1 159	1 187	1 220	1 256
Großbritannien	2 726	2 803	2 861	2 961	3 053	3 166	3 341	3 552	3 695	3 834
Irland	171	189	206	220	233	251	268	287	319	346
Italien	3 171	3 221	3 378	3 542	3 752	3 934	4 016	4 180	4 332	4 438
Lettland <sup>1)</sup>	.	.	69	97	100	103	105	113	121	130
Litauen <sup>1)</sup>	.	.	99	100	106	111	116	122	136	148
Luxemburg	18	19	25	26	27	28	28	30	31	33
Malta <sup>2)</sup>	.	.	51	44	44	45	45	44	46	47
Niederlande	795	872	939	986	1 027	1 010	1 036	1 005	996	1 010
Österreich	310	319	770	778	756	766	775	358	364	373
Polen <sup>1)</sup>	.	.	1 879	1 979	2 163	2 313	2 392	2 305	2 393	2 521
Portugal	1 436	1 541	1 313	1 401	1 377	1 208	1 609	1 308	1 320	1 333
Rumänien <sup>2)</sup>	.	.	427	438	447	463	482	494	545	502
Schweden	338	354	374	396	409	422	440	461	480	504
Slowakei <sup>1)</sup>	.	.	114	125	137	151	152	174	189	216
Slowenien <sup>1)</sup>	.	.	55	56	58	60	66	66	70	78
Spanien	3 393	3 605	3 780	3 949	4 092	4 189	4 418	4 850	5 087	5 353
Tschechien <sup>1)</sup>	.	.	298	321	350	366	396	439	491	555
Ungarn <sup>1)</sup>	.	.	353	380	396	407	410	428	444	459
Zypern <sup>1)</sup>	.	.	115	118	118	120	118	118	116	118
nachrichtlich:										
Norwegen	.	.	414	427	431	438	450	465	109	129
Schweiz	.	.	279	285	290	292	298	307	269	285

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004.- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen - in Mio.

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>EU15</b>					<b>13 843</b>	<b>14 127</b>	<b>14 112</b>	<b>14 367</b>	<b>14 720</b>	<b>13 482</b>
<b>EU25/27</b>					<b>14 729</b>	<b>14 978</b>	<b>14 887</b>	<b>15 161</b>	<b>15 605</b>	<b>14 335</b>
Belgien <sup>2)</sup>	504	515	489	468	459	485	480	526	525	536
Bulgarien <sup>2)</sup>	.	.	.	14	17	25	33	33	41	45
Dänemark	144	113	96	112	96	121	147	154	159	150
Deutschland	3 802	3 378	3 342	3 253	3 237	3 267	3 319	3 468	3 148	3 090
Estland <sup>1)</sup>	7	10	13	15	16	16	20	25	31	24
Finnland	137	135	109	117	147	142	148	146	125	140
Frankreich	2 148	2 134	2 255	2 145	2 009	2 014	2 068	2 001	2 065	2 050
Griechenland	269	290	280	268	257	290	270	268	280	267
Großbritannien	2 415	2 222	2 459	2 564	2 579	2 567	2 440	2 345	2 404	2 132
Irland	170	231	165	156	145	154	172	178	186	152
Italien	2 312	2 423	2 413	2 280	2 246	2 264	2 237	2 326	2 493	2 160
Lettland <sup>1)</sup>	46	36	38	40	9	11	17	26	33	19
Litauen <sup>1)</sup>	142	116	71	93	8	9	10	14	22	22
Luxemburg	41	42	43	43	44	48	49	51	51	52
Malta <sup>2)</sup>	13	13	10	10	7	6	7	7	6	5
Niederlande	612	598	530	511	489	484	465	484	506	500
Österreich	314	309	294	279	300	311	308	309	298	294
Polen <sup>1)</sup>	599	519	450	421	358	318	236	239	293	320
Portugal	352	258	255	226	190	198	207	195	202	213
Rumänien <sup>2)</sup>	.	.	.	89	107	145	173	256	316	286
Schweden	336	291	247	255	261	264	274	282	307	254
Slowakei <sup>1)</sup>	58	54	67	67	60	57	57	59	60	70
Slowenien <sup>1)</sup>	82	65	55	52	60	62	59	60	69	69
Spanien	1 503	1 381	1 426	1 332	1 383	1 517	1 529	1 635	1 615	1 161
Tschechien <sup>1)</sup>	.	.	.	.	153	144	152	157	175	144
Ungarn <sup>1)</sup>	126	130	138	160	208	207	199	188	172	156
Zypern <sup>1)</sup>	20	7	8	8	8	20	19	20	25	25
nachrichtlich:										
Norwegen	124	97	92	89	90	116	110	109	129	111
Schweiz	315	317	317	295	270	269	265	269	285	288

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004,- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

C1

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>1 295 397</b>	<b>1 334 015</b>	<b>1 339 260</b>	<b>1 316 785</b>	<b>1 260 596</b>	<b>1 238 568</b>	<b>1 186 307</b>	<b>1 165 018</b>	<b>1 143 573</b>	<b>1 140 177</b>
<b>EU25</b>	<b>1 295 397</b>	<b>1 334 015</b>	<b>1 339 260</b>	<b>1 448 726</b>	<b>1 395 509</b>	<b>1 374 224</b>	<b>1 322 225</b>	<b>1 293 347</b>	<b>1 269 075</b>	<b>1 286 001</b>
Belgien	51 167	51 601	49 065	47 444	47 619	50 479	48 670	49 307	49 171	49 794
Bulgarien <sup>2)</sup>	6 905	7 586	6 886	6 709	6 769	6 997	7 612	8 224	8 222	8 010
Dänemark	7 556	7 605	7 346	6 860	7 126	6 749	6 209	5 413	5 403	5 549
Deutschland	377 300	395 689	382 950	375 305	362 054	354 500	339 310	336 619	327 984	335 845
Estland <sup>1)</sup>	1 613	1 472	1 504	1 888	2 164	1 931	2 244	2 341	2 585	2 449
Finnland	6 902	6 997	6 633	6 451	6 196	6 907	6 767	7 020	6 740	6 657
Frankreich	124 387	124 524	121 223	116 745	105 470	90 220	85 390	84 525	80 309	81 272
Griechenland	24 836	24 231	23 001	19 671	16 852	15 751	15 547	16 914	16 190	15 499
Großbritannien	246 410	242 610	242 117	236 461	234 247	220 079	213 043	203 712	194 789	187 115
Irland	8 239	7 806	7 749	6 909	6 625	5 984	5 780	6 533	6 018	5 544
Italien	204 615	225 646	256 546	263 100	239 354	252 271	243 490	240 011	238 124	230 871
Lettland <sup>1)</sup>	4 540	4 442	4 482	4 766	5 083	5 379	5 081	4 466	4 301	4 780
Litauen <sup>1)</sup>	6 445	6 356	5 807	5 972	6 091	5 965	6 357	6 772	6 589	6 600
Luxemburg	1 058	1 076	899	772	769	720	716	708	762	749
Malta <sup>1)</sup>	·	·	·	1 231	1 312	1 188	1 281	848	894	942
Niederlande	41 299	42 271	37 947	35 313	33 538	31 635	27 760	27 013	24 527	25 819
Österreich	39 225	42 348	42 126	43 073	43 175	43 426	42 657	40 896	39 884	41 096
Polen <sup>1)</sup>	61 855	55 106	57 331	53 779	53 559	51 078	51 069	48 100	46 876	49 536
Portugal	49 319	47 966	44 159	42 521	42 219	41 495	38 930	37 066	35 680	35 311
Rumänien <sup>2)</sup>	8 457	7 846	7 555	7 224	7 047	6 654	6 660	7 226	6 640	8 451
Schweden	15 514	15 834	15 770	15 767	16 919	18 365	18 029	18 094	18 213	18 548
Slowakei <sup>1)</sup>	9 704	8 578	7 884	8 181	7 866	8 551	8 443	7 895	7 987	8 500
Slowenien <sup>1)</sup>	5 876	6 929	6 469	9 199	10 199	11 910	12 890	10 509	11 620	11 414
Spanien	97 570	97 811	101 729	100 393	98 433	99 987	94 009	91 187	99 779	100 508
Tschechien <sup>1)</sup>	27 207	26 918	25 445	26 027	26 586	27 320	25 516	25 239	22 115	23 060
Ungarn <sup>1)</sup>	20 147	18 923	17 493	18 505	19 686	19 976	20 957	20 777	20 977	20 614
Zypern <sup>1)</sup>	2 641	2 500	2 397	2 393	2 367	2 358	2 080	1 382	1 558	1 468
nachrichtlich:										
Norwegen	8 864	8 361	8 440	8 244	8 724	7 921	8 194	7 883	7 925	8 182
Schweiz	22 232	23 434	23 737	23 896	23 647	23 840	22 891	21 706	21 491	21 911

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004; - <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

Quelle: IRTAD-Datenbank - Bundesanstalt für Straßenwesen

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Getöte im Straßenverkehr

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>42 387</b>	<b>41 922</b>	<b>41 400</b>	<b>40 326</b>	<b>38 878</b>	<b>36 355</b>	<b>34 121</b>	<b>31 379</b>	<b>29 514</b>	<b>28 272</b>
<b>EU25</b>	<b>55 194</b>	<b>54 095</b>	<b>52 880</b>	<b>50 902</b>	<b>50 032</b>	<b>47 173</b>	<b>44 956</b>	<b>41 708</b>	<b>39 431</b>	<b>42 485</b>
Belgien	1 500	1 397	1 470	1 486	1 353	1 216	1 162	1 089	1 069	1 067
Belgien <sup>2)</sup>	1 003	1 047	1 012	1 011	959	960	943	957	1 043	1 006
Dänemark	499	514	498	431	463	432	369	331	306	406
Deutschland	7 792	7 772	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949
Estland <sup>1)</sup>	284	232	204	199	223	164	170	169	204	196
Finnland	400	431	396	433	415	379	375	379	336	380
Frankreich	8 918	8 487	8 079	8 160	7 655	6 058	5 593	5 318	4 709	4 620
Griechenland	2 226	2 116	2 037	1 971	1 654	1 615	1 670	1 658	1 657	1 612
Großbritannien	3 581	3 564	3 580	3 598	3 581	3 658	3 688	3 336	3 298	3 058
Irland	458	413	415	411	376	335	374	396	365	338
Italien	6 313	6 688	7 061	7 096	6 980	6 563	6 122	5 818	5 669	5 131
Lettland <sup>1)</sup>	627	604	588	558	559	532	516	442	407	419
Litauen <sup>1)</sup>	829	748	641	706	697	709	752	773	759	739
Luxemburg	57	58	76	70	62	53	49	46	36	43
Malta <sup>1)</sup>	17	4	15	16	16	16	13	17	11	14
Niederlande	1 066	1 090	1 082	993	987	1 028	804	750	730	709
Österreich	963	1 079	976	958	956	931	878	768	730	691
Polen <sup>1)</sup>	7 080	6 730	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243	5 583
Portugal	2 126	1 995	1 860	1 671	1 675	1 546	1 294	1 247	969	974
Rumänien <sup>2)</sup>	2 778	2 505	2 499	2 461	2 398	2 235	2 418	2 641	2 478	2 794
Schweden	531	580	591	554	532	529	480	440	445	471
Slowakei <sup>1)</sup>	819	647	628	614	610	645	603	560	579	627
Slowenien <sup>1)</sup>	309	334	313	278	268	242	274	258	262	293
Spanien	5 957	5 738	5 776	5 517	5 347	5 399	5 741	4 442	4 104	3 823
Tschechien <sup>1)</sup>	1 360	1 455	1 486	1 334	1 431	1 447	1 382	1 286	1 063	1 221
Ungarn <sup>1)</sup>	1 371	1 306	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296	1 278	1 303	1 232
Zypern <sup>1)</sup>	111	113	111	98	94	97	117	102	86	89
nachrichtlich:										
Norwegen	255	303	352	304	312	280	258	224	242	233
Schweiz	597	583	592	544	513	546	510	409	370	384

Quelle: IRTAD-Datenbank - Bundesanstalt für Straßenwesen

<sup>1)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004, - <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

C1

### Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

#### Eisenbahnverkehr<sup>1)</sup> - Personenverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>287,1</b>	<b>295,7</b>	<b>306,9</b>	<b>310,7</b>	<b>308,4</b>	<b>306,5</b>	<b>313,1</b>	<b>329,2</b>	<b>339,6</b>	<b>345,5</b>
<b>EU25/27</b>	<b>329,4</b>	<b>339,2</b>	<b>353,2</b>	<b>355,5</b>	<b>351,1</b>	<b>347,4</b>	<b>352,8</b>	<b>368,2</b>	<b>379,1</b>	<b>395,1</b>
Belgien	7,1	7,4	7,7	8,0	8,3	8,3	8,7	9,2	9,6	9,9
Bulgarien <sup>3)</sup>	4,7	3,8	3,5	3,0	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4
Dänemark	5,4	5,3	5,5	5,7	5,7	5,8	5,9	5,9	6,1	6,2
Deutschland	72,7	73,8	75,4	75,8	70,8	71,3	72,9	76,8	79,0	79,3
Estland <sup>2)</sup>	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
Finnland	3,4	3,4	3,4	3,3	3,3	3,3	3,4	3,5	3,5	3,8
Frankreich	64,5	66,2	69,9	71,5	73,5	71,7	74,3	76,5	78,8	80,3
Griechenland	1,6	1,6	1,9	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,8	1,9
Großbritannien	36,5	38,7	38,4	39,4	39,9	41,2	43,3	44,4	47,0	50,1
Irland	1,4	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6	1,8	1,9	2,0
Italien	41,4	43,4	47,1	46,8	46,0	45,2	45,6	50,5	50,8	49,6
Lettland <sup>2)</sup>	1,1	1,0	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0
Litauen <sup>2)</sup>	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Luxemburg	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Malta <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	14,1	14,3	14,7	14,4	14,3	13,8	14,1	15,2	15,9	16,3
Österreich	8,3	8,2	8,7	8,8	8,8	8,7	8,7	9,1	9,3	9,5
Polen <sup>1)</sup>	20,6	21,5	24,1	22,5	20,7	19,6	18,4	17,9	18,2	19,5
Portugal	4,6	4,3	4,0	4,0	3,9	3,8	3,7	3,8	3,9	4,0
Rumänien <sup>3)</sup>	13,4	12,3	11,6	11,0	8,5	8,5	8,6	8,0	8,1	7,5
Schweden	7,2	7,7	8,2	8,7	8,9	8,8	8,7	8,9	9,6	10,3
Slowakei <sup>2)</sup>	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2
Slowenien <sup>2)</sup>	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Spanien	18,7	19,7	20,1	20,8	21,2	21,1	20,4	21,6	22,1	21,9
Tschechien <sup>2)</sup>	7,0	6,9	7,3	7,3	6,6	6,5	6,6	6,7	6,9	6,9
Ungarn <sup>2)</sup>	8,9	9,5	9,7	10,0	10,5	10,3	10,2	9,9	9,7	8,8
Zypern <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:										
Norwegen	2,6	2,7	2,6	2,7	2,5	2,4	2,6	2,7	2,8	2,9
Schweiz	12,2	12,5	12,6	13,3	14,1	14,5	14,9	16,1	16,8	17,0

<sup>1)</sup> Bis auf Deutschland nur Mitgliedsbahnen der UIC (Union International de Chemins de fer). <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007. <sup>4)</sup> Ab 1995 einschli. Eurotunnel (2000: 0,6 Mrd. Pkm).

**Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)**  
**Öffentlicher Straßenpersonenverkehr<sup>1)</sup> - Verkehrsleistung<sup>2)</sup> - in Mrd. Pkm**

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	.	.	<b>456,2</b>	<b>458,0</b>	<b>458,3</b>	<b>462,5</b>	<b>473,8</b>	<b>477,5</b>	<b>479,7</b>	<b>495,1</b>
<b>EU25/27</b>	.	.	<b>559,0</b>	<b>561,2</b>	<b>559,0</b>	<b>563,3</b>	<b>573,9</b>	<b>578,3</b>	<b>579,9</b>	<b>624,1</b>
Belgien	14,5	14,3	14,2	14,7	15,8	17,4	18,1	18,4	19,0	19,4
Belgien <sup>3)</sup>	.	.	14,3	14,9	16,4	13,4	11,5	11,8	11,6	11,7
Dänemark	7,5	7,4	7,4	7,3	7,3	7,3	7,4	7,6	7,7	7,6
Deutschland	82,6	82,5	83,6	83,4	82,2	82,3	82,8	82,5	81,8	81,3
Estland <sup>2)</sup>	2,4	2,3	2,7	2,6	2,4	2,4	2,6	2,8	3,0	2,8
Finnland	8,2	8,1	8,2	8,2	8,2	8,2	8,1	8,1	8,1	8,1
Frankreich	51,8	51,3	53,9	52,3	53,3	54,1	56,4	56,3	57,6	59,7
Griechenland	22,0	22,3	22,9	23,1	23,4	23,4	23,1	23,2	23,3	23,6
Großbritannien	52,3	53,8	55,3	55,3	55,3	55,3	56,6	58,1	60,6	61,0
Irland	5,7	5,9	6,1	6,3	6,4	6,5	6,6	6,8	7,0	7,5
Italien	95,9	97,4	99,2	101,2	103,0	104,3	105,8	107,2	109,2	110,3
Lettland <sup>2)</sup>	2,3	2,7	2,6	2,6	2,6	2,8	2,9	3,2	3,1	2,6
Litauen <sup>2)</sup>	3,0	2,7	2,8	2,8	3,0	3,0	3,5	3,7	3,7	3,6
Luxemburg	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9
Malta <sup>2)</sup>	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Niederlande	13,1	12,7	12,7	12,8	12,3	12,7	13,1	13,3	13,2	13,7
Österreich	.	.	12,8	12,8	12,9	13,1	13,3	13,1	13,2	13,7
Polen <sup>3)</sup>	38,8	38,0	36,4	35,6	33,9	34,5	34,6	33,8	32,5	31,8
Portugal	12,1	12,0	12,4	11,7	10,5	11,3	11,7	12,0	11,6	11,9
Rumänien <sup>3)(4)</sup>	.	.	18,0	17,5	17,5	17,3	17,7	18,4	18,5	19,1
Schweden	11,0	11,2	11,5	11,2	11,5	11,1	10,9	10,8	10,9	10,7
Slowakei <sup>2)</sup>	9,2	8,2	9,6	9,6	9,6	9,1	9,2	8,8	9,0	9,0
Slowenien <sup>2)(4)</sup>	2,1	1,9	1,6	1,5	1,1	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1
Spanien	54,2	55,1	55,5	57,1	55,6	54,8	59,3	59,2	55,6	65,6
Tschechien <sup>2)</sup>	23,2	23,6	24,2	25,7	24,8	25,0	23,9	23,5	23,8	23,9
Ungarn <sup>2)</sup>	19,7	20,3	21,3	21,2	21,4	21,2	20,6	20,2	20,2	19,4
Zypern <sup>2)</sup>	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3
nichtlich:										
Norwegen	.	.	4,6	4,6	4,6	4,5	4,7	4,8	4,8	4,8
Schweiz	.	.	6,7	6,7	6,7	6,9	6,9	7,2	7,5	7,5

<sup>1)</sup> Omnibusse, Straßenbahnen, U-Bahnen- <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004- <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007- <sup>4)</sup> Nur Linienverkehr.

### Internationale Kennziffern - Ausgewählte europäische Flughäfen

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	<b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge<sup>1)</sup> - in 1 000</b>													
London-Heathrow	411	427	437	427	441	451	458	467	464	467	457	470	472	471
-Gatwick	185	192	203	204	239	251	256	260	252	242	234	241	252	254
Paris-Charles de Gaulle	310	319	326	361	403	428	476	518	523	510	545	550	543	560
-Orly	212	217	241	245	242	246	246	244	219	211	212	228	231	235
Frankfurt - Rhein/Main	336	353	370	377	386	406	426	447	446	449	445	463	476	481
Rom - Fiumicino	194	200	209	231	246	258	261	283	284	283	287	300	300	309
Amsterdam - Schiphol	288	304	322	322	349	393	410	432	432	417	395	405	408	430
Kopenhagen - Kastrup	222	229	342	271	284	281	299	304	289	267	254	267	262	251
Barcelona - El Prat	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	257	277	294	312
Stockholm - Arlanda	226	231	225	238	258	268	276	279	276	246	221	234	222	215
Madrid - Barajas	204	212	239	243	262	269	307	358	376	368	363	391	406	422
Palma de Mallorca	105	116	121	127	145	154	167	174	170	160	147	166	170	176
Athen - Hellinikon	119	126	126	127	134	.	172	198	175	159	159	180	170	180
	<b>Fluggäste - in 1 000</b>													
London-Heathrow	47 851	51 718	54 459	55 758	57 975	60 660	62 268	64 289	60 447	63 042	63 208	67 110	67 684	67 339
-Gatwick	20 169	21 212	22 548	24 106	26 961	29 173	30 564	31 952	31 099	29 510	29 893	31 392	32 693	34 080
Paris-Charles de Gaulle	26 106	28 680	28 365	31 724	35 294	38 629	43 597	48 250	47 918	48 258	48 008	50 951	53 381	56 449
-Orly	25 372	26 618	26 645	27 365	25 059	24 952	25 349	25 400	22 991	23 144	22 449	24 049	24 850	25 604
Frankfurt - Rhein/Main	32 328	34 978	38 413	38 621	40 142	40 063	43 557	49 278	48 464	48 372	48 271	50 034	52 159	52 746
Rom - Fiumicino	19 300	20 316	21 129	23 850	25 004	25 255	24 029	26 290	24 334	24 205	25 473	27 160	27 782	28 950
Amsterdam - Schiphol	21 270	23 551	25 341	27 795	31 570	34 420	37 119	39 270	39 309	40 588	39 807	42 425	44 077	45 998
Kopenhagen - Kastrup	12 349	14 118	15 036	15 897	16 837	16 671	17 403	18 112	18 036	18 191	17 573	18 889	19 822	20 694
Barcelona - El Prat	.	.	.	.	.	.	.	19 444	20 542	21 164	22 492	24 354	27 017	29 895
Stockholm - Arlanda	12 600	14 155	14 013	14 159	15 194	16 410	17 364	18 450	18 300	16 500	15 105	16 246	17 159	17 539
Madrid - Barajas	17 500	18 427	19 956	21 857	23 633	25 254	28 029	32 713	33 870	33 696	35 370	38 155	41 725	45 064
Palma de Mallorca	12 515	14 142	14 736	15 383	16 562	17 660	19 227	19 255	19 123	17 759	19 115	20 363	21 215	22 397
Athen - Hellinikon	9 608	9 574	9 545	10 391	10 962	.	12 800	13 346	12 700	11 800	12 227	13 659	14 271	15 073

<sup>1)</sup> Gewerbliche Flugbewegungen. - \*Vorläufige Werte. - Quellen: ADV, ICAO, ACI.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Eisenbahnverkehr<sup>1)</sup> - Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>239,8</b>	<b>242,3</b>	<b>246,7</b>	<b>244,0</b>	<b>247,0</b>	<b>258,7</b>	<b>262,9</b>	<b>285,9</b>	<b>296,2</b>
<b>EU25/27</b>	<b>369,6</b>	<b>362,6</b>	<b>363,3</b>	<b>362,1</b>	<b>370,3</b>	<b>388,5</b>	<b>392,4</b>	<b>419,0</b>	<b>452,2</b>
Belgien	7,6	7,4	7,1	7,3	7,3	7,7	8,1	8,6	8,2
Bulgarien <sup>3)</sup>	6,2	5,2	4,9	4,6	5,3	5,2	5,2	5,4	5,2
Dänemark	2,1	1,9	2,1	1,9	2,0	2,3	2,0	1,9	1,8
Deutschland	74,2	76,8	81,0	81,1	85,1	91,9	95,4	107,0	114,6
Estland <sup>2)</sup>	6,1	7,3	8,6	9,7	9,7	10,5	10,6	10,4	8,4
Finnland	9,9	9,8	10,1	9,7	10,0	10,1	9,7	11,1	10,4
Frankreich	54,0	53,4	50,3	50,0	46,8	45,1	40,7	40,9	42,6
Griechenland	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8
Großbritannien	17,3	18,2	18,1	18,5	18,7	21,0	22,3	27,4	26,4
Irland	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1
Italien	22,5	21,5	22,8	21,8	20,7	22,2	22,8	24,2	25,3
Lettland <sup>2)</sup>	13,0	12,2	13,3	15,0	18,0	18,6	19,8	16,8	18,3
Litauen <sup>2)</sup>	8,3	7,8	8,9	9,8	11,5	11,6	12,5	12,9	14,4
Luxemburg	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4
Malta <sup>2)</sup>	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3,8	4,0	4,3	4,0	4,7	5,2	5,9	6,3	7,2
Österreich	14,7	15,0	16,6	16,6	16,6	16,6	19,0	21,0	21,4
Polen <sup>3)</sup>	60,9	55,1	54,0	47,7	46,6	52,3	50,0	53,6	54,3
Portugal	2,0	2,2	2,1	2,2	2,1	2,3	2,4	2,4	2,6
Rumänien <sup>3)</sup>	-	14,7	16,4	16,1	15,2	17,0	16,6	15,8	15,8
Schweden	19,2	19,1	19,5	19,0	19,2	20,9	21,7	22,3	23,3
Slowakei <sup>2)</sup>	11,8	9,9	11,2	10,9	10,1	9,7	9,5	10,0	9,7
Slowenien <sup>3)</sup>	2,9	2,8	2,9	3,1	3,3	3,1	3,2	3,4	3,6
Spanien	11,3	11,5	11,7	11,6	11,7	11,9	11,6	11,6	11,1
Tschechien <sup>2)</sup>	18,7	16,7	17,5	15,8	15,9	15,1	14,9	15,8	16,3
Ungarn <sup>2)</sup>	8,2	8,5	8,8	7,8	7,6	8,7	9,1	10,2	10,1
Zypern <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:									
Norwegen	2,9	2,9	2,9	2,7	2,6	2,8	3,1	3,3	3,5
Schweiz	9,1	9,8	9,7	9,6	9,3	10,1	11,5	12,3	13,4

<sup>1)</sup> Bis auf Deutschland nur Mitgliedsbahnen der UIC (Union International de Chemins de fer). <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

**Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)**  
**Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> - Güterverkehr - Verkehrsleistung<sup>2)</sup> - in Mrd. tkm**

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>121,9</b>	<b>122,0</b>	<b>127,4</b>	<b>125,9</b>	<b>124,9</b>	<b>116,4</b>	<b>126,1</b>	<b>126,2</b>	<b>126,8</b>	<b>128,4</b>
<b>EU25</b>	<b>124,8</b>	<b>124,2</b>	<b>129,6</b>	<b>128,5</b>	<b>127,6</b>	<b>118,9</b>	<b>128,5</b>	<b>128,8</b>	<b>129,1</b>	<b>141,1</b>
Belgien <sup>4)</sup>	6,0	6,4	7,2	7,7	8,1	8,2	8,4	8,6	8,9	9,3
Bulgarien <sup>4)</sup>	0,6	0,2	0,3	0,4	0,6	0,6	0,7	0,8	0,8	1,0
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	64,3	62,7	66,5	64,8	64,2	58,2	63,7	64,1	64,0	64,7
Estland <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Frankreich	7,9	8,5	9,1	8,3	8,3	8,0	8,4	8,9	9,0	9,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Italien	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Lettland <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Luxemburg	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Malta <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	40,7	41,4	41,3	41,8	40,8	39,0	43,1	42,2	42,3	41,9
Österreich	2,3	2,2	2,4	2,6	2,8	2,3	1,7	1,8	1,8	2,6
Polen <sup>3)</sup>	1,1	1,0	1,2	1,3	1,1	0,9	0,4	0,3	0,3	0,3
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien <sup>4)</sup>	0,1	0,1	2,6	2,7	3,6	3,5	7,0	8,4	8,2	8,2
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei <sup>3)</sup>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
Slowenien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechien <sup>3)</sup>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Ungarn <sup>3)</sup>	1,6	1,0	0,9	1,1	1,4	1,5	1,9	2,1	1,9	2,2
Zypern <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:										
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1

<sup>1)</sup> Meldepflichtig ab einem Verkehrsaufkommen von mind. 1 Mio. t. <sup>2)</sup> Verkehrsleistung im Inland. <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. <sup>4)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßengüterverkehr - Tonnenkilometer<sup>2)</sup> - in Mrd.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>1 222,6</b>	<b>1 272,8</b>	<b>1 328,9</b>	<b>1 354,2</b>	<b>1 385,4</b>	<b>1 377,0</b>	<b>1 475,0</b>	<b>1 486,6</b>	<b>1 504,3</b>	<b>1 536,2</b>
<b>EU25/27</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>1 498,0</b>	<b>1 529,7</b>	<b>1 571,7</b>	<b>1 575,4</b>	<b>1 698,1</b>	<b>1 734,4</b>	<b>1 783,6</b>	<b>1 927,4</b>
Belgien <sup>3)</sup>	41,1	37,3	51,0	53,2	52,9	50,5	47,9	43,8	43,0	42,1
Bulgarien <sup>3)</sup>	.	.	6,4	8,0	8,8	9,5	12,0	14,4	13,8	14,6
Dänemark	21,4	23,2	24,0	22,2	22,5	23,0	23,1	23,3	21,3	21,0
Deutschland	257,4	278,4	280,7	289,0	285,2	290,7	303,8	310,1	330,0	343,5
Estland <sup>2)</sup>	3,8	4,0	3,9	4,7	4,4	4,0	5,1	5,8	5,6	6,4
Finnland	28,1	29,7	32,0	30,5	32,0	30,9	32,3	31,9	29,7	29,8
Frankreich	189,1	204,7	204,0	206,9	204,4	203,6	212,2	205,3	211,4	219,2
Griechenland	16,0	16,6	29,0	30,0	31,0	33,0	36,8	32,5	34,0	27,8
Großbritannien	172,0	166,3	165,6	163,3	164,0	167,1	167,8	167,5	172,2	171,5
Irland	8,2	10,2	12,3	12,3	14,3	15,7	17,1	17,9	17,5	19,0
Italien	180,5	177,3	184,7	186,5	192,7	174,1	197,0	211,8	187,5	191,9
Lettland <sup>2)</sup>	4,1	4,2	4,8	5,4	6,2	6,8	7,4	8,4	10,8	13,2
Litauen <sup>2)</sup>	5,6	7,7	7,8	8,3	10,7	11,5	12,3	15,9	18,1	20,3
Luxemburg	5,0	6,3	7,6	8,7	9,2	9,6	9,6	8,8	8,8	9,6
Malta <sup>2)</sup>	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Niederlande	78,5	83,6	79,6	78,5	77,4	79,8	89,7	84,2	83,2	77,9
Österreich	30,3	34,0	35,1	37,5	38,5	39,6	39,2	37,0	39,2	37,4
Polen <sup>2)</sup>	69,5	70,5	75,0	77,2	80,3	86,0	102,8	111,8	128,3	150,9
Portugal	36,7	37,8	38,9	40,5	40,2	39,8	40,8	42,6	44,8	46,2
Rumänien <sup>3)</sup>	15,8	13,5	14,3	18,5	25,4	30,9	37,2	51,5	57,3	59,5
Schweden	33,3	33,2	35,6	34,2	36,7	36,6	36,9	38,6	39,9	40,5
Slowakei <sup>2)</sup>	17,9	18,5	14,3	13,8	14,9	16,7	18,5	22,6	22,2	27,2
Slowenien <sup>2)</sup>	3,8	4,2	5,3	7,0	6,6	7,0	9,0	11,0	12,1	13,7
Spanien	125,0	134,3	148,7	161,0	184,5	192,6	220,8	233,2	241,8	258,9
Tschechien <sup>2)</sup>	33,9	37,0	37,3	39,1	43,7	46,5	46,0	43,4	50,4	48,1
Ungarn <sup>2)</sup>	18,7	18,6	19,1	18,5	17,9	18,2	20,6	25,2	30,5	35,8
Zypern <sup>3)</sup>	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,1	1,4	1,2	1,2
nachrichtlich:										
Norwegen	14,8	14,9	15,1	15,2	15,4	16,6	17,5	18,2	19,4	19,4
Schweiz <sup>4)</sup>	12,1	12,2	9,8	9,6	9,8	9,9	10,2	10,3	10,7	11,2

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung der im jeweiligen Land beheimateten Güterkraftfahrzeuge, einschl. Auslandskilometer. <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007. <sup>4)</sup> Nur Inlands-Tkm.

C1

### Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

#### Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung<sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>EU15</b>	<b>85,3</b>	<b>84,9</b>	<b>85,7</b>	<b>87,1</b>	<b>86,2</b>	<b>86,6</b>	<b>86,9</b>	<b>89,9</b>	<b>89,8</b>	<b>87,1</b>
<b>EU25</b>	<b>122,9</b>	<b>122,3</b>	<b>124,4</b>	<b>129,4</b>	<b>125,9</b>	<b>127,9</b>	<b>128,9</b>	<b>133,3</b>	<b>132,7</b>	<b>128,2</b>
Belgien	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5
Bulgarien <sup>1)</sup>	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Dänemark	3,9	4,3	4,7	4,7	5,1	5,2	5,3	5,1	4,9	4,6
Deutschland	14,8	15,0	15,0	15,8	15,2	15,4	16,2	16,7	15,8	15,8
Estland <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	21,6	21,3	21,7	21,1	21,0	22,1	20,6	20,9	22,2	21,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	11,7	11,6	11,4	11,6	10,9	10,5	10,7	10,8	10,8	10,2
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	10,6	10,4	10,3	10,7	10,7	10,7	10,7	11,4	11,5	11,5
Lettland <sup>2)</sup>	6,6	6,1	6,5	7,5	5,1	3,2	3,3	3,4	3,6	3,5
Litauen <sup>2)</sup>	3,0	2,6	3,5	4,8	4,9	5,1	4,3	4,4	2,7	1,0
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6,0	6,0	5,9	5,8	6,0	6,1	6,1	5,9	5,8	5,6
Österreich	8,2	7,6	7,6	8,1	8,0	7,8	7,6	7,8	7,6	7,2
Polen <sup>2)</sup>	18,4	19,4	20,4	21,1	20,9	23,9	24,8	25,4	25,6	23,5
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,5
Rumänien <sup>3)</sup>	2,3	1,6	1,4	1,8	1,8	1,6	1,9	2,2	2,0	1,9
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei <sup>2)</sup>	5,6	5,2	4,6	4,8	4,7	5,0	5,2	5,3	5,6	5,8
Slowenien <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	6,9	7,0	7,5	7,8	7,8	7,3	8,3	9,2	9,2	8,4
Tschechien <sup>2)</sup>	2,1	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9	2,3	2,3	2,1
Ungarn <sup>2)</sup>	1,9	2,3	2,3	2,5	2,4	2,4	2,5	2,7	3,0	3,0
Zypern <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:										
Norwegen	4,1	4,0	3,5	3,7	3,6	3,5	4,7	4,6	4,5	4,3
Schweiz	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Inland. <sup>2)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.5.2004. <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.

**Internationale Kennziffern - Niederländische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Güterumschlag insgesamt<sup>1)</sup></b>	397,0	405,8	405,9	413,3	410,3	440,7	460,9	477,2	513,1	.
Versand	92,0	90,0	88,6	95,2	91,8	101,2	110,0	118,3	.	.
Empfang	305,0	315,8	317,3	318,1	318,5	339,5	350,9	358,9	.	.
darunter:										
<b>Rotterdam - insgesamt</b>	319,6	322,4	314,7	319,9	327,8	352,6	370,2	376,7	409,1	420,3
dar. Erdöl	97,2	97,7	97,9	96,0	99,8	102,1	102,2	99,1	97,2	100,1
Mineralölprodukte	29,1	24,9	27,9	35,0	27,5	33,2	42,2	45,9	57,2	57,9
Stückgut	84,5	83,9	79,3	82,6	89,3	102,3	109,5	113,9	131,6	132,7
Versand	72,7	73,1	67,6	73,6	72,4	81,4	88,8	92,6	108,5	108,0
dar. Erdöl	0,9	0,8	0,1	0,6	0,1	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4
Mineralölprodukte	9,5	7,2	7,3	10,7	8,1	10,8	14,9	16,1	23,4	22,0
Stückgut	43,3	43,9	41,4	43,9	46,3	52,6	55,9	57,3	65,4	65,3
Empfang	246,9	249,3	247,1	246,2	255,4	271,2	281,4	285,5	300,6	312,4
dar. Erdöl	96,3	96,9	97,9	95,4	99,7	101,8	101,7	98,6	96,8	99,7
Mineralölprodukte	19,6	17,7	20,6	24,3	19,4	22,4	27,3	29,8	33,8	35,9
Stückgut	41,2	40,0	37,8	38,8	43,0	49,8	53,5	56,6	66,2	67,4
<b>Amsterdam - insgesamt</b>	56,2	64,0	68,3	70,4	65,5	73,2	74,9	84,4	87,8	.
dar. Stückgut	6,5	6,8	6,7	7,0	7,2	.	.	.	.	.
Versand	11,0	12,3	13,9	15,9	15,1	.	.	.	.	.
dar. Stückgut	3,4	3,6	3,4	3,8	3,8	.	.	.	.	.
Empfang	45,2	51,8	54,4	54,5	50,4	.	.	.	.	.
dar. Stückgut	3,1	3,3	3,3	3,2	3,4	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Einschl. Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- Quelle: Port of Rotterdam, Centraal Bureau voor de Statistiek, Heerlen.

### Internationale Kennziffern - Belgische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Güterumschlag insgesamt</b>	178,1	194,2	190,4	194,8	204,2	216,6	224,5	238,8	258,1	266,9
dar. Stückgut	91,8	103,8	102,0	107,4	115,2	125,4	134,5	145,1	158,1	161,8
Versand	71,5	76,8	76,8	81,8	88,0	92,9	98,0	103,8	113,3	115,4
dar. Stückgut	51,0	56,7	56,8	60,4	65,7	72,0	73,8	78,0	84,9	88,3
Empfang	106,6	117,4	113,6	113,0	116,2	123,7	126,5	135,0	144,8	151,5
dar. Stückgut	40,8	47,1	45,2	46,9	49,5	53,5	60,8	67,1	73,3	73,5
darunter:										
<b>Antwerpen</b>	115,7	130,5	130,1	131,6	142,9	152,3	160,1	167,4	182,9	189,4
dar. Stückgut	71,3	78,3	79,7	85,1	93,3	102,7	108,5	103,0	118,8	122,7
Versand	49,5	55,3	55,8	59,0	65,3	69,2	73,0	75,4	83,1	84,4
dar. Stückgut	33,3	38,1	39,6	43,0	47,9	51,8	55,4	57,6	63,1	66,6
Empfang	66,2	75,2	74,2	72,6	77,6	83,1	87,1	92,0	99,8	105,0
dar. Stückgut	38,0	40,2	40,1	42,1	45,4	50,9	53,2	45,4	55,7	56,1
<b>Gent</b>	23,9	24,0	23,5	24,0	23,5	25,0	22,2	24,1	25,1	27,0
dar. Stückgut	4,3	4,5	4,4	3,1	3,6	3,8	3,8	4,6	5,2	5,2
Versand	5,0	4,1	3,8	4,3	4,6	4,3	4,5	5,0	5,0	5,8
dar. Stückgut	1,7	1,6	1,5	1,6	1,9	2,1	1,9	2,2	2,2	2,5
Empfang	18,9	20,0	19,7	19,7	18,9	20,7	17,7	19,1	20,1	21,2
dar. Stückgut	2,7	2,9	2,9	1,5	1,6	1,7	1,9	2,4	2,9	2,8
<b>Briegge - Zeebrügge</b>	35,4	35,5	32,1	32,9	30,6	31,7	34,6	39,5	42,1	42,0
dar. Stückgut	25,5	27,9	26,0	26,2	24,0	25,7	28,1	31,3	34,2	33,9
Versand	16,0	16,1	15,3	15,7	14,6	15,6	17,4	19,4	21,3	21,1
dar. Stückgut	14,2	15,3	14,4	14,7	13,6	14,7	16,2	18,1	19,6	19,2
Empfang	19,4	19,4	16,8	17,2	16,0	16,1	17,1	20,0	20,8	20,9
dar. Stückgut	11,3	12,6	11,6	11,5	10,4	11,1	11,9	13,2	14,6	14,7

Quelle: Vlaamse Havencommissie, Brussel.

### Internationale Kennziffern - Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Beladene und leere Container - in 1 000</b>										
<b>Rotterdam</b>	3 979,1	3 812,0	3 813,3	4 054,7	4 391,3	5 088,5	5 636,6	5 846,4	6 488,1	.
Versand	1 966,2	1 866,5	1 867,0	2 007,8	2 160,0	2 474,2	2 717,0	2 832,7	3 160,6	.
Empfang	2 012,9	1 945,5	1 946,3	2 046,8	2 252,5	2 614,3	2 919,6	3 013,7	3 327,4	.
<b>Amsterdam</b>	41,7	47,7	42,1	40,6	41,0	45,8	53,5	198,6	245,1	.
Versand	15,2	22,2	18,9	14,3	14,4	.	.	.	.	.
Empfang	26,5	25,4	23,2	26,3	26,6	.	.	.	.	.
<b>Antwerpen</b>	2 481,5	2 761,4	2 848,3	3 180,3	3 610,6	3 969,1	4 247,7	4 581,6	.	.
Versand	1 255,0	1 405,7	1 444,6	1 625,2	1 869,1	2 048,1	2 187,8	2 340,5	.	.
Empfang	1 226,4	1 355,7	1 403,7	1 555,1	1 741,5	1 921,0	2 059,9	2 241,1	.	.
<b>Zeebrügge</b>	568,8	626,2	539,2	584,2	610,8	720,4	851,2	997,6	.	.
Versand	295,4	326,8	285,8	308,6	325,5	385,0	454,3	535,3	.	.
Empfang	273,4	299,4	253,4	275,7	285,3	335,4	396,8	462,4	.	.
<b>Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t</b>										
<b>Rotterdam</b>	51 256	49 336	48 663	50 727	55 498	62 209	70 998	73 820	79 819	.
Versand	28 533	27 178	27 647	29 138	30 362	33 217	37 922	38 898	40 670	.
Empfang	22 723	22 158	21 016	21 589	25 136	28 992	33 076	34 922	39 149	.
<b>Amsterdam</b>	606	783	723	692	662	767	925	3 257	3 442	.
Versand	.	370	306	197	184	237	378	1 534	1 597	.
Empfang	.	413	417	495	479	530	547	1 723	1 845	.
<b>Antwerpen</b>	39 442	44 525	46 410	53 017	61 350	68 280	74 593	80 810	94 540	101 362
Versand	22 962	26 297	27 503	31 562	36 308	40 442	43 766	46 185	52 187	55 865
Empfang	16 480	18 228	18 907	21 455	25 042	27 838	30 827	34 625	42 353	45 497
<b>Zeebrügge</b>	9 957	11 610	10 585	11 865	12 271	14 012	15 604	17 986	20 323	21 202
Versand	5 787	6 487	5 902	6 605	7 014	8 075	9 221	10 621	11 810	12 221
Empfang	4 170	5 123	4 683	5 260	5 257	5 937	6 383	7 365	8 513	8 981

33 35 <sup>1)</sup> Container von 20 Fuß und mehr.- Quellen: Centraal Bureau voor de Statistiek, Heerlen; Vlaamse

C1

### Internationale Kennziffern - Transalpine Güterverkehr der Schweiz

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Straße: Gesamtverkehr<sup>1)</sup> - Zahl der Fahrzeuge - in 1 000</b>												
San Bernardino	119	129	138	138	277	205	144	154	150	185	162	163
dar. ausländische Fahrzeuge	59	67	68	74	194	151	97	99	99	126	114	.
St. Gotthard	964	1 035	1 101	1 187	966	858	1 004	969	925	856	963	973
dar. ausländische Fahrzeuge	623	694	760	845	736	646	752	687	657	602	675	.
Simplon	25	27	30	27	67	98	72	67	73	82	82	82
dar. ausländische Fahrzeuge	15	16	17	15	33	68	52	41	48	56	55	.
Gr. St. Bernhard	36	44	48	52	61	88	72	65	56	58	55	57
dar. ausländische Fahrzeuge	19	27	31	36	46	73	58	52	46	48	47	.
<b>Insgesamt</b>	1 145	1 235	1 318	1 404	1 371	1 250	1 291	1 255	1 204	1 180	1 263	1 275
dar. ausländische Fahrzeuge	716	803	877	970	1 009	937	958	879	851	832	892	.
<b>Beförderte Güter - in Mio. t</b>												
<b>Straße</b>												
San Bernardino	0,6	0,7	0,8	0,8	2,0	1,6	1,2	1,3	1,4	1,5	1,8	.
St. Gotthard	6,0	6,5	7,0	7,6	7,4	7,5	9,2	9,9	10,2	10,0	10,9	.
Simplon	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,6	0,5	0,7	0,8	0,8	0,9	.
Gr. St. Bernhard	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	.
<b>Insgesamt</b>	7,1	7,7	8,4	8,9	10,4	10,6	11,6	12,5	12,9	12,9	14,2	14,6
dar. Transit	3,5	4,0	4,3	4,7	5,6	6,1	7,6	7,5	8,2	7,7	7,9	.
<b>Schiene<sup>1)</sup></b>	17,6	18,7	18,4	20,6	20,6	19,1	19,9	23,0	23,7	25,2	25,3	25,5
dar. Kombiniertes Verkehr	8,2	9,0	8,7	10,0	9,9	10,5	11,7	14,1	15,2	16,8	17,0	16,8
dar. Wagenladungsverkehr	9,4	9,7	9,7	10,6	10,6	8,6	8,2	8,9	8,5	8,4	8,2	8,7

<sup>1)</sup> Wagenladungen einschl. Container und Hucklepaek.- Quelle: Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation; Bundesamt für Statistik, Neuchâtel.

**Gleitende Mittelfristprognose für den  
Güter- und Personenverkehr**

S. 338/339

Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung legt ITP (Intraplan Consult GmbH) halbjährlich eine Prognose für den Güter- und Personenverkehr vor. Im Sommer (Juli) erscheint die Kurzfrist-, im Winter (Januar) die gleitende Mittelfristprognose. Die auf den Seiten 338/339 ausgewiesenen Werte stammen aus der Kurzfristprognose Sommer 2009.

Die Prognose kann im Internet bestellt werden beim Bundesamt für Güterverkehr:

[http://www.bag.bund.de/cln\\_010/nn\\_46266/DE/Bestellungen\\_\\_Downloads/](http://www.bag.bund.de/cln_010/nn_46266/DE/Bestellungen__Downloads/)

**Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2025**

S. 340/341

Ebenfalls im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung haben

- die BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt und
- ITP (Intraplan Consult GmbH)

im November 2007 die Prognose für 2025 vorgelegt. Das Gutachten kann über die Clearingstelle für Verkehrsdaten und Verkehrsmodelle bezogen werden (<http://daten.clearingstelle-verkehr.de/220/>).

Für beide Prognosen gilt: Die hier dargestellten Werte sind nur ein kleiner Auszug aus einem Gutachten. Zur Arbeit mit den Daten und zur Beurteilung ist es notwendig den Kontext einschl. der Prämissen aus den Gutachten zu entnehmen. Dies ist hier aus Platzgründen nicht möglich.

D1

## Personenverkehr - Mittelfristprognose\*

	2006	2007	2008	2009**	2010**
<b>Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen</b>					
Eisenbahnen	2 243	2 238	2 342	2 352	2 361
Schienennahverkehr <sup>1)</sup>	2 123	2 119	2 218	2 229	2 236
Schienenfernverkehr <sup>1)</sup>	120	119	124	123	125
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>2)</sup>	9 117	9 177	9 158	9 212	9 163
Linienverkehr	9 030	9 091	9 074	9 132	9 086
Gelegenheitsverkehr	87,2	85,6	83,1	79,9	77,2
Öffentlicher Landverkehr	11 360	11 415	11 499	11 564	11 524
Öffentlicher Nahverkehr	11 153	11 210	11 293	11 361	11 322
Öffentlicher Fernverkehr	207	205	207	203	203
Luftverkehr <sup>3)</sup>	122	129	131	125	129
Motorisierter Individualverkehr <sup>4)</sup>	56 391	56 420	56 081	56 080	56 173
<b>Landverkehr insgesamt</b>	<b>67 873</b>	<b>67 964</b>	<b>67 712</b>	<b>67 769</b>	<b>67 826</b>
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer</b>					
Eisenbahnen	79,0	79,1	81,8	81,7	82,6
Schienennahverkehr <sup>1)</sup>	44,5	44,9	46,2	46,4	46,5
Schienenfernverkehr <sup>1)</sup>	34,5	34,2	35,6	35,3	36,1
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>2)</sup>	81,8	81,3	80,6	79,8	78,7
Linienverkehr	55,6	56,1	56,2	56,4	56,1
Gelegenheitsverkehr	26,1	25,2	24,4	23,4	22,6
Öffentlicher Landverkehr	160,7	160,4	162,4	161,5	161,2
Öffentlicher Nahverkehr	100,1	101,0	102,4	102,8	102,6
Öffentlicher Fernverkehr	60,6	59,4	60,0	58,7	58,6
Luftverkehr <sup>3)</sup>	55,6	58,8	60,8	57,7	59,6
Motorisierter Individualverkehr <sup>4)</sup>	882,6	885,4	881,8	883,6	886,8
<b>Landverkehr insgesamt</b>	<b>1 099,0</b>	<b>1 104,6</b>	<b>1 105,0</b>	<b>1 102,8</b>	<b>1 107,7</b>

\* Quelle: Halbjährliche Mittelfristprognose (Stand Juli 2009) von Intraplan Consult GmbH im Auftrag des BMVBS. Siehe auch Anmerkungen S. 327.

\*\* Prognosewerte.

<sup>1)</sup> Abgrenzung nach Zuggattungen.- <sup>2)</sup> Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne Verkehr der ausl. Unternehmen.- <sup>3)</sup> Ohne Doppelzählungen bei Ausland-Ausland-Umsteigern.- <sup>4)</sup> Verkehr mit mot. Zweirädern und Personenkraftwagen.

## Güterverkehr - Mittelfristprognose\*

	2006	2007	2008	2009**	2010**
<b>Verkehrsaufkommen - in Mio. t</b>					
Eisenbahnen	346,1	361,1	371,3	303,2	308,6
Binnenschifffahrt	243,5	249,0	245,7	196,5	197,8
Straßengüterverkehr	3 257,1	3 393,9	3 450,2	3 043,7	3 124,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 688,7	2 750,8
Nahverkehr (bis 50 km)	1 669,5	1 715,5	1 749,2	1 542,8	1 565,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	589,4	610,9	623,6	553,6	569,2
Fernverkehr (über 150 km)	639,9	672,8	673,2	592,3	615,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	358,3	394,7	404,1	355,0	373,3
dar. Kabotage	15,2	16,8	17,6	17,5	19,2
Rohrleitungen	94,2	90,9	91,1	86,1	83,7
Luftfracht <sup>1)</sup>	3,2	3,3	3,5	3,1	3,2
<b>Landverkehr</b>	<b>3 944,2</b>	<b>4 098,2</b>	<b>4 161,7</b>	<b>3 632,5</b>	<b>3 717,4</b>
Seeverkehr	299,2	310,9	316,7	265,2	272,0
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm<sup>2)</sup></b>					
Eisenbahnen	107,0	114,6	115,7	94,4	96,7
Binnenschifffahrt	64,0	64,7	64,1	52,3	52,6
Straßengüterverkehr	439,0	466,5	472,7	421,6	437,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	288,9	300,3	301,4	272,1	279,6
Nahverkehr (bis 50 km)	27,3	28,0	29,2	27,6	28,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	52,7	54,8	55,8	50,5	51,4
Fernverkehr (über 150 km)	208,9	217,6	216,4	194,1	200,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	150,2	166,2	171,3	149,4	157,5
Kabotage	3,6	4,0	4,2	4,2	4,6
Rohrleitungen	15,8	15,8	15,9	15,1	14,7
Luftfracht <sup>1)</sup>	1,1	1,2	1,3	1,2	1,2
<b>Landverkehr</b>	<b>627,0</b>	<b>662,9</b>	<b>669,6</b>	<b>584,6</b>	<b>602,3</b>

\* Quelle: Halbjährliche Mittelfristprognose (Stand Juli 2008) von BVU, DLR und ISL im Auftrag des BMVBS. Siehe auch Anmerkungen S. 323.

\*\* Prognosewerte.

<sup>1)</sup> Ohne Luftpost, einschl. Doppelzählungen von Umladungen.- <sup>2)</sup> Innerhalb Deutschlands.

D1

## **Personenverkehr - Langfristprognose\***

	2004	2025	2004	2025
	Absolute Werte		Modal Split	
<b>Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen</b>				
			des motor. Verkehrs	
Eisenbahnen	2 071	2 199	3,0	3,0
Öffentl. Straßenpersonenverkeh	9 055	8 557	13,2	11,7
Luftverkehr	107	222	0,2	0,3
Öffentlicher Verkehr	11 233	10 978	16,4	15,0
Motorisierter Individualverkehr	57 277	62 401	83,6	85,0
Motorisierter Verkehr	68 510	73 379	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	68 510	73 379	68,3	71,2
Fahrradverkehr	8 752	8 257	8,7	8,0
Fußwegverkehr	23 060	21 426	23,0	20,8
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>100 322</b>	<b>103 062</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer</b>				
			des motor. Verkehrs	
Eisenbahnen	72,6	91,2	6,7	7,0
Öffentl. Straßenpersonenverkeh	82,7	78,7	7,6	6,0
Luftverkehr	48,7	103,0	4,5	7,9
Öffentlicher Verkehr	204,0	272,9	18,7	21,0
Motorisierter Individualverkehr	887,4	1 029,7	81,3	79,0
Motorisierter Verkehr	1 091,4	1 302,6	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	1 091,4	1 302,6	94,0	95,2
Fahrradverkehr	30,4	29,0	2,6	2,1
Fußwegverkehr	38,8	36,2	3,3	2,6
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>1 160,6</b>	<b>1 367,8</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 (Stand November 2007) von ITP und BVU im Auftrag des BMVBS. Siehe auch Anmerkungen S. 337.

## Güterverkehr - Langfristprognose\*

	2004	2025	2004	2025
	Absolute Werte		Modal Split	
<b>Verkehrsaufkommen - in Mio. t</b>				
			des Fernverkehrs	
Eisenbahnen	322,0	430,8	16,0	14,5
Binnenschifffahrt	235,9	282,8	11,7	9,5
Straßengüterfernverkehr	1 450,4	2 249,1	72,2	75,9
<b>Fernverkehr insgesamt</b>	<b>2 008,3</b>	<b>2 962,7</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
			des Gesamtverkehrs	
Straßengüternahverkehr	1 615,2	1 659,2	44,6	35,9
Straßenverkehr insgesamt	3 065,6	3 908,4	84,6	84,6
<b>Landverkehr</b>	<b>3 623,5</b>	<b>4 622,0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>				
			des Fernverkehrs	
Eisenbahnen	91,9	151,9	17,6	16,7
Binnenschifffahrt	63,7	80,2	12,2	8,8
Straßengüterfernverkehr	366,5	675,6	70,2	74,4
<b>Fernverkehr insgesamt</b>	<b>522,1</b>	<b>907,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
			des Gesamtverkehrs	
Straßengüternahverkehr	25,9	28,8	4,7	3,1
Straßenverkehr insgesamt	392,4	704,3	71,6	75,2
<b>Landverkehr</b>	<b>548,0</b>	<b>936,5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025 (Stand November 2007) von ITP und BVU im Auftrag des BMVBS. Siehe auch Anmerkungen S. 337.

## Alphabetisches Sachregister

	<b>Seite</b>
<b>A</b> llgemeine Fahrerlaubnisse	119-125
Alpenquerender Transitverkehr - Schweiz	336
Altersstruktur - Brutto-Anlagevermögen	37
Ammoniak - Luftverunreinigung	307
Anlageinvestitionen	22-36
Zu jeweiligen Preisen	22-29
Zu Preisen von 2000	30-31
Anlagevermögen	37-43
Ausbildung - Fahrtzweck	224-231
Ausbildungspendler	97-100
Ausgaben für den Verkehr	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	113
Außenhandel - Einfuhr nach Verkehrsbereichen	278-279
Ausfuhr nach Verkehrsbereichen	280-281
<b>B</b> eförderungskosten	
Eisenbahn	285
Luftverkehr	286
Belgische Seehäfen	334
Containerverkehr	335
Berufs- und Schülerverkehr - Eisenbahnen	224-231
Berufsverkehr - Fahrtzweck	216-223
Betriebskosten im Verkehr	287-288
Bevölkerung, Erwerbstätige, Private Haushalte	96
Bevölkerung in der europäischen Union	310
Binnenhäfen - insgesamt	64-65
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 64-65
Erwerbstätige	42-43, 64-65
Binnenhäfen - öffentliche	64
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43

Binnenschifffahrt - auf Wasserstraßen der Bundesrepublik	
Deutschland	
Energieverbrauch	297, 300-301
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	210-211
Grenzüberschreitender Verkehr	184-189, 194-197
nach Bundesländern	62-63
Transportweite	243
nach Hauptgütergruppen	254, 256
Verkehrsaufkommen	240-243
nach Hauptgütergruppen	254-255
Verkehrsleistung	244-247
nach Hauptgütergruppen	256-257
Binnenschifffahrt - Binnenflotte der Bundesrepublik	
Abwrackungen von Binnenschiffen	60-61
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 57
Erwerbstätige	44-45, 57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58-59
Binnenschifffahrt - Güterverkehr in der Europäischen Union	330
Binnenwasserstraßen - Länge	111
in der Europäischen Union	318
Brutto-Anlageinvestitionen	22-36
Zu jeweiligen Preisen	22-27, 32-33
Ausrüstungen	28-29
Bauten	24-25
Fahrzeuge	26-27
Zu Preisen von 2000	30-31
Verkehrsinfrastruktur	32-35
Zu jeweiligen Preisen	32-33
Zu Preisen von 2000	34-35
Brutto-Anlagevermögen	37-39
Bruttoinlandsprodukt	48-51
in der Europäischen Union	312

Bruttowertschöpfung - Bruttoinlandsprodukt	48-49
Bundesautobahnen	
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	107
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	106, 109-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-104
Verkehrsunfälle	164-165, 167
Bundesstraßen	
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	106, 109-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-104
Verkehrsunfälle	164-165, 167
<b>C</b> hemische Erzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen	
Container-Verkehr	
Deutsche Seehäfen	74-75
Niederländische und belgische Seehäfen	333-335
<b>D</b> eutsche Bahn	54-58
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Einnahmen	46-47
Distickstoffoxid (N <sub>2</sub> O)	305
Düngemittel - siehe Hauptgütergruppen	
Durchgangsverkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	178-179
Güterverkehr	210-211
Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz	336
<b>E</b> infahrten von Lastkraftfahrzeugen	176-177
Einkaufsverkehr - Fahrtzweck	224-231
Einnahmen - nach Verkehrsbereichen	46-47
Eisenbahnen	
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47
Erwerbstätige	44-45
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	210-211

Grenzüberschreitender Verkehr	184-189
nach Hauptgütergruppen	190-193
in der Europäischen Union	329
Transportweite	
nach Hauptgütergruppen	252-253
Verkehrsaufkommen	240-243
nach Hauptgütergruppen	250-251
Verkehrsleistung	254-255
nach Hauptgütergruppen	252-253
Personenverkehr	
in der Europäischen Union	326
nach Fahrtzwecken	224-231
Verkehrsaufkommen	218-219, 222-223
Verkehrsleistung	220-223
Eisen, Stahl und NE-Metalle - siehe Hauptgütergruppen	
Energieverbrauch des Verkehrs	296-301
in der Bundesrepublik - insgesamt	296
in der Europäischen Union	313
nach Energieträgern	297
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	298-301
Erdöl - siehe Hauptgütergruppen	
Erwerbstätige	
in der Europäischen Union	311
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Verkehrsbereichen	44-45
Pendler	97
Erze und Metallabfälle - siehe Hauptgütergruppen	
Europäische Union - Verkehrsdaten	309-335
<b>F</b> ahrerlaubnisse - Führerscheine	119-125
auf Probe	125
Erteilungen und Entziehungen	119
nach Altersgruppen	120

nach Erlaubnisklassen	121
Fahrleistungen	
im Straßenverkehr	300-302
mautpflichtiger Fahrzeuge auf dt. Autobahnen	107
nach Kraftfahrzeugarten	152-155
Fahrräder - Produktion und Bestand	132
Fahrradwege - Länge	105
Fahrradverkehr	224-231
Fahrzeugbestand	
Binnenschifffahrt	58-59
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	98-99
Güterkraftverkehr - gewerblich	84-85
in der Europäischen Union	306
Handelsflotte - Seeschifffahrt	68-69
Kraftfahrzeugverkehr	134-135
Luftfahrt	86-87, 118
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	78-79
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren - siehe Hauptgütergruppen	
Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge	
Durchgangsverkehr	210-211
Grenzüberschreitender Verkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	178-179
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	176-177
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	86-87
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47
Erwerbstätige	44-45, 86-87
Flughäfen	
Anlageinvestitionen	22-33
Anlagevermögen	34-43
ausgewählte europäische Flughäfen	328

Einnahmen	44-45, 90-91
Erwerbstätige	41-42, 90-91
Fluggäste	88-89
Frachtverkehr	90-91
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge	88-89
Fluggäste	88-89
Flugzeuge	
Bestand	86-87, 118
Starts und Landungen	88-89
auf internationalen Flughäfen	326
Frachtraten	
Eisenbahnverkehr	285
Luftfracht	286
Seeschifffahrt	284
Freizeitverkehr - Fahrtzweck	224-231
Führerscheine (Fahrerlaubnisse)	119-125
Fußwege	224-231
<b>G</b> efahrguttransporte	270-275
Gemeindestraßen	
Fahrleistungen	106, 109-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-105
Verkehrsunfälle	164-165, 167
Geschäftsverkehr - Fahrzweck	224-231
Gewerblicher Straßengüterverkehr	84-85
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Grenzüberschreitender Verkehr	
Ein- und Durchfahrten der Lastkraftfahrzeuge	176-179
Güterverkehr	184-189
Binnenschifffahrt	194-197
Eisenbahn	190-193
Seeschifffahrt	202-205
nach Fahrtgebieten	206-209
Straßengüterverkehr	198-201
Luftverkehr	192-197

Gütergruppen - siehe Hauptgütergruppen	
Güterkraftfahrzeuge – Bestand in der Europäischen Union	322
Güterkraftverkehr (Gewerblicher Verkehr)	85
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47
Erwerbstätige	44-45
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	210-211
Grenzüberschreitender Verkehr	184-189
Transportweite	252ff.
Verkehrsaufkommen	240-241
nach Hauptgütergruppen	250ff.
Verkehrsleistung	244-248
nach Hauptgütergruppen	243ff.
Gurtanlagequoten	156
<b>H</b> andelsflotte der Bundesrepublik	
Bestand	68-69
Hauptgütergruppen	
Güterverkehr	250-267
Binnenschifffahrt	254-257
Eisenbahnen	250-253
Seeschifffahrt	266-267
Straßengüterverkehr	258-263
Grenzüberschreitender Verkehr	190-205
Binnenschifffahrt	194-197
Eisenbahnen	190-193
Seeschifffahrt	202-205
Straßengüterverkehr	198-201
Transportweite	252ff.
Verkehrsaufkommen im Güterverkehr	24, 250ff.
Verkehrsleistung im Güterverkehr	252ff.
Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV)	126-129

<b>Individualverkehr</b>	
Ausgaben der priv. Haushalte	290-291
Kfz-Kosten privater Haushalte	287
Verkehrsaufkommen	218-219, 224-229
Verkehrsleistung	220-221, 226-231
Internationale Kennziffern	309-336
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114
<b>Kanalstrecken - Länge</b>	112
Kohle - siehe Hauptgütergruppen	
Kohlendioxidbelastung (CO <sub>2</sub> )	304
Kohlenmonoxidbelastung (CO)	305
Kombinierter Verkehr	277-278
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	303
Individualverkehr	305
Investitionsgüter	304
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger	
Ausgaben der privaten Haushalte	291
Bestand	133-135
nach Hubraumklassen	142-143
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	140-141
nach kW- und PS-Klassen	144-145
nach Nutzlastklassen	150-151
nach Segmenten	146-147
in der Europäischen Union	320-322
Ergebnisse der TÜV-Prüfungen	128-131
Fahrleistungen	150-153
Neuzulassungen	136-137
nach Hubraumklassen	142-143
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	138-139
nach Segmenten	146-147
in der Europäischen Union	323
Kraftfahrzeuganhänger - nach Nutzlastklassen	148-149
Kraftfahrzeugdichte nach Straßenkategorien	108-110

Kraftfahrzeugsteuer	292
Kraftfahrzeugverkehr	
Fahrleistungen	152-153
Steuerbelastung	292-295
Verkehrsunfälle	158-173
Kraftomnibusverkehr	80-81
Kraftstoffe	
Ausgaben der privaten Haushalte	290, 292-293,
Steueraufkommen und -belastung	292-295
Verbrauch und Preise	300-301
Kreisstraßen	
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	108-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	99-102
Verkehrsunfälle	164-165, 167
<b>L</b> andesstraßen	
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	108-110
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	99-102
Verkehrsunfälle	164-165, 167
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen	
Lastkraftwagen	
Bestand	150-151
Fahrleistungen	154-155
Neuzulassungen	138-139
Ergebnisse der TÜV-Prüfungen	128-131
Leistungsbilanz-Saldo der Bundesrepublik	112-113
Luftfahrt	
Ausgaben des Bundes	114
Energieverbrauch	296-301
Fahrzeugbestand	118
Luftverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	180-182, 186-189

Güterverkehr	
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Personenverkehr	
nach Fahrtzwecken	224-231
nach Zielländern	180-182
Verkehrsaufkommen	218-219, 224-229
Verkehrsleistung	220-221, 226-231
Preisentwicklung	291
Luftverunreinigung	304-307
Mautpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen auf Autobahnen	107
Mehrwertsteuer	293
Methan - Luftverunreinigung	307
Mineralölerzeugnisse - siehe Hauptgütergruppen	
Mineralöl - Energieverbrauch	296-303
Mineralölsteuer, Mineralölzoll	293-294
Mineralölabsatz pro Kopf in der Europäischen Union	314
Mineralölzoll	294
„Mobilität in Deutschland“	232-233
Mobilitätspanel	234-236
Modernitätsgrad - Anlagevermögen	42-43
Modal Split	
Güterverkehr	242-243, 246-247
Personenverkehr	222-223
Motorisierter Individualverkehr	
nach Fahrtzwecken	224-231
Verkehrsaufkommen	218-219, 222-223
Verkehrsleistung	220-223
Nahrungs- und Futtermittel - siehe Hauptgütergruppen	
Netto-Anlageinvestitionen	34-35
Netto-Anlagevermögen	40-41
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen	111

Nichtbundeseigene Eisenbahnen	
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Einnahmen	46-47
Erwerbstätige	44-45
Niederländische Seehäfen	333
Containerverkehr	335
Nord-Ostsee-Kanal	67
<b>O</b> busverkehr	76-77
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	
Verkehrsaufkommen	218-219, 222-223
Verkehrsleistung	220-223
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 80-81
Erwerbstätige	44-45, 80-81
Verkehrsaufkommen	80-81
nach Fahrtzwecken	224-231
Verkehrsleistung	80-81
in der Europäischen Union	327
nach Fahrtzwecken	224-231
Organische Verbindungen - Luftverschmutzung	304
<b>P</b> endler - nach benutzten Verkehrsmitteln	100
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen	
Bestand	134-135, 138-147
in der Europäischen Union	304-305
nach Bundesländern	148-149
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	138-139
nach Hubraumklassen	142-143
nach kW- und PS-Klassen	144-145
nach Segmenten	146-147
Ergebnisse der TÜV-Prüfungen	128-131
Fahrleistungen	152-153

Kraftstoffverbrauch	302-303
Löschungen	146-147
Mineralölsteueraufkommen	293, 295
Neuzulassungen	136-137
in der Europäischen Union	323
nach Bundesländern	146-147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	138-139
nach Hubraumklassen	142-143
nach Segmenten	146-147
Personenverkehr	
Verkehrsaufkommen	218-219, 222-223
Verkehrsleistung	220-223
in der Europäischen Union	
Verkehrsverbände	82-83
Platzkapazität	
im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr	78-79
Preisindex für die Lebenshaltung	291
Private Haushalte	96
Ausgaben für Verkehrszwecke	289, 292
Preisindex für die Lebenshaltung	291
Prognose - Gleitende Mittelfristprognose Stand Sommer 2007	337-339
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtung 2025	337, 340-341
<b>Reisezeit</b>	236-238
Rohrfernleitungen	92-94
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Bruttowertschöpfung	48-49
Einnahmen	46-47, 102-103
Erwerbstätige	44-45, 104-105
in der EU	319, 332
Grenzüberschreitender Verkehr	202-207
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247

Schüler und Studierende	96
als Pendler	97-100
Schwefeldioxidbelastung (SO <sub>2</sub> )	306
Schweiz - alpenquerender Transitverkehr	336
Seehäfen	70-75
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Containerverkehr	74-75
Einnahmen	46-47, 70-71
Erwerbstätige	44-45, 70-71
Güterumschlag	70-71
Seehäfen Belgiens und der Niederlande	333-335
Seeschifffahrt	
Anlageinvestitionen	22-36
Anlagevermögen	37-43
Einnahmen	46-47, 68-69
Erwerbstätige	44-45, 68-69
Güterverkehr	
Energieverbrauch	296-303
Frachtraten	284
Verkehrsaufkommen	240-243
nach Hauptgütergruppen	266-267
Verkehrsleistung	244-247
Grenzüberschreitender Verkehr	184-189
nach Fahrtgebieten	206-209
nach Hauptgütergruppen	202-205
Handelsschiffe	
Bestand	68-69
Stadtschnellbahnen (U-Bahn und Hochbahn)	76-79
Staubbelastung - Luftverschmutzung	305
Steine und Erden - siehe Hauptgütergruppen	
Stickstoffoxid (NO <sub>x</sub> als NO <sub>2</sub> ) - Luftverunreinigung	305

Straßen	
mit Fahrradwegen	105
Länge - Fahrbahnbreite - Fläche	101-103
Länge - nach Bundesländern	102
Länge - in der Europäischen Union	316-317
Straßenbahnen	76-79
Straßenbelastung	106-109
Straßengüterfernverkehr	
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Straßengüternahverkehr	
Verkehrsaufkommen	240-243
Verkehrsleistung	244-247
Straßengüterverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	184-189
nach Hauptgütergruppen	198-201
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	176-179
Verkehrsaufkommen	240-243, 258-260
nach Entfernungsstufen	264-265
nach Hauptgütergruppen	258-260
Verkehrsleistung	244-247, 261-263
in der Europäischen Union	331
nach Entfernungsstufen	264-265
nach Hauptgütergruppen	261-263
Straßenverkehrsunfälle	158-173
Getötete und Verletzte	159
Getötete - in der Europäischen Union	325
Getötete - nach Bundesländern	160-161
Verletzte - nach Bundesländern	162-163
in der Europäischen Union	324-325
mit Personen- und Sachschaden	158
in der EU	324
nach Altersgruppen	170
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	173
nach Straßenkategorien	164-166

nach Fahrleistungen	167
nach Verkehrsbeteiligung	168-169
Unfallursachen	170-171
Streckenlängen	
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	76-77
Rohrfernleitungen	92-93
Stückgutverkehr	
Verkehrsaufkommen	
Eisenbahnen	240, 242
Verkehrsleistung	
Eisenbahnen	244, 246
<b>T</b> anker	
Binnenschifffahrt	58-59
Seeschifffahrt	68-69
Tarife - Frachtsätze	284-286
Eisenbahnverkehr - Personenverkehr	285
Luftverkehr - Personenverkehr	286
Seeschifffahrt - Güterverkehr	284
Taxis und Mietwagen	76-79
Tonnenkilometer	
Binnenschifffahrt	244-247, 256-257
grenzüberschreitender Verkehr	187, 189, 191
nach Hauptgütergruppen	256-257
Schiffe der Bundesrepublik	58-59
Eisenbahnen	252-253
grenzüberschreitender Verkehr	187, 189, 191
nach Hauptgütergruppen	256-257
Seeschifffahrt	206-209
grenzüberschreitender Verkehr	187, 189, 191
nach Fahrtgebieten	206-209
Schiffe der Bundesrepublik	68-69
Straßengüterverkehr	244-247
grenzüberschreitender Verkehr	187, 189, 191
nach Hauptgütergruppen	261-263

Transitgüterverkehr	
Durchgangsverkehr der Bundesrepublik	210-211
Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz	336
Transportbilanz - mit dem Ausland	110-111
TÜV-Untersuchungen	128-131
<b>U</b> mweltbelastung - Luftverunreinigung	304-307
Urlaubsverkehr - Fahrtzweck	224-231
<b>V</b> erkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes	114
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen	113
Verkehrsbeteiligung - Personenverkehr	234-236
Verkehrsinfrastruktur	
Anlageinvestitionen	32-36
Anlagevermögen	37-43
Verkehrsmittelbenutzung	100
Verkehrsunfälle auf Straßen	156-171
Verkehrsverbände	80-81
Verkehrszentralregister	126-128
<b>W</b> asserstraßen - Länge	111
in der Europäischen Union	318

## Quellennachweis

### Herausgeber

### Titel

**Der Bundesminister für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung, Berlin und Bonn**

Statistische Daten

**Berlin:**

Tel.: 030 / 18-300-0

Fax: 030 / 18-300-1920

**Bonn:**

Tel.: 0228 / 99-300-0

Fax: 0228 / 99-300-3428

e-mail: [poststelle@bmvbs.bund.de](mailto:poststelle@bmvbs.bund.de)

Internet: <http://www.bmvbs.de/>

**Statistisches Bundesamt,  
Wiesbaden**

Statistisches Jahrbuch  
Wirtschaft und Statistik  
Fachserien

Tel.: 0611 / 75-2405

Fax: 0611 / 75-3330

e-mail: [info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)

Internet: <http://www.destatis.de/>

**Umweltbundesamt, Dessau**

Emissionsdaten

Tel.: 0340 / 2103-0

Fax: 0340 / 2103-2285

Internet: <http://www.umweltbundesamt.de/>

e-mail: [info@umweltbundesamt.de](mailto:info@umweltbundesamt.de)

**Kraftfahrt-Bundesamt,  
Flensburg**

Statistische Mitteilungen  
Reihen 1 bis 9

Tel.: 0461 / 316-0

Fax: 0461 / 316 - 1650

e-mail: [kba@kba.de](mailto:kba@kba.de)

Internet: <http://www.kba.de>

**Bundesamt für Güterverkehr, Köln**

Tel.: 0221 / 5776-0  
Fax: 0221 / 5776-1777  
e-mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Internet: <http://www.bag.bund.de>

**Bundesanstalt für Straßenwesen,  
Bergisch Gladbach**

Tel.: 02204 / 43-0  
Fax: 02204 / 43-673  
e-mail: [info@bast.de](mailto:info@bast.de)  
Internet: <http://www.bast.de/>

**Statistisches Amt der Europäischen  
Union - EUROSTAT**

e-mail: [info@publications.europa.eu](mailto:info@publications.europa.eu)  
<http://epp.eurostat.ec.europa>

**Europäische Kommission, Brüssel**

Tel.: (0032) / 229-53844  
Internet: <http://ec.europa.eu/>

**Internationaler Eisenbahnverband  
(UIC), Paris**

Tel.: (0033) 1 / 14449-2020  
Fax: (0033) 1 / 14449-2029  
e-mail: [info@uic.org](mailto:info@uic.org)  
Internet: <http://www.uic.org>

360

Statistische Mitteilungen: Verkehrsleistung deutscher Lastkraftfahrzeuge  
Der Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen  
Der Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge  
Der grenzüberschreitende Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge  
Struktur der Unternehmen des gewerblichen Straßengüterverkehrs und des Werkfernverkehrs  
Maut-Statistik

Schriftenreihe  
Straßenverkehrszählungen  
Unfall- und Sicherheitsforschung  
Straßenverkehr

Europäischer Datenservice

Transport in Figures

Internationale Eisenbahnstatistik

**Port of Rotterdam**

Tel.: (0031) / 10-2 52 11 11  
Fax: (0031) / 10-2 52 11 00  
Internet: <http://www.port.rotterdam.nl>

Rotterdam Port Statistics

**Vlaamse Havencommissie, Brussel**

Tel.: (0032) 2 / 2090111  
Fax: (0032) 2 / 2177008  
e-mail: [info@serv.be](mailto:info@serv.be)  
Internet: <http://www.serv.be/vhc>

Jaarverslag

**Centraal Bureau voor de Statistiek  
(CBS), Heerlen (Niederlande)**

Tel: (0031) 45-570-6000  
Fax: (0031) 45-572-7440  
e-mail: [infoservice@cbs.nl](mailto:infoservice@cbs.nl)  
Internet: <http://www.cbs.nl>

Statistische Daten

**Deutsche Bundesbank,  
Frankfurt/Main**

Tel.: 069 / 95 66 - 3511/3512  
Fax: 069 / 95 66 - 3077  
Internet: <http://www.bundesbank.de/>

Monatsberichte einschl.  
Statistische Beihefte

**Deutsche Bahn AG Berlin**

Tel.: 030 / 29761131  
Fax: 030 / 29761919  
e-mail: [medienbetreuung@bahn.de](mailto:medienbetreuung@bahn.de)  
Internet: <http://www.bahn.de>

Statistische Daten

**Verband Deutscher Verkehrsunter-  
nehmen (VDV), Köln**

Tel.: 0221 / 57979-0  
Fax: 0221 / 514272  
e-mail: [info@vdv.de](mailto:info@vdv.de)  
Internet: <http://www.vdv.de>

Statistische Übersichten  
Jahresbericht

**Verband Deutscher Reeder,  
Hamburg**

Tel.: 040 / 350970  
Fax: 040 / 35097211  
e-mail: [info@reederverband.de](mailto:info@reederverband.de)  
Internet: <http://www.reederverband.de>

Daten der deutschen  
Seeschifffahrt

**Bundesverband Güterkraftverkehr und  
und Logistik (BGL) e.V., Frankfurt**

Tel.: 069 / 7919-0  
Fax: 069 / 7919-227  
e-mail: [bgl@bgl-ev.de](mailto:bgl@bgl-ev.de)  
Internet: <http://www.bgl-ev.de>

Jahresberichte  
Verkehrswirtschaftliche Zahlen

**Verband der Automobilindustrie e.V.  
(VDA), Frankfurt/Main**

Tel.: 069 / 97507-0  
Fax: 069 / 97507-261  
e-mail: [info@vda.de](mailto:info@vda.de)  
Internet: <http://www.vda.de>

Tatsachen und Zahlen aus der  
Kraftverkehrswirtschaft  
Das Auto International

**Mineralölwirtschaftsverband e.V.,  
Hamburg**

Tel.: 040 / 24849-0  
Fax: 040 / 24849-253  
e-mail: [info@mww.de](mailto:info@mww.de)  
Internet: <http://www.mww.de>

Jahresbericht  
Mineralöl-Zahlen

**ARAL Aktiengesellschaft,  
Bochum**

Tel.: 0234 / 315-0  
Fax: 0234 / 315-2679  
Internet: <http://www.aral.de>

ARAL-Verkehrstaschenbuch

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher  
Verkehrsflughäfen, Berlin**

Tel.: 030 / 310118-0  
Fax: 030 / 310118-90  
e-mail: [info@adv-net.org](mailto:info@adv-net.org)  
Internet: <http://www.adv-net.org>

**Arbeitsgemeinschaft  
Energiebilanzen**

c/o DIW  
Tel.: 030 / 89789-666  
Fax: 030 / 89789-113  
e-mail: [iwernicke@diw.de](mailto:iwernicke@diw.de)  
<http://www.ag-energiebilanzen.de/>

**Institut für Seeverkehrswirtschaft  
und -logistik, Bremen**

Tel.: 0421 / 22096-0  
Fax: 0421 / 22096-55  
e-mail: [info@isl.org](mailto:info@isl.org)  
Internet: <http://www.isl.uni-bremen.de>

**Eidgenössisches Departement für Umwelt,  
Verkehr, Energie und Kommunikation**

Tel.: 004131 / 3222111  
e-mail: [info@gs-uvek.admin.ch](mailto:info@gs-uvek.admin.ch)  
Internet: <http://www.uvek.admin.ch/>

**Bundesverband der Deutschen  
Binnenschifffahrt e.V., Duisburg**

Tel.: 0203 / 80006-50  
Fax: 0203 / 80006-21  
e-mail: [InfoBDB@Binnenschiff.de](mailto:InfoBDB@Binnenschiff.de)  
Internet: <http://www.binnenschiff.de>

Die Verkehrsleistungen der  
deutschen Verkehrsflughäfen  
Pressemitteilungen

Energiebilanz der Bundes-  
republik Deutschland

Statistik der Schifffahrt  
Shipping Statistics

Alpenquerender Güterverkehr

Geschäftsbericht  
Binnenschifffahrt in Zahlen

**Deutsche Lufthansa, Köln**

Geschäftsbericht  
Weltluftverkehr

Tel.: 039 / 696-0  
Internet: <http://www.lufthansa.com/>

**OECD, Paris**

Maritime Transport

Berlin Centre:  
Tel.: 030 / 2888-353  
Fax: 030 / 2888-3545  
e-mail: [news.contact@oecd.org](mailto:news.contact@oecd.org)  
Internet: <http://www.oecd.org>

**Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig**

Jahresbericht

Tel.: 0531 / 2355-0  
Fax: 0531 / 2355-710  
e-Mail: [buergerinfo@lba.de](mailto:buergerinfo@lba.de)  
Internet: <http://www.lba.de>

**International Road Federation, Genf**

World Road Statistics

Tel.: 0041 / 223060260  
Fax: 0041 / 223060270  
e-mail: [info@irfnet.org](mailto:info@irfnet.org)  
Internet: <http://www.irfnet.org>

**Intraplan, München**

Gleitende Mittelfristprognose -  
Kurzfristprognose

Tel.: 089 / 45977-0  
Fax: 089 / 45911-200  
e-mail: [info@intraplan.de](mailto:info@intraplan.de)  
Internet: <http://www.intraplan.de>  
Prognose über: <http://www.bag.bund.de/>

Berechnungen des Deutschen Instituts  
für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin  
Tel.: 030 / 89789-318  
Fax: 030 / 89789-113  
Internet: <http://www.diw.de/>  
e-mail: [sradke@diw.de](mailto:sradke@diw.de)